

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van

Besluit van de Deputatie

aanwezig
Jan Briers,
gouverneur-voorzitter

kenmerk
betreft

M03/44021/420/1/M/1
**GENT - NV VOLVO CAR BELGIUM -
ASSEMBLAGEBEDRIJF VOOR PERSONENWAGENS**
Mededeling van kleine verandering van de inrichting (K1)
Jozef Dauwe

Alexander Vercamer
Geert Versnick
Peter Hertog
Jozef Dauwe
Hilde Bruggeman
Eddy Couckuyt

verslaggever

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

Albert De Smet,
provinciegriffier

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

dossiernummer:
1505154

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

zittingnummer:

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu.

termijn:

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 4 juni 2009 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van het bedrijf, voor een termijn tot en met 31 december 2013 voor een productiecapaciteit tot 280.000

/...

wagens/jaar en voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor een productiecapaciteit tot 270.000 wagens/jaar en het overige aangevraagde.

- Besluit van de deputatie van 28 maart 2013 houdende het wijzigen van de bijzondere lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater.

▪ **Meldingen:**

- Besluit van de deputatie van 1 oktober 2009 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 319/m), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 2 september 2010 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 547/y), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.

Mededeling kleine verandering

De mededeling van kleine verandering werd op 26 mei 2015 ingediend door de nv Volvo Car Belgium, John Kennedylaan, 25 te 9000 Gent tot het bekomen van een aktename van de mededeling van kleine verandering voor het veranderen van een bedrijf voor de montage en assemblage van wagens, gelegen aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs 319/s, 547/c/2, 547/x, Sectie P, Nr 167/f, met als voorwerp: 16.8.3.

De mededeling van kleine verandering werd op 11 juni 2015 ontvankelijk en volledig verklaard.

Adviezen

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Gent met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten.

GUNSTIG advies van 16 juli 2015 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE).

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Voorwerp van de mededeling kleine verandering

Deze mededeling omvat de opslag van gassen, nl. het nieuwe koelmiddel HFO123YF. Door de beperkingen die opgelegd worden in EU-richtlijn 2006-40-EG voor klimaat-regelingsapparaten in motorvoertuigen welke gefluoreerde broeikasgassen bevatten met een "Global Warming Potential (GWP) van meer dan 150, zal Volvo Car Belgium overschakelen naar een andere koelvloeistof.

...

Het huidige product gebruikt voor airconditioning in de wagens, zal vervangen worden door een nieuw product (HFO1234YF) met een verminderde impact op de globale klimaatsopwarming voor deze voertuigtypes waarvoor een nieuwe type-goedkeuring (EG of mondiaal) noodzakelijk is.

2. Motivering

Milieuhygiënische aspecten

In de eindassemblage worden vandaag alle wagens gevuld met AC (R134a). De betrokken installaties worden gevoed via tank 58 (25.000 liter Klea-gas).

Door de beperkingen die opgelegd worden in EU-richtlijn 2006-40-EG voor klimaatregelingsapparaten in motorvoertuigen welke gefluoreerde broeikasgassen bevatten met een "Global Warming Potential (GWP) van meer dan 150 (GWP R134A of Klea gas = 1.300), zal Volvo Car Gent overschakelen naar de koelvloeistof HFO1234YF.

Er zal een nieuwe vulinstallatie worden gebouwd en er zal een nieuwe opslagtank voor HFO1234YF voorzien worden.

Er zal maximaal 7 ton (d.i. 6.307 liter: dichtheid vloeistof is 1109,9 kg/m³ bij 20°C dus 7.000 kg/1109,9 kg/m³ = 6,307 m³) HFO1234YF gestockeerd worden in een rechtstaande tank van ca. 8,5 m³. Het beperken van de hoeveelheid op 6.307 liter zal gebeuren via een afregeling van de overvulbeveiliging (geattesteerd). Verder zal het vullen van de tank gebeuren met een pomp op de vrachtwagen die gevoed wordt vanuit een stuurkast van Volvo, zodat Volvo de controle heeft over de vulactiviteit.

De tank zal in een open gebouw met dak (vermijden directe invloed van zonlicht) worden geplaatst. De ruimte wordt zo uitgevoerd dat er twee tanks in cascade kunnen worden bijgeplaatst. De twee optionele tanks maken geen deel uit van deze mededeling.

Er werden onder begeleiding van een VR deskundige en de installatiebouwer, veiligheidsstudies ter identificatie van de interne en externe risico's opgesteld.

Volgende studies en evaluaties werden opgemaakt:

- 'Risico & veiligheidsstudie en assistentie voor opslag HFO1234YF' met resultaten en aanbevelingen van de SWIFT methodologie;
- 'Veiligheidsstudie HFO1234YF installatie';
- 'Filling station integrated safety concept' die de veiligheidsconcepten van de installatie beschrijven.
- een zoneringsverslag "Explosieveiligheidsdocument + gevarenclassificatie dossier";
- een verslag van de brandweer.

Een overzicht:

1. Risico & veiligheidsstudie en assistentie voor opslag HFO1234YF: Identificatie en analyse van de gevaren en risico's verbonden aan de nieuwe installatie

De gevaren voor veiligheid, milieu en economie zijn geïdentificeerd voor de installatie en de bijhorende activiteiten. Dit resulteert in 14 aanbevelingen. De relevante items werden meegenomen in de verdere ontwikkeling van de

./...

installatie.

De volgende algemene conclusies werden getrokken uit de studie:

- De gevaren verbonden met HFO (ontvlambaar) moeten voldoende gekend zijn door het personeel dat ze gebruikt, door middel van training en/of aanduiding van de gevaren op goed zichtbare plaatsen. Verder moet het brandweerkorps op de hoogte zijn van specifieke eigenschappen en gevaren (mogelijke vorming van HF) ten einde een brand op de meest veilige manier te kunnen doven.
- In de analyse werd er van uitgegaan dat de HFO opslagtank (en bijhorende componenten) zich in een afgesloten gebouw bevinden. Het is dus ook aangewezen dat dit gebouw daadwerkelijk voorzien wordt gezien het risico voor externe impact, de mogelijke invloed van omgevingstemperatuur op de goede proceswerking en het risico op overdruk in de opslagtank door thermische expansie ten gevolge van zonnestraling.
- Gezien de brandbare eigenschappen van HFO is er ten opzichte van de bestaande Klea installatie verhoogde aandacht nodig in het concept ter voorkoming van accumulatie van brandbare gassen:
 - Potentiële lekken dienen tijdig gedetecteerd te worden om accumulatie te voorkomen. Het is in dit kader aangewezen om een efficiënt concept voor lekdetectie te ontwikkelen voor zowel opslag/verlading, de distributieleiding en de vulinstallatie.
 - Vrijzetten van HFO als normale processtap (afblazen van flexibels tijdens onderhoud/panne) moet zo veel mogelijk vermeden worden.
 - Het ventilatiesysteem dient ook in beschouwing te nemen dat er een ontvlambaar product kan geventileerd worden. Het afblaaspunt van veiligheidskleppen moet op een veilige locatie voorzien worden. Verder moet via signalisatie op het dak duidelijk gemaakt worden dat er brandbare gassen aanwezig kunnen zijn in het extractiekanaal.
 - De bedrijfszekerheid van het ventilatiesysteem dient verzekerd te worden gezien in geval van lekkage er brandbaar product kan accumuleren in de proceshal.

2. Veiligheidsstudie HFO1234YF installatie

Op basis van de opgeslagen producten kan geconcludeerd worden dat de limieten voor Lage Drempel Seveso bedrijf niet overschreden worden volgens de Seveso III richtlijn.

Algemeen kan gesteld worden dat het externe risico van de installatie voor HFO opslag en distributie beperkt is tot de directe omgeving van de opslagtank en de leiding naar de vulinstallatie.

Voor de evaluatie van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico worden de criteria voor hoge drempel Seveso bedrijven gebruikt als referentiepunt, vermits criteria voor niet-Seveso bedrijven ontbreken.

Uit de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren kan het volgende afgeleid worden:

- De 10^{-5} contour bevindt zich in de onmiddellijke omgeving van de opslagtank en de leiding. De contour overschrijdt de terreingrens niet. De 10^{-5} contour is in hoofdzaak terug te brengen tot de potentiële calamiteiten bij de HFO opslagtank.
- De 10^{-6} contour omvat geen gebieden met woonfuncties. De 10^{-6} contour wordt gevonden tot net buiten de terreingrens (ongeveer 10 m)

/...

- De 10^{-7} contour omsluit geen gebied met kwetsbare locaties. De 10^{-7} contour wordt gevonden tot net buiten de terreingrens ongeveer tot de spoorweg die naast het bedrijf loopt.

Het maximale mogelijke aantal doden ten gevolge van een calamiteit met de HFO opslag is beperkt tot minder dan 10 potentiële slachtoffers.

De risico's van de installatie t.o.v. externe populatie kunnen als zeer beperkt beschouwd worden. De installatie voldoet aan de referentie criteria van hoge drempel Seveso bedrijven.

3. Filling station integrated safety concept

Het geïntegreerde veiligheidsconcept wordt beschreven door:

- materiaalcompatibiliteit en de dichtheid van leidingen en onderdelen;
- automatische lektest van de lijnsecties met koelmiddel;
- het gebruik van componenten die niet in staat zijn de noodzakelijke ontstekingsenergie op te wekken;
- gemonitorde extractie en detectie van dampen;
- preventie van koelmiddellekkage na aanpassing van de vuladapter uit het systeem;
- organisatorische maatregelen;
- trainingsprogramma voor arbeiders en onderhoudspersoneel.

4. Zoneringsverslag: Explosieveiligheidsdocument + Gevarenzone dossier

Maatregelen ter beperking van de gevarenzones of verhindering dat ze kunnen ontstaan:

- De installatie voor de opslag en de distributie van HFO1234YF dient zo weinig mogelijk flensverbindingen en schroefdraadverbindingen te hebben. Bij het gebruik van dergelijke losneembare verbindingen dienen geschikte dichtingsmiddelen of pakkingen gebruikt te worden.
- Het is aangewezen om 6 maandelijks de dichtheid van de loskoppelbare verbindingen van ringleiding met HFO1234YF te controleren. Dit kan door het afzepen van de verbindingen.

Om schadelijke gevolgen te beperken dient er een noodprocedure/noodplan opgemaakt te worden m.b.t. brand na explosie of explosie en brand. Het lossen van producten (o.a. benzine, HFO1234YF) dient te gebeuren met de vrachtwagen in 'vluchtpositie' zodat deze vlot kan weggrijden in geval van calamiteit.

5. Verslag van de brandweer

De brandweer werd uitgenodigd en de nodige afstemming werd gedaan..

Volgende adviezen werden geformuleerd:

- Aandacht voor kelderopeningen in de buurt van de opslagtank;
- De leidingen zelf dienen voorzien te zijn van voldoende afsluitmogelijkheden en duidelijk zichtbare pictogrammen (stroomzin en inhoud);
- Het bestaande interventiedossier aanpassen.

Bij de uitwerking van de installatie werd rekening gehouden met de opmerkingen geformuleerd door de brandweer.

Planologische aspecten

De inrichting ligt volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven. De vestiging van de nv Volvo

./...

Cars Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langs de John Kennedylaan ter hoogte van het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

De dichtste vreemde woningen situeren zich langs de Langerbruggestraat, de Schootkouterstraat en aan de overkant van de John Kennedylaan.

De ligging van de inrichting in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Slotbepalingen

Er kan derhalve akte genomen worden van de voorliggende mededeling kleine verandering, aangezien wordt voldaan aan de criteria:

- er is geen uitbreiding van meer dan 50 %,
- er is geen verhoging van klasse,
- het betreft geen toevoeging,
- er is geen verhoging van het risico voor mens en milieu of vergroting van de hinder.

De exploitant dient overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlarem I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet, onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden kan opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde aktenaam worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

Er wordt akte genomen van de mededeling van kleine verandering van de nv Volvo Car Belgium, John Kennedylaan, 25 te 9000 Gent voor het veranderen van een bedrijf voor de montage en assemblage van wagens gelegen aan de John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, op de percelen, kadastraal bekend onder GENT AFD 12, Sectie A, Nrs 319/s, 547/c/2, 547/x, Sectie P, Nr 167/f, met als voorwerp:

./...

16.8.3° (1)

De uitbreiding van de vergunde opslagcapaciteit aan gasen in vaste houders (33.380 liter) met 8.500 liter HFO1234YF tot een totale opslag van 41.880 liter gasen in 4 vaste, bovengrondse houders, zijnde:

- koolstofdioxide in een houder van 3.080 liter;
- argon in een houder van 5.300 liter;
- koelgas in een houder van 25.000 liter;
- koelvloeistof in een houder van 8.500 liter.

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

3.6.1. (3)

Lozen van maximum 200 m³/dag huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

3.6.3.3° (1)

Lozen van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater, met lijst 2C-stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

4.3.b) 3° (1)

Diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 240,9 kW.

4.4. (2)

Inrichtingen voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen, zijnde 9 droogovens met naverbranders, met een totaal inwendig volume van de ovens van 3.949,5 m³.

4.5. (2)

Opslag van maximum 310,05 ton bedekkingsmiddelen.

4.6. (1)

Installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen wordt gebruikt, voor het aanbrengen van een laag, met een verbruikscapaciteit van 936 ton.

12.1.2° (2)

3 dieselgroepen met een totaal vermogen van 660 kW (160 kW + 2x 250 kW).

12.2.1° (3)

5 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA.

12.2.2° (2)

56 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 9x 1.250 kVA, 14x 1.600 kVA, 27x 2.000 kVA, 3x 2.500 kVA en 3x 18.000 kVA.

12.3.1° (3)

Diverse vast opgestelde batterijen; totaal 1.007.576 VAh.

12.3.2° (3)

4 batterijladers voor heftrucks, met een totaal vermogen van 850,76 kW (6,96 kW, 34,8 kW, 399 kW en 410 kW).

15.1.2° (2)

Stallen van 239 voertuigen, andere dan personenwagens.

15.3.1° (2)

Garagewerkplaatsen met in totaal 28 hefbruggen.

/...

15.4.1° (3)

Inrichting voor het wassen van maximum 2 voertuigen per dag.

16.3.1.2° (2)

Diverse airconditioningsinstallaties (totaal 11.294 kW) en luchtcompressoren (totaal 3.097 kW); totaal: 14.391 kW.

16.7.3° (1)

Opslag van maximum 17.750 liter diverse gasen in verplaatsbare recipiënten (o.m. argon, acetyleen, stikstof, zuurstof, koolstofdioxide en helium).

16.8.3° (1)

Opslag van 41.880 liter gasen in 4 vaste, bovengrondse houders, zijnde:

- koolstofdioxide in een houder van 3.080 liter;
- argon in een houder van 5.300 liter;
- koelgas in een houder van 25.000 liter;
- koelvloeistof in een houder van 8.500 liter.

17.3.2.3° (1)

Opslag van maximum 48,25 kg ontplofbare en 22.500 kg giftige producten; totaal: 22.548,25 kg in verplaatsbare recipiënten.

17.3.3.3° (1)

Opslag van 8.500 kg oxiderende, 134.220 kg irriterende, 183.997 kg schadelijke en 263.860 kg corrosieve stoffen; totaal: 590.577 kg. Volgende producten worden in vaste houders opgeslagen:

- Tank 10: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 17: 30.000 liter zwavelzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 18: 30.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 20: 15.000 liter waterbehandelingsproduct in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 26: 500 liter polyaluminiumchloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 28: 15.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 73: 750 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;

./...

- Tank 87: 2.000 liter natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

17.3.4.2° a) 3) (1)

Opslag van 105.350 liter diverse P1-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 36: 50.000 liter loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

17.3.5.3° a) (1)

Opslag van 317.300 liter diverse P2-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.6.2° a) (2)

Opslag van 376.000 liter diverse P3-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 5: 1.200 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 10: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 22: 30.000 liter afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 33: 30.000 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 34: 20.000 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 67: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 68: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 70: 22.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 82: 600 liter diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 83: 1.200 liter diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 89: 30.000 liter afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 91: 5.000 liter lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 93: 10.000 liter diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;

/...

- Tank 109: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 110: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 113: 3.000 liter lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.7.2° b) (2)

Opslag van 200.250 liter diverse P4-vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 30: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 31: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 35: 20.000 liter servo-olie in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.8.2° (2)

Opslag van 65.784 kg diverse milieugevaarlijke producten, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.9.3° (1)

10 verdeelslangen, gekoppeld aan volgende houders:

- tank 33 & 34 (30.000 liter diesel + 20.000 liter diesel): 4 verdeelslangen;
- tank 36 & 37 (2x 50.000 liter benzine): 4 verdeelslangen;
- tank 93 (10.000 liter diesel): 2 verdeelslangen.

17.4. (3)

Opslag van maximum 5.000 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen.

24.1.1° (3)

7 laboratoria.

29.5.2.1° a) (3)

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 162,58 kW.

29.5.5.4° (1)

Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, zijnde 2 dipfosfatatie-installaties (685 m³ en 734 m³) en een elektrocoatinstallatie (710 m³); totale inhoud van de baden: 2.129 m³.

31.1.3° (1)

7 dieselgroepen (noodgroepen), met een totaal vermogen van 1.287 kW (37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW) (voor 50% in rekening te brengen).

./...

38.1. (1)

Inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen.

38.3.2° (2)

Opslag van 48,25 kg springstoffen.

39.1.3° (1)

5 stoomketels met een gezamenlijke waterinhoud van 113.200 liter, zijnde:

- ketel 1: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 2: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 3: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 4: 19.600 liter;
- ketel 5: 58.200 liter.

39.2.2° (2)

Diverse stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 116.685 liter, zijnde 3x 1.450 liter, 3.200 liter, 1.245 liter, 2.000 liter, 3x 330 liter, 5.900 liter, 15.000 liter en 4x 21.000 liter.

39.4.1° (3)

Diverse warmtewisselaars met een secundaire ruimte van respectievelijk: 27 liter, 2x 36 liter, 42 liter, 44 liter, 59 liter, 69 liter, 85 liter, 183,55 liter, 4x 228 liter en 650 liter (totaal 2.143,55 liter).

42.1. (1)

Assemblagebedrijf voor personenwagens met een capaciteit van 280.000 wagens per jaar.

43.1.3° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 150.491 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};

- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie GA4 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th}.

43.3.2° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 150.491 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};

/...

- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie GA4 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th}.

43.4. (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 151.778 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};

/...

- stookinstallatie GA4 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- 7 dieselgroepen met een totaal vermogen van 1.287 kW (37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW).

59.5.1.2° (1)

Coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 936 ton.

Artikel 2

Deze aktenaam geldt als milieuvergunning voor een termijn eindigend op de vervaldag van de basisvergunning, namelijk tot en met 3 juni 2029.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6.
4. Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

5. Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
6. Afdeling 5.16.6 en bijlage 5.16.3 - Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen.

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

7. Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

8. Veiligheid

De in het aanvraagdossier opgenomen veiligheidsmaatregelen dienen strikt opgevolgd.

Artikel 4

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

./...

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 5

Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem I, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Artikel 7

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Gent;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 8

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven

./...

dossier-taks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering,
vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement
Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent,

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
Albert De Smet

de gouverneur-voorzitter,
Jan Briers



DEPUTATIE
genotuleerd

- 1 -10- 2015