

Deputatie

Besluit

Zitting van 26 januari 2023
directie Leefmilieu - dienst
Omgevingsvergunningen (L)
OMV_2022007838_EA

20	2023_DEP_00440	Omgevingsvergunningsaanvraag - NV NIPPON GASES BELGIUM, NV TERRANOVA, NV LUMINUS - Evergem - Vergunning verlenen onder voorwaarden
-----------	-----------------------	---

Beslissing: GOEDGEKEURD in besloten zitting van 26 januari 2023

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Kurt Moens, Gedeputeerde - wnd. Voorzitter; mevrouw Leentje Grillaert, Gedeputeerde;
mevrouw Riet Gillis, Gedeputeerde; mevrouw An Vervliet, Gedeputeerde; de heer Steven Ghysens,
Provinciegriffier

Afwezig:

mevrouw Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter

Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsdecreet”).

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsbesluit”).

Procedure

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 26 augustus 2022 ingediend door NV Luminus, Koning Albert II-laan 7 te 1210 Brussel, NV NIPPON GASES BELGIUM, Metropoolstraat 17 te 2900 Schoten en NV TERRANOVA, Scheldedijk 30 te 2070 Zwijndrecht voor wat betreft de ingedeelde inrichtingen of activiteiten en NV NIPPON GASES BELGIUM, Nijverheidsstraat 4 te 2260 Westerlo, NV TERRANOVA, Scheldedijk 30 te 2070 Zwijndrecht en NV Luminus, Koning Albert II-laan 7 te 1210 Brussel voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV_2022007838.

De aanvraag heeft betrekking op zowel ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort “IIOA”) als stedenbouwkundige handelingen (afgekort “SH”).

Bijkomende informatie gevraagd op 20 september en ontvangen op 26 september 2022.

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 12 oktober 2022 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

Locatie project

Het exploitatieadres betreft: Gipsweg 6, 9940 Evergem.

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20220121-0037 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als: ZELZATE 1 AFD, sectie D, nr. 0633/A.

De stedenbouwkundige handelingen hebben betrekking op een terrein kadastraal gekend als: ZELZATE 1 AFD, sectie D, nr. 0633/A.

Context

Vergunningstoestand

Het betreft een nieuw project, bijgevolg zijn geen voorgaande vergunningen verleend. Het project wordt gerealiseerd op een voormalige deponie voor niet-gevaarlijke gipshoudende stoffen, waarvan Terranova in 2010 eigenaar werd. De relevante vergunningen voor deze locatie worden onderstaand weergegeven:

- *Milieuvergunningen*

- Besluit van de deputatie van 16 juni 2011 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een stortplaats voor niet-gevaarlijk afval en exploitatie van een zonnepanelenpark, voor een termijn tot en met 15 juni 2031.
- Besluit van de deputatie van 28 mei 2015 houdende het wijzigen (norm voor mangaan) en aanvullen (met normen voor kobalt, uranium en anionische detergenten) van de lozingsnormen voor het bedrijfsafvalwater afkomstig van de stortplaats.
- Besluit van de deputatie van 08 december 2016 houdende het wijzigen van de lozingsnorm voor vanadium.
- *Omgevingsvergunningen*
 - Besluit van de deputatie van 14 december 2017 (OMV 2017005527) houdende de aanvulling van de lozingsvoorwaarden met een emissiegrenswaarde voor de parameter nitriet en een aanpassing van de emissiegrenswaarden voor de parameters boor en AOX.
 - Besluit van de deputatie van 28 juni 2018 (OMV 2018010748) houdende het verlenen van de vergunning voor de uitbreiding met 6 windturbines.
 - Besluit van de deputatie van 26 september 2019 (OMV 2019036128) houdende het verlenen van de omgevingsvergunning voor een bijstelling van lozingsnormen en uitloogwaarde fluoride, enkel voor gipsslib van eigen BSP
 - Besluit van de deputatie van 4 februari 2021 (OMV 2020127121) houdende het verlenen van de omgevingsvergunning voor een bijstelling op verzoek van de exploitant voor het acceptatiecriterium van de parameter fluoride uitloogbaar, opgenomen in de bijzondere voorwaarde 21 van de basisvergunning van 16 juni 2011.
- *Andere*
 - Ministerieel besluit van 1 december 2011 (AMV/154682/1000) en 27 april 2017 (AMV/000157714/1000) houdende het toestaan van afwijkingen met betrekking tot het aanbrengen van de afdichtlaag op de flanken en op het bovenvlak van de stortplaats.
- *Melding van overname*
 - Besluit van de bestendige deputatie van 9 maart 2017 houdende aktenaam van de melding van overname van de milieuvergunningen., vroeger vergund op naam van nv Dec, Dredging International, Jan De Nul, Envisan (overlater), gelegen aan de Callemansputtestraat zn te 9940 Evergem (Ertvelde), door Terranova, scheldedijk 30 te 2070 Zwijndrecht.
- *Stedenbouwkundige vergunningen en/of bouwvergunningen*

Er zijn voor voorliggende aanvraag geen relevante stedenbouwkundige gegevens m.b.t. eerdere vergunningen te vermelden.

Omschrijving project

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op de ingedeelde inrichting of activiteit en omvat tevens stedenbouwkundige handelingen.

Met voorliggend dossier beoogt de exploitant het exploiteren van een nieuwe inrichting, nl. een inrichting voor de productie van waterstof.

Het 'Terranova Hydrogen' project voorziet de productie van groene waterstof uit hernieuwbare elektriciteit. Dit project werd ontwikkeld door 3 bedrijven: Terranova, Luminus en Nippon Gases. Inzetten op een groene waterstofeconomie past in de strategische visie van elk van de 3 partners:

- Terranova NV is een projectspecifieke samenwerking tussen de bedrijven Aertssen, Deme en Jan De Nul. In 2010 werd Terranova eigenaar van het gipsstort in Evergem, waarop zich het huidige projectgebied bevindt.
- Luminus is een Belgisch bedrijf dat zich toelegt op elektriciteitsproductie. Luminus is een belangrijke speler in onshore windenergie en waterkracht in België. Luminus vertegenwoordigt ca. 10 % van de totale geïnstalleerde capaciteit in België.
- Nippon Gases is een van de leidende bedrijven in de industriële en medische gasindustrie in Europa en zal de waterstofinstallatie opereren. Zij beschikt over verschillende internationale kwaliteitssystemen, waarvan ISO 9001 en ISO 14001 zullen worden gebruikt voor de waterstofhub.

Waterstof is een duurzaam alternatief voor fossiele brandstoffen. De actieradius en snelheid van tanken zijn vergelijkbaar met huidige fossiele brandstoffen. Aangezien water het enige emissieproduct betreft, is er in de gehele keten geen uitstoot van NO_x, CO₂ of fijn stof. Met voorliggend project wordt de opgewekte elektriciteit gebruikt van de aanwezige zonnepanelen en windmolens om waterstof te produceren.

Het waterstofproject wordt voorzien op een gedeelte van de deponie, met name ter hoogte van definitief volgestorte stortzones die in de nabije toekomst afgewerkt zullen worden.

De deponie en daarbij horende afwerking werden vergund via het besluit van de deputatie op 16/06/2011. Tevens werden 2 afwijkingen bekomen met betrekking tot het aanbrengen van de afdichtlaag op de flanken en op het bovenvlak van de stortplaats, met name bij het ministerieel besluit van 1/12/2011 (AMV/154682/1000) en van 27/04/2017 (AMV/000157714/1000).

Het productieproces van waterstof bestaat uit 3 belangrijke delen, met name de waterstofproductie via elektrolyse, waterstofconditionering en waterstoflading.

Het elektrolyseproces zorgt voor de decompositie van gedemineraliseerd water in de componenten waterstof en zuurstof via het doorvoeren van elektrische stroom, en zorgt aldus voor de productie van waterstof. De aanlevering van stroom gebeurt vanaf één van de duurzame elektriciteitsnetten aanwezig op de site, dus het wind- of zonnepark. Tijdens het elektrolyseproces komt warmte vrij die wordt afgevoerd naar de omgevingslucht door middel van luchtkoelers. Het project voorziet in een elektrolyseapparaat module, bestaande uit een transformator, elektrolyse unit en luchtkoelers. Men voorziet in een maximale totale productiecapaciteit bij piekbelasting van 500 Nm³ H₂ per uur.

Na de productie volgt een behandelingsstap, gevolgd door compressie en lading van de waterstof. De waterstofbehandeling heeft tot doel de waterstof verder te zuiveren tot een minimale zuiverheid van 99,998 %. Deze behandeling bestaat uit twee stappen. In een eerste stap (deoxo stap) wordt het aandeel O₂ in de geproduceerde waterstof gereduceerd door middel van een katalytische reactie. In een tweede stap (droogstap) wordt het vochtgehalte naar beneden gebracht in twee droogtorens. Hiervan is steeds één toren in werking en één toren in stand-by of regeneratiemodus.

Eenmaal geproduceerd en gezuiverd wordt de waterstof gecomprimeerd door een compressor. Voor een goede en stabiele regeling wordt gebruik gemaakt van buffers. Een buffer is een waterstof opvangvat dat zowel voor (lage druk) als na (midden druk) de compressor wordt opgesteld. Op druk gebrachte waterstof kan hierin tijdelijk worden opgeslagen. Zo wordt een stabiele waterstoftoevoer naar de trailer- en cilindervulplaatsen voorzien.

De gegenereerde waterstof die op druk gebracht is, wordt geladen in trailers. Dit gebeurt in de daarvoor bestemde trailerbaaien. Het vulproces is relatief traag en kan ca. 12 uur in beslag nemen.

Op de site is er geen parkeerplaats voorzien voor de trekker van de vrachtwagen. De aanwezigheid van de trekker op de site is beperkt tot het aanleveren van een lege trailer en terug oppikken van een geladen trailer. In geval er geen vrachtwagen aan het laadstation staat wordt ofwel het elektrolyseapparaat gestopt of wordt de overmaat aan waterstof afgeblazen.

Voor het vullen van flessen en pakketten waterstof wordt een vulpunt ingericht. Dit vulpunt kan diverse drukhoudende vaten en cilinders vullen.

Verder is er productie van gedemineraliseerd water via filters, ionische harsen en reverse osmose. Hierbij ontstaat een spuiroom (afvalwater). Ook wordt stikstof gebruikt bij de opstart van de installatie en bij de opstart na onderhoud. Stikstof wordt gebruikt voor het reinigen van de installatie en voor lekdetectie. Na gebruik wordt het geëmitteerd onder de vorm van N₂.

Als gevolg van de aanvraag wordt de IIOA niet MER-plichtig, VR-plichtig of lage/hoge drempel Seveso-bedrijf. Het project heeft betrekking op een GPBV-inrichting.

Ingedeelde inrichtingen of activiteiten

Het exploiteren van een nieuwe inrichting, zijnde een inrichting voor de productie van groene brandstof, met volgende toepasselijke rubrieken:

3.4.1°b) (2)

Het lozen van bedrijfsafvalwater, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, dat meerdere gevaarlijke stoffen, vermeld in bijlage 2C, bevat in een concentratie die hoger is dan diens indelingscriterium, met een gemiddeld debiet van 0,5 m³/uur en een maximaal debiet van 0,8 m³/u, 20 m³/dag en 7030 m³/jaar.

7.11.2°a) (1)

De fabricage van anorganisch-chemische producten, meer bepaald waterstof, met aanwezigheid op de site van minder dan 5 ton en een maximale productie van 500 Nm³/h.

16.1.b)3° (1)

De productie van waterstof met een totale productiecapaciteit van 500 Nm³/h.

16.2.3° (1)

Het scheiden van waterstof (GHS02) en zuurstof door middel van elektrolyse (proton exchange membrane (PEM) elektrolyse apparaat).

16.3.2°b) (2)

Diverse koelinstallaties en compressoren met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 240 kW, bestaande uit HVAC-installaties (3x 5 kW), dry-cooler (20 kW), chiller (30 kW) en een compressor (175 kW).

16.4.1° (1)

Het afvullen van waterstof (GHS02) in verplaatsbare recipiënten met een totale vulcapaciteit van 2400 l.

17.1.2.1.2° (2)

Een opslagplaats voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (incl. deze gekoppeld aan vaste verbruikstoestellen) met een totaal waterinhaltsvermogen van 6350 l, waaronder stikstof (6x 50 liter), kalibratiewaterstof (1x 50 liter) en waterstof (10x 12x 50 liter)..

Bijstellingen

Het bedrijf vraagt een bijstelling in afwijking van volgende artikel van VLAREM II:

Artikel 4.2.3.1 met betrekking tot de algemene lozingsvoorwaarden: in afwijking van de algemene lozingsvoorwaarden volgens bijlage 2C (bijlage 2.3.1, art. 3) van VLAREM II worden volgende lozingsnormen aangevraagd:

- Arseen: 7,5 µg/l
- Cadmium: 0,8 µg/l
- Koper: 260 µg/l
- Kwik: 0,15 µg/l
- Zilver: 1,5 µg/l
- Zink: 1,1 mg/l

Stedenbouwkundige handelingen

De volgende voorwerpen maken deel uit van het voorwerp van de aanvraag:

- Aanleg verharding asfalt (1.381m²)
- Aanleg verharding: waterdoorlatende betonstraatstenen T (612m²)
- Aanleg verharding: waterdoorlatende betonstraatstenen P (128m²) 4 parkeerplaatsen
- Aanleg verharding: stelconplaten (334m²)
- Aanleg verharding: grind, brandweg rondom de site (1.532m²)
- Afsluiting rond gehele site
- Aanleg bluswaterbassin: Het betreft het plaatselijk ophogen van het terrein met een hoogte van 1,9m in de vorm van een dijk om een bluswaterbassin met een volume van 740m³ aan te kunnen leggen.
- H₂-buffer middendruk: een bundel van gastanks waarin waterstof op middendruk opgeslagen wordt.
- H₂-buffer lage druk: een bundel van gastanks waarin waterstof op lage druk opgeslagen wordt.
- Compressor: een container met een compressor om waterstof samen te persen.
- Elektrische ruimte: twee containers met de elektrische installaties (waaronder een hoogspanningslokaal) voor de voeding van de technieken op de site.
- Gasflessen: een zone voor de opslag van aparte gasflessen.
- Kaders vullen: een installatie voor het vullen van de gasflessen en/of de trailers die zich in de trailer bays bevinden.
- Kabelgoot: het plaatsen van een goot in de verharding voor het plaatsen van alle types leidingen.
- Technische installatie: elektrolyser: het geheel van 3 containers voor het aanmaken van waterstof.
- Controle en analysekamer: het plaatsen van een dubbele aaneengesloten container "Controle & analysekamer". Er is een klein bureeltje aanwezig (controlekamer), een analysekamer en een ruimte voor opslag van gereedschap.
- Trailer Bays en ventstack
- Bluscontainer: het plaatsen van een container 6,06m x 2,44m x 2,59m als behuizing voor de bluswaterpomp, een dieselgenerator en een brandstofhouder.
- Het ophogen van het terrein: het ophogen van het terrein van 1,5m tot niveau +50m TAW met daarbij de nodige extra ophogingen voor de aanleg van de verhardingen, riolering enz zodoende men niet graaft onder het niveau +50m TAW.

Wijzigingen die geen invloed hebben op de procedure

Met voorliggende aanvraag wordt een transformator aangevraagd met een met een individueel vermogen van 400 kVA ingedeeld als 12.2.1° (3).

Op 16 november 2022 werd de VLAREM-trein 2019 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Dit besluit wijzigt voornamelijk VLAREM II en VLAREL. Het betreft een actualisering op basis van onder meer de best beschikbare technieken naast enkele optimalisaties, kleinere aanpassingen en errata.

Het merendeel van de bepalingen trad in werking op 26 november 2022. Een beperkt aantal bepalingen trad later in werking op 12 december 2022 voor bepaalde aspecten met betrekking tot transformatoren, accumulatoren, bronbepalingen, niet-ingedeelde elektrische apparaten en niet-ingedeelde inrichtingen voor de opslag van elektriciteit (waaronder laadpalen) (zie artikel 89 VLAREM-trein 2019).

Een transformator met een vermogen tot en met 1000 kVA is niet langer ingedeeld. Rubriek 12.2.1° wordt dan ook ambtshalve geschrapt. Met betrekking tot de voorwaarden wordt verwezen naar hoofdstuk 6.13 voor 'Niet-ingedeelde elektrische apparaten en niet-ingedeelde inrichtingen voor de opslag van elektriciteit'.

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek liep van 20 oktober 2022 tot en met 19 november 2022.

Tijdens het openbaar onderzoek werd 1 bezwaar ingediend.

In het omgevingsloket werd op 25 oktober 2022 het 'indienen van een bezwaarschrift' opgeladen.

Bij nader onderzoek blijkt dat het hier niet gaat om een effectief bezwaarschrift, maar om een schrijven van de nv Fluxys waarin vermeld staat dat Fluxys geen bezwaar heeft tegen de aanvraag en geen aardgasvervoerinstallaties die beïnvloed worden door de aanvraag bezit.

Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Wallonië.

Het bedrijf bevindt zich wel op minder dan 5 km van de grens met Nederland. Op 12 oktober 2022 werd het dossier overgemaakt aan Nederland. Op 12 december 2022 werden de volgende opmerkingen ontvangen:

Na bestudering van de documentatie zien wij geen redenen om aan te nemen dat dit mogelijk negatieve effecten zal hebben op de Nederlandse natuur. De toetsing van de gevolgen voor de waterkwaliteit wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat Zee en Delta en uw informatie is aan hen doorgezonden.

Adviezen

College van Burgemeester en Schepenen van Zelzate

GUNSTIG op 02 december 2022

Mits naleven van de volgende voorwaarden:

- Stofhinder moet preventief aangepakt worden.
- De milderende maatregelen voor elk milieuaspect opgenomen in het Project-MER-screeningsnota moeten genomen worden. Ook is evaluatie en eventuele bijsturing noodzakelijk.

- Het stationair draaien van voertuigen moet zoveel mogelijk vermeden worden.

Aandachtspunten:

- Passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging nemen: voorkomen van ongevallen of gevolgen ervan te beperken;
- De best beschikbare technieken (BBT) toepassen;
- Afvalstoffen worden voorkomen, onderzoek naar hergebruik en recyclage.
- In totaal moeten 18 afvalstromen apart ingezameld worden door de bedrijven. Het betreft ondermeer volgende afvalstoffen: klein gevaarlijk afval, papier- en kartonafval, groenafval, afgedankte elektrische en elektronische apparaten, afvalbanden, puin, gevaarlijke afvalstoffen, pmd-afval;
- Doelmatige gebruik van energie;
- Analyse van waterhuishouding, bvb. gebruik hemelwater, infiltratie,...
- Indien een verwarmingsinstallatie aanwezig is: Er is een verplicht onderhoud voor de centrale verwarmingsinstallatie (Besluit van de Vlaamse Regering van 8 december 2006 betreffende het onderhoud en het nazicht van centrale stooktoestellen voor de verwarming van gebouwen of voor de aanmaak van warm verbruikswater) en de houders van de gevaarlijke stoffen (Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)). De exploitant dient een kopie van het keuringsverslag over te maken aan de gemeentelijke milieudienst, en dit binnen de 6 maand na het bekomen van de vergunning.
- Optimalisatie van mobiliteit, door bvb. alternatieve vervoersmiddelen, handelswaar te groeperen, ...
- Bij definitieve stopzetting van de activiteit worden er maatregelen genomen om elk risico op verontreiniging te voorkomen en om het bedrijfsterrein terug in een gesaneerde toestand te brengen.

Departement Omgeving - milieuadvies

GUNSTIG op 19 december 2022

voor een termijn van onbepaalde duur onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en de volgende bijzondere milieuvoorwaarden:

Veiligheidsstudie

- De maatregelen die in de veiligheidsstudie bij de aanvraag worden vermeld, worden door de exploitant uitgevoerd.
- Informatiedeling
Informatie aangaande de mogelijke risico's verbonden aan de exploitatie zal gedeeld worden o.m. via voorliggende veiligheidsstudie. Op regelmatige tijdstippen alsook in het geval van wijzigingen die onderlinge afstemming vereisen, zal een coördinatie-overleg worden georganiseerd inzake de afstemming van de activiteiten van de betrokken partijen op de site.
- Toegang
Het terrein van Terranova NV is omheind en afgesloten. Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate is bijkomend omheind met een aparte toegangscontrole. De toegang tijdens de werkuren tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate gebeurt via de hoofdingang van Terranova NV waar aanmelding/registratie is voorzien. Voor toegang buiten de werkuren van Terranova NV is voor de bevoegde personen toegang tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate voorzien in een badge/sleutel/code zodat ze via het terrein van Terranova NV de terreinen van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate kunnen bereiken. Ook de brandweer zal in geval van nood toegang krijgen tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate via de terreinen van Terranova NV.

- Nood- en evacuatieplanning
Terranova NV beschikt over een nood- en interventieplan dat zal bijgewerkt worden om rekening te houden met Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate om aldus te beschikken over één globaal plan voor alle betrokken partijen. Dit omvat ook afstemming inzake de opvolging van de exploitatie en alarmering van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate vanuit de permanent bemande controlekamer m.n. van Nippon Gases Belgium nv. Terranova NV organiseert reeds jaarlijks een evacuatieoefening waarbij in de toekomst ook Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate zal betrokken worden. Het hoger aangegeven coördinatie-overleg zal ook de aspecten van de nood- en interventieplanning omvatten.
- Rondleidingen van het educatief centrum
Het provinciaal educatief centrum 'Fabriek Energiek' voor hernieuwbare energie is gesitueerd op de terreinen van Terranova NV. Terranova NV waakt erover dat bezoekers van het educatief centrum ten allen tijde geen toegang kunnen hebben tot het gebied binnen de IRC van 10-5/jr van deze site.

Brandweer

- Aan alle voorwaarden zoals gesteld in het advies van de brandweer met kenmerk 043481.008/KDS dient voldaan te worden. De exploitant zorgt ervoor dat een verantwoordelijke met kennis van de installatie binnen 30 minuten kan aanwezig zijn in geval van een incident.

BBT

De installatie wordt waar relevant volgens de BBT-principes van de BBT waterstoftankstations uitgevoerd en minimaal volgende maatregelen worden genomen:

- Informeren van omwonenden
- Risicobeheersing m.b.v. een managementsysteem (met afstemming van de managementsystemen ISO 9001, ISO 14001 en OSHAS 18001 van de gehele site)
- Vastleggen van afspraken en regels voor belanghebbenden over handelingen met H₂ houdende installaties
- Voorzien van maatregelen voor toezicht
- Respecteren van interne scheidingsafstanden
- Respecteren van externe scheidingsafstanden
- Voorzien, inoefenen en up-to-date houden van noodprocedures
- Bouwen, exploiteren en onderhouden van de installatie volgens een code van goede praktijk
- Voorzien van correcte signalisatie op het terrein
- Voorzien van maatregelen i.v.m. brandveiligheid (bliksembeveiliging en aarding van metalen constructies, blusmiddelen in overleg met de brandweer, branddetectie onder de vorm van vlamdetectie, bluswatervoorraad om automatische droge koelinstallatie te voeden, brandmuren)
- Voorzien van vlotte en veilige verkeerscirculatie op de inrichting
- Onderbouwde keuze maken over de aanlevermethode en de oorsprong van waterstof bij het ontwerp van een waterstoftankstation (elektrolyse met groene stroom)
- Gebruik van correcte materialen en geschikte verbindingen
- Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties
- Voorzien van breekkoppelingen in de slangen
- Voorzien van snelsmeltende persluchtbuysjes bij waterstof losslangen
- Gebruik van een doorstroombegrenzer, terugslagklep, of inbloksysteem bij flexibele slangen
- Voorzien van overdrukbeveiliging tijdens het tanken

- Voorzien van een drukontlastingsstelsel bij waterstofopslag (te voorzien voor de elektrolyzer en de compressor)
- Uitvoeren van periodieke lektheidstesten
- Voorzien van waterstof gasdetectiesystemen (in de container met de compressor, in de container met de elektrolyzer en ter hoogte van het vulpaneel)
- Voorzien van waterstof vlamdetectie op opslagtanks (ter hoogte van de laadplaatsen van de trailers, van de vulling van de flessen en ter hoogte van de buffer en bij de compressor).
- Vermijden van luchtintrede bij de compressor (permanente ventilatie, temperatuurdetectie)
- Voldoende ventilatie garanderen bij installaties in besloten ruimtes
- Volgen van algemene veiligheidsvoorschriften voor het vermijden van ontstekingsbronnen
- Voorzien van noodstop-schakelaars
- Opmaken van een ATEX zoneringsplan
- Afschermen van gevoelige installatieonderdelen
- Voorzien van brandwerende muren tussen installatie-onderdelen (rond trailers)

Faalkansen

De exploitant houdt een logboek bij met hierin volgende gegevens van de flexibele slangen:

- Type leiding, toegepaste code van goede praktijk, lengte en diameter
- Aantal gebruiksuren
- Eventuele incidenten: lekken en breuken, met indicatie van de lekgrootte en duur van het lek/breuk.

Jaarlijks worden deze gegevens aan AGOP Milieu Oost-Vlaanderen en AGOP Team Externe Veiligheid overgemaakt.

Departement Omgeving - stedenbouwkundig advies

GEEN ADVIES op 05 december 2022

Vlaamse Milieumaatschappij - Dienst advisering afvalwater en lucht

GUNSTIG op 28 november 2022

voor de lozing van 0,8 m³/uur – 20 m³/dag – 7030 m³/jaar bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen op oppervlaktewater nl het Kanaal Gent-Terneuzen via gracht of RWA leiding, mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater en de volgende bijzondere voorwaarden:

- As: 7.5 µg/l
- Cd: 0.8 µg/l
- Cu: 0.26 mg/l
- Hg: 0.15 µg/l
- Ag: 1.5 µg/l
- Zn: 1.1 mg/l
- Het **deltaprincipe** mag toegepast worden voor alle lozingsnormen.
- De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C van VLAREM II, zijn beperkt tot concentraties

opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom “indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)” van art. 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II.

- Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van VLAREM II.

Voor de omgevingsvergunningsaanvraag van het bedrijf Terranova Hydrogen te Evergem kan voor lucht een gunstig advies worden verleend.

Vlaamse Agentschap Zorg en Gezondheid – Afdeling Preventie

GEEN ADVIES ONTVANGEN

Fluxys Belgium NV

GUNSTIG op 13 oktober 2022

Zwarte Sluispolder

GEEN ADVIES op 12 november 2022

Dit dossier werd nagezien door een afvaardiging van het polderbestuur. Gelieve te noteren dat de kwestieuze percelen, waarop de bedoelde technische werken door TERRANOVA NV HYDROGEN zouden worden uitgevoerd, buiten het stroomgebied van de Zwarte Sluispolder gelegen zijn, zodat de polder terzake dan ook geen advies kan uitbrengen.

In aansluiting op eerder geformuleerde adviezen betreffende de betreffende 'bouwplaatsen' hebben we hierbij de vrijheid opnieuw te wijzen op het feit dat geen overtollig (oppervlakte)water mag afvloeien naar het nabij gelegen gebied van de Zwarte Sluispolder.

Immers dit gebied 'over' de R4 maakt ook nog deel uit van het watercaptatiegebied ten behoeve van de drinkwatervoorziening. De Zwarte-Sluispolder levert het overtollig aflopend oppervlaktewater uit dit deelgebied aan de Nederlandse nutsmaatschappij EVIDES; dit water wordt afgevoerd naar de drinkwaterspaarbekkens van deze nutsmaatschappij te Philippine-Nederland

Deze drinkwatercaptatie gebeurt in het kader van de overeenkomst dd. 8/11/1974 tussen enerzijds de Isabellapolder en de Zwarte-Sluispolder aan de Belgisch/Vlaamse zijde en anderzijds de toenmalige Nederlandse Nutsmaatschappij WMZ (Watermaatschappij Zeeland).

Deze overeenkomst werd opgenomen in het traktaat dd. 5/2/1985 tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België tot wijziging van het op 20/6/1960 te Brussel gesloten verdragen betreffende de verbetering van het Kanaal van Terneuzen naar Gent en de regeling van enige daarmede verband houdende aangelegenheden en de regeling van de terbeschikkingstelling van zoet water door België aan Nederland naar aanleiding van deze wijziging.

In genoemde overeenkomst verbinden de polderbesturen er zich toe om o.a. in artikel nr. 2a: "Bescherming": "De polders verbinden er zich toe, voor zover dit in hun bevoegdheid valt, de nodige maatregelen te nemen en voorzieningen te treffen opdat het oppervlaktewater van hun gebied noch verontreinigd wordt door afvalwater, , noch door chemische stoffen..."

North Sea Port Flanders

GEEN BEZWAAR op 09 november 2022

Hulpverleningszone Centrum

GUNSTIG op 09 november 2022

Mits naleving van de opmerkingen en voorwaarden in hoofdstukken F en G van het brandpreventieverslag met ref. 043481.008/KDS.

Provinciale deskundigen milieu en ruimte

Met betrekking tot de IIOA

GUNSTIG op 5 januari 2023 voor een termijn van onbepaalde duur onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de gecoördineerde bijzondere milieuvoorwaarden.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een inrichting voor de productie van waterstof;
- het betreft een nieuwe inrichting, er zijn nog geen vergunningen verleend; De inrichting wordt voorzien op gedeelte van deponie voor niet gevaarlijk gipshoudende afvalstoffen (Gipsberg);
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan deels in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven en deels in bufferzones met overdruk stortgebieden; de inrichting ligt tevens in het gewestelijk RUP 'Afbakening Zeehaven Gent' en deels in 'Afbakening zeehavengebied Gent - fase 2', binnen een gebied voor de productie van hernieuwbare energie; bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend;
- er werd een wijzigingsverzoek ingediend op 12 december 2022; de wijzigingen betroffen een verduidelijking van bepaalde aspecten in het dossier en werden reeds meegenomen in de beoordeling;
- er werd een verduidelijkende nota opgeladen via een bericht op het loket op 4 januari 2023 waarbij de opmerkingen uit het advies van de brandweer werd toegelicht en een verzekering van opvolging in overleg met de brandweer; daarnaast is er de vraag tot aanpassing van twee opgelegde voorwaarden mbt tot de BBT opgenomen in het advies van AGOP milieu. Dit dient nog besproken op de povc.
- mits het naleven van de opgelegde milieuvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

Met betrekking tot de SH

GUNSTIG voor een termijn van onbepaalde duur, onder de gecoördineerde stedenbouwkundige voorwaarden.

Globaal advies

Gelet op hetgeen voorafgaat wordt de omgevingsvergunningsaanvraag GUNSTIG geadviseerd.

De vergunning kan toegestaan worden voor een termijn van onbepaalde duur, onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Wijzigingsverzoek dd. 12 december 2022

Op vraag van AGOP Milieu werd een nieuwe projectinhoudversie overgemaakt op 12 december om tegemoet te komen aan een aantal onduidelijkheden. De gewijzigde projectinhoud (PIV 3) omvat volgende elementen:

- Bijlage Q2 is toegevoegd om in lijn te komen met de aanvraag van een aantal lozingsparameters in afwijking van de algemene lozingsvoorwaarden.
- In Bijlage RX is verduidelijkt dat in het project gebruik gemaakt zal worden van PEM elektrolyse (zoals reeds elders was opgenomen).
- In Bijlage E3 is verduidelijkt waarom voor het elektrolyseproces leidingwater vereist is en hemelwater hiervoor geen alternatief is.
- In Bijlage E7 zijn een aantal reeds voorziene maatregelen nu expliciet opgenomen.

Hierbij wordt benadrukt dat de beschrijving in Bijlage Q2 geen nieuwe info toevoegt aan het dossier, aangezien deze info in de eerste projectinhoudversie reeds vervat zat in Bijlage R3B. Bijlage RX, E3 en E7 betreffen voorts bijkomende verduidelijkingen van de situatie zoals reeds was opgenomen in de aanvraag.

Tevens worden een aantal inconsistenties met betrekking tot de lozingssituatie met de nieuwe projectinhoudversie rechtgezet. Deze werden reeds besproken met de VMM, en door hen geaccepteerd.

Het controlepunt voor bedrijfsafvalwater werd verkeerdelijk aangeduid als lozingspunt (LP) op het rioleringsplan in Bijlage C8A. Dit werd rechtgezet.

- Gezien de coördinaten in Bijlage R3 correspondeerden met het controlepunt, werden deze rechtgezet naar de coördinaten van het lozingspunt. Het lozingspunt is gesitueerd ter hoogte van het grachtensysteem op de site van Terranova en werd in het omgevingsloket wat ongelukkig ingetekend, wat bij deze werd gecorrigeerd.
- De beschrijving van de afvoer van het afvalwater in Bijlage R3B en op het rioleringsplan in Bijlage C8A (zwart kader) stemde niet overeen met de geplande situatie, waarover tevens reeds tijdens de opstelling van het dossier advies werd ingewonnen bij de VMM. Dit werd rechtgezet. Er zal geen passage zijn van het afvalwater doorheen het influentbekken en de waterzuivering van Terranova. Het afvalwater zal na passage door het controlepunt op de site van Terranova Hydrogen geloosd worden in het interne grachtensysteem van Terranova. Via dit grachtensysteem zal het water naar het betonnen bufferbekken van Terranova geleid worden, waar het samenkomt met het gezuiverde afvalwater van Terranova en het hemelwater. Vanuit dit bufferbekken wordt het afvalwater finaal verpompt naar het kanaal Gent-Terneuzen.

Er wordt benadrukt dat deze rechtzetting niets verandert aan het gevraagde debiet, de gevraagde lozingsparameters of het finale lozingspunt zoals reeds aangevraagd in de eerste projectinhoudversie.

De in dit dossier gevraagde wijzigingen doen geen afbreuk aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening. Het betreft enkel een verduidelijking van bepaalde aspecten in het dossier.

De wijzigingen kunnen geen schending van de rechten van derden met zich meebrengen, er dient bijgevolg geen nieuw openbaar onderzoek te worden georganiseerd.

Het wijzigingsverzoek werd reeds meegenomen in onderstaande bespreking.

Replieknota aanvrager

Vraag tot aanpassen van de gecoördineerde milieuvorwaarden:

- *m.b.t. break-away koppeling*

Op pagina 7 is in het advies volgende voorwaarde opgenomen:

Belading van een trailer gebeurt met een flexibele slang met break-away koppeling en volgens een vast protocol

- Een weggrijbeveiliging (ook "anti-tow" beveiliging genoemd) is voorzien onder de vorm van het activeren van het remsysteem van de H2-trailer wanneer de slang is aangesloten, en dit in overeenstemming met de code van goede praktijk van EIGA IGC DOC 63/20 (Prevention of tow-away incidents). Deze beveiliging zal preventief voorkomen dat een vrijzetting door falen van de slang kan ontstaan, en is derhalve te verkiezen boven een break-away koppeling dewelke een mitigerende maatregel is. In die zin wordt verzocht om in plaats van de break-away koppeling de volgende voorwaarde te stellen (ter vervanging van de voorgestelde voorwaarde in verband met de break-away koppeling):

Bij de belading is de H2-trailer voorzien van een remsysteem in overeenstemming met EIGA Doc 63/20 (Prevention of tow-away incidents) dat verhindert dat de H2-trailer kan weggrijden wanneer de flexibele slang is aangekoppeld. De belading gebeurt volgens een vast protocol.

- Ter informatie wordt aanvullend vermeld dat voor de QRA in de veiligheidsstudie geen rekening is gehouden met de (positieve) invloed van een break-away koppeling noch met deze van een weggrijbeveiliging zodat de hierboven voorgestelde voorwaarde aldus geen invloed heeft op het berekend extern risico. De BBT voor waterstoftankstations eist enkel voor het tanken van voertuigen een breakaway koppeling. Het vullen van een trailer is niet specifiek gevat door deze BBT zodat hiervoor wordt uitgegaan van de hoger aangegeven code van goede praktijk van EIGA.

- *m.b.t. TPRD-voorwaarde:*

Op pagina 10 is in het advies volgende voorwaarde opgenomen:

Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties (temperatuurmeting op meerdere plaatsen in de elektrolyzer, temperatuurbewaking compressor, waterstoftemperatuur na compressor, TPRD (Thermal Pressure Relief Devices) op cilinders trailer, drukmeting in de installatie, dagelijks een automatische druktest in de elektrolyzer om na te gaan of er een lek is)

- Nagenoeg geen enkele H2-trailer is voorzien van een TPRD en dit is volgens de ADR wetgeving ook niet verplicht. Bovendien is dit op een H2-trailer ook niet gewenst omdat algemeen het veilig afblazen niet in alle omstandigheden kan gegarandeerd worden. Om de realisatie van de belading van gangbare H2-trailers mogelijk te maken binnen de geplande installaties, wordt verzocht om bovenstaande voorwaarde als volgt aan te passen:
- Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties (temperatuurmeting op meerdere plaatsen in de elektrolyzer, temperatuurbewaking compressor, waterstoftemperatuur na compressor, drukmeting in de installatie, dagelijks een automatische druktest in de elektrolyzer om na te gaan of er een lek is)
- Ter informatie wordt aanvullend vermeld dat de H2-trailer tijdens de vulling in verbinding staat met de vaste installatie en via de overdrukveiligheids-ventielen van de vaste installatie wordt ontlast. In de QRA in de veiligheidsstudie wordt hiermee rekening gehouden. De BBT voor waterstoftankstations eist geen TPRD voor de H2-trailers.
- De vergunningsaanvrager verzoek de POVC om bij haar advies rekening te houden met bovenstaande.

Deze repliek werd besproken ter zitting van de commissie.

Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)

De commissie deed volgende vaststellingen:

De plaatsvervangend voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De provinciale milieudeskundige stelt dat een nota werd opgeladen waarmee twee wijzigingen worden gevraagd aan de BBT-voorwaarden en waarmee tevens een aantal verduidelijkingen worden gegeven m.b.t. het brandweeradvies. Een aantal zaken werden nl. reeds in orde gebracht.

De wijzigingen BBT betreffen de break-away koppeling en de TPRD-voorwaarde.

AGOP-Milieu stelt i.v.m. de break-away dat de voorgestelde weggrijbeveiliging een goede maatregel is, maar dat BBT vooropstelt dat elke slang van een break-away koppeling of equivalent moet voorzien worden. Dit is ook zo opgenomen in het keuringssysteem van waterstoftankstations. Wellicht moet de voorwaarde op zich niet veranderen, want dit staat er niet specifiek in.

Wat de TPRD betreft is de opmerking terecht dat het niet verplicht is op trailers en dat dit tijdens de vulling kan worden ondervangen door een verbinding te maken met de overdrukventielen van de vaste installatie. Er kan akkoord gegaan worden met het voorstel van de exploitant, maar dit was wel opgenomen in het advies van AGOP omdat in de veiligheidsstudie bij de aanvraag aangegeven was dat de houders op de trailers uitgerust zijn een overdrukbeveiliging van het type TPRD. Het aanpassen van de voorwaarde is dan wel een beetje contradictorisch met de nu voorziene formulering dat de voorwaarden uit de veiligheidsstudie moeten worden nageleefd.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij het volgende stelt: Er kan akkoord gegaan worden met hetgeen AGOP stelt i.v.m. de TPRD.

Wat de break-away betreft is dit in de BBT opgenomen voor het tanken van voertuigen, maar niet specifiek voor het vullen trailers. Het door de exploitant voorgesteld systeem vermijdt dat de trailer vertrekt als die nog is aangesloten. In de veiligheidsstudie werd abstractie gemaakt van de break-away. Evenwel is het vermijden dat de vrachtwagen weggrijdt een beter alternatief dan dat de koppeling gecontroleerd zou afbreken als de vrachtwagen toch zou weggrijden. Het systeem is eerder preventief dan mitigerend.

De BBT is eerder geschreven voor waterstoftankstations, terwijl het hier niet om een tankstation gaat.

AGOP-Milieu stelt de aan te passen voorwaarden te zullen nakijken.

De povc adviseert **GUNSTIG** op 10 januari 2023.

Na de zitting bezorgt het departement Omgeving de aangepaste bijzondere milieuvoorwaarden zoals verzocht door de exploitant.

De omgevingsvergunning kan worden toegestaan voor een termijn van onbepaalde duur, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Beschrijving en motivering

MER-plicht

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de

MER-screening (B.S. 20 april 2012), met name rubriek 6.a) chemische industrie: behandeling van tussenproducten en vervaardiging van chemicaliën.

Er werd reeds een MER opgemaakt en goedgekeurd (9 november 2021) voor Terranova met als titel 'Duurzame waterstofproductie en -opslag na reorganisatie van categorie 2 deponie voor niet-gevaarlijke stromen (Zelzate/Evergem)' d.d. juni 2021.

Dit is een MER over de gehele Terranova site en dit beperkt zich niet tot waterstofproductie- en opslag, zoals het geval is met deze aanvraag.

In dit MER werd het project van waterstofproductie beschreven en geëvalueerd op diens milieueffecten. De omgevingsvergunningsaanvraag waaraan het MER werd toegevoegd is tot op heden nog niet volledig en ontvankelijk verklaard en werd nog niet opnieuw ingediend. Voorliggend waterstofproject werd inhoudelijk gewijzigd sinds de opmaak van dit MER. Gezien voorliggende aanvraag niet meer in overeenstemming is met het MER, werd ervoor geopteerd een nieuwe omgevingsaanvraag in te dienen voor het waterstofproject. De milieueffecten van het waterstofproject worden in voorliggende aanvraag opnieuw geëvalueerd en beoordeeld voor de aanleg- en de exploitatiefase.

De aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM (decreet algemene bepalingen milieubeleid) aan de hand van informatie bij het dossier gevoegd. In het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van zijn potentiële milieueffecten moeten geen aanzienlijke milieueffecten verwacht worden.

Gelet op hetgeen voorafgaat alsook hetgeen wordt besproken onder de milieuhygiënische aspecten, kan gesteld worden dat geen MER moet worden opgemaakt.

Motivering met betrekking tot IIOA

GPBV-bedrijf

De inrichting is ingedeeld bij de GPBV – bedrijven omwille van de aangevraagd rubrieken 7.11.2°a) 'De fabricage van anorganisch-chemische producten, meer bepaald waterstof, met aanwezigheid op de site van minder dan 5 ton, en productie van 500 Nm³/h' die de hoofdactiviteit van het bedrijf omvatten.

Voor deze iioa is de volgende BREF van toepassing:

'Best Available Techniques for the Production of Speciality Inorganic Chemicals (SIC)' (augustus 2007).

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie zodat een GPBVEvaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREFs.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubriek 7.11.2°a) die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S heeft.

- De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

Het BREF-document 'Best Available Techniques for the Production of Speciality Inorganic Chemicals (SIC)' beschrijft dat er een enorme variëteit aan 'SIC-stoffen' (en de daarmee verbonden grondstoffen en productieprocessen) bestaat. Er werden BBT's opgemaakt voor een beperkt aantal groepen van SIC-stoffen. Met name:

- Anorganische pigmenten (uitgezonderd TiO₂ en carbon black);
- Cyaniden (NaCN en KCN);

- Explosieven (loodaziden, loodtrinitroresorcinaten, loodpicraten);
- Fosforverbindingen (PCl₃, POCl₃ en PCl₅);
- Natrium- en/of kaliumcyanide;
- Siliconen (polymethylsiloxaan – PDMS);

Bijlage RX van de aanvraag bevat de gegevens inzake de GPBV-installatie.

In het advies van AGOP Milieu wordt een GPBV-evaluatie uitgevoerd en wordt het volgende geconcludeerd:

Vanuit de specifieke BBT voor bovenstaande stoffen werden algemene BBT-conclusies gedestilleerd die toepasbaar zijn op een grotere range van SIC-stoffen. Waterstof behoort niet tot de SIC-stoffen waarvoor specifieke BBT zijn opgesteld. Om deze reden werd in de aanvraag aan de algemene BBT getoetst. Ook hier is te vermelden dat heel wat BBT op dit type installatie niet van toepassing zijn. Voor de toetsing wordt verwezen naar de aanvraag. Er kan geconcludeerd dat voor deze installatie voldaan kan worden aan de algemene BBT van de BREF SIC.

Seveso

De maximale hoeveelheid waterstof die op de site aanwezig zal zijn, blijft onder de lage drempel van 5 ton waterstof (met naam genoemd product) vanaf dewelke het toepassingsgebied van de Seveso-richtlijn begint. De lage drempel zal met voorliggend project niet worden overschreden, ook niet met toepassingen van de sommatieregel. Er werd een veiligheidsstudie opgemaakt, waarvoor verwezen wordt naar het luik 'Veiligheid'.

Ligging tov hindergevoelige gebieden/elementen

Het project wordt voorzien op een deel van de deponie voor niet-gevaarlijke gipshoudende afvalstoffen (Gispberg). De voorziene locatie bevindt zich ter hoogte van volgestorte stortzones die nog dienen afgewerkt te worden met afdeklagen (volgens jaarrapport 2019 de top van stortvak 6B) en grenst aan de top met zonnepanelen. De deponie zelf is ten oosten, zuiden en westen volledig omgeven door industrie. Ten Noorden situeert zich de N49-E34 (Knokke-Antwerpen) en ten oosten het kanaal Gent-Terneuzen. Het dichtste woongebied genaamd 'Klein Rusland' bevindt zich ten noordoosten van de Gipsberg en ligt op ca. 600 m van de projectsite.

Bespreking milieuhygiënische aspecten

Afstands- en verbodsbepalingen

De opslag van gevaarlijke producten en gassen dient te worden georganiseerd conform de scheidingsafstanden opgenomen in bijlage 5.17.1. van VLAREM II. Hiervoor wordt verder verwezen naar het aspect veiligheid.

Afvalstoffen

Bij voorliggende activiteit komen weinig afvalstoffen of verpakkingsmaterialen vrij. De enige grondstof betreft water dat wordt verbruikt voor de productie van waterstof. De geproduceerde waterstof wordt in eerste instantie geladen in trailers of gebruikt voor het vullen van flessen.

Mogelijke verpakkingsmaterialen of afvaloliën (afkomstig van onderhoud van installaties zoals compressoren, transformator) dienen selectief ingezameld in daartoe voorziene

afvalrecipiënten en afgevoerd door daartoe erkende inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of – makelaars (IHM) naar ter zake vergunde verwerkingscentra.

De site zal grotendeels onbemand opereren, waardoor ook geen huishoudelijke afvalstoffen vrijkomen.

Afvalwater

Zoneringsplannen

Volgens het goedgekeurd zoneringsplan van de gemeente ligt het project buiten het zoneringsplan. Nabij het project ligt het kanaal Gent-Terneuzen. Het project ligt deels in het aandachtsgebied 'zwarteluisbeek'.

Huishoudelijk afvalwater

Er wordt geen huishoudelijk afvalwater geproduceerd. De site wordt vanop afstand bestuurd vanuit een externe controlekamer en zal dus een onbemande site zijn. Aanwezigheid van personeel is enkel voorzien in geval van bezoek, inspectie, onderhoud,... In de praktijk wordt verwacht dat er gedurende de week typisch twee keer een technicus aanwezig zal zijn, in geval van onderhoud of in geval van nood. Hij zal kunnen gebruik maken van de sanitaire installaties op de globale site van Terranova. Voor de uitvoering van bouwwerken, grotere onderhoudswerken, reinigingswerken,... wordt er beroep gedaan op contractorbedrijven. De aanwezigheid van deze contractors is beperkt en afhankelijk van de werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden.

Bedrijfsafvalwater

De lozing wordt aangevraagd van 0,8 m³/u, 20 m³/dag en 7030 m³/jaar bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen op oppervlaktewater nl het Kanaal Gent-Terneuzen via gracht of RWA leiding.

Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van 1 activiteit, met name het reversed osmose (RO) concentraat van de productie van gedemineraliseerd water. Vertrekkende van leidingwater wordt gedemineraliseerd water geproduceerd. De productie gebeurt door middel van een combinatie van filters, ionische harsen en reverse osmose. Ingedikt water blijft over na behandeling van leidingwater en wordt als afvalwaterstroom geloosd. De transformator is opgesteld in een inkuiping onder een afdak en langs 3 zijden omgeven door muren, waardoor er geen potentieel verontreinigd hemelwater zal kunnen gevormd worden ten gevolge van deze exploitatie.

• *Lozingsnormen*

Het RO concentraat van de productie van gedemineraliseerd water zorgt voor een verhoogde concentratie aan een aantal parameters. Voor de lozing van het bedrijfsafvalwater gelden de algemene voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater. Er zijn geen sectorale lozingsnormen van toepassing.

Voor de bepaling van de samenstelling van het bedrijfsafvalwater wordt vertrokken van de samenstelling van het ingenomen stadswater. Men verwacht dat de concentratie van de parameters in de spui een verdubbeling zal zijn van deze in het ingenomen stadswater. Om enige marge in te bouwen voor de te respecteren/bekomen lozingsnormen, wordt een marge van 25 % ingebouwd. Dit betekent dat de concentraties vermenigvuldigd worden met een factor 1,25.

Gezien de parameters opgeconcentreerd worden in het afvalwater, zal het ingenomen gehalte van de parameters afgetrokken worden van de finale concentratie 'outlet max'. De resulterende waarden zijn de te bekomen lozingsnormen.

De concentratie aan parameters van het ingenomen stadswater is bepaald op basis van een analyseverslag van De Watergroep. Ze worden meegenomen in de kolom 'intake water'. Het afvalwater van de site zal zich, na passage door een influent bufferbekken voor de waterzuivering Terranova en na passage door de waterzuivering van Terranova, bij het regenwater van de gehele Terranova-site voegen, meer bepaald in het betonnen bufferbekken van Terranova NV. Van daaruit wordt het geloosd in het kanaal Gent-Terneuzen. Er wordt een controlepunt voorzien voor het bedrijfsafvalwater ter hoogte van de waterstofsituatie alvorens het naar de waterzuivering van Terranova gaat.

Via de gewijzigde projectinhoud van 12 december 2022 (V3) werd een mail toegevoegd aan VMM waarin volgende werd verduidelijkt en/of rechtgezet:

'Bij nazicht hebben we echter gemerkt dat er tekstueel een fout geslopen is in ons dossier. Er wordt vermeld dat dit bedrijfsafvalwater over de waterzuivering van Terranova wordt gestuurd voor het samengevoegd wordt met het hemelwater van de site Terranova. Dit is niet correct gezien we de rubriek "3.4.1. b) aanvragen, "lozen zonder behandeling in afvalwaterzuivering". Uit vooroverleg was ook gebleken dat het niet de voorkeur had van de VMM om het bedrijfsafval water van Terranova Hydrogen over de waterzuivering BA Terranova te laten lopen.

Het bedrijfsafvalwater "ingedikte drinkwater" zal na passage door het controlepunt afgevoerd worden naar het interne grachtensysteem van Terranova. Via dit grachtensysteem loopt het water naar het betonnen bufferbekken van Terranova, waar het gezuiverde afvalwater van Terranova en het regenwater samenkomt. Vanuit dit bekken wordt het water finaal verpompt naar het kanaal Gent Terneuzen.

Dit verandert uiteraard niets aan de gevraagde lozingsnormen, volumes of finale lozingspunt aangevraagd voor het project OMV 2022007838.

Bovenstaande verduidelijking zullen wij toelichten op de POVC van 12/01. Indien u dit wenselijk acht kunnen wij uiteraard voorafgaandelijk een overleg inplannen om dit bijkomend te verduidelijken.'

VMM geeft aan dat de situatie duidelijk is via deze mail.

Volgende lozingsnormen worden aangevraagd:

- Arseen (As): 7,5 µg/l
- Cadmium (Cd): 0,8 µg/l
- Koper (Cu): 260 µg/l
- Kwik (Hg): 0,15 µg/l
- Zilver (Ag): 1,5 µg/l
- Zink (Zn): 1,1 mg/l

+ toepassing van het deltaprincipe (opgenomen stadswater)

- *Impactbeoordeling oppervlaktewater*

Het Wezer arrest stelt dat de overheid de goedkeuring van een project of lozing moet weigeren wanneer deze de toestand van een waterlichaam doet achteruitgaan of het bereiken van de goede toestand van een waterlichaam in het gevaar brengt.

Om hierop te anticiperen werd het Wezer stappenplan uitgewerkt die het mogelijk maakt om op een uniforme wijze een antwoord te bieden op de vraag of een lozing een achteruitgang veroorzaakt van de waterkwaliteit of het bereiken van de goede toestand in het gedrang brengt. Het stappenplan vormt de invulling een nieuwe impactbeoordeling van een lozing van bedrijfsafvalwater op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater.

De VMM toetst alle aangevraagde lozingsnormen in het Wezer stappenplan. Dit werd in dit dossier niet uitgevoerd door het bedrijf gezien het dagdebiet minder dan 20 m³ bedraagt.

De VMM hanteert voor het waterlichaam VL11-165 de volgende debieten.

- 10 percentiel debiet: 7,61 m³/s
- Gemiddeld: 22,58 m³/s

Vervolgens heeft de VMM het meetpunt '33400' stroomopwaarts in rekening gebracht. Maar na het opvragen van de meetgegevens bleek dat er geen gegevens beschikbaar zijn voor dit meetpunt. De meetgegevens van het bekken werden gebruikt.

Alle getoetste parameters worden, in stap 4, gunstig geëvalueerd. Deze parameters hebben geen relevante impact op het ontvangende oppervlaktewater.

De VMM gaat akkoord met de aangevraagde normen.

- *Controle-inrichting*

Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de **kwaliteit** van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van VLAREM II.

Hemelwater

Artikel 4.2.1.3.§5 van VLAREM II stelt dat met betrekking tot de afvoer van hemelwater de voorkeur moet gegeven worden aan de volgende afvoerwijzen in afnemende graad van prioriteit:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;
3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in RWA in de straat.

Dat slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

Gezien de ligging van de site bovenop een afgewerkte stortplaats, wordt er niet ter plaatse geïnfiltreerd. Het hemelwater zal via een drainagenetwerk dat aangelegd is bovenop de kleimatten afgevoerd worden naar een centraal, betonnen bufferbekken (gebruikt voor het hemelwater van de hele Terranova-site). Van daaruit wordt het afgevoerd naar het kanaal Gent-Terneuzen.

Er wordt waterdoorlatende verharding rondom de technische installaties voorzien en ook parkeerplaatsen worden zo uitgevoerd. De brandweg wordt aangelegd in grind wat ook waterdoorlatend is. Een deel van het terrein zal 'gras' blijven.

Er wordt een hemelwaterput van 2,5 m³ voorzien. Deze zal gebruikt worden voor het groenbeheer.

Verder wordt vermeld dat voor het elektrolyse-proces er enerzijds de eis is voor voldoende zuiver water en anderzijds het van belang is dat een constante kwaliteit van het water kan gewaarborgd worden. Deze beide eisen maken dat enkel leidingwater in deze bruikbaar is en regenwater hiervoor geen alternatief is.

Bodem- en grondwater

Er worden geen gevaarlijke producten opgeslagen op de site.

Wel wordt een bovengrondse mazouttank van 2000 l voorzien die deel uitmaakt van de generator in de bluscontainer. Overeenkomstig Art 1.1.2. van VLAREM II worden

geïntegreerde brandstoftanks bij vast opgestelde motoren, zoals bij aggregaten, pompen, noodgeneratoren en dergelijke, met een maximale waterinhoud van 2000 l niet aanschouwd als opslagplaats.

De waterstofproductie wordt gerealiseerd op een deel van de gipsberg, met name ter hoogte van definitief volgestorte stortzones die in de nabije toekomst afgewerkt zullen worden. De afwerking van de projectzone gebeurt als volgt:

Eerst wordt een extra ophogingslaag, bestaande uit bodemmaterialen, aangelegd. Dit zorgt ervoor dat de projectzone voor de waterstofinstallatie op gelijke hoogte komt te liggen als de omliggende stortzones. Zo wordt wateraccumulatie vermeden. Bovenop de ophogingslaag wordt een afdichtlaag aangebracht. Deze bestaat uit een versterkte bentonietmat, een drainagelaag (een drainagemat en bijkomende beschermende laag met een minimale dikte van 0,5 m). Tenslotte wordt bovenop de drainagelaag een bewortelingslaag aangebracht. Deze bestaat uit een bouwtechnische uitvullaag en een toplaag (leeflaag), beiden met een minimale dikte van 0,5 m. Pas wanneer de stortplaats conform de voorschriften is afgewerkt, zal overgegaan worden tot de bouw van de waterstofinstallatie.

Transformator

De transformatoren dienen te allen tijde beschermd tegen het binnendringen van grond- en/of regenwater. Het betreft een oliegekoeld toestel, aldus dient een inkuiping of lekbak voorzien om bij een eventueel lek het diëlectricum te kunnen opvangen.

De transformator is opgesteld in een inkuiping onder een afdak en langs 3 zijden omgeven door muren, waardoor er geen potentieel verontreinigd hemelwater zal kunnen gevormd worden ten gevolge van deze exploitatie.

Energie

Het betreft geen energie-intensief bedrijf. Het primair energieverbruik bedraagt 0,095 PJ en blijft net onder grens van 0,1 PJ. Er wordt enkel elektriciteit verbruikt.

De waterstofinstallatie die voor dit project is gekozen, produceert waterstof met behulp van een PEM (proton exchange elektron membrane) elektrolyseproces. Dit nieuwste proces heeft het voordeel dat er geen loog wordt gebruikt en bovendien meest efficiënte proces is wat commercieel verkrijgbaar is. Tevens heeft dit type proces het voordeel dat het bijzonder snel op (stroom) variaties kan reageren, waarmee optimaal de beschikbaarheid van de hoeveelheid opgewekte energie in groen waterstof kan worden omgezet. De beoogde compressor heeft een capaciteitsregeling die lineair is met de comprimeerde hoeveelheid waterstof.

Geluid

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake vrees voor geluidshinder uitgebracht.

Binnen een straal van 100 m bevinden zich geen woningen. De onmiddellijke omgeving van het project is onbebouwd en maakt deel uit van de deponie.

Ten westen, oosten en zuiden bevindt zich enkel omringende industrie. Ten noorden ligt een woongebied op ca. 600 m.

Mogelijke geluidsbronnen voor de waterstofproductie tijdens exploitatie zijn de drycooler met een geluidsvermogen van 80 dB (A) op 1 m en 1 compressor met bijbehorende koeler, met beiden een geluidsvermogen van 85 dB(A) op 1 m. De drycooler en compressor worden binnen opgesteld. De koeler van de compressor wordt buiten op het dak opgesteld.

De installatie is continu in werking.

Gezien de aanzienlijke afstand tot de woningen wordt hiervan weinig tot geen hinder verwacht. Via de formule van de afstandsuitbreiding voor geluid vanaf een puntbron, kan worden berekend dat een brongeluid van 85 dB op een afstand van 600 m wordt afgezwakt tot 21 dB(A). Indien alle geluidsbronnen zonder afscherming worden opgeteld (worst case), wordt een totaal geluidsniveau van 88,6 dB(A) bekomen die op 600 m wordt afgezwakt tot 25 dB(A). De dichtste woning bevindt zich in een woongebied op minder dan 500 m gelegen van industriegebied. De richtwaarde voor specifiek geluid in open lucht voor een woongebied op minder dan 500 m gelegen van industriegebied bedraagt 45 dB(A) gedurende de nachtperiode (strengste waarde) en de grenswaarde voor nieuwe inrichtingen RW-5 dB(A). Op basis van de gegevens in het dossier kan er worden vanuit gegaan dat de geluidsnorm thv de dichtste woning niet zal overschreden worden.

Volgens het aanvraagdossier worden weinig tot geen maatregelen noodzakelijk geacht gezien de ligging in industriegebied op geruime afstand van woningen. Er kunnen eventueel wel nog geluiddempende maatregelen genomen worden, zoals geluidsabsorberende materialen binnen de waterstofinstallatie en een afscherming van de koeler op het dak.

Tijdens de aanlegfase kunnen er kortstondige geluidsemissies zijn afkomstig van de werkzaamheden. De vrachtwagens voor aan- en afvoer blijven op geruime afstand van woongebieden. Er wordt een maximale werfactiviteit verwacht van 2 maanden, zodat er geen significante negatieve effecten verwacht worden.

Licht en straling

Er zijn lichtbronnen binnen aanwezig en aan het laadstation. Op het terrein is enkel functionele verlichting geplaatst ivm de veiligheid en procesvoering.

De armaturen van de verlichting zullen naar beneden worden gericht.

Gezien de ligging op aanzienlijke afstand van bewoning, wordt hiervan geen lichthinder verwacht.

Lucht

Tijdens de aanleg zijn er diffuse emissies (rookgassen transport/ werfmachines, stof) te verwachten ten gevolge van de werkzaamheden.

Stof

Enkel tijdens de aanlegfase kunnen er stofemissies ontstaan als gevolg van de werkzaamheden.

Hiervoor kan verwezen worden naar de milieuvoorwaarden voor niet ingedeelde inrichtingen, met name hoofdstuk 6.12 beheersing van stofemissies tijdens bouw-, sloop-, en infrastructuurwerken.

Procesemissies

Het productieproces geeft enkel aanleiding tot de emissie van zuurstof en in beperkte mate waterstofgas (veiligheden) en stikstofgas.

Stikstofgas (N₂) wordt doorheen de procesinstallatie aangewend bij de initiële opstart van de installatie alsook bij de opstart na onderhoudswerken. Het stikstofgas zal gebruikt worden voor het zuiveren van de installatie en voor de detectie van eventuele lekken. Dit stikstof wordt onder de vorm van N₂ terug geëmitteerd.

Er zijn onder normale operationele omstandigheden, onder abnormale omstandigheden (overschot productie) en in geval van calamiteiten geen geleide emissies van parameters waarvoor emissiegrenswaarden gelden. Als gevolg zijn er geen emissiepunten te beschouwen op de site.

Verder wordt het verkeer gegenereerd door het project van Terranova Hydrogen geschat op 6 verkeersbewegingen per dag (3 trailers). Dit resulteert in 46 verkeersbewegingen per week, waarvan 3 trailers per dag en 2 onderhoudsvoertuigen per week. Het betreft eerder een beperkt aantal voertuigbewegingen en gezien de eerder afgezonderde ligging van het project op hoogte, gezien de afwezigheid van bebouwing (optimale dispersie van de uitlaatgassen) en gezien de ontsluiting van het project niet plaatsvindt via woonkernen of bewoning, wordt de impact van het verkeer op de totale emissies naar lucht als aanvaardbaar geacht.

Koelinstallaties

Er worden diverse koelinstallaties aangewend voor koeling van de containers waarin de elektrolyse (20 kW) plaatsvindt, de compressor (30 kW) en control room (3 *5 kW).

Enkel voor de chiller (20 kW) wordt koelmiddel gebruikt (glycol en R410a), de overige koelinstallaties zijn luchtgekoeld of met een koelmiddel met een GWP <10 ofwel luchtgekoeld mbv van proceswater.

De koelinstallaties dienen onderhouden te worden overeenkomstig artikel 5.16.3.3.§3 van VLAREM II. Voor airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW houdt dit onder meer in dat ze regelmatig moeten worden gekeurd door een erkende airco-energiesdeskundige overeenkomstig VLAREL.

Veiligheid

Mbt tot de beoordeling van de externe veiligheid toetsing aan de desbetreffende BBT kan verwezen worden naar het advies van AGOP op 19 december 2022:

Er werd door de brandweer een voorwaardelijk gunstig brandpreventieverslag opgemaakt. Hierbij wijst de brandweer op de moeilijke bereikbaarheid van het project voor de hulpdiensten. Om deze reden vraagt de brandweer ter hoogte van de laadzones van trailers en flessen en ter hoogte van de buffervoorraad een aangepaste automatische koelinstallatie. Aan alle voorwaarden zoals gesteld in het advies van de brandweer met kenmerk 043481.008/KDS dient voldaan te worden. De brandweer vraagt ook dat een verantwoordelijke van de exploitant binnen 30 minuten kan aanwezig zijn in geval van een incident. Het is aangewezen dit op te leggen als bijzondere voorwaarde.

Uit de **toelichtende nota die op 4 januari** op het loket werd opgeladen werd naar aanleiding van het brandweeraadvies nog enige verduidelijking gegeven. Hieruit blijkt dat voorafgaand aan de indiening van de aanvraag er reeds overleg is geweest met de brandweer. In de voorliggende aanvraag werd reeds rekening gehouden met het advies die de brandweer naar aanleiding van het vooroverleg heeft verstrekt. Dit wordt verder verduidelijkt in het luik brandveiligheid.

Er wordt opslag voorzien van 6.050 l waterstof (groep 1) en 300 l stikstof (groep 4) in verplaatsbare recipiënten (flessen van 50 l).

Bij de aanvraag werd een veiligheidsstudie, opgemaakt door een erkend VR-deskundige, gevoegd. Deze werd door Team Externe Veiligheid (TEV) bestudeerd en in orde bevonden. De studie omvat een beschrijving van installatie en de omgeving, een QRA en een omstandige beschrijving van de preventieve en mitigerende maatregelen. Deze maatregelen worden aan de BBT waterstoftankstations getoetst. De QRA werd volgens het HBRB (handboek risicoberekeningen) uitgevoerd. Het plaatsgebonden risico wordt hoofdzakelijk bepaald door de aanwezigheid en het vullen van de trailers. Bij de QRA werd het mogelijk domino-effect van een geplande windturbine op ca. 300 m ten westen van de site in rekening gebracht. De 10-5/jr-contour (plaatsgebonden risico) overschrijdt de zuidoostelijke bedrijfsgrens. Het gebied binnen de IRC van 10-5/jr betreft een terrein in exploitatie door Terranova NV en binnen deze IRC is er geen permanente, noch een betekenisvolle aanwezigheid van personen aanwezig zodat deze situatie vanuit het oogpunt van externe

veiligheid geen probleem stelt. Niettemin wordt voorzien in afspraken tussen Terranova Hydrogen en Terranova NV. Het consortium/samenwerking van Terranova NV, Luminus NV en Nippon Gases Belgium NV, kortweg Terranova Hydrogen, zal instaan voor de uitbouw en het beheer van de geplande installaties voor de productie van waterstof m.n. Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate. Hierbij zal Terranova NV als eigenaar, het betrokken terrein ter beschikking stellen van deze geplande exploitatie. Dit betekent dat Terranova NV zowel exploitant is van de huidige site ter hoogte van de oude stortplaats, alsook (mede)exploitant zal zijn van de toekomstige site m.n. Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate, en in die zin afstemming van de huidige exploitatie met de bijkomende toekomstige exploitatie gewaarborgd is. In de veiligheidsstudie wordt er specifiek aandacht gevraagd voor afstemming op het vlak van informatiedeling, nood- en evacuatieplanning, toegang en de rondleidingen van het educatief centrum op de site van Terranova NV. Concreet stelt men het volgende in de veiligheidsstudie:

- Informatiedeling: Informatie aangaande de mogelijke risico's verbonden aan de exploitatie zal gedeeld worden o.m. via voorliggende veiligheidsstudie. Op regelmatige tijdstippen alsook in het geval van wijzigingen die onderlinge afstemming vereisen, zal een coördinatie-overleg worden georganiseerd inzake de afstemming van de activiteiten van de betrokken partijen op de site.
- Toegang: Het terrein van Terranova NV is omheind en afgesloten. Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate is bijkomend omheind met een aparte toegangscontrole. De toegang tijdens de werkuren tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate gebeurt via de hoofdingang van Terranova NV waar aanmelding/registratie is voorzien. Voor toegang buiten de werkuren van Terranova NV is voor de bevoegde personen toegang tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate voorzien in een badge/sleutel/code zodat ze via het terrein van Terranova NV de terreinen van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate kunnen bereiken. Ook de brandweer zal in geval van nood toegang krijgen tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate via de terreinen van Terranova NV.
- Nood- en evacuatieplanning: Terranova NV beschikt over een nood- en interventieplan dat zal bijgewerkt worden om rekening te houden met Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate om aldus te beschikken over één globaal plan voor alle betrokken partijen. Dit omvat ook afstemming inzake de opvolging van de exploitatie en alarmering van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate vanuit de permanent bemande controlekamer m.n. van Nippon Gases Belgium nv. Terranova NV organiseert reeds jaarlijks een evacuatieoefening waarbij in de toekomst ook Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate zal betrokken worden. Het hoger aangegeven coördinatie-overleg zal ook de aspecten van de nood- en interventieplanning omvatten.
- Rondleidingen van het educatief centrum: Het provinciaal educatief centrum 'Fabriek Energiek' voor hernieuwbare energie is gesitueerd op de terreinen van Terranova NV. Terranova NV waakt erover dat bezoekers van het educatief centrum ten allen tijde geen toegang kunnen hebben tot het gebied binnen de IRC van 10-5/jr van deze site.

Omdat deze laatste formulering vaag bleef, werd op vraag van AGOP Milieu, volgende toelichting bezorgd: "Terranova NV, als eigenaar van de terreinen en deel uitmakend van het consortium "Terranova Hydrogen" dat de site voor de productie van waterstof zal exploiteren, bepaalt in die hoedanigheid o.m. mee de routes voor bezoekers aan het provinciaal educatief centrum "Fabriek Energiek".

"In verband met dit educatief centrum dat zelf op ruime afstand (> 500 m) is gelegen van de geplande site, worden er rondleidingen op het terrein van Terranova NV georganiseerd. Dit betekent in praktijk dat voor het bezoek aan het zonnepark de bezoekers een pad omhoog (ten noorden van het zonnepark) volgen onder begeleiding, en worden rondgeleid binnen het door middel van een omheining/poorten afgeschermd deel met het zonnepark. Dit omheind gedeelte ligt volledig buiten de IRC van 10-5/jr zoals opgenomen in de veiligheidsstudie bij de omgevingsvergunningsaanvraag van de waterstof productie site. Bijkomend zal Terranova NV erover waken dat ook naar de toekomst toe bezoekers van het educatief

centrum geen toegang kunnen hebben tot het gebied binnen de IRC van 10-5/jr van deze site."

Het is aangewezen deze punten in bijzondere voorwaarden vast te leggen.

De 10-6/jr-contour en de 10-7/jr-contour respecteren zonder meer de in Vlaanderen van toepassing zijnde risicocriteria. Bij een zwaar ongeval is geen groep van slachtoffers te verwachten, waardoor het groeps criterium zonder meer gerespecteerd wordt. De maximale effectafstand bedraagt 275 m, en wordt bereikt door een gaswolkexplosie van een trailer na breuk door een blad van een windturbine.

- *Productie*

De productie van waterstof gebeurt met een electrolyser opgesteld binnen in een container. Het elektrisch verdeelstation en de transformator ten behoeve van de electrolyser is ook ondergebracht in een container. Nabij de betrokken containers zijn installaties voor de koeling (aan de lucht) voorzien (zgn. luchtkoelers).

In de container is ook een installatie voorzien om het drinkwater te demineraliseren. Na de elektrolyse met het splitsen van het gedemineraliseerd water in waterstof en zuurstof wordt de waterstof verder gezuiverd. De zuurstof wordt naar de atmosfeer afgeleid.

De productie vindt plaats onder een druk van maximaal 30 barg bij een temperatuur van maximaal ca. 65°C. Uiteindelijk komt o.m. na koeling de waterstof in een buffer op lage druk terecht. De waterstof wordt vanuit deze buffer gecomprimeerd en naar een buffer op hoge druk afgeleid.

De container is onderverdeeld in verschillende ruimtes die gasdicht van elkaar gescheiden zijn. De ruimtes waarin installaties met waterstof aanwezig zijn, worden permanent geforceerd geventileerd om zowel de installaties te koelen als om het ontstaan van een brandbare/explosieve atmosfeer te beperken (ATEX). De delen die geen installaties met waterstof omvatten, worden in aparte ruimtes van de container ondergebracht en zijn gasdicht gescheiden van de ruimtes met installaties met waterstof.

- *Compressie*

De installaties voor het comprimeren van de waterstof zijn ook ondergebracht in een container. Hier is ook ventilatie in de ruimtes met waterstof. Vanaf de druk in de electrolyser (maximaal 30 bar) kan de waterstof opgedrukt worden tot maximaal ca. 600 barg (bij een temperatuur van 50° C). De effectieve druk zal bepaald worden door de gewenste vuldruk van de trailer of flessen.

- *Buffers*

Zowel vóór als na de compressie is een buffer voorzien om op die manier kleinere fluctuaties tussen de aan- en afvoer van waterstof tussen respectievelijk de productie en de afname op te vangen:

- 30 bar buffer (voeding compressor): deze drukbuffer op maximaal 35 bar (bij hogere temperatuur) heeft een inhoud van 790 liter;
- 500 bar buffer (na compressor): de buffer op maximaal 550 bar (bij hogere temperatuur) heeft een inhoud van maximaal 1,2 m³ per cilinder waarbij het gaat om 3 cilinders. Deze buffer staat (zoals de trailers) opgesteld binnen een ommuring (langs drie zijden ommuurd).

- *Laadstation trailers*

Afvoer gebeurt met 3 laadstations via trailers. Afhankelijk van de maximale druk zijn er andere uitvoeringen van de trailer mogelijk. Voor de veiligheidsstudie werd uitgegaan van trailers met gascilinders van elk 630 l (78 stuks met een totale waterinhoud van 49.140 l) op maximaal 380 barg. De 3 laadstations zijn onderling door betonnen muren gescheiden, en

ruimtelijk gescheiden van de rest van de installatie. Deze muren komen 1 m hoger/voorbij dan de installaties incl. de trailer. Het doel van deze ommuring is om in geval van brand (bij een lek wordt rekening gehouden met ontsteking), de impact van de brand (vlam) te beperken tot de ommuurde ruimte (wanden met brandweerstand REI = 120 minuten). Elk laadstation is aan drie zijden ommuurd uitgezonderd de zijde waarlangs de trailer (achteruit) binnenrijdt. De koppelingen voor laden van waterstof bevinden zich achteraan de trailer. Aan die zijde is de muur van een doorgang voorzien zodat het vulpaneel dat zich aan de buitenzijde van de ommuring bevindt, bereikbaar is. De laadstations staan in open lucht terwijl er boven het vulpaneel een luifel wordt voorzien als bescherming tegen weersinvloeden. De laadstations staan in verbinding met de buffer na de compressor via een bovengrondse leiding die in een goot gelegen is. De belading gebeurt aan lage snelheid zodat het aspect van opwarming van waterstof hier geen determinerende rol speelt (en dus de belading niet gestuurd wordt door de temperatuur van de waterstof). In praktijk kan een dergelijke vulling een 12-tal uur duren. Tevens is het mogelijk dat meerdere trailers tegelijk worden beladen. Belading van een trailer gebeurt met een flexibele slang met break-away koppeling en volgens een vast protocol. Ter hoogte van een laadstation is door middel van lichten met verschillende kleur vanop afstand zichtbaar: trailer aangesloten, vulproces is lopend of beëindigd, het vulproces is gestopt tijdens de vulling.

Deze vulling zal onbemand gebeuren. Vulling van trailers is zowel overdag als gedurende de nacht mogelijk. In praktijk zal een (daartoe opgeleide) chauffeur een te beladen trailer komen plaatsen en aansluiten op een beschikbaar laadstation, en vervolgens een geladen trailer afkoppelen en meenemen. Merk op dat de installaties zodanig zijn ontworpen dat automatisch wordt ingegrepen bij detectie van een afwijking door het automatisch afsluiten van de toevoer van waterstof. Ook is er bij het aankoppelen van de trailer een pneumatische verbinding met de afsluiter op de trailer dewelke bij de start van de overslag gestuurd wordt vanuit het vulpaneel. Dit betekent ook dat in geval van een noodstop deze afsluiter automatisch wordt gesloten.

- **Vulpunt verplaatsbare recipiënten**

Verder is er één laadpunt/vulpunt voor flessen en pakketten van flessen (verplaatsbare recipiënten) voorzien. Dit vulpunt is voorzien aan de buitenzijde van de ommuring van de hoge druk buffer. Flessen kunnen afgevuld worden tot typisch 200 of 300 bar. De grootste inhoud van één fles bedraagt typisch 50 liter. Indien in pakketten kunnen deze tot maximaal 12 flessen per pakket bevatten. Er kunnen maximaal 4 flessen of flessenpakketten (van elk 12 flessen = totaal 2400 liter) tegelijkertijd afgevuld worden. De sequentie die bij de vulling gevolgd wordt, is in feite dezelfde zoals reeds hoger voor de laadstations beschreven. Gekoppeld aan de vulactiviteit is er een opslag van flessen (al dan niet in pakketten) voorzien. Naast de aangesloten flessen of pakketten met flessen zijn er maximaal 6 pakketten van 12 stuks in opslag aanwezig (dus maximaal $6 \times 12 \times 50$ liter = 3600 liter). De vulactiviteit vereist manuele handelingen en hiervoor zal er steeds een persoon ter plaatse aanwezig zijn.

- **Scheidingsafstanden**

Aan de scheidingsafstanden van bijlage 5.17.1 van VLAREM II is voldaan. Alle houders met waterstof (trailers, buffertanks en flessen) staan op minimum 7,5 m van de terreingrens.

- **Beveiliging**

Specifiek voor de beveiliging van de installaties is er een veiligheids-PLC voorzien om een verhoogde betrouwbaarheid te realiseren. Meer bepaald zijn volgende kritische beveiligingen die leiden tot het automatisch stoppen van de installaties met waterstof (met automatisch sluiten van de afsluiters om de

waterstof te isoleren en het automatisch openen van de afsluiters op de ventlijnen om waterstof af te blazen) hierin ondergebracht:

- Noodstop via drukken noodstopknop; een noodstop zal evident ook leiden tot een automatische verwittiging aan de permanent bemande controlekamer;
- Waterstofgasdetectie;
- Branddetectie.

De toepassing van een veiligheidsPLC betekent dat kritische metingen en sturingen onafhankelijk van het controlesysteem (via de PLC) worden geïmplementeerd. De betrouwbaarheid van deze beveiligingen ligt hierdoor hoger dan wanneer dit via een controlesysteem wordt gerealiseerd.

In geval van een noodstop met het automatisch stilleggen van de installaties zal vervolgens bij een opstart de site steeds bemand zijn zodat in voorkomend geval iemand zich ook vergewist van de situatie ter plaatse.

Bij het wegvallen van de voedingsspanning zal de **noodvoeding** het mogelijk maken om de installaties op een normale wijze te stoppen waarbij ook alle informatie en de status van de installaties gewaarborgd blijven en beschikbaar voor opvolging. Er is noodvoeding voorzien voor gas- en branddetectie, noodzakelijke sturingen en communicatie met de controlekamer. Bij wegvallen van de voedingsspanning of bij een noodstop gaan de fail-safe afsluiters in gesloten positie om de installaties van elkaar te isoleren, behalve voor het afdrukken van de waterstofdruk in de vulslang (open positie). De brandcentrale is uitgerust met een eigen back-up voeding met batterij.

Voor de **noodstop** (= ESD - Emergency Shut Down) zijn er twee levels voorzien tzt. een noodstop van een deel van de installatie (compressie, electrolyse of belading), of een noodstop van de volledige site waarbij alle systemen van elkaar geïsoleerd worden en de energietoevoer wordt afgesloten. Een noodstop zal ook aanleiding geven tot een aanduiding ter plaatse en een doormelding van de betrokken alarmen aan de permanent bemande controlekamer. De afsluiters komen dan in de veilige positie. Een automatische noodstop op basis van de gasdetectie en/of branddetectie is voorzien. Daarnaast is het ook mogelijk een noodstop te realiseren via het manueel drukken van een noodstopknop. Lokaal zijn noodstopknoppen voorzien o.m. ter hoogte van ieder vulpaneel. De locaties van andere noodstoppen worden in lijn met het advies van de brandweer voorzien en bijkomend kan men vanuit de controlekamer een noodstop activeren.

Bij **gasdetectie** van waterstof (boven de ingestelde drempelwaarde) wordt het betrokken gedeelte van de installatie automatisch stil gelegd (= afsluiten). De detectieapparatuur wordt regelmatig getest en onderhouden (deel van het preventief onderhoudsplan). Het gasdetectiesysteem is uitgerust met een zelfdiagnose om in voorkomend geval aan te geven dat er een technisch defect zou zijn (en geen meting mogelijk is), en dit om te waarborgen dat de gasdetectie permanent in werking is.

Bij een **waterstofbrand** dient er geen blussing van de gasbrand te zijn maar een afsluiten van de gastoevoer. Dit om het risico van een (her)ontsteking van onverbrand gas te voorkomen. De aangewezen aanpak is aldus de waterstofbrand gecontroleerd te laten branden totdat de toevoer wegvalt (vandaar het afsluiten en evacueren van waterstof in geval van nood). Kleine branden van waterstof kunnen algemeen geblust worden met droog poeder, CO₂, stikstof en stoom. Water in voldoende hoeveelheden is vooral vereist voor het afkoelen van nabije installaties en om zo branduitbreiding te voorkomen. In dit verband is in overleg met de brandweer voorzien in een bluswatervoorraad met een bluswaterpomp (elektrische pomp in combinatie met een diesel aangedreven generator voor het verzekeren van de elektrische voeding van de bluswaterpomp) om de koelinstallaties van de betrokken zones met een voldoende debiet te voeden. Hierbij zal de koelinstallatie per zone in dienst kunnen gesteld worden. De koelinstallatie zal automatisch aangestuurd worden door middel van vlamdetectie. De koelinstallaties betreffen een droog systeem zodat de werking ook in de winter is verzekerd. Ook zijn er op verzoek van de brandweer twee vaste hydranten voorzien die ook gevoed worden vanuit de bluswatervoorraad. Manuele noodstopknoppen zijn voorzien. Eveneens is voorzien dat de alarm- en evacuatiesignalen hoorbaar zullen zijn

op de site (en dit naast de doormelding van alarmen aan de permanent bemande controlekamer).

Organisatie op preventief vlak

Omdat het een onbemande installatie betreft is er een controlekamer te Zwijndrecht die 24/7 bemand is en waar de alarmen van de geplande vestiging steeds terecht komen. De voorziene actie is mede afhankelijk van de aard van het alarm (verschillende niveaus voorzien). In voorkomend geval zal indien nodig dadelijk actie genomen worden.

De site is volledig omheind en afgesloten met een poort met toegangscontrole door een badge systeem en /of camerabewaking vanuit de controlekamer. Ook het grotere terrein van Terranova is omheind met gecontroleerde toegang.

KEURING en INSPECTIES – volgens de aanvraag zal VLAREM nageleefd worden, meer bepaald de gemeenschappelijke bepalingen voor “gassen”, namelijk keuring bij ingebruikname, keuringsattesten, lektheid, drukapparatuur, ... Alle installaties zullen deel uitmaken van een preventief onderhoudsplan. Op regelmatige basis en dit minstens twee keer per week zal er een technisch medewerker aanwezig zijn voor onderhoud/nazicht/controle op de site. Naast de installaties met waterstof zal het ook gaan om operationele zaken zoals bv. controle van het olieniveau in de compressor, ... Algemeen zal gebruik gemaakt worden van een preventief onderhoudsplan dat de noodzakelijke inspectie, controles en documentatie zal vastleggen. Hieraan gekoppeld is ook een handleiding en opvolging door middel van een logboek.

SLANGEN - Specifiek aan iedere slang worden er strenge eisen gesteld zowel naar het ontwerp als naar de opvolging en de inspectie ervan. Hierbij zal tenminste met het volgende rekening gehouden worden:

- de slang is geschikt voor de transfer van waterstof;
- de slang is ontworpen voor een maximum toegelaten druk in functie van de betrokken toepassing.
- de slang is voorzien van betrouwbare, degelijke verbindingen met de overige delen van de installatie;
- de slang is voorzien van een opdruk die minimaal de volgende informatie geeft:
 - maximaal toelaatbare druk;
 - fabricagedatum;
 - de naam van de producent of bedrijfslogo;
 - indien van toepassing, de laatste keuringsdatum;
- eventuele wapening van de slang is corrosie-bestendig.
- voortgegaan zal worden op de voorschriften van de leverancier van de slang. Dit betekent in praktijk dat deze slang telkens ten laatste bij het bereiken van een ingestelde levensduur vanaf de indienstneming, terug naar de leverancier zal gestuurd worden. Voor de opvolging in die periode zal rekening gehouden worden met de voorschriften inzake testen en opvolging van de leverancier waarbij deze afspraken tevens zullen afgestemd worden met de milieudeskundige erkend in de discipline “houders voor gassen of gevaarlijke stoffen”.

WERKEN/VUURVERGUNNING – Voor werken wordt steeds vooraf een risicoanalyse uitgevoerd. Enkel na toestemming van de verantwoordelijke van Terranova Hydrogen kunnen werken uitgevoerd worden.

Er is een BBT-studie d.d. 12/2020 afgerond voor waterstoftankstations door VITO, hieraan wordt de iioa voor de relevante aspecten getoetst. Bij de onderstaande lijst wordt de concrete situatie bij de iioa telkens tussen haakjes besproken. In de BBT werden de volgende maatregelen geselecteerd:

→ om altijd als BBT te worden beschouwd:

- *Informeren van omwonenden (via openbaar onderzoek, omwonenden gesitueerd op meer dan 600 m van de installatie);*
- Risicobeheersing m.b.v. een managementsysteem (er zal een beheersysteem worden uitgewerkt voor de opvolging en controle van de geplande activiteiten, uitgaande van de ervaring met managementsystemen ISO 9001, ISO 14001 en OSHAS 18001 van de gehele site);
- Vastleggen van afspraken en regels voor belanghebbenden over handelingen met H2 houdende installaties (alleen bevoegde personen met een veiligheidsopleiding krijgen toegang tot installatie, met opvolging via lijst, chauffeurs van trailers dienen ADR-opleiding te volgen, controle via badge)
- Voorzien van maatregelen voor toezicht(toegangscontrole met badge, camerabeelden met opvolging door permanent bemande controlekamer, doormelding alarm naar permanent bemande controlekamer, minstens 2 x/week technisch medewerker aanwezig voor onderhoud/nazicht/controle op de site)
- Respecteren van interne scheidingsafstanden (er is voldaan aan de minimale scheidingsafstanden in VLAREM en de productie en laadstations worden gescheiden opgesteld, Het uitgangspunt bij het voorliggend ontwerp houdt rekening met interne scheidingsafstanden op basis van PGS35 en de betrokken bijlage C waarbij het zowel gaat om personen, installaties als omgeving. PGS35 steunt op een achtergronddocument ("Internal Safety Distances" for PGS35) dat op zijn beurt mee is gesteund op een rapport van EIGA "Determination of safety distances" (IGC Doc 75/07/E). Bij de interne scheidingsafstanden waarnaar verwezen wordt in de BBT van waterstoftankstations, wordt vermeld dat deze in lijn liggen met de aanbevolen scheidingsafstanden uit de hierboven aangehaalde beschikbare normen/codes van goede praktijk. Deze interne scheidingsafstanden kunnen voorts verkleind worden door bv. het gebruik van een brandmuur (zoals voorzien tussen de trailers), zoals specifiek naar voor komt in PGS35)
- Respecteren van externe scheidingsafstanden (voldoet aan de in Vlaanderen gehanteerde risicocriteria, mits afspraken over IRC 10-5)
- Voorzien, inoefenen en up-to-date houden van noodprocedures (er is een noodplan voorzien, dit zal duidelijke instructies bevatten over hoe te handelen bij afwijkende situaties)
- Bouwen, exploiteren en onderhouden van de installatie volgens een code van goede praktijk (is voorzien, oa toepassing PED-richtlijn, AREI, ATEX,)
- Voorzien van correcte signalisatie op het terrein (pictogrammen nooduitgangen en brandblusmiddelen zijn voorzien)
- Voorzien van maatregelen i.v.m. brandveiligheid (bliksembeveiliging en aarding van metalen constructies, blusmiddelen in overleg met de brandweer, branddetectie onder de vorm van vlamdetectie, bluswatervoorraad om automatische droge koelinstallatie te voeden, brandmuren)
- Voorzien van vlotte en veilige verkeerscirculatie op de inrichting (weinig verkeerscirculatie, niet openbaar terrein, gescheiden installaties, duidelijke indeling volgens plan)
- Onderbouwde keuze maken over de aanlevermethode en de oorsprong van waterstof bij het ontwerp van een waterstoftankstation (elektrolyse met groene stroom)
- Gebruik van correcte materialen en geschikte verbindingen (is voorzien)
- Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties (temperatuurmeting op meerdere plaatsen in de elektrolyzer, temperatuurbewaking compressor, waterstoftemperatuur na compressor, TPRD (Thermal Pressure Relief Devices) op cilinders trailer, drukmeting in de installatie, dagelijks een automatische druktest in de elektrolyzer om na te gaan of er een lek is)
- Voorzien van breekkoppelingen in de slangen (is voorzien)

- Voorzien van snelsmeltende persluchtbusjes bij waterstof losslangen (is voorzien)
- Gebruik van een doorstroombegrenzer, terugslagklep, of inbloksysteem bij flexibele slangen (afsluiter op de trailer met pneumatische koppeling die bij de start van de overslag wordt gestuurd vanuit het vulpaneel, bij noodstop wordt deze automatisch gesloten)
- Voorzien van overdrukbeveiliging tijdens het tanken (bij deze installatie betekent dit een beveiliging tegen overdruk tijdens het vullen van de trailer of de gasflessen, door de koppelingen, vulpunten en vulpanelen is er tijdens vullen een verbinding met de overdrukbeveiliging van de installatie, waarbij bij te hoge druk wordt ingegrepen en er ook overdrukveiligheidsventielen aanwezig zijn)
- Voorzien van een drukontlastingsysteem bij waterstofopslag (wordt voorzien voor de elektrolyzer en de compressor)
- Uitvoeren van periodieke lektheidstesten (dagelijks in de elektrolyzer, voor slangen bij iedere vulling en volgens voorschriften leverancier + VLAREM)
- Voorzien van waterstof gasdetectiesystemen (in de container met de compressor, in de container met de elektrolyzer en ter hoogte van het vulpaneel)
- Voorzien van waterstof vlamdetectie op opslagtanks (ter hoogte van de laadplaatsen van de trailers, van de vulling van de flessen en ter hoogte van de buffer een vlamdetectie voorzien ten behoeve van de sturing van een automatische koelinstallatie (met water) en bij de compressor).
- Vermijden van luchtintrede bij de compressor (permanente ventilatie, temperatuurdetectie)
- Voldoende ventilatie garanderen bij installaties in besloten ruimtes (permanente geforceerde ventilatie voorzien in de container in de ruimtes met waterstof, vullen trailer gebeurt in open lucht, met uitvoering van de luifels boven de vulpanelen zodat accumulatie van waterstofgas vermeden wordt).
- Volgen van algemene veiligheidsvoorschriften voor het vermijden van ontstekingsbronnen (werken worden vooraf aan een risicoanalyse onderworpen, vuurvergunning, algemeen rookverbod aarding van de container, gebruik van geleidende materialen, aarding trailer en controle op lekken slang alvorens vulling kan starten, op einde vulling wordt de druk in de vulslang afgelaten en met stikstof gespoeld voor de trailer los te koppelen)
- Voorzien van noodstopschakelaars (ESD - Emergency Shut Down) (zie hoger)
- Opmaken van een ATEX zoneringsplan (wordt voorzien, elektrische installaties in overeenstemming met dit plan en maakt deel uit van explosieveiligheidsdocument)
- Afschermen van gevoelige installatieonderdelen (de elektrolyse is opgesteld in een container en zo afgeschermd, de installaties in open lucht worden waar nodig doelmatig beschermd tegen weersinvloeden, ommuurde laadstations met mechanische stop bij achteruit rijden, leiding in goten aangelegd.)

→ om in bepaalde gevallen als BBT te worden beschouwd:

- *gebruik van hemelwater bij on-site elektrolyse (dit is geen optie omdat er voldoende zuiver water nodig is voor de elektrolyse en omdat het water van een constante kwaliteit moet zijn, vandaar de keuze voor leidingwater);*
- Voorzien van brandwerende muren tussen installatie-onderdelen (voorzien rond trailers).

Naar aanleiding van het advies van AGOP milieu werd in een bericht op het loket nog **verduidelijkende nota** (dd 4 januari 2023) opgeladen waarin wordt ingegaan op de voorwaarden opgenomen in het advies van AGOP-milieu, met name twee voorwaarden die verband houden met de H₂-trailers die komen laden in het waterstoflaadpunt van Terranova Hydrogen.

Omdat beide opgenomen voorwaarden niet gangbaar zijn in de sector stelt de vergunningsaanvrager in deze het onderstaande voor, en verzoekt de POVC om hiermee rekening te houden.

1. Belading van een trailer gebeurt met een flexibele slang met break-away koppeling en volgens een vast protocol.

Een wegrijbeveiliging (ook "anti-tow" beveiliging genoemd) is voorzien onder de vorm van het activeren van het remsysteem van de H2-trailer wanneer de slang is aangesloten, en dit in overeenstemming met de code van goede praktijk van EIGA IGC DOC 63/20 (Prevention of tow-away incidents). Deze beveiliging zal preventief voorkomen dat een vrijzetting door falen van de slang kan ontstaan, en is derhalve te verkiezen boven een break-away koppeling dewelke een mitigerende maatregel is. In die zin wordt verzocht om in plaats van de break-away koppeling de volgende voorwaarde te stellen (ter vervanging van de voorgestelde voorwaarde in verband met de break-away koppeling):

Bij de belading is de H2-trailer voorzien van een remsysteem in overeenstemming met EIGA Doc 63/20 (Prevention of tow-away incidents) dat verhindert dat de H2-trailer kan wegrijden wanneer de flexibele slang is aangekoppeld. De belading gebeurt volgens een vast protocol.

Ter informatie wordt aanvullend vermeld dat voor de QRA in de veiligheidsstudie geen rekening is gehouden met de (positieve) invloed van een break-away koppeling noch met deze van een wegrijbeveiliging zodat de hierboven voorgestelde voorwaarde aldus geen invloed heeft op het berekend extern risico. De BBT voor waterstoftankstations eist enkel voor het tanken van voertuigen een break-away koppeling. Het vullen van een trailer is niet specifiek gevat door deze BBT zodat hiervoor wordt uitgegaan van de hoger aangegeven code van goede praktijk van EIGA.

2. Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties (temperatuurmeting op meerdere plaatsen in de elektrolyzer, temperatuurbewaking compressor, waterstoftemperatuur na compressor, TPRD (Thermal Pressure Relief Devices) op cilinders trailer, drukmeting in de installatie, dagelijks een automatische druktest in de elektrolyzer om na te gaan of er een lek is).

Nagenoeg geen enkele H2-trailer is voorzien van een TPRD en dit is volgens de ADR wetgeving ook niet verplicht. Bovendien is dit op een H2-trailer ook niet gewenst omdat algemeen het veilig afblazen niet in alle omstandigheden kan gegarandeerd worden. Om de realisatie van de belading van gangbare H2-trailers mogelijk te maken binnen de geplande installaties, wordt verzocht om bovenstaande voorwaarde als volgt aan te passen:

Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties (temperatuurmeting op meerdere plaatsen in de elektrolyzer, temperatuurbewaking compressor, waterstoftemperatuur na compressor, drukmeting in de installatie, dagelijks een automatische druktest in de elektrolyzer om na te gaan of er een lek is).

Ter informatie wordt aanvullend vermeld dat de H2-trailer tijdens de vulling in verbinding staat met de vaste installatie en via de overdrukveiligheidsventielen van de vaste installatie wordt ontlast. In de QRA in de veiligheidsstudie wordt hiermee rekening gehouden. De BBT voor waterstoftankstations eist geen TPRD voor de H2-trailers.

De effectief opgenomen bijzondere voorwaarden mbt de BBT door AGOP milieu zijn minder gespecificeerd dan vermeld in de toelichtende nota:

- Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties
- Voorzien van breekkoppelingen in de slangen.

Het is niet duidelijk of de voorwaarde mbt de druk- en temperatuurmeting effectief dient gewijzigd te worden.

Ter zitting van de commissie wordt verduidelijkt dat het voorzien van een TPRD was opgenomen in de veiligheidsstudie. Als geen TPRD wordt voorzien op de trailers (wat strikt

genomen niet noodzakelijk is) is dit niet meer in overeenstemming met de voorgestelde bijzondere voorwaarde 6 a).

“De maatregelen die in de veiligheidsstudie bij de aanvraag worden vermeld, worden door de exploitant uitgevoerd.”

Door AGOP milieu wordt voorgesteld om de voorwaarde 6 a) als volgt aan te passen:

“a) De maatregelen die in de veiligheidsstudie bij de aanvraag worden vermeld, worden door de exploitant uitgevoerd. Het voorzien van TPRD op de H2-trailers is niet vereist. De H2-trailer staat tijdens de vulling in verbinding met de vaste installatie en wordt via de overdrukveiligheidsventielen van de vaste installatie ontlast.”

De voorwaarde opgenomen in de BBT mbt druk- en temperatuurmeting kan behouden blijven, gezien TPRD niet expliciet was opgenomen in deze voorwaarde.

Met betrekking tot het voorgesteld alternatief voor de breekkoppeling op de slangen, wordt door AGOP milieu aangegeven dat de voorwaarde “Voorzien van breekkoppelingen in de slangen” opgenomen in bijzondere voorwaarde nr. 10 mbt de BBT mag geschrapt worden.

Visueel

Het project wordt opgericht bovenop een voormalige deponie van niet-gevaarlijk gipsafval. De deponie heeft een aanzienlijke oppervlakte en is afgesloten voor niet-bevoegden. Het project ligt op hoogte en is op die manier visueel afgeschermd vanaf de omringende wegen of gebouwen. De dichtste wegen en/of gebouwen liggen tevens op een aanzienlijke afstand van de inrichting.

Bespreking bijstellingen

Wat betreft de gevraagde bijstelling van de lozingsparameters kan verwezen worden naar het aspect afvalwater.

Motivering met betrekking tot de SH

Stedenbouwkundige basisgegevens

- Het terrein ligt binnen de perimeter van het gewestplan ‘Gentse en kanaalzone’. De bouwplaats ligt in gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bufferzone en overdruk stortgebieden.

Artikel 5: Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven

Dit gebied is uitsluitend bestemd voor zeehaven- en watergebonden industriële bedrijven, distributiebedrijven, logistieke bedrijven en opslag- en overslaginrichtingen evenals toeleveringsbedrijven en synergiebedrijven van de watergebonden bedrijven en de bestaande gevestigde productiebedrijven. In dit gebied worden ook de volgende dienstverlenende bedrijven toegelaten voor zover zij complementair zijn met de voornoemde bedrijven: bankagentschappen, benzinstations en collectieve restaurants ten behoeve van de in de zone gevestigde bedrijven. Er wordt een bufferzone aangelegd aan de grens met de omliggende gebieden. In deze bufferzone worden geen handelingen en werken toegelaten die afbreuk doen aan de bufferzone, of aan de bestemming en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het aangrenzend gebied. Het gebied en de bufferzone die het omvat, kunnen slechts worden gerealiseerd door de overheid.

Artikel 4.5: Bufferzones

De bufferzones dienen in hun staat bewaard te worden of als groene ruimte ingericht te worden, om te dienen als overgangsgebied tussen gebieden waarvan de bestemmingen niet met elkaar te verenigen zijn of die ten behoeve van de goede plaatselijke ordening van elkaar moeten gescheiden worden.

Artikel 3: Stortgebieden

De gebieden die als "stortgebieden" zijn aangeduid, zijn bestemd voor het storten van niet giftige stoffen. Over de opening van een stortterrein wordt beslist door de Staat, de provincie of de gemeente. Het storten dient op zodanige wijze te geschieden dat, na stopzetting ervan, het terrein harmonisch in het landschap kan worden geïntegreerd. Na de sluiting van de stortplaats dienen, met inachtneming van de landschapsbepalende elementen van de omgeving, de nodige werken en handelingen te worden uitgevoerd opdat het gebied de bestemming kan hebben die door de grondkleur in het gewestplan is aangegeven.

- Het terrein is gelegen binnen de grenzen van het gewestelijk RUP Afbakening Zeehaven Gent van 15 juli 2005 en in het GRUP Afbakening Zeehavengebied Gent - Fase 2 van 20 juli 2012 in een zone voor overdruk in een gebied voor productie van hernieuwbare energie (art.20) volgens deelplan 1.
"Deze overdruk heeft geen eigen bestemmingscategorie, maar volgt de bestemmingscategorie van de grondkleur."
"In het gebied, aangeduid met deze overdruk, zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren en de aanpassing van de infrastructuur voor het optimaal winnen van hernieuwbare energie. De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, het functioneren en de aanpassing van de infrastructuur voor de optimale winning van hernieuwbare energie niet in het gedrang wordt gebracht."
- Het terrein is niet gelegen binnen de grenzen van een BPA dat de bestemming van dit gebied wijzigt.
- Het terrein is niet gelegen in een goedgekeurde, niet vervallen verkaveling.
- Voorschriften die volgen uit stedenbouwkundige verordeningen
 - het besluit van de Vlaamse Regering van 1 oktober 2004 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater;
 - het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juni 2009 tot vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake toegankelijkheid.

Andere relevante gegevens betreffende de ruimtelijke context

- Het terrein ligt aan een voldoende uitgeruste weg.
- Het terrein ligt in het afstroomgebied van de Zwarte Zuster polder.
- Het terrein ligt niet in ruimtelijk kwetsbaar gebied, een speciale beschermingszone, of in een park of een bos.
- Het terrein ligt in havengebied.

Beschrijving omgeving en aanvraag

De aanvraag is gelegen in het noorden van het havengebied. De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van het gipsstort en de nabijheid van het Kanaal Gent-Terneuzen, de R4 en de E34.

De aanvraag betreft het bouwen van een waterstofinstallatie voor de productie van groene waterstof met duurzame energie. Hiervoor worden volgende stedenbouwkundige handelingen aangevraagd:

- het verhogen van het terrein met 1,5 m tot niveau TAW +50 m en bijkomende verhogingen voor de aanleg van verhardingen en het rioleringsstelsel met 1 m tot niveau TAW +51 m;
- de aanleg van een asfaltverharding met oppervlakte 1.381,3 m², een verharding in stelconplaten met oppervlakte 334,4m² voor de zone van de trailer bays, een verharding in betonstraatstenen (met oppervlakte 844,9 m², inclusief kabelgoten (55m²) en betonsokkels voor de installaties – voor de technische zone), een verharding in waterdoorlatende betonstraatstenen (oppervlakte 128 m² voor de zone van de parkeerplaatsen); een grindverharding als brandweg (1.482m²);
- het plaatsen van een nieuwe draadafsluiting rondom de site met een toegangspoort voor interventies van de brandweer;
- het plaatsen van twee containers (18,1 m²) die dienst doen als control room, registration en coffee room voor één container en als analysekamer voor de andere container;
- het plaatsen van een betonnen muur rondom de trailer bays met een hoogte van 3 m;
- de aanleg van een bluswaterbassin met een inhoud van 740 m³;
- het plaatsen van een bluscontainer met een pompinstallatie (voor het rondpompen van het bluswater), een dieselstroomgenerator en een bovengrondse houder met diesel);
- het plaatsen van een hoogspanningscabine (met transformatorhuis en technische ruimte);
- het plaatsen van de diverse technische installaties voor het waterstofstation, in het bijzonder voor de productie door elektrolyse, de opslag en de verdeling van waterstof onder de juiste fysicochemische omstandigheden: compressor, electrolyse-eenheid, power-part en koeleenheid, buffers van waterstof op middendruk en lage druk, kaders vullen (waar gasflessen worden gevuld).

Archeologietoets

Voorliggende aanvraag is gelegen in een gebied waar geen archeologie te verwachten is. Bij deze aanvraag dient geen archeologienota gevoegd te worden.

Juridische toets

De aanvraag is gelegen in het gewestelijk RUP Afbakening Zeehavengebied Gent - Fase 2 van 20 juli 2012. De aanvraag is gelegen in een zone voor overdruk in een gebied voor productie van hernieuwbare energie (art.20): *"In het gebied, aangeduid met deze overdruk, zijn alle handelingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren en de aanpassing van de infrastructures voor het optimaal winnen van hernieuwbare energie. De in grondkleur aangegeven bestemming is van toepassing voor zover de aanleg, het functioneren en de aanpassing van de infrastructuur voor de optimale winning van hernieuwbare energie niet in het gedrang wordt gebracht."*

Voorliggende aanvraag betreft het exploiteren van een nieuwe inrichting, nl. een inrichting voor de productie van waterstof.

Deze aanvraag kadert in het optimaal winnen en opslaan van hernieuwbare energie:

Het 'Terranova Hydrogen' project voorziet de productie van groene waterstof uit hernieuwbare elektriciteit. Dit project werd ontwikkeld door 3 bedrijven: Terranova, Luminus en Nippon Gases.

De aanvraag is bijgevolg in overeenstemming met de stedenbouwkundige voorschriften.

Goede ruimtelijke ordening

Bij de beoordeling van de verenigbaarheid van het bedrijf met zijn onmiddellijke omgeving dient naast de louter planologische aspecten ook rekening gehouden te worden met de bespreking van de milieuhygiënische aspecten. Deze werden hierboven besproken.

Naast het juridisch aspect dient elke aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning beoordeeld in functie van de goede ruimtelijke ordening in toepassing van artikels 1.1.4. en 4.3.1. van de VCRO.

Het gevraagde is functioneel inpasbaar op deze site, mede gelet op de context en de via het rup vastgelegde voorschriften, is op ruime afstand van bewoning gelegen, zal een beperkte mobiliteitsimpact hebben, is op schaal van deze omgeving, resulteert in een duurzaam ruimtegebruik en een grotere bouwdichtheid binnen een bestaande, aangesneden omgeving. De visueel-vormelijke elementen zijn niet van die aard dat deze als storend kunnen ervaren worden, er is geen onaanvaardbare impact op cultuurhistorische aspecten noch op bodemreliëf.

Deze ontwikkeling past binnen de doelstellingen van artikel 1.1.4 VCRO.

Er dient rekening gehouden te worden met het advies brandweer en de erin opgenomen aanbevelingen.

Natuurtoets

Artikel 16 van het Decreet natuurbehoud legt aan de overheid op er voor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

Biologische waarderingskaart

De bouwplaats wordt volgens de biologische waarderingskaart niet aangeduid als biologisch waardevol. Het betreft een bouwplaats zonder bijzondere natuurwaarden. Gelet op de ligging van de bouwplaats nauw aansluitend en binnen een gevormde bedrijfssite en de aard en omvang van de werken dient besloten dat geen negatief effect op de beperkt aanwezige natuurwaarden te verwachten is.

Impact op SBZ en VEN-gebieden

Volgens de kaart met de aanduiding van de natura 2000-gebieden is de inrichting gelegen op 4,8 km van de SBZ (speciale beschermingszone) 'Polders' en het overlappend VEN-gebied 'Het Meetjeslands krekengebied West'.

Op 23 april 2014 keurde de Vlaamse regering 36 besluiten goed tot aanwijzing van de speciale beschermingszones in het kader van de Habitatrichtlijn (SBZ-H) en tot het vaststellen van de bijhorende instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten in kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (S-IHD-besluiten). Er moet dus rekening gehouden worden met de invloed van de inrichting op de actuele oppervlakten habitattypen binnen de speciale beschermingszones, aangewezen in uitvoering van de Habitatrichtlijn, én op de potentiële oppervlakten habitattypen in zoekzones, voor de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen (IHD). De bijdrage van de exploitatie aan de kritische depositiewaarde moet daarom beoordeeld worden.

Op de exploitatie zijn geen inrichtingen aanwezig met stikstofemissies. Er zijn wel stikstofemissies afkomstig van transport, deze kunnen echter niet worden gekwantificeerd. Verder zijn er beperkte emissies van stikstofgas die gebruikt wordt bij de opstart van de installatie alsook bij de opstart na onderhoudswerken. Het stikstofgas zal gebruikt worden voor het zuiveren van de installatie en voor de detectie van eventuele lekken.

Specifiek voor de lozing van bedrijfsafvalwater (en lozingsnormen) dient te worden nagegaan of de lozing op een waterloop stroomafwaarts terecht kan komen in een habitatrichtlijngebied, VEN- of IVON-gebied of een speciale beschermingszone. Er dient daarbij ook gelet te worden op aanwezige of tot doel gestelde habitattypes, overstromingsgebieden of tot doel gestelde/aanwezige Europees beschermde soorten. Voor lozingen van afvalwater op oppervlaktewater (en waterlopen) waarbij stroomafwaarts speciale beschermingszones aanwezig zijn, dient een passende beoordeling aan de aanvraag te worden toegevoegd of een verscherpte natuurtoets indien de waterloop stroomafwaarts door een VEN-gebied passeert. Voorliggend project loost bedrijfsafvalwater in het Kanaal Gent-Terneuzen. Het kanaal loopt niet door een SBZ of VEN gebied, zodat de lozing niet kan terechtkomen in dergelijke gebieden. Omwille van de lozing dient geen betekenisvolle aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van stroomafwaarts gelegen speciale beschermingszones of VEN- en IVON-gebieden te worden verwacht.

Een passende beoordeling of verscherpte natuurtoets is omwille van bovenstaande niet nodig.

Er worden ook geen grensoverschrijdende effecten op Nederlands grondgebied verwacht.

Conclusie natuurtoets

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

Watertoets

Het project bevindt zich niet overstromingsgevoelige gebieden volgens de overstromingskaart van fluviale oorsprong (kaart 2023). Van pluviale oorsprong zijn er enkele zones in het projectgebied met middelgrote kans op overstromingen.

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag of het storten van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen) en op een lozing op het oppervlaktewater. Hiervoor wordt verwezen naar de resp. milieuhygiënische aspecten.

Het is noodzakelijk dat de exploitant noodprocedures voorziet waarin duidelijk wordt beschreven welke handelingen door wie dienen te gebeuren indien zich terug een overstroming zou voordoen. Deze noodprocedures worden ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid.

Met betrekking tot de overstromingsrisico's als gevolg van de stedenbouwkundige handelingen dient rekening gehouden met de aanbevelingen van de Zwartesluispolder.

Er worden nieuwe verhardingen aangelegd met een oppervlakte >1.000 m². De site is een voormalige stortplaats, het terrein werd reeds opgehoogd en wordt in dit project nog verder opgehoogd. Er werd daarbij een drainerende laag aangebracht boven op een ondoorlatende folie. Deze opbouw van het terrein zorgt ervoor dat de site niet geschikt is voor infiltratie. De site van de stortplaats wordt uitgerust met een bluswaterbassin met een inhoud van 740m³. Dit bassin is ruim voldoende om het hemelwater te kunnen opvangen en zal ook dienen om het hemelwater op te vangen. Er wordt waterdoorlatende verharding rondom de technische installaties voorzien en ook parkeerplaatsen worden zo uitgevoerd. De brandweg wordt aangelegd in grint wat ook waterdoorlatend is. Een deel van het terrein zal gras blijven. Zoals beschreven in het stedenbouwkundig luik, wordt tevens een hemelwaterput van 2,5 m³ voorzien. Deze zal gebruikt worden voor het groenbeheer.

Rekening houdend met de beperkte oppervlakte van de site en met het feit dat deze integraal deel uitmaakt van de grote site van Terranova NV, waarvoor de nodige voorzieningen getroffen zijn inzake hemelwaterbeheer, worden er geen negatieve effecten op het watersysteem verwacht.

De doelstellingen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid worden niet geschaad.

Mobiliteit

Het bedrijfsterrein is toegankelijk via de Callemansputte die, via de Zonneweg, aansluiting geeft op de R4, die op haar beurt dan aansluiting geeft op de E40 (in het zuiden) en de E34 (in het noorden). Dit betekent dat deze waterstoftransporten niet doorheen een nabije woonkern gaan.

Tijdens de aanlegfase wordt verwacht dat het aantal vrachtwagens (incl. camionettes & ander werfverkeer) lager zal liggen dan de 6 verkeersbewegingen per dag (zoals vooropgesteld voor de exploitatiefase). In de buurt van het project is er ook de bouw van een windturbine gepland. Gezien de projecten op een op een verschillend tijdstip zullen gerealiseerd worden, verwacht men geen cumulatieve effecten inzake mobiliteit.

Het betreft een onbemande site. Er zal bijgevolg geen dagelijks woon-werkverkeer gegenereerd worden. Twee maal per week komt er een techniker te plaatse.

De rijroute van het vrachtwagenvervoer zal verlopen via de Callemansputte en de Zonneweg, richting de R4, met aansluiting op de E40 en de E34. Het aantal vrachtwagens (trailers voor het vervoer van waterstof, eventuele levering/onderhoud) wordt voor de geplande situatie ingeschat op ca. 6 verkeersbewegingen per dag. Er kan 24u/24u waterstof geladen worden op de site. De laadstations vormen tegelijkertijd de staanplaatsen van de trailers wanneer deze moeten wachten op vulling, in functie van de beschikbaarheid van waterstof. Zowel de te laden als de (deels) geladen trailers op de site zullen dus uitsluitend aanwezig zijn ter hoogte van het laadstation. De toegang tot het terrein vindt plaats op gecontroleerde wijze.

Gezien het beperkte aantal transportbewegingen en gezien de transporten niet via woonkernen verlopen, wordt de impact op mobiliteit aanvaardbaar geacht.

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer. Meer bepaald dient het advies van de Hulpverleningszone Centrum op 28 november 2022 met ref. 043481.008/KDS strikt te worden nageleefd. In het advies werden een aantal aanbevelingen opgenomen die dienen te worden nageleefd.

Volgende opmerkingen werden gemaakt:

- *Bij het afvullen naar flessen of flessenbundels wordt de installatie bemand gedurende de vulling. Flessen en flessenbundels worden niet afgevuld naast de trailer zones. De zone voor de manipulatie van flessen, flessenbundels en het hiervan laden/lossen op vrachtwagens middels heftruck gebeurt in een aparte afschermd zone op het terrein.*
- *Ook de zone waar waterstofflessen worden afgevuld dient afgekoeld te kunnen worden. Naargelang de omvang van deze zone worden hiertoe 1 of 2 monitoren voorzien zodat de zone met de gasflessen/bundels in vulling alsook de wachtende houders kunnen worden gekoeld.*
- *Het bereik van de koeling dient aangepast te zijn aan de aangestraalde delen. De huidige ingetekende koeling enkel langs de bovenzijde lijkt weinig garantie te bieden dat het volledige oppervlak kan worden bereikt met voldoende debiet.*
- *Het voorzien van een dieselstroomgroep en een elektropomp voor bluswater is alvast niet conform de geldende normering. Het bedrijf dient dit te verduidelijken rekening houdend met de redundantie die wordt vereist in de norm.*

- Daarnaast valt op te merken dat de aangelegde blusvijver niet kan gebruikt worden door de brandweer om water te ontnemen. Hiertoe dient een aangepaste aanzuigplaats te worden voorzien waarbij het brandweervoertuig tot de rand van de vijver kan worden opgesteld.

Algemeen wensen we de inrichter en de vergunningsverlener te wijzen op de moeilijke bereikbaarheid van het project voor hulpdiensten.

Hoewel de aangebrachte wijzigingen aangeven dat de site vanaf de Gipsweg tweezijdig kan worden bereikt, komen deze private wegen samen aan de voorzijde van de site. De ingetekende brandweerweg ligt dan weer buiten de omheining van de site en is onduidelijk qua draagvermogen. Logischer zou zijn deze binnen de omheining te voorzien zodat het beheer hiervan duidelijk is.

Door deze moeilijke bereikbaarheid wordt t.h.v. de laadzones van trailers en flessen en t.h.v. de buffervoorraad een aangepaste automatische koelinstallatie gevraagd, waardoor effecten op andere installatiedelen maar ook op de aanwezig gashouders worden beperkt. Deze koelinstallatie kan per zone worden aangestuurd op basis van vlamdetectie. Er dient voldoende debiet en bluswatervoorraad geleverd te kunnen worden door de pomp om de duur tot het afblazen van een beschadigde gevulde trailer te overbruggen. Temeer gezien op de site geen enkele andere watervoorziening.

Uit navraag bleek dat er reeds voorafgaand advies van de brandweer werd ingewonnen en bepaalde zaken uit het advies reeds zijn meegenomen. Evenwel was niet direct duidelijk welke elementen al dan niet werden meegenomen in voorliggende aanvraag.

Via een bericht op het loket op 4 januari 2022 werd hieromtrent een **toelichtende nota** opgeladen. Hierin wordt verduidelijkt dat reeds een aantal opmerkingen uit het advies van de brandweer zijn weggewerkt op basis van voorafgaand overleg en advies. Het gaat om volgende punten:

- Met de betrokken codes van goed praktijk alsook Vlarem en het ARAB wordt rekening gehouden;
- De ingetekende brandweerweg is voorzien en ligt effectief binnen de eigen site. Tevens werden er twee toegangen voorzien;
- Een automatische koelinstallatie is voorzien evenals de automatische aansturing op basis van vlamdetectie (tevens om tegemoet te komen aan het feit dat de bereikbaarheid voor de brandweer enkel aan de voorzijde van de site mogelijk is);
- De toetsing aan de Vlarem-scheidingsregels is effectief doorgevoerd en hieraan is voldaan (en is ook opgenomen in de veiligheidsstudie);
- De veiligheidsvoorzieningen inzake personeel, instructie, verlichting, noodstop, detectie en beeldvorming, beveiliging, bouw en exploitatie, noodsituaties zijn voorzien;
- De specifieke veiligheidsvoorzieningen zijn voorzien waarbij o.m. kan vermeld worden dat voor scheiding gebruik wordt gemaakt van brandmuren (voorzien op het plan) in lijn met de eisen van de brandweer, dat de afvulling van de flessen is afgescheiden van de zones met de trailers (door afstand en brandmuur), en dat het geheel van ondersteunende gassen is opgenomen in de aanvraag (3 volle en 3 lege flessen met stikstof). Voor het pompen van het bluswater zal dit in overeenstemming met de norm worden voorzien;
- Twee bovengrondse hydranten zijn voorzien en op het plan aangeduid;

Verder wenst de vergunningsaanvragen aan te geven dat met de voorwaarden van de brandpreventieverslag rekening zal gehouden worden waarbij overleg met de brandweer is voorzien tijdens de verdere uitwerking van het ontwerp ten behoeve van de realisatie en bouw van het project.

Termijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur.

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

Besluit

Artikel 1.

- §1. Het hogervermelde wijzigingsverzoek wordt **aanvaard**.
- §2. Aan NV Luminus, Koning Albert II-laan 7 te 1210 Brussel, NV NIPPON GASES BELGIUM, Metropoolstraat 17 te 2900 Schoten, NV TERRANOVA, Scheldedijk 30 te 2070 Zwijndrecht, wordt de **vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Gipsweg 6, 9940 Evergem, op het perceel, kadastraal bekend onder ZELZATE 1 AFD, sectie D, nr. 0633/A, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het exploiteren van een nieuwe inrichting, zijnde een inrichting voor de productie van groene brandstof, met volgende toepasselijke rubrieken:

3.4.1°b) (2)

Het lozen van bedrijfsafvalwater, zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie, dat meerdere gevaarlijke stoffen, vermeld in bijlage 2C, bevat in een concentratie die hoger is dan diens indelingscriterium, met een gemiddeld debiet van 0,5 m³/uur en een maximaal debiet van 0,8 m³/u, 20 m³/dag en 7030 m³/jaar.

7.11.2°a) (1)

De fabricage van anorganisch-chemische producten, meer bepaald waterstof, met aanwezigheid op de site van minder dan 5 ton en een maximale productie van 500 Nm³/h.

16.1.b)3° (1)

De productie van waterstof met een totale productiecapaciteit van 500 Nm³/h.

16.2.3° (1)

Het scheiden van waterstof (GHS02) en zuurstof door middel van elektrolyse (proton exchange membrane (PEM) elektrolyse apparaat).

16.3.2°b) (2)

Diverse koelinstallaties en compressoren met een een geïnstalleerde totale drijfkracht van 240 kW, bestaande uit HVAC-installaties (3x 5 kW), dry-cooler (20 kW), chiller (30 kW) en een compressor (175 kW).

16.4.1° (1)

Het afvullen van waterstof (GHS02) in verplaatsbare recipiënten met een totale vulcapaciteit van 2400 l.

17.1.2.1.2° (2)

Een opslagplaats voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (incl. deze gekoppeld aan vaste verbruikstoestellen) met een totaal waterinhoudsvermogen van 6350 l, waaronder stikstof (6x 50 liter), kalibratiewaterstof (1x 50 liter) en waterstof (10x 12x 50 liter).

§3. Aan NV NIPPON GASES BELGIUM, Nijverheidsstraat 4 te 2260 Westerlo, NV TERRANOVA, Scheldedijk 30 te 2070 Zwijndrecht, NV Luminus, Koning Albert II-laan 7 te 1210 Brussel, wordt **de vergunning verleend** voor het project gelegen aan de Gipsweg 6, 9940 Evergem, op de percelen, kadastraal bekend onder ZELZATE 1 AFD, sectie D, nr. 0633/A, voor de volgende **stedenbouwkundige handelingen** (SH):

- Aanleg verharding asfalt (1.381m²)
- Aanleg verharding: waterdoorlatende betonstraatstenen T (612m²)
- Aanleg verharding: waterdoorlatende betonstraatstenen P (128m²) 4 parkeerplaatsen
- Aanleg verharding: stelconplaten (334m²)
- Aanleg verharding: grind, brandweg rondom de site (1.532m²)
- Afsluiting rond gehele site
- Aanleg bluswaterbassin: Het betreft het plaatselijk ophogen van het terrein met een hoogte van 1,9m in de vorm van een dijk om een bluswaterbassin met een volume van 740m³ aan te kunnen leggen.
- H2-buffer middendruk: een bundel van gastanks waarin waterstof op middendruk opgeslagen wordt.
- H2-buffer lage druk: een bundel van gastanks waarin waterstof op lage druk opgeslagen wordt.
- Compressor: een container met een compressor om waterstof samen te persen.
- Elektrische ruimte: twee containers met de elektrische installaties (waaronder een hoogspanningslokaal) voor de voeding van de technieken op de site.
- Gasflessen: een zone voor de opslag van aparte gasflessen.
- Kaders vullen: een installatie voor het vullen van de gasflessen en/of de trailers die zich in de trailer bays bevinden.
- Kabelgoot: het plaatsen van een goot in de verharding voor het plaatsen van alle types leidingen.
- Technische installatie: elektrolyser: het geheel van 3 containers voor het aanmaken van waterstof.
- Controle en analysekamer: het plaatsen van een dubbele aaneengesloten container "Controle & analysekamer". Er is een klein bureeltje aanwezig (controlekamer), een analysekamer en een ruimte voor opslag van gereedschap.
- Trailer Bays en ventstack
- Bluscontainer: het plaatsen van een container 6,06m x 2,44m x 2,59m als behuizing voor de bluswaterpomp, een dieselgenerator en een brandstofhouder.

Het ophogen van het terrein: het ophogen van het terrein van 1,5m tot niveau +50m TAW met daarbij de nodige extra ophogingen voor de aanleg van de verhardingen, riolering enz zodoende men niet graaft onder het niveau +50m TAW.

§4. De gevraagde bijstellingen worden toegestaan.

Artikel 2.

- §1. De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1, §2 wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.
- §2. De vergunning voor de SH, vermeld onder artikel 1, §3 wordt verleend voor onbepaalde duur vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3.

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1. Milieuvoorwaarden

A. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en III.

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en VLAREM III. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en VLAREM III is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:

<https://navigator.emis.vito.be/>

Voor de volledigheid wordt meegegeven dat volgende lozingsvoorwaarden van toepassing zijn:

algemene lozingsvoorwaarden voor lozing in oppervlaktewater

B. Bijzondere milieuvoorwaarden

3. Lozen van het bedrijfsafvalwater

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:
- As: 7.5 µg/l
 - Cd: 0.8 µg/l
 - Cu: 0.26 mg/l
 - Hg: 0.15 µg/l
 - Ag: 1.5 µg/l
 - Zn: 1.1 mg/l
- b) Het deltaprincipe mag toegepast worden voor alle lozingsnormen.
- c) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C van VLAREM II, zijn beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom "indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)" van art. 3 van bijlage 2.3.1 van VLAREM II.
- d) Het bedrijf dient te beschikken over een controle inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig art. 4.2.5.1.1. van VLAREM II.

4. **Opvang van hemelwater**

Het hemelwater afkomstig van het dak van de bedrijfsgebouwen dient opgevangen te worden in een of meerdere regentanks met een gezamenlijke inhoud van 2500 l. Het opgevangen hemelwater wordt maximaal aangewend en minstens gebruikt voor de toiletspoeling en/of andere laagwaardige toepassingen (groenonderhoud, reinigen, ...).

5. **Overstromingsrisico**

Alle afspoelend hemelwater dient te worden opgevangen, zodat geen hemelwater kan afvloeien naar het nabij gelegen gebied van de Zwarte Sluispolder.

6. **Veiligheidsstudie**

- a) De maatregelen die in de veiligheidsstudie bij de aanvraag worden vermeld, worden door de exploitant uitgevoerd. Het voorzien van TPRD op de H2-trailers is niet vereist. De H2-trailer staat tijdens de vulling in verbinding met de vaste installatie en wordt via de overdrukveiligheidsventielen van de vaste installatie ontlast.”
- b) Informatiedeling: Informatie aangaande de mogelijke risico's verbonden aan de exploitatie zal gedeeld worden o.m. via voorliggende veiligheidsstudie. Op regelmatige tijdstippen alsook in het geval van wijzigingen die onderlinge afstemming vereisen, zal een coördinatie-overleg worden georganiseerd inzake de afstemming van de activiteiten van de betrokken partijen op de site.
- c) Toegang: Het terrein van Terranova NV is omheind en afgesloten. Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate is bijkomend omheind met een aparte toegangscontrole. De toegang tijdens de werkuren tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate gebeurt via de hoofdingang van Terranova NV waar aanmelding/registratie is voorzien. Voor toegang buiten de werkuren van Terranova NV is voor de bevoegde personen toegang tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate voorzien in een badge/sleutel/code zodat ze via het terrein van Terranova NV de terreinen van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate kunnen bereiken. Ook de brandweer zal in geval van nood toegang krijgen tot Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate via de terreinen van Terranova NV.
- d) Nood- en evacuatieplanning: Terranova NV beschikt over een nood- en interventieplan dat zal bijgewerkt worden om rekening te houden met Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate om aldus te beschikken over één globaal plan voor alle betrokken partijen. Dit omvat ook afstemming inzake de opvolging van de exploitatie en alarmering van Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate vanuit de permanent bemande controlekamer m.n. van Nippon Gases Belgium nv. Terranova NV organiseert reeds jaarlijks een evacuatieoefening waarbij in de toekomst ook Terranova Hydrogen Evergem/Zelzate zal betrokken worden. Het hoger aangegeven coördinatie-overleg zal ook de aspecten van de nood- en interventieplanning omvatten.
- e) Rondleidingen van het educatief centrum: Het provinciaal educatief centrum 'Fabriek Energiek' voor hernieuwbare energie is gesitueerd op de terreinen van Terranova NV. Terranova NV waakt erover dat bezoekers van het educatief centrum ten allen tijde geen toegang kunnen hebben tot het gebied binnen de IRC van 10-5/jr van deze site.
- f) De exploitant zorgt ervoor dat een verantwoordelijke met kennis van de installatie binnen 30 minuten kan aanwezig zijn in geval van een incident.

7. **Faalkansen**

De exploitant houdt een logboek bij met hierin volgende gegevens van de flexibele slangen:

- Type leiding, toegepaste code van goede praktijk, lengte en diameter
- Aantal gebruiksuren
- Eventuele incidenten: lekken en breuken, met indicatie van de lekgrootte en duur van het lek/breuk.

Jaarlijks worden deze gegevens aan AGOP Milieu Oost-Vlaanderen en AGOP Team Externe Veiligheid overgemaakt.

8. Opslag van afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een adequate wijze kunnen verwijderd worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

9. Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de tankwagens en bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperioden en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

10. BBT

De installatie wordt waar relevant volgens de BBT-principes van de BBT waterstoftankstations uitgevoerd en minimaal volgende maatregelen worden genomen:

- Informeren van omwonenden
- Risicobeheersing m.b.v. een managementsysteem (met afstemming van de managementsystemen ISO 9001, ISO 14001 en OSHAS 18001 van de gehele site)
- Vastleggen van afspraken en regels voor belanghebbenden over handelingen met H₂ houdende installaties
- Voorzien van maatregelen voor toezicht
- Respecteren van interne scheidingsafstanden
- Respecteren van externe scheidingsafstanden
- Voorzien, inoefenen en up-to-date houden van noodprocedures
- Bouwen, exploiteren en onderhouden van de installatie volgens een code van goede praktijk
- Voorzien van correcte signalisatie op het terrein
- Voorzien van maatregelen i.v.m. brandveiligheid (bliksembeveiliging en aarding van metalen constructies, blusmiddelen in overleg met de brandweer, branddetectie onder de vorm van vlamdetectie, bluswatervoorraad om automatische droge koelinstallatie te voeden, brandmuren)
- Voorzien van vlotte en veilige verkeerscirculatie op de inrichting
- Onderbouwde keuze maken over de aanlevermethode en de oorsprong van waterstof bij het ontwerp van een waterstoftankstation (elektrolyse met groene stroom)
- Gebruik van correcte materialen en geschikte verbindingen
- Voorzien van druk- en temperatuurmetingen op kritische locaties
- Voorzien van snelsmeltende persluchtbusjes bij waterstof losslangen
- Gebruik van een doorstroombegrenzer, terugslagklep, of inbloksysteem bij flexibele slangen
- Voorzien van overdrukbeveiliging tijdens het tanken
- Voorzien van een drukontlastingsysteem bij waterstofopslag (te voorzien voor de elektrolyzer en de compressor)
- Uitvoeren van periodieke lekdichtheidstesten
- Voorzien van waterstof gasdetectiesystemen (in de container met de compressor, in de container met de elektrolyzer en ter hoogte van het vulpaneel)

- Voorzien van waterstof vlamdetectie op opslagtanks (ter hoogte van de laadplaatsen van de trailers, van de vulling van de flessen en ter hoogte van de buffer en bij de compressor).
- Vermijden van luchtintrede bij de compressor (permanente ventilatie, temperatuurdetectie)
- Voldoende ventilatie garanderen bij installaties in besloten ruimtes
- Volgen van algemene veiligheidsvoorschriften voor het vermijden van ontstekingsbronnen
- Voorzien van noodstop-schakelaars
- Opmaken van een ATEX zoneringsplan
- Afschermen van gevoelige installatieonderdelen
- Voorzien van brandwerende muren tussen installatie-onderdelen (rond trailers)

11. Meldpunt (Gentse Kanaalzone)

In de Gentse Kanaalzone is door het projectbureau Gentse Kanaalzone een milieuklachtenmeldpunt opgericht. In de communicatie van het bedrijf met de omwonenden wordt gevraagd om te verwijzen naar dit milieuklachtenmeldpunt. De exploitant geeft aan het projectbureau Gentse Kanaalzone door op welk nummer zij permanent bereikbaar zijn. Zodoende kan vanuit het milieuklachtenmeldpunt de vermoedelijke veroorzaker op de hoogte gebracht worden van de klacht.

§2. Stedenbouwkundige voorwaarden

Er dient rekening gehouden te worden met de aanbevelingen van de Polder en de hulverleningszone.

Artikel 4.

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Stofhinder moet preventief aangepakt worden. Hiervoor wordt verwezen naar milieuvoorwaarden van hoofdstuk 6.12 'beheersing van stofemissies tijdens bouw- sloop en infrastructuurwerken'.
- De airco's dienen het voorwerp uit te maken van een regelmatige keuring overeenkomstig de bepalingen van het ministerieel besluit van 10 februari 2011 tot vaststelling van de frequentie en de elementen van de keuring van airconditioningsystemen met een nominaal koelvermogen van meer dan 12 kW in gebouwen.
- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van 9 november 2021, met referentie 043481.008/KDS, nageleefd worden.

Artikel 5.

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 6.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 7.

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 8.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

Artikel 9.

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV_ nummer*)", beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister

Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;

2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:

- a) een aangetekend schrijven;
- b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
- c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

Artikel 54.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55.

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Afdeling 2 Beroepsprocedure

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 56.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57.

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1.

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Artikel 58.

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 73.

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

Artikel 74.

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,
Steven Ghysens

de wnd. Voorzitter,
Kurt Moens