

MLAV1/0400000245/MV-ES.

BESLUIT VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIERAAD

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV COLOMBUS MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR TANKCLEANING EN -HERSTELLING, GELEGEN TE 2030 ANTWERPEN, 5E HAVENDOK, KAAI 371/373 - KAAI 375.

De bestendige deputatie van de provincieraad van Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 15 juli 2004 ingediend door de nv Colombus, gevestigd Koolkaai 4 te 2000 Antwerpen, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting voor tankcleaning en -herstelling, gelegen te 2030 Antwerpen, 5e Havendok, Kaai 371/373 - Kaai 375, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-436h, 14-A-436t, te veranderen door uitbreiding en wijziging, omvattend:

□ uitbreiding met:

- de opslag en overslag van afvalstoffen, niet aan een verwerking verbonden (2.1.2.b), nl.:
 - 50 ton restafval van maritieme oorsprong in containers;
 - 50 ton oliehoudend afval en KGA, in vaten, in ASP of los;
 - 200 ton fysico-chemisch/biologisch/mineraal slib in slibcontainers;
- de opslag en sortering van 300 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.2);
- de opslag, in 3 bovengrondse tanks (2 x 800 m³ en 1 x 1.000 m³), van 2.600 ton waswaters waarop een gravitaire scheiding zal gebeuren (2.2.5.e.2);
- de opslag, in 3 bovengrondse tanks (2 x 800 m³ en 1 x 1.000 m³), en fysisch-chemische behandeling van maximaal 5.200 ton andere gevaarlijke afvalstoffen (2.2.5.f.2), nl.:
 - 2.600 ton waswaters waarop een gravitaire scheiding zal gebeuren;
 - 2.600 ton olie-water-slib(OWS)mengsels waarop een centrifuge zal gebeuren;
- het reinigen van scheepsruimen die stoffen hebben bevat die als afvalstof bij de inerte, de niet-gevaarlijke biologische, de andere niet-gevaarlijke of de gevaarlijke afvalstoffen worden gerangschikt (2.2.6.a, b, c en d);
- een stalplaats voor 1 kraan tot een totaal van 28 stalplaatsen voor resp. 25 vrachtwagens, 1 heftruck, 1 stacker en 1 kraan (15.1.2);
- de opslag van 40.000 liter gasolie in een bovengrondse, dubbelwandige tank, tot een totale opslag van 50.000 liter (17.3.6.2);
- de opslag van 10.749 ton IMDG-goederen (48.1.1.1.a) in 432 containers op een ADR-parking, waarvan maximaal :
 - 18 ton P1 (1 container);
 - 418 ton P2 (17 containers);
 - 415 ton P1 (met R11) (17 containers);
 - 2.200 ton P3 (88 containers);
 - 3.175 ton P4 (127 containers);

- 498 ton Xi (20 containers);
- 1.173 ton C (47 containers);
- 98 ton O (4 containers);
- 83 ton T (4 containers);
- 48 ton N (met R50) (2 containers);
- 698 ton N (met R51, R53, geen R50) (28 containers);
- 1.925 ton niet geklasseerd (77 containers);

□ wijziging door:

- vermindering van de opslag van giftige restladingen en/of voorspoelwaters met 16 ton (er zullen geen zeer giftige restladingen en/of voorspoelwaters meer worden opgeslagen) tot een totale, maximale opslag van 2 ton giftige restladingen en/of voorspoelwaters (17.3.2.3);
- vermindering van de opslag van oxiderende, corrosieve en schadelijke en irriterende restladingen en/of voorspoelwaters met telkens 16 ton tot een totale opslag van 63,76 ton oxiderende, corrosieve, schadelijke en irriterende producten (17.3.3.3), nl.:
 - 56,76 ton diverse schadelijke, corrosieve en irriterende producten;
 - 1 ton polymeer;
 - 2 ton oxiderende, 2 ton corrosieve en 2 ton schadelijke en irriterende restladingen en/of voorspoelwaters;
- vermindering van de opslag van (zeer) licht ontvlambare restladingen en/of voorspoelwaters met 16.000 liter tot een totale opslag van 12.000 liter P1-producten (5.000 liter aceton, 5.000 liter petroleum, 2.000 liter restladingen en/of voorspoelwaters) (17.3.4.2);
- vermindering van de opslag van ontvlambare restladingen en/of voorspoelwaters met 16.000 liter tot een totale opslag van 7.000 liter P2-producten (5.000 liter white spirit en 2.000 liter restladingen en/of voorspoelwaters) (17.3.5.2);
- vermindering van de opslag van milieugevaarlijke restladingen en/of voorspoelwaters met 16 ton tot een maximale opslag van 2 ton (17.3.8.2);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 2.1.2.b – 2.2.1.c.2 – 2.2.5.e.2 – 2.2.5.f.2 – 2.2.6.a – 2.2.6.b – 2.2.6.c – 2.2.6.d – 15.1.2 – 17.3.2.3 – 17.3.3.3 – 17.3.4.2 – 17.3.5.2 – 17.3.6.2 – 17.3.8.2 – 48.1.1.1.a;

Gelet op het feit dat met schrijven d.d. 8 september 2004 de exploitant nog enkele verduidelijkingen geeft m.b.t. de vergunningsaanvraag; dat tevens een afwijking wordt gevraagd van de voorschriften m.b.t. de weegbrug, het groenscherm en de inkuiping van de opslagtanks:

1. Weegbrug

Volgens art. 5.2.1.2.§2 uit Vlarem II is er een weegbrug vereist voor de aanvaarding van afvalstoffen. Op basis van art. 45 §1,3° wensen we hiervoor een afwijking te verkrijgen omwille van volgende redenen:

- De schepen die vloeistoffen lossen hebben allemaal geijkte tanks en daar wordt het ingenomen of afgevoerde volume bepaald.
- Voor vrachtwagens zal de weegbrug gebruikt worden van de magazijnen van het “5° Havendok” (die naast het bedrijf Columbus gelegen zijn) en hetgeen eigendom is van een medeaandeelhouder binnen Columbus.

Zo zullen alle aangevoerde vrachten kunnen worden genoteerd in de opgelegde registers, cf. art. 5.2.1.2.§4 van Vlarem II.

2. Groenscherm

Gezien de ligging van de activiteiten midden de industrie in het havengebied van Antwerpen wensen we ook conform art. 45 §1.3. van Vlarem I een afwijking te vragen op art. 5.2.1.5§5 om dit groenscherm niet te moeten aanleggen.

3. Inkuiping van opslagtanks

Overeenkomstig art. 5.2.2.5.2.§3 dienen inrichtingen voor het opslaan van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen te beschikken over een inkuiping waarvan de capaciteit

minstens gelijk is aan de hoeveelheid vloeistoffen die in het betreffende compartiment worden opgeslagen.

Wat betreft de 3 bovengrondse opslagtanks (2 x 800 l en 1 x 1.000 l) wensen wij op basis van art. 45 §1.3° hiervoor een afwijking te verkrijgen gezien de producten die opgeslagen worden in de opslagtanks dezelfde eigenschappen hebben als nieuwe producten P4 en zelfs door de hoge waterconcentratie minder gevaarlijk zijn. Daarom vragen we om de inkuiping conform de productregels toe te staan uit art. 5.17.3.7§2.

4. Mazouttank

De mazoutopslag van 40.000 l wordt niet binnen in het gebouw geplaatst zoals eerst voorzien, maar langs het gebouw in een dubbelwandig tank en op een oppervlakte waar eventuele lekken opgevangen worden. Zie schets in bijlage.

5. Veiligheidsstudie – akkoord Esso

In aansluiting op de diverse contacten die er reeds geweest zijn met Esso, hebben wij de verschillende punten schriftelijk bevestigd om hierover duidelijk hun standpunt te kennen in het kader van de overschrijding van de $10^{-5}/j$ contour op de percelen van Esso en bredere samenwerking/overleg;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- besluit nr. MLAV1/02-484 dd. 27.03.2003 van de bestendige deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het exploiteren van een inrichting voor tankcleaning en tankherstelling voor een termijn verstrijkend op 27.03.2023;
- besluit nr. AMV/126831/1002 dd. 14.10.2003 van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Landbouw en Ontwikkelingssamenwerking houdende bevestiging in beroep van het besluit van de bestendige deputatie nr. MLAV1/02-484 dd. 27.03.2003, met wijziging van modaliteiten;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 28 juni 2004 en werd vervolledigd op 15 juli 2004; op het feit dat op datum van 29 juli 2004 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 7 oktober 2004 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies dd. 13 september 2004 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk SW/BDR/M/VLA AN2004/427/AV);

Gelet op het deels gunstig-ongunstig advies dd. 30 september 2004 van de Afdeling Milieuvergunningen (AMV) van de Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (kenmerk AMV/A/04/678); op volgende elementen uit dit advies:

1. In 2003 werd er een vergunning verleend voor o.a. het inwendig reinigen van tankwagens en ISO-containers m.i.v. een bijhorende afvalwaterzuiveringsinstallatie en opslag van restladingen en hulpstoffen, het mechanisch herstellen van gereinigde tanks en/of containers en een op- en overslag in zeehavengebied van 11.000 ton niet-gevaarlijke goederen. De vergunning werd geweigerd voor de opslag van 2.400 m³ vervuild kielwater.
Via de huidige aanvraag wenst men een vergunning te bekomen voor de op- en overslag en/of het behandelen van afvalstoffen van overwegend maritieme aard, het inwendig reinigen van scheepsruimen, een gasolietank van 40.000 l en een ADR-parking voor de opslag van IMDG-

goederen in zeehavengebied. Tevens worden een aantal reeds vergunde hoeveelheden voor de opslag van voorspoelwaters en restladingen verminderd.

2. De overslag van 200 ton slib (5.000 t/j), 50 ton restafval van maritieme oorsprong (2.000 t/j) en 50 ton oliehoudend afval en KGA (1.000 t/j) gebeurt op een vloeistofdichte betonplaat van 18 m op 54 m en deze afvalstoffen worden afgevoerd naar vergunde verwerkers.
In de naastliggende zone van 18 m op 54 m zal de opslag en sortering van bedrijfsafval en bouw- en sloopafval (hout, metaal, plastic, glas..) gebeuren. De uitgesorteerde fracties worden verzameld in containers (ca. 10.000 t/j) en afgevoerd naar recyclagebedrijven en verwerkers. De afvalstoffen kunnen aangevoerd worden via schepen of via vrachtwagens.
3. Er wordt ook een vergunning gevraagd voor het reinigen van scheepsruimen en de hierbij vrijkomende waswaters zullen opgeslagen worden in de 3 grote opslagtanks van het tankenpark. Aangezien het bedrijf gelegen is langs een ondiepe kaaimuur zullen er in praktijk enkel binnenschepen gereinigd worden.
Eventuele voorspoelwaters en restladingen van schepen zullen rechtstreeks via zuigwagens opgehaald worden en afgevoerd naar verwerkers. Sommige schepen staan zelf in voor het reinigen van hun ruimen en deze schepen zullen enkel de waswaters leveren.
In de 3 grote opslagtanks zullen zowel waswaters afkomstig van de eigen cleaningactiviteiten als aangevoerde waswaters en OWS-mengsels worden opgeslagen.
4. Bij de opslag van waswater ontstaat er via decantatie een onderlaag en een drijfslag. De waterfase wordt verder behandeld in de eigen waterzuivering en de oliefase wordt afgevoerd naar verwerkers.
5. Bij de opslag van OWS-mengsels gebeurt er via decantatie en centrifuge een afscheiding in een olie-, een water- en een slibfase.
 - a) De slibfase wordt overgepompt naar een tank van 30 m³ en daarna afgevoerd naar een verbrandingsinstallatie.
 - b) De waterfase wordt gezuiverd in de eigen waterzuivering en daarna geloosd.
 - c) De afgescheiden oliefase wordt gestockeerd in een werktank van 30 m³.
6. Bij het plaatsbezoek werd vastgesteld dat de tankcleaning reeds in bedrijf is (5 cleaning-straten) alhoewel de biologische waterzuivering nog niet in gebruik is genomen en thans enkel de fysico-chemische zuivering beschikbaar is. Effluentwaters die niet voldoen aan de lozingsvoorwaarden worden afgevoerd.
In plaats van de 4 bekkens van elk 650 m³ ten behoeve van de biologie is er nu één regenwateropvangbekken van 24 m op 24 m in gebruik.
De aparte inkuipingen voor de 2 vaste chemicaliënopslagtanks van 18 m³ en de opslagplaats voor restladingen en slib van de waterzuivering, zoals vermeld op blz. 1 van bijlage 9 van de vergunningsaanvraag MLAV1/02-484, zijn (nog) niet aanwezig doch voor de opvang van de lekvloeistoffen wordt gerekend op de opvangcapaciteit van de bekkens van de waterzuivering.
7. Voor de opslag en de verwerking van gevaarlijke waswaters en OWS-mengsels wordt er een ongunstig advies verleend. De verschillende opslagtanks/werktanks van 30 m³ en de oliecentrifuge zijn niet aangeduid op het grondplan en alhoewel de olie opgewarmd wordt tot 95°C wordt bij de preventieve voorzieningen vermeld dat er geen gasvormige effluenten te verwachten zijn. Bilge-olie en olie-emulsies zijn gevaarlijke afvalstoffen en art. 5.2.2.5.2 §3 van Vlare II bepaalt dat de volledige inhoud van de opgeslagen hoeveelheid gevaarlijke afvalstoffen moet kunnen worden opgevangen.
8. Op de plaats waar de 3 tanks voorzien worden, is er wel reeds een vloeistofdichte vloer aangebracht, doch een inkuiping of voorzieningen voor de verankering van een toekomstige inkuipingsmuur zijn niet aanwezig. Voor de tank van 1.000 m³ zou deze inkuipingsmuur ca. 3,1 m hoog moeten zijn. Volgens de gegevens van het grondplan bedraagt de afstand van de 3 grote opslagtanks tot de rand van de inkuiping minder dan de halve hoogte van de opslagtanks zodat lekvloeistoffen buiten de inkuiping kunnen komen.
9. Bij het plaatsbezoek werd vermeld dat men voor de 3 grote tanks de vereiste inkuiping voor P4-producten voorziet (opstaande rand) en dat voor de opvang van lekvloeistoffen ook gerekend wordt op de opvangcapaciteit van de bekkens van de waterzuivering via de regenwaterafvoer van de ADR-parking. Dit kan niet aanvaard worden omdat dit zeker niet evenwaardig is, de

opvangcapaciteit van het betreffende bekken onvoldoende is en de kans groot is dat bij een falen van één van de drie grote tanks een gedeelte van de inhoud in het dok terechtkomt. De opvang van de inhoud van de grootste houder binnen de inkuipingskuip is een minimale vereiste.

10. Gelet op het ongunstig advies voor de opslag van gevaarlijke afvalstoffen in de 3 grote opslag tanks wordt er ook een ongunstig advies verleend voor het reinigen van scheepsruimen. Gevaarlijke afvalstoffen hebben bevat aangezien deze gevaarlijke afvalstoffen in de 3 grote tanks dienen gestockeerd te worden. De vergunningsaanvraag bevat ten andere onvoldoende informatie betreffende de preventieve maatregelen die voorzien zijn bij het reinigen van scheepsruimen met gevaarlijke of sterk geurende stoffen.
11. M.b.t. de rubriek 2.2.5.f.2 bedraagt de max. opslagcapaciteit van de afvalstoffen 2.600 ton (inhoud van de 3 grote tanks) en niet 5.200 ton zoals vermeld op blz. 7 van de aanvraag. De vergunde opslag (samen 138 ton) onder rubriek 2.1.1 omvat 108 ton restladingen en voorspoelwaters en 30 ton slib. Aangezien de opslag van voorspoelwaters en restladingen worden gereduceerd tot 12 ton dient ook de vergunde opslag onder rubriek 2.1.1. verminderd te worden.
12. In tegenstelling tot hetgeen vermeld in de vergunningsaanvraag is er thans geen gasolietank van 10.000 l vergund maar wel een opslag van 10.000 l gasolie in verplaatsbare recipiënten. Aangezien er nog geen aardgasaansluiting beschikbaar is, is er een dubbelwandige gasolietank met een inhoud van 40.000 liter geplaatst t.b.v. de werking van de stoomketel. Deze tank staat buiten opgesteld en niet in de herstelwerkplaats zoals aangeduid op het grondplan. De gasolietank van 10.000 liter is niet aanwezig en er is ook niet voorzien om deze te plaatsen. De vergunde gasolieopslag in verplaatsbare recipiënten blijft wel behouden. Via een fax van 29.09.04 werd er een schets met de juiste inplanting van de gasolietank van 40.000 l bezorgd.
13. De gevraagde opslag van 10.749 ton IMDG-goederen is gebaseerd op het stallen van 432 bulkcontainers (4 hoog) op de ADR-parking en deze opslag wordt aangevraagd onder de indelingsrubriek 48.1.1.a wat inhoudt dat, naast de eventuele bijzondere voorwaarden opgenomen in de vergunning, deze opslag ook dient te voldoen aan de algemene veiligheidseisen gesteld door de havenkapiteinsdiensten.
14. Deze parking is uitgevoerd met een vloestofdichte vloer die afhelt naar straatkolken voor de afvoer van het potentieel verontreinigd hemelwater naar een ondergronds bekken met, volgens blz. 24 van de aanvraag, een inhoud van 250 m³. Rekening houdende dat er meer dan 800 ton P1- en P2-vloeistoffen en ca. 750 ton milieugevaarlijke producten worden opgeslagen en met de onmiddellijke nabijheid van het havendok dient gesteld dat deze opvangcapaciteit onvoldoende is voor de opvang van gevaarlijke vloeistoffen en bluswater bij een eventuele brand. Voor een opslag onder rubriek 17 is er in dergelijk geval een opvangcapaciteit van 25% van het opgeslagen volume vereist of ca. 2.680 m³.
15. Tijdens het plaatsbezoek werd vermeld dat in praktijk de met gevaarlijke stoffen gevulde containers slecht 2 hoog zouden gestapeld worden en dat enkel lege of gereinigde containers 4 hoog zouden gestapeld worden wat zou inhouden dat er minder gevaarlijke stoffen zouden opgeslagen worden dan wat er nu aangevraagd is.
16. De aanvraag bevat een veiligheidsstudie, uitgevoerd door een erkend VR-deskundige, waarin in tabel 3.3.1 een overzicht wordt gegeven van de diverse gevaarlijke stoffen die men wenst op te slaan en in tabel 3.3.2 de max. opslaghoeveelheden per hoofdeigenschap. Bij toepassing van de sommatieregel met de hoogste Sevesodrempel-waarden bekomt men als hoogste waarde 0,917 wat betekent dat de VR-drempel benaderd wordt.
17. De 10⁻⁵ isorisicocontour (d.i. de maximaal toelaatbare individuele risicocontour) overschrijdt de zuidelijke terreingrens met 15 à 20 meter hetgeen voor een nieuwe inrichting als niet toelaatbaar wordt geacht op basis van de beoordelingscriteria opgenomen in MIRA 1994. Er wordt een ongunstig advies verleend voor de gevraagde ADR-opslag. De opslag op de parking van 11.000 ton niet-gevaarlijke goederen in containers is reeds vergund.
18. Er is geen 5 meter groenscherm noch een weegbrug aanwezig en noch in de vorige aanvraag noch in de huidige vergunningsaanvraag is er gevraagd om te mogen afwijken van de betreffende Vlarembepalingen.

Via een fax. van 29.09.2004 wordt er gevraagd om via de milieuvergunning de toelating te verkrijgen om geen weegbrug te moeten installeren en om geen groenscherm te moeten plaatsen.

Gelet op de ligging midden in industriegebied, op ruime afstand van woongebied en palend aan het havendok kan er ingestemd worden met het niet aanleggen van een groenscherm.

Als alternatief voor de vereiste weegbrug kan er gebruik gemaakt worden van een nabijgelegen weegbrug van het bedrijf HARGO Logistics dat eigendom is van een medeaandeelhouder van de nv Colombus.

De schepen die vloeistoffen lossen beschikken over geijkte tanks en de nodige voorzieningen om het ingenomen of het afgevoerde volume vloeistof te bepalen.

19. Via een schrijven van 3 september 2004 liet de afdeling Natuur weten geen bemerkingen te hebben bij het ingediende dossier;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Cel Ruimtelijke Ordening van de Afdeling ROHM van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (AROHM); op volgende elementen uit het laattijdig gunstig advies dd. 15 oktober 2004 van de AROHM (kenmerk N/109.674(1)):

1. Het goed ligt in het gewestplan Antwerpen, vastgesteld bij Koninklijk besluit van 3 oktober 1979, en volgens dit van kracht zijnde gewestplan in industriegebied.
2. Het goed is niet gelegen binnen de grenzen van een goedgekeurd plan van aanleg, noch binnen de omschrijving van een behoorlijk vergunde en niet-vervallen verkaveling. Het blijft de bevoegdheid van de overheid de aanvraag te toetsen aan de gebruikelijke inzichten en noden betreffende een goede aanleg der plaats, gebaseerd op de eerder geciteerde voorschriften van het van kracht zijnde gewestplan. De aanvraag is principieel in overeenstemming met het geldende plan.
3. De bestaande exploitatie gebeurt in stedenbouwkundig vergunde gebouwen en constructies. Ook tegen de oprichting van de nieuwe constructies (tanks...) bestaat geen principieel bezwaar vanuit stedenbouwkundig standpunt;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg (APSG); op volgende elementen uit het laattijdig gunstig advies dd. 15 oktober 2004 van de APSG (kenmerk 17/422):

Specifiek voor deze inrichting en deze aanvraag zijn bij de evaluatie volgende elementen belangrijk:

1. Openbaar onderzoek en/of klachten:
Er werden geen bezwaren ingediend tijdens het openbaar onderzoek.
2. Gezondheidsbedreigende factoren algemeen:
Het is voornamelijk de directe omgeving die gezondheidseffecten kunnen ondervinden door de blootstelling via de lucht van gezondheidsbedreigende stoffen. Om de olie te scheiden worden de OWS-mengsels in een oliecentrifuge over een prefilter en een warmtewisselaar gestuurd om op te warmen tot 95°C. Zo wordt de oliefase gescheiden van de water- en slibfase. Bij dit proces kunnen diffuse emissies vrijkomen. Er wordt in het dossier niet vermeldt welke preventieve maatregelen er worden getroffen om deze emissies te beperken.
De opslagplaats voor zowel de gevaarlijke als de niet-gevaarlijke producten is voorzien van een inkuip met afwatering. Het regenwater wordt opgevangen en na behandeling via een zandfilter hergebruikt als proceswater.
3. Gezondheidsbedreigende factoren omgeving:
Omwille van de gunstig ligging van het bedrijf in de haven van Antwerpen, zal de geluids- en verkeershinder beperkt zijn.
Columbus nv is een lagedrempelbedrijf en heeft een veiligheidsstudie laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat de $10^{-5}/j$ contour ten ZW het bedrijfsterrein ca. 15 m en ten NO ca. 5 m overschrijdt, respectievelijk bevindt zich daar een braakliggend terrein van Esso en het industriedok. Ook een domino-effect is niet uit te sluiten. Het is belangrijk dat Columbus en Esso een samenwerkingsovereenkomst sluiten betreffende ongevalbestrijding.
De $10^{-6}/j$ contour ligt NO in het industriedok en binnen de $10^{-7}/j$ contour liggen geen kwetsbare

locaties.

In overleg met de brandweer worden er brandpreventiemaatregelen getroffen. Er moeten voldoende voorzieningen worden getroffen om zware ongevallen te voorkomen.

Er werd geen bezoek ter plaatse gebracht.

4. Besluit:

Ons advies is gunstig voor de gevraagde activiteiten mits het bedrijf de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen treft zodat de risico's voor mens en milieu aanvaardbaar zijn;

Gelet op het gunstig advies dd. 24 september 2004 van de Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest (OVAM) (kenmerk AB/OA/LVB/04-0920); op volgende elementen uit dit advies:

1. De nv Colombus omvat in eerste instantie een stouwerbedrijf met opslagplaatsen en magazijnen en aanvullende voorzieningen. Hiertoe behoort tevens een inrichting voor tankcleaning en tankherstelling.
De inrichting werd op 27.03.2003 vergund bij besluit van de bestendige deputatie en is geldig voor een termijn verstrijkend op 27.03.2023. Betreffend besluit werd op 14.10.2003 bij ministerieel besluit bevestigd, mits aanpassing van de COD-lozingsnorm.
2. Voorliggende milieuvergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag, overslag en sortering van afvalstoffen afkomstig van schepen en/of van aanvoer via vrachtwagens. Bepaalde specifieke stromen zullen worden ingezameld, gesorteerd en/of behandeld op het terrein van de nv Colombus. De inrichting wordt uitgebreid met een havenontvangstinstallatie. Hiervoor wordt een speciale toevoerleiding aangelegd voor het rechtstreeks afpompen van waswaters afkomstig van schepen.
3. Er worden 3 opslagtanks (2 x 800 m³ en 1 x 1.000 m³) voorzien zowel voor de tijdelijke opslag van de OWS-mengsels van maritieme aard enerzijds en anderzijds voor de waswaters. Deze waswaters kunnen bovendien opgedeeld worden in minerale waswaters (waswaters van smeerolie, crude olie of dieselolie) en organische waswaters (waswaters van natriumhydroxide of andere basen, fenol, glycol, suiker en andere voedingsstoffen).
De exploitant stelt dat de effectieve inhoud van de opslagtanks gekend is alsook de hoeveelheid lading van het schip zodat op voorhand geweten is welk volume naar welke tank kan worden gepompt.
4. Gelet op deze verschillende samenstelling en voorbehandelingswijze en mede gelet op de kans dat bepaalde waswaters mogelijk onderling kunnen gaan reageren, dient er steeds te worden op gelet dat er geen vermenging van de aangevoerde afvalstoffen kan plaatsvinden.
Waswaters van producten met een laag vlampunt die een drijfslag kunnen geven (bv. benzine), zure waswaters (bv. van zwavelzuur, salpeterzuur, ...), waswaters van oxiderende producten en PCB-houdende waswaters worden niet in vermelde opslagtanks gelost.
5. De aanvraag omvat tevens een overslag- en sorteercentrum voor niet-gevaarlijk afval en voor gevaarlijk afval, en meer bepaald voor:
 - a) 2.000 ton/jaar met een opslag van 50 ton restafval van maritieme oorsprong (keukenafval, sanitair afval) - los of in zakken - en opgeslagen/afgevoerd in containers;
 - b) 1.000 ton/jaar met een opslag van 50 ton oliehoudend afval (oliefilters, met olie vervuilde poetsdoeken, ...) en KGA - los, in vaten of in ASP-containers - en afgevoerd in containers;
 - c) 5.000 ton/jaar met een opslag van 200 ton slibcontainers (verfslibs, diverse waterzuiveringsslibs, ...) van bedrijfstoepassingen - in open of gesloten slibcontainers;
 - d) 10.000 ton/jaar met een opslag van 300 ton bedrijfsafval, bouw- en sloopafval (hout, metaal, plastic, glas, ijzer, ...) dat op een sorteervloer wordt uitgesorteerd in diverse fracties en wordt afgevoerd naar de overeenkomstige recyclagebedrijven/eindverwerkers.
6. Het inzamelen van betreffend restafval van maritieme aard dient evenals het oliehoudend afval en KGA als een normale afvoer voor scheepsafvalstoffen te worden beschouwd. De overige activiteiten kunnen als complementair aan de vermelde inrichting worden aanzien.
7. Het verwerken van extern aangevoerde waswaters, niet afkomstig van de eigen cleaningsactiviteiten, betreft het verwerken van afvalstoffen van derden.
Het verder verwerken in de eigen waterzuiveringsinstallatie van de resterende (waterhoudende) onderlaag bij de behandeling van de extern aangevoerd waswaters evenals voor de waterfase

afkomstig van de in de oliecentrifuge behandelde OWS-mengsels, betreft het verwerken van afvalstoffen van derden.

Hiervoor zijn de volgende indelingsrubrieken van toepassing:

- a) 2.3.2.e) voor de opslag en verwijdering van afvalstoffen en meer bepaald voor de opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met mechanische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7., van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- b) 2.3.2.f) voor de opslag en verwijdering van afvalstoffen en meer bepaald voor de opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met mechanische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7., van andere gevaarlijke afvalstoffen;
- c) 2.3.3.a) voor de opslag en verwijdering van afvalstoffen en meer bepaald voor de opslag en biologische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7., van niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- d) 2.3.3.b) voor de opslag en verwijdering van afvalstoffen en meer bepaald voor de opslag en biologische behandeling, andere dan deze bedoeld in rubriek 2.3.7., van gevaarlijke afvalstoffen.

Vermelde rubrieken behoren echter niet expliciet tot het voorwerp van de aanvraag. Op basis van de gegevens in de aanvraag, is het evenwel duidelijk dat betreffende activiteiten wel degelijk zullen plaatsvinden. Derhalve kunnen hoger vermelde rubrieken aan het voorwerp van de aanvraag worden toegevoegd.

8. Voorliggende aanvraag kan in overeenstemming gebracht worden met de regelgeving i.v.m. het ter beschikking stellen van voldoende installaties voor de ontvangst en tijdelijke opslag van scheepsafvalstoffen.
9. Er dient voldaan te worden aan de bepalingen van het bodemsaneringdecreet en het Vlarebo en de inrichting kan in overeenstemming gebracht worden met de bepalingen van het afvalstoffenbeleid;

Gelet op het gunstig advies dd. 13 september 2004 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk FDC/ME/AK/AMO(24698)/04/13884); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het voorwerp van de aanvraag betreft de uitbreiding van de activiteiten door het verwerken van olie/slib/watermengsels van maritieme aard via centrifuge en tevens de behandeling van waswaters van scheepsruimen, alsook ballastwaters.
2. Alle waswaters worden behandeld in de eigen waterzuivering en het lozingsdebiet en de lozingsvoorwaarden wijzigen niet.
3. De VMM geeft een gunstig advies voor de verwerking van de marine afvalwaters in de eigen waterzuivering;

Gelet op het advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) dd. 19 oktober 2004 waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen

De heer R. Van Triest, afgevaardigd bestuurder van nv Colombus, mevrouw N. Salomez, milieuadviseur van bvba Jan Feryn Milieuconsulent, en de heer D. Zyde, zaakvoerder van MTD, worden gehoord namens de exploitant.

De heer R. Van Triest kan instemmen met het ongunstige advies van de AMV m.b.t. de opslag en de verwerking van gevaarlijke waswaters en OWS-mengsels. Hij verklaart dat de vereiste inkoop zal voorzien worden. De bouwvergunning hiervoor werd reeds afgeleverd i.k.v. de eerste aanvraag.

M.b.t. het ongunstig advies van de AMV voor het reinigen van de scheepsruimen verduidelijkt de heer R. Triest dat de meeste chemieschepen over een eigen reinigingsinstallatie beschikken en dat het reinigen in afgesloten ruimtes plaatsvindt. Na de reiniging worden de waswaters via een afgesloten systeem (leidingen) verwijderd.

De heer R. Triest merkt op dat het advies van de AMV m.b.t. de ADR-parking vermeldt dat het ondergrondse bekken een inhoud heeft van 250 m³, gebaseerd op de informatie in het aanvraagdossier (p.24). Het gaat hier echter om een vergissing in het aanvraagdossier: in feite

bedraagt de opslagcapaciteit 2.810 m³. De heer R. Triest overhandigt ter zitting een nota met bijhorende plannen m.b.t. de opvangcapaciteit van de buffertank en het bufferend vermogen van de ADR-parking.

M.b.t. de opmerking van de AMV dat de 10⁻⁵ risicocontour de zuidelijke terreingrens met 15 à 20 meter overschrijdt, verklaart de heer R. Triest dat het bedrijf m.b.t. opslag van gevaarlijke stoffen een afstand van 15 meter zal respecteren t.o.v. deze zuidelijke terreingrens (net ten zuidwesten van het bedrijfsterrein bevinden zich drie grote opslagtanks van Esso). Hierdoor gaat er wel 25% van de beschikbare oppervlakte verloren, maar aangezien de aangevraagde opslagcapaciteit (ca. 500 containers) veel minder dan de mogelijke opslagcapaciteit bedraagt, vormt dit geen enkel probleem voor het bedrijf. Ter zitting overhandigt de heer R. Triest een nota met een berekening inzake de beschikbare oppervlakte en de opslagcapaciteit.

Mevrouw N. Salomez bevestigt dat een aangepast grondplan met aanduiding van de vereiste inkuiping voor de 3 grote opslagtanks zal opgemaakt worden, samen met een aangepaste nota m.b.t. de veiligheidscontouren.

Desgevraagd verklaart de heer R. Triest dat binnen een periode van 2 jaar een WZI zal geïnstalleerd worden (biologische zuivering met beluchting, membraamafscheiding en actief koolfilter). Tot zolang wordt er niet geloosd en wordt het afvalwater afgevoerd via erkende ophalers. De bouwaanvraag voor de beluchtingtanks moet nog aangevraagd worden.

Desgevraagd verklaart de heer R. Van Triest dat het bedrijf geen enkel probleem heeft met de door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. de maximale verblijfstermijn van zes maanden voor de afvalstoffen die in containers worden gestockeerd. De heer J. Van Erum verduidelijkt dat deze voorwaarde werd voorgesteld op vraag van het Gemeentelijk Havenbedrijf.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en de Vlaremrubricering zoals ze werden aangevraagd kunnen behouden worden, mits aanvulling met rubriek 2.1.1 en zijn omschrijving en voor rubriek 2.2.5.f.2 de maximale opslagcapaciteit te corrigeren in 2.600 ton, zoals door de AMV geadviseerd.
- Het voorstel van de OVAM om de rubrieken 2.3.2.e, 2.3.2.f, 2.3.3.a en 2.3.3.b eveneens mee te vergunnen, wordt door de PMVC bijgevolg niet weerhouden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is stedenbouwkundig verenigbaar.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren, noch opmerkingen ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- Gelet op het ongunstig advies van de AMV m.b.t. de opslag en verwerking van gevaarlijke waswaters en OWS-mengsels in drie grote tanks (2.2.5.f.2), het reinigen van de scheepsruimen (2.2.6.d) en de ADR-opslag (48.1.1.1.a) en gelet op de toelichting daaromtrent door de exploitant ter zitting, stelt de PMVC voor dit dossier termijnverlenging voor.

De exploitant dient :

- aan te geven hoe de vereiste inkuiping voor de 3 grote opslagtanks conform het Vlaremm zal worden voorzien en dit aan te duiden op een aangepast plan;
- te bevestigen hoe groot de opvangcapaciteit van het ondergrondse opvangbekken is;
- te bevestigen dat de 10⁻⁵ risicocontour binnen de bedrijfsgrenzen blijft en een nota, opgesteld door een erkende veiligheidsdeskundige, toe te voegen.

- Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting dienen de door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. de maximale verblijfstermijn voor de gevaarlijke goederen die verblijven op de ADR-parking en voor de afvalstoffen die in containers worden gestockeerd, niet weerhouden te worden.

6. Termijn (nog te bespreken in termijnverlenging)

- Tot 27.03.2023 met een termijn voorafgaand aan de ingebruikname van 3 jaar.

7. Voorwaarden

- a. Algemene voorwaarden: (nog te bespreken in termijnverlenging)

AMV:

V01: algemene milieuvoorwaarden – algemeen;

V02: algemene milieuvoorwaarden – geluid;

V05: algemene milieuvoorwaarden – lucht;

Schepencollege:

Het schepencollege stelt eveneens de volgende sectorale voorwaarden van toepassing:

V03: algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater (er is geen lozingsrubriek aangevraagd).

b. Sectorale voorwaarden: (nog te bespreken in termijnverlenging)

AMV:

V07: verwerking van afvalstoffen – algemeen;

V13: opslag en behandeling van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen;

V23: reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd;

V37: garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen;

V46: opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders;

Schepencollege:

V17: opslag en behandeling van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld;

V38: gassen – algemeen (rubriek 16 maakt geen deel uit van de aanvraag);

V40: gassen (fysisch behandelen) – koelinrichtingen en compressoren (idem geen rubriek 16);

V89: doorvoeropslagplaatsen in zeehavengebieden;

OVAM:

V17: opslag en behandeling van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld;

V19: afvalolie;

c. Bijzondere voorwaarden: (nog te bespreken in termijnverlenging)

AMV:

De afwijking van de bepalingen vervat in artikel 5.2.1.2 §2 en 5.2.1.5 §5 kunnen als bijzondere voorwaarde worden opgelegd zoals omschreven door de AMV;

OVAM:

De nodige maatregelen dienen steeds genomen te worden zodanig dat geen vermenging van diverse afvalstoffen (diverse soorten waswaters en OWS-mengsels) in de 3 desbetreffende opslagtanks mogelijk is. Vóór de aanvang van deze activiteiten dient alsnog een geschikte acceptatie- en opslagprocedure te worden uitgewerkt;

Gelet op het feit dat de aanvrager de volgende bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief van 3 november 2004:

- toelichting m.b.t. de manier waarop de vereiste inkuiping voor de 3 grote opslagtanks conform het Vlareem zal worden voorzien en aanduiding ervan op een aangepast plan;
- de gevraagde bevestiging m.b.t. de opvangcapaciteit van het ondergrondse opvangbekken;
- de gevraagde bevestiging dat de 10^{-5} risicocontour binnen de bedrijfsgrenzen blijft, gestaafd door een nota, opgesteld door een erkende veiligheidsdeskundige;

Gelet op de beslissing dd. 10 november 2004 van de bestendige deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het aanvullend gunstig advies dd. 24 december 2004 van de AMV (kenmerk AMV/A/05/34); op volgende elementen uit dit advies:

1. De behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag werd met 2 maanden verlengd om de exploitant de kans te geven te verduidelijken op welke wijze de inkuiping van de 3 grote opslagtanks zal uitgevoerd worden, om de opvangcapaciteit van het ondergronds opvangbekken

te verduidelijken en om aan te geven welke maatregelen vereist zijn om te bekomen dat de 10^{-5} isorisocontour binnen het bedrijfsterrein blijft.

De nv Columbus heeft hierover aanvullende informatie bezorgd via een schrijven van 3 november 2004, een schrijven van 7 december 2004 en via een fax van 23 december 2004.

2. Rond de 3 opslagtanks (samen 2.600 m^3 inhoud) wordt een inkuiping met een hoogte van 2 meter voorzien op een afstand van minimaal 6,55 meter van de houders waardoor er een opvangcapaciteit van 2.800 m^3 gecreëerd wordt en waardoor de afstand van de houder tot de rand van de inkuiping minstens de helft bedraagt van de nuttige hoogte van de houders. Hierdoor is er voldaan aan de vereiste opvangcapaciteit vermeld in art. 5.2.2.5.2 §3 van VLAREM II.
3. De volgende externe afvalwaters worden niet aanvaard:
 - a) waswaters van producten met een laag vlampunt die een drijfslag geven;
 - b) zure waswaters;
 - c) waswaters van oxiderende producten;
 - d) PCB-houdende stromen.
4. Via het schrijven van 7.12.2004 wordt medegedeeld dat het huidige bekken van 24 m op 24 m definitief behouden blijft als opvangbekken met een opvangcapaciteit van $24 \text{ m} \times 24 \text{ m} \times 2,18 \text{ m} = 1.255 \text{ m}^3$.

Van het oorspronkelijk plan om dit bekken te gebruiken als beluchtingsbekkens van de vergunde afvalwaterzuivering wordt afgezien aangezien er vastgesteld is dat deze bekkens hiervoor niet voldoen. De beluchtingsbekkens ten behoeve van de biologie zullen op een andere locatie op het terrein voorzien worden en deze wijziging zal gemeld worden aan de vergunningverlenende overheid.
5. Het hemelwater wordt verzameld in het opvangbekken en het overtollige hemelwater wordt via een afvoer naar het kanaaldok gestuurd. Deze afvoer is voorzien van een afsluiter die in normale omstandigheden gesloten is en het overtollige hemelwater wordt slechts na een controle geloozd.
6. Op het aangepaste grondplan is de inplanting van de oliecentrifuge aangeduid evenals de inplanting van de 4 werktanks die zullen gebruikt worden voor de olierecuperatie.

De opwarming van de olie gebeurt onmiddellijk voor de injectie in de centrifuge en de warmte van de uitgaande stroom wordt gebruikt om de ingaande stroom voor te verwarmen. Hierdoor en door het vrij hoog vlampunt van de olie blijven de emissies minimaal.
7. Door te zorgen dat er geen (brandbare) IMDG-producten opgeslagen worden binnen een zone van 16 m vanaf de zuidelijke perceelsgrens kan vermeden worden dat de 10^{-5} risico-contour de perceelsgrens overschrijdt. Door de erkende VR-deskundige wordt voorgesteld om de inkuiping van de containerparking op te spitsen in 2 delen met een breedte van resp. 40,9 meter en 13,1 meter. Op het aangepaste grondplan zijn deze zones aangeduid als zone 7A (doorvoeropslag voor IMDG goederen en/of andere goederen) en de zone 7B (doorvoeropslag voor andere goederen).
8. De vergunning als doorvoeropslagplaats voor andere dan IMDG-goederen is reeds verleend.

De beschikbare oppervlakte voor IMDG goederen bedraagt $6 \times 18 \times 40,9 = 4.417 \text{ m}^2$. Rekening houdende met een oppervlakte van 15 m^2 per container en met het max. 2 hoog stallen van IMDG containers blijft er voldoende oppervlakte voor de stalling van de gevraagde 10.749 ton IMDG-goederen.

De beschikbare inkuipingscapaciteit ten behoeve van de IMDG-opslag bedraagt 1.255 m^3 (bufferbekken) + 1.555 m^3 (oppervlakte vloeistofdichte vloer ADR-parking $\times 0,20 \text{ m}$ gemiddelde diepte) = 2.810 m^3 . Rekening houdende met een gemiddeld sg. = $1 \text{ m}^3/\text{ton}$ voor de IMDG-goederen bedraagt de opvangcapaciteit ca. 28% van de max. opslag van IMDG-vloeistoffen wat ook volstaat voor een opslag van P1- en P2-producten onder de indelingsrubriek 17.

9. Rekening houdende met het voorgaande kan gesteld worden dat er op basis van de aanvullende gegevens thans wel een gunstig advies kan verleend worden voor de opslag van waswater en OWS -mengsels in de 3 grote opslagtanks en de bijhorende fysisch-chemisch behandeling van afvalstoffen en voor de opslag van 10.749 ton IMDG-goederen op de ADR-parking.
10. In ons advies van 30 september 2004 was er ook een ongunstig advies verleend voor het reinigen van de scheep ruimten omdat dit afhankelijk is van het vergunnen van de 3 bovengrondse opslagtanks.
Aangezien de voorziene inkuiping voor deze 3 opslagtanks nu wel voldoet, kan er ook een gunstig advies verleend worden voor het reinigen van scheepsruimten.
11. Doordat de bekkens die voorzien waren als beluchtingsbekkens voor de waterzuivering enkel als opvangbekken zullen gebruikt worden, beschikt de exploitant thans enkel over een fysico-chemische waterzuivering en dienen bepaalde afvalwaters nu afgevoerd te worden voor externe verwerking. Artikel 5.2.2.9.3.§2 bepaalt dat er een voldoende uitgebouwde waterzuivering dient aanwezig te zijn om de bij het reinigen vrijkomende afvalwaters te zuiveren om in alle omstandigheden aan de lozingsnormen voor oppervlaktewater te voldoen.
Daarom wordt voorgesteld dat, tot het ogenblik dat men effectief over een volwaardige biologische waterzuivering beschikt, enkel waswaters en olie-water-slibs mengsels mogen aanvaard worden die kunnen gezuiverd worden tot de opgelegde lozingsnormen door middel van de aanwezige fysico-chemische afvalwaterzuivering.
12. Via een schrijven van 3 september 2004 liet de afdeling Natuur weten geen bemerkingen te hebben bij het ingediende dossier.
13. Het advies AMV/A/04/678 van 30 september 2004 wordt aangepast;

Gelet op het gunstig advies dd. 5 januari 2005 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen
 - De heer R. Van Triest, afgevaardigd bestuurder van nv Colombus, mevrouw N. Salomez, milieuadviseur van bvba Jan Feryn Milieuconsulent, en de heer J. Nys, directeur van MTD, worden gehoord namens de exploitant.
 - De heer R. Van Triest stelt dat het voorstel van bijzondere voorwaarde zoals geformuleerd in het bijkomend advies van de AMV hem heeft verbaasd. Het betreft de volgende bijzondere voorwaarde: "Tot zolang dat het afvalwater enkel kan behandeld worden via een fysico-chemische afvalwaterzuivering mogen er enkel waswaters en olie-water-slib mengsels aanvaard worden die kunnen gezuiverd worden tot de opgelegde lozingsnormen door middel van deze zuivering. Na de ingebruikname van de biologie vervalt deze bijzondere vergunningsvoorwaarde".
 - Betrokkene stelt dat artikel 5.2.2.9.3 §2 van Vlarem II bepaalt dat het afvalwater dat niet kan verwerkt worden afgevoerd moet worden naar een erkend verwerker, zodat er in feite geen probleem bestaat en deze voorwaarde overbodig is.
 - Verder wordt meegedeeld dat er nu slechts een fysico-chemische zuivering gebeurt maar dat later de biologie wordt gewijzigd. Mevrouw N. Salomez verduidelijkt dat wanneer de biologie gebouwd is dit kan geregulariseerd worden met een mededeling kleine verandering.
 - De heer A. Joosten merkt op dat de biologische waterzuivering reeds vergund is via de vergunning van 27 maart 2003, maar nog niet operationeel is.
 - De exploitant benadrukt nogmaals dat er volgens hogergenoemd artikel een voldoende waterzuivering bestaat vermits indien de vereiste norm niet wordt bereikt het afvalwater dient te worden afgevoerd.
2. Omschrijving en rubrieken
 - De omschrijving en de Vlarem-rubricering zoals ze werden aangevraagd kunnen behouden worden, mits aanvulling met rubriek 2.1.1 en zijn omschrijving en voor rubriek 2.2.5.f.2 de maximale opslagcapaciteit te corrigeren in 2.600 ton, zoals door de AMV geadviseerd.
 - Het voorstel van de OVAM om de rubrieken 2.3.2.e, 2.3.2.f, 2.3.3.a en 2.3.3.b eveneens mee te vergunnen, wordt door de PMVC bijgevolg niet weerhouden.
3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- ☐ De inrichting is stedenbouwkundig verenigbaar.
- 4. Openbaar onderzoek – bezwaren
 - ☐ Er werden geen bezwaren, noch opmerkingen ingediend.
- 5. Milieutechnische evaluatie
 - ☐ De PMVC volgt het gunstige advies van de AMV.
 - ☐ De PMVC merkt op dat exploitant vergund is voor een tankcleaning voor het reinigen van vrachtwagens en isocontainers. Derhalve wordt voorgesteld om in de door de AMV voorgestelde voorwaarde expliciet op te nemen dat geen bijkomende externe afvalwaters mogen aanvaard worden.
 - ☐ Deze bijzondere voorwaarde wordt opgelegd omdat exploitant thans slechts over een fysico-chemische afvalwaterzuivering beschikt en niet kan aantonen dat hij voldoende kan zuiveren tot de opgelegde normen.
 - ☐ De door de OVAM voorgestelde bijzondere voorwaarde wordt niet weerhouden.
- 6. Termijn
 - ☐ Tot 27.03.2023 met een termijn voorafgaand aan de ingebruikname van 3 jaar.
- 7. Voorwaarden
 - a. Algemene voorwaarden:
 - V01: algemene milieuvoorwaarden – algemeen
 - V02: algemene milieuvoorwaarden – geluid
 - V05: algemene milieuvoorwaarden – lucht
 - b. Sectorale voorwaarden:
 - V07: verwerking van afvalstoffen – algemeen
 - V13: opslag en behandeling van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen
 - V23: reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd
 - V37: garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
 - V46: opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders
 - c. Bijzondere voorwaarden:
 - De afwijking van de bepalingen vervat in artikel 5.2.1.2 §2 en 5.2.1.5 §5 kunnen als bijzondere voorwaarde worden opgelegd zoals omschreven door de AMV.
 - Zolang het afvalwater enkel kan behandeld worden via een fysico-chemische afvalwaterzuivering mogen geen externe afvalwaters aanvaard en verwerkt worden. Na de ingebruikname van de voorzienige biologische afvalwaterzuivering vervalt deze bijzondere vergunningsvoorwaarde.
 - Containers met IMDG-goederen mogen enkel in zone 7A gestockeerd worden;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied van het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 27 maart 2023;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Colombus, gevestigd Koolkaai 4 te 2000 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een inrichting voor tankcleaning en – herstelling, gelegen te 2030 Antwerpen, 5e Havendok, Kaai 371/373 - Kaai 375, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 14-A-436h, 14-A-436t te veranderen door uitbreiding en wijziging, omvattend:

- uitbreiding met:
 - de opslag en overslag van afvalstoffen, niet aan een verwerking verbonden (2.1.2.b), nl.:
 - 50 ton restafval van maritieme oorsprong in containers;
 - 50 ton oliehoudend afval en KGA, in vaten, in ASP of los;
 - 200 ton fysico-chemisch/biologisch/mineraal slib in slibcontainers;
 - de opslag en sortering van 300 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen (2.2.1.c.2);
 - de opslag, in 3 bovengrondse tanks (2 x 800 m³ en 1 x 1.000 m³), van 2.600 ton waswaters waarop een gravitaire scheiding zal gebeuren (2.2.5.e.2);
 - de opslag, in 3 bovengrondse tanks (2 x 800 m³ en 1 x 1.000 m³), en fysisch-chemische behandeling van maximaal 2.600 ton andere gevaarlijke afvalstoffen (2.2.5.f.2), nl.:
 - 2.600 ton waswaters waarop een gravitaire scheiding zal gebeuren;
 - 2.600 ton olie-water-slib(OWS)mengsels waarop een centrifuge zal gebeuren;
 - het reinigen van scheepsruimen die stoffen hebben bevat die als afvalstof bij de inerte, de niet-gevaarlijke biologische, de andere niet-gevaarlijke of de gevaarlijke afvalstoffen worden gerangschikt (2.2.6.a, b, c en d);
 - een stalplaats voor 1 kraan tot een totaal van 28 stalplaatsen voor resp. 25 vrachtwagens, 1 heftruck, 1 stacker en 1 kraan (15.1.2);
 - de opslag van 40.000 liter gasolie in een bovengrondse, dubbelwandige tank, tot een totale opslag van 50.000 liter (17.3.6.2);
 - de opslag van 10.749 ton IMDG-goederen (48.1.1.1.a) in 432 containers op een ADR-parking, waarvan maximaal:
 - 18 ton P1 (1 container);
 - 418 ton P2 (17 containers);
 - 415 ton P1 (met R11) (17 containers);
 - 2.200 ton P3 (88 containers);
 - 3.175 ton P4 (127 containers);
 - 498 ton Xi (20 containers);
 - 1.173 ton C (47 containers);
 - 98 ton O (4 containers);
 - 83 ton T (4 containers);
 - 48 ton N (met R50) (2 containers);
 - 698 ton N (met R51, R53, geen R50) (28 containers);
 - 1.925 ton niet geklasseerd (77 containers);
- wijziging door:
 - vermindering van de opslag van afvalstoffen, niet aan een verwerking verbonden, met 96 ton tot 42 ton door het verminderen van de opslag van voorspoelwaters en restladingen met 96 ton (2.1.1);
 - vermindering van de opslag van giftige restladingen en/of voorspoelwaters met 16 ton (er zullen geen zeer giftige restladingen en/of voorspoelwaters meer worden opgeslagen) tot een totale, maximale opslag van 2 ton giftige restladingen en/of voorspoelwaters (17.3.2.3);

- vermindering van de opslag van oxiderende, corrosieve en schadelijke en irriterende restladingen en/of voorspoelwaters met telkens 16 ton tot een totale opslag van 63,76 ton oxiderende, corrosieve, schadelijke en irriterende producten (17.3.3.3), nl.:
 - 56,76 ton diverse schadelijke, corrosieve en irriterende producten;
 - 1 ton polymeer;
 - 2 ton oxiderende, 2 ton corrosieve en 2 ton schadelijke en irriterende restladingen en/of voorspoelwaters;
- vermindering van de opslag van (zeer) licht ontvlambare restladingen en/of voorspoelwaters met 16.000 liter tot een totale opslag van 12.000 liter P1-producten (5.000 liter aceton, 5.000 liter petroleum, 2.000 liter restladingen en/of voorspoelwaters) (17.3.4.2);
- vermindering van de opslag van ontvlambare restladingen en/of voorspoelwaters met 16.000 liter tot een totale opslag van 7.000 liter P2-producten (5.000 liter white spirit en 2.000 liter restladingen en/of voorspoelwaters) (17.3.5.2);
- vermindering van de opslag van milieugevaarlijke restladingen en/of voorspoelwaters met 16 ton tot een maximale opslag van 2 ton (17.3.8.2).

Vlarem-rubricering: 2.1.1 - 2.1.2.b - 2.2.1.c.2 - 2.2.5.e.2 - 2.2.5.f.2 - 2.2.6.a - 2.2.6.b - 2.2.6.c - 2.2.6.d - 15.1.2 - 17.3.2.3 - 17.3.3.3 - 17.3.4.2 - 17.3.5.2 - 17.3.6.2 - 17.3.8.2 - 48.1.1.1.a.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning vereist is krachtens de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, en deze bouwvergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouwvergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouwvergunning te melden aan de bestendige deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouwvergunning in laatste aanleg definitief zou worden geweigerd.

§3 De bouwvergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouwvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou worden geweigerd.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (als bijlage):

§1. Algemene: V01 – V02 – V05;

§2. Sectorale: afdeling 5.2.1 – V13 – V23 – V37 – V46;

§3. Bijzondere:

- In afwijking van de bepalingen vervat in artikel 5.2.1.2. §2 van Vlarem II is de installatie van een geijkte weegbrug met automatische registratie niet verplicht voor zover er hiervoor gebruik kan gemaakt worden van een weegbrug in de omgeving van de inrichting.

- In afwijking van de bepalingen vervat in artikel 5.2.1.5. §5 van Vlarem II dient er geen 5 meter breed groenscherm aangelegd te worden langsheen de randen van de inrichting.
- Zolang het afvalwater enkel kan behandeld worden via een fysico-chemische afvalwaterzuivering mogen geen externe afvalwaters aanvaard en verwerkt worden. Na de ingebruikname van de voorziene biologische afvalwaterzuivering vervalt deze bijzondere vergunningsvoorwaarde.
- Containers met IMDG-goederen mogen enkel in zone 7A gestockeerd worden.
- Voor de gevaarlijke goederen die verblijven op de ADR-parking (rubriek 48.1.1.1.a) geldt een maximale verblijfs termijn van 6 maanden.
- Voor de afvalstoffen die in containers worden gestockeerd (rubrieken 2.1.2.b, 2.1.2.c.2) geldt een maximale verblijfs termijn van 6 maanden.

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouwvergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de bestendige deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 27 maart 2023, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning dd. 27 maart 2003.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 20 januari 2005.

Aanwezig: de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens en F. Geudens, mevrouw M. De Graef, de heren M. Wellens en C. Masson, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: Jos Geuens

In opdracht:

De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

C. Paulus