

34040/77/3/W/1

Besluit van de deputatie van de Provincieraad, in verband met de aanvraag

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	VANELO Moerbosstraat 50 8790 Waregem

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van N.V. VANELO gelegen te Schoendalestraat 221 Sint-Eloois-Vijve (Waregem)

De deputatie van de Provincieraad,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij decreten van het Vlaams Parlement.

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering en bij het decreet van 18 mei 1999;

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd bij besluiten van de Vlaamse Regering;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid op artikel 8, en het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering 14 oktober 2011 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets;

Gelet op het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inz. art. 11;

Gelet op de volgende vergunning(en) en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de hierna vermelde inrichting werden getroffen, en op de datum van de indiening van de hierna vermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing waren;

Gelet op het besluit d.d. 14/10/2010 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren en veranderen van een aardappelverwerkend bedrijf door wijziging, uitbreiding en toevoeging voor een termijn van 20 jaar voor het aardappelverwerkend bedrijf, 3 jaar voor de lozing BA in de Waalshoekbeek tot 14/10/2013 en voor de diepe winning, 70.000 m³/j tot 01/09/2011, 5 jaar voor 35.000 m³/j vanaf 01/09/2011 tot 01/09/2016 en waarbij de vergunning geweigerd wordt voor

- grondwaterwinning in de Sokkel van 35.000 m³/jaar
- grondwaterwinning in het kwartair dek 145 m³/dag

Gelet op het besluit d.d. 05/01/2012 van de deputatie waarbij de lozingsnormen gewijzigd worden tot 14/10/2013 en waarbij een aantal tanks vervangen worden tot 14/10/2030;

Gelet op het besluit d.d. 14/02/2013 van de deputatie waarbij de vergunning verleend wordt voor het verder exploiteren en veranderen van het lozen bedrijfsafvalwater horende bij een aardappelverwerkend bedrijf voor een termijn tot 01/09/2016;

Gelet op de aanvraag dd. 15/11/2013 ingediend door

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	VANELO Moerbosstraat 50 8790 Waregem

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van een inrichting N.V. VANELO gelegen Schoendalestraat 221 Sint-Eloois-Vijve (Waregem) met als voorwerp het wijzigen van de bijzondere voorwaarden opgelegd op 14/10/2010 nl

Het vervangen van

1. De exploitant moet binnen een termijn van 3 jaar na het verlenen van de vergunning volgende maatregelen uitvoeren:

- de vervanging van de thermische olietels 2 en 3 een nieuwe stoomketel
- de uitfasering van de thermische olietel 1 als backup.
- de installatie van een stoomketel/naverbrander met voldoende hoge schouw

4. De snelheid van vrachtwagen op het terrein is beperkt tot max. 10 km/u.

door

1. de exploitant evalueert tegen 2016 de vervanging van de thermische olietels 2 en 3 door nieuwe stoomketel, de uitfasering van de thermische olietel als backup en de installatie van een nieuwe stoomketel in het kader van de vervanging van de productielijn "Primeur".

4. de snelheid van de vrachtwagens op het terrein is beperkt tot max. 25 km/u

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de vraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning;

Gelet op het proces-verbaal houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen dd.29/12/2013 waaruit blijkt dat geen schriftelijke en mondelingen bezwaren en opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het horen van de aanvrager door de Provinciale Milieuvergunningscommissie;

Gelet op de ingediende adviezen;

Gelet op het gunstig advies dd. 9/01/2014 van het College van Burgemeester en Schepenen;

Gelet op het gedeeltelijk gunstig advies ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden dd. 5/02/2014 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie – afdeling milieuvergunningen;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van het Departement RWO ;

Gelet op het ongunstig advies ten aanzien van de vraag tot wijziging van de voorwaarden dd. 13/01/2014 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer;

Gelet op het gedeeltelijk gunstig advies dd. 7/02/2014 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied dat volgens de voorschriften van het gewestplan Kortrijk (d.d. 04/11/1977) deels gebied voor milieubelastende industrie en deels woongebied is;

Het perceel waarop de toegang tussen de woningen 231 en 227 in de Schoendalestraat gelegen is, is gelegen in het BPA nr.70 – Schoendalestraat (d.d. 21/06/1994), dat voor ambachtelijke bedrijfsgebouwen – bergplaatsen niet storend voor de omgeving en voor stapelruimten is voorzien;

Overwegende dat (motivering vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten) gesteld kan worden dat de verandering van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

motivatie

thermische olieketels

De vervanging en uitfasering van de ketels was voorzien in het licht van de uitbreiding met een bijkomende productielijn. Deze is er tot op heden niet gekomen en wordt in de nabije toekomst ook niet voorzien. Wel wordt de vervanging van de productielijn "Primeur" overwogen, waarbij de olieketels opnieuw in beeld komen. Op heden is het noch bedrijfseconomisch noch technisch aan de orde om de vervanging door te voeren.

Er werd wel opdracht gegeven aan een erkend deskundige "lucht" om een evaluatie te maken van de emissie- en immisiedoelstellingen; hiermee wordt dus niet gewacht tot na een eventuele vervanging, te meer omdat intussen diverse maatregelen werden genomen om de impact van de luchtemissies te beperken voor het geheel van de productie.

Conform de bijzondere voorwaarde moet de vervanging gebeuren tegen februari 2016.

Anderzijds beschikt VANELO NV zowel voor haar lozing van bedrijfsafvalwater (effluent waterzuivering) als voor haar diepe grondwaterwinning over een beperkte vergunningstermijn tot september 2016. Dit betekent concreet dat een hervergunning en evaluatie van deze winning dient te gebeuren ten laatste tegen eind 2015.

Voorgesteld wordt dan ook om deze evaluatie en stand van zaken op te maken niet alleen voor de diepe grondwaterwinning en de lozing van effluent bedrijfsafvalwater, maar ook voor het aspect van de olieketels in het licht van de verdere investeringsplannen. Exploitant wijst er in dat kader ook expliciet op dat het bedrijf recent is overgegaan in andere handen, en momenteel ressorteert onder de McCain-groep. Binnen het kader van deze overname worden alle toekomst- en investeringsplannen herbekeken.

Intussen worden zorgvuldige maatregelen genomen om de ketels in optimale omstandigheden in gebruik te houden. Er is voorzien in een onderhoudscontract met externe firma welke telkens ook instaat voor metingen van de rookgassen. Kopie van recente attesten vindt u als bijlage 1.

verkeer

Bij de geluidsmetingen uit het verleden, waaruit conformiteit bleek, was de snelheid van de voertuigen op het terrein niet begrensd. Het beperken van deze snelheid is dus niet noodzakelijk voor de geluidsimpact op de geluid. Omwille van de veiligheid is een beperking wel aangewezen. Ter hoogte van de toegang tot het terrein is een gebodsbord aanwezig voor 25 km/u. Op kritische plaatsen, zoals ter hoogte van poorten, werden verkeersdrempels aangebracht zodat chauffeurs automatisch stapvoets gaan rijden. De overige maatregelen, o.a. rond nachtleveringen en het afzetten van de diesegroepen voor de koeling van de vrachtwagens, werden onverminderd ingevoerd. Hierbij werden de nodige instructies gegeven aan de transportfirma's.

bespreking

de thermische olietkeltels

Volgende relevante gegevens uit het advies bij de hernieuwing van de vergunning in 2010 worden hieronder samengevat:

Onderstaande thermische olietkeltels zijn bij hernieuwing vergund:

een thermische olietkeltel (Primeur)	3,49 MW _{th}	bestaand	klein
een thermische olietkeltel (Primeur)	3,49 MW _{th}	bestaand	klein
een thermische olietkeltel (Primeur)	2.32 MW _{th}	bestaand	klein

Het zijn aardgasgestookte verbrandingsinstallaties. Van toepassing zijn volgende emissiegrenswaarden:

aardgas	SO ₂	NO _x	CO
emissiegrenswaarde (mg/Nm ³)	35	- tot 31/12/2009: 300 (*) - vanaf 01/01/2010: 150	250
metingen in 2008	OK	tussen 175 en 265 mg/Nm ³ OK tot 31/12/2009 NOK vanaf 01/01/2010	OK

(*) dit komt uit de toenmalige regelgeving. Gezien de datum is dat uiteraard niet meer van toepassing. De norm is momenteel gewoon 150 mg/Nm³.

In het MER-rapport wordt de immissiebijdrage van Vanelo in bij de hernieuwing met bijhorende uitbreiding berekend voor de bovenvermelde pollutanten. De conclusies zijn de volgende:

- de bijdrage voor fijn stof is niet significant.
- de bijdrage voor CO is niet significant.
- de bijdrage voor NO_x is wel belangrijk: hierbij werd wel in het advies opgemerkt: dat een worst-case benadering is gevolgd (maximaal ingeschat aantal draaluren, bijdrage van Primeur/Vanelo in het punt van maximale impact)

Op basis van bovenstaande vaststellingen zijn voorstellen geformuleerd in het MER die geleid hebben tot de bijzondere voorwaarden waarvoor de exploitant nu een wijziging aanvraagt.

Gezien de overname door McCain zijn er grondige wijzigingen in de planning voor de komende jaren zoals reeds vermeld in de motivatie. Momenteel is er in principe genoeg stoomcapaciteit voor handen om de hele energiehuishouding van Vanelo te voorzien. Op termijn wil het bedrijf de thermische olietkeltels uitfasen. Om stoom te gebruiken i.p.v. thermische olie als energiedrager zijn er wel aanzienlijke investeringen nodig. Er moet immers een net van stoombuizen worden voorzien over middellange afstanden. Om dit mogelijk te maken vraagt de exploitant een termijn tot einde 2015 aan. Tot zolang zullen de thermische olietkeltels gebruikt worden. Niettemin moet in deze korte periode voldaan worden aan de vigerende emissiegrenswaarden. Daarom heeft het bedrijf een aantal metingen laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat er slechts lichte overschrijdingen zijn t.o.v. de grens van 150 mg/Nm³, waar bij de 30 % tolerantiegrens meestal gerespecteerd wordt. Er kan dus vanuitgegaan worden dat deze thermische olietkeltels mits zorgvuldige uitbating en onderhoud kunnen geëxploiteerd worden met respect met de emissienormen voor een periode tot eind 2015. De vraag tot wijziging voorwaarden kan dus ingewilligd worden.

In het besluit van de deputatie dd. 14/10/2010 werd volgende bijzondere voorwaarde opgenomen :

1. De exploitant moet binnen een termijn van 3 jaar na het verlenen van de vergunning volgende maatregelen uitvoeren:

- verhoging van de hoogte van de schouwen van de belangrijkste emissiepunten (WKK, stoomketel Vanelo 1 en 2)
- de vervanging van de thermische olietkeltels 2 en 3 een nieuwe stoomketel

- de uitfasering van de thermische olieketel 1 als backup.
- de installatie van een stoomketel/naverbrander met voldoende hoge schouw
- de overkapping van de anaërobie.

Gelijkwaardige alternatieven zijn toegestaan. Na de realisatie van deze maatregelen dient een rapport te worden opgemaakt binnen een termijn van 9 maanden door een erkende deskundige 'lucht', waarin de resultaten van de genomen maatregelen worden geëvalueerd en getoetst aan de immissiekwaliteitsdoelstellingen voor NO_x en SO₂. Dit rapport wordt onmiddellijk na de uitvoering bezorgd ter kennisgeving aan de deputatie en het stadsbestuur en ter evaluatie aan de afdeling Milieuvergunningen, afdeling Milieu-inspectie en de VMM.

Een evaluatierapport d.d. 13/02/2014 van de genomen maatregelen door toetsing aan de immissiekwaliteitsdoelstellingen, werd bezorgd aan de deputatie.

In zijn aanvraagdossier vermeldt de exploitant niks over de verhoging van de schouwen, noch over de installatie van de naverbrander noch over de overkapping van de anaërobie. De vraag rijst dan ook in welke mate op heden reeds enige geurreductie werd gerealiseerd.

De exploitant verklaart tijdens de vergadering van de provinciale milieuvergunningscommissie dat de schouw reeds verhoogd is tot 25m, dat de installatie van een naverbrander gekoppeld was aan de installatie van een derde productielijn maar dat deze investering door de overname on hold werd gezet, dat de bakdampen nu door een UV-filter worden behandeld en er sprake is van een geurreductie van 80%.

De exploitant verklaart verder dat de geurstudie werd opgemaakt en bijna af is.

Het overzichtsrapport d.d. 11/04/2014 van de meetresultaten van testen inzake geurverwijdering op de bakdampen, werd bezorgd aan de deputatie.

De exploitant wordt er verder op gewezen dat de verhoging van de schouwen en de behandeling van de bakdampen door een UV-filter door een melding dienen kenbaar gemaakt te worden aan de vergunningverlenende overheid. Het is dan ook aangewezen om hier onmiddellijk werk van te maken.

de maximaal toegelaten snelheid van de vrachtwagens op het terrein.

Bij de hernieuwing van de vergunning zijn volgende voorwaarden opgelegd in het kader van de beheersing van de lawaaihinder en de naleving van de geluidsnormen:

1. Uiterlijk 18 maanden na het verlenen van de vergunning dient de exploitant de resultaten van een akoestisch onderzoek, uitgevoerd door een erkend deskundige 'geluid', over te maken ter kennisgeving aan de deputatie en het stadsbestuur en ter evaluatie aan de afdelingen milieuvergunningen en milieu-inspectie. Dit akoestisch onderzoek moet een afzonderlijke evaluatie van de laad- en losoperaties maken en stelt indien nodig saneringsmaatregelen voor. De saneringsmaatregelen worden onmiddellijk uitgevoerd. Uit het onderzoeksrapport moet blijken dat het bedrijf de nodige maatregelen heeft getroffen zodat aan de geluidsvoorwaarden van Vlare II kan voldaan worden.
2. De vrachtwagens, moeten vooraleer ze het terrein oprijden de koelgroepen afleggen en ze pas terug opstarten als ze het terrein verlaten hebben. De motor van de vrachtwagens dient stilgelegd tijdens het laden.
3. De snelheid van vrachtwagen op het terrein is beperkt tot max. 10 km/h.
4. Laad- en losoperaties zijn niet toegestaan tussen 10 h 's avonds en 6 uur 's morgens.
5. Het is toegestaan om continu te werken van zondagavond 18h00 tot zaterdag 18h00 tijdens de drukke periodes.

De akoestische studie is inmiddels uitgevoerd met als globale conclusie dat het bedrijf met zorgvuldige uitbating en mits de naleving van de algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden conform de vigerende geluidsnormen kan exploiteren. Eén van deze bijzondere voorwaarden is de beperking van de snelheid van de vrachtwagens tot 10 km/h.

In de studie wordt ook geconcludeerd dat het wegverkeer en meer specifiek het vrachtwagenverkeer op de N382 een zeer storend factor is in het bepalen van het specifiek geluid van het bedrijf. De akoesticus heeft ook de vrachtwagenbewegingen gevolgd. Uit het totale akoestische beeld 's morgens (tussen 6-8 uur), zijn deze vrachtwagenbewegingen niet terug te vinden uit het totale akoestische beeld. Hierbij dient wel opgemerkt dat er vanuit gegaan wordt dat de vrachtwagens de toegelaten snelheid van 10 km/h respecteren. Anderzijds kan ook vastgesteld worden dat het specifiek geluid van het bedrijf in zijn totaliteit volgens het akoestische onderzoek weinig schommelt. Met richtwaarden die voor de avond en de nacht 5 dB(A) strenger zijn dan tijdens de dag kan men hieruit concluderen dat er overdag nog enige akoestische ruimte over is. D.w.z. dat er geen probleem is indien er overdag een beperkte verhoging van het specifiek geluid is. M.a.w. als een vrachtwagen overdag mag lossen of laden met een circulatiesnelheid van 25 km/h i.p.v. 10 km/h zal dat geen probleem geven voor de naleving van de geluidsnormen. Daarom wordt voorgesteld de gevraagde max. snelheid van 10 km/h op te trekken naar 25 km/h maar enkel tijdens de dagperiode. Voor de avond en de nacht blijft de max. snelheid op 10 km/h. De exploitant is hiermee akkoord.

Overwegende dat het advies van het College van Burgemeester en Schepenen, luidende als volgt : gunstig mits de aangepaste saneringsmaatregelen "lucht en geurhinder" en de evaluatie ervan mede het voorwerp uitmaken van de vergunningsaanvraag voor het verder exploiteren van het grondwater en het lozen van bedrijfsafvalwater, waarvan de vergunningen verstrijken op 01/09/2016

niet kan in aanmerking worden genomen voor wat betreft aanpassing van de snelheid van de vrachtwagens op het terrein

en wordt weerlegd door bovenvermelde overwegingen;

Overwegende dat aan het ongunstig advies van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer, luidende als volgt : 'het is onduidelijk of de thermische olieketels 2 en 3 op heden in staat zijn de emissiegrenswaarden in het bijzonder voor NOX te respecteren. De nieuwe stoomketel, naberbrander zou ook een belangrijke geurreductie genereren. Is is niet duidelijk of de geurreductie werd gerealiseerd'

Wordt tegemoet gekomen door het bijvoegen van de volgende studies:

- Evaluatie genomen maatregelen door toetsing aan de immissiekwaliteitsdoelstellingen
- Overzichtsrapport meetresultaten van testen inzake geurverwijdering op de bakdampen

Overwegende dat de elementen aangebracht door de aanvrager, gehoord door de Provinciale Milieuvergunningscommissie als volgt kunnen weergegeven worden:

Voor wat betreft de snelheid van de vrachtwagens op het terrein: de snelheidslimiet wordt niet nageleefd. Ter hoogte van de poorten zijn er snelheidremmers gelegd.

Voor wat betreft de thermische olieketels: de ketels geven vooral NOX-immissie. De schouw is 25m hoog, dit is reeds bouwvergund.

De naverbrander is gekoppeld aan een uitbreiding met een derde lijn. Door overname door McCain staat de derde lijn on hold. Nu is er een geurstudie lopende. De dampen zullen behandeld worden met een UV-filter. Er is een geurreductie van ca 80 %

Overwegende dat deze elementen niets afdoen aan de hierboven vermelde overwegingen en vaststellingen;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde wijziging van de voorwaarden gedeeltelijk toe te staan;

Gelet op het verslag van de heer Gedeputeerde Bart Naeyaert, gegeven in zitting van heden;

BESLUIT

Artikel 1

§ 1. De vraag dd. 15/11/2013 ingediend door

Hoedanigheid	Naam
Aanvrager	VANELO Moerbosstraat 50 8790 Waregem

tot het wijzigen/aanvullen van de vergunningsvoorwaarden van een inrichting N.V. VANELO gelegen Schoendalestraat 221 Sint-Eloois-Vijve (Waregem)

WORDT GEDEELTELIJK INGEWILLIGD

zodat de vergunningsvoorwaarden als volgt worden gewijzigd/aangevuld

De bijzondere voorwaarden worden als volgt gewijzigd

1. de exploitant moet binnen een termijn van 3 jaar na het verlenen van de vergunning volgende maatregelen uitvoeren:
 - de vervanging van de thermische olietkels 2 & 3 door nieuwe stoomketel
 - de uitfasering van de thermische olietkelt als backup
 - de installatie van een stoomketel/naverbrander met voldoende hoge schouw

wordt vervangen door

"De thermische olietkels 2 & 3 en de thermische olietkelt als backup mogen gebruikt worden tot 31/12/2015."

2. de snelheid van vrachtwagens op het terrein is beperkt tot max. 10 km/u

wordt vervangen door

"de snelheid van vrachtwagens op het terrein is beperkt tot max. 25 km/u tussen 7 h en 19 h en tot max. 10 km/h tussen 19h en 7 h."

Waren aanwezig: de heer Carl Decaluwé, provinciegouverneur-voorzitter
de heren Guido Decorte, Franky De Block, Carl Vereecke, Bart Naeyaert, ~~Jean de Bethune~~ en mevrouw Myriam Vanlerberghe, leden;
de heer Geert Anthierens, Provinciegriffier

Brugge, 08 MEI 2014

De provinciegriffier
Geert ANTHIERENS

De provinciegouverneur-voorzitter
Carl DECALUWÉ

AANDACHT !

- Tegen onderhavige beslissing kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse Regering, overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning. Dit beroep dient binnen de 30 kalenderdagen na verzending of aanplakking bij ter post aangetekend schrijven ingediend, gericht aan de Vlaamse Minister bevoegd voor het leefmilieu, op het adres van de Afdeling Milieuvergunningen (Afdeling Milieuvergunningen, Graaf de Ferrarisgebouw (4^{de} + 6^{de} verdieping), Koning Albert II-laan 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL) of van het Kabinet van de Vlaamse Minister

Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift een voor eensluidend verklaard afschrift van het attest van verzending resp. van aanplakking gevoegd te worden