



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2019-0423/KRHO - Referentie OMV-loket 2019099396

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN NV AURUBIS BELGIUM MET BETREKKING TOT
EEN METALLURGISCH BEDRIJF, GELEGEN IN 2250 OLEN, WATERTORENSTRAAT 35

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 23 januari 2020.

Aanwezig: de heer Luk Lemmens, voorzitter, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, de heer Ludwig Caluwé, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:

De Provinciegriffier,

Danny Toelen

De Voorzitter,

Luk Lemmens

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

{pa_handtekening1}

{pa_handtekening2}

Gelet op het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
(Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van
het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning
(Omgevingsvergunningsbesluit);

Gelet op de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO), en de
bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerend-erfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid en de bijhorende uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de aanvraag, op 7 augustus 2019 ingediend door nv Aurubis Belgium, gevestigd Broekstraat 31 te 1000 Brussel, strekkende tot het verkrijgen van een omgevingsvergunning om een metallurgisch bedrijf, gelegen Watertorenstraat 35 te 2250 Olen, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-B-56G, 1-B-60A2, 1-B-60B2, 1-B-60Z, 1-B-61C, 1-B-64H, 1-C-63A4, 1-C-63C4 en 1-C-63D4, te veranderen als volgt:

De aanvraag betreft volgende stedenbouwkundige handelingen:

- De sloop van gebouw 311;
- De sloop van gebouw 312;
- De aanleg van verhardingen;
- De plaatsing van een containerkraan;
- De plaatsing van een hoogspanningscabine;
- Het gebruiken van een grond voor de tijdelijke opslag van containers;

Afwijking wordt gevraagd van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Hemelwater in die zin dat de aanvrager het hemelwater niet zal laten infiltreren maar zal afvoeren naar de waterzuiveringscentrale op de site om dan vertraagd te lozen op de Kleine Nete;

Het betreft de verandering van een metallurgisch bedrijf door uitbreiding met:

- Een transformator van 100 kVA (12.2.1);
- Een transformator van 1.600 kVA (12.2.2);

Rubricering volgens aanvrager: 12.2.1 - 12.2.2;

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag en fysisch-chemische behandeling van 300 ton gevaarlijk slib (2.2.5.b.2 - 2.4.5);
- opslag en fysisch-chemische behandeling incl. mechanische behandeling van 9.900 ton niet-gevaarlijk koperschroot (2.2.5.e.3);
- rioolwaterzuiveringsstation West (RWZ-W) met inbegrip van het lozen van max. 450 m³/uur, 7.200 m³/dag en 1.000.000 m³/jaar afvalwater in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- opslag van 30 ton vaste brandstoffen (antraciet) in bulk op een oppervlakte van 0,005 ha (6.2.2.a);
- 26 transformatoren van 3x 100 kVA, 2x 150 kVA, 1x 160 kVA, 2x 200 kVA, 2x 250 kVA, 1x 315 kVA, 1x 350 kVA, 2x 400 kVA, 5x 500 kVA, 3x 800 kVA, 2x 630 kVA, 2x 1.000 kVA (12.2.1);
- 32 transformatoren van 2x 1.050 kVA, 2x 1.225 kVA, 1x 1.250 kVA, 17x 1.600 kVA, 3x 2.000 kVA, 2x 2.500 kVA, 2x 4.200 kVA en 3x 13.267 kVA (12.2.2);

- accumulatoren van in totaal 155.105 VAh (12.3.1);
- 172 parkeerplaatsen voor vrachtwagens (15.1.2);
- een werkplaats voor motorvoertuigen met 3 schouwputten (15.2);
- een wasplaats voor voertuigen (15.4.1);
- diverse luchtcompressoren en airco's met een totaal vermogen van 1.667,43 kW (16.3.1.2);
- 13 vacuümpompen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 101,8 kW (16.3.2.1.a);
- opslag van diverse brandbare vloeistoffen, gassen en gevaarlijke stoffen (zie tabel) (6.4.1 – 17.1.1.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.2.2 – 17.3.2.1.1.1.b – 17.3.2.1.2.1 – 17.3.2.2.2.b – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 17.4);
- diverse houtbewerkingsmachines met een totaal geïnstalleerd drijfkracht van 30,35 kW (19.3.1.a);
- opslag van 1.030 m³ hout in openlucht (19.6.1.b);
- opslag van 1.034 m³ hout in een lokaal (19.6.1.c);
- de productie van 1.012.600 ton/jaar ruwe non-ferrometalen (20.2.5), omvattende:
 - het smelten van 656.000 ton koper per jaar;
 - koperelektrolyse met een capaciteit van 355.000 ton koperkathoden per jaar;
 - de productie van 1.500 ton/jaar koperkathoden in afdeling 6;
 - koperelektrowinning met een capaciteit van 100 ton koper/jaar;
- productie/bewerking van non-ferrometalen omvattende verbrandingseenheden met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 53 MW (20.2.10);
- opslag van 15 ton (voorwerpen uit) kunststoffen (23.3.1.a);
- 4 laboratoria voor de controle van binnenkomende grondstoffen, de controle van processen en eindproducten (24.4);
- een koperdraadwalserij (Contirod) met een totaal geïnstalleerd vermogen van 4.900 kW (29.3.1.3.a);
- kopergieterijen met gebruik van smeltkroezen met een totaal inhoudsvermogen van 165 m³ (29.4.1.b);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5.305,64 kW (29.5.2.2.a);
- inrichtingen voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 272,90 kW (29.5.3.2.a);
- 2 behandelingsbaden (een beitsbekken van 14.000 liter en een waxbekken van 8.000 liter) en 3 spoelbaden voor oppervlaktebehandeling van metalen met een gezamenlijke inhoud van 34.000 liter (29.5.5.3);
- diverse baden en spoelbaden voor het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal met een gezamenlijk inhoudsvermogen van 1.025 liter (29.5.7.2.b.1);
- 1 stoomgenerator met een waterinhoud van 21.823 liter (39.1.3);
- 4 warmtewisselaars met elk een individuele inhoud van 420 liter (39.2.1);
- warmtewisselaars met een individuele inhoud van de secundaire ruimte van resp. 1x 40 liter, 2x 120 liter, 2x 130 liter, 2x 170 liter, 2x 190 liter, 4x 205 liter, 1x 220 liter, 2x 240 liter, 2x 490 liter, 2x 590 liter en 1x 2.800 liter (39.4.1);
- 2 kopersmeltinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van resp. 23 MW (Contirod) en 30 MW (Contimelt) (43.4);
- een grondwaterwinning op een diepte van ongeveer 48 m, met een gezamenlijk opgepompt debiet van 750 m³/dag en 77.500 m³/jaar (53.8.3).

Rubricering: 2.2.5.b.2 – 2.2.5.e.3 – 2.2.5.f.2 – 2.4.1.b – 2.4.1.c – 2.4.5 – 3.6.3.3 – 6.2.2.a – 6.4.1 – 12.2.1 – 12.2.2 – 12.3.1 – 15.1.2 – 15.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.1.a – 17.1.1.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.2.2. – 17.3.2.1.1.1.b – 17.3.2.1.2.1 – 17.3.2.2.2.b – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 17.4 – 19.3.1.a – 19.6.1.b – 19.6.1.c – 20.2.5 – 20.2.10 – 23.3.1.a – 24.4 – 29.3.1.3.a – 29.4.1.b – 29.5.2.2.a – 29.5.3.2.a – 29.5.5.3 – 29.5.7.2.b.1 – 39.1.3 – 39.2.1 – 39.4.1 – 43.4 – 53.8.3.

Opslag van volgende brandbare vloeistoffen, gassen en gevaarlijke stoffen:

[illegible]

OMGP-2019-0423
nv Aurubis Belgium

Naam product	gebouw/ plaats	hoeveelheid		opslagwijze BG = boven- gronds																																		
		kg	liter		17.2 deel 1																17.2 deel 2																	
					6.4	17.1.1	17.1.2.1	17.1.2.2	H1	H2	P2	P3a	P5c	P6b	P8	E1	E2	O1	3 Ammonium- nitraat	8 Diaarseentri- oxide	15 Waterstof	18 Ontvl. Gas	19 Acetyleen	22 Methanol	25 Zuurstof	28 Arsine	34 Aardolie	17.3.2.1.1	17.3.2.1.2	17.3.2.2	17.3.4	17.3.5	17.3.6	17.3.7	17.3.8	17.4		
diverse aerosolen, verspreid over de inrichting		532	660	sputbussen		660 liter					0,499 ton					0,008 ton	0,232 ton																					
diverse gassen (propaan, acetyleen, waterstof, stikstof, argon, ...), verspreid over de inrichting				gasflessen, leidingen, in proces, ::			7.667 liter				0,102 ton										0,006 ton	0,683 ton	0,292 ton		0,842 ton	0,066 ton												
TOTALE OPSLAG IN VERPLAATSBARE RECIPIËNTEN/LEIDINGEN/BULK/...					18.200 liter	660 liter	7.667 liter		20,003 ton	30,002 ton	0,102 ton	0,499 ton	3,581 ton	0,004 ton	0,223 ton	991.108 to	8.754.87	0,001 ton	0,015 ton		40,001 ton	0,006 ton	0,683 ton	0,292 ton	0,032 ton	0,842 ton	0,066 ton	1,648 ton	0,752 ton	0,515 ton	2,16 ton	218,87 ton	131 ton	408.855	879.821	863.376	4,542 ton	
TOTALE OPSLAG/AANWEZIGHEID AAN GEVAARLIJKE PRODUCTEN					20.700 liter	660 liter	7.667 liter		98.900 liter	20.003 ton	86.084 ton	0.102 ton	0.499 ton	3.581 ton	0.004 ton	0.223 ton	991.108 ton	9.120.99 ton	0.001 ton	0,015 ton		73,001 ton	0,006 ton	0,683 ton	0,292 ton	0,032 ton	0,842 ton	0,066 ton	3.773 ton	2.877 ton	0.515 ton	2.16 ton	1.009.73 ton	131 ton	1.017.715 ton	1.366.421 ton	1.223.376 ton	4,542 ton

Gelet op volgende aanvullingen aan het dossier in de loop van de procedure:

- Op 14 augustus 2019 bezorgde de exploitant bijkomende dossierstukken. Meer bepaald betreft het antwoorden op vragen van de gemeente Olen;
- Op 23 september 2019 diende de exploitant een wijzigingsverzoek in. Meer bepaald gaat het om aangepaste plannen;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde aanvraag voor een omgevingsvergunning:

- Besluit nr. MLAV1/08-516 d.d. 16 april 2009 van de deputatie houdende vergunning aan de nv Cumerio voor het verder exploiteren en veranderen door toevoeging, uitbreiding en wijziging van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029;
- Ontvangstmelding nr. MLOV/09-63 d.d. 3 juni 2009 van de naamswijziging in nv Aurubis Belgium;
- Besluit nr. MLVER-2011-116 d.d. 24 november 2011 van de deputatie houdende aktename van de verandering van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029;
- Besluit nr. MLWV-2011-36 d.d. 1 december 2011 van de deputatie houdende wijziging van voorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2012-31 d.d. 18 oktober 2012 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van voorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2013-37 d.d. 7 november 2013 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLVER-2013-167 d.d. 3 april 2014 van de deputatie houdende aktename van de verandering door uitbreiding en wijziging van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029;
- Besluit nr. MLVER-2014-42 d.d. 28 mei 2014 van de deputatie houdende aktename van de verandering van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029;
- Besluit nr. MLWV-2014-56 d.d. 28 augustus 2014 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2015-2 d.d. 26 maart 2015 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2015-55 d.d. 22 oktober 2015 van de deputatie houdende ambtshalve wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV-2016-24 d.d. 15 september 2016 van de deputatie houdende wijziging van vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1-2016-121 d.d. 22 december 2016 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029;
- Besluit nr. OMGP-2017-17 d.d. 7 september 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en toevoeging van een metallurgisch bedrijf voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029 (iioa) en voor de inbreiding van procesinstallaties, gebouwen en terreinverhardingen na sloop van gebouwen op een bestaande industriële site (sh);
- Besluit nr. OMV/2017001285 d.d. 20 maart 2018 van de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw houdende uitspraak in beroep aangetekend tegen het deputatiebesluit nr. OMGP-2017-17 d.d. 7 september 2017, waarbij het beroep ongegrond werd verklaard en het bestreden besluit wordt gewijzigd;
- Besluit nr. OMGP-2018-122 d.d. 4 oktober 2018 van de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen en voor het veranderen van een metallurgisch bedrijf voor een termijn van onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen en een termijn verstrijkend op 16 april 2029 voor de ingedeelde inrichtingen;
- Besluit nr. OMGP-2018-590 d.d. 2 mei 2019 van de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen en voor het veranderen van een metallurgisch

bedrijf voor een termijn van onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen en een termijn verstrijkend op 16 april 2029 voor de ingedeelde inrichtingen en activiteiten;

- Besluit nr. OMP-2019-60 d.d. 20 juni 2019 van de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen en het veranderen van een metallurgisch bedrijf voor een termijn van onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen en een termijn verstrijkend op 16 april 2029 voor de ingedeelde inrichtingen;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 7 augustus 2019; op het feit dat op datum van 7 augustus 2019 de aanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het openbaar onderzoek dat liep van 13 augustus 2019 tot en met 11 september 2019; op het feit dat er geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 12 september 2019 van het college van burgemeester en schepenen van Olen, mits bijzondere voorwaarden; op volgende elementen uit dit advies:

1. verenigbaarheid met de wettelijke bepalingen

a. planologische context

- Toetsing aan het gewestplan

De aanvraag situeert zich in het bij koninklijk besluit van 28 juli 1978 origineel gewestplan Herentals-Mol met bestemming industriegebied.

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de voorschriften van het gewestplan.

- Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling. Het blijft de bevoegdheid van de overheid om de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg van de plaats, gebaseerd op de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan.

- Toetsing aan de gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen

De deputatie keurde op 29 november 2012 de gemeentelijk stedenbouwkundige verordening voor huiskavels, verkavelingen en parkeren goed. Deze goedkeuring werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 18 januari 2013.

De deputatie keurde op 6 november 2014 de gemeentelijk stedenbouwkundige verordening woonkwaliteit goed. Deze goedkeuring werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad op 10 februari 2015.

De vergunningsaanvraag moet voldoen aan de bepalingen van de gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen.

b. Andere criteria afkomstig van de VCRO

- Voldoende uitgeruste weg

Artikel 4.3.5 VCRO stelt dat een omgevingsvergunning voor het bouwen van een gebouw met als hoofdfunctie wonen, verblijfsrecreatie, dagrecreatie, handel, horeca, kantoorfunctie, diensten, industrie, ambacht, gemeenschapsvoorzieningen of openbare nutsvoorzieningen, slechts kan worden verleend op een stuk grond, gelegen aan een voldoende uitgeruste weg, die op het ogenblik van de aanvraag reeds bestaat.

De voorwaarde is niet van toepassing:

- in verkavelingen waar geen of beperkte lasten op het vlak van de weguitrusting zijn opgelegd.
- voor land- of tuinbouwbedrijven en voor bedrijfswoningen van een land- of tuinbouwbedrijf.
- op het verbouwen, herbouwen of uitbreiden van bestaande constructies.

Een voldoende uitgeruste weg is tenminste met duurzame materialen verhard en voorzien van een elektriciteitsnet. De Vlaamse regering kan bepalen in welke gevallen, en onder welke voorwaarden, gelet op de plaatselijke toestand, van deze minimale uitrusting kan worden afgeweken.

Een voldoende uitgeruste weg voldoet voorts aan de uitrustingsvoorwaarden die worden gesteld in stedenbouwkundige voorschriften of vereist worden door de plaatselijke toestand, daaronder begrepen de voorzieningen die in de gemeente voorhanden zijn en het ruimtelijk beleid van de gemeente.

In het geval de opdrachtgever instaat voor zowel het bouwen van de gebouwen als de verwezenlijking van de voor het project noodzakelijke wegeniswerken, of in het geval de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen of een overheid de wegenis aanbesteedt, kan de omgevingsvergunning voor de gebouwen worden afgeleverd zodra de omgevingsvergunning voor de wegeniswerken is verleend. De rijweg, waarlangs het goed gelegen is, bestaat uit cementbetonverharding en is voorzien van minstens een elektriciteitsnet. Bijgevolg is het goed gelegen langs een voldoende uitgeruste weg.

- Integraal waterbeleid

Artikel 4.3.1.§1 4° VCRO stelt dat een vergunning wordt geweigerd in de gevallen waarin overeenkomstig artikel 8, § 1, van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid geen vergunning kan worden afgeleverd.

De vergunningverlenende overheid dient na te gaan of de uitvoering van de gevraagde handelingen een nadelig effect kunnen veroorzaken in de betekenis van het Decreet Integraal Waterbeleid. Is dat het geval, dan dient deze overheid de watertoets uit te voeren en na te gaan of de aanvraag door het opleggen van gepaste voorwaarden of aanpassingen de watertoets kan doorstaan.

De watertoets gaat na of het project geen schadelijk effect op de waterhuishouding zal veroorzaken. De vergunningverlenende overheid zal in bepaalde gevallen advies moeten vragen aan adviesinstanties met betrekking tot mogelijke schadelijke effecten op de toestand van het oppervlaktewater.

Een ongunstig advies kan beschouwd worden als een bindend advies.

Stelt de overheid vast dat er een schadelijk effect is en kan dit schadelijke effect niet worden voorkomen, noch beperkt, en zijn ook herstel of compensatie onmogelijk, dan moet de overheid de vergunning weigeren.

In het verleden hebben Umicore en Aurubis een afwijking gevraagd van de gewestelijke hemelwaterverordening.

Het bestaande rioleringsstelsel op de site is een gemengd stelsel en wordt alvorens lozing behandeld in een waterzuiveringscentrale op de site. Er is reeds een vertraagde lozing voorzien voor de reeds aanwezige riolering. De lozing van bedrijfsafvalwater gebeurt via een effluentenleiding van WZI Aurubis tot aan de Kleine Nete.

Er wordt een gescheiden stelsel tot aan de waterzuivering voorzien zodat in de toekomst de riolering gescheiden kan worden indien er een openbaar gescheiden rioleringsstelsel komt. De nieuwe riolering voor hemelwater zal een uitbreiding zijn op het bestaande rioleringsstelsel. De nieuwe riolering voor bedrijfsafvalwater vormt een nieuw afzonderlijk rioleringsstelsel tot aan de waterzuivering.

Volgens addendum B25 bedraagt het minimale volume van de infiltratie- of buffervoorziening 156.500 l en heeft het een oppervlakte van 250 m².

Het is beter om zoveel mogelijk materialen op verharde bodems op te slaan en ervoor te zorgen dat regenwater dat op deze terreinen terecht komt zo efficiënt mogelijk af te voeren naar het interne rioolwaterzuiveringsstation. Doordat een infiltratievoorziening niet aan te raden is op deze terreinen is het best om het water af te voeren naar de waterzuiveringsinstallatie op de site. Van daar zal het water vertraagd geloosd worden op de Kleine Nete.

Het maximale toegelaten lozingsdebiet bedraagt 20 l/s per ha. Bij maximale

lozing zou op minder dan vier uur de volledige buffercapaciteit terug gebruikt kunnen worden.

Doordat het water wordt afgevoerd naar het afvalwaterzuiveringsstation is er wel sprake van een zekere buffering. De aangevraagde afwijking kan.

- Voorwaarden en lasten

Volgens artikel 4.2.19 en 4.2.20 VCRO kan het vergunningverlenende bestuursorgaan aan een vergunning voorwaarden en/of lasten verbinden.

De aanvraag kan door het opleggen van voorwaarden en/of beperkte aanpassing van de plannen een overeenstemming met het recht en de goede ruimtelijke ordening waarborgen. Deze kunnen enkel betrekking hebben op kennelijk bijkomstige zaken.

c. Toetsing aan het DABM

- Geluid en trillingen

De voorliggende aanvraag stelt het volgende:

→ De containerterminal zal bediend worden met een volledig elektrische kraan die is uitgerust met een vaste arm.

→ Het aantal containers dat per dag zal behandeld worden schommelt tussen 39 en 108. Het gemiddelde zal meestal liggen op 40 containers per dag.

→ Op woensdag en vrijdag zullen het grootste aantal containers gelost worden.

→ De voorziene uitbating van de terminal is op werkdagen van 6u tot 22u.

→ Er worden 55 plaatsen voorzien voor containers die vier hoog gestapeld kunnen worden. De beschikbare capaciteit is louter theoretisch, het is niet de bedoeling om containers te gaan stapelen.

→ Er worden twee mobiele weegbruggen voorzien.

→ Intern zullen de containers verplaatst worden met Terberg-trekkers, die nu ook al worden gebruikt.

→ Er werd een akoestische voorstudie opgemaakt.

De geplande uitbating van de containerterminal is voorzien vanaf 6u tot 22u.

Dit heeft tot gevolg dat:

→ van 6u tot 7u de geluidsnormen voor 's nachts van toepassing zijn.

→ van 19u tot 22u de geluidsnormen voor 's avonds van toepassing zijn.

In de akoestische voorstudie werd er geen rekening gehouden met de volgende activiteiten:

→ het verduwen van het schroot op het schrootplein. Er wordt in de studie vanuit gegaan dat tussen 6u en 7u en tussen 19u en 22u er geen schroot met de bulldozer wordt verduwd.

→ de motoren van de binnenschepen indien die niet worden stilgelegd tijdens het laden en lossen

→ de invloed van het kanaal op het geluidsniveau

In de akoestische voorstudie worden de richtwaarden voor impulsachtig geluid gehanteerd. De vraag kan gesteld worden of dit inderdaad de correcte werkwijze is en of er dus duidelijkheid is dat de impulsgeluiden effectief minder dan 10% van de tijd optreden.

Uit de gegevens van de akoestische voorstudie blijkt dat de richtwaarden voor geluid in de nachtelijke uren ruim overschreden worden in zes van de zeven beschouwde beoordelingspunten. De overschrijding is bij de oostelijke kraanpositie groter dan bij de westelijke kraanpositie.

Ook tijdens de dag worden de grenswaarden overschreden in twee punten (BP1 ter hoogte van Rendelaar en BP4 ter hoogte van Watertorenstraat-Koperstraat).

Voor de avondperiode werden geen gegevens toegevoegd, maar extrapolatie laat vermoeden dat de overschrijdingen hier ook relevant zullen zijn in een aantal beoordelingspunten. Vooral ter hoogte van de Rendelaar zal het geluidsniveau gevoelig toenemen.

Op 13 augustus organiseerde Aurubis een infomoment voor de bewoners van de Rendelaar. Tijdens dit overleg werd duidelijk dat de bewoners geregeld

geluidsoverlast hebben maar dit uit goed nabuurschap niet altijd melden. Aurubis vraagt de bewoners om hen te helpen hinder te voorkomen door gebruik te maken van het speciale groen nummer en dit zowel overdag als 's nachts.

Aan de meldingen van dit groene nummer, dat zowel gebruikt kan worden voor melding van Aurubis als Umicore, wordt altijd gevolg gegeven. Echter kan het niet de bedoeling zijn dat de bedrijven enkel ingrijpen als ze klachten ontvangen. Het is ook hun verantwoordelijkheid om hinder in te schatten. In het geval van geluid lijkt het dan ook aangewezen dat er periodieke controlemetingen worden uitgevoerd.

Algemeen kan gesteld worden dat:

- het bijgevoegd akoestisch onderzoek maar een indicatie geeft van het te verwachten geluidsniveau.
- er aan de richtwaarden tijdens de nachtperioden niet kan worden voldaan. De exploitatie van de containerterminal kan dus niet tijdens de nachtelijke uren, zijnde van 6u tot 7u.
- er met grote waarschijnlijkheid ook tijdens de avonduren relevante overschrijdingen zijn van de richtwaarden. Hierover werden geen gegevens toegevoegd. Zolang er geen volledig akoestisch onderzoek werd uitgevoerd kan er dus ook geen exploitatie van de terminal plaatsvinden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u.
- er tijdens de dagperiode relevante overschrijdingen zijn naar het noorden (Rendelaar) en licht tot matige overschrijdingen naar het zuiden (cité). Het akoestisch vooronderzoek stelt dat de overschrijdingen naar het zuiden zullen gemilderd worden door de muur van gestapelde containers. Aurubis stelt echter dat het niet de bedoeling is om containers te stapelen. Voor de overschrijdingen aan de Rendelaar zullen mitigerende maatregelen moeten onderzocht worden.

Het lijkt aangewezen om het volgende op te nemen als bijzondere voorwaarden:

- De exploitatie van de containerterminal kan niet tijdens de nachtelijke uren, zijnde van 6u tot 7u.
- Zolang er geen volledig akoestisch onderzoek werd uitgevoerd, kan er geen exploitatie van de terminal plaatsvinden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u.
- De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
- Binnen de drie maanden na ingebruikname van de terminal wordt een representatief volledig akoestisch onderzoek opgemaakt. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en het lokaal bestuur van Olen. Indien uit de resultaten blijkt dat mitigerende maatregelen nodig zijn, bevat het rapport van dit onderzoek meteen een plan van aanpak met concrete timing.
- Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
- Er worden flippers voorzien op de spreader van de kraan om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.
- Er worden periodieke geluidsmetingen uitgevoerd. Voorgesteld wordt om in samenspraak met Umicore tweemaal per jaar een meetcampagne uit te voeren.

2. Openbaar onderzoek

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar

onderzoek vond plaats van 13 augustus 2019 tot en met 11 september 2019. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden geen bezwaarschriften ontvangen.

3. Verenigbaarheid met de goede ruimtelijke ordening

Als de aanvraag de legaliteitstoets doorstaat, gaat de vergunningverlenende overheid na of het aangevraagde verenigbaar is met de goede ruimtelijke ordening. Dit betreft de opportuniteitstoets.

Als de geldende stedenbouwkundige voorschriften alle decretale criteria en aandachtspunten behandelt en regelt zodat deze geen eigen beoordelingsruimte laat, dan kan de vaststelling dat de aanvraag in overeenstemming is met de goedgekeurde voorschriften volstaan om de verenigbaarheid met de goede ruimtelijke ordening te verantwoorden.

In alle andere gevallen moet de toetsing aan de goede ruimtelijke ordening gebeuren, in concreto en uitgaande van de in de omgeving bestaande toestand.

Het aangevraagde dient conform artikel 4.3.1 VCRO, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld te worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf, en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4 VCRO.

Artikel 1.1.4 VCRO stelt dat de ruimtelijke ordening gericht is op een duurzame ruimtelijke ontwikkeling waarbij de ruimte beheerd wordt ten behoeve van de huidige generatie, zonder dat de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang gebracht worden. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen. Er wordt rekening gehouden met de ruimtelijke draagkracht, de gevolgen voor het leefmilieu en de culturele, economische, esthetische en sociale gevolgen. Op deze manier wordt gestreefd naar ruimtelijke kwaliteit.

Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, doch het kan ook de volgende aspecten in rekening brengen:

- beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten in artikel 4.3.1 §2 1° VCRO opgesomd
- de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement voor zover:
- de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving.
- de rendementsverhoging in de betrokken omgeving verantwoord is.

b. Functionele inpasbaarheid

Aurubis Belgium is een onderdeel van de Aurubis groep, de grootste koperrecycleerder ter wereld. In België wordt ongeveer 80.000 ton koperschroot gerecycleerd en per jaar produceren ze 350.000 ton koperproducten. Om dit te kunnen realiseren is er een constante af- en aanvoer van materialen nodig. Momenteel gebeurt dit nog veel met vrachtwagens.

Aurubis gaat met het project Cu-port een modal shift realiseren naar het water. Om het transport over het water te verzekeren gaat de kaaimuur ter hoogte van Aurubis gerenoveerd worden en dit binnen een publiek-private samenwerking met de Vlaamse waterwegen.

Om Cu-port te kunnen uitbaten is er een nieuwe containerkraan nodig om de containers op de boot te laden en te lossen.

Het project situeert zich te noorden van de site, ter hoogte van het kanaal Bocholt-Herentals. Deze aanvraag betreft een aanvulling op de bestaande activiteiten. De aanvraag is functioneel inpasbaar.

c. Mobiliteitsimpact

Het algemene project van Cu-port zorgt ervoor dat er meer transport via de binnenvaart gaat gebeuren. Volgens de aanvraag zullen er ongeveer 10.000 containers per jaar tussen Antwerpen en Olen getransporteerd worden over het

water met een tussenstop in de terminals van Grobbendonk of Meerhout.
De impact op de mobiliteit is positief omdat het wegtransport significant zal dalen.
Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid

d. Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid

Ter hoogte van dit project zullen er twee bestaande constructies afgebroken worden. Het betreft de gebouwen 311 en 312. Deze gebouwen hebben een oppervlakte van 84 m² en 111,8 m² en een volume van respectievelijk 504 m³ en 670,8 m³.

Er zal bijkomende verharding worden aangelegd. Deze verharding bedraagt 6.260 m² en dient als circulatie en opslagruimte voor containers. Binnen deze zone is er een zone van 1.837,41 m² voorzien voor de stapeling van de containers. Volgens de ingediende gegevens worden de containers maximum vier hoog gestapeld. Dit geeft een hoogte van maximum 10,36 m bij een standaard container van 2,59 m hoog. De containers worden op minimum 16 m van de perceelsgrens geplaatst. De schepen worden gelost met een volledig elektrische kraan op rails. Deze kraan beslaat een oppervlakte van 25,45 m x 14,19 m. De constructie waarop de kraan rust is 7,9 m hoog. De hele kraanconstructie is 19,26 m hoog.

In functie van deze elektrische kraan zal er een hoogspanningscabine gebouwd worden in de buurt van deze containerkraan. Deze prefabconstructie heeft een oppervlakte van 17,1 m² en een volume van 52,16 m³. De constructie is 3,25 m hoog en heeft een plat dak.

De aanvraag is aanvaardbaar wat het schaalaspect betreft.

e. Visueel-vormelijke elementen

Cu-port is aan de achterzijde van het perceel gelegen namelijk bij het kanaal Bocholt-Herentals. De verharding zal uitgevoerd worden in beton, zoals de bestaande verharding.

De huidige kraan zal gesupprimeerd worden. De betonnen muur blijft behouden evenals de trage verbinding langs het jaagpad.

De aanvraag is aanvaardbaar wat de visueel-vormelijke elementen betreft.

f. Bodemreliëf en fysiek systeem

De impact op de bodem blijft beperkt. De bouw van deze constructie is voorzien op een volledig vlak terrein.

g. Cultuurhistorische aspecten: Niet relevant voor deze aanvraag.

h. Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid

De schepen worden gelost met een volledig elektrische kraan op rails. Deze kraan heeft een vaste arm die precisie en een zachte landing van de containers garandeert. Er is hierover een geluidsstudie gemaakt die aan het dossier is toegevoegd. Voor de beoordeling hiervan wordt verwezen naar het beoordelingselement "geluid en trillingen".

4. Conclusie

a. De gemeentelijke omgevingsambtenaar geeft een voorwaardelijk gunstig advies.

b. Er wordt geadviseerd om volgende voorwaarden en/of lasten op te nemen in de vergunning:

- De exploitatie van de containerterminal kan niet tijdens de nachtelijke uren, zijnde van 6u tot 7u.
- Zolang er geen volledig akoestisch onderzoek werd uitgevoerd kan er geen exploitatie van de terminal plaatsvinden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u.
- De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
- Binnen de drie maanden na ingebruikname van de terminal wordt een representatief volledig akoestisch onderzoek opgemaakt. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en het lokaal bestuur van Olen. Indien uit de resultaten blijkt dat mitigerende maatregelen nodig zijn, bevat het rapport van dit onderzoek meteen een plan van aanpak met concrete timing.

- Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
 - Er worden flippers voorzien op de spreader van de kraan om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.
 - Er worden periodieke geluidsmetingen uitgevoerd. Voorgesteld wordt om in samenspraak met Umicore tweemaal per jaar een meetcampagne uit te voeren.
- c. De gemeentelijke omgevingsambtenaar merkt op dat de plannen horende bij deze vergunningsaanvraag niet overeenkomen met de uit te voeren plannen. De vergunningverlenende overheid zal moeten oordelen of het openbaar onderzoek al dan niet geschaad werd.
5. Besluit
- Het college verleent een voorwaardelijk gunstig advies aan de deputatie over de omgevingsvergunningsaanvraag van Aurubis Belgium NV, onder de volgende voorwaarden:

- De exploitatie van de containerterminal kan niet tijdens de nachtelijke uren, zijnde van 6u tot 7u.
- Zolang er geen volledig akoestisch onderzoek werd uitgevoerd kan er geen exploitatie van de terminal plaatsvinden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u.
- De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
- Binnen de drie maanden na ingebruikname van de terminal wordt een representatief volledig akoestisch onderzoek opgemaakt. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en het lokaal bestuur van Olen. Indien uit de resultaten blijkt dat mitigerende maatregelen nodig zijn, bevat het rapport van dit onderzoek meteen een plan van aanpak met concrete timing.
- Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
- Er worden flippers voorzien op de spreader van de kraan om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.
- Er worden periodieke geluidsmetingen uitgevoerd. Voorgesteld wordt om in samenspraak met Umicore tweemaal per jaar een meetcampagne uit te voeren;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu (AGOP-M); op volgende elementen uit het laattijdig ongunstig advies van Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu d.d. 15 oktober 2019:

1. Activiteiten en proces

Deze aanvraag betreft een transfo voor de elektrische voeding van een elektro-hydraulische kraan (kaaikraan) van het project "Cu-Port". (containerterminal). Door de uitvoering van het project zal er heel wat vrachtverkeer van de omliggende wegen gehouden worden met een positieve akoestische impact.

Echter gelet op overschrijdingen van geluidsdrukniveaus ter hoogte van de beoordelingspunten gedurende de dagperiode kan GOP-milieu geen gunstig advies verlenen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Ruimtelijke Ordening (AGOP-RO);

Gelet op het gunstig advies d.d. 26 september 2019 van Agentschap voor Natuur en Bos (ANB); op volgende elementen uit dit advies:

1. Ruimtelijke bestemming
 - a. industriegebieden
2. Beschermingsstatus
 - a. De exploitatie is gelegen op ca. 630 m van habitatrictlijngebied BE2100026 'Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden' en op ca. 820 m van Vlaams ecologisch netwerk aangeduid als grote eenheid natuur 'De Vallei van de Kleine Nete Benedenstrooms' met gebiedsnummer 313.
3. Biologische waarderingskaart
 - a. qb°,ui
4. Rechtsgrond
 - a. Dit advies wordt verstrekt door het Agentschap voor Natuur en Bos op basis van de volgende wetgeving:
 - Artikel 35 § 2 Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.
 - Artikel 37 § 12 Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.
 - Artikel 36ter Natuurdecreet van 21 oktober 1997 (in het kader van passende beoordeling).
5. Bespreking aanvraag
 - a. Het project bestaat uit het voorzien van bijkomende verharding van 2.767m², het plaatsen van een elektrische kraan op rails (lengte kraanspoor bedraagt 61 m) en een nieuwe hoogspanningscabine. Er wordt plaats voorzien voor de tijdelijke opslag van 55 containers langsheen de loskade.
 - b. In het dossier werd een akoestische voorstudie toegevoegd om de impact van de geplande containerterminal "Cu-Port" in te schatten. Op basis van de toegevoegde geluidskleurenkaart kan afgeleid worden dat ter hoogte van het habitatrictlijngebied de grens van 40 dB(A) niet wordt overschreden.
6. Bespreking passende beoordeling
 - a. Het dossier vermeldt geen expliciet onderzoek naar de mogelijke aantasting van instandhoudingsdoelstellingen van speciale beschermingszones. Op basis van de gegevens in het dossier concludeert het Agentschap voor Natuur en Bos dat de vergunningsplichtige activiteit geen betekenisvolle aantasting zal veroorzaken van de instandhoudingsdoelstellingen van een speciale beschermingszone. Er dient dus geen passende beoordeling te worden opgemaakt.
7. Bespreking verscherpte natuurtoets
 - a. Het Agentschap voor Natuur en Bos stelt vast dat de vergunningsplichtige activiteit geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in het VEN zal veroorzaken.
8. Conclusie
 - a. Op basis van bovenstaande uiteenzetting stelt het Agentschap voor Natuur en Bos vast dat de bestaande natuurwaarden niet worden geschaad. De aanvraag wordt gunstig geadviseerd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 september 2019 van Departement Landbouw en Visserij (DLV); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het departement Landbouw en Visserij heeft geen bemerkingen bij de aanleg van een containerterminal.
2. Deze wordt volledig voorzien in industriegebied;

Gelet op het laattijdig gunstig advies d.d. 27 september 2019 van nv De Vlaamse Waterweg - afd. Zeeschelde-Zeekanaal in het kader van de watertoets; op volgende elementen uit dit advies:

1. De Vlaamse Waterweg nv heeft geen bezwaar tegen de constructie van een transformator voor de elektrische voeding van een hydraulische kraan (draaikraan) bestemd voor een containerterminal te Olen, Watertorenstraat 35, percelen 52 02 D, 56 G, 63 A4, 60 Z, 60 B2, 60 A2, 64 H en 61 C.
2. Wateradvies: De aanvraag valt niet onder het toepassingsgebied van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater aangezien het gaat om verontreinigd hemelwater dat als bedrijfsafvalwater wordt beschouwd. Bijgevolg verleent De Vlaamse Waterweg nv een gunstig watertoetsadvies.
3. Gelieve met de Vlaamse Milieumaatschappij contact op te nemen voor advisering in het kader van de lozingsdebieten voor deze aanvraag;

Gelet op het gunstig advies d.d. 18 oktober 2019 van Brandweerzone Kempen - Hulpverleningszone 5 (Geel); met opmerkingen;

Gelet op het advies d.d. 29 oktober 2019 van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) waarin termijnverlenging wordt voorgesteld; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heer F. Lecomte, milieucoördinator, de heer B. Bellemans, logistiek manager, en mevrouw N. Claes, architect bij Architeam, worden gehoord namens de aanvrager.
 - De voorzitter overloopt de aanvraag en verwijst naar de adviezen. Ze geeft aan dat, gelet op de overschrijdingen van het geluidsdrukkniveau, de AGOP-M een ongunstig advies verleent.
 - De heer Lecomte antwoordt dat men vorige week in Finland bij de producent van de kraan is geweest. De kraan werd daar volledig opgesteld en de geluidsdeskundige van SGS heeft er bijkomende geluidsmetingen uitgevoerd. Op basis van deze metingen werd de akoestische voorstudie bijgesteld. Het rapport werd opgeladen via het omgevingsloket.
 - De heer Bellemans geeft aan dat het geen klassieke kabelkraan is. De kraan wordt elektrisch aangedreven en heeft een vaste arm. Daardoor kunnen de werken heel nauwkeurig en heel snel uitgevoerd worden. Er werden geen impulsachtige geluiden gemeten. Volgens dit theoretisch model zou er op 2 meetpunten nog een minieme overschrijding zijn van ongeveer 1,7 dB(A) met de meest oostelijke kraanpositie. Waarbij het afwijkingsinterval 3,3 dB(A) is. Men verwacht dat de gemeten waarden nog een overschatting zijn, omdat de metingen gebeurd zijn in een fabriekshal die fungeert als een soort klankkast. Bijkomend zijn er een aantal wijzigingen gebeurd op de site die nog niet mee in rekening werden gebracht.
 - De heer Lecomte geeft aan dat er op 20 november 2019 een overleg zal plaatsvinden met de AGOP-M.
 - De voorzitter verwijst naar de voorwaarden van het CBS.
 - De heer Lecomte antwoordt dat de voorwaarde m.b.t. het niet exploiteren tijdens de nachtelijke uren kan gerespecteerd worden. Er zullen ongeveer 40 containers per dag behandeld worden.
 - De heer Bellemans geeft aan dat Aurubis een producent is. De containers zijn voor het vervoeren van eigen grondstoffen en producten. Later mogelijks ook die van het buurbedrijf. Het is geen containerterminal. De containers die op het bedrijf aankomen, moeten zo snel mogelijk terug weg.
 - De heer Lecomte geeft aan dat er akkoord kan gegaan worden met de voorwaarden over het akoestisch onderzoek en het stilleggen van de motoren van de schepen. M.b.t. de geluidsmetingen voor de kraanman heeft men nog

geen ervaring. Dit zal moeten bekeken worden. Flippers worden er niet voorzien, maar er worden wel een soort kleppen voorzien.

- De heer Bellemans licht toe dat flippers worden gebruikt bij een kabelkraan om aan te geven waar de hoeken van de container zich bevinden. Zo kan deze met een grotere nauwkeurigheid geplaatst worden. Deze kraan heeft een vaste arm. Daardoor heeft ze al een veel grotere nauwkeurigheid. De flippers zullen eerder de zichtbaarheid beperken. Er wordt wel een soort geleiders voorzien. Deze worden niet op de hoeken geplaatst. Er wordt ook gewerkt met een camerasysteem.
- De heer Lecomte geeft aan dat er zal blijven gemeten worden en waar nodig gecorrigeerd worden.
- De vertegenwoordiger van het CBS geeft aan dat er door de buurtbewoners wel reeds geluidshinder wordt ondervonden. Er moet gemeten worden zodat een totaal beeld van de geluidsimmissies op de buurt wordt verkregen. De bal mag niet in het kamp van de buurtbewoners worden gelegd. Zij willen niet altijd bellen. Er moet door het bedrijf zelf gemonitord worden.
- De heer Lecomte geeft aan dat de buurtbewoners werden uitgenodigd op een informatievergadering. Dit is heel vlot verlopen. Er is een aanspreekpunt waarop alle klachten over Aurubis en Umicore kunnen gemeld worden. Beide bedrijven zoeken dan uit wat de oorzaak is van de hinder.

2. Omschrijving

- Op 23 september 2019 diende de aanvrager een wijzigingsverzoek in waarin aangegeven wordt dat het slopen van gebouw 311 (koeltoren elektrolyse FSD) vervat was in een ander project. Dit project werd definitief stopgezet. Het slopen van dit gebouw zal dan ook niet uitgevoerd worden. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
- Voor het overige kan de omschrijving worden behouden.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.
- De aanvrager diende twee wijzigingsverzoeken in waarin een antwoord gegeven wordt op een aantal vragen uit het advies van het CBS alsook aangepaste plannen wegens het stopzetten van een project waardoor gebouw 311 niet meer gesloopt zal worden. De POVC is van oordeel dat de wijzigingen niet van die aard zijn dat het openbaar onderzoek geschaad werd.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag is gelegen in industriegebied volgens het gewestplan Herentals-Mol, goedgekeurd op 28 juli 1978. De aanvraag is in overeenstemming is met de bestemmingsvoorschriften van het gewestplan.
- De AGOP-RO laat weten geen advies te zullen uitbrengen aangezien de aanvraag in overeenstemming is met de geldende stedenbouwkundige en verkavelingsvoorschriften. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
- Het CBS en het Dep L&V verlenen een gunstig advies.
- De brandweer verleent een gunstig advies. Om ervoor te zorgen dat de aanvrager tegemoet komt aan de opmerkingen en voorwaarden uit dit advies, stelt de POVC voor om dit advies integraal op te nemen als bijzondere voorwaarde.
- Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening wordt verwezen naar het advies van het CBS. De POVC sluit zich aan bij deze beoordeling.
- Verder te bespreken na termijnverlenging.

5. Toetsing aan titel V van het DABM

- Het CBS verleent een gunstig advies, maar merkt daarbij het volgende op:
 - Tijdens het infomoment voor de bewoners van de Rendelaar, werd duidelijk dat de bewoners geregeld geluidsoverlast hebben, maar dit uit goed nabuurschap niet altijd melden. Aurubis vraagt de bewoners om hen te helpen hinder te voorkomen door gebruik te maken van het speciale groen nummer en dit zowel overdag als 's nachts. Echter kan het niet de bedoeling

zijn dat de bedrijven enkel ingrijpen als ze klachten ontvangen. Het is ook hun verantwoordelijkheid om hinder in te schatten. In het geval van geluid lijkt het dan ook aangewezen dat er periodieke controlemetingen worden uitgevoerd.

- Het advies van de AGOP-M is ongunstig, gelet op de overschrijdingen van de geluidsdrukkniveaus ter hoogte van de beoordelingspunten gedurende de dagperiode.
 - De aanvrager bezorgde de dag van de zitting een aangepaste akoestische voorstudie. De POVC stelt daarom voor om, met toepassing van de administratieve lus, de beslissingstermijn eenmalig met 60 dagen te verlengen, zodat deze bijkomende studie kan beoordeeld worden door de bevoegde adviesinstanties. Tevens wordt aangekondigd dat de AGOP-M nog een plaatsbezoek zal uitvoeren, waardoor eventueel nog een aanvullend advies geformuleerd zal worden.
- Volgende rubrieken betreffen klasse 2 en 3-rubrieken: 12.2.1 – 12.2.2:
Er wordt een uitbreiding van 2 transformatoren aangevraagd (100 kVA en 1.600 kVA). Het betreft droge transformatoren. Uit de aanvraag blijkt dat er geen transformatoren met PCB-houdende olie aanwezig zijn en dat alle oliegekoelde transfo's boven een lekopvangbak worden opgesteld.
Aangezien het gaat om nieuwe transformatoren, wordt geacht dat kan worden voldaan aan de installatie- en constructievoorwaarden volgens de sectorale voorwaarden van Vlarem II.
- Verder te bespreken na termijnverlenging.
- 6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB
 - Niet van toepassing.
- 7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel
 - De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden daarom samen aangevraagd.
- 8. Toepasselijke BREF's
 - Niet van toepassing.
- 9. Natuurtoets
 - De vergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. De inrichting is gelegen op ongeveer 650 meter van het habitatrichtlijngebied "Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden" en op ongeveer 800 meter van het VEN/IVON-gebied "De Vallei van de Kleine Nete benedenstrooms".
 - Het advies van het ANB is gunstig.
 - Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen wordt er in het kader van de omgevingsvergunning geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.
- 10. Watertoets
 - Bij nazicht van de Vlaamse kaart met de overstromingsgevoelige gebieden, blijkt het perceel gelegen te zijn in een effectief of mogelijk overstromingsgevoelig gebied.
 - Het project is gelegen aan een waterloop.
 - Het voorliggende project voorziet de mogelijkheid van het bouwen of verharderen van een aanzienlijke oppervlakte.
 - Gelet op het bovenstaande werd advies gevraagd aan nv De Vlaamse Waterweg - afd. Zeeschelde-Zeekanaal.
Uit het gunstige advies blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en), verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen

vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

- Er wordt een afwijking gevraagd van de hemelwaterverordening. Het is beter om zoveel mogelijk materialen op verharde bodems op te slaan en ervoor te zorgen dat regenwater dat op deze terreinen terecht komt zo efficiënt mogelijk af te voeren naar het interne rioolwaterzuiveringsstation. Doordat een infiltratievoorziening niet aan te raden is op deze terreinen is het best om het water af te voeren naar de waterzuiveringsinstallatie op de site. Van daar zal het water vertraagd geloosd worden op de Kleine Nete. Het maximale toegelaten lozingsdebiet bedraagt 20 l/s per ha. Bij maximale lozing zou op minder dan vier uur de volledige buffercapaciteit terug gebruikt kunnen worden. Het CBS stelt in zijn advies dat de afwijking kan toegestaan worden, omdat het water wordt afgevoerd naar het afvalwaterzuiveringsstation is er wel sprake van een zekere buffering. De POVC volgt het advies van het CBS.

11. Termijn

- Verder te bespreken na termijnverlenging.

12. Voorwaarden

- Verder te bespreken na termijnverlenging;

Gelet op het feit dat in toepassing van artikel 32 van het Omgevingsvergunningsdecreet de behandelingstermijn van de aanvraag van rechtswege eenmalig verlengd werd met 60 dagen omwille van de administratieve lus;

Gelet op het feit dat op 2 december 2019 aan de exploitant het volgende werd meegedeeld:

"De reden voor de termijnverlenging, zoals voorgesteld door de POVC, is de administratieve lus zoals bepaald in artikel 13 van het Omgevingsvergunningsdecreet, zodat de akoestische voorstudie die door u bezorgd werd, alsnog kan worden beoordeeld door de bevoegde adviesinstanties;"

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 19 december 2019 van het college van burgemeester en schepenen van Olen, met bijzondere voorwaarden; op volgende elementen uit dit advies:

1. Door de exploitant werd een bijkomende akoestische voorstudie (SGS 22/11/2019 rapportnummer 18.0419-1-v4) opgemaakt en bezorgd. Deze studie bevat concrete meetdata om de mogelijke akoestische impact van de geplande containerterminal "Cu-port" te bepalen.

Deze voorstudie toont, naar analogie met de initiële voorstudie, aan dat de akoestische impact van het project het grootste is naar de meetpunten Rendelaar en Cité en dit vooral bij de meest oostelijke kraanpositie.

Ook zou volgens deze voorstudie, indien getoetst wordt aan de project-specifieke richtwaarden, een avondlijke en nachtelijke uitbating mogelijk zijn mits mildering van bepaalde bronnen. De voorstudie bevat geen concrete informatie over deze milderende maatregelen.

Voor de bepaling van de project-streefwaarden gedurende de nacht wordt er voor het geplande project van de veronderstelling uitgegaan dat de huidige schrootpers als "nieuw" te beschouwen is. Ook wordt er bij deze bepaling van uitgegaan dat tijdens de avond en nacht de schrootactiviteiten enkel bestaan uit het vullen van de schrootpers en niet uit het verduwen van schroot met de bulldozer. Het lijkt dan ook aangewezen om een bijzondere voorwaarde op te leggen die stelt dat tijdens de avond en nacht het schroot niet mag verduwd worden met de bulldozer.

Voor de bepaling van de project-streefwaarden gedurende de dag wordt er voor het geplande project van de veronderstelling uitgegaan dat de schrootactiviteiten bestaan uit zowel het vullen van de pers als het verduwen van het schroot met een bulldozer. Deze activiteiten worden voor de bepalingen van de richtwaarden hier niet als "nieuw" beschouwd. Het is onduidelijk waarom deze activiteiten hier niet als "nieuw" worden beschouwd. Het lijkt dan ook aangewezen dat de exploitant aan de Provinciale

Omgevingscommissie (POVC) verklaart waarop ze zich baseren om deze zienswijze toe te passen.

De akoestische voorstudie stelt ook dat het discontinue geluid wordt gedefinieerd als impulsachtig geluid. Voor het neerzetten van de containers kan er inderdaad gesteld worden dat het gaat om impulsachtig geluid. Maar er zijn meer activiteiten die verbonden zijn aan de exploitatie van deze terminal, zoals de stackers, die niet ressorteren onder de noemer van impulsachtig geluid.

Bovendien blijkt uit metingen bij andere exploitaties dat water een niet te onderschatten invloed kan hebben op het verspreiden van het geluid. Met dit gegeven werd in de voorstudie geen rekening gehouden.

De impact voor de omwonenden blijkt nog niet volledig in kaart gebracht. Het lijkt dan ook aangewezen om de nodige voorzichtigheid aan de dag te leggen bij de resultaten van deze voorstudie met het oog op de bescherming van de buurtbewoners en dit zeker tijdens de avondlijke en nachtelijke uitbating.

De gemeentelijke omgevingsambtenaar geeft een voorwaardelijk gunstig advies.

2. Er wordt geadviseerd om volgende voorwaarden op te nemen in de vergunning:
 - a. Pas nadat een volledig akoestisch onderzoek aantoonst dat de exploitatie voldoet aan de voorwaarden, kan er geëxploiteerd worden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u en tijdens de nachturen, zijnde van 6u tot 7u. Tot dan kan de containerterminal enkel overdag geëxploiteerd worden.
 - b. Het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein is verboden tijdens de avond- en nachturen.
 - c. De exploitant verklaart aan de POVC waarom bij het bepalen van de richtwaarden voor de daguren alle schrootactiviteiten op het schrootplein als "bestaande" worden beschouwd.
 - d. De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
 - e. Binnen de drie maanden na ingebruikname van de terminal wordt een representatief volledig akoestisch onderzoek opgemaakt. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en het lokaal bestuur van Olen. Indien uit de resultaten blijkt dat mitigerende maatregelen nodig zijn, bevat het rapport van dit onderzoek meteen een plan van aanpak met concrete timing.
 - f. Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
 - g. Er worden flippers voorzien op de spreader van de kraan om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.
3. Het college verleent, na termijnverlenging, een voorwaardelijk gunstig advies aan de deputatie over de omgevingsvergunningsaanvraag van Aurubis Belgium NV onder voorwaarden zoals voorgesteld door de GOA;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 16 december 2019 van Departement Omgeving - Afdeling G.O.P. Milieu (AGOP-M); op volgende elementen uit dit advies:

1. Deze aanvraag betreft een transfo voor de elektrische voeding van een elektro-hydraulische kraan (kaaikraan) van het project "Cu-Port" (containerterminal). Door de uitvoering van het project zal er heel wat vrachtverkeer van de omliggende wegen gehouden worden met een positieve akoestische impact. Er worden enkel containers geladen en gelost voor de noden van het bedrijf. Het is niet de bedoeling om een commerciële containerterminal uit te baten.
2. De kraan rijdt op rails en kan boten laden en lossen, containers op de opstellingsplaats achter de kraan plaatsen en vrachtwagens / treinen laden en lossen dewelke onder de kraan kunnen passeren. Er worden geen andere voertuigen

gebruikt voor laden, lossen en verplaatsen van containers. Men wenst de kraan te kunnen gebruiken tussen 6h en 22h.

3. Op 29.10.2019 werd via het omgevingsloket een nieuwe akoestische studie (SGS 18.0419-1-v3) opgesteld door een erkend deskundige ontvangen. Na overleg met de afdeling GOP werd hiervan een bijgewerkte versie ontvangen SGS 18.0419-1-v4.
4. De aandrijfmotor en hydraulische groep staan nu in een omkasting geplaatst. Er werden diverse beoordelingspunten gekozen.
5. Uit de geluidsdrukmodellering blijkt dat de impact op het huidige totale equivalente omgevingsgeluid gedurende de dagperiode zeer beperkt is in oostelijke en westelijke kraanpositie, hetgeen een nauwelijks waarneembare stijging van het geluid betekent.
6. Uit de modellering blijkt dat de oostelijke kraanpositie mogelijks aanleiding tot overschrijdingen kan geven van 6h tot 7h en van 19h tot 22h. Voor de westelijke kraanpositie stelt zich geen probleem.
7. De meting van het oorspronkelijk omgevingsgeluid zijn al enkele jaren gedateerd, er bestaat dus een mogelijkheid dat men toch kan voldoen aan de geluidsnormen van 6h tot 7h en van 19h tot 22h in de oostelijke kraanpositie.
8. Tijdens de besprekingen werd aangehaald dat beperkingen in het gebruik van de oostelijke kraanpositie gedurende nacht / avondperiode het project niet op de helling zullen zetten.
9. GOP-milieu stelt voor een bijzondere voorwaarde op te stellen dat de oostelijke kraanpositie enkel mag gebruikt worden tussen 6h-7h en 19h-22h indien men d.m.v. een akoestische controlemeting met meting oorspronkelijk omgevingsgeluid aantoonst dat men kan voldoen aan de geluidsnormen in deze kraanpositie.
10. Door deze formulering is een procedure bijstelling voorwaarden tevens niet noodzakelijk indien men over het rapport beschikt.
11. GOP kan instemmen met een volledige opvulling tot de Vlarems grenswaarden. Hierdoor kan men voor de meest westelijke en oostelijke opstellingsplaats voldoen gedurende de dagperiode. Er worden geen overschrijdingen qua impuls geluiden voorzien.
12. Gelet op deze nieuwe informatie verleent GOP-milieu een gunstig advies;

Gelet op het gunstig advies d.d. 7 januari 2020 van de POVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heer F. Lecomte, milieucoördinator, de heer B. Bellemans, logistiek manager, en de heer B. De Winter, geluidsdeskundige van SGS, worden gehoord namens de aanvrager.
 - De heer Lecomte verklaart kennis genomen te hebben van de adviezen na termijnverlenging en de bijzondere voorwaarden die daarin worden opgelegd.
 - Hij stelt dat zowel de AGOP-M als het schepencollege een bijzondere voorwaarde voorstellen om het gebruik van de kaaikraan niet toe te staan tijdens de nacht. Het schepencollege koppelt dit aan een akoestisch onderzoek. De heer Lecomte vraagt de uitvoering van een akoestisch onderzoek te voorzien, maar geen beperking van de uren voor het gebruik van de kraan op te leggen. Hij stelt dat er moet voldaan worden aan de geluidsnormen, ongeacht de periode van de dag/nacht. De AGOP-M stelt voor via een bijzondere voorwaarde op te leggen dat de kaaikraan enkel tussen 6u en 22u mag gebruikt worden, maar het bedrijf wil de optie open houden om alsnog 's nachts te exploiteren indien aan de geluidsnormen voldaan wordt.
De AGOP-M stelt dat dit in het dossier opgenomen werd.
De heer Lecomte bevestigt dit, maar stelt dat, na intern beraad, het bedrijf de mogelijkheid wil behouden om ook tijdens de nachturen te exploiteren zolang aan de geluidsnormen voldaan is.
 - De heer Lecomte merkt op dat de AGOP-M een bijzondere voorwaarde voorstelt waarbij een akoestische controlemeting gevraagd wordt binnen 9 maanden na ingebruikname. Het schepencollege stelt voor om binnen 3 maanden na

ingebruikname een representatief volledig akoestisch onderzoek te laten uitvoeren. De heer Lecomte stelt vanuit het bedrijf volgende bijzondere voorwaarde voor: "Binnen de 6 maanden na de ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid en de afdeling Handhaving".

- De heer Lecomte merkt op dat de AGOP-M een bijzondere voorwaarde voorstelt voor de beperking van het gebruik van de kaaikraan op de oostelijke kraanpositie. De heer Lecomte stelt voor de uren uit de voorwaarde te schrappen, aangezien er sowieso dient voldaan te worden aan de geldende geluidsnormen op elk moment van de dag/nacht. Hij stelt voor via een akoestische controlemeting aan te tonen dat voldaan kan worden aan de geluidsnormen.
- De heer Lecomte stelt dat eveneens de bijzondere voorwaarde zoals voorgesteld door het schepencollege m.b.t. het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein niet hoeft opgelegd te worden. Het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein tijdens de avond- en nachturen is enkel toegestaan indien door een akoestische controlemeting aangetoond kan worden dat er aan de geluidsnormen voldaan wordt.
- De heer Lecomte meent dat de bijzondere voorwaarde m.b.t. de permanente geluidsmetingen waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman, zoals voorgesteld door het schepencollege niet moet opgelegd worden. Als blijkt uit de controlemetingen dat er overschrijdingen zijn en dat de impulsachtige geluiden van de terminal gevoeliger zijn dan de huidige impulsachtige geluiden, kan dit als mogelijke milderende maatregel opgenomen worden.

De heer De Winter merkt op dat dit dan enkel betrekking heeft op de impulsachtige geluiden. Op vraag van de AGOP-M verklaart hij dat dit bovendien technisch niet eenvoudig te realiseren is. Bij een feestzaal wordt op bronniveau gemeten, maar in dit geval wordt op emissieniveau gemeten, waarbij rekening moet gehouden worden met de meteorologische omstandigheden. Afhankelijk van de meteorologische omstandigheden kan er bij de burelen een groot verschil zijn in geluidsemissies. De AGOP-M merkt op dat deze metingen louter informatief zijn voor de kraanman.

De heer Lecomte stelt voor eerst een controlemeting uit te voeren en dan de mogelijke maatregelen te bespreken. Het betreft hier een hydraulische kraan waarbij men goed kan positioneren.

De AGOP-M merkt op dat, indien er niet volgens de geldende Vlaamse normen kan geëxploiteerd worden, er niet geëxploiteerd mag worden.

De heer De Winter stelt dat uit de voorstudie blijkt dat kan voldaan worden aan de geluidsnormen en dat deze voorgestelde voorwaarde enkel betrekking heeft op de impulsachtige geluiden.

De heer Lecomte verklaart dat, indien gewenst, nieuwe achtergrondgeluidsmetingen zullen uitgevoerd worden.

- Wat betreft de bijzondere voorwaarde m.b.t. de flippers zoals voorgesteld door het schepencollege verklaart de heer Lecomte dat er systemen worden voorzien aan de kraan die ervoor zorgen dat het vastgrijpen van de containers soepel verloopt. Voorbeelden zijn 'soft' naderingssysteem, camera met zoomfunctie. Flippers zouden deze systemen tegenwerken door belemmering van het zicht van de operator. Flippers zijn enkel zinvol aan een containerkraan met kabels. Daar is de juiste positionering van de spreader immers veel moeilijker.

2. Omschrijving
 - De POVC verwijst naar haar advies van 29 oktober 2019.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
 - Er werden geen bezwaren ingediend.

- De aanvrager diende vóór termijnverlenging twee wijzigingsverzoeken in waarin een antwoord gegeven wordt op een aantal vragen uit het advies van het CBS alsook aangepaste plannen wegens het stopzetten van een project waardoor gebouw 311 niet meer gesloopt zal worden. De POVC is van oordeel dat de wijzigingen niet van die aard zijn dat het openbaar onderzoek geschaad werd.
- 4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
 - De POVC verwijst naar haar advies van 29 oktober 2019.
 - Het schepencollege verleent na termijnverlenging een gunstig advies. De AGOP-RO liet voor termijnverlenging weten geen advies te verlenen. Het CBS en het dep. L&V verleenden voor termijnverlenging een gunstig advies.
 - De brandweer verleende voor termijnverlenging een gunstig advies. Om ervoor te zorgen dat de aanvrager tegemoet komt aan de opmerkingen en voorwaarden uit dit advies, stelt de POVC voor om dit advies integraal op te nemen als bijzondere voorwaarde.
 - De POVC volgt de gunstige adviezen en oordeelt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en op stedenbouwkundig vlak aanvaardbaar is.
- 5. Toetsing aan titel V van het DABM
 - Het CBS verleende vóór termijnverlenging een gunstig advies maar merkte daarbij het volgende op: "Tijdens het infomoment voor de bewoners van de Rendelaar, werd duidelijk dat de bewoners geregeld geluidsoverlast hebben, maar dit uit goed nabuurschap niet altijd melden. Aurubis vraagt de bewoners om hen te helpen hinder te voorkomen door gebruik te maken van het speciale groen nummer en dit zowel overdag als 's nachts. Echter kan het niet de bedoeling zijn dat de bedrijven enkel ingrijpen als ze klachten ontvangen. Het is ook hun verantwoordelijkheid om hinder in te schatten. In het geval van geluid lijkt het dan ook aangewezen dat er periodieke controlemetingen worden uitgevoerd."
 - De POVC meent dat met het opleggen van de bijzondere voorwaarden (zie lager) tegemoet gekomen kan worden aan de opmerking uit het advies van het schepencollege.
 - Het CBS verleent een gunstig advies na termijnverlenging.
 - Het advies van de AGOP-M was vóór termijnverlenging ongunstig, gelet op de overschrijdingen van de geluidsdrukniveaus ter hoogte van de beoordelingspunten gedurende de dagperiode. De aanvrager bezorgde de dag van de zitting een aangepaste akoestische voorstudie. Een termijnverlenging werd beslist zodat de bijkomende studie kon beoordeeld worden door de adviesverlenende instanties.
 - De AGOP-M verleent na termijnverlenging een gunstig advies met bijzondere voorwaarden.
 - De POVC volgt de gunstige adviezen en oordeelt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en op milieutechnisch vlak aanvaardbaar is.
- 6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB
 - Niet van toepassing.
- 7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel
 - De vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen en de vergunningsplichtige exploitatie van ingedeelde inrichtingen of activiteiten zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden en worden samen aangevraagd.
- 8. Toepasselijke BREF's
 - Niet van toepassing.
- 9. Natuurtoets
 - De POVC verwijst naar haar advies d.d. 29 oktober 2019.
- 10. Watertoets
 - De POVC verwijst naar haar advies d.d. 29 oktober 2019.
- 11. Termijn
 - De vergunning kan worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 16 april 2029 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

12. Voorwaarden

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

De AGOP-M stelt na termijnverlenging volgende bijzondere voorwaarden voor:

1. De kaaikraan kan enkel tussen 6u en 22u gebruikt worden.
 - a. Het schepencollege stelt volgende voorwaarde voor: Pas nadat een volledig akoestisch onderzoek aantoonde dat de exploitatie voldoet aan de voorwaarden, kan er geëxploiteerd worden tijdens de avonduren, zijnde van 19u tot 22u en tijdens de nachturen, zijnde van 6u tot 7u. Tot dan kan de containerterminal enkel overdag geëxploiteerd worden.
 - b. Ter zitting vraagt de vertegenwoordiger van de aanvrager geen beperking qua uren op te leggen, om de opties voor het bedrijf open te houden.
 - c. De POVC merkt op dat er in de akoestische voorstudie – Containerterminal bij Aurubis Olen (opgesteld door Bert De Winter, SGS Belgium d.d. 22 november 2019) van werd uitgegaan dat de geplande uitbating vanaf 6u 's morgens tot 22u 's avonds is. Om het openbaar onderzoek niet te schaden door de eerder aangegeven exploitatie uren te schrappen en gelet op de opmerking uit het advies van het CBS vóór termijnverlenging waarin opgenomen werd dat tijdens het infomoment voor de bewoners van de Rendelaar, duidelijk werd dat de bewoners geregeld geluidsoverlast hebben, stelt de POVC voor de voorwaarde op te leggen zoals geformuleerd door de AGOP-M.
2. 9 maanden na ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid en de afdeling Handhaving.
 - a. Het schepencollege stelt een akoestische studie als volgt voor: Binnen de drie maanden na ingebruikname van de terminal wordt een representatief volledig akoestisch onderzoek opgemaakt. De resultaten van dit onderzoek worden bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en het lokaal bestuur van Olen. Indien uit de resultaten blijkt dat mitigerende maatregelen nodig zijn, bevat het rapport van dit onderzoek meteen een plan van aanpak met concrete timing.
 - b. Ter zitting vraagt de vertegenwoordiger van de aanvrager om dit als volgt op te leggen: Binnen de 6 maanden na de ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid en de afdeling Handhaving.
 - c. De POVC stelt voor deze voorwaarde als volgt op te leggen: Binnen 6 maanden na de ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter

informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.

3. De oostelijke kraanpositie mag enkel gebruikt worden tussen 6u-7u en 19u-22u indien de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting inclusief een meting van het oorspronkelijk omgevingsgeluid, uitgevoerd door een erkend deskundige aantoont dat er aan de geluidsnormen kan worden voldaan in deze kraanpositie. Deze metingen worden overgemaakt aan de afdeling Handhaving.
 - a. Ter zitting vraagt de vertegenwoordiger van de aanvrager geen beperking qua uren op te leggen, om de opties voor het bedrijf open te houden.
 - b. De POVC merkt op dat uit de akoestische voorstudie – Containerterminal bij Aurubis Olen (opgesteld door Bert De Winter, SGS Belgium d.d. 22 november 2019) blijkt dat de akoestische impact van het project, met deze initiële emissies op het huidige “nieuwe” specifieke geluid, het grootst is naar het noorden BP1 (De Rendelaar) en naar het zuiden BP4 en BP9 (Cité). De meest oostelijke kraanpositie is hierbij iets kritischer dan de meest westelijke kraanpositie.
 - c. Gelet op de opmerking uit het advies van het schepencollege vóór termijnverlenging waarin opgenomen werd dat tijdens het infomoment voor de bewoners van de Rendelaar, duidelijk werd dat de bewoners geregeld geluidsoverlast hebben, stelt de POVC voor deze voorwaarde op te leggen als volgt:

De oostelijke kraanpositie mag enkel gebruikt worden tussen 6u-7u en 19u-22u indien de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting inclusief een meting van het oorspronkelijk omgevingsgeluid, uitgevoerd door een erkend deskundige aantoont dat er aan de geluidsnormen kan worden voldaan in deze kraanpositie. Deze metingen worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.

Het CBS stelt in zijn advies na termijnverlenging tevens volgende voorwaarden voor:

4. Het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein is verboden tijdens de avond- en nachturen.
 - a. De POVC merkt op dat in de akoestische voorstudie – Containerterminal bij Aurubis Olen (opgesteld door Bert De Winter, SGS Belgium d.d. 22 november 2019) opgenomen werd dat ervan uitgegaan werd dat de schrootactiviteiten tussen 6u en 7u en tussen 19u en 22u enkel bestaan uit de vulling van de schrootpers en niet het verduwen van schroot met de bulldozer (deze activiteit is enkel tijdens de dagperiode te beschouwen). De POVC stelt dan ook voor deze voorwaarde op te leggen.
5. De exploitant verklaart aan de POVC waarom bij het bepalen van de richtwaarden voor de daguren alle schrootactiviteiten op het schrootplein als "bestaande" worden beschouwd.
 - a. De POVC verwijst naar het gunstige advies van de AGOP-M terzake.
6. De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
 - a. De POVC stelt voor dit als voorwaarde op te leggen.
7. Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
 - a. De POVC meent dat de permanente geluidsmetingen een goede indicatie geven voor de kraanman en stelt voor deze voorwaarde op te leggen.
8. Er worden flippers voorzien op de spreader van de kraan om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.

- a. De POVC merkt op dat in de akoestische voorstudie – Containerterminal bij Aurubis Olen (opgesteld door Bert De Winter, SGS Belgium d.d. 22 november 2019) werd opgenomen: "De geplande spreader (hulpstuk voor het vastgrijpen van container) werd voorzien van flippers, om het ingrijpen soepel (dus zonder veel schudden en dus extra impulsen) te doen verlopen. De kraan is uitgerust met een "soft landing"-systeem, waarbij softwarematig en hydraulisch de naderingssnelheid sterk wordt beperkt van zodra de spreader nabij de container komt.
- b. Gelet op de verklaringen van de vertegenwoordiger van de aanvrager ter zitting stelt de POVC voor deze voorwaarde op te leggen, maar het woord "flippers" te vervangen door "soft landing"-systeem, als volgt:
De kraan is uitgerust met een "soft landing"-systeem, om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.

Stedenbouwkundige voorwaarden:

De POVC stelt voor volgende voorwaarden op te leggen:

- Het advies van brandweer Zone Kempen d.d. 18 oktober 2019 met referte BWDP/HA/8361/332/01/HAJPE maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.
- Afwijking wordt toegestaan van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Hemelwater in die zin dat de aanvrager het hemelwater niet zal laten infiltreren maar zal afvoeren naar de waterzuiveringscentrale op de site om dan vertraagd te lozen op de Kleine Nete.

Lasten: geen;

Overwegende dat het advies van de POVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de POVC, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, kan verwezen worden naar de beoordeling in het verslag van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken en beginselen van de natuurtoets, kan verwezen worden naar het advies van de POVC;

Overwegende dat voor de toetsing aan titel IV van de VCRO kan verwezen worden naar de beoordeling in de uitgebrachte adviezen; dat uit de adviezen blijkt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en dat op stedenbouwkundig vlak de aanvraag aanvaardbaar is;

Overwegende dat de aanvrager zich dient te houden aan de verplichtingen van het Koninklijk Besluit van 21 september 1988 betreffende de voorschriften en de verplichtingen van raadpleging en informatie bij het uitvoeren van werken in de nabijheid van installaties van vervoer van gasachtige en andere producten door middel van leidingen; dat de aanvrager tevens de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op Elektrische Installaties van 4 december 2012 dient te respecteren;

Overwegende dat voor de toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet integraal handelsvestigingsbeleid kan verwezen worden naar de beoordeling in de uitgebrachte adviezen; dat uit de adviezen blijkt dat de aanvraag verenigbaar is met de doelstellingen van artikel 4 van het decreet integraal handelsvestigingsbeleid;

Overwegende dat voorliggende omgevingsvergunning enkel betrekking heeft op de in artikel 1 van dit besluit vermelde stedenbouwkundige handelingen en/of ingedeelde inrichtingen of activiteiten; dat deze vergunning geen regularisatie betreft voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de uitvoeringsplannen ingetekend staan;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater bepaalt volgens de code van goede praktijk en dat hij daarbij de bevoegde brandweer raadpleegt;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er aanleiding toe bestaat om in toepassing van artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet de vergunning toe te staan voor een termijn verstrijkend op 16 april 2029 voor de ingedeelde inrichtingen en voor onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan nv Aurubis Belgium, gevestigd Broekstraat 31 te 1000 Brussel, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een metallurgisch bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20170406-0013), gelegen Watertorenstraat 35 te 2250 Olen, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-B-56G, 1-B-60A2, 1-B-60B2, 1-B-60Z, 1-B-61C, 1-B-64H, 1-C-63A4, 1-C-63C4 en 1-C-63D4, te veranderen als volgt:

volgende stedenbouwkundige handelingen:

- de sloop van gebouw 312;
- de aanleg van verhardingen;
- de plaatsing van een containerkraan;
- de plaatsing van een hoogspanningscabine;
- het gebruiken van een grond voor de tijdelijke opslag van containers.

de verandering van een metallurgisch bedrijf door uitbreiding met:

- een transformator van 100 kVA (12.2.1);
- een transformator van 1.600 kVA (12.2.2).

Rubricering: 12.2.1 - 12.2.2.

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- opslag en fysisch-chemische behandeling van 300 ton gevaarlijk slib (2.2.5.b.2 - 2.4.5);
- opslag en fysisch-chemische behandeling incl. mechanische behandeling van 9.900 ton niet-gevaarlijk koperschroot (2.2.5.e.3);
- rioolwaterzuiveringsstation West (RWZ-W) met inbegrip van het lozen van max. 450 m³/uur, 7.200 m³/dag en 1.000.000 m³/jaar afvalwater in oppervlaktewater (3.6.3.3);
- opslag van 30 ton vaste brandstoffen (antraciet) in bulk op een oppervlakte van 0,005 ha (6.2.2.a);

- 26 transformatoren van 3x 100 kVA, 2x 150 kVA, 1x 160 kVA, 2x 200 kVA, 2x 250 kVA, 1x 315 kVA, 1x 350 kVA, 2x 400 kVA, 5x 500 kVA, 3x 800 kVA, 2x 630 kVA, 2x 1.000 kVA (12.2.1);
- 32 transformatoren van 2x 1.050 kVA, 2x 1.225 kVA, 1x 1.250 kVA, 17x 1.600 kVA, 3x 2.000 kVA, 2x 2.500 kVA, 2x 4.200 kVA en 3x 13.267 kVA (12.2.2);
- accumulatoren van in totaal 155.105 VAh (12.3.1);
- 172 parkeerplaatsen voor vrachtwagens (15.1.2);
- een werkplaats voor motorvoertuigen met 3 schouwputten (15.2);
- een wasplaats voor voertuigen (15.4.1);
- diverse luchtcompressoren en airco's met een totaal vermogen van 1.667,43 kW (16.3.1.2);
- 13 vacuümpompen met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 101,8 kW (16.3.2.1.a);
- opslag van diverse brandbare vloeistoffen, gassen en gevaarlijke stoffen (zie tabel) (6.4.1 – 17.1.1.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.2.2 – 17.3.2.1.1.1.b – 17.3.2.1.2.1 – 17.3.2.2.2.b – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.3.a – 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 17.4);
- diverse houtbewerkingsmachines met een totaal geïnstalleerd drijfkracht van 30,35 kW (19.3.1.a);
- opslag van 1.030 m³ hout in openlucht (19.6.1.b);
- opslag van 1.034 m³ hout in een lokaal (19.6.1.c);
- de productie van 1.012.600 ton/jaar ruwe non-ferrometalen (20.2.5), omvattende:
 - het smelten van 656.000 ton koper per jaar;
 - koperelektrolyse met een capaciteit van 355.000 ton koperkathoden per jaar;
 - de productie van 1.500 ton/jaar koperkathoden in afdeling 6;
 - koperelektrowinning met een capaciteit van 100 ton koper/jaar;
- productie/bewerking van non-ferrometalen omvattende verbrandingseenheden met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 53 MW (20.2.10);
- opslag van 15 ton (voorwerpen uit) kunststoffen (23.3.1.a);
- 4 laboratoria voor de controle van binnenkomende grondstoffen, de controle van processen en eindproducten (24.4);
- een koperdraadwalserij (Contirod) met een totaal geïnstalleerd vermogen van 4.900 kW (29.3.1.3.a);
- kopergietereien met gebruik van smeltkroezen met een totaal inhoudsvermogen van 165 m³ (29.4.1.b);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen en het vervaardigen van voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 5.305,64 kW (29.5.2.2.a);
- inrichtingen voor het thermisch behandelen van metalen of voorwerpen uit metaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 272,90 kW (29.5.3.2.a);
- 2 behandelingsbaden (een beitsbekken van 14.000 liter en een waxbekken van 8.000 liter) en 3 spoelbaden voor oppervlaktebehandeling van metalen met een gezamenlijke inhoud van 34.000 liter (29.5.5.3);
- diverse baden en spoelbaden voor het ontvetten van metalen of voorwerpen uit metaal met een gezamenlijk inhoudsvermogen van 1.025 liter (29.5.7.2.b.1);
- 1 stoomgenerator met een waterinhoud van 21.823 liter (39.1.3);
- 4 warmtewisselaars met elk een individuele inhoud van 420 liter (39.2.1);
- warmtewisselaars met een individuele inhoud van de secundaire ruimte van resp. 1x 40 liter, 2x 120 liter, 2x 130 liter, 2x 170 liter, 2x 190 liter, 4x 205 liter, 1x 220 liter, 2x 240 liter, 2x 490 liter, 2x 590 liter en 1x 2.800 liter (39.4.1);
- 2 kopersmeltinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van resp. 23 MW (Contirod) en 30 MW (Contimelt) (43.4);
- een grondwaterwinning op een diepte van ongeveer 48 m, met een gezamenlijk opgepompt debiet van 750 m³/dag en 77.500 m³/jaar (53.8.3).

Rubricering: 2.2.5.b.2 – 2.2.5.e.3 – 2.2.5.f.2 – 2.4.1.b – 2.4.1.c – 2.4.5 – 3.6.3.3 – 6.2.2.a – 6.4.1 – 12.2.1 – 12.2.2 – 12.3.1 – 15.1.2 – 15.2 – 16.3.1.2 – 16.3.2.1.a – 17.1.1.1 – 17.1.2.1.2 – 17.1.2.2.3 – 17.2.2. – 17.3.2.1.1.1.b – 17.3.2.1.2.1 –

17.3.2.2.2.b – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.3.a _ 17.3.7.3 – 17.3.8.3 – 17.4 – 19.3.1.a
– 19.6.1.b – 19.6.1.c – 20.2.5 – 20.2.10 – 23.3.1.a – 24.4 – 29.3.1.3.a – 29.4.1.b –
29.5.2.2.a – 29.5.3.2.a – 29.5.5.3 – 29.5.7.2.b.1 – 39.1.3 – 39.2.1 – 39.4.1 – 43.4 –
53.8.3.

Opslag van volgende brandbare vloeistoffen, gassen en gevaarlijke stoffen:

Naam product	gebouw/ plaats	hoeveelheid		opslagwijze BG = boven- gronds	6.4	17.1.1	17.1.2.1	17.1.2.2	H1	H2	17.2 deel 1								17.2 deel 2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		kg	liter								P2	P3a	P3c	P6b	P8	E1	E2	O1	3 Ammonium-nitraat	8 Diafeentrioxide	15 Waterstof	18 Ontvl. Gas	19 Acetyleen	22 Methanol	25 Zuurstof	28 Arsine	34 Aardolie	17.3.2.1.1	17.3.2.1.2	17.3.2.2	17.3.4	17.3.5	17.3.6	17.3.7	17.3.8	17.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
OPSLAG IN VASTE HOUDERS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
afgewerkte olie	560		2.500	BG tank	x																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

OMGP-2019-0423
nv Aurubis Belgium

Naam product	gebouw/ plaats	hoeveelheid		opslagwijze BG = boven- gronds					17.2 deel 1								17.2 deel 2																			
		kg	liter																																	
					6.4	17.1.1	17.1.2.1	17.1.2.2	H1	H2	P2	P3a	P5c	P6b	P8	E1	E2	O1	3 Ammonium- nitraat	8 Diafseentri- oxide	15 Waterstof	18 Ontvl. Gas	19 Acetyleen	22 Methanol	25 Zuurstof	28 Arsine	34 Aardolie	17.3.2.1.1	17.3.2.1.2	17.3.2.2	17.3.4	17.3.5	17.3.6	17.3.7	17.3.8	17.4
diverse gevaarlijke stoffen, ver- spreid over de inrichting				bulk, IBC, container, bigbags, in proces, ...	18.200 liter				20,003 ton	30,002 ton		3,581 ton	0,004 ton	0,223 ton	991,1 ton	7.919,628 ton	0,001 ton	0,015 ton	0,001 ton				0,032 ton			1,648 ton	0,752 ton	0,515 ton	2,16 ton	218,87 ton	131 ton	93,678 ton	239,66 ton	223,126 ton	4,542 ton	
diverse aerosolen, verspreid over de inrichting		532	660	sputbussen		660 liter					0,499 ton				0,008 ton	0,232 ton																				
diverse gassen (propan, acetyleen, waterstof, stikstof, argon, ...), verspreid over de inrichting				gasflessen, leidingen, in proces, ...			7.667 liter				0,102 ton										0,006 ton	0,683 ton	0,292 ton		0,842 ton	0,066 ton										
TOTALE OPSLAG IN VERPLAATSBARE RECIPIËNTEN/LEIDINGEN/BULK/...					18.200 liter	660 liter	7.667 liter		20,003 ton	30,002 ton	0,102 ton	0,499 ton	3,581 ton	0,004 ton	0,223 ton	991.108 to	8.754.87	0,001 ton	0,015 ton	40,001 ton	0,006 ton	0,683 ton	0,292 ton	0,032 ton	0,842 ton	0,066 ton	1,648 ton	0,752 ton	0,515 ton	2,16 ton	218,87 ton	131 ton	408.855	879.821	863.376	4,542 ton
TOTALE OPSLAG/AANWEZIGHEID AAN GEVAARLIJKE PRODUCTEN					20.700 liter	660 liter	7.667 liter	98.900 liter	20.003 ton	86.084 ton	0.102 ton	0.499 ton	3.581 ton	0.004 ton	0.223 ton	991.108 ton	9.120.99 ton	0.001 ton	0.015 ton	73.001 ton	0.006 ton	0.683 ton	0.292 ton	0.032 ton	0.842 ton	0.066 ton	3.773 ton	2.877 ton	0.515 ton	2.16 ton	1.009.73 ton	131 ton	1.017.715 ton	1.366.421 ton	1.223.376 ton	4.542 ton

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12

c. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. De kaaikraan kan enkel tussen 6u en 22u gebruikt worden.
2. Binnen 6 maanden na de ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.
3. De oostelijke kraanpositie mag enkel gebruikt worden tussen 6u-7u en 19u-22u indien de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting inclusief een meting van het oorspronkelijk omgevingsgeluid, uitgevoerd door een erkend deskundige aantoonst dat er aan de geluidsnormen kan worden voldaan in deze kraanpositie. Deze metingen worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.
4. Het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein is verboden tijdens de avond- en nachturen.
5. De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.
6. Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
7. De kraan is uitgerust met een "soft landing"-systeem, om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.

Zodat voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden op de inrichting van toepassing zijn:

1. In afwijking/aanvulling van de algemene lozingsvoorwaarden is volgende bijzondere lozingsnorm van toepassing:

Parameter	Norm (mg/l)
Fe	5

2. In afwijking van artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II mag het groenscherm uitgevoerd worden overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde plan voor zover het groenscherm voldoet aan de bepalingen uit de eerder verleende stedenbouwkundige vergunningen.
3. Ten laatste 1 jaar na vergunningverlening dient de exploitant mee te delen aan de vergunningverlenende overheid welke van onderstaande vergunningen zij ten uitvoer zal

brengen en welke wordt opgeheven: OMGP-2017-0017 (OMV/2017001285) of OMGP-2018-0122 (OMV_2018001058).

4. De datum van de ingebruikname van de installatie moet door de exploitant worden meegedeeld aan de vergunningverlenende overheid en aan de AGOP-M, het ANB en de VMM.
 - Geluid
5. Voor uitvoering van het nieuwe project dient een saneringsstudie van de huidige relevante deelbronnen t.o.v. BP4 worden uitgewerkt. Deze deelbronnen zijn S-421-32-2016 (geluid-uitstraling via de schouwmond van de grote schouw achter de luchtzuivering Contimelt), rij van 24 dakextractoren op het dak FSD en enkele ventilatoren op het dak van het labo van Conform (gebouw 370). In de studie wordt ook de werkelijke geluidsemissie van de schouw-mond van de grote schouw van Contimelt bepaald. De voorgestelde maatregelen uit de studie worden uitgevoerd alvorens het nieuwe project in dienst te nemen.
6. De dakextractoren S-250-29 en S-250-28 op gebouw 250 dienen te worden gesaneerd binnen het jaar na vergunningverlening.
7. Werkzaamheden met LwA,max > 115 dB(A) zijn verboden tijdens de avond/nachtperiode.
8. Binnen het jaar na het in dienst nemen van het nieuwe project FCM-HYN dient een volledig akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd van de volledige site. Indien nodig dient dit de nodige saneringsmaatregelen te bevatten en een stappenplan. Dit onderzoek dient overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be). Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en ter informatie het CBS en de afdeling Handhaving.
9. De brick-it installatie mag pas tijdens de nachtperiode in gebruik genomen worden van zodra er, met een controlemeting, kan aangetoond worden dat aan de Vlarengeluidsnormen kan voldaan worden.
10. De kaaikraan kan enkel tussen 6u en 22u gebruikt worden.
11. Binnen 6 maanden na de ingebruikname van de kaaikraan dient de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting uitgevoerd door een erkend deskundige aan te tonen dat de geluidsemissies afkomstig van de kraan voldoen aan de geluidsnormen ter hoogte van de beoordelingspunten. De resultaten van de meting worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.
12. De oostelijke kraanpositie mag enkel gebruikt worden tussen 6u-7u en 19u-22u indien de exploitant d.m.v. een akoestische controlemeting inclusief een meting van het oorspronkelijk omgevingsgeluid, uitgevoerd door een erkend deskundige aantoont dat er aan de geluidsnormen kan worden voldaan in deze kraanpositie. Deze metingen worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die ze ter informatie doorstuurt naar de AGOP-M, het schepencollege en de afdeling Handhaving.
13. Het verduwen van schroot met de bulldozer op het schrootplein is verboden tijdens de avond- en nachturen.
14. De motoren van de binnenschepen worden stilgelegd tijdens het laden en lossen.

15. Er worden permanente geluidsmetingen gedaan waarvan het resultaat zichtbaar is in de cabine van de kraanman. Aan de hand van de permanente geluidsmetingen kan de kraanman zijn handelingen aanpassen. Mocht blijken dat het geluidsniveau bij een 'normale manier' van handelen te hoog is, kan hij overschakelen op een 'extra rustige manier' van handelen. Deze switch kan het geluidsniveau aanzienlijk doen dalen.
16. De kraan is uitgerust met een "soft landing"-systeem, om het vastgrijpen van de container soepel te laten verlopen.

– Water:

17. Vanaf in dienst name van het HYN-project zijn volgende lozingsnormen van toepassing:

Parameter	Norm (mg/l)	
	Norm ogen-blikkelijk	Norm jaar-gemiddeld
BZV	25	
CZV	125	
N totaal	15	
P totaal	2	
nitriet	0,5	
chloriden	200	
sulfaten	750	500
Ag	0,004	
Al	0,2	
As	0,10	0,05
Cd	0,01	0,005
Co	0,07	0,035
Cr	0,05	
Cu	0,5	0,35
Fe	5	
Hg	0,00015	
Ni	0,2	
Pb	0,1	
Sb	0,1	
Se	0,03	
Sn	0,04	
Tl	0,0017	
Zn	1	
bromiden	5	
fluoriden	5	
AOX	0,15	
fenolen	0,4	

De metingen voor de jaargemiddeldes kunnen pas worden getoetst aan deze normen vanaf een jaar na in dienst name van het HYN-project.

Ter bepaling van het voortschrijdend jaargemiddelde moet het bedrijf elke 10e en 25e dag van de maand een debietsproportioneel monster laten analyseren door een erkend laboratorium. Het voortschrijdend rekenkundig gemiddelde van de laatste 24 metingen moet steeds voldoen aan de jaargemiddelde norm.

18. Vanaf de ingebruikname van de uitbreiding organiseert de exploitant jaarlijks een overleg met de vergunningverlenende en advies verlenende instanties om hen te informeren over:
- a. de resultaten van het monitoringprogramma;

- b. de stand van zaken van het onderzoek naar de bronnen van de relevante geloosde stoffen en de genomen of te nemen maatregelen voor de verdere verlaging van de lozingsconcentraties van deze parameters.

19. In afwijking van art 5.53.3.3 §9 van de Vlarem II worden er jaarlijks 12 debietmetingen uitgevoerd.

20. In afwijking van artikel 5.53.4.6 van Titel II van het Vlarem dient er geen jaarlijkse meting na 24 uren rust te gebeuren, maar wordt eenmaal per jaar het grondwaterpeil in een voldoende aantal peilputten buiten en binnen de invloedszone van de grondwaterwinning gemeten, het dagdebiet genoteerd en de afpompingskegel bepaald.

21. In afwijking van artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II en bijlage 4.2.5.1.B bij Vlarem II mag de exploitant het aanzuringsbekken plaatsen na de meetgoot mits:

- a. het lozingspunt na het aanzuringsbekken de mogelijkheid biedt voor het nemen van een schepstaal en van een representatief debietsgebonden staal;
- b. bij het totale dagdebiet het maximale volume aan zwavelzuur dat voorgebracht kan worden door de doseerpomp (= 0,8 m³/dag) wordt bijgeteld.

– Lucht:

22. De concentratie van polychloordibenzodioxines (PCDD's) en polychloordibenzofuranen (PCDF's), berekend overeenkomstig de wijze vermeld in de definitie van "dioxines en furanen" zoals vastgesteld in artikel 1.1.2, "definities algemeen", uitgedrukt als ng TEQ/Nm³ moet voldoen aan:

- 0,5 ng TEQ/Nm³ voor de Contimelt-installatie
- 0,1 ng TEQ/Nm³ voor de Contirod-installatie

23. De volgende standaardomstandigheden voor de meting en berekening van de resultaten van de dioxine-emissiemetingen gelden:

- Voor de Contimelt:
 - Zuurstofgehalte in de afgassen
 - Afgasdebiet:
 - het gemeten debiet na aftrek van de gemeten hoeveelheid geïnjecteerde koellucht;
 - omrekening naar het referentiedebiet (165.000 Nm³ /uur min de hoeveelheid geïnjecteerde koellucht) bij overschrijding van dit referentiedebiet;
 - ladingsamenstelling over een ruimere- periode voor en na de emissiemeting ten einde de representativiteit van de lading op het ogenblik van de meting te kunnen nagaan;
- Voor de Contirod:
 - Zuurstofgehalte in de afgassen, omrekening naar het referentiezuurstofgehalte van 14 vol% bij overschrijding van dit referentiezuurstofgehalte;
 - Afgasdebiet;

24. Bij de Continelt dient de ladingssamenstelling continu te worden geregistreerd.
25. De geleide emissiebronnen van zware metalen moeten ingetakt worden op de CTM-schouw (of andere schouw) met een hoogte van 100 m.
26. Ten laatste tegen 30 juni 2020 wordt een studie opgemaakt door een erkend deskundige lucht, waarin de diffuse bronnen worden geïnventariseerd met een ingeschatte emissie. Er wordt ook een inschatting gemaakt van de bijdrage van de diffuse emissies aan de immissie én in geval van een relevante bijdrage worden milderende maatregelen voorgesteld, samen met een planning van uitvoering ervan. Deze studie dient overgemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be). Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M, de VMM en de AEKG en ter informatie aan het CBS en de afdeling handhaving.
27. Binnen 1 jaar na de ingebruikname van het FCM-HYN project moet de exploitant een studie laten uitvoeren door een erkend deskundige lucht. In deze studie moeten ten minste de volgende aspecten aan bod komen:
- een inventarisatie van de niet-geleide emissiebronnen en een inschatting van de jaarvrachten;
 - bepaling van de impact van de totale emissies (geleid + niet-geleid) van arseen, cadmium, lood, koper en nikkel in de omgeving van het bedrijf aan de hand van dispersieberekeningen;
 - voorstel van bijkomende milderende maatregelen samen met een planning van uitvoering indien, conform het significantiekader uit het richtlijnenboek lucht, de berekende impact als relevant wordt beoordeeld.

Deze studie dient bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be). Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de VMM en ter informatie aan de AGOP-M, het CBS en de afdeling Handhaving.

28. Het eigen meetprogramma voor de depositie van de zware metalen Pb, As, Cu, Cd, Ni en Co in depositie moet verdergezet worden en de meetresultaten moeten jaarlijkse gerapporteerd worden aan de VMM.
- Veiligheid:
29. De gegevens zoals bedoeld in artikel 5.17.1.1.§2 van Vlarem II mogen in overeenstemming met artikel 5.17.1.1.§4 van Vlarem II bijgehouden in het lokaal van de Waakdienst.
30. Het veiligheidsinformatieplan opgemaakt tussen Aurubis en de NV Umicore dient te allen tijde te worden nageleefd.

Stedenbouwkundige voorwaarden:

- Het advies van brandweer Zone Kempen d.d. 18 oktober 2019 met referte BWDP/HA/8361/332/01/HAJPE maakt integraal deel uit van de voorliggende vergunning. De voorwaarden uit dit advies dienen strikt te worden nageleefd.
- Afwijking wordt toegestaan van de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening Hemelwater in die zin dat de aanvrager het hemelwater niet zal laten infiltreren maar zal afvoeren naar de waterzuiveringscentrale op de site om dan vertraagd te lozen op de Kleine Nete.

Lasten: geen.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:
<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 3 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
 - 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
 - 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
 - 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;
- Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeeltes, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.
- Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte. De termijnen van twee of drie jaar, vermeld onder 1, 2 en 3, worden gerekend per fase. Voor de tweede fase en de volgende fasen worden de termijnen van verval bijgevolg gerekend vanaf de aanvangsdatum van de fase in kwestie.

ARTIKEL 4 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn die eindigt op 16 april 2029 voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten en voor onbepaalde duur voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 5 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 6 -

§1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 7 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;

3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.