



directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Jan Briers,
gouverneur-voorzitter

kenmerk
betreft

M03/44021/74/2/A/10/SG/CL
GENT - IVAGO OV - AFVALVERWERKEND BEDRIJF
Aanvraag tot het veranderen van de inrichting (K1)
Jozef Dauwe

Alexander Vercamer
Geert Versnick
Peter Hertog
Jozef Dauwe
Hilde Bruggeman
Eddy Couckuyt

verslaggever

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

leden

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk
milieu.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling
van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en
sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende
vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan
milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

■ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 8 januari 2004 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en het veranderen van een afvalverwerkend bedrijf, voor een termijn tot en met 7 januari 2024.
- Besluit van de deputatie van 25 augustus 2005 houdende het veranderen van een afvalverwerkend bedrijf (uitbreidingen m.b.t. de transformatoren, de stoomketels, de opslag van diverse producten), voor een termijn tot en met 7 januari 2024.
- Besluit van de deputatie van 18 september 2008 houdende het versoepelen van de bijzondere voorwaarde m.b.t. de openingstijden van het containerpark, voor een termijn tot en met 7 januari 2024.

Albert De Smet,
provinciegriffier

dossiernummer:
1700924

zittingnummer:

termijn:
10 mei 2017

./...

- Besluit van de deputatie van 11 juni 2009 houdende het toevoegen van een bijzondere voorwaarde m.b.t. de toegelaten afvalstromen, voor een termijn tot en met 7 januari 2024.
- Besluit van de deputatie van 21 januari 2016 houdende het veranderen van het afvalverwerkend bedrijf door wijziging, uitbreiding en toevoeging, voor een termijn tot en met 7 januari 2024.

Aanvraag

De milieuvergunningsaanvraag werd op 29 september 2016 ingediend door de ov Ivago, Botermarkt, 1 te 9000 Gent voor het veranderen van een afvalverwerkend bedrijf, gelegen aan de Proeftuinstraat 43 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 8 AFD, Sectie H, Nrs 386/b/2, 386/p, 386/t, 386/v, 386/w, 386/x, 386/y, 386/z, 387/d, met als voorwerp: 16.3.2.2.a, 16.9.e, 17.1.2.2.2.

De milieuvergunningsaanvraag werd op 10 november 2016 ontvankelijk en volledig verklaard.

Bij besluit van de Deputatie van 8 december 2016 werd de behandelingstermijn van de aanvraag van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I.

Uit het proces-verbaal van 17 december 2016, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend.

Adviezen

GUNSTIG advies van 22 december 2016 van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer. De voorwaarden van de Brandweerstandzone Centrum, Afdeling Brandpreventie dienen steeds nageleefd te worden.
- De voorwaarden voortvloeiend uit de stedenbouwkundige vergunning dienen gerespecteerd te worden.

GUNSTIG advies van 11 januari 2017 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE) voor een termijn tot en met 7 januari 2024 (einddatum vigerende vergunning) onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- Code van goede praktijk
De slow-fill en fast-fill installatie dient, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, te worden geconstrueerd overeenkomstig de norm NBN D60-001.

./...

- Gevaarlijke gassen
In afwijking van art. 5.16.8.4., §6 5°c) van Vlarem II dient er geen aflaatreervoir voor gasrecuperatie voorzien te worden (blowdown).
- Geluid
De slow-fill en fast-fill installatie dient zodanig te worden geconstrueerd dat voldaan wordt aan de akoestische eisen gesteld in het akoestisch onderzoek (Bureau De Fonseca, ref. 2016R202 d.d. 19/08/2016).
- Brandveiligheid
Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmaatregelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen (afgekort RO).

GUNSTIG advies van 12 januari 2017 van de provinciale milieudeskundige, onder de volgende gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden voor een termijn tot en met 7 januari 2024, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen, overwegende:

- het betreft de exploitatie van een afvalverwerkend bedrijf;
- met voorliggend dossier beoogt de exploitant een uitbreiding van de milieuvergunning met een CNG-station; het CNG-station is enkel ten behoeve van het eigen voertuigenpark, er zullen geen derden kunnen tanken;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een industriegebied, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- er wordt gevraagd om in afwijking van artikel 5.16.8.4. §6.5°c) van Vlarem II de installatie niet te moeten uitrusten met een aflaatreervoir voor het opvangen van de ontgassing van de pistooltussenkamer bij het beëindigen van het vulproces; het resterende gas in de pistooltussenkamer kan bij het beëindigen van de tankbeurt in principe worden opgezogen naar blowdown-vaten, waardoor de emissies bij het tanken in principe minimaal zijn; deze praktijk wordt meestal niet toegepast omwille van de moeilijke techniciteit en de bijkomende veiligheidsrisico's voor de opvang van de uiterst beperkte hoeveelheid ontsnappend aardgas, alsook de benodigde energie die nodig is om de gedecomprimeerde fractie terug op hoge druk te brengen; een veiligheidsstudie ter zake werd bij het dossier gevoegd; uit het advies van de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE blijkt dat hieraan kan tegemoet gekomen worden;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen: "De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe. Hij stelt vast dat de exploitant nog in een bijkomende mail heeft gevraagd om de opslag van bepaalde stoffen anders in te delen.

De provinciale milieudeskundige stelt dat er inmiddels al diverse mails zijn gestuurd met verschillende aanpassingen van de CLP-omzettingen. Er werd afgesproken om dit in onderling overleg definitief uit te klaren. Het betreft de rubrieken 17.3.6, 17.3.7. en 17.3.8.

./...

De voorzitter stelt tevens vast dat een bijkomende afwijking wordt gevraagd, met name om toe te laten dat de verdeelslang een lengte van 7 m zou hebben in plaats van 5 m.

De provinciale milieudeskundige legt uit dat het om een slow-fill installatie gaat met CNG, waar de vrachtwagens 's nachts aan gekoppeld worden. De slangen van 5 m zijn te kort. De diameter van de slangen zou iets kleiner zijn dan de slangen van 5 m zodat het gas dat in de slangen zit qua volume gelijk blijft.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant, die de opmerkingen van de commissie aanhoort en hierbij het volgende vermeldt: De gevraagde afwijking handelt over art. 5.16.8.4, §6, 2° van Vlare II, die ook vermeld staat in de norm NBN D60-001 dat de verdeelslang maximaal 5 m zou mogen bedragen. Het is nog niet zeker dat die 7 m nodig zal zijn, maar het is wel zeker dat er een beperking is in de parkeer mogelijkheden. De wagens zullen niet loodrecht op de slow-fill installatie kunnen parkeren, maar schuin, omdat zij anders niet veilig kunnen in- en uitrijden. Het is nu echter nog niet geweten welke vrachtwagens precies zullen worden aangekocht in 2017-2019, dit wordt immers apart aanbesteed. Het is nog niet geweten hoe de constructeurs de tankmond zullen positioneren. Om het gasvolume (en de energetische waarde ervan) te beperken dat wordt opgeslagen in de slangen, zullen deze worden uitgevoerd met een kleinere diameter en met NGV1 vulpistolen met een lager debiet. Er wordt een bijkomende nota aan het dossier toegevoegd. Het is niet duidelijk waarom die 5 m precies in de normering staat, wellicht heeft dit enkel betrekking op vloeibare brandstoffen om ervoor te zorgen dat binnen de vloeistofdichte piste wordt getankt. Er staat nu in de voorwaarden dat ten allen tijde moet voldaan worden aan de norm van NBN D60-001. Ook hier zou de afwijking dienen vermeld te worden.

De plaatsvervangend voorzitter vraagt zich af of wel van deze voorwaarden kan afgeweken worden.

LNE stelt dat bij de specifieke bepaling niet vermeld wordt "tenzij anders vermeld in de milieuvergunning".

De provinciale milieudeskundige antwoordt dat de afwijkmogelijkheid wel algemeen in art. 5.16.18.1 Vlare II wordt vermeld. Meer bepaald staat er dat de bepalingen van deze afdeling ook van toepassing zijn op aardgas-afleverinstallaties die niet voor het publiek toegankelijk zijn, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning.

LNE stelt eerst te willen nakijken wat de achtergrond is van de opname van de 5 m in de regelgeving, vooraleer de afwijking toe te staan."

DEELS GUNSTIG, DEELS VOORWAARDELIJK ONGUNSTIG advies van 24 januari 2017 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC), overwegende:

- het betreft de exploitatie van een afvalverwerkend bedrijf;
- met voorliggend dossier beoogt de exploitant een uitbreiding van de milieuvergunning met een CNG-station; het CNG-station is enkel ten behoeve van het eigen voertuigenpark, er zullen geen derden kunnen tanken;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een industriegebied, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;

/...

- er wordt gevraagd om in afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.5°c) van Vlare II de installatie niet te moeten uitrusten met een afluutreservoir voor het opvangen van de ontgassing van de pistoeltussenkamer bij het beëindigen van het vulproces; het resterende gas in de pistoeltussenkamer kan bij het beëindigen van de tankbeurt in principe worden opgezogen naar blowdown-vaten, waardoor de emissies bij het tanken in principe minimaal zijn; deze praktijk wordt meestal niet toegepast omwille van de moeilijke techniciteit en de bijkomende veiligheidsrisico's voor de opvang van de uiterst beperkte hoeveelheid ontsnappend aardgas, alsook de benodigde energie die nodig is om de gedeprimeerde fractie terug op hoge druk te brengen; een veiligheidsstudie ter zake werd bij het dossier gevoegd; uit het advies van de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE blijkt dat hieraan kan tegemoet gekomen worden;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt, nl.:

ONGUNSTIG voor de gevraagde afwijking om verdeelslangen van 7 m te mogen gebruiken, tenzij uit nazicht door LNE blijkt dat deze afwijking wel degelijk kan toegestaan worden.

GUNSTIG voor het overige onder de volgende gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden voor een termijn tot en met 7 januari 2024, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen.

In een e-mail van 9 februari 2017 stelt de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE over de gevraagde afwijking inzake de lengte van de verdeelslang het volgende: "De 5 m geldt eerder als een algemene standaard inzake verdeelslangen. Voor CNG is bijkomend een punt van aandacht dat, gelet op de beperkte diameter van de slang, men hier normaal niet kan overrijden. Indien een soort oprolsysteem is voorzien, waardoor de vrachtwagens normaal niet over deze slang kunnen rijden, kan deze afwijking wel worden toegestaan (enkel inzake de lengte van de verdeelslang, met vermelding van maatregelen zoals bijvoorbeeld het oprolsysteem)."

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het betreft de exploitatie van een afvalverwerkend bedrijf. IVAGO is actief op het vlak van het inzamelen van huishoudelijk afval van huishoudens, het inzamelen van vergelijkbaar afval bij bedrijven, de openbare reiniging van de stad Gent en de verwerking van huishoudelijk afval (en ermee vergelijkbaar bedrijfsafval) in een verbrandingsinstallatie.

De inrichting omvat globaal:

- het containerpark of recyclagepark; hier worden bepaalde afvalstromen vooral afkomstig van particulieren selectief ingezameld;
- de overslagzone voor afvalstoffen; hier gebeurt op- en overslag van bepaalde afvalstromen; er is o.m. een zone voor de opvang van het veegvuil;
- de verbrandingsinstallatie voor afvalstoffen; de afvalverbrandingsinstallatie heeft een capaciteit van 100.000 ton/jaar en bestaat uit 2 roosterovens met een verbrandingscapaciteit van elk 6,5 ton/uur (totaal 13 ton/uur);
- aanhorigheden zoals administratieve gebouwen, onderhoudswerkplaatsen, magazijnen, een tankstation en parkings.

De lopende vergunning dateert van 8 januari 2004 en werd door de deputatie verleend voor een termijn van 20 jaar.

./...

Er worden maximaal 385 werknemers tewerkgesteld.

Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Voorwerp van de aanvraag

Met de voorliggende aanvraag beoogt de exploitant de verandering van de milieuvergunning door uitbreiding met een aardgasstation.

Dit aardgasstation zal enkel het eigen wagenpark van IVAGO bevoorraden. Het wagenpark omvat zowel personenwagens, bestelwagens als vrachtwagens. Het betreft een CNG-installatie voor zowel 'fast-fill' als 'slow-fill'.

IVAGO beschikt reeds over een eigen tankstation voor de bevoorrading van de vrachtwagens. Er zijn in totaal 4 dispensers voorzien voor het tanken van diesel en AdBlue. Dit tankstation ligt vlakbij de aanvoerleiding van aardgas. Het beschikbaar debiet aan aardgas voor het CNG-station zal ongeveer 1.600 Nm³/uur zijn.

Op het tankstation is ruimte voorzien voor 2 tank-eilanden. Eén eiland is ingenomen voor de verdeling van diesel; het andere eiland zal voorzien worden voor de verdeling van CNG. Er worden 2 NGV2-pistolen (NGV of natural gas vehicle) voorzien voor het tanken van vrachtwagens en 2 NGV1-pistolen voor het tanken van personenwagens.

Gezien de kleinere actieradius bij het rijden op CNG zullen vrachtwagens, containertrucks en huisvuilwagens bijna dagelijks moeten getankt worden. Het piekverbruik van brandstoffen tijdens de uren waarop de vrachtwagen in de namiddag terugkomen op de site zal daardoor sterk oplopen.

De wagens zullen daarom voornamelijk op 2 momenten van de werkdag bevoorrad worden: tussen 15.00 uur en 16.00 uur en tussen 16.00 uur en 17.00 uur. Tijdens deze momenten komen in de huidige situatie tot 10 vrachtwagens per uur zich bevoorraden met diesel. Bij het gebruik van CNG zal de frequentie van het tanken met een factor 3 à 4 verhoogd worden.

Om het piekverbruik zoveel mogelijk te beperken, zal ook gebruik worden gemaakt van een 'slow-fill' systeem waarbij de CNG-tanks van de vrachtwagens 's nachts worden aangevuld. Vlak naast het tankstation bevinden zich 61 parkeerplaatsen voor vrachtwagens in open lucht. In deze zone word het 'slow-fill'-systeem voor de 61 vrachtwagens voorzien.

Het wagenpark dat op CNG rijdt, zal stapsgewijs uitgebreid worden tussen 2017 en 2021. Er wordt geschat dat in 2021 het CNG-verbruik ongeveer 431.200 kg per jaar zal bedragen.

Met voorliggend dossier wordt ook de vergunde opslag aan gevaarlijke producten en gassen aangepast aan de indeling volgens de CLP-regelgeving. De aard en de hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen blijft ongewijzigd; er worden evenmin wijzigingen aan tanks aangebracht.

Afwijking:

In een aanvullende e-mail van 21 december 2016 vraagt het bedrijf een afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.5°c) van Vlarem II waarbij het restgas uit het vulpistool niet afgelaten dient te worden via een aflatreservoir.

In een aanvullende e-mail van 18 januari 2017 vraagt het bedrijf bijkomend een afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.2° van Vlarem II, met name het verlengen van de verdeelslang voor CNG naar 7 m in plaats van de vooropgestelde 5 m.

./...

Aanpassingen aan het voorwerp van de aanvraag:

- Gelet op de gevraagde afwijking van artikel 5.16.8.4. §6.5°c van Vlare II zijn de aangevraagde blow-down vaten (totaal 300 liter) overbodig en kunnen deze uit de aangevraagde rubriek 17.1.2.2.2° (2) geschrapt worden (rest een buffervolume van de CNG-installatie van 120x 80 liter of 9.600 liter).
- De vergunde opslag van 7.000 liter (7.700 kg) glycol 40% in een bovengrondse, dubbelwandige houder en 1.000 liter (1.100 kg) glycol 40% in verplaatsbare recipiënten is niet opgenomen in de CLP-vertaalslag van de aanvraag. Deze werd bijkomend opgenomen in de rubrieken 17.3.6.3° en 17.3.7.1° a) (GHS07 en GHS08).

2. Motivering

MER – plichtig bedrijf

Overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage, valt het project onder categorie 14 (Afvalverwijderingsinstallaties voor de verbranding van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag) van bijlage I.

De oorspronkelijke MER dateert van 1994: "Uitbreiding en verdere exploitatie van de Gentse verbrandingsoven." (conform verklaard op 21 december 1994, code MER/CAH/94/228). In juli 1999 werd een aanvullende nota opgemaakt (n.a.v. de installatie van de deNOx en de energierecuperatie-eenheid). Een actualisatie van het MER werd uitgevoerd in 2005: "Milieu-effectennota afvalverbrandingsinstallatie IVAGO te Gent" (rapport_IVAGO4A_1, november 2005, PRG Odournet nv).

Als gevolg van de voorliggende aanvraag wijzigt er aan het verbrandingsproces zelf niets. Een aanpassing van het MER is niet vereist.

Voor de exploitatie van het CNG-station werd een MER-screeningsnota bij voorliggend dossier gevoegd (rubrieknummer 3.c) bovengrondse opslag van aardgas, van bijlage III van het MER-besluit).

GPBV – bedrijf

De inrichting is ingedeeld bij de GPBV-bedrijven omwille van de GPBV-rubriek 2.4.2.a) van bijlage 1 van Vlare I. In het besluit van 8 januari 2004 werd het GPBV-aspect reeds uitvoerig besproken. Verder werd op 1 oktober 2005 door de afdeling Milieuvergunningen een GPBV-evaluatie doorgevoerd. Er werd toen besloten dat het bedrijf BBT toepast.

Met voorliggend dossier wijzigt deze vergunde rubriek 2.4.2.a) niet.

Planologische aspecten

De inrichting ligt volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' in een industriegebied, op een afstand van:

- ca. 50 m van een gebied voor verblijfsrecreatie (ten oosten);
- ca. 205 m van een woongebied ander dan woongebied met landelijk karakter (ten oosten);
- ca. 210 m van een natuurgebied (ten noordoosten).

./...

Het terrein van de inrichting paalt:

- ten noorden aan een terrein van de Stad Gent (Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen);
- ten oosten aan een smalle bufferstrook met daarnaast de Schelde; aan de overzijde van de Schelde liggen enkele woningen en het Lierdermeerspark (Merelbeke);
- ten zuiden de bedrijven WFRGent en Publiganda;
- ten westen het bedrijf Eastman.

De toegang gebeurt hoofdzakelijk langs het noordwesten, via de Proeftuinstraat. Er is ook een toegang langs het zuidwesten, via de Ottergemsesteenweg Zuid. De onmiddellijke omgeving bestaat vooral uit andere industriële vestigingen.

De meest nabij gelegen woningen liggen op ca. 100 m van het bedrijfsterrein, in het bijzonder langs de Proeftuinstraat (ten westen) en aan de overzijde van de Schelde (ten oosten).

Speciale beschermingszones en VEN-gebieden liggen op vrij grote afstand (> 2 km) van de inrichting.

Te bemerken is dat een deel van het terrein van IVAGO ook in het gemeentelijk RUP nr. 160 'Groenas 4-Bovenshelde' (goedgekeurd 29 juni 2016) ligt, meer bepaald in een zone voor groenbuffer/groenas (in overdruk). Het betreft een strook ten oosten van het terrein, die samen valt met de groenas langs de Schelde. De aangevraagde activiteiten bevinden zich echter alle in het industriegebied volgens het gewestplan en zijn dus in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

De voorliggende milieuvergunningaanvraag gaat gepaard met stedenbouwkundige vergunningaanvragen voor het CNG-station. Door het college van burgemeester en schepenen van Gent werden volgende stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd:

- besluit van 10 november 2016 voor het bouwen een CNG-tankstation;
- besluit van 1 december 2016 voor het bouwen van een CNG-tankstation en gasreducercabine.

Milieuhygiënische aspecten

Afstands- en verbodsbepalingen

Voor het nieuwe CNG-tankstation (met aardgasopslag van 9.900 liter in 120 x 80 liter) gelden volgende afstandsregels, opgenomen in artikel 5.16.8.5. van Vlarem II:

§1. Tussen enerzijds de compressor en de tankzuil en anderzijds de openbare weg en de naburige eigendommen, geldt een minimale afstand, gemeten in horizontale projectie, van tenminste 3 m.

Volgens het uitvoeringsplan wordt hieraan voldaan.

§2. De compressor en de tankzuil liggen op minimaal 3 m van alle vensters, deuren, en alle andere openingen van lokalen die bestemd zijn als werkhuis, kantoor, magazijn of woning, alsook van iedere plaats die niet onderworpen is aan het openvuurverbod.

Volgens het uitvoeringsplan wordt hieraan voldaan.

./....

§3. De minimale afstand tussen de tankzuil enerzijds en de compressor en aardgasopslag anderzijds bedraagt 1,5 m, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning.

Volgens het uitvoeringsplan wordt hieraan voldaan.

§4. Tussen de compressor en aardgasopslag enerzijds, en de vulpunten, de mondingen van de ontluchtingsleidingen, de tankzuilen, de bovengrondse houders voor vloeibare motorbrandstoffen en lpg en de vulplaatsen voor lpg anderzijds, geldt onverminderd de bepalingen van artikel 5.17.3.3.3. een minimale afstand van 5 m.

Volgens het uitvoeringsplan wordt hieraan voldaan.

§5. De in paragraaf 1 tot en met 4 vermelde minimale veiligheidsafstanden mogen verminderd worden tot minimaal 1 m door de constructie van een voorziening met een brandwerendheid van tenminste 60 minuten bepaald in overeenstemming met NBN-EN 13501 op voorwaarde dat de horizontaal omheen de voorziening gemeten afstand tussen de beschouwde installaties en de aangegeven elementen gelijk is aan of meer bedraagt dan de in deze paragrafen voorgeschreven minimale veiligheidsafstanden. De voorziening, die bestaat uit een muur, wand, scherm of behuizing, moet in ieder geval de hoogte van de beschouwde installaties hebben met een minimum hoogte van 2 m en moet minstens langs de hele lengte van deze installaties gelegen zijn. De gevaarlijke zone volgens het zoneringsplan mag niet voorbij de bedoelde voorziening reiken.

De afstandsregels in de paragrafen 1 tot en met 4 worden gerespecteerd, zodat hiervan geen toepassing dient gemaakt te worden.

§6. Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, gelden voor aardgasafleverinstallaties de strengste van de volgende afstandsregels tussen enerzijds:

- 1° de meest nabijgelegen bestaande of potentiële woning, die niet behoort tot de te vergunnen inrichting;
- 2° andere gebouwen dan woningen die niet behoren tot de te vergunnen inrichting, met regelmatige bezetting door mensen;
- 3° kwetsbare locaties,

en anderzijds:

- 1° de compressor: 10 m;
- 2° de aardgasopslag met een waterinhoudsvermogen van:
 - c) meer dan 5000 l tot en met 10.000 l: 20 m;
- 3° de tankzuil: 15 m.

Volgens het uitvoeringsplan wordt hieraan voldaan.

Afvalstoffen

De aard en de hoeveelheid afvalstoffen en de verwerking ervan wijzigt met voorliggend dossier niet.

Afvalwater/hemelwater

ZONERINGSPLANNEN

Het bedrijf ligt volgens de zoneringsplannen in een centraal gebied; de ontvangende riolering is aangesloten op de RWZI van Gent. Het betreft een gescheiden stelsel, de RWA-riolering is aangesloten op de Schelde.

./...

HUISHOUELIJK EN BEDRIJFSAFVALWATER

Het bedrijf is momenteel vergund voor volgende rubrieken:

3.2.2°a) (3)

De lozing van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering, nl.:

- maximaal 1.640 m³/jaar via lozingspunt (LP) 2;
- maximaal 1.500 m³/jaar via LP4;
- maximaal 500 m³/jaar via LP6.

3.4.3° (1)

De lozing van bedrijfsafvalwater dat lijst 2C-stoffen bevat, nl.:

- maximaal 200 m³/uur via LP 1 in oppervlaktewater, zijnde de Schelde (maximaal 1 x per jaar indien waterbekken gevolgen is);
- maximaal 6.000 m³/jaar via LP 3 in de riolering;
- maximaal 25 m³/dag en 5.000 m³/jaar via LP 5 in de riolering.

Met voorliggend dossier wijzigen deze vergunde lozingen niet.

HEMELWATER

Eind 2010 investeerde het bedrijf zodat ruim 1.800 m³ van het terrein kan opgevangen en gebruikt worden, enerzijds als sproeiwater in de natte waskolom van de rookgasreiniging, en anderzijds als reinigingswater bij de afschuurplaatsen voor de vrachtwagens en de veegmachines. De capaciteit van de buffer is zo geconcipeerd dat maximum eenmaal per jaar bij een uitzonderlijk lange en stevige stortbui het water overloopt in de Schelde. Op jaarbasis gebruikt IVAGO ca. 25.000 m³ hemelwater.

Aan de rand van het groenzone, links van de bestaande gascabine, wordt een betonnen sokkel gegoten van 4,5 m x 20 m (90 m²). Op deze sokkel komen de containers voor de opslag en de compressoren. Volgens het dossier wordt een groenbuffer van minstens 40 m voorzien als natuurlijke overgang naar de Schelde toe. De nieuwe sokkel en de daken van de 2 containers zullen afwateren naar de groenbuffer.

Bodem- en grondwater

De opslag van de gevaarlijke stoffen werd reeds eerder vergund en wijzigt met voorliggend dossier niet. Enkel de vergunde rubrieknummers wijzigen ten gevolge van de implementatie van de CLP-verordening.

Door het overschakelen van rijden op diesel naar aardgas zal het dieselvebruik in de loop van de komende jaren gevoelig dalen.

Geluid

De meest nabij gelegen woningen liggen op ca. 100 m van het bedrijfsterrein, in het bijzonder langs de Proeftuinstraat (ten westen) en aan de overzijde van de Schelde (ten oosten).

Met voorliggend dossier wordt enkel een CNG-station aangevraagd voor de eigen voertuigen; dit station zal ontoegankelijk zijn voor derden. De overige activiteiten op het terrein wijzigen niet.

De constructie voor de compressoren en de voorraadopslag zullen akoestisch geïsoleerd worden. De deuropeningen van de installaties zullen naar de site van IVAGO gericht worden en niet naar de Schelde.

./...

De site is gelegen in industriegebied, de dichtstbijzijnde woningen in een gebied voor verblijfsrecreatie. Volgens bijlage 2.2.1. van Vlare II gelden voor nieuwe inrichtingen van klasse 1 in gebieden op minder dan 500 m gelegen van industriegebieden volgende geluidsnormen: 45 dB(A) (7-19 u), 40 dB(A) (19-22 u) en 40 dB(A) (22-7u).

In het kader van de milieuvergunningaanvraag werd ten behoeve van de voorziene compressoren een akoestisch onderzoek (3D akoestisch rekenmodel) uitgevoerd door een erkend deskundige geluid. Dit akoestisch onderzoek dateert van 19 augustus 2016 (Bureau De Fonseca) en werd bij voorliggend dossier gevoegd. Uit deze studie blijkt o.m. het volgende:

"De akoestische eisen voor de avond- en nachtperiode volgens Vlare II (19u tot 22u en 22u tot 07u) zijn:

- Het maximale geluidsdrukkniveau LpA in een controlepunt op 5 m afstand van de oostelijke gevel van het compressorlokaal (zijde Schelde) en op een hoogte van 1,5 m boven het grondoppervlak bedraagt maximaal 48 dB(A).
- Het maximale geluidsdrukkniveau LpA in een controlepunt op 5 m afstand van de noordelijke en zuidelijke gevel van het compressorlokaal en op een hoogte van 1,5 m boven het grondoppervlak bedraagt maximaal 48 dB(A).
- Het maximale geluidsdrukkniveau LpA in een controlepunt op 5 m afstand van de westelijke gevel van het compressorlokaal en op een hoogte van 1,5 m boven het grondoppervlak bedraagt maximaal 54 dB(A). Het maximale geluidsdrukkniveau LpA in een controlepunt centraal op het dak en op 1 m boven het dakniveau bedraagt maximaal 54 dB(A).

Overdag mogen de geluidsniveaus in de hierboven vermelde controlepunten overal 5 dB meer bedragen dan de vermelde waarden.

Het geluid ten gevolge van het compressorlokaal mag niet tonaal zijn. Een tonaliteit treedt op wanneer het geluidsdrukkniveau in een tertsband 5 dB hoger is dan het geluidsdrukkniveau in beide aangrenzende tertsbanden. Wanneer het geluid alsnog tonaal is dienen de eisen overal met 5 dB te worden verstrengd.

De vermelde eisen kunnen worden nagestreefd zowel door een doordachte selectie van de technische installaties als door een aangepaste materiaalkeuze voor de gebouwschil."

Ook wordt opgemerkt dat de eventuele openingen voor toevoer en afvoer van lucht dienen te worden voorzien van gepaste akoestische dempers en bij voorkeur in de westelijke gevel worden voorzien, en dat de aansluitingen met de gebouwschil rondom rond luchtdicht dienen afgewerkt te worden.

De conclusie van het akoestisch onderzoek stelt dat op basis van de bevindingen van het rekenmodel akoestisch eisen opgelegd werden in controlepunten op korte afstand rond het gebouw; deze eisen kunnen worden opgenomen in het bestek opdat de nieuwe situatie zal voldoen aan de Vlare II-wetgeving ter zake.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake geluidshinder uitgebracht, zodat er wordt vanuit gegaan dat het voortgebrachte geluidsniveau binnen de grenzen ligt van het aanvaardbare. Het aangevraagde CNG-station zal normaliter geen aanleiding geven tot een verhoogde geluidsemissie, mits rekening gehouden worden met de akoestische eisen uit het bovenvermeld akoestisch onderzoek.

./...

Lucht

De aanvoer van aardgas gebeurt via het aardgasnet, waardoor geen wegtransport is vereist. Naar de omgeving toe is deze brandstof eveneens milieuvriendelijker. De emissievoordelen bij de verbranding van aardgas hebben betrekking op minder NO_x, CO₂, CO, stofdeeltjes, ozonvormende koolwaterstoffen en benzeen.

Transport

Momenteel is het bedrijf vergund voor het stallen van 200 wagens, andere dan personenwagens.

Volgens het aanvraagdossier reden er in 2016 reeds 5 bestelwagens op aardgas. In 2021 zullen er in totaal 111 voertuigen rijden, waarvan 55 vrachtwagens op CNG. Er wordt gesteld dat huidige aanvraag geen wijzigen teweeg brengt aan het aantal transportbewegingen of aan de transportroute. Ook het aantal parkeerplaatsen wijzigt niet.

Veiligheid/brandveiligheid

BRANDWEER

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

CNG-INSTALLATIE

De CNG-installatie comprimeert aardgas uit het aanwezige aardgasnet en slaat het op in een buffer. Vanuit deze buffer worden de voertuigen bevoorrad. Het opslagsysteem bestaat uit een 120-tal cilinders met een waterinhoud van elk 80 liter onder een druk van 250 à 285 bar. Dit betekent een opslag van ca. 1.800 kg CNG. Er wordt zowel een installatie van het type "fast-fill" voor snelle bevoorrading voorzien, als een installatie van het type "slow-fill". De compressoren (3x 250 kW) en de bufferopslag zijn voorzien in 2 aparte containers.

De installatie zal worden gekoppeld aan het 15 bar aardgas-distributienet. Hiervoor wordt een aardgasdruk-reduceerinstallatie geplaatst. De inrichting zal maximaal 1.600 m³/uur bruto aardgas van het aardgas-distributienet onttrekken. Het ontwerp van de installatie is gebaseerd op een jaarverbruik van 450.000 kg gas of ca. 600.000 Nm³ gas. Het gasstation wordt gebouwd volgens de norm NBN D60-001. De inrichting zal het samengeperste aardgas tijdelijk opslaan in het opslagsysteem van maximaal 9.600 liter (120 x 80) waterinhoud. Het systeem zal het opgeslagen aardgas via compressors en aflevertuistellen aan de voertuigen 'vertanken'. Het gecomprimeerde gas stroomt onder invloed van het drukverschil naar de verdeelzuil en zo via het vulpistool naar de opslagcilinders van de tankende wagen. Op het einde van het tanken wordt het gas in de verdeelslang afgelaten naar de atmosfeer (cfr. afwijkingsaanvraag). Slechts als de druk in de verdeelslang is afgelaten, kan het vulpistool worden afgekoppeld en is het tanken ten einde. De compressor treedt automatisch in werking als de druk in de opslagbuffer minder wordt dan 250 bar en stopt als deze dit niveau bereikt heeft.

De gasleiding zal in een goot worden geplaatst, aan de kant waar voertuigen staan worden deze afgeschermd door keermuren. Er worden ook nog "biggenruggen" (soort dorpel) voor de keermuren geplaatst. Het tanken gebeurt op het eigen terrein in open lucht.

./...

De betonnen containers voor de gasopslag en compressors worden op een betonnen sokkel geplaatst. De containers hebben geen afneembaar dak. De containers mogen maximaal een hoogte hebben van 3,2 m. De compressorruimte wordt gebouwd uit materiaal met een Rf-waarde van minstens 1 uur.

In tegenstelling tot LPG is aardgas lichter dan lucht, hierdoor stijgt eventueel ontsnappend gas. Door de relatief hoge ontstekings temperatuur (650°C) vat CNG ook minder snel vlam tegenover benzine of LPG, en CNG ontbrandt enkel bij een gas/luchtverhouding van 5% tot 15%.

De klassieke veiligheidsmaatregelen worden al toegepast op de inrichting, de nodige pictogrammen (niet roken, motor stilleggen) en blustoestellen zijn aanwezig.

Zoals hoger vermeld is afdeling 5.16.8. van Vlare II van kracht op de installatie. Sommige van deze bepalingen zijn uitsluitend van toepassing op de 'fast-fill'. Zowel de 'slow-fill' als de 'fast-fill' zullen volgens de exploitant voldoen aan de code van goede praktijk, in casu de norm NBN D60-001.

Het bedrijf treft volgende maatregelen om een veilige uitbating van het CNG-station te garanderen:

- de afstandsregels voor interne en externe veiligheid worden gerespecteerd (artikel 5.16.8.5. van Vlare II; zie hoger);
- alle veiligheidsvoorzieningen inclusief keuringen en (periodieke) controles conform de wetgeving worden toegepast (artikels 5.16.8.6. en 5.16.8.8. van Vlare II);
- een zoneringsplan wordt door AIB-Vinçotte opgemaakt;
- het bestaande noodplan wordt aangepast in functie van de gemaakte risicoanalyse en in overleg met de netwerkbeheerder (artikel 5.16.8.7. van Vlare II);
- een softwarepakket worden voorzien waarmee het station en de dispensers kunnen gemonitord worden;
- het CNG-station zal volgens het aanvraagdossier voldoen aan de ATEX-richtlijnen; de nodige bijkomende verlichting wordt voorzien en dit in overeenstemming met de ATEX-richtlijn.
- een risico-analyse wordt opgemaakt;
- de nodige periodieke en indienstellingskeuringen worden uitgevoerd.
- camerabewaking van het aardgastankstation wordt voorzien; in een van de kantoren van operaties wordt een opvolgscherm geplaatst; de camera's houden zicht op de dispenser, opslagunit, de compressorunit en andere kritische punten; de camerabeelden zullen minimaal 14 dagen worden bijgehouden.
- er wordt een "full omnium" onderhoudscontract afgesloten waarbij de aanwezigheid van een techniker wordt gevraagd binnen de 4 uren;
- het aardgastankstation, de opslag- en compressorunit worden beschermd door aanrijdingspalen; de constructies waarin de dispensers en de gasflessen worden opgenomen worden vervaardigd uit beton.
- alle medewerkers die dienen te tanken, krijgen een gedegen opleiding bij het in dienst nemen van de installatie door de leverancier (artikel 5.16.8.7. van Vlare II); nadien zal deze taak worden overgenomen door de trainingscoördinator van IVAGO; 2 eigen technici van IVAGO krijgen een meer doorgedreven opleiding om de installatie in geval van een calamiteit volledig veilig te stellen;

./...

- de tankrichtlijnen worden in meerdere talen op de dispensers aangebracht (artikel 5.16.8.7. van Vlare II); er worden verschillende noodstoppen op een beperkte afstand van elkaar geïnstalleerd zowel in de compressorunit als aan de fastfill-dispenser en de slowfill-lijnen;
- verschillende gasafsluiters worden ingebouwd; verschillende gasdetectoren en noodknoppen zullen worden gekoppeld aan de brandcentrale in een controlekamer die 24 u op 24u wordt bemand; bij een calamiteit zoals gaslekken treedt de noodprocedure in werking.
- het aardgasstation wordt opgenomen in de periodieke keuring van de elektrische laagspanningsinstallatie zoals bedoeld in artikel 271 van het Algemeen Reglement van de Elektrische Installaties (AREI) en in de Ex-zonering en het explosieveiligheidsdocument.
- de installatie zal voldoen aan de voorschriften van de brandweer.

Bespreking afwijkingen

- a) In afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.5°c) van Vlare II vraagt de exploitant om het restgas uit het vulpistool niet te moeten afdalen via een afdalereservoir.

De exploitant stelt als argumentatie o.m.:

- de installatie zal volledig voldoen aan de norm NBN D60-001;
- de leveranciers geven aan dat de opvang in een blowdown vat technisch niet haalbaar zou zijn en dit zelfs zou kunnen leiden tot onveilige situaties;
- veiligheidsstudies/risicoanalyses geven aan dat de risico's met het gasrecuperatiesysteem van een installatie hoofdzakelijk verband houdt met een mogelijke doorbraak van aardgas vanuit een installatie-onderdeel op hoge druk naar een installatie-onderdeel op lage druk en met het aanzuigen van lucht in de installatie bij het leegtrekken van het recuperatievat door de compressor van de installatie; beide gebeurtenissen kunnen aanleiding geven tot een ernstig ongeval op het station, m.n. een druktankexplosie of een interne gasexplosie, hetgeen niet te verwachten is voor een installatie waarbij het restgas in de vulaansluiting wordt afgeblazen naar de atmosfeer via een open afblaasleiding (cfr. bijgevoegde veiligheidsstudie van maart 2016 (M-tech) die voor een bepaald aardgastankstation werd gemaakt.

Er wordt gevraagd om in afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.5°c) van Vlare II de installatie niet te moeten uitrusten met een afdalereservoir voor het opvangen van de ontgassing van de pistooltussenkamer bij het beëindigen van het vulproces. Het resterende gas in de pistooltussenkamer kan bij het beëindigen van de tankbeurt in principe worden opgezogen naar blowdown-vaten, waardoor de emissies bij het tanken in principe minimaal zijn. Deze praktijk wordt meestal niet toegepast omwille van de moeilijke techniciteit en de bijkomende veiligheidsrisico's voor de opvang van de uiterst beperkte hoeveelheid ontsnappend aardgas, alsook de benodigde energie die nodig is om de gedeprimeerde fractie terug op hoge druk te brengen. Dit gebeurt in de praktijk evenmin voor gelijkaardige LPG-installaties.

Met deze gevraagde afwijking wenst de exploitant de blowdown-vaten aldus niet te plaatsen. Het restgas in de vulaansluiting zal worden afgeblazen naar de atmosfeer via een open afblaasleiding.

./...

De afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE bemerkt dat per tankbeurt 0,053 kg CO₂-equivalenten vrijkomen; ter vergelijking produceert een koe per dag 6,3 kg CO₂-equivalenten. Slechts 3% van het gasverlies van een CNG-tankstation is te wijten aan verlies van restgas van de vulpistolen. 97 % van het gasverlies is afkomstig van diffuse emissies.

Ook stelt de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE dat in de veronderstelling dat de inrichting wordt gekoppeld aan het 15-bar aardgasdistributienet een blow down-vat onmogelijk is zonder extra compressor met mogelijk bijkomende risico's om het afgezogen gas uit het vulpistool terug op te drukken naar de invoerleiding (cfr. Veiligheidsstudie M-tech).

Gelet op het voorgaande adviseert de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE deze afwijking gunstig.

- b) In afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.2° van Vlarem II vraagt het bedrijf een verdeelslang voor CNG toe te staan met een lengte van 7 m in plaats van 5 m

Zoals hiervoor vermeld staat de afdeling Milieuvergunningen van het Departement LNE deze afwijking toe mits de exploitant een oprolsysteem (op gelijkwaardig systeem) voorziet om te vermijden dat vrachtwagen over de verdeelslang kunnen rijden.

Natuurtoets

Volgens de kaart met de aanduiding van de natura 2000-gebieden is de inrichting gelegen op meer dan 2 km van de SBZ (speciale beschermingszones). Ook VEN-gebieden zijn gelegen op meer dan 2 km.

Gelet op de ruime afstand valt er geen betekenisvolle impact te verwachten van de exploitatie op deze gebieden.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de exploitatie van een CNG-station. De impact hiervan werd besproken bij de milieuhygiënische aspecten.

Het bedrijf ligt in het 'Bekken Gentse Kanalen'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geopunt.be ligt het bedrijf in een van nature overstroombaar gebied vanuit de waterloop.

De aanvraag gaat gepaard met infrastructuurwerken waarvoor een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag is vereist. De verenigbaarheid van deze stedenbouwkundige vergunningsplichtige activiteit met het watersysteem werd dan ook in het kader van de stedenbouwkundige vergunningsaanvragen voor het bouwen van het CNG-tankstation en de gasreducercabine beoordeeld.

Uit de stedenbouwkundige vergunningen van 10 november en 1 december 2016 voor dit project blijkt dat gezien het project een beperkte oppervlakte heeft, de betonnen sokkels afwateren naar de groenzone ernaast en het projectgebied ervoor ook reeds verhard was, er geen impact op het watersysteem zal optreden en de aanvragen verenigbaar zijn met de beginselen en doelstellingen van het 'Decreet Integraal Waterbeleid'.

./...

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlare I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

Aan de ov IVAGO, Botermarkt, 1 te 9000 Gent wordt de vergunning verleend voor het veranderen van een afvalverwerkend bedrijf gelegen aan de Proeftuinstraat 43 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 8, Sectie H, Nrs 386/b/2, 386/p, 386/t, 386/v, 386/w, 386/x, 386/y, 386/z, 387/d, met als voorwerp:

- de uitbreiding met:
 - 3 compressoren van elk 250 kW;
 - een CNG-installatie 'fast fill' met 2 vulpistolen voor het tanken van vrachtwagens en 2 vulpistolen voor het vullen van personenwagens;
 - een CNG-installatie 'slow fill' voor het tanken van vrachtwagens;
 - een buffervolume van de CNG-installatie van 120 x 80 liter;
- de herrubricering van:
 - de opslag van gevaarlijke producten (incl. verdeelslangen, brandbare vloeistoffen, ed.) overeenkomstig de CLP-verordening;

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

16.3.2.2° a) (2)

De uitbreiding van het vergund vermogen aan koelgroepen en condensors (164,4 kW) met 3 compressoren van elk 250 kW; totaal na uitbreiding: 914,4 kW.

16.9.e) (1)

Een CNG-installatie 'fast fill' met 2 vulpistolen voor het tanken van vrachtwagens en 2 vulpistolen voor het vullen van personenwagens en een CNG-installatie 'slow fill' voor het tanken van vrachtwagens.

./...

17.1.2.2.2° (2)

Een buffervolume van de CNG-installatie van 120 x 80 liter (9.600 liter).

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

2.1.1. (1)

De opslag van afvalstoffen, niet aan een verwerking van afvalstoffen verbonden, in een koelcontainer met een inhoud van 1.000 liter, zijnde dierlijk afval afkomstig van thuislachtingen (uitgezonderd van het islamitisch offerfeest), kringen aangetroffen op de openbare weg, dode vissen uit openbare waterlopen, dode eenden en dode gezelschapsdieren (containerpark).

2.1.2.b) (1)

De opslag van afvalstoffen niet aan een verwerking van afvalstoffen verbonden, zijnde 4 x 100 ton glas, 3 x 100 ton banden, 100 ton hout, 100 ton schroot, 10 m³ veegvuil, 300 m³ PMD en 300 m³ papier/karton.

2.2.1.b) (2)

De opslag en sortering van selectief ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen, met inbegrip van klein gevaarlijk afval (KGA), zijnde 40 m³ tuinafval, 66 m³ snoeihout, 10 m³ boomstronken, 100 m³ piepschuim, 30 m³ harde plastics, 15 m³ plastic folies, 15 m³ PMD, 4,5 m³ textiel, 100 m³ KGA, 25 m³ autobanden, 22 m³ fietsbanden, 44 m³ steenpuin, 22 m³ asbest, 22 m³ gipsplaten, 22 m³ roofing, 90 m³ hout, 100 m³ (brandbaar) grofvuil, 300 m³ AEEA, 42 m³ papier en karton, 60 m³ metaal en 47 m³ glas (totale opslag: 1.176,5 m³) (containerpark).

2.3.4.1.a)1°2) (1)

De opslag en verbranding van onbehandeld houtafval en houtafval ermee vergelijkbaar, in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

2.3.4.1.a)2°2) (1)

De opslag en verbranding van niet-gevaarlijk behandeld houtafval in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

2.3.4.1.e) (1)

De opslag en verbranding van niet-gevaarlijke huishoudelijke afvalstoffen (stedelijk afval) in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

2.3.4.1.f) (1)

De opslag en verbranding van niet-gevaarlijke bedrijfsafvalstoffen die vergelijkbaar zijn met huishoudelijke afvalstoffen, in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

2.3.4.1.g) (1)

Het verbranden van niet-gevaarlijke medische afvalstoffen, zijnde vast niet-risicohoudend medisch afval, in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

/...

2.3.4.1.j) (1)

De opslag en verbranding van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, o.a. dierlijk afval afkomstig van thuislachtingen (uitgezonderd van islamitisch offerfeest), krengen aangetroffen op de openbare weg, dode vissen uit openbare waterlopen, dode eenden en dode gezelschapsdieren, in een afvalverbrandingsinstallatie met een totale verbrandingscapaciteit van 13 ton/uur (2 x 6,5 ton/uur).

2.4.2.a) (1)

De verwijdering of nuttige toepassing van afvalstoffen in afvalverbrandings- of afvalmeeverbrandingsinstallaties voor niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 13 ton/uur.

3.2.2°a) (3)

De lozing van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering, nl.:

- maximaal 1.640 m³/jaar via lozingspunt (LP) 2;
- maximaal 1.500 m³/jaar via LP4;
- maximaal 500 m³/jaar via LP6.

3.4.3° (1)

De lozing van bedrijfsafvalwater dat lijst 2C-stoffen bevat, nl.:

- maximaal 200 m³/uur via LP 1 in oppervlaktewater, zijnde de Schelde (maximaal 1 x per jaar indien waterbekken volgelopen is);
- maximaal 6.000 m³/jaar via LP 3 in de riolering;
- maximaal 25 m³/dag en 5.000 m³/jaar via LP 5 in de riolering.

6.4.1° (3)

De opslag van maximum 12.950 liter brandbare vloeistoffen, zijnde:

- 2.000 liter afvalolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- 2.000 liter diverse oliën in 2 bovengrondse, enkelwandige tanks van elk 1.000 liter;
- 2.000 liter motorolie in een bovengrondse enkelwandige houder;
- 4.000 liter diverse oliën in verplaatsbare recipiënten;
- 1.500 liter smeerolie in vaten;
- 1.250 liter olie voor de turbinegenerator in een enkelwandige, bovengrondse houder;
- 200 liter olie voor de dieselgenerator.

6.5.3° (1)

3 verdeelpompen voor diesel, elk met 1 verdeelslang.

12.1.2° (2)

Eén alternator voor de productie van elektriciteit met een nominaal vermogen van 5.315 kW en een dieselgenerator met een nominaal vermogen van 1.500 kW; totaal 6.815 kW.

12.2.1° (3)

1 oliegekoelde transformator met een nominaal vermogen van 630 kVA.

12.2.2° (2)

6 oliegekoelde transformatoren met een individueel vermogen van respectievelijk 3 x 1.600 kVA (afvalverbrandingsinstallatie), 1 x 1.250 kVA (laagspanningsbord), 1 x 2.000 kVA (energierecuperatie; dieselgroep) en 1 x 8.000 kVA (energierecuperatie; scheidingstransfo).

./...

12.3.1° (3)

14 vast opgestelde batterijen met een totaal vermogen vermenigvuldigd met klemspanning van 46.788 Vah.

12.3.2° (2)

Diverse batterijladers met een totaal vermogen van max. 85,5 kW.

15.1.2° (2)

Een stalplaats voor 200 voertuigen, andere dan personenwagens, zoals vrachten- en veegwagens.

15.2. (2)

Een werkplaats voor het nazicht, herstel en onderhoud van motorvoertuigen uitgerust met 2 bruggen en 2 schouwputten.

15.4.1° (3)

Een inrichting voor het wassen van 15 vrachtwagens per dag.

16.3.1.2° (2)

Diverse koelinstallaties en compressoren met een totaal geïnstalleerd vermogen van 586,95 kW, waaronder:

- 19 koelinstallaties met een totaal vermogen van 152,244 kW;
- 3 persluchtdrogers met een totaal vermogen van 0,906 kW;
- 1 luchtcompressor in de garage van 11kW;
- 2 luchtcompressoren voor Scheldewatercaptatie van resp. 2,2 en 4 kW;
- 1 luchtcompressor t.b.v. de grijpers van 6,6 kW;
- 2 luchtcompressoren AEC van resp. 160 en 250 kW.

16.3.2.2°a) (2)

1 koelgroep en 2 Aero condensors t.b.v. de turbine met een vermogen van respectievelijk 50 kW en 2 x 50 kW, een koelgroep t.b.v. de dieselgroep met een vermogen van 14,4 kW en 3 compressoren ten behoeve van de CNG-installaties met een vermogen van 250 kW elk; totaal 914,4 kW.

16.9.e) (1)

Een CNG-installatie 'fast fill' met 2 vulpistolen voor het tanken van vrachtwagens en 2 vulpistolen voor het vullen van personenwagens en een CNG-installatie 'slow fill' voor het tanken van vrachtwagens.

17.1.2.1.2° (2)

De opslag van 4.850 liter gasen in verplaatsbare recipiënten, nl.:

- 1.750 liter acetyleen, waterstof en propaan;
- 1.600 liter zuurstof;
- 1.500 liter inerte ijkgasen.

17.1.2.2.2° (2)

Een buffervolume van de CNG-installatie van 120 x 80 liter (9.600 liter).

17.3.2.1.1.2° (2)

De maximale opslag van 56.523 kg (68.100 liter) ontvlambare vloeistoffen van gevaencategorie 3 (GHS02):

- 37.350 kg (45.000 liter) diesel in een ondergrondse, dubbelwandige houder met 2 compartimenten van 5.000 liter en 40.000 liter;
- 996 kg stookolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 1.200 liter;

/...

- 1.577 kg diesel t.b.v. de noodgroep in een bovengronds recipiënt van 1.900 liter;
- 16.600 kg lichte stookolie in een bovengrondse, enkelwandige houder van 20.000 liter.

17.3.2.1.2.1° (3)

De maximale opslag van 372 kg (400 liter) overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02), zijnde antivries in verplaatsbare recipiënten.

17.3.4.3° (1)

De maximale opslag van 138.692 kg (129.310 liter) bijtende producten (GHS05), zijnde:

- 4.270 kg NaOCl in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 3.500 liter;
- 256 kg NaOCl in een vat van 210 liter;
- 4.320 kg polyaluminiumchloride PAX18 in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 3.200 liter;
- 270 kg polyaluminiumchloride PAX18 in een vat van 200 liter;
- 2x 16.800 kg NaOH in 2 bovengrondse, enkelwandige houders van elk 12.000 liter;
- 1.440 kg mierzuur 85% in multiboxen (1.200 liter);
- 28.613 kg ammoniumhydroxide 25% in 2 bovengrondse, dubbelwandige houders van respectievelijk 30.000 liter en 1.000 liter;
- 923 kg ammoniumhydroxide 25% in vaten (1.000 liter);
- 65.000 kg kalk (CaO) in een bovengrondse enkelwandige houder van 65.000 liter.

17.3.6.3° (1)

De maximale opslag van 110.452 kg (111.070 liter) schadelijke producten (GHS07), zijnde:

- 4.270 kg NaOCl in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 3.500 liter;
- 256 kg NaOCl in een vat van 210 liter;
- 1.440 kg mierzuur 85% in multiboxen (1.200 liter);
- 28.613 kg ammoniumhydroxide 25% in 2 bovengrondse, dubbelwandige houders van respectievelijk 30.000 liter en 1.000 liter;
- 923 kg ammoniumhydroxide 25% in vaten (1.000 liter);
- 1.000 kg trinatriumfosfaat 2% in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 1000 liter;
- 150 kg trinatriumfosfaat in een vat van 160 liter;
- 65.000 kg kalk (CaO) in een bovengrondse enkelwandige houder van 65.000 liter;
- 7.700 kg glycol 40% in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 7.000 liter;
- 1.100 kg (1.000 liter) glycol 40% in verplaatsbare recipiënten.

17.3.7.1° a) (3)

De maximale opslag van 8.800 kg op lange termijn gezondheidsgevaarlijke stoffen (GHS08), zijnde:

- 7.700 kg glycol 40% in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 7.000 liter;
- 1.100 kg (1.000 liter) glycol 40% in verplaatsbare recipiënten.

./...

17.3.8.2° (2)

De maximale opslag van 4.526 kg (3.710 liter) voor het aquatisch milieu gevaarlijke producten (GHS09), zijnde:

- 4.270 kg NaOCl in een bovengrondse, dubbelwandige houder van 3.500 liter;
- 256 kg NaOCl in een vat van 210 liter.

17.4. (3)

De opslag van maximaal 2.000 liter diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen van maximaal 50 kg/l.

29.5.2.1°a) (3)

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 36,57 kW.

29.5.7.2°a)1) (3)

2 ontvettingsbaden voor metalen met een inhoud van respectievelijk 19 liter en 60 liter.

31.1.3° (1)

Een vast opgestelde dieselmotor met een thermisch ingangsvermogen van 56 kW en een nooddieselgroep van 950 kW (50% van het totaal vermogen); totaal: 1.006 kW.

39.1.3° (1)

2 stoomketels en een stoomomvormer met een waterinhoud van respectievelijk 2 x 40.500 liter en 1 x 7.000 liter.

39.2.1° (3)

Diverse stoomvaten met een individuele waterinhoud van:

- 2 x 1.700 liter (luchtvoorverwarmers voor de ovenlijnen);
- 3.720 liter en 2.100 liter (lage druk en hoge druk warmtewisselaar);
- 4.700 liter (stoomlevering);
- 500 liter (condensvat);
- 450 liter (flashtank).

39.2.2° (2)

Een voedingswatertank met ontgasser met een individuele waterinhoud van 27.120 liter.

39.4.2° (2)

1 warmtewisselaar voor centrale verwarming met een thermisch vermogen van 1,4 MW en een waterinhoudsvermogen van 8 m³ (t.b.v. de energierecuperatie-installatie).

39.5.1° (2)

Diverse stoomturbines met een totaal vermogen van 28 MW_{th} (energierecuperatie).

43.1.3° (1)

Diverse verbrandingsinrichtingen met een totaal thermisch ingangsvermogen van 16.566 kW, zijnde:

- 1 kanaalbrander op aardgas voor de opwarming van de rookgassen met een thermisch vermogen van 7 MW (t.b.v. de katalytische deNO_x-installatie);
- 1 opstartbrander van 2.100 kW;
- 1 gasbrander gebouw A van 1.600 kW;
- 1 gasbrander gebouw B van 166 kW;
- 2 steunbranders van elk 2.850 kW.

./...

Artikel 2

De milieuvergunning wordt verleend vanaf de datum van dit besluit voor een termijn lopende tot en met 7 januari 2024.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5, 4.4.6, 4.4.7.1 en 4.4.7.2.
4. Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

5. Afdeling 5.6.1 en bijlage 5.6.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7 - Brandstoffen en brandbare vloeistoffen - Brandbare vloeistoffen
6. Afdeling 5.6.2 en bijlage 5.6.2, 5.6.3 en 5.17.9 - Brandstoffen en brandbare vloeistoffen – Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen
7. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
8. Subafdeling 5.16.2.1 - Gassen - productie of omzetting van gassen - algemene bepalingen
9. Afdeling 5.16.3. - Gassen - installaties voor het fysisch behandelen van gassen
10. Afdeling 5.16.8. en bijlage 5.16.7. - Inrichtingen voor de bevoorrading van motorvoertuigen met samengeperst aardgas of tot aardgaskwaliteit opgewaardeerd samengeperst biogas, andere dan deze vermeld in afdeling
11. Afdeling 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – gemeenschappelijke bepalingen
12. Subafdeling 5.17.3.1 en bijlage 5.16.4 en 5.17.5 - Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen – algemene bepalingen
13. Subafdeling 5.17.3.2 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten
14. Subafdeling 5.17.3.3 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in vaste reservoirs
15. Subafdeling 5.17.4.1 en bijlage 5.17.1 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – algemene bepalingen
16. Subafdeling 5.17.4.2 en bijlage 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders
17. Subafdeling 5.17.4.3 en bijlage 5.17.2, 5.17.3 en 5.17.4 - Opslag van gevaarlijke producten – Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders

./...

§3. Exploitatievoorwaarden Vlarem III

- 18. Hoofdstuk 2.1 - Algemene voorschriften
- 19. Hoofdstuk 2.2 – Bodem
- 20. Hoofdstuk 2.3 - Monitoring en Informatieplicht

§4. Bijzondere milieuvorwaarden**21. Melding ingebruikname**

De ingebruikname van de CNG-installatie wordt door de exploitant per schrijven gemeld aan de afdelingen Milieuvergunningen en Milieu-inspectie van het Departement LNE, de VMM, het College van Burgemeester en Schepenen van Gent en de vergunningverlenende overheid.

22. Code van goede praktijk

De slow-fill en fast-fill installatie dient, in overleg met een erkende milieudeskundige in de discipline houders voor gasen of gevaarlijke stoffen, te worden geconstrueerd overeenkomstig de norm NBN D60-001.

23. Gasrecuperatie gasen

In afwijking van artikel 5.16.8.4.§6 5°c) van Vlarem II dient er geen aflatreservoir voor gasrecuperatie voorzien te worden (blowdown).

24. Verdeelslangen CNG slow-fill

In afwijking van artikel 5.16.8.4.§6.2° van Vlarem II kunnen de verdeelslangen voor de CNG-installatie (slow-fill) een lengte hebben van 7 m. De exploitant treft de nodige maatregelen om te vermijden dat vrachtwagens of andere voertuigen over de slangen kunnen rijden (door bvb. een oprolsysteem of gelijkwaardig systeem).

25. Geluid

De slow-fill en fast-fill installatie dient geconstrueerd conform de akoestische eisen gesteld in het akoestisch onderzoek (Bureau De Fonseca, ref. 2016R202 van 19 augustus 2016).

26. Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van 24 november 2016, met referentie 030181-053/PV/2016, nageleefd worden.

Artikel 4

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

/...

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 5

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem I, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Artikel 7

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 8

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven

./...

dossier taks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering,
vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement
Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent,

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
Albert De Smetde gouverneur-voorzitter,
Jan Briers

7

MINUUT	
AFD.	1
DIR.	
GRIF.	

DEPUTATIE
genotuleerd

23 FEB. 2017

