



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2016-0039/DRDJ/naka

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN NV BRABOMILLS MET BETREKKING TOT EEN MAALDERIJ, GELEGEN IN 2170 MERKSEM (ANTWERPEN), WESTKAAI 1.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoed-decreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 24 maart 2016 ingediend door nv Brabomills, gevestigd Westkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een maalderij, gelegen Westkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastrergegevens (afdelingsectie-perceelnummer) 40-C-282/5E, 40-C-292B4, 40-C-292C4, 40-C-292D4, 40-C-292G4 en 40-C-292Z3, verder te exploiteren na verandering door toevoeging met perceel 40-C-282/5E, wijziging, uitbreiding en omzetting naar clp-regelgeving, zodat deze voortaan zou omvatten:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (*vermindering debiet* – 3.2.2.a);
- het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 0,1 m³/u, 1 m³/d en 250 m³/j in de openbare riolering (*voorheen* 3.4.1.a – 3.4.1.b);
- opslag van 2.300 l olie/afvalolie waarvan 1.000 l smeerolie in vaten van 200 l en 1.300 l afvalolie in een bovengrondse houder (*uitbreiding* – 6.4.1);
- 2 verdeelslangen (6.5.2);
- 1 transfo met een individueel nominaal vermogen van 800 kVA (12.2.1);
- 1 transfo met een individueel nominaal vermogen van 2.000 kVA en 3 transfo's met een individueel nominaal vermogen van elk 1.600 kVA (*uitbreiding met 1 transfo van 1.600 kVA* – 12.2.2);
- batterijladers met een totaal vermogen van 19,55 kW (*uitbreiding* – 12.3.2);
- 52 voertuigen (*uitbreiding met 7 voertuigen* – 15.1.2);
- koelinstallaties & compressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 223,47 kW (*uitbreiding met 7,17 kW* – 16.3.1.2);
- koeling met een totaal vermogen van 14 kW (*vermindering met 36 kW* – 16.3.2.1.a);

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- opslag van 835 l gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (*uitbreiding* – 17.1.2.1.1);
- opslag van 71.400 kg gevaarlijke producten waarvan 58.800 kg diesel in 3 dubbelwandige ondergrondse houders van respectievelijk 5.000 l, 15.000 l en 50.000 l en 12.600 kg stookolie in een bovengrondse houder van 15.000 l (17.3.2.1.1.2);
- opslag van 100 l/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (*uitbreiding* – 17.4);
- een labo (24.4);
- metaalbewerkingsinstallaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 10 kW (29.5.2.1.a);
- twee stoomketels met een waterinhoud van resp. 4.035 l en 3.970 l (39.1.2);
- twee stookinstallaties op stookolie (1.800 kW en 940 kW) en twee stookinstallaties op aardgas (2 x 90 kW) met een totaal warmtevermogen van 2.920 kW (*vermindering met 44 kW* – 43.1.2.a);
- graanmolens met een totaal geïnstalleerd vermogen van 3.922 kW (*uitbreiding met 1.120 kW* – 45.13.d.3.a);
- opslag van 51.513 m³ tarwe, kriel en pellets in silo's (45.13.d.3.a);
- fabricage van voedingsmiddelen of voeder met een productiecapaciteit van 1.695 ton per dag (*uitbreiding* – 45.16.2);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 3.2.2.a - 3.4.1.b - 6.4.1 - 6.5.2 - 12.2.1 - 12.2.2 - 12.3.2 - 15.1.2 - 16.3.1.2 - 16.3.2.1.a - 17.1.2.1.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 39.1.2 - 43.1.2.a - 45.13.d.3.a - 45.14.1.b - 45.16.2;

Gelet op het feit dat de exploitant tevens afwijking wenst te vragen van artikel 5.15.0.6.§1, nl: "onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5 zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19u en 7u alsmede op zon- en feestdagen, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning";

Als volgt:

Alle installaties zijn reeds 24u/24u in werking. Enkel het laden en lossen van schepen wordt nog niet 's nachts uitgevoerd. Brabomills wenst ook deze activiteiten voortaan 's nachts te kunnen uitvoeren;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- besluit nr. MLAV1/92-641 d.d. 4 maart 1993 van de deputatie houdende vergunning voor de verdere exploitatie na verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLAV1/96-137 d.d. 8 augustus 1996 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLAV1/97-142 d.d. 19 maart 1998 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLAV1/97-366 d.d. 19 maart 1998 met van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. AMV/00015581/1000 d.d. 5 oktober 1998 van de Minister van Leefmilieu, houdende weigering in beroep van de nieuwe productie-eenheid voor het malen van granen in het besluit MLAV1/97-366;
- gedeeltelijke aktenaam nr. MLVER/98-257 d.d. 25 februari 1999 door de deputatie, m.b.t. de verandering door uitbreiding van een maalderij, geldend als vergunning, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. AMV/00015581/1002 d.d. 23 september 1999 van de Minister van Leefmilieu houdende verlening van een afwijking van artikel 5.45.1.2 van Vlarem II;
- besluit nr. MLAV1/99-234 d.d. 16 december 1999 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door wijziging en uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- besluit nr. MLAV1/00-18 d.d. 4 mei 2000 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. AMV/00015581/1006 d.d. 25 november 2000 van de Minister van Leefmilieu houdende opheffing in beroep van het besluit MLAV1/00-18 en vergunning op proef voor een termijn verstrijkend op 4 mei 2002;
- besluit nr. AMV/00015581/1008 d.d. 3 mei 2002 van de Minister van Leefmilieu houdende weigering van de definitieve vergunning na proefvergunning;
- aktename nr. MLVER/02-158 24 oktober 2002 door de deputatie m.b.t. de verandering door uitbreiding van een maalderij, geldend als vergunning, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLAV1/02-416 d.d. 13 februari 2003 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een maalderij, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- aktename nr. MLVER/05-118 6 oktober 2005 door de deputatie m.b.t. de verandering door uitbreiding van een maalderij, geldend als vergunning, voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLAV1/08-408 d.d. 18 december 2008 van de deputatie, houdende vergunning voor het veranderen door toevoeging, wijziging en uitbreiding van een maalderij voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit nr. MLVER-2010-0015 d.d. 20 januari 2011 van de deputatie, houdende aktename geldend als vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een maalderij voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
- besluit d.d. 1 juni 2011 van de deputatie waarbij beslist werd om de einddatum van de eerder verleende vergunningen, die werd vastgelegd op 1 september 2011, te verlengen tot 1 september 2016 ingevolge de overgangsbepalingen van het milieuvergunningendecreet (artikel 44);

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 29 januari 2016 en vervolledigd op 24 maart 2016; op het feit dat op datum van 11 april 2016 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Antwerpen d.d. 23 mei 2016 waaruit blijkt dat er 4 schriftelijke bezwaren werden ingediend met volgende bezwaarredenen:

- dichtbij woongebied;
- exploitant leeft wetgeving niet na;
- visuele belemmering omwille van exploitatie;
- onveilige exploitatie (daken bedekt met golfplaten gevaarlijke bij harde wind);
- overlast door vrachtwagens:
 - stofoverlast;
 - geluidsoverlast;
- geluidsoverlast van machines;
- overlast van ongedierte (omwille van meel dat in de straten blijft liggen);
- geen veiligheidsstudie aanwezig / onvoldoende maatregelen ter preventie van stofexplosies (op 2 maart 2009 brak er brand uit in één van de silo's);
- vraag tot toelating van gevaarlijke gassen en producten versus kans op stofexplosie in de silo's;
- afvalwaterlozing zal niet milieubewust gebeuren;

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- geen respect t.o.v. omgeving bij vraag tot 24/24 u laden en lossen;
- gasboete bij afrijden gazon op zondag maar Brabomills mag 24/24 u lawaai maken;
- Merksem doet vele (verbeter) inspanningen welke tegenstrijdig is met huidige aanvraag;
- beter tot zijn recht in de haven;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 mei 2016 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk: MV2016/158/VS); op volgende elementen uit dit advies:

1. In bedrijfsgebouwen gelegen tussen de Westkaai en de Van Stralenlei wordt door Brabomills nv een industriële graanmaalterij uitgbaat met een jaarlijkse doorzet van circa 400.000 ton graan. Met deze aanvraag wenst het bedrijf een milieuvergunning te krijgen voor het verder uitbaten van de inrichting.
Aangezien de voorgaande vergunning vervallen is sinds 1 september 2011, betreft deze aanvraag geen hernieuwing van een bestaande inrichting maar dienen de installaties aanzien te worden als nieuwe inrichtingen en de aanvraag als een aanvraag voor de exploitatie van een nieuwe inrichting.
2. De rogge en tarwe worden aangeleverd per schip en gelost via het aangrenzende dok. Op de kade bevindt zich hiervoor een laad- en losinstallatie. Het graan wordt na een eerste uitzuivering (via een magneet en drie ziftmachines) opgeslagen in de lossilo's. Een tweede zuivering gebeurt door middel van een magneet, ziftmachines, steenuitlezers, schuurmachines en een afzuigkanaal, waarna het graan getransporteerd wordt naar de stockeersilo's. Bij het uitzuiveren van het geleverde graan ontstaat hoofdzakelijk plantaardig afval. Dit wordt opgevangen in big bags en afgevoerd voor verbranding met energierecuperatie. Vanuit de stockeersilo's wordt het graan bevochtigd met een bevochtigingsvijs zodat de pel los komt van de kern. Na de bevochtiging wordt het graan ongeveer 18 uur opgeslagen in rustkasten waarna het wordt getransporteerd naar de molens.
Voor de vermalen zijn er vijf molens en één molen voor speciale vermalen. Het vermalen resulteert in bloem (75%) en bijproducten (25%). Een kleine fractie van de geproduceerde bloem gaat over een bloemdroger (stoom). De bloem wordt vervolgens gemengd in de mengerij waar eventueel ook andere grondstoffen als zonnebloempitten, lijnzaad, havervlokken en dergelijke toegevoegd worden. Het eindproduct wordt afgezaakt in zakken van 25 kg of in bulk gelost in een vrachtwagen.
Van de productie is 60% bestemd voor de Belgische markt.
De bijproducten (kortmeel, zemelen en kriel) worden tot pellets geperst en opgeslagen om in bulk via schip of vrachtwagen afgevoerd te worden voor hergebruik.
3. Volgende molens werden opgegeven onder rubriek 45:
 - a. molen 1100/1300: 1.263,89 kW;
 - b. molen 2100: 628,82 kW;
 - c. molen 2300: 634,32 kW;
 - d. molen 4100: 1.120 kW;
 - e. roggemolen: 89,75 kW;
 - f. speciale vermalen: 185,3 kW.
4. Twee stoomketels hebben een inhoud van 4.035 liter en 3.970 liter en zijn verbonden met branders van respectievelijk 1.800 kW en 940 kW.
De rookgassen van de branders van de stoommachines worden via één schouw geëmitteerd. De branders worden jaarlijks onderhouden en ondergaan vereiste emissiemetingen. Uit de metingen blijkt dat aan de lozingsnormen voldaan wordt. De stoomketels worden periodiek onderworpen aan een in- en uitwendig onderzoek.
5. Een potentieel belangrijke bron van hinder is het ontstaan van stof tijdens laden, lossen en bewerken van grond- en eindproducten. De afgezogen lucht van de molengebouwen wordt ontstofft door middel van mouwfilters. De filters zijn voorzien van drukmeters en worden automatisch gereinigd (luchtstroom in tegenrichting). Een detector geeft aan wanneer een mouw defect is (drukval). De installatie wordt automatisch stilgelegd bij defect.
6. Op jaarbasis loost het bedrijf tot 1.695 m³ huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering van de Van Stralenlei en de Westkaai. Het water is afkomstig van de sanitaire voorzieningen voor de 113 werknemers, de kitchenettes en van het reinigen van de kantoren.

7. Het hemelwater van zo'n 3.000 m² dakoppervlakte wordt opgevangen in een hemelwaterput van 160 m³. Door de hoge kwaliteitseisen gesteld aan water gebruikt in de voedingsnijverheid, heeft het bedrijf geen concrete toepassingsmogelijkheden voor dit water. Het wordt vertraagd afgevoerd naar de openbare riolering in de Westkaai. De openbare riolering is aangesloten op een rioolwaterzuiveringsinstallatie.
8. Er ontstaat bedrijfsafvalwater onder de vorm van spui van de stoomketel. Het gevraagde lozingsdebiet bedraagt 100 liter per uur, 1 m³ per dag en 250 m³ per jaar. Het bedrijfsafvalwater wordt via een meetgoot geloosd in de riolering van de Westkaai. Jaarlijks wordt een meetcampagne uitgevoerd. De meetcampagnes van de afgelopen jaren tonen lichte overschrijdingen van het indelingscriterium (IC GS) voor volgende parameters:

parameter	IC GS (mg/l)	gemeten concentratie (mg/l)	gevraagde norm (mg/l)
totaal fosfor	1	0,50 – 3,03	5
zink	0,2	0,269 – 1,04	1,5
lood	0,05	0,023 – 0,113	0,2
koper	0,05	0 – 0,093	0,15

Een mogelijke bron van de gevaarlijke stoffen zijn biociden gebruikt in de stoomketel (tegen alg- en bacteriegroei). Koper kan afkomstig zijn van de koperen leidingen. Fosfor zou van nature aanwezig zijn in bloem en zo in het afvalwater komen. Ook het gebruik van bepaalde reinigingsmiddelen kan aanleiding geven tot verhoogde fosfor in het afvalwater.

Aangezien de openbare riolering aangesloten is op een rioolwaterzuiveringsinstallatie, het debiet laag is en de gevraagde overschrijdingen van het IC klein zijn, worden de gevraagde lozingsvoorwaarden gunstig geadviseerd.

9. Het bedrijf liet een geluidsstudie uitvoeren waarin het naleven van de geluidsnormen werd onderzocht.
- In de geluidsstudie wordt een onderscheid gemaakt tussen 'bestaande' en 'nieuwe' inrichtingen, omdat de beoordeling van nieuwe geluidsbronnen strenger is (richtwaarde voor geluid in openlucht – 5 dB(A)) dan deze voor bestaande bronnen.
- a. Bestaande bronnen
- In beoordelingspunt 4 (BP4) wordt tijdens de nachtperiode een overschrijding van 1,8 dB(A) gemeten, voornamelijk afkomstig van S_AK_1 (afblaaspijp in gevel Bloembulkstraat), maar ook S_AQ_1 (ventilatormotor van filter FC3000) en S_AR_1 (verluchtingsrooster van N silodek) zijn belangrijke bronnen. Overdag en 's avonds wordt in geen enkel beoordelingspunt een overschrijding van de richtwaarde gemeten, met uitzondering van een lichte overschrijding in BP4 in de avond, eveneens als gevolg van S_AK_1.
- b. Nieuwe bronnen
- Voor de dagperiode zijn er overschrijdingen van de grenswaarde als gevolg van nieuwe geluidsbronnen in BP2 (Sint-Bartholomeusstraat 122) van 3,4 dB(A). Een lichte overschrijding is eveneens vastgesteld in BP4 (+ 0,2 dB(A)). De overtredingen 's nachts en 's avonds lopen wel sterk op tot respectievelijk + 8,4 dB(A) en + 5,2 dB(A). Als belangrijkste bron hiervan wordt S_D_1 (ventilator motor 2106) aangeduid.
- De deskundige besluit dat de nieuwe geluidsbron S_D_1 en de bestaande geluidsbron S_AK_1 gesaneerd moeten worden. Het akoestisch rapport doet hiervoor een voorstel. De aanvrager geeft aan werk te zullen maken van de saneringen.
- Het bedrijf is gelegen in een industriezone, maar grenst zonder buffer aan een woonwijk zodat het risico op geluidsoverlast reëel is. Aangezien volgens het toepasselijk wettelijk kader inzake geluid en vergunningen, geen van de inrichtingen als vergund en bestaand aanzien kan worden, dienen al de resultaten beoordeeld te worden volgens de strengste normen. Mogelijk zal deze nieuwe evaluatie bijkomende te saneren geluidsbronnen tot resultaat hebben.
10. Ter bevoorrading van het eigen rollend materiaal zijn drie ondergrondse, dubbelwandige dieseltanks aanwezig van 5.000 liter, 15.000 liter en 50.000 liter. Zowel de tankplaats bij de tank van 50.000 liter (1 verdeelslang) als de tweede tankplaats bij de tanks van 15.000 liter en 5.000 liter (1 verdeelslang) zijn overdekt, waardoor geen verontreinigd hemelwater ontstaat.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Op het moment van de aanvraag wordt een enkelwandige tank van 15.000 liter voor stookolie vervangen door een dubbelwandige tank met dezelfde inhoud. De stookolie wordt gebruikt voor het bevoorraden van de branders voor de stoomproductie.

Smeerolie voor het onderhoud van het machinepark wordt opgeslagen in vaten van 200 liter, met een maximale opslag van 1.000 liter. Een dubbelwandige tank van 1.300 liter bevat de afvalolie. De opslag van de smeer- en afvalolie bevindt zich in een apart magazijn waar ook tot 100 liter gevaarlijke producten in kleine verpakkingen zich bevinden.

De keuringsattesten van de diesel- en stookolietanks werden bij het dossier gevoegd en zijn in orde.

11. In totaal worden 835 liter gassen opgeslagen in verplaatsbare recipiënten. Het gaat over acetyleen (2x 50 liter + 3x 11 liter), zuurstof (8x 50 liter + 2x 11 liter) en koolstofdioxide-argonmengsels (4x 50 liter en 4x 20 liter). De gassen worden gebruikt bij laswerkzaamheden tijdens onderhouds- en herstellingswerken aan machines en opslagplaatsen.
12. De volledige aanvoer van rogge en tarwe gebeurt per schip (aanvoer tussen 6u en 22u). Het gaat om 2 tot 4 schepen per dag. De afvoer van meel gebeurt volledig per vrachtwagen, aangezien de afnemers niet aan een waterloop gelegen zijn. Het gaat om gemiddeld 42 transporten per dag, waarvan de helft in eigen beheer plaatsvinden. Voor de eigen transporten worden de geladen vrachtwagen 's nachts klaargezet zodat de chauffeur rond 6u kan vertrekken. In de loop van de dag wordt de vrachtwagen voor een tweede levering geladen. De afvoer van bijproducten gebeurt de helft per schip; voor de pellets loopt dit op tot 75%. De Westkaai aan de kant van de woonzone is volledig afgesloten zodat storend vrachtwagenverkeer in de woonwijk afkomstig van de industriezone wordt vermeden. Sinds het nemen van de maatregel is de overlast van zwaar verkeer in de woonwijk afkomstig van het bedrijf zeer sterk afgenomen.
13. In functie van de stoomvoorziening zijn 5 transformatoren op de site aanwezig (800 kVA, 2.000 kVA en 3x 1.600 kVA).
14. In totaal zijn er voor 19,55 kW batterijladers geïnstalleerd voor het opladen van transpallets, reachtrucks, stapelaars, veegmachines en dergelijke.
15. De kantoren worden verwarmd met twee branders van 90 kW. De twee branders zijn recent geplaatst. Attesten van in gebruikstelling werden bij het dossier gevoegd.
16. De exploitant vraagt toelating rustversturende werkzaamheden uit te voeren op werkdagen tussen 19u en 7u alsmede op zon- en feestdagen. Deze mogelijkheid is voorzien in artikel 5.15.0.06.§1.
Alle installaties zijn momenteel reeds 24 uur op 24 uur in werking. Enkel het laden en lossen van schepen wordt nog niet 's nachts uitgevoerd. De aanvrager wenst deze activiteiten nu ook te allen tijde uit te kunnen voeren.
Volgens de aanvrager is bij het lossen van de schepen de impact op het geluidsniveau zeer gering.
Hiervoor wordt verwezen naar de geluidstudie. De vier relevante geluidsbronnen zijn:
 - a. S_A_1: zuigers scheepslossing;
 - b. S_B_1: aandrijving en filters (dak) zuiger tijdens opzuigen graan uit schip in het dok;
 - c. S_C_1: afblaaszijde van de ventilator van filter FC01;
 - d. S_C_2: ventilator motor 3 van filter FC01.Volgens de aanvrager worden de geluidsnormen voor bestaande inrichtingen gerespecteerd. In de geluidsstudie worden de bronnen als bestaand beschouwd zodat zij afgetoetst worden aan de richtwaarden voor geluid in openlucht. De bronnen kunnen echter niet als bestaand aanzien worden, omdat zij geen deel uitmaken van een vergunde inrichting. Los daarvan kan men bezwaarlijk spreken van een bestaande geluidsbron als deze 's nachts tot nu toe niet aanwezig was. Het bedrijf stelt dat het laden en lossen slechts een zeer geringe impact heeft op het geluidsniveau zodat er volgens het college geen reden bestaat toelating te geven rustversturende activiteiten uit te voeren op werkdagen tussen 19u en 7u alsmede op zon- en feestdagen. De laad- en losactiviteiten kunnen plaatsvinden voor zover deze geen nadelige gevolgen heeft voor de nabij gelegen woonwijk.
17. In het dossier komt het aspect 'stofexplosie' slechts minimaal aan bod. De aanvrager meldt hierover dat er wordt gewerkt aan een nieuw actieplan om de veiligheid nog te verbeteren. Het

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

bedrijf is gelegen in een industriegebied, maar grenst aan een dichtbevolkt woongebied. Gelet op de potentiële risico's en gevolgen verdient dit aspect aandacht en is de opmaak van een nieuwe veiligheidsstudie aangewezen, indien niet voorhanden. De vorige studie dateert immers al van 1998; een actualisering dringt zich op bij hernieuwing van de milieuvergunning.

18. Mits voldaan wordt aan de voorgestelde algemene, sectorale en bijzondere vergunningsvoorwaarden kan de exploitatie plaatsvinden met een aanvaardbaar risico voor milieu, mens en omgeving. Vanuit milieutechnisch oogpunt wordt positief advies gegeven de vergunning te verlenen. De gevraagde lozingsnormen worden gunstig geadviseerd. De vraag van de exploitant rustversturende werkzaamheden uit te mogen voeren op werkdagen tussen 19u en 7u alsmede op zon- en feestdagen, wordt ongunstig geadviseerd.

Voorstel bijzondere voorwaarden:

- a. Volgens het toepasselijk wettelijk kader inzake geluid en vergunningen zijn geen van de inrichtingen als vergund en bestaand te aanzien en dienen al de resultaten beoordeeld te worden volgens de strengste normen. Mogelijk zal deze nieuwe evaluatie bijkomende te saneren geluidsbronnen tot resultaat hebben.
- b. De saneringsmaatregelen noodzakelijk om te allen tijde te voldoen aan de geluidsnormen, dienen binnen het jaar na het vergunningbesluit uitgevoerd te zijn.
- c. Een nieuwe veiligheidsstudie wordt opgemaakt om de risico's op stofexplosies en de (te nemen) risicobeperkende maatregelen te evalueren;

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 mei 2016 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Het goed is gelegen binnen de omschrijving van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan GRUP "Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen", goedgekeurd op 19 juni 2009.
2. Het eigendom is gelegen in het gewestplan Antwerpen (Koninklijk Besluit van 3 oktober 1979 en latere wijzigingen). Het eigendom ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied.
3. De aanvraag betreft een milieuvergunning voor de exploitatie van een maalderij.
4. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmings- en inrichtingsvoorschriften van het geldende en meest gedetailleerde bestemmingsplan, zijnde het gewestplan. Ze is tevens in overeenstemming met de voorschriften van de bouwcode.
5. Voor de gebouwen en de site werden de afgelopen jaren verschillende vergunningen afgeleverd. De aanvraag is conform de afgeleverde stedenbouwkundige vergunning.
6. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is er geen principieel bezwaar tegen deze aanvraag;

Gelet op het voorlopig ongunstig advies ontvangen d.d. 10 juni 2016 van de Afdeling Milieuvergunningen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Voorliggende aanvraag betreft de hernieuwing van een vergunning voor een bestaande inrichting, gecombineerd met veranderingen (wijziging, uitbreiding en toevoeging) van deze inrichting. De belangrijkste veranderingen betreffen de regularisatie van een recent geplaatste bloemmolen (molen 4100), en het feit dat de exploitant nu ook de GPBV-rubriek 45.16.2 in de vergunning laat opnemen. Daarnaast wordt ook de nieuwe indeling van gevaarlijke producten conform CLP toegepast.
De exploitant was vergund voor het wassen van voertuigen, maar deze rubriek wordt nu niet meer aangevraagd. Voor het overige worden de vergunde rubrieken geactualiseerd of licht uitgebreid. Men vraagt nu ook de toevoeging van het perceel waar de scheepslossing gebeurt.
2. In het voorwerp van de aanvraag werd volgende aanpassing gedaan: correctie rubriek 45.14.1.b bij de opslag van 51.513 m³ tarwe, kriel en pellets in silo's.
3. In de basisvergunning (MLAV1/92-641) werd de einddatum van de vergunning vastgelegd op 1 september 2011, doch bij besluit MLVER/2010-15 werd dit verlengd tot 1 september 2016.
4. Er werd op 30 mei 2016 een plaatsbezoek uitgevoerd, samen met de preventieadviseur, de externe milieucoördinator en vertegenwoordigers van het management. Er werd per mail bijkomende informatie bezorgd op 6 juni 2016. Deze informatie werd aan de dienst Milieuvergunningen van de provincie bezorgd.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

5. Het voorwerp van onderhavige aanvraag betreft in hoofdzaak de exploitatie van een graanmaalterij. Brabomills vermaalt op de site in Merksem jaarlijks zo'n 400.000 ton graan. De tarwe en rogge worden per schip aangeleverd vanuit Frankrijk en Duitsland. Het graan wordt gereinigd in twee stappen door middel van een magneet, ziftmachines, steenuitlezers, schuurmachine en een afzuigkanaal. Het gereinigde graan wordt gestockeerd in silo's en vervolgens bevochtigd met water (om de pel beter te doen los komen). Na een rustperiode van 18u in rustkasten, wordt het graan vermalen in 5 molens en één molen speciale vermalingen. Indien nodig gaat de bloem over een bloemdroger (met stoom). Eindproducten zijn tarwe- en roggemeel (75%), die eventueel nog worden gemengd met andere zaden, pitten, e.d., en een aantal bijproducten (25%) die worden gebruikt in de voederindustrie. De bloem wordt afgezakt (25 kg) of in bulk in vrachtwagens gelost. De bijproducten worden tot pellets geperst (2 persinstallaties en extruder), in silo's gestockeerd en per schip of vrachtwagen afgevoerd. De dagproductie bedraagt 1.270 ton bloem en 390 ton bijproducten.
6. De activiteiten van Brabomills zijn vergund op de percelen 40-C-292b4, 40-C-292c4, 40-C-292d4, 40-C-292g3, 40-C-292r3, 40-C-292x3 en 40-C-292z3. De percelen 40-C-292r3, 40-C-292g3 en 40-C-292x3 zijn samengevoegd tot perceel 40-C-292g4. Het perceel 282/5e wordt met deze aanvraag aan de milieuvergunning toegevoegd. Het betreft het perceel langs het dok, waar de scheeplosinstallatie gelegen is.
7. Het bedrijf is gelegen in centraal gebied. Overeenkomstig artikel 4.2.8.2.1 van Vlarem II wordt in het centrale gebied het huishoudelijk afvalwater bij voorkeur rechtstreeks geloosd in de openbare riolering. Het huishoudelijk afvalwater van de burelen en het sanitair ter hoogte van de productie-installaties wordt geloosd in de riolering aan de Westkaai en de Van Straelenlei.
8. Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van het spuien van de stoomketels. Het wordt geloosd in de openbare riolering, via een meetgoot.
 Jaarlijks wordt een meetcampagne uitgevoerd. De exploitant vraagt een aantal afwijkende lozingsnormen. Het wassen van de vrachtwagens was al gestopt voor de laatste meetcampagnes. Volgens het bedrijf ontstaan de verhoogde waarden door toevoegmiddelen in de stoomketel (vb. tegen algengroei) en de aanwezigheid van koperen leidingen. Fosfor is van nature uit aanwezig in bloem. Aangezien het bedrijfsafvalwater uit spui bestaat, zou er in principe geen contact mogen zijn met bloem. Opvallend is dat de hoogst gemeten verhoogde waarden van de laatste meting zijn. Mogelijk betreft dit een afwijkende meting.

parameter	Gevraagde norm	Voorstel AMV	motivatie
Totaal P	5 mg/l	2 mg/l	IC: 1 mg/l Uit de meetresultaten op het geoloket van VMM blijkt dat er in de periode 2012-2015 eenmaal een waarde van 3,03 mg/l en eenmaal een waarde van 1,31 mg/l werd gemeten, op een totaal van 15 metingen. Voor het overige zijn de gemeten waarden steeds <IC. De meetonzekerheid bedraagt 30%. Een norm van 2x IC zou moeten volstaan.
Pb	0,2 mg/l	/	IC: 0,05 mg/l; prioritaire stof Uit de meetresultaten op het geoloket van VMM blijkt dat er in de periode 2012-2015 eenmaal een waarde van 0,065 mg/l en eenmaal een waarde van 0,113 mg/l werd gemeten, op een totaal van 15 metingen. Voor het overige zijn de gemeten waarden steeds <IC. De meetonzekerheid bedraagt 30%. We stellen voor om geen bijzondere norm op te leggen.
Cu	0,15 mg/l	/	IC: 0,05 mg/l Uit de meetresultaten op het geoloket van VMM blijkt dat er in de periode 2012-2015 slechts eenmaal een verhoogde waarde werd gemeten, nl. 0,093 mg/l, op een totaal van 15 metingen. Voor het overige zijn de gemeten waarden steeds <IC. De meetonzekerheid bedraagt 30%. We stellen voor om geen bijzondere norm op te leggen.
Zn	1,5 mg/l	1 mg/l	IC: 0,2 mg/l

			Uit de meetresultaten op het geoloket van VMM blijkt dat er in de periode 2012-2015 driemaal een verhoogde waarde werden gemeten, op een totaal van 15 metingen: 1,04 mg/l, 0,759 mg/l, 0,269 mg/l, 0,273 mg/l. Voor het overige zijn de gemeten waarden steeds <IC. De meetonzekerheid bedraagt 30%. We stellen een bijzondere lozingsnorm voor van 5x IC.
--	--	--	---

9. De exploitant vraagt vergunning voor de opslag van olie/afvalolie in een bovengrondse, dubbelwandige tank van 1.300 liter en 1.000 liter smeerolie in vaten van 200 liter (rubriek 6.4.1). Deze worden samen met circa 100 l/kg gevaarlijke producten (onderhoudsproducten e.d.) in kleine verpakkingen (rubriek 17.4) opgeslagen in een apart magazijntje. De vloeibare gevaarlijke producten worden opgeslagen boven lekbakken. Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat de afvalolietank werd onderworpen aan een beperkt onderzoek, maar er werden verschillende opmerkingen gemaakt (geen lekdetectie, geen overvulbeveiliging, geen indienststellingsverslag, geen mogelijkheid tot peilmeting). Lekdetectie en mogelijkheid tot peilmeting werden ondertussen aangebracht (bevestigd per mail op 6 juni 2016) en een afspraak voor een indienstnameonderzoek werd gemaakt voor 1 september 2016 (bevestigd per mail). We nemen aan dat tegen dan ook de overvulbeveiliging geïnstalleerd zal zijn. We stellen voor dat de exploitant een positief indienstnameverslag van deze tank aan de provincie bezorgt, binnen de huidige aanvraagprocedure. Aangezien termijnverlenging wordt voorgesteld, moet dit haalbaar zijn.
10. De exploitant vraagt een uitbreiding met een transfo van 1.600 kVA. Op het bedrijf zullen dus 1 oliehoudende transfo van 800 kVA (rubriek 12.2.1), 1 droge transfo van 2.000 kVA, 2 droge transfo's van 1.600 kVA en 1 oliehoudende transfo van 1.600 kVA (rubriek 12.2.2) aanwezig zijn. Tijdens het plaatsbezoek werd bevestigd dat deze alle geplaatst zijn in lokalen met voldoende brandweerstand, met vluchtdeuren die naar buiten draaien, met de aanwezigheid van blustoestellen,..., en dat deze onderworpen worden aan de reglementaire keuringen overeenkomstig het AREI. Per mail werd bevestigd dat de oliehoudende transfo's ingekuipt zijn.
11. De exploitant vraagt de vergunning voor 11 batterijladers (van stapelaars, reachtrucks,...) met een totaal vermogen van 19,55 kW (rubriek 12.3.2). Deze bevinden zich verspreid over de site op daartoe voorziene plaatsen.
12. De exploitant vraagt vergunning voor het plaatsen van 52 voertuigen (rubriek 15.1.2), het betreft een uitbreiding met 7 voertuigen. Het gaat over 45 vrachtwagens, 3 heftrucks, 2 reachtrucks en 2 bobcats. Volgens de aanvraag staan deze allemaal in de circulatiekoer. Gezien de grootte van de circulatiekoer is dit echter onmogelijk. Tijdens het plaatsbezoek (en naderhand per mail) werd verduidelijkt dat een deel van de vrachtwagens gestald staan op parkeerplaatsen langs het dok (op een terrein dat gehuurd wordt van de nv Scheepvaart, geen kadastraal nummer), en ook in een gehuurd magazijn dat zich even verderop bevindt aan de Westkaai 9. De exploitant liet weten dat voor de stalplaatsen in het magazijn een melding wordt opgemaakt en ingediend. We zijn echter van mening dat de stalplaatsen in het gehuurde magazijn mee deel uitmaken van de exploitatie van Brabomills, en daarom mee in de hervergunningsaanvraag moet zitten. Er is ook een belangrijk transportaspect verbonden aan de inzet van de vrachtwagens ten behoeve van de exploitatie, en deze moet in zijn geheel beoordeeld worden. We stellen daarom voor dat de exploitant in termijnverlening verduidelijkt hoeveel vrachtwagens er gestald staan respectievelijk op de circulatiekoer aan de Westkaai 1, in het gehuurde magazijn aan de Westkaai 9 en op het gehuurde perceel zonder nummer naast het dok, dat alle 52 stalplaatsen aangeduid worden op het uitvoeringsplan, en dat alle (al dan niet genummerde) percelen in de aanvraag worden vermeld (eventueel via toevoeging, in dat geval moet een nieuw openbaar onderzoek gevoerd worden).
13. Verder vraagt de exploitant een kleine uitbreiding van het vergunde vermogen aan koelinstallaties en compressoren tot een totaal van 223,47 kW (rubriek 16.3.1.2). De compressoren dienen voor persluchtproductie, voor de bediening van de rookluiken, voor het oppompen van vrachtwagenbanden,... Alle compressoren zijn in pandig opgesteld. De koelinstallaties betreffen voornamelijk installaties voor comfortkoeling, met beperkte drijfkrachten. Eén installatie van 69,3 kW dient voor de bloemkoeling. Verder wordt ook nog een 14 kW aan koeldrijfkracht gevraagd (rubriek 16.3.2.1.a), voor de koeling van de transfo's. Alle installaties bevatten momenteel toegelaten koelmiddelen, nl. HFK's met GWP-waarden van

respectievelijk 1.774 en 2.088. Tijdens het plaatsbezoek werd bevestigd dat alle werkzaamheden aan de koelinstallaties worden uitgevoerd door gecertificeerde koeltechnici.

14. Verder vraagt de exploitant vergunning voor de opslag van 835 liter gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (rubriek 17.1.2.1.1). Het betreft gassen van groep 4 (arcasol, 280 liter), groep 3 (zuurstof, 422 liter) en groep 1 (acetyleen, 133 liter). Deze gasflessen bevinden zich in een kooi in de overdekte circulatiekoer, naast het atelier, en zijn vastgemaakt met beugels. Doordat deze kooi in de overdekte circulatiekoer staat, voldoet deze opslagplaats aan de definitie van 'gesloten opslagplaats' van Vlare II, nl.: *'een opslagplaats in een gesloten lokaal of in een ruimte die voor meer dan drie vierde van de omtrek van de opslagplaats gesloten is'*. Momenteel is er een afstand van 2 meter tussen de gassen van groep 1 en groep 3, overeenkomstig de afstandseisen voor open opslagplaatsen. De exploitant moet echter een afstand van 5 meter hanteren, overeenkomstig de afstandseisen voor gesloten opslagplaatsen (volgens bijlage 5.17.1.§2.B van Vlare II). Bovendien worden in Vlare II-artikel 5.17.3.2.6 bijkomende eisen gesteld inzake de bouw van gesloten opslagplaatsen, waaraan niet aan wordt voldaan, of waar momenteel niet van kan nagegaan worden of er aan wordt voldaan. Zo moet het dak bestaan uit onbrandbare materialen, het mag voor slechts 20% bestaan uit doorschijnend en zelfdovend materiaal, de veiligheidsschermen, tussenschotten of muren rond de stockeringszones reiken ofwel tot aan de zoldering of hebben een minimale hoogte van 3 meter en overstijgen de gasrecipiënten met ten minste een meter, voorzien van voldoende verluchting... Ten laatste tegen de zitting van de PMVC, ofwel in termijnverlenging, moet de exploitant laten weten hoe hij de gasopslag zal reorganiseren om aan de afstandseisen van gesloten opslagplaatsen te voldoen. Daarbij kan de exploitant ook de evaluatie maken of de gevraagde (ingedeelde) hoeveelheid werkelijk nodig is, gezien er op het moment van het plaatsbezoek duidelijk minder gasflessen aanwezig waren.
15. De eigen vrachtwagens worden ter plaatse bevoorrad met diesel. Hiertoe beschikt de exploitant aan de inrijweg over een overdekte bevoorradingsplaats met een ondergrondse, dubbelwandige tank van 50.000 liter diesel (T4), met een verdeelslang (rubriek 6.5.2), en een tweede - eveneens overdekte - backup-bevoorradingsplaats ter hoogte van de circulatiekoer. Hier bevinden zich twee ondergrondse, dubbelwandige en aan elkaar gekoppelde dieseltanks van respectievelijk 5.000 liter en 15.000 liter (T1/T2), met 1 verdeelslang (eveneens rubriek 6.5.2). De totale hoeveelheid diesel bedraagt dus 70.000 liter, hetzij 58.800 kg (rubriek 17.3.2.1.1.2). Er werd gerekend met een dichtheid van 0,84 kg/l, overeenkomstig de nagestuurde veiligheidsfiche. Alle tanks waren reeds vergund, en moesten dus al voldoen aan de afstandsregels en de overige Vlare-voorwaarden. Alle tanks zijn voorzien van overvulbeveiliging, lekdetectie en de mogelijkheid tot peilmeting. Uit de bij de aanvraag gevoegde verslagen van onderzoek blijkt dat deze alle een groen kenteken hebben gekregen. Voor de tanks T1/T2 werd opgemerkt dat de ontluchtingen moesten aangepast worden. Momenteel monden deze uit onder het dak van de overdekte circulatiekoer, wat niet conform Vlare is. Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat de dakdoorsteek ingepland is, zodat deze in openlucht en op 3 meter afstand van openingen in een lokaal zullen uitmonden. Dit werd per mail bevestigd. De exploitant bevestigde per mail dat bij de heraanleg van de inrijweg en de plaatsing van de ondergrondse tank T4 circa 225 m² kleimatten werden geplaatst (overeenkomstig artikel 5.17.4.1.16.6° van Vlare II moet de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vullleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones bij de verdeelinstallatie vloeistofdicht zijn). Ter hoogte van de vulplaats bevindt zich een rioleringsputje dat aangesloten is op een koolwaterstofafscheider met coalescentiefilter, dat verder afwatert naar de openbare riolering (informatie via mail). Deze stroom moet ook als bedrijfsafvalwater beschouwd worden. Naar analogie met de exploitatie van tankstations met KWS-afscidders, wordt aangenomen dat deze stroom geen stoffen in concentraties boven het IC (artikel 3 van bijlage 2.3.1 van Vlare II) bevat. Idem voor de backup-verdeelinstallatie: deze zone zou voorzien zijn van kleimatten, en er zou ook een KWS-afscheider met afloop naar de riolering geplaatst zijn. De exploitant moet de gevraagde lozing van bedrijfsafvalwater evenwel aanpassen. Het zal echter om zeer kleine debieten gaan, aangezien de tankplaatsen overdekt zijn en het dus enkel regenwater van banden van binnenrijdende vrachtwagens betreft. Het bedrijfsafvalwater moet wel apart bemonsterbaar

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

zijn (overeenkomstig artikel 4.2.1.2 van Vlarem II). Gezien termijnverlenging voorgesteld wordt, stellen we voor dat de exploitant dit verduidelijkt.

Daarnaast is er nog een bovengrondse tank van 15.000 liter stookolie voor de branders van de stoomketels (eveneens ingedeeld in rubriek 17.3.2.1.1.2). Deze tank wordt binnenkort vervangen door een nieuwe tank die aan de voorwaarden van Vlarem II zal voldoen.

16. Verder is er nog een reeds vergund labo, waar geen afvalwater vrijkomt (rubriek 24.4).
17. Op het bedrijf bevindt zich een reeds vergund, klein atelier met metaalbewerkingstoestellen. Het is inpandig gelegen en de totale geïnstalleerde drijfkracht van de toestellen is klein, nl. 10 kW (rubriek 29.5.2.1.a). Er wordt geen geluidshinder verwacht, voor zover de ramen aan de kant van de Van Straelenlei gesloten blijven.
18. De exploitant werd bij besluit MLAV1/08-408 vergund voor twee stoomketels met een waterinhoud van respectievelijk 4.035 m en 3.970 liter (rubriek 39.1.2), en vraagt hiervoor nu de hervergunning. De stoom wordt gebruikt voor het drogen van de bloem meteen na de molen, en voor de pelletpersinstallatie/extruder. De stoomketels staan tussen de bedrijfsgebouwen en zijn dus niet hinderlijk opgesteld voor de buurt. De bijhorende branders werken op stookolie, en hebben een vermogen van respectievelijk 1.800 kW en 940 kW (rubriek 43.1.2.a). De stoomketel van 3.970 liter en bijhorende brander van 940 kW betreft een backup-installatie. Bij de aanvraag werden de luchtmissiemetingen gevoegd van beide branders. Hieruit blijkt dat mits correcte afstelling, de luchtmissies voldoen aan de emissiegrenswaarden van Vlarem II. Verder zijn er nog 2 kleinere aardgasbranders van elk 90 kW (eveneens ingedeeld in rubriek 43.1.2.a) die gebruikt worden voor de centrale verwarming. Het betreft recent geplaatste branders met een vermogen kleiner dan 300 kW. Omwille van het gebruik van aardgas, kan, mits een regelmatig onderhoud en goede afstelling, aangenomen worden dat de emissies van deze branders voldoen aan de algemene luchtmissiegrenswaarden van Vlarem II.
19. De hoofdactiviteit van Brabomills is uiteraard het produceren van bloem en meel. Hiertoe beschikt Brabomills over 6 molens, nl. 2 gecombineerde molens van 1.263,89 kW, een molen van 628,82 kW, een molen van 634,32 kW en een te regulariseren molen van 1.120 kW. Verder is er nog een roggemolen van 89,75 kW en een molen voor speciale vermalingen (met molenstenen) van 185,3 kW. Alle molens bestaan uit verschillende breek- en gladwalselementen, waardoor het graan stapsgewijs fijner en fijner gemalen wordt. De totale drijfkracht van alle molens bedraagt 3.922 kW (rubriek 45.13.d.3.a).
20. Verder zijn er opslagsilo's voor de opslag van de grondstoffen en afgewerkte producten. Het betreft in totaal 51.513 m³ (rubriek 45.14.1.b), verdeeld over 114 silo's, nl. 30x 446 ton tarwe, 36x 447 ton tarwe, 16x 438 ton tarwe, 4x 324 ton tarwe, 1x 140 ton kriel, 5x 197 ton pellets, en 22 rustkasten van 57,5 ton.
21. De belangrijkste hinderaspecten zijn veiligheid (stofexplosie), stofemissie, geluid, en transportorganisatie. Het malen van bloem vergt ook veel energie.
22. De bloemmolens en bloemsilo's zijn gelegen vlak naast woongebied. De exploitant beschikt over een ministeriële beslissing (AMV/15581/1002) d.d. 23 september 1999, die toeliet om af te wijken van de afstandsregels van het toenmalige artikel 5.45.1.2 van Vlarem II. Dit hield in dat het verboden was om een inrichting, ingedeeld in rubriek 45, in eerste klasse, te exploiteren waarvan de opslagplaatsen en/of bedrijfsgebouwen gelegen zijn op minder dan 100 meter afstand van een woongebied of van een recreatiegebied. De activiteiten van Brabomills grenzen aan woongebied. Ondertussen is dit artikel echter gewijzigd, waardoor de in dit artikel vermelde afstandsregels niet langer van toepassing zijn op de door Brabomills aangevraagde activiteiten, vergund in rubriek 45.
23. Een belangrijk risico uitgaande van de bloemmolens is stofexplosie. In het besluit van de minister van 23 september 1999 (AMV/15581/1002) werd de toen nog noodzakelijke afwijking van de afstandsregels verleend op basis van een stofexplosiestudie. Na deze beslissing zijn nog verschillende uitbreidingen gevraagd (onder meer uitbreiding van een vergunde '200 ton'-molen naar een '300 ton'-molen bij besluit MLAV1-99-234, een nieuwe moleneenheid 784 kW bij besluit MLAV1/02-416, een bijkomende moleneenheid met een vermogen van 725,21 kW bij besluit MLVER/05-118, bijkomende graansilo's bij besluit MLAV1/08-408 en MLVER/2010-15). In de voorliggende aanvraag wordt vergunning gevraagd voor een bijkomende bloemmolen (regularisatie). In het besluit MLAV1/08-408 is sprake van een geactualiseerde stofexplosiestudie.

In de momenteel voorliggende aanvraag wordt op p. 43 ook vermeld dat de risico's rond mogelijke stofexplosie continu worden opgevolgd en dat er wordt gewerkt aan een nieuw actieplan om de veiligheid nog te verbeteren.

In het dossier is echter geen geactualiseerde stofexplosiestudie, uitgevoerd door een erkend VR-deskundige opgenomen. Deze informatie is nodig om in het kader van deze hervergunningsaanvraag de mogelijke risico's op de omgeving te kunnen beoordelen, en eventuele risicobeperkende maatregelen te kunnen definiëren. Ook in het omgevingsvergunningenbesluit (Besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen), zoals gepubliceerd op 23 februari 2016 in het Belgisch Staatsblad, is trouwens voorzien dat voor het hernieuwen van de vergunning van inrichtingen, ingedeeld in de rubrieken 45.13 en 45.16, een stofexplosiestudie bij de milieuvergunningaanvraag moet gevoegd worden. Dit wijst op het belang dat de overheid hecht aan de risico's uitgaande van onder meer bloemmolens. Tijdens het plaatsbezoek deelde de exploitant mee dat momenteel een herziening aan de gang is van de explosieveiligheidsdocumenten. Daarna was ook een actualisatie van de stofexplosiestudie gepland. Op onze vraag zal nu de stofexplosiestudie versneld uitgevoerd worden. We stellen daarom voor de exploitant hiervoor termijnverlenging te verlenen, zodat deze informatie binnen de huidige procedure beoordeeld kan worden. We laten het aan het oordeel van de PMVC over of in dat kader ook het openbaar onderzoek moet worden overgedaan. Wegens het ontbreken van de stofexplosiestudie, geven we voorlopig een ongunstig advies.

24. Tarwe en rogge behoren tot stuifcategorie SC1 (stuifgevoelig, niet bevochtigbaar). Per jaar wordt volgens het dossier maximum 2.700 ton rogge, 372.000 ton tarwe en 12.000 ton andere plantaardige grondstoffen verwerkt. Gezien de gemiddelde overslaghoeveelheid van stuvende stoffen meer dan 70.000 ton per jaar bedraagt, zijn de artikels 4.4.7.2.4 tot en met 4.4.7.2.9 van toepassing. Gezien de overslaghoeveelheid lager is dan 700.000 ton per jaar moet geen stofrapport worden gemaakt. Volgende stofbepurende maatregelen worden uitgevoerd:
- Alle grond- en afgewerkte producten worden opgeslagen in silo's of in zakken, er is dus geen open opslag.
 - Op alle molengebouwen/siloblokken is er een emissiepunt voor de afzuiging van stof, voorzien van een mouwenfilter (alle molenonderdelen en individuele silo's takken aan op een centraal afvoerkanaal). De filters zijn voorzien van verschildrukmeters om de werking op te volgen, en worden automatisch gereinigd. Indien een filter defect is, valt de druk weg en stopt de installatie. Het (bloem)stof wordt teruggevoerd naar de molens en silo's en de gezuiverde lucht wordt in de omgevingslucht uitgestoten.
Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat er nog geen stofemissiemetingen uitgevoerd werden. De exploitant stelde voor dit eens uit te voeren, om aan te tonen dat aan de emissienormen wordt voldaan. De exploitant liet per mail weten dat dit binnen de periode van mogelijke termijnverlenging uitgevoerd kan worden.
Voor de emissiepunten van de silo's voor de opslag van tarwe en rogge (beiden SC1) en de rustkasten moet vanaf 1 juli 2017 worden voldaan aan de emissiegrenswaarde van 10 mg/Nm³, overeenkomstig artikel 4.4.7.2.2bis. Voor de emissiepunten van de bloemmolens moet worden voldaan aan de algemene emissiegrenswaarde voor stof totaal, zoals opgenomen in bijlage 4.4.2 van Vlare II.
Volgens de exploitant zijn de pellets niet stuifgevoelig. In dat geval geldt voor de pelletsilo's eveneens de algemene emissiegrenswaarde van bijlage 4.4.2 van Vlare II.
 - Het lossen van het graan gebeurt via een zuiger. Alle transport van graan en bloem in het verdere proces gebeurt via gesloten transportbanden en 'redlers', overeenkomstig artikel 4.4.7.2.6§3 van Vlare II. Dit laatste zijn gesloten transportsystemen waarmee door middel van sleepkettingen droge stoffen kunnen verplaatst worden (horizontaal of onder hoek). Volgens de exploitant zijn ook de overslagpunten voorzien van stofafzuiging, overeenkomstig artikel 4.4.7.2.6§4 van Vlare II.
 - Het beladen van de bulkwagens met bloem gebeurt via trechters die met pistons op de vrachtwagens vastgeklemd worden. Tijdens het beladen wordt het stof afgezogen en terug naar de silo's gevoerd. Ook de afzakinstallaties zijn voorzien van stofafzuiging. Het lossen van

pellets in schepen gebeurt via een stortpijp die voorzien is van flappen. Bij het beladen wordt de pijp zo diep mogelijk in het ruim ingebracht. Er worden geen grijpers gebruikt.

- e. Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat er zo goed als geen bloem op de circulatiekoer aanwezig is. Er wordt dan ook geen bevuiling van de openbare weg verwacht;
- f. Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat het laden en lossen steeds gebeurt onder toezicht van de exploitant.

Tenzij de emissiemetingen van stof dit tegenspreken, verwachten we geen stofhinder ten gevolge van de exploitatie.

25. Bij de aanvraag is een geluidsstudie gevoegd, d.d. 17 december 2015, uitgevoerd door een milieudeskundige erkend in de discipline geluid (uitvoeren akoestische onderzoeken) en trillingen. Mogelijke geluidsbronnen bij Brabomills zijn de scheepslossing, de molens en de koelgroepen/ventilatoren.

Er werden 8 beoordelingspunten in beschouwing genomen, waarvan 2 binnenshuis. De beoordelingspunten liggen hetzij in industriegebied, hetzij in woongebied op minder dan 500 meter van industriegebied.

Het oorspronkelijk omgevingsgeluid werd niet bepaald.

Voor de nieuwe inrichtingen werd getoetst aan de richtwaarde -5 dB(A) (geluid in openlucht) en -3 dB(A) (geluid binnenshuis). Waar relevant werd een straffactor van 5 dB(A) in rekening gebracht, indien een tonale component werd vastgesteld.

Op 19 augustus 2015 werden nachtelijke ambulante emissiemetingen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ter hoogte van de beoordelingspunten BP1 (+ 4,9 dB(A)), BP2 (+12,9 dB(A)) en BP4 (+0,7 dB(A)) de milieukwaliteitsnorm voor geluid in openlucht wordt overschreden. Volgens de deskundige draagt Brabomills in BP1 en BP2 in belangrijke mate bij aan het geluidsklimaat. Binnenshuis wordt voldaan aan de grenswaarden.

Vervolgens werden emissiemetingen en overdrachtsberekeningen (volgens ISO 9613) uitgevoerd, teneinde het effectieve specifieke geluid van Brabomills te bepalen. De geluidsemissiemetingen werden uitgevoerd op 8 september 2015. Op basis van deze metingen werd het geluidsvermogeniveau per geluidsbron bepaald. De diverse geluidsbronnen werden onderverdeeld in bestaande en nieuwe bronnen. Zo goed als alle bronnen zijn 24u/24u in werking. De installaties van de scheepslossing zijn in werking van 6u tot 22u. Er werd 1 discontinue geluidsbron vastgesteld, nl. de geluidsuitstraling van de polycarbonaat lichtstraten van het dak van de overdekte circulatiekoer tijdens het trillen bij de vulling van vrachtwagens. Het betreft een bestaande, intermitterende geluidsbron, die evenwel voldoet aan de richtwaarde voor intermitterend geluid tijdens de (strengste) nachtperiode.

Bij de toetsing van de bestaande bronnen aan de richtwaarden blijkt dat er in de meetpunten BP4 (enkel 's nachts) en BP5 een overschrijding wordt vastgesteld. Dit zijn meetpunten aan woningen in de Van Straelenlei. De voornaamste oorzaak is een ronde afblaaspijp in de gevel van de bloembulkstraat (S_AK_1). Bij de toetsing van de nieuwe bronnen werd een overschrijding van de richtwaarden vastgesteld in meetpunten aan het dok (BP1 en BP2) en aan de Van Straelenlei (BP4). Hier blijkt een ventilator op het dak van molen 2100 (S_D_1) doorslaggevend te zijn. Voor beide geluidsbronnen wordt demping voorgesteld, waarvan de exploitant tijdens het plaatsbezoek meedeelde dat dit ondertussen overeenkomstig de aanbevelingen van de geluidskundige, allemaal uitgevoerd is.

Tijdens de geluidsstudie werd 1 keer een nachtelijk, krakend geluid gehoord dat afkomstig zou zijn van Brabomills. Noch de geluidskundige, noch het bedrijf kent de oorzaak. Er zijn ook geen klachten daaromtrent. Ook navraag bij de afdeling Milieu-inspectie leert dat er sinds een tweetal jaren geen klachten meer zijn over geluidshinder.

26. De aanvoer van rogge en tarwe gebeurt bijna volledig per schip (2 tot 3 schepen per dag). De afvoer gebeurt per vrachtwagen, omdat de klanten meestal niet aan waterlopen gelegen zijn. De afvoer van bijproducten gebeurt per schip (circa 50%, retour geloste schepen) en per vrachtwagen (circa 50%). Er zijn circa 42 tot maximaal 50 transporten per vrachtwagen per dag. Aansluitend hierbij vraagt de exploitant afwijking van artikel 5.15.0.6§1 van Vlare II, in die zin dat het laden en lossen van schepen mogelijk is tussen 6u en 22u. Voormelde bepaling geldt evenwel voor de stalplaatsen van voertuigen: volgens de definitie van voertuigen in Vlare I worden de vaartuigen hiervan uitgezonderd. Bovendien vinden we dat de gevraagde afwijking

zonder voorwerp is: dit artikel houdt geen exploitatieverbod in, zolang de geluidsnormen van Vlare II gerespecteerd worden en dit gedurende de dag-, nacht- en avondperiode. Op zich wordt deze bepaling ook niet vermeld onder de algemene bepalingen van hoofdstuk 5.45. Volgens de geluidsstudie kan (na sanering) voldaan worden aan de geluidsnormen: in de studie werd voor wat betreft de (bestaande) geluidsbronnen gelinkt aan de scheepslossing getoetst aan de richtwaarden voor de dag- (7u-19u) en avondperiode (19u tot 22u). De richtwaarden voor de avondperiode zijn dezelfde als voor de nachtperiode. Er werd in BP5 een overschrijding van 0,4 dB(A) berekend voor de avondperiode (binnen de nauwkeurigheidsmarge), te wijten aan S_AK_1. Na sanering van geluidsbron S_AK_1 (niet gelinkt aan de scheepslossing) zou de richtwaarde wel gehaald moeten worden.

27. Het energieverbruik bedraagt meer dan 0,1 PJ, nl/ 0,27 PJ primair. Brabomills is aangesloten bij de energiebeleidsovereenkomst 2015-2020 (niet VER-bedrijven) onder het nummer 328. Bij de aanvraag werd het plan van aanpak gevoegd voor het eerste energieplan in het kader van deze energiebeleidsovereenkomst. Brabomills staat vermeld op de lijst van bedrijven die zijn toetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor niet VER-bedrijven, die hun verplichtingen nakomen (goedgekeurd door de Commissie EBO op 12 april 2016). Onder andere volgende maatregelen zullen worden onderzocht: omschakeling van de stoomketels van stookolie naar aardgas, evaluatie van de verbruiken van de verschillende molens, vervanging van de persluchtcompressoren, onderzoek naar warmterecuperatie op de schouw van de stoomketel, zoeken naar efficiëntiewinsten op de koeling van de bloem, betere regeling van de verlichting, onderzoek naar verminderen van het persluchtverbruik bij de afzakinstallatie. Een WKK-potentiaalstudie zal vermoedelijk niet worden uitgevoerd omdat elektriciteit meer dan 90% van het primair energieverbruik vertegenwoordigt, en de warmtebehoefte dus vrij laag is.
28. Behalve de gewoonlijke afvalstoffen (papier/karton, restafval,...) komt bij het reinigen van het graan plantaardig afval vrij, dat wordt afgevoerd voor vergisting met energierecuperatie.
29. Samen met de exploitant werden de nog actuele bijzondere voorwaarden uit de lopende milieuvergunningbesluiten overlopen. Hierna volgt een korte evaluatie:
- Uit het ministerieel besluit AMV/1558/1002: *'De preventieve maatregelen en aanbevelingen, aangegeven onder punt 4 van de veiligheidsstudie om het extern risico nog verder te verminderen, worden uitgevoerd overeenkomstig de in de veiligheidsstudie voorgestelde termijnen.'*
Er werd afgesproken met de exploitant dat in de stofexplosiestudie een beoordeling van de uitvoering van deze maatregelen opgenomen wordt.
 - Uit het besluit MLAV1/97-366: *'De aanzuigpomp voor de graanzuiger is opgesteld in een lokaal achter de voorgevel van het bedrijf aan de Westkaai. Er zal een geluidswerend paneel geplaatst worden in de voorgevel om de geluidsoverlast van de graanpomp te reduceren. Het geluidswerend paneel wordt geplaatst tegen 1 juli 1998.'*
Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat deze aanzuigpomp niet meer aanwezig is. Deze bijzondere voorwaarde is dus niet meer van toepassing;
 - Uit het besluit MLAV1/97-366: *'De uitlaten van een aantal dakventilatoren zijn nog niet uitgerust met dempers om de geluidsoverlast te beperken. Tengevolge van nog uit te voeren bouwwerken zal de plaats waar de uitlaten van de dakventilatoren zijn opgesteld meer ingesloten en geïsoleerd worden, wat een vermindering van de geluidsoverlast zal meebrengen. Op alle uitlaten van de dakventilatoren worden tegen 31 december 1999 dempers geplaatst.'*
Tijdens het plaatsbezoek werd bevestigd dat dit werd uitgevoerd. Ook de demper op ventilator S-D-1 werd ondertussen geplaatst (zie geluidsstudie). Deze voorwaarde mag worden geschrapt.
 - Uit het besluit MLAV1/97-142: *'Het vrachtwagenverkeer ten behoeve van de thans vergunde inrichtingen dient langs de Westkaai te gebeuren en de uitrit langs de Van Straelenlei kan enkel in geval van nood door vrachtwagens gebruikt worden.'*
Op de hoek van de Westkaai en de Sint-Bartholomeusstraat werden in overleg met het district paaltjes geplaatst (de hulpdiensten beschikken over een sleutel). Hierdoor moet alle zwaar verkeer via de Westkaai (langs het dok) om naar de inrijweg van Brabomills aan de Westkaai te geraken. Ook de uitrijweg bevindt zich aan de zijde van de Westkaai. De interne circulatie gebeurt tussen de gebouwen van Brabomills in een volledig overdekte koer. Er is effectief nog

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

een nooduitgang, afgesloten met een brandpoort, aan de Van Straelenlei. Over de rijroutes werd overleg gepleegd met het district. Hierbij wordt de woonwijk naast Brabomills volledig ontzien. In overleg met het bedrijf wordt voorgesteld deze bijzondere voorwaarde bij vergunningverlening te behouden, gelet op het belang ervan voor de leefbaarheid van de naastgelegen woonwijk.

- e. Uit het besluit MLAV1/97-142: '*De emissies van de filterinstallaties dienen voor de parameter stofdeeltjes totaal de algemene emissiegrenswaarden voor lucht te respecteren conform bijlage 4.4.2. van Vlarem II.*'

Deze voorwaarde kan geschrapt worden, gezien dit al opgenomen is in Vlarem II.

- f. Uit het besluit MLAV1/97-142: '*De nodige technische maatregelen dienen getroffen te worden om stofexplosies te voorkomen.*'

De evaluatie van deze voorwaarde wordt ondervangen door het uitvoeren van de stofexplosiestudie.

30. nv Brabomills is een GPBV-inrichting, aangezien de activiteiten vallen onder het toepassingsgebied van de Europese Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU - IED) die van kracht gegaan is op 6 januari 2011. Meer bepaald valt deze inrichting onder activiteit 6.4.b)ii (bijlage I van de IED) omdat plantaardige grondstoffen worden bewerkt of verwerkt, met een productiecapaciteit van meer dan 300 ton/dag. Dit is de eerste GPBV-evaluatie van het bedrijf.

Volgende BBT-informatie is van toepassing: de verticale BREF "*Food, Drink and Milk Industries*" (FDM, augustus 2006, momenteel in herziening), de horizontale BREF's "*General Principles of Monitoring*" (2003) en "*Energy Efficiency*" (2009) en de Vlaamse BBT-studies '*Energiebesparing in stoomnetwerken* (2008) en '*Stookinstallatie en stationaire motoren - nieuwe, kleine en middelgrote*' (2012). Er zijn geen BBT-conclusies beschikbaar.

Er werden geen gegevens verkregen van de Afdeling Milieu-inspectie.

Daarnaast werden, naast de gegevens in de milieuvergunningaanvraag (inclusief tijdens de procedure aangeleverde informatie en verduidelijkingen) de gegevens van de IMJV-databank: deelformulier afvalstoffen (2012, 2014) en de afvalwaterlozingsgegevens uit de VMM-databank (jaren 2012, 2013, 2014 en 2015) geraadpleegd.

Er werd een plaatsbezoek uitgevoerd op 30 mei 2016.

Het vermalen van graan tot bloem is geen sectorale activiteit die opgenomen is als 'individual FDM sector' waarvoor 'additional BAT' zijn opgenomen. Er wordt dus enkel getoetst aan de algemene BBT voor de gehele FDM-sector.

- a. Bedrijfsmanagement:

- Volgens de BREF "FDM" is het BBT om een milieumanagementsysteem te implementeren. Brabomills heeft geen EMAS- of ISO14001-certificaat, maar dit is geen verplichting volgens de BREF. Volgens de exploitant worden alle onderdelen van het milieumanagementsysteem wel toegepast en opgevolgd. Zo worden onder meer onderhoudsprogramma's uitgevoerd, wordt opleiding voor het personeel voorzien, en worden de processen en emissies opgevolgd. Het is belangrijk dat het management dit milieumanagementsysteem mee onderschrijft en ook opvolgt.
- Daarnaast is het volgens de BREF "FDM" BBT om de werknemers bewust te maken van de milieu-impact van het productieproces en hun verantwoordelijkheid hieromtrent. Volgens de exploitant wordt dit toegepast.
- Ook bij de keuze van nieuwe installaties is het BBT om het ontwerp zo te kiezen dat consumptie- en emissiehoeveelheden geoptimaliseerd worden en correcte bedrijfsvoering en onderhoud vergemakkelijkt wordt. Volgens de exploitant werd dit toegepast (alle installaties zijn al aanwezig en in werking).
- Het is BBT om op regelmatige basis een onderhoudsprogramma toe te passen. De installaties worden onderhouden volgens een elektronisch planningssysteem.
- Het is ook BBT om een systeem van monitoring en herziening van de verbruik- en emissiewaarden te implementeren, zowel op productieproces- als op bedrijfsniveau, en een inventaris bij te houden van in- en uitgaande stromen op elk niveau van het productieproces. Daarnaast moeten de toepassing en het gebruik van procescontroles geoptimaliseerd worden. Volgens de exploitant wordt het hele proces continu opgevolgd. Zo zijn de mouwenfilters op de luchtmissiepunten voorzien van alarmsystemen op basis

- van drukverschil die de installatie stilleggen in alarmmodus. Op die manier wordt ongewenste stofemissie vermeden. Er wordt een inventaris bijgehouden van in- en uitgaande stromen.
- Verder zijn er in Vlareem verplichtingen opgenomen inzake periodieke metingen van emissies en onderhoud/keuring van installaties en de jaarlijkse rapportage in het Integraal Milieujaarsverslag.
 - Bij het bedrijf worden overeenkomstig de BBT goede bedrijfspraktijken toegepast.
 - Het is BBT om controles toe te passen om de vereiste standaarden inzake hygiëne en voedselveiligheid te behalen en te onderhouden. Brabomills is BRC-gecertificeerd.
 - Het is immers BBT om samen te werken met stroomop- en stroomafwaartse partners. Volgens de exploitant wordt dit toegepast. Op zich zijn de grondstoffen ruwe granen. Brabomills heeft er alle belang bij om zich er van te vergewissen dat dit van goede kwaliteit is. Verder wordt een deel van het plantaardig afval afgezet voor vergisting met energierecuperatie.
- b. Afvalstoffen (productieafval, ander bedrijfsafval, verpakkingsafval, voorkoming, ...) / grondstoffenverbruik / materialen
- De belangrijkste grondstoffen zijn plantaardige grondstoffen. De in bulk aangekochte granen worden zo goed als volledig omgezet in enerzijds bloem en meel voor menselijke consumptie, en anderzijds bijproducten als veevoeder. Enkel verontreinigingen in het graan worden afgevoerd voor vergisting met energierecuperatie.
 - Volgende afvalstoffen komen vrij bij de exploitatie (cijfers 2014): houtafval (16 ton), restafval (130 ton), KGA (75 kg), afgewerkte wassen en vetten (100 kg), afvalolie (125 kg), schroot (15 ton), papier en karton (16 ton), en plantaardig afval (afkomstig van de voorreiniging van het graan, afgekeurde bloem e.d.). Het houtafval, restafval, KGA, de afgewerkte wassen en vetten en de afvalolie wordt opgehaald door een erkend ophaler. Schroot, papier en karton worden afgevoerd voor recyclage. Het plantaardig afval wordt afgevoerd naar een vergistingsinstallatie.
 - Volgens de BREF "FDM" is het BBT om afval te voorkomen, o.a. door een analyse van het productieproces en monitoring. Zo goed als alle grondstoffen worden vermalen tot meel. Een deel van het plantaardig afval wordt tot pellets verwerkt. De echte afvalfractie blijft daardoor beperkt.
 - Verder is het BBT om de productie zodanig te plannen dat de afvalproductie en reinigingsfrequentie beperkt wordt. Bij Brabomills werkt men in een continu proces, zodat dit punt minder relevant is.
 - Verder wordt overeenkomstig de BREF "FDM" voorkomen dat materiaal op de grond valt. Alle transportbanden zijn gesloten.
 - Het is BBT om overlopen tijdens de processtap verpakken te minimaliseren. Er worden enkel droge producten afgevuld: het afzaksysteem gebeurt automatisch op basis van gewicht zodat overvulling vermeden wordt.
 - Het is BBT om bij de keuze van de grond- en hulpstoffen te kijken naar de mogelijke beperking van afval en schadelijke emissies. Gezien met plantaardige grondstoffen wordt gewerkt, dit zo goed als volledig wordt omgezet in een ander product, is deze BBT minder van toepassing. Alle grondstoffen worden in bulk aangeleverd.
 - Op vlak van verpakkingsmaterialen wordt getracht de materialen in bulk aan te kopen. Lege zakken worden apart ingezameld. Het is BBT om het verpakkingsontwerp te optimaliseren. Dit is van toepassing volgens de exploitant. Het verpakken van bloem in zakken is gangbare praktijk.
 - Ten slotte staat in Vlareem III artikel 2.1.1.4° en 5° vermeld dat 'conform het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema), het ontstaan van afvalstoffen wordt voorkomen' en dat 'als toch afvalstoffen worden voortgebracht, ze in prioriteitsvolgorde en conform het Materialendecreet en het Vlarema, worden voorbereid voor hergebruik, gerecycleerd, teruggewonnen of, als dat technisch en economisch onmogelijk is, op zo'n

wijze verwijderd worden dat milieueffecten worden voorkomen of beperkt.' Naast Vlare III zijn er tevens de algemene voorwaarden van Vlare II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar het beheer van afvalstoffen (afdeling 4.1.6).

Gelet op voorgaande is het niet nodig om bijzondere voorwaarden op te leggen voor het milieucompartiment 'Afvalstoffen/grondstoffenverbruik/materialen'.

- c. Lucht & geur (geleide, diffuse, atmosferische emissies, energiebeleidsovereenkomst, ...)
- Luchtemissies zijn afkomstig van de geleide emissiepunten van de opslagsilo's (stof), de bloemmolens (stof) en de stookinstallaties (voornamelijk CO, SO₂, stof en NO_x). Verder is er nog de stofemissie afkomstig van de op- en overslag van de granen (SC1). Ook de koelinstallaties kunnen aanleiding geven tot vrijstelling van ozonafbrekende stoffen.
 - Gezien enkel graan wordt vermalen, en er verder niet wordt gerookt of gefrituurd, zijn er zo goed als geen geuremissies. Residu's van grondstoffen worden zo snel mogelijk verwijderd en er wordt regelmatig gereinigd.
 - In de BREF werd als algemene BBT opgenomen dat de luchtemissies regelmatig opgevolgd moeten worden, zowel voor de individuele productieprocessen als voor de ganse exploitatie, om zodoende de huidige prestaties op te volgen en te optimaliseren. Tevens is het BBT om stof en afgassen op te vangen aan de bron en af te leiden naar een behandelingsinstallatie.
De opslagsilo's en molengebouwen zijn voorzien van stofafzuiging. Op de emissiepunten zijn mouwenfilters voorzien met drukverschilmeters en automatische reiniging. Momenteel zijn nog geen emissiemetingen uitgevoerd, maar dit vindt binnenkort plaats en deze gegevens worden dan best aan AMV bezorgd, in het kader van deze GPBV-evaluatie.
 - De jaargemiddelde PM₁₀-stofconcentratie ter hoogte van de Westkaai te Merksem lag in 2014 tussen de 21 en 25 µg/m³. De grenswaarde van 40 µg/m³ wordt dus niet overschreden. Ook het maximum aantal dagen dat de daggemiddelde PM₁₀-concentratie van 50 µg/m³ mag worden overschreden, werd niet overschreden de voorbije jaren. Ook de grenswaarde van 25 µg/m³ als jaargemiddelde PM_{2,5}-concentratie werd niet overschreden (bron: www.irceline.be).
 - Voor de emissiepunten van de silo's voor de opslag van tarwe en rogge (beiden SC1) en de rustkasten moet vanaf 1 juli 2017 worden voldaan aan de emissiegrenswaarde van stof van 10 mg/Nm³, overeenkomstig artikel 4.4.7.2.2bis. Voor de emissiepunten van de bloemmolens moet worden voldaan aan de algemene emissiegrenswaarde voor stof totaal, zoals opgenomen in bijlage 4.4.2 van Vlare II (150 mg/Nm³ bij een massastroom van < of =200 g/u, en 20 mg/Nm³ bij een massastroom van > 200 g/u). Volgens de exploitant zijn de pellets niet stuifgevoelig. In dat geval geldt voor de pelletsilo's eveneens de algemene emissiegrenswaarde van bijlage 4.4.2 van Vlare II. In de BREF wordt volgende emissiewaarde voor droog stof vermeld: 5 - 20 mg/Nm³. De in Vlare vermelde emissiegrenswaarden liggen in deze range, met uitzondering van de algemene norm bij een massastroom van < of = 200 g/u.
 - De branders van de stoomketels krijgen een jaarlijks onderhoud en worden onderworpen aan verplichte, periodieke emissiemetingen. Uit deze emissiemetingen blijkt dat aan de Vlare-emissiegrenswaarden kan worden voldaan, mits een correcte afstelling. De branders werken op stookolie. Het verdient aanbeveling om te onderzoeken of op het (naar luchtemissie toe) milieuvriendelijkere aardgas kan overgeschakeld worden. Dit onderzoek zit al vervat in het energieplan, dat Brabomills in het kader van de energiebeleidsovereenkomst afgesloten heeft, en hoeft dus niet als bijzondere voorwaarde opgenomen te worden.
 - De koelinstallaties zijn onderworpen aan de Vlare-verplichtingen (onderhoud, lekdetectie, ...), alsook aan de bepalingen van de Europese verordeningen ter zake. De emissie van ozonafbrekende stoffen zou hierdoor voldoende voorkomen moeten zijn.
- d. Geluid en trillingen
- De belangrijkste geluidsbronnen zijn de scheepslossing, de molens en de koelgroepen.
 - Volgens de BREF "FDM" is het BBT om geluidshinder aan de bron aan te pakken en geluidsbronnen in te kapselen. Volgens de BREF "FDM" is het BBT om geluidshinder door

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

voertuigen te beperken, o.a. door voertuigbewegingen tijdens de nacht te vermijden en gebruik te maken van geluidsarme voertuigen.

- Er werd op 17 december 2015 een akoestische studie uitgevoerd van de exploitatie. Hierbij werden alle bronnen in kaart gebracht. Op basis van overdrachtsberekeningen werd het specifiek geluid van de exploitatie in kaart gebracht. Er werd getoetst aan de Vlarengeluidsnormen, die reeds voldoende streng zijn, en de nodige saneringen werden reeds doorgevoerd om hieraan te kunnen voldoen. Zo zijn geluidsdempers geplaatst op de in- en uitlaten van lucht.
 - De voertuigen rijden binnen via een inrit langsheen de Westkaai (weg van de bewoning) en rijden verder via een circulatiekoer die zich binnen de gebouwen bevindt en ook overdekt is. Ook de uitrit gebeurt via de Westkaai. Het laden en lossen gebeurt in het gebouw, met stilgelegde motor. Hierover wordt ook een bijzondere voorwaarde voorgesteld teneinde de hinder voor de naastgelegen woonzone te beperken.
- e. Energie (energieverbruik, thermisch, elektrisch, beperking, ...)
- Een belangrijk aandeel van de energie gaat naar de productie van bloem (motoren van de molens en mengerijen). Hiervoor wordt elektriciteit gebruikt. Verder wordt stookolie gebruikt voor stoomproductie voor twee persluchtinstallatie.
 - We beschikken enkel over de verbruiken van 2014:

jaar	elektriciteitsverbruik	aardgasverbruik	stookolieverbruik
2014	24.495.489 kWh	236 MWh	572.566 liter
- Verder werd in 2014, 745.401 liter diesel verbruikt voor de bevoorrading van de vrachtwagens.
- Het energieverbruik bedroeg in 2014 0,27 PJ_{primair}.
- Volgens de BREF "FDM" is het BBT om het energieverbruik te beperken, o.a. door een analyse van het productieproces en monitoring. Brabomills is aangesloten bij de energiebeleidsovereenkomst 2015-2020 (niet VER-bedrijven) onder het nummer 328. Bij de aanvraag werd het plan van aanpak gevoegd voor het eerste energieplan in het kader van deze energiebeleidsovereenkomst. Brabomills staat vermeld op de lijst van bedrijven die zijn toegetreden tot de energiebeleidsovereenkomst voor niet VER-bedrijven, die hun verplichtingen nakomen (goedgekeurd door de Commissie EBO op 12 april 2016). Onder andere volgende maatregelen zullen worden onderzocht: omschakeling van de stoomketels van stookolie naar aardgas, evaluatie van de verbruiken van de verschillende molens, vervanging van de persluchtcompressoren, onderzoek naar warmterecuperatie op de schouw van de stoomketel, zoeken naar efficiëntiewinsten op de koeling van de bloem, betere regeling van de verlichting, onderzoek naar verminderen van het persluchtverbruik bij de afzakinstallatie. Een WKK-potentiaalstudie zal vermoedelijk niet worden uitgevoerd omdat elektriciteit meer dan 90% van het primair energieverbruik vertegenwoordigt, en de warmtebehoefte dus vrij laag is.
 - In de BREF "FDM" worden een aantal BBT opgesomd i.v.m. rationeel energiegebruik zoals belasting van motoren minimaliseren, optimaliseren van drukinstellingen, frequentiecontrole bij motoren, inlaattemperatuur van de compressoren optimaliseren, installaties uitschakelen als ze niet nodig zijn, motorverliezen beperken, niet gebruikte stoomleidingen afsluiten, stoomlekken beperken, stoomleidingen isoleren en variabele toerentalregeling toepassen ter beperking van de belasting van ventilatoren en pompen. Deze worden volgens de exploitant toegepast. Periodiek wordt een controle gedaan op persluchtlekken. In principe gaan we er van uit dat de grootste energiewinsten behandeld zullen worden in het energieplan. Hier zal ook onderzocht worden of overmatig energieverbruik in het verwarmingsproces kan voorkomen worden.
 - Vlarengeluid III artikel 2.1.1.6° vermeldt verder dat 'de energie op doelmatige wijze wordt gebruikt.'
Hieruit blijkt dat geen bijzondere voorwaarden moeten worden opgelegd voor het milieucompartment 'energie'.
- f. (oppervlakte)water
- Voor wat betreft het aspect water ligt de nadruk op een reductie van het waterverbruik en de beperking van de lozing.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- Verbruik
 - We beschikken enkel over waterverbruiksgegevens van 2014. Alle verbruikte water is leidingwater. Hieruit blijkt dat er 13.315 m³ gebruikt werd voor de bevochtiging van de tarwe, 3.837 m³ voor de stoomproductie en 614 m³ voor het sanitair.
 - Volgens de BREF "FDM" is het BBT om het waterverbruik te reduceren, o.a. door een analyse van het productieproces en monitoring. Het merendeel van het leidingwater wordt gebruikt voor de bevochtiging van de graankorrels. Gezien het teveel toevoegen van water allicht geen optie is in functie van de kwaliteitsvereisten van de bloem (er wordt nog een bloemdroging voorzien na het malen), gaan we ervan uit dat het bedrijf er enkel belang bij heeft om het water juist te doseren. Er wordt gebruik gemaakt van automatische start en stop van de watertoevoer. Voor wat betreft de stoomproductie zal allicht uit het energieplan blijken of hier optimalisaties moeten doorgevoerd worden.
 - Voor wat betreft het sanitair kan overwogen worden om over te schakelen op regenwater. Er is immers een regenwaterput van 160 m³ aanwezig. Het is evenwel zo dat bij bestaande installaties het niet altijd eenvoudig is om het regenwater tot bij het sanitair te krijgen. Toch kan het voor het bedrijf interessant zijn om dit te onderzoeken. Het lijkt ons evenwel verregaand om dit als bijzondere voorwaarde op te leggen, gezien dit ook geen deel uitmaakt van de productieprocessen die door de BREF gevat worden.
 - Verder wordt er droog gereinigd, ook door gespecialiseerde firma's. Grondstoffen en producten worden enkel droog (pneumatisch, transportbanden, redlers) getransporteerd.
- Lozing

De voornaamste lozing van afvalwater betreft de spui van de stoomketels, wat als een ondersteunende installatie kan worden beschouwd. Het wordt geloosd over een meetgoot en jaarlijks wordt een meetcampagne uitgevoerd. Er is geen lozing van afvalwater afkomstig van de productieprocessen.
- g. Bodem en grondwater
 - De productie-installaties bevinden zich binnen op dichte vloeren. Vloeibare gevaarlijke stoffen worden opgeslagen op vloeistofdichte lekbakken. Opslagtanks voor vloeibare gevaarlijke producten zijn dubbelwandig.
 - Voor de opslag van gevaarlijke stoffen kan verwezen worden naar de algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II waar maatregelen opgelegd zijn (inkuiping,...) om morsen, lekken en andere incidenten te beperken.
Hieruit blijkt dat geen bijzondere voorwaarden moeten worden opgelegd.
- h. Preventie tegen ongevallen
 - Volgende brandpreventie- en brandbestrijdingsmaatregelen zijn getroffen: er zijn muurhaspels en brandblusapparaten. Er is een intern noodplan. Het is de bedoeling dat dit geïmplementeerd en regelmatig getest wordt.
 - De installaties worden goed onderhouden zodat stofophoping wordt vermeden. Er wordt ook regelmatig gereinigd.
 - Incidenten worden intern gerapporteerd.
 - In de algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II worden enkele maatregelen opgelegd ter preventie van ongevallen. Daarnaast staat in Vlare III artikel 2.1.1.7° vermeld dat 'de nodige maatregelen worden genomen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken.'
 - De exploitant zal een stofexplosiestudie laten uitvoeren. Uit de evaluatie hiervan zal moeten blijken of bijkomende bijzondere voorwaarden nodig zijn.
- i. Preventieve maatregelen tegen verontreiniging
 - Hiervoor wordt verwezen naar de specifieke maatregelen die vermeld worden in ieder milieucompartiment.
 - Buiten de algemene en sectorale voorwaarden inzake preventieve maatregelen, die in Vlare opgelegd zijn, staat in Vlare III artikel 2.1.1.1° vermeld dat 'alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden genomen.'

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Hieruit blijkt dat geen bijzondere voorwaarden moeten worden opgelegd.

- j. Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden
Gelet op de algemene voorwaarden van Vlarem II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar de hygiëne, risico- en hinderbeheersing (afdeling 4.1.3), moeten geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning opgelegd worden.
- k. Maatregelen bij stopzetting
- Vlarem III artikel 2.1.1.8° stelt dat 'bij de definitieve stopzetting van de activiteiten de nodige maatregelen worden genomen om elk risico van verontreiniging te voorkomen en om het bedrijfsterrein weer in de bevredigende toestand, vermeld in artikel 2.2.3, te brengen.'
 - Vlarem II artikel 4.1.6.3 stelt dat 'onverminderd andere wettelijke bepalingen, milieuvoorwaarden uit dit reglement of milieuvergunningsvoorwaarden, de definitief door de exploitant buiten bedrijf gestelde installaties of onderdelen ervan, binnen de 36 maanden na de buitengebruikstelling zo moeten aangepast zijn dat schade aan het milieu of hinder uitgesloten zijn.

Hieruit blijkt dat geen bijzondere voorwaarden moeten worden opgelegd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 6 juni 2016 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/AMO/41137/16/152); op volgende elementen uit dit advies:

1. De exploitant vraagt de hernieuwing van een vergunning van een bestaande inrichting. Tevens wordt een verandering van de milieuvergunning gevraagd door wijziging, uitbreiding en toevoeging.
2. De inrichting betreft een graanmolen die op jaarbasis zo'n 2.700 ton rogge en 372.000 ton tarwe vermaalt. Deze worden per schip aangevoerd uit Frankrijk en Duitsland.
3. De exploitatie beschikt over een basismilieuvergunning afgeleverd door de provincie Antwerpen d.d. 7 juli 1988, voor onder andere:
 - a. het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (2.400 m³/jaar – klasse 3 - R.3.2.2.a.);
 - b. het lozen van 250 m³/jaar bedrijfsafvalwater (R.3.4.1.a).
4. Deze exploitatie ligt volgens het zoneringsplan in centraal gebied (RWZI Merksem).
De exploitant vraagt een vermindering van het debiet voor de lozing van huishoudelijk afvalwater van 2.400 m³/jaar naar 1.695 m³/jaar in de openbare riolering.
Op de exploitatie zijn er 113 werknemers tewerkgesteld.
Het lozingsdebiet van deze afvalwaterstroom bedraagt 0,6 m³/uur, 7 m³/dag en 1.695 m³/jaar.
Het huishoudelijk afvalwater wordt deels in de openbare riolering van de Westkaai en deels in de riolering van de Van Straelenlei geloosd.
5. Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van de spui van de stoomketel. De exploitant vraagt een herrubricering naar lozing met gevaarlijke stoffen in de openbare riolering. Het debiet van deze afvalwaterstroom wordt 0,1 m³/uur, 1 m³/dag en 250 m³/jaar (klasse 2 - R.3.4.1.b).
6. In toepassing van artikel 4.2.3.1,3° worden voor het bedrijfsafvalwater van de spui de volgende lozingsnormen gevraagd - op basis van meetcampagnes van de laatste 3 jaren:

Parameter	Indelingscriterium (mg/l)	Gemeten (mg/l)	Gevraagd (mg/l)	Advies VMM (mg/l)	Opmerkingen
Fosfor	1	0,5 tot 3,03	5	5	= 5x IC
Zink	0,2	0,269 tot 1,04	1,5	1,5	= 8x IC
Lood	0,05	0,023 tot 0,113	0,2	0,2	= 4x IC
Koper	0,05	max. 0,093	0,15	0,15	= 3x IC

De gevraagde normen bedragen telkens 1,5x de hoogste gemeten concentratie en vallen telkens binnen de grens van 10x het indelingscriterium. De genoemde stoffen zijn slechts in kleine concentraties aanwezig. Mogelijke bronnen zijn toevoegmiddelen in de stoomketel (bv. tegen algengroei), koperen leidingen e.d.). Fosfor is van nature aanwezig in bloem;

Gelet op het gunstig advies d.d. 4 mei 2016 van nv De Scheepvaart in het kader van de watertoets (kenmerk: DBH-GBH-0022129);

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Gelet op het gunstig advies d.d. 8 juni 2016 van de provinciale dienst Ruimtelijke Planning; op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag is gelegen binnen het gebiedsgericht proces van de Kanaalkant, meer bepaald in het Dokske van Merksem.
2. De Kanaalkant – kaderplan 'Albertkanaal Antwerpen Schoten Wijnegem is een gebiedsgericht project dat is opgemaakt samen met Vlaanderen, de gemeenten Antwerpen, Schoten en Wijnegem en de waterwegbeheerder nv De Scheepvaart.
Het kaderplan doet uitspraken op vlak van landschap, bedrijvigheid, wonen en mobiliteit. De visienota is opgebouwd uit krachtlijnen die zijn vertaald in een gewenste ruimtelijke structuur. De visienota neemt als uitgangspunt dat er nood is aan herstructurering en herwaardering van het gebied. Zo kunnen de stedelijke en economische activiteiten maximaal en optimaal functioneren. Om de visienota uitvoerbaar te maken, zal het actieplan een aanzet geven tot het vormen van een gemeenschappelijke strategie.
3. Voor het Dokske van Merksem wordt het volgende gesteld:
 - a) Het Dokske van Merksem is een plek met een specifieke identiteit die versterkt dient te worden door enerzijds de link met het water voor overslag en anderzijds de potentie voor een Dokplein aan de Sint-Bartolomeusstraat. Op die manier kan er ook een zekere verblijfskwaliteit gecreëerd worden.
 - b) De bestaande bedrijvigheid wordt bevestigd. Er dient wel voldoende gebufferd te worden vanwege de nabijheid van de woonwijken. Voor toekomstige bedrijvigheid wordt vanuit het concept 'ruimtelijke sequentie' gesteld dat hoe dichter bij de stad hoe meer er gestreefd moet worden naar middelgrote en kleinschalige bedrijvigheid die gemakkelijk verweefbaar is met het stedelijke weefsel.
 - c) Het vrachtverkeer dient te worden geweerd uit de omliggende woonstraten. Dit kan door lokale verkeerskundige ingrepen uit te voeren. Zo wordt voorgesteld om zowel de Deurnesebaan als de Sint-Bartolomeusstraat vrachtwagenvrij te maken. Ook de Toekomstlaan dient te worden afgesloten van de achterliggende wijk en er dient een vrachtwagenverbod aan de Kruiningenstraat te komen. Tenslotte dient ook de Duivelshoek een vrachtverbod te krijgen. Het vrachtverkeer dient via de as 'Vaartkaai-Metropoolstraat' naar het hoger verkeersnetwerk te ontsluiten.
4. DRP stelt dat de bestaande activiteiten zijn gelegen in industriegebied. Het bedrijf maakt gebruik van het Albertkanaal voor overslag van granen maar grenst ook aan woongebied. DRP vraagt wel om ook bij de verdere bedrijfsuitvoering hier ook blijvend aandacht aan te schenken en de nodige maatregelen hierin te blijven nemen zoals naar inpassing, stof en geluid te voorzien.
5. Deze aanvraag betreft een vernieuwing van de bestaande activiteiten door wijziging, uitbreiding en toevoeging. Het kaderplan onderschrijft de bestaande bedrijvigheid en lijkt verenigbaar met de principes van het kaderplan. DRP vraagt wel blijvend aandacht te schenken ten aanzien van de aangrenzende woonwijk;

Gelet op het advies d.d. 21 juni 2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
 - De heren J. Beyers, plant manager en J. Beghin, extern milieucoördinator van pH7 worden gehoord namens de exploitant.
 - Op vraag van de voorzitter stelt de heer Beghin dat de basisvergunning dateert van vóór 1991 en dat om die reden de termijn verlengd werd tot 2016.
 - De voorzitter overloopt de punten waarvoor termijnverlenging gevraagd wordt.
 - De heer Beghin stelt dat de actualisatie van de stofexplosiestudie besteld is tegen 22 juli, dus dat dit binnen termijnverlenging opgelost kan worden.
 - De heer Beyers verklaart dat er te veel vrachtwagens in het dossier werden opgenomen. Vroeger had het bedrijf 52 vrachtwagens, nu nog ongeveer 20, omdat er meer extern transport gebeurt.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- Wat betreft de lozing van mogelijk verontreinigd hemelwater stelt de heer Beghin dat dit mogelijk niet van toepassing is, want de tankplaats is volledig overdekt.
 - De heer Beghin verklaart dat een keuring van de afvalolietank voorzien is voor 1 september.
 - De heer Beyers verklaart dat het transport nooit door de woonzone gebeurt. Dit gebeurt al jaren niet meer en wordt ook al geruime tijd verhinderd omdat de straat is afgesloten met paaltjes. Hij stelt dat het vrachtwagenverkeer niet langs de Van Stralenlei komt. De mobiliteit ter plaatse is geregeld.
 - De heer Beyers stelt dat het bedrijf voldoet aan de geluidsnormen. De ventilatoren werden aangepast volgens het voorstel.
 - Wat betreft ongediertebestrijding bevestigt de heer Beyers dat er een contract is voor de bestrijding van ongedierte.
 - De heer Beyers verklaart dat de afwijking van artikel 5.15.0.6.§1 wordt gevraagd voor noodsituaties. De installatie zal normaliter niet 24u/24u werken, maar het bedrijf moet rekening houden met laag- en hoogwaterstand. Het is nog niet zeker of er ooit gebruik van zal gemaakt worden. 's Nachts kunnen bijproducten in schepen geladen worden: dit geeft geen geluidshinder. Het is het opzuigen dat het meeste lawaai maakt: het lossen van 2.000 ton duurt zo'n 10u. Dit gebeurt elke dag. De aanzuiging werd inmiddels wel gedempt.
 - De heer Beghin verklaart dat de lozing in openbare riolering gebeurt en een beperkt debiet heeft van 1 m³/dag.
De VMM vult aan dat dit een klein debiet is en dat ze gunstig advies verleend hebben voor de gevraagde lozingsnormen.
 - Wat betreft de opmerking omtrent de gasopslag stelt de heer Beyers dat de opslag kan veranderd worden zoals gevraagd. Dit betreft geen probleem.
 - De heer Beyers verklaart dat er geen stofoverlast is, aangezien op het dak filters staan. De filters zijn voorzien van verschildrukmeters om de werking op te volgen. Bij defect van een filter, valt de druk weg en stopt de installatie.
Op vraag van deskundige Geukens stelt de heer Beyers dat een dergelijk defect nog niet is voorgevallen. De filters worden goed onderhouden.
2. Omschrijving en rubrieken
- AMV merkt op dat de correcte rubriek voor de opslag van 51.513 m³ tarwe, kriel en pellets in silo's, de rubriek 45.14.1.b is.
 - Verder wordt door AMV de omschrijving van rubriek 17.3.2.1.1.2 verduidelijkt.
 - De PMVC stelt voor om deze wijzigingen mee op te nemen in het voorwerp van de aanvraag.
 - Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken behouden blijven.
3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid
- Er werd een gunstig advies van de GSA ontvangen.
 - De inrichting is volgens het gewestplan gelegen in industriegebied en is principieel in overeenstemming met de voorschriften van dit plan.
Er kan gesteld worden dat de inrichting stedenbouwkundig verenigbaar is.
 - Aangezien de aanvraag gelegen is binnen het gebiedsgericht proces van de Kanaalkant, werd advies gevraagd aan de dienst Ruimtelijke Planning. Uit dit advies blijkt dat de bestaande bedrijvigheid verenigbaar lijkt met de principes van het Kaderplan. DRP vraagt wel blijvend aandacht te schenken ten aanzien van de aangrenzende woonwijk.
4. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Te bespreken na termijnverlenging: Er werden 4 bezwaren ingediend met volgende bezwaarredenen:
 - dichtbij woongebied;
 - exploitant leeft wetgeving niet na;
 - visuele belemmering omwille van exploitatie;
 - onveilige exploitatie (daken bedekt met golfplaten gevaarlijk bij harde wind);
 - overlast door vrachtwagens:
 - stofoverlast;

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- geluidsoverlast;
- geluidsoverlast van machines;
- overlast van ongedierte (omwille van meel dat in de straten blijft liggen);
- geen veiligheidsstudie aanwezig / onvoldoende maatregelen ter preventie van stofexplosies (op 2 maart 2009 brak er brand uit in één van de silo's);
- vraag tot toelating van gevaarlijke gassen en producten versus kans op stofexplosie in de silo's;
- afvalwaterlozing zal niet milieubewust gebeuren;
- geen respect t.o.v. omgeving bij vraag tot 24/24u laden en lossen;
- gasboete bij afrijden gazon op zondag maar brabomills mag 24/24u lawaai maken;
- Merksem doet vele (verbeter) inspanningen welke tegenstrijdig is met huidige aanvraag;
- beter tot zijn recht in de haven;

5. Milieutechnische evaluatie

- De Milieudienst van de stad Antwerpen is ongunstig voor de gevraagde afwijking. Het schepencollege volgt de argumentering van de milieudienst & GSA maar heeft echter wel een volledig gunstig advies (met bijzondere voorwaarden) uitgebracht. De milieudienst is ongunstig omwille van het feit dat de exploitant stelt dat een afwijking kan verleend worden dat de geluidsnormen voor een bestaande inrichting kunnen gerespecteerd worden. De milieudienst stelt echter dat de inrichting niet als bestaand aanzien kan worden omdat zij geen deel uitmaken van een vergunde inrichting. Los daarvan kan men bezwaarlijk spreken van een bestaande geluidsbron als deze 's nachts tot nu toe niet aanwezig was. Indien de laad- en losactiviteiten geen nadelige gevolgen hebben (= niet rustverstrend) kunnen deze worden uitgevoerd.
 - AMV oordeelt in haar advies dat de gevraagde afwijking zonder voorwerp is.
 - De PMVC stelt voor de gevraagde afwijking van het artikel 5.15.0.6.§1 zonder voorwerp te verklaren zoals voorgesteld door de AMV, maar wel een bijzondere voorwaarde op te leggen die dit ondervangt (zie lager), gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting.
- De AMV maakt volgende opmerkingen:
 - De bovengrondse, dubbelwandige afvalolietank van 1.300 liter werd onderworpen aan een beperkt onderzoek, maar er werden verschillende opmerkingen gemaakt (geen lekdetectie, geen overvulbeveiliging, geen indienststellingsverslag, geen mogelijkheid tot peilmeting). Lekdetectie en mogelijkheid tot peilmeting werden ondertussen aangebracht (bevestigd per mail op 6 juni 2016) en een afspraak voor een indienstnameonderzoek werd gemaakt voor 1 september 2016 (bevestigd per mail). We nemen aan dat tegen dan ook de overvulbeveiliging geïnstalleerd zal zijn. We stellen voor dat de exploitant een positief indienstnameverslag van deze tank aan de provincie bezorgt, binnen de huidige aanvraagprocedure. Aangezien termijnverlenging wordt voorgesteld, moet dit haalbaar zijn.
 - De exploitant vraagt vergunning voor het plaatsen van 52 voertuigen. Volgens de aanvraag staan deze allemaal in de circulatiekoer. Gezien de grootte van de circulatiekoer is dit echter onmogelijk. Er werd verduidelijkt dat een deel van de vrachtwagens gestald staan op parkeerplaatsen langs het dok (op een terrein dat gehuurd wordt van de nv Scheepvaart, geen kadastraal nummer), en ook in een gehuurd magazijn dat zich even verderop bevindt aan de Westkaai 9. De exploitant liet weten dat voor de stalplaatsen in het magazijn een melding wordt opgemaakt en ingediend. We zijn echter van mening dat de stalplaatsen in het gehuurde magazijn mee deel uitmaken van de exploitatie van Brabomills, en daarom mee in de hervergunningsaanvraag moet zitten. Er is ook een belangrijk transportaspect verbonden aan de inzet van de vrachtwagens ten behoeve van de exploitatie, en deze moet in zijn geheel beoordeeld worden. We stellen daarom voor dat de exploitant in termijnverlenging verduidelijkt hoeveel vrachtwagens er gestald staan respectievelijk op de circulatiekoer aan de Westkaai 1, in het gehuurde magazijn aan de Westkaai 9 en op het gehuurde perceel zonder nummer naast het dok, dat alle 52 stalplaatsen aangeduid worden op het uitvoeringsplan, en dat alle (al dan niet

- genummerde) percelen in de aanvraag worden vermeld (eventueel via toevoeging, in dat geval moet een nieuw openbaar onderzoek gevoerd worden). *(zie punt 12 van het advies van AMV)*
- Ten laatste tegen de zitting van de PMVC, ofwel in termijnverlenging, moet de exploitant laten weten hoe hij de gasopslag zal reorganiseren om aan de afstandseisen van gesloten opslagplaatsen te voldoen (Momenteel is er een afstand van 2 m tussen de gassen van groep 1 en groep 3, overeenkomstig de afstandseisen voor open opslagplaatsen. De exploitant moet echter een afstand van 5 m hanteren, overeenkomstig de afstandseisen voor gesloten opslagplaatsen (volgens bijlage 5.17.1.§2.B van Vlarem II). Daarbij kan de exploitant ook de evaluatie maken of de gevraagde (ingedeelde) hoeveelheid werkelijk nodig is, gezien er op het moment van het plaatsbezoek duidelijk minder gasflessen aanwezig waren. *(zie punt 14 van het advies van AMV)*
 - AMV merkt verder ook op dat in Vlarem II-artikel 5.17.3.2.6 bijkomende eisen gesteld worden inzake de bouw van gesloten opslagplaatsen, waaraan niet wordt voldaan, of waar momenteel niet van kan nagegaan worden of er aan wordt voldaan. Zo moet het dak bestaan uit onbrandbare materialen, het mag voor slechts 20% bestaan uit doorschijnend en zelfdovend materiaal, de veiligheidsschermen, tussenschotten of muren rond de stockeringszones reiken ofwel tot aan de zoldering of hebben een minimale hoogte van 3 meter en overstijgen de gasrecipiënten met ten minste een meter, voorzien van voldoende verluchting... *(zie punt 14 van het advies van AMV)*
 - AMV merkt op dat het debiet van het afvalwater afkomstig van de tankpistes bij het bedrijfsafvalwater geteld moet worden *(zie punt 17 van het advies van AMV)*. In termijnverlenging dient de exploitant dit te verduidelijken.
 - Tijdens het plaatsbezoek deelde de exploitant mee dat momenteel een herziening aan de gang is van de explosieveiligheidsdocumenten. Daarna was ook een actualisatie van de stofexplosiestudie gepland. Op onze vraag zal nu de stofexplosiestudie versneld uitgevoerd worden. We stellen daarom voor de exploitant hiervoor termijnverlenging te verlenen, zodat deze informatie binnen de huidige procedure beoordeeld kan worden. We laten het aan het oordeel van de PMVC over of in dat kader ook het openbaar onderzoek moet worden overgedaan. *(zie punt 25 van het advies van AMV)*
 - Er werden nog geen stofemissiemetingen uitgevoerd op de molengebouwen/siloblokken. De exploitant liet per mail weten dat dit binnen de periode van mogelijke termijnverlenging uitgevoerd kan worden. *(zie punt 26b van het advies van AMV)*
 - De exploitant vraagt afwijking van artikel 5.15.0.6§1 van Vlarem II, in die zin dat het laden en lossen van schepen mogelijk is tussen 6u en 22u. Voormelde bepaling geldt evenwel voor de stalplaatsen van voertuigen: volgens de definitie van voertuigen in Vlarem I worden de vaartuigen hiervan uitgezonderd. Bovendien vinden we dat de gevraagde afwijking zonder voorwerp is: dit artikel houdt geen exploitatieverbod in, zolang de geluidsnormen van Vlarem II gerespecteerd worden en dit gedurende de dag-, nacht- en avondperiode. *(zie punt 28 van het advies van AMV)*
- De AMV adviseert voorlopig ongunstig omwille van:
 - Het ontbreken van een geactualiseerde stofexplosiestudie, uitgevoerd door een erkend VR-deskundige;
 - Gevraagde verduidelijkingen over de stalplaatsen van vrachtwagens, en de eventuele aanpassing van het aanvraagdossier hieraan;
 - Gevraagde verduidelijkingen over de lozing van bedrijfsafvalwater van de tankplaatsen, en de eventuele aanpassing van het aanvraagdossier hieraan;
 - Het nog te bezorgen positieve indienstnameverslag van de afvalolietank;
 - Verduidelijkingen over de opslag van gasflessen, waaruit blijkt dat aan de voorwaarden van Vlarem II kan worden voldaan.
 - De PMVC stelt termijnverlenging voor gelet op het voorlopig ongunstig advies van AMV. Aan de exploitant wordt gevraagd om te reageren op:
 - bovenvermelde punten van AMV
 - de ingediende bezwaren
 - op de bijzondere voorwaarden voorgesteld door het CBS m.b.t. geluid, nl.:

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- volgens het toepasselijk wettelijk kader inzake geluid en vergunningen zijn geen van de inrichtingen als vergund en bestaand te aanzien en dienen al de resultaten beoordeeld te worden volgens de strengste normen. Mogelijk zal deze nieuwe evaluatie bijkomende te saneren geluidsbronnen tot resultaat hebben;
- de saneringsmaatregelen noodzakelijk om te allen tijde te voldoen aan de geluidsnormen, dienen binnen het jaar na het vergunningbesluit uitgevoerd te zijn;

Bijkomend stelt de PMVC voor om het verslag van de stofemissiemetingen op te vragen, indien reeds beschikbaar, en hierover bijkomend advies te vragen aan AMV en VMM.

6. Toepasselijke BREF's

- verticale BREF: FDM (Food, Drink and Milk Industries, augustus 2006, momenteel in herziening);
- horizontale BREF's: BREF General Principals of Monitoring (2003), BREF Energy Efficiency (2009);
- BBT-studie 'Energiebesparing in stoomnetwerken (2008), BBT-studie 'Stookinstallatie en stationaire motoren - nieuwe, kleine en middelgrote' (2012);

7. Natuurtoets

- De milieuvergunningaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen is in het kader van de milieuvergunning de natuurtoets niet relevant.

8. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied werd advies gevraagd aan nv De Scheepvaart.
Uit het gunstige advies blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en) verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.

9. Termijn

- te bespreken na termijnverlenging.

10. Voorwaarden - verder te bespreken na termijnverlenging

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

c. Sectorale voorwaarden:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1

d. Bijzondere voorwaarden:

1. Het college van burgemeester en schepenen stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
 - volgens het toepasselijk wettelijk kader inzake geluid en vergunningen zijn geen van de inrichtingen als vergund en bestaand te aanzien en dienen al de resultaten beoordeeld te worden volgens de strengste normen. Mogelijk zal deze nieuwe evaluatie bijkomende te saneren geluidsbronnen tot resultaat hebben;
 - de saneringsmaatregelen noodzakelijk om te allen tijde te voldoen aan de geluidsnormen, dienen binnen het jaar na het vergunningbesluit uitgevoerd te zijn;
 - een nieuwe veiligheidsstudie wordt opgemaakt om de risico's op stofexplosies en de (te nemen) risicobeperkende maatregelen te evalueren.
2. De AMV stelt in haar advies voor volgende bijzondere voorwaarde uit besluit MLAV1/97-142 te behouden gelet op het belang ervan voor de leefbaarheid van de naastgelegen woonwijk. (zie punt 31d uit het advies van AMV):
Het vrachtwagenverkeer ten behoeve van de thans vergunde inrichtingen dient langs de Westkaai te gebeuren en de uitrit langs de Van Straelenlei kan enkel in geval van nood door vrachtwagens gebruikt worden.
3. M.b.t. de gevraagde lozingsnormen stellen AMV en VMM volgende lozingsnormen voor.

parameter	Gevraagde norm	Voorstel AMV	Voorstel VMM
Totaal P	5 mg/l	2 mg/l	5 mg/l
Pb	0,2 mg/l	/	0,2 mg/l
Cu	0,15 mg/l	/	0,15 mg/l
Zn	1,5 mg/l	1 mg/l	1,5 mg/l

Gelet op het beperkte debiet verleent de VMM een gunstig advies voor de gevraagde lozingsnormen. Ter zitting sluit de AMV zich aan bij het advies van de VMM, waardoor de gevraagde lozingsnormen kunnen toegestaan worden, als volgt:

Totaal P : 5 mg/l

Pb : 0,2 mg/l

Cu : 0,15 mg/l

Zn : 1,5 mg/l

4. De PMVC stelt voor de gevraagde afwijking van het artikel 5.15.0.6.§1 zonder voorwerp te verklaren zoals voorgesteld door de AMV, maar wel een bijzondere voorwaarde op te leggen die dit ondervangt, als volgt:
In uitzonderlijke gevallen kan het laden en lossen van schepen na 19u worden uitgevoerd;

Gelet op de beslissing d.d. 7 juli 2016 van de deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het feit dat de aanvrager op de hoogte werd gebracht van deze beslissing en tevens om bijkomende gegevens werd gevraagd met brief d.d. 12 juli 2016; op het feit dat de exploitant de gevraagde bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief ontvangen op 16 augustus 2016;

Gelet op het gunstig advies in termijnverlenging d.d. 9 september 2016 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/16/12460); op volgende elementen uit dit advies: Stofexplosiestudie
AMV meende dat een stofexplosiestudie nodig was in het kader van de hervergunningaanvraag.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Deze informatie is nodig om de mogelijke risico's op de omgeving te kunnen beoordelen, en eventuele risicobeperkende maatregelen te kunnen definiëren. Ook in het omgevingsvergunningenbesluit (Besluit van de Vlaamse regering van 27/11/2015 tot uitvoering van het decreet van 25/4/2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen), zoals gepubliceerd op 23/2/2016 in het Belgisch Staatsblad, is trouwens voorzien dat voor het hernieuwen van de vergunning van inrichtingen, ingedeeld in de rubrieken 45.13 en 45.16, een stofexplosiestudie bij de milieuvergunningaanvraag moet gevoegd worden. Dit wijst op het belang dat de overheid hecht aan de risico's uitgaande van onder meer bloemmolens.

De exploitant bezorgde volgend rapport 'Veiligheidsstudie inzake stofexplosie voor Barbomills NV-Paniflower' (referentie: 2RV40-16-60578276-04), opgemaakt op 5 augustus 2016, en ondertekend door erkend VR-deskundige Peter Wittevrongel. In deze studie wordt het extern mensrisico van de inrichting ten gevolge van stofexplosie in kaart gebracht. Naast een procesbeschrijving, beschrijving van de installaties, van de omgeving en van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen, bevat de studie een kansberekening. Hierbij werd rekening gehouden met primaire en secundaire explosies, en maakte men gebruik van de kansberekeningen uit de BEMEFA-studie (sectorale risicoanalyse stofexplosies in mengvoederbedrijven).

Er werd een analyse gedaan van de silo's en silogalerijen, waaruit blijkt dat de drukontlasting steeds langs boven zal gebeuren, en er op grondniveau geen effecten waarneembaar zouden zijn. Voor de molengebouwen werden de effectafstanden bepaald: deze is het grootst voor molen 1100/3100 en bedraagt 310 m.

De BEMEFA-rekenmethode biedt de mogelijkheid om de algemeen geldende kansen op optreden van een stofexplosie te reduceren specifiek voor een bepaald bedrijf door rekening te houden met bedrijfsspecifieke veiligheidsmaatregelen. Dit werd in deze studie toegepast. Het is daarom belangrijk om de bijzondere voorwaarde inzake preventieve en mitigerende maatregelen (zie verder) op te leggen in de milieuvergunning.

De studie concludeert dat zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico beantwoordt aan de criteria die de overheid daarvoor hanteert. De isorisicocontouren 10^{-5} en 10^{-6} overschrijden de terreingrens niet, de isorisicocontour 10^{-7} overschrijdt de terreingrens met maximaal 18 m, maar komt niet tot aan een kwetsbare locatie.

In de studie wordt in hoofdstuk 9 een olijsting gegeven van preventieve en mitigerende maatregelen. Deze maatregelen omvatten:

- a. de opmaak van een gevarenzone-indeling en explosieveiligheidsdocument (volgens ATEX 137): tijdens het plaatsbezoek was de exploitant bezig met een herziening van deze documenten;
- b. veiligheidsmaatregelen inzake uitrustingen en voorzieningen, zoals verwarming, verlichting, veiligheidsmaatregelen ten aanzien elektrische apparatuur, transportsystemen;
- c. organisatorische maatregelen, zoals stofhuishouding (o.a. frequente reiniging), opmaak veiligheidsvoorschriften voor personeel, klanten, bezoekers, leveranciers en onderaannemers;
- d. brandpreventieve en -bestrijdingsmiddelen, zoals reinigen van stoffilters, opslag van ontvlambare producten in brandveilige kasten, noodstoppen, brandmeldinstallatie, brandbestrijdingsmaatregelen, training personeel.

We stellen voor deze als bijzondere voorwaarde op te leggen.

We laten het aan het oordeel van de PMVC over of het openbaar onderzoek geschaad werd doordat de stofexplosiestudie in termijnverlenging bezorgd werd.

2. Stalplaatsen vrachtwagens

In de aanvraag vroeg de exploitant 52 stalplaatsen voor respectievelijk 45 vrachtwagens, 3 heftrucks, 2 reachtrucks en 2 bobcats. Tijdens het plaatsbezoek werd duidelijk dat de gevraagde 45 vrachtwagens niet allemaal op de circulatiekoer kunnen staan. Het aantal vrachtwagens bleek sterk overschat te zijn, en bovendien was sprake van vrachtwagens die in een gehuurd magazijn aan de Westkaai 9 en op een van de NV Scheepvaart gehuurd terrein naast het dok gestald stonden. Voor de stalplaatsen in het gehuurd magazijn zou een aparte melding gedaan worden. In ons advies gaven we echter aan dat de gehuurde stalplaatsen mee deel uitmaken van de exploitatie van Brabomills, gelet op het transportaspect dat in zijn geheel beoordeeld moet kunnen worden, en dus mee in de aanvraag opgenomen moet worden.

Uit de nota blijkt nu dat er slechts 20 vrachtwagens nodig zijn, aangezien een deel van de transporten via externe firma's uitgevoerd worden. Samen met de hefrucks, reachtrucks en bobcats, komen we zo aan 27 stalplaatsen (rubriek 15.1.2). Er werd een plan bijgevoegd waarop de 20 vrachtwagens ingetekend staan: 13 op de circulatiekoer en 7 op de kade. Er wordt nu ook verklaard dat Westkaai 9 niet gebruikt wordt als stalplaats, ondanks eerdere berichten (mail d.d. 6/6/2016). Blijkbaar zijn meestal ook maar 14 van de gevraagde stalplaatsen voor vrachtwagens bezet omdat sommige chauffeurs hun vrachtwagen mee naar huis nemen.

Er kan een gunstig advies worden gegeven voor 27 stalplaatsen (rubriek 15.1.2). We merken op dat het terrein langs de kade volgens de exploitant een perceel zonder kadastraal nummer is, en dat de stalplaatsen op dit terrein niet in de oorspronkelijke aanvraag zaten. We laten het aan de beoordeling van de PMVC over of hierdoor het openbaar onderzoek geschaad is.

Daarnaast wijzen we de exploitant er op dat externe transportfirma's die in opdracht van Paniflower werken zich aan de wegcode moeten houden, en ook gebruik moeten maken van de op het uitvoeringsplan aangeduide stalplaatsen. We stellen voor dit laatste als een bijzondere voorwaarde op te leggen, in functie van toezicht. Navraag bij AMI leert namelijk dat hierrond wat problemen zijn, temeer daar er in de industriezone naast Paniflower meerdere bedrijven gebruik maken van vrachtwagens.

3. Lozing bedrijfsafvalwater

Er werd door AMV verduidelijking gevraagd over het al dan niet lozen van bedrijfsafvalwater, afkomstig van de overdekte tankpistes. De exploitant meent dat een uitbreiding van het gevraagde debiet niet nodig is aangezien de tankpistes overdekt zijn en er enkel droog gereinigd wordt. Voor AMV volstaat dit antwoord en moet er geen aanpassing gebeuren aan het te lozen debiet bedrijfsafvalwater.

4. Afvalolietank

De afvalolietank werd gekeurd voor indienstname op 1/9/2016. Het verslag is nog niet beschikbaar, maar zou zo snel mogelijk nagestuurd worden. Aangezien de exploitant al per mail bevestigde dat lekdetectie en mogelijkheid tot peilmeting werden aangebracht, en we aannemen dat de exploitant eerst de ontbrekende overvulbeveiliging heeft laten installeren vóór de keuring, menen we dat een gunstig advies kan worden gegeven.

5. Opslag gasflessen

De in de aanvraag vermelde opslag van gasflessen was een gesloten opslagplaats van gasflessen en voldeed niet aan de VLAREM-voorwaarden. Er wordt nu meegedeeld dat de opslag van gasflessen verplaatst is naar de kade, tussen de bloemexpeditiemagazijnen, en zich nu in open lucht bevindt. Het betreft een open opslagplaats die volgens de exploitant voldoet aan de afstandsregels voor open opslagplaatsen. Volgens de meegestuurde foto bevinden de gasflessen zich in een kooi, tussen rekken, en met betonblokken errond om aanrijding te voorkomen. Het dak blijkt uit ondoorschijnende, metalen platen te bestaan, overeenkomstig artikel 5.17.3.2.5§3 VLAREM II.

We wijzen er op dat er een afstand van 2 m moet bewaard worden tussen de flessen met gassen van groep 1 en 3, en een afstand van 3 m ten opzichte van de eigendomslimieten (bijlage 5.17.1 VLAREM II). De voorziene locatie zou ruim genoeg moeten zijn om aan deze afstandsregels te kunnen voldoen.

We wijzen de exploitant er op dat de aanwezigheid van gassen van groep 1 en het vuur- en rookverbod duidelijk moet gemaakt worden door pictogrammen (artikel 5.17.3.1.2 VLAREM II), en dat de kooi afgesloten moet zijn aangezien deze zich op een plaats bevindt die voor het publiek vrij toegankelijk is (artikel 5.17.3.2.3§4 VLAREM II).

Er kan een gunstig advies gegeven worden voor de opslag van 835 l gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (rubriek 17.1.2.1.1).

6. Stofemissiemetingen

Tijdens het plaatsbezoek werd meegedeeld dat er nog geen stofemissiemetingen werden uitgevoerd op de emissiepunten van de bloemmolens en silo's/rustkasten. De exploitant bezorgde nu in termijnverlenging de resultaten van de emissiemetingen op de emissiepunten van de verschillende bloemmolens, behalve voor de roggemolen en de molen speciale vermalingen. Deze laatste werkt met molenstenen. Uit de resultaten blijkt dat deze steeds ruim voldoen aan de algemene emissiegrenswaarden van VLAREM II.

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Zoals reeds gemeld in het eerste advies van AMV geldt voor de emissiepunten van de silo's voor de opslag van tarwe en rogge (beiden SC1) en de rustkasten vanaf 1/7/2017 een emissiegrenswaarde van 10 mg/Nm³, overeenkomstig artikel 4.4.7.2.2bis van VLAREM II. Er wordt bijgevolg geen stofhinder verwacht, en ook in het kader van de GPBV-evaluatie menen we dat hierdoor geen bijkomende bijzondere voorwaarden noodzakelijk zijn met betrekking tot het milieucompartiment lucht.

7. Naar aanleiding van bovenstaande evaluatie wordt het eerdere advies van AMV (AMV/A/16/12460, d.d. 10/6/2016), gewijzigd in een gunstig advies met bijzondere voorwaarden. De gevraagde afwijking van artikel 5.15.0.6§1 van VLAREM II wordt zonder voorwerp verklaard;

Gelet op het gunstig advies d.d. 13 september 2016 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- De heer J. Beyers, plant manager, en de heer J. Beghin, milieucoördinator van Adviesbureau pH7, worden gehoord namens de exploitant.
- De vertegenwoordigers van de exploitant hebben geen opmerkingen bij het advies van de AMV na termijnverlenging.
- De voorzitter vraagt of het correct is dat het aantal voertuigen onder rubriek 15.1.2 teruggebracht werd tot 27. De heer Beyers bevestigt dit en stelt dat het aantal vrachtwagens nog zal verminderen, omdat er meer gewerkt wordt met transportfirma's. 7 vrachtwagens zijn ingetekend op het gehuurde kadasterperceel zonder nummer. Deze vrachtwagens staan er echter bijna nooit, omdat de chauffeurs de vrachtwagens mee naar huis nemen.
- Op vraag van de voorzitter bevestigt de heer Beyers dat er een contract is met een firma voor de ongediertebestrijding.
- M.b.t. de gevraagde afwijking deelt de voorzitter mee dat er 24u/24u gewerkt kan worden en 7 dagen op 7, maar dat de geluidsnormen steeds gerespecteerd moeten worden. Er wordt geen afwijking verleend voor het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden.
- Op vraag van de voorzitter antwoordt de heer Beyers dat er weinig contact is met de omwonenden. Er is één buurman die rechtstreeks contact opneemt met de exploitant indien hij een probleem heeft.

2. Omschrijving en rubrieken

- Het aantal voertuigen wordt door de exploitant verminderd van 52 (initiële aanvraag) naar 27 (gegevens termijnverlenging). Het voorwerp wordt aangepast.
- Voor het overige bevestigt de PMVC haar advies d.d. 21 juni 2016.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie advies PMVC d.d. 21 juni 2016.
- Uit het advies van de provinciale dienst Ruimtelijke Planning blijkt dat de bestaande bedrijvigheid verenigbaar lijkt met de principes van het kaderplan Kanaalkant. DRP vraagt wel blijvend aandacht te schenken ten aanzien van de aangrenzende woonwijk.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden 4 bezwaren ingediend met volgende bezwaarredenen:
 - dichtbij woongebied;
 - exploitant leeft wetgeving niet na;
 - visuele belemmering omwille van exploitatie;
 - onveilige exploitatie (daken bedekt met golfplaten gevaarlijk bij harde wind);
 - overlast door vrachtwagens:
 - stofoverlast;
 - geluidsoverlast;
 - geluidsoverlast van machines;
 - overlast van ongedierte (omwille van meel dat in de straten blijft liggen);
 - geen veiligheidsstudie aanwezig / onvoldoende maatregelen ter preventie van stofexplosies (op 2 maart 2009 brak er brand uit in één van de silo's);

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- vraag tot toelating van gevaarlijke gassen en producten versus kans op stofexplosie in de silo's;
- afvalwaterlozing zal niet milieubewust gebeuren;
- geen respect t.o.v. omgeving bij vraag tot 24/24u laden en lossen;
- gasboete bij afrijden gazon op zondag maar Brabomills mag 24/24u lawaai maken;
- Merksem doet vele (verbeter) inspanningen welke tegenstrijdig is met huidige aanvraag;
- beter tot zijn recht in de haven;
- De PMVC verwijst naar de gunstige adviezen en is van oordeel dat de hinder, mits een goede bedrijfsvoering, naleving van de geldende reglementaire bepalingen en het treffen van de nodige preventieve maatregelen tot een minimum kan worden beperkt, zodat de impact op het welzijn van de omwonenden als minimaal kan worden beschouwd. Er wordt bijkomend opgemerkt dat er geen afwijking verleend wordt voor het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden. Er dient te allen tijde voldaan te worden aan de Vlarem-geluidsnormen.
- De stofexplosiestudie die in termijnverlenging bezorgd werd, schaadt het openbaar onderzoek niet. Het betreft een update van de oude stofexplosiestudie die in het aanvraagdossier zat.

5. Milieutechnische evaluatie

- De AMV verleent na termijnverlenging een gunstig advies met bijzondere voorwaarden.
- De PMVC stelt dat de gevraagde afwijking van de bepalingen van artikel 5.15.0.6.§1 van Vlarem II zonder voorwerp verklaard dienen te worden. Er mag 24u op 24u en 7 dagen op 7 geëxploiteerd worden, maar er dient ten allen tijde voldaan te worden aan de Vlarem-voorwaarden (waaronder de geluidsnormen).
- Voor het overige volgt de PMVC de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- Zie advies PMVC d.d. 21 juni 2016.

7. Natuurtoets

- Zie advies PMVC d.d. 21 juni 2016.

8. Watertoets

- Zie advies PMVC d.d. 21 juni 2016.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn van 20 jaar en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- De gevraagde afwijking van de bepalingen van artikel 5.15.0.6.§1 van Vlarem II dienen zonder voorwerp verklaard te worden.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Algemene voorwaarden Vlarem III: deel 2

c. Sectorale voorwaarden:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1

d. Bijzondere voorwaarden:

1. M.b.t. de gevraagde lozingsnormen stellen AMV en VMM volgende lozingsnormen voor:

parameter	Gevraagde norm	Voorstel AMV	Voorstel VMM
Totaal P	5 mg/l	2 mg/l	5 mg/l
Pb	0,2 mg/l	/	0,2 mg/l
Cu	0,15 mg/l	/	0,15 mg/l
Zn	1,5 mg/l	1 mg/l	1,5 mg/l

Gelet op het beperkte debiet verleent de VMM een gunstig advies voor de gevraagde lozingsnormen. Ter zitting sluit de AMV zich aan bij het advies van de VMM, waardoor de gevraagde lozingsnormen kunnen toegestaan worden, als volgt:

parameter	norm (mg/l)
totaal P	5
Pb	0,2
Cu	0,15
Zn	1,5

Volgende bijzondere voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV, kunnen opgelegd worden:

2. Zowel de eigen vrachtwagens als de vrachtwagens van externe transportfirma's die rijden in functie van de exploitatie van nv Brabomills, maken uitsluitend gebruik van de 20 stalplaatsen voor vrachtwagens die aangeduid zijn op het uitvoeringsplan dat bezorgd werd op 16 augustus 2016.
3. Het vrachtwagenverkeer moet langs de Westkaai gebeuren en de uitrit langs de Van Straelenlei kan enkel in geval van nood door vrachtwagens gebruikt worden.
4. De exploitant past de preventieve en mitigerende maatregelen toe die opgenomen zijn in hoofdstuk 9 (inclusief bijlage 9) van de studie 'Veiligheidsstudie inzake stofexplosie voor Brabomills NV – Paniflower', met referentie 2RV40-16-60578276-04, d.d. 5 augustus 2016 en ondertekend door erkend VR-deskundige Peter Wittevrongel.

De PMVC stelt voor de gevraagde afwijking van het artikel 5.15.0.6.§1 zonder voorwerp te verklaren zoals voorgesteld door de AMV, maar wel een bijzondere voorwaarde op te leggen die dit ondervangt, als volgt:

5. In uitzonderlijke gevallen kan het laden en lossen van schepen na 19u worden uitgevoerd. Het college van burgemeester en schepenen stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
6. Volgens het toepasselijk wettelijk kader inzake geluid en vergunningen zijn geen van de inrichtingen als vergund en bestaand te aanzien en dienen al de resultaten beoordeeld te worden volgens de strengste normen. Mogelijk zal deze nieuwe evaluatie bijkomende te saneren geluidsbronnen tot resultaat hebben.
7. De saneringsmaatregelen noodzakelijk om te allen tijde te voldoen aan de geluidsnormen, dienen binnen het jaar na het vergunningbesluit uitgevoerd te zijn.
8. Een nieuwe veiligheidsstudie wordt opgemaakt om de risico's op stofexplosies en de (te nemen) risicobeperkende maatregelen te evalueren.
 - Gelet op de bijkomende gegevens die in termijnverlenging bezorgd werden en het bijkomende advies van de AMV hierover, dienen bovenstaande voorwaarden niet opgelegd te worden;

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied volgens het gewestplan Antwerpen; op de ligging binnen de afbakeningslijn van het GRUP Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de PMVC voorstelt om de vergunning te verlenen voor onder meer stalplaatsen voor 27 bedrijfsvoertuigen, waarvan 20 stalplaatsen; dat 7 vrachtwagens gestald zullen worden op een perceel dat niet mee was opgenomen in de aanvraag; dat voor de aanschrijving i.k.v. het openbaar onderzoek geen rekening werd gehouden met dit perceel; dat bijgevolg gesteld dient te worden dat het verlenen van activiteiten op dit perceel schade zou berokkenen aan het gevoerde onderzoek; dat derhalve geen vergunningsplichtige activiteiten mogen geëxploiteerd worden op het betreffende perceel en de 7 vrachtwagens dienen te worden geweigerd; dat de voorgestelde bijzondere voorwaarde ook in die zin dient aangepast te worden aangezien slechts 13 vrachtwagens vergund worden en deze niet gestald mogen worden op het niet-vergund perceel, als volgt: "Zowel de eigen vrachtwagens als de vrachtwagens van externe transportfirma's die rijden in functie van de exploitatie van nv Brabomills, maken uitsluitend gebruik van de stalplaatsen voor vrachtwagens die gelegen zijn op de percelen, opgenomen in de milieuvergunning;"

Overwegende dat de lopende vergunningen, geldend bij indiening van het dossier, een eindtermijn hadden verlopende op 1 september 2016; dat onderhavige vergunning derhalve gedeeltelijk verleend dient te worden voor een termijn vanaf datum vergunningsbeslissing en verstrijkend op 1 september 2036 (20 jaar te rekenen vanaf de vervaldatum van de vergunning die nog van kracht was op het ogenblik dat de vergunningsaanvraag werd ingediend); dat voor het overige het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning, met uitzondering van de stalplaatsen voor meer dan 20 voertuigen en voor de gevraagde afwijking volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 1 september 2036;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

- §1 Aan nv Brabomills, gevestigd Westkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning deels verleend om een maalderij, gelegen Westkaai 1 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 40-C-282/5E, 40-C-292B4, 40-C-292C4, 40-C-292D4, 40-C-292G4 en 40-C-292Z3, verder te exploiteren na verandering door toevoeging met perceel 40-C-282/5E wijziging, uitbreiding en omzetting naar CLP-regelgeving, voortaan omvattend:
- het lozen van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (*vermindering debiet - 3.2.2.a*);
 - het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 0,1 m³/uur, 1 m³/dag en 250 m³/jaar in de openbare riolering (*voorheen 3.4.1.a - 3.4.1.b*);
 - opslag van 2.300 liter olie/afvalolie waarvan 1.000 liter smeerolie in vaten van 200 liter en 1.300 liter afvalolie in een bovengrondse houder (*uitbreiding - 6.4.1*);
 - 2 verdeelslangen (6.5.2);
 - 1 transfo met een individueel nominaal vermogen van 800 kVA (12.2.1);
 - 1 transfo met een individueel nominaal vermogen van 2.000 kVA en 3 transfo's met een individueel nominaal vermogen van elk 1.600 kVA (*uitbreiding met 1 transfo van 1.600 kVA - 12.2.2*);
 - batterijladers met een totaal vermogen van 19,55 kW (*uitbreiding - 12.3.2*);
 - stalplaatsen voor 20 bedrijfsvoertuigen, waaronder 13 vrachtwagens, 3 heftrucks, 2 reachtrucks en 2 bobcats (*vermindering met 25 voertuigen - 15.1.1*);
 - koelinstallaties & compressoren met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 223,47 kW (*uitbreiding met 7,17 kW - 16.3.1.2*);
 - koeling met een totaal vermogen van 14 kW (*vermindering met 36 kW - 16.3.2.1.a*);
 - opslag van 835 liter gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten (*uitbreiding - 17.1.2.1.1*);
 - opslag van 71.400 kg ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, gekenmerkt door gevarenpictogram GHS02, waarvan 58.800 kg diesel in 3 dubbelwandige, ondergrondse houders van respectievelijk 5.000 liter, 15.000 liter en 50.000 liter en 12.600 kg stookolie in een bovengrondse houder van 15.000 liter (17.3.2.1.1.2);
 - opslag van 100 l/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (*uitbreiding - 17.4*);
 - een labo (24.4);
 - metaalbewerkingsinstallaties met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 10 kW (29.5.2.1.a);
 - twee stoomketels met een waterinhoud van resp. 4.035 liter en 3.970 liter (39.1.2);
 - twee stookinstallaties op stookolie (1.800 kW en 940 kW) en twee stookinstallaties op aardgas (2x 90 kW) met een totaal warmtevermogen van 2.920 kW (*vermindering met 44 kW - 43.1.2.a*);
 - graanmolens met een totaal geïnstalleerd vermogen van 3.922 kW (*uitbreiding met 1.120 kW - 45.13.d.3.a*);
 - opslag van 51.513 m³ tarwe, kriel en pellets in silo's (45.14.1.b);
 - fabricage van voedingsmiddelen of voeder met een productiecapaciteit van 1.695 ton per dag (*uitbreiding - 45.16.2*);

Vlarem-rubricering: 3.2.2.a - 3.4.1.b - 6.4.1 - 6.5.2 - 12.2.1 - 12.2.2 - 12.3.2 - 15.1.1 - 16.3.1.2 - 16.3.2.1.a - 17.1.2.1.1 - 17.3.2.1.1.2 - 17.4 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 39.1.2 - 43.1.2.a - 45.13.d.3.a - 45.14.1.b - 45.16.2;

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

§2 De vergunning wordt geweigerd voor het stallen van meer dan 20 bedrijfsvoertuigen (15.1.1 – 15.1.2).

§3 De gevraagde afwijking van de bepalingen van artikel 5.16.0.6.§1 van Vlarem II wordt zonder voorwerp verklaard.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Algemene voorwaarden Vlarem III: deel 2

c. Sectorale voorwaarden:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills

- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1

d. Bijzondere voorwaarden:

1. Volgende lozingsnormen worden toegestaan:

parameter	norm (mg/l)
totaal P	5
Pb	0,2
Cu	0,15
Zn	1,5

2. Zowel de eigen vrachtwagens als de vrachtwagens van externe transportfirma's die rijden in functie van de exploitatie van nv Brabomills, maken uitsluitend gebruik van de stalplaatsen voor vrachtwagens die gelegen zijn op de percelen, opgenomen in de milieuvergunning.
3. Het vrachtwagenverkeer moet langs de Westkaai gebeuren en de uitrit langs de Van Straelenlei kan enkel in geval van nood door vrachtwagens gebruikt worden.
4. De exploitant past de preventieve en mitigerende maatregelen toe die opgenomen zijn in hoofdstuk 9 (inclusief bijlage 9) van de studie 'Veiligheidsstudie inzake stofexplosie voor Brabomills NV – Paniflower', met referentie 2RV40-16-60578276-04, d.d. 5 augustus 2016 en ondertekend door erkend VR-deskundige Peter Wittevrongel.
5. In uitzonderlijke gevallen kan het laden en lossen van schepen na 19u worden uitgevoerd.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:

<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 1 september 2036.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II- laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.
Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 29 september 2016.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Dries De Jongh

MLAV1-2016-0039
nv Brabomills