

MLAV1/0500000246/kh.

BESLUIT VAN DE BESTENDIGE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE N.V. VAN HOOL MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR DE FABRICAGE EN REPARATIE VAN AUTOBUSSEN GELEGEN TE 2500 LIER (KONINGSHOOIKT), BERNARD VAN HOOLSTRAAT 58, EN OVER DE MELDING VAN INRICHTINGEN VAN DE DERDE KLASSE.

De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 26 augustus 2005 ingediend door de N.V. Van Hool, gevestigd Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Lier (Koningshooikt), strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen, gelegen te 2500 Lier (Koningshooikt), Bernard Van Hoolstraat 58, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-B-185/r4, 4-B-438/v3, 4-B-438/x3, 4-B-408/h, 4-B-408/k, 4-C-102/a, 4-C-102/b, 4-C-103, 4-C-104, 4-C-106/a, 4-C-112/a, 4-C-117, 4-C-118, 4-C-119, 4-C-120/c, 4-C-121, verder in bedrijf te houden en te veranderen zodat ze thans zou omvatten :

- een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen (42.1), omvattende:
- het lozen van 6,5 m³/u (13 m³/dag, 450 m³/j) potentieel verontreinigd regenwater in oppervlaktewater (3.1.2 – uitbreiding met 1 m³/u – 1 m³/dag – 50 m³/jaar);
- het lozen van 56.000 m³/jaar testwater van tanken in oppervlaktewater (3.1.2);
- het lozen van 20 m³/u (100 m³/dag, 22.000 m³/j) bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.2.2);
- spuitcabines van in totaal 2.043 kW (4.3.b.3 – vermindering met 92 kW);
- een moffeloven met een volume van 100 m³ (4.4);
- oppervlaktebehandelingsinstallaties met een verbruik van 516 ton/j (140 kg/u) (4.6 – vermindering met 93 ton/jaar (25 kg/u));
- 9 transformatoren van resp. 5 x 1.600 kVA en 4x3.200 kVA (12.2.2 – vermindering met 450 kVA);
- diverse laders van accumulatoren van in totaal 1.034 kW (12.3.2 – vermindering met 74 kW);
- stalplaatsen voor 300 bedrijfsvoertuigen (15.1.2);
- werkplaatsen met in totaal 12 hefbruggen en 62 schouwputten (15.3);
- het wassen van 10 voertuigen/dag (15.4.2);
- diverse koelinstallaties, compressoren en airco's met een totaal vermogen van 2.585 kW (16.3.1.2 - uitbreiding met 651 kW);
- de opslag van 6.920 liter acetyleen, 2.825 liter argon, 2.580 liter freon, 8.600 liter helium, 5.735 liter CO₂, 11.700 liter diverse menggasen, 1.600 liter propaan, 4.600 liter stikstof, 1.800 liter waterstof en 4.850 liter zuurstof in verplaatsbare recipiënten (16.7.3 – vermindering met 441 liter);

- de opslag van 702 liter aardgas, 23.000 liter CO₂, 9.680 liter propaan, 54.070 liter argon, 59.238 liter stikstof en 22.513 liter zuurstof in vaste houders (16.8.3 – uitbreiding met 30.912 liter);
- de ondergrondse opslag van 7.500 kg trichloorethyleen en de opslag van 2.723 kg andere giftige stoffen in verplaatsbare recipiënten (17.3.2.3, uitbreiding met 10.034 kg);
- de bovengrondse opslag van 36.000 kg antigel en de opslag van 90.147 kg andere schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen in verplaatsbare recipiënten (17.3.3.3 – uitbreiding met 4.348 kg);
- de ondergrondse opslag van 5.000 liter aceton, 10.000 liter benzine, 10.000 liter kuisverduunning en 25.000 liter ontvetter en de opslag van 41.919 liter andere P1-producten in verplaatsbare recipiënten (17.3.4.3 - vermindering met 10.896 liter);
- de ondergrondse opslag van 15.000 liter cleaning thinner, 5.000 liter reserveopslag, 5.000 liter verdunningsproduct en 5.000 liter white spirit en de opslag van 107.131 liter andere P2-producten in verplaatsbare recipiënten (17.3.5.3 – uitbreiding met 2.130 liter);
- de ondergrondse opslag van 40.000 liter en 30.000 liter diesel en 15.000 liter stookolie, de bovengrondse opslag van 24.000 liter diesel en de opslag van 17.069 liter andere P3-producten in verplaatsbare recipiënten (17.3.6.2 – uitbreiding met 6.469 liter);
- de ondergrondse opslag van 20.000 liter vervuilde olie en de opslag van 65.000 liter oliën en 18.800 andere P4-producten in verplaatsbare recipiënten (17.3.7.2 – uitbreiding met 7.485 liter);
- 5 brandstofverdeelslangen (17.3.9.3);
- diverse houtbehandelingsmachines van in totaal 472 kW (19.3.3 – uitbreiding met 218 kW);
- de opslag van 800 ton hout (19.6);
- diverse kunststofbehandelingstoestellen van in totaal 736 kW (23.2.3 – vermindering met 123 kW);
- de opslag van 150 ton kunststoffen (23.3);
- diverse metaalbewerkingstoestellen van in totaal 4.178 kW (29.5.2.3 – uitbreiding met 661 kW);
- toestellen voor het thermisch behandelen van metalen en spanningsarm gloeien met een vermogen van 3.229 kW (29.5.3.3);
- zandstraalmachines van in totaal 272 kW (29.5.4.3 – uitbreiding met 12 kW);
- behandeling- en spoelbaden met een totale inhoud van 121.200 liter (29.5.5.4 – uitbreiding met 1.200 liter);
- ontvettingsbad met een inhoud van 10.000 liter (29.5.7.b.3);
- een testbank voor motoren van 850 kW (31.2.a);
- de opslag van 25 ton papier en karton (33.4);
- de opslag van 250 ton banden (36.4);
- textielbehandelingstoestellen met een vermogen van 61 kW (41.1.2 – uitbreiding met 7 kW);
- verwarmingsinstallaties van in totaal 104.618 kW (43.1.3 – vermindering met 170 kW);
- verbrandingsinrichtingen met een totaal ingangsvermogen van 104.618 kW (43.4);
- warme dampontvetting met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7.600 kg (59.2.1.2);
- ontvetten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 39.000 kg (59.2.2.2);
- het coaten van autobussen en –cars met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 188.000 kg (59.5.1.4.2);
- het coaten van industriële voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 180.000 kg (59.5.2.1.2 – 59.5.2.2.2);
- lijmactiviteiten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 72.500 kg (59.13.2);

Gelet op het feit dat voorliggend dossier tevens betrekking heeft op een melding m.b.t. inrichtingen van klasse 3; dat deze melding dient geakteerd te worden; dat het de melding van volgende klasse 3-inrichtingen betreft:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater (3.3);
- een aardgasaflevereenheid voor motorvoertuigen met een capaciteit van 20 m³/u (16.9.c);

- de opslag van 235 kg verven (17.3.8.1);
- de opslag van 3.029 liter diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- de opslag van 150 ton textiel (41.5);
- het overspuiten van voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 29.000 kg (59.3.1);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 3.1.2 – 3.3 – 3.6.2.2 – 4.3.b.3 – 4.4 – 4.6 – 12.2.2 – 12.3.2 – 15.1.2 – 15.3 – 15.4.2 – 16.3.1.2 – 16.7.3 – 16.8.3 – 16.9.c – 17.3.2.3 – 17.3.3.3 – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.2 – 17.3.7.2 – 17.3.8.1 – 17.3.9.3 – 17.4 – 19.3.3 – 19.6 – 23.2.3 – 23.3 – 29.5.2.3 – 29.5.3.3 – 29.5.4.3 – 29.5.5.4 – 29.5.7.b.3 – 31.2.a – 33.4 – 36.4 – 41.1.2 – 41.5 – 42.1 – 43.1.3 – 43.4 – 59.2.1.2 – 59.2.2.2 – 59.3.1 – 59.5.1.4.2 – 59.5.2.1.2 – 59.5.2.2.2 – 59.13.2

Gelet op het feit dat afwijking gevraagd wordt van de bepalingen van art. 5.4.3.1.4§2 punt 5 en art. 5.4.3.1.4§2 van Vlarem II;

Gelet op volgend voorgesteld alternatief:

Exploitant verzoekt om geen nieuwe emissiegrenswaarden op te leggen in de milieuvergunning, andere dan deze van toepassing door implementatie van de VOS-richtlijn 99/13/EG in het Vlarem en verzoekt schriftelijke toelating van de Afdeling Milieuvergunningen om controlemetingen te vervangen door het opstellen van massabalansen;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. 2/47.734f2 d.d. 24 augustus 1977 van de Bestendige Deputatie houdende vergunning voor de exploitatie van een inrichting voor de fabricage en de herstelling van autocars, autobussen en industriële voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;
- Besluit nr. MLAV1/92-312 d.d. 1 oktober 1992 en 1 april 1993 van de Bestendige Deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een inrichting voor de productie van voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;
- Besluit nr. BMV/A/00003402/102 d.d. 23 februari 1994 van de Directeur-Generaal van de Administratie Milieu, Natuur en Landinrichting van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur houdende verlenen van de vergunnen voor het lozen van ander dan normaal huisafvalwater afkomstig van de productie en afwerking van industriële voertuigen en autobussen
- Besluit nr. 2/59.656f2 d.d. 16 juni 1994 van de Bestendige Deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding van een fabricage- en reparatiebedrijf voor autobussen en industriële voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;
- besluit nr. MLVER/99-100 d.d. 26 augustus 1999 van de Bestendige Deputatie houdende aktename van de mededeling van verandering van de inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen en industriële voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;
- Besluit nr. MLAV1/00-298 d.d. 23 november 2000 van de Bestendige Deputatie houdende vergunning voor de verandering door wijziging en uitbreiding van een fabricage- en reparatiebedrijf voor autobussen en industriële voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;
- Besluit nr. AMV/0003402/1002 d.d. 4 februari 2003 van de Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw houdende bevestiging in beroep van het besluit van de Bestendige Deputatie nr. MLAV1/01-520 dd. 20 juni 2002, met wijziging van de modaliteiten;
- besluit nr. MLVER/04-99 d.d. 23 september 2004 van de Bestendige Deputatie houdende aktename van de mededeling van verandering van de inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen en industriële voertuigen voor een termijn verstrijkend op 13 september 2006;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 30 juni 2005 en werd vervolledigd op 26 augustus 2005; op het feit dat op datum van 5 september 2005 de milieuvergunningaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het verslag van de informatievergadering zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem; op volgende elementen uit dit verslag:

- uiteenzetting van vergunningsaanvraag;
- vragenronde:

- **Er worden door het bedrijf veel giftige en uiterst brandbare producten opgeslagen zoals zuurstof. Welk gevaar levert deze opslag aangezien de recipiënten vrij kort tegen de buurtpercelen zijn ingeplant?**

Vlarem II bepaalt afstandsregels t.o.v. perceelsgrenzen en onderlinge afstandsbepalingen. AMINAL Afdeling Milieuvergunningen zal bij het plaatsbezoek naar aanleiding van deze vergunningsaanvraag nagaan of de VLAREM-bepalingen correct worden nageleefd. Er zijn eveneens aan alle opslagplaatsen afsluitingen, markeringen en rookverbodsborden aangebracht. Hierdoor voldoen wij aan de VLAREM-bepalingen.

- **Enige tijd geleden ontstond er bij het inladen van een recipiënt mist over onze tuin. Wat is er toen gebeurd?**

Dit voorval is ons niet bekend. Bij het lossen van CO₂ is het mogelijk dat er witte nevel vrijkomt. Het bedrijf heeft instructies en procedures om het laden en lossen veilig te laten verlopen. De instructies worden steeds gevolgd.

- **Wat wordt er precies gestockeerd aan de zijde van de Leliënlei?**

In de hal wordt een beperkte hoeveelheid oliën en gevaarlijke producten opgeslagen i.f.v. de noodwendigheid. Er staat eveneens een homecompressor. De olie-opslag bevindt zich voornamelijk langs de zijde van de Aarschotsesteenweg. De compressor is een kleine installatie voor het vullen van de voertuigen die op gas rijden.

- **Als bewoner van de Leliënlei ondervind ik lawaai door het testen van de luchtclaxons van de bussen. Soms wordt er een spelletje van gemaakt om met de claxons liedjes te maken. Dit kan toch niet?**

Inderdaad, dit is een situatie die niet mag gebeuren. Wij hebben er echter geen weet van, doch we zullen dit verder nakijken. Indien dergelijke zaken nog voorvallen, mag u steeds de milieucoördinator bellen op het nummer 03/420.23.40.

- **U vraagt om geen nieuwe emissiewaarden op te leggen. Kan u uw intenties verduidelijken?**

De afwijkingaanvraag handelt over de emissies afkomstig van de spuitboxen. Als bedrijf worden wij ingedeeld onder de VLAREM-rubrieken 4.3 en 59. Deze rubrieken overlappen elkaar, waarbij rubriek 4 werkt met emissiemetingen en rubriek 59 met massabalansen. In onze vorige vergunningsaanvraag werd het eveneens toegelaten om met massabalansen te werken. De emissies meten geeft geen volledig beeld van de uitstoot. Daarom wensen wij met massabalansen te werken, dus met gewichten en volumes. Tegen 2007 moeten wij hoedanook de gewichten en massa's van de gebruikte stoffen reduceren.

- **Indien met het principe van de massabalansen wordt gewerkt, dan kan het bedrijf op één moment een piekuitstoot uitvoeren bij bijvoorbeeld een calamiteit. Moet hierop dan geen controlesysteem zijn? Wie controleert dan het systeem?**

Wij krijgen geregeld bezoek van de milieu-inspectie en laten onze emissies eveneens verplicht controleren door erkende deskundigen. Milieu-inspectie vraagt ook steeds de

register en dossiers op die hierop betrekking hebben. Het is voor ons technisch niet mogelijk om piekuitstoten te veroorzaken. Onze installaties zijn hierop niet voorzien.

- **Zouden de emissies niet beter permanent opgevolgd worden?**

Neen, want we hebben een continu productieproces met constante emissiewaarden. Het VITO heeft gedurende één maand metingen uitgevoerd naar de emissies rond het bedrijf. Zij concludeerden dat er geen gezondheidsnormen overschreden werden. VITO heeft ons toen ook uitdrukkelijk gevraagd naar de momenten van de piekmissies, om zo een sluitend onderzoek te kunnen uitvoeren. Er is gebleken dat er geen gezondheidsrisico's zijn.

- **Als bewoners van de Leliënlei hebben wij een stortvraag wateroverlast door de gracht tussen ons perceel en Van Hool. Het geloosde water van het bedrijf komt hierin terecht. Bij overstromingen komt dit water in onze tuinen terecht. Kan u dit oplossen?**

Er zijn vier waterzuiveringsinstallaties op het bedrijf voorzien: één voor de anodisatie, één bij de industriële voertuigen, één bij de naverkoop en één voor de car-wash. Ons bedrijf is zowat het enige dat het huishoudelijk, het bedrijfsafvalwater en het regenwater gescheiden houdt. Het afvalwater passeert een meetput ter hoogte van het gazon aan het rond punt ter hoogte van de Misstraat. Milieu-inspectie komt geregeld – zelfs 's nachts – stalen nemen. Wij zijn eveneens verplicht om 5-daagse metingen uit te voeren. De tankpistes zijn aangelegd volgens VLAREM met een drain en een KWS-afscheider.

- **Toch hebben wij wateroverlast en werden er geen acties ondernomen, de gracht werd nooit onderhouden.**

Wij bufferen ons regenwater in grote tanks. Eén tank bevat permanent water voor de splinklerinstallatie, de tweede tank buffert het regenwater van de fabriek B. Het water voor fabriek A wordt niet gebufferd.

- **Zal er bij fabriek A dan een buffer voorzien worden?**

In de vorige vergunning heeft de Bestendige Deputatie ons opgelegd te voorzien in infiltratie, maar dit is onhaalbaar omdat het grondwater te hoog staat. De distels zullen wij verwijderen, maar het probleem van de wateroverlast is een probleem van de stad Lier.

- **Wat is de bedoeling van de grondophogingen aan de Burgemeester Hensstraat?**

Wij gaan onze parking uitbreiden. Vooraan bevindt zich een parking voor het personeel. Uitbreiding met deze parking is noodzakelijk omdat er voor het stallen van de bussen en voertuigen te weinig ruimte is.

- **Komt daar ook een personeelsparking?**

Neen, enkel parking voor bussen en opleggers.

- **Ik merk geregeld geurhinder van solventen in de richting van Berlaar. Wat is de reden hiervan?**

De solventgeur zal nooit volledig kunnen vermeden worden. Wij zijn echter verplicht om tegen 2007 met minder solventen te werken. Wij maken ons geen illusies dat er geen geur meer zal optreden. De VITO-studie bevestigt dat er geen problemen zijn. Wij kunnen niet beloven dat er op bepaalde momenten geen geurhinder meer zal optreden.

Wij experimenteren met watergedragen verven. Sommige watergedragen verven bevatten amines, dewelke bij gebruik zelfs meer hinder veroorzaken. Daarom wordt er niet geëxperimenteerd met waterverven op basis van amines.

- **80% van de tijd ervaar ik geurhinder en dit op 100 m afstand van het bedrijf. Wat is eigenlijk de stand van zaken betreffende de filtering en worden er in de toekomst investeringen tegen geurhinder gepland?**

In het verleden hebben wij gemerkt dat het buiten stallen van net gepekte bussen langs de zijde van de Schoolstraat geurhinder veroorzaakte. We parkeren deze voertuigen daar niet meer. Een voertuig moet na deze fase nu minstens een dag in de fabriek blijven, vooraleer het buiten wordt gestald. De studie van VITO stelt duidelijk dat alle normen ter hoogte van de woningen, opgenomen in het onderzoek, zijn gehaald. Er zijn geen gegevens gekend over

locaties vlak naast de Aarschotsesteenweg. De concentratie uitgestoten stoffen overschrijdt niet de risicogrens voor de gezondheid. Dit betekent niet dat er geen geurhinder kan zijn.

- **Hoe wordt de lucht eigenlijk gefilterd?**
Een deel wordt uitgestoten via filters, een ander deel wordt verbrand in een gesloten circuit en daarna in de lucht geëmitteerd.
- **Hoeveel wordt er dan verbrand en hoeveel komt er in de lucht terecht?**
Dit is moeilijk te bepalen. Er kan gesteld worden dat 60% van de solventen wordt geëmitteerd en 40% wordt verbrand, waarbij het restproduct water en CO₂ is. Tegen 31 oktober 2007 moeten wij hoedanook de emissies halveren.
- **Zullen er in de toekomst nog inspanningen geleverd worden?**
De proefopstelling met de biofilter hebben wij stopgezet, omdat de installatie niet aan onze verwachtingen voldeed. Er worden geen verdere acties ondernomen omdat de studie van VITO aantoont dat er geen gezondheidsbedreigende risico's zijn. Indien er geurhinder optreedt mag u mij steeds contacteren (milieucoördinator).
- **Gaat u slagen in uw opzet om de gebruikte solventen te reduceren, want u slaagt blijkbaar niet in het filtreren van de geur.**
Wij zullen in ons opzet slagen. De tijd is rijp om nieuwe producten en methoden aan te wenden. Voor bepaalde gedeelten van de voertuigen kunnen reeds watergedragen lakken gebruikt worden. Afhankelijk van het type voertuig zijn er weinig alternatieve producten op de markt. De voertuigen worden nu reeds voor drie vierde met watergedragen producten ontvet. Iedereen heeft baat bij het gebruik van het systeem van massabalansen. De milieu-inspectie heeft de mogelijkheid dag en nacht te controleren.
- **Wat als er een calamiteit ontstaat? Zijn er dan afspraken, sirenes, plannen?**
Iedere eerste donderdag van de maand om 13.00 u wordt onze alarmsirene getest. Dit is ook wettelijk verplicht. Deze sirene wordt ook gebruikt om de buurt te alarmeren. Intern worden de personeelsleden gebriefd. Wij hebben ook een intern rampenplan, de heer Van Rompaey is hiervoor verantwoordelijk. Er werden reeds oefeningen uitgevoerd in samenwerking met externe diensten en de brandweer van Lier. Intern worden er ook geregeld brandoefeningen uitgevoerd.
- **Wat moeten de omwonenden doen bij een calamiteit?**
De politie zal, afhankelijk van de ernst van de situatie, de omwonenden verzoeken ramen en deuren te sluiten en eventueel evacueren. We vallen onder de grens van risicobedrijven. Er werden veel sprinklers geïnstalleerd. Er zijn zoneringen voorzien. Op bepaalde plaatsen werd de elektriciteit verder aangepast. In de spuitcabines en de ontvettingshallen werden de laatste twee jaar eveneens deze investeringen gedaan.
- **U voorziet een nieuwe parking op blok D. Waar moet al het water naartoe?**
Wij hebben met de diensten van de provincie reeds besprekingen gehad. De provincie heeft ons meegedeeld dat afwatering via de Aarschotsesteenweg, de Hellegatbeek en de Itterbeek geen enkel probleem is en dat deze waterlopen het water kunnen slikken;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek dd. 16 oktober 2005 waaruit blijkt dat er 7 schriftelijke bezwaren werden ingediend, waarvan 1 collectief ondertekend door 10 personen, m.b.t. veiligheidsrisico's, geurhinder, geluidshinder, wateroverlast, bezorgdheid over emissies, genotsderving van de aanpalende eigendommen, ligging binnen het BPA "uitbreiding Industriegebied Van Hool – tweede fase";

Gelet op het feit dat het provinciebestuur op 23 november 2005 volgend schrijven van de exploitant ontvangen heeft:

1. In deze aanvraag wordt onder rubriek 3.6.2. hervergunning gevraagd voor het lozen van max. 20 m³/uur, 100 m³/dag en 22.000 m³/jaar effluentwater uit zuiveringsinstallaties voor de behandeling van bedrijfsafvalwater dat geen van de in bijlage 2C bij Tiel I van het Vlare

bedoelde stoffen gevaarlijke stoffen bevat.

Hiervoor werd voorheen reeds vergunning bekomen en werden de sectorale voorwaarden voor lozing op oppervlaktewater volgens "sector 55. werktuigbouw, koudbewerking en oppervlaktebehandeling van metalen" opgelegd.

Uit analyses is gebleken dat er ook nitraten geloosd werden in concentraties hoger dan de milieukwaliteitsnormen van het ontvangende oppervlaktewater.

Dit heeft aanleiding gegeven tot het aanvragen van een lozingsvergunning terzake. De Bestendige Deputatie, heeft na verzoek tot wijziging van de vergunningsvoorwaarden door de VMM, op 17/04/2004 definitief beslist dat "binnen een termijn van 3 jaar de parameter totaal N moet voldoen worden aan de emissiegrenswaarde van 15 mg/l..." (zie bijgevoegd document MLWV/0400000013).

2. In het Belgisch Staatsblad van 14/11/2005 is de omzendbrief LNW2005/01 d.d. 23/09/2005 verschenen.

Volgens de gegevens en berekeningen in bijlage komt het bovenvermelde water in aanmerking voor lozing op riool.

3. De lopende vergunning(en) en de vergunningsaanvraag zijn niet overeenkomstig de bepalingen van bovenvermelde omzendbrief.
4. Derhalve verzoeken wij u de vergunningsaanvraag alsnog te behandelen in het licht van deze nieuwe omzendbrief. Van Hool zal desgewenst alle bijkomende informatie ter beschikking stellen.

Met name wordt er gevraagd dit afvalwater terug te mogen aankoppelen op de riolering, samengevoegd met het sanitair water.

Deze samenvoeging zal uitgevoerd worden na de bestaande meetput, waarin ten allen tijde dit bedrijfsafvalwater verder zal kunnen bemonsterd worden, voor heffingen en controles door de bevoegde instanties.

5. Ook de reeds vergunde rubriek 29.5.5.4° wordt heraangevraagd.
Deze inrichtingen lozen via de afvalwaterbehandelingsinstallaties met een "kleine vuilvracht": de som van het totaal chroom, totaal koper, totaal zink, totaal nikkel en totaal lood is kleiner dan 200 g per dag. In bijlage 11-4 bij het aanvraagdossier zijn de meetwaarden terug te vinden van de meetcampagnes 2004.

Wij verzoeken u de toegestane lozingsnormen in geval van "kleine vuilvracht" op te leggen, met name: 2,0 mg/l voor totaal chroom, koper, nikkel en zink ieder individueel;

Gelet op het gunstig advies dd. 24 oktober 2005 van het college van burgemeester en schepenen van Lier, mits bijzondere voorwaarden; op volgende elementen uit dit advies :

1. De aanvraag betreft het hernieuwen en veranderen van de vergunning van het bedrijf.
2. M.b.t. luchtemissies:
 - a) De exploitant verzoekt geen nieuwe emissiegrenswaarden op te leggen en wenst gebruik te maken van massabalansen i.p.v. controlemetingen van de emissies. De exploitant wenst door het gebruik van massabalansen een duidelijker beeld te krijgen op de totale emissies. De exploitant dient tegen 2007 de emissies afkomstig van de spuitinstallaties te reduceren.
 - b) Het gebruik van massabalansen heeft het voordeel dat de exploitant zelf een controle heeft op het gebruik van zijn grondstoffen, waardoor brongerichte maatregelen gemakkelijker in te passen zijn.
 - c) Er blijft door de buurtbewoners bezorgdheid over de emissies van het bedrijf. Een studie uitgevoerd door VITO in opdracht van Van Hool geeft duidelijk weer dat er geen gezondheidsbedreigende risico's aan de emissies verbonden zijn.
 - d) Klachten over geurhinder blijven bestaan. De milieucoördinator geeft toe dat de geurhinder niet volledig kan vermeden worden. Er zullen blijvend inspanningen geleverd worden om de geurhinder tot een minimum te beperken. Deze inspanningen kunnen een combinatie zijn van brongerichte maatregelen, door gebruik te maken van massabalansen en end-of-pipe maatregelen.

- e) Gezien de bestaande geurhinderproblematiek is het aangewezen beide controlemechanismen toe te passen.
- 3. M.b.t. de lozing van afvalwaters:
 - a) De lozing van huishoudelijk afvalwater (HA) wordt voorzien in de openbare riolering, bedrijfsafvalwater (BA) wordt geloosd in oppervlaktewater.
 - b) Door Aquafin werd een collector in de Bernard Van Hoolstraat geïnstalleerd. Deze collector is verbonden met de afvalwaterzuiveringsinstallatie van Aquafin in Berlaar. Het bedrijf loost in totaal 22.000 m³/j BA en 56.000 m³ testwater van de tanken in oppervlaktewater. Het HA en BA dient via de collector van Aquafin op de waterzuiveringsinstallatie van Berlaar gekoppeld te worden.
- 4. M.b.t. de waterhuishouding:
 - a) Ter hoogte van de Leliënlei aan de zijde van fabriek A bestaat een probleem van wateroverlast bij hevige regenval.
 - b) Mogelijke oorzaak van deze overlast is een onderdimensionering van de gracht tussen het bedrijf en de tuinen van de woningen. Een oplossing voor dit probleem dringt zich op en verdere studie is noodzakelijk.
 - c) Rekening houdend met het advies van de afdeling Water en Wegen is het aangewezen een studie uit te voeren naar de oorzaken en oplossing van dit lokaal probleem. Bij voorkeur wordt de studie- en latere uitvoeringskosten gedragen door Van Hool.
- 5. M.b.t. de risico's:
 - a) De omwonenden zijn eveneens bezorgd om het risico op brand en ontploffing.
 - b) Het bedrijf dient te allen tijde de wettelijke afstandsbepalingen voor opslag van gevaarlijke stoffen in acht te nemen.
 - c) Er dient voor de opslagplaatsen van gevaarlijke stoffen die aan de buitenzijde van het bedrijf gelegen zijn een alternatief gezocht te worden om de veiligheid van de burgers en werknemers voldoende te garanderen. Indien praktisch haalbaar is het aangewezen deze opslagplaatsen in het midden van het bedrijf te lokaliseren.
- 6. M.b.t. grondverzet:
 - a) De voorbereidende werkzaamheden aan de parking zijn reeds aan de gang.
 - b) Opgemerkt dient te worden dat de regels van grondverzet strikt toegepast moeten worden en dat de gebruikte puinhoudende materialen die op het terrein aanwezig zijn moeten beantwoorden aan de bepalingen van het VLAREA.
- 7. M.b.t. de verkeerssituatie:
 - a) Bij het beëindigen van de werkdag wordt de verkeerssituatie in het centrum van Koningshooikt verstoord. Eveneens zorgt de stroom aan werknemers van het bedrijf voor hinder op de Aarschotsesteenweg. Een deel van de werknemers dient de rijbaan over te steken naar de zijde van de Misstraat. Met het drukke verkeer op de Aarschotsesteenweg zorgt dit voor een gevaarlijke situatie.
 - b) Het is aangewezen naar een situatie te streven waarbij alle parkings langs dezelfde zijde van het bedrijf optimaal gebruikt worden.
 - c) In het verleden werden door de bewoners van de Bernard Van Hoolstraat klachten geuit i.v.m. hinder van het stationair draaien van de bussen voor het vervoer van de werknemers. Het bedrijf dient voor dit probleem een oplossing te bieden en dient te onderzoeken of de parking langs de zijde van de Misstraat kan verplaatst worden naar de zijde van het bedrijf.
- 8. M.b.t. stedenbouwkundige bepalingen:
 - a) De inrichting is in overeenstemming met het gebied.
 - b) Op respectievelijk 22 december 2004 en 1 maart 2004 werden stedenbouwkundige vergunningen afgeleverd voor terreinaanlegwerken waaronder groenstroken, parking en bufferbekkens voor terrein fabriek D.
 - c) Het is noodzakelijk dat de opgelegde voorwaarden in de stedenbouwkundige vergunningen strikt worden uitgevoerd.
- 9. M.b.t. interne en externe communicatie:

- a) Naar aanleiding van de informatievergadering kan gesteld worden dat de burgers vragen hebben over de intenties en activiteiten van het bedrijf en nood hebben aan een aanspreekpunt.
- b) Uit de reactie van het bedrijf blijkt dat ze hiervoor openstaan. Bij hinder kan de milieucoördinator steeds gecontacteerd worden.
- c) Er is nood aan de opvang van klachten en vragen door burgers. Het is daarom aangewezen de communicatie tussen burger en bedrijf te verbeteren. Het bedrijf kan hiervoor een meldpunt voor klachten oprichten en geregeld infomomenten organiseren, eventueel in samenspraak met het stadsbestuur, indien noodzakelijk.
- d) Het bedrijf dient de geformuleerde klachten op te volgen en hun acties mee te delen aan het stadsbestuur en de diensten van AMINAL.
- e) Eveneens kunnen klachten aan het stadsbestuur gemeld worden;

Gelet op het deels gunstig-ongunstig advies (voorlopig advies) dd. 27 oktober 2005 van de Afdeling Milieuvergunningen (AMV) van de Administratie voor Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer (kenmerk AMV/A/05/860); op het gunstig advies (gemotiveerd advies ten gronde) dd. 25 november 2005 van de AMV (kenmerk AMV/A/05/860); op volgende elementen uit dit advies :

1. Voorliggende aanvraag betreft de hernieuwing van de vergunning voor de GANSE bestaande milieutechnische eenheid (Fabriek A, B, C en D), gecombineerd met veranderingen (wijziging) van deze inrichting.
2. De hoofdactiviteit van fabriek A is het monteren van mechanische componenten, leidingen en elektriciteit op het chassis voor het rijklaar maken van nieuwe autobussen en autocars, met controle op remmen en vermogen. Daarbij wordt voornamelijk gewerkt met oliën, vetten en antigels.
3. Ook vindt er een beperkte lasactiviteit, waarvoor acetyleen, zuurstof en menggasen gebruikt worden.
4. De voertuigen die op milieuvriendelijke brandstoffen, CNG (aardgas) rijden, kunnen hier gevuld worden. Idem voor het vullen met klassieke diesel.
5. Voor de kleine prototype-afdeling (nieuwe styling van de voertuigen) is een kleine hout- en schildersafdeling aanwezig en wordt in zeer beperkte mate van schildersmaterialen gebruik gemaakt.
6. De hoofdactiviteit van fabriek B is het assembleren van autobussen en -cars.
De belangrijkste activiteiten die hier uit voortvloeien zijn:
 - Het mechanisch behandelen van metalen (plooiën, persen, knippen, frezen,...)
 - Het fysisch behandelen van metalen (stralen), het behandelen van metalen d.m.v. chemisch procédé om vervolgens de bedekkingslaag aan te brengen. Dit gebeurt in meerdere afgesloten spuitzones.
 - Het thermisch behandelen van metalen (lassen, branden,...)
7. Er bevinden zich 2 grotere afdelingen waar kunststoffen (polyester en ABS) behandeld en/of vervaardigd worden.
8. In dit gedeelte wordt eveneens het volgende gedaan:
 - Reparatie van autobussen en -cars;
 - Behandelen van hout;
 - Behandelen van textiel;
 - Mogelijkheid om voertuigen te vullen met diesel of benzine.
9. De hoofdactiviteit van fabriek C is het assembleren van industriële voertuigen (citernen, tanken, opleggers en trailers).
De belangrijkste activiteiten die hier uit voortvloeien zijn:
 - Het mechanisch behandelen van metalen (plooiën, persen, knippen, frezen,...)
 - Het fysisch behandelen van metalen (stralen), om vervolgens de bedekkingslaag aan te brengen. Dit gebeurt in een afgesloten spuitzone.
 - Het thermisch behandelen van metalen (lassen, branden, spanningsarm gloeien,...)
10. Tevens is er de mogelijkheid om de lasnaden te controleren aan de hand van radiografie.

11. In dit gedeelte is eveneens terug te vinden:
 - Het ketelhuis, waar 3 grote verbrandingsinrichtingen en enkele compressoren gepositioneerd zijn;
 - Een inrichting voor de reparatie van industriële voertuigen
 - Beperkte houtopslag.
12. Op de percelen van fabriek D vindt enkel de opslag van voertuigen en/of aanhangwagens plaats.
13. Het productieproces verloopt continu van 00u00 tot 24u00, dit dient in de bijzondere voorwaarden opgenomen te worden.
14. Voor de oppervlaktebehandelingsinstallaties met een verbruik van 516 ton/j (4.6) en de behandeling- en spoelbaden met een totale inhoud van 121.200 liter (29.5.5.4) is de inrichting een GPBV bedrijf. De BREF's, die van toepassing zijn op bovenstaande rubrieken, zijn op datum verslag nog niet gefinaliseerd (zitten nog in draft fase).
15. In het kader van de GPBV-evaluatie werd zowel aan de sectie Lucht van Aminabel als aan ANRE (i.v.m. energie) subadvies gevraagd.
16. De cel lucht stelt voor om volgende overwegingen en bijkomende voorwaarden in de milieuvergunning op te nemen:
 "Overwegende dat:
 - in artikel 2.10.1.1. van titel II van het Vlarem is bepaald dat de emissie van de stationaire bronnen in Vlaanderen vanaf 2010 voor Vluchtige Organische Stoffen (VOS) nog slechts 70.900 ton mag bedragen;
 - uit het Emissiejaarverslag van Van Hool voor het jaar 2004 blijkt dat de VOS emissie ca. 400 ton bedraagt, en dus een belangrijk aandeel heeft in de totale emissie van de stationaire bronnen in Vlaanderen;
 - het betrokken bedrijf een IPPC bedrijf is waardoor de vergunning vanaf oktober 2007 moet gebaseerd zijn op de toepassing van BBT;
 - dat er momenteel een draft BREF studie 'Surface treatments using solvents' beschikbaar is;
 - Van Hool drie activiteiten uitvoert die allen vallen onder het toepassingsgebied van rubriek 59 van de indelingslijst van titel I van het Vlarem (tussen haakjes worden de emissies voor het jaar 2004 weergegeven):
 - Rubriek 59.3: coating van aanhangwagens en opleggers (ca. 48 ton VOS)
 - Rubriek 59.5: coating van bussen (ca. 61 ton VOS)
 - Rubriek 59.13: aanbrengen van lijmlagen (ca. 308 ton)
 - volgens artikel 5.59.3.2., voor elke installatie die valt onder het toepassingsgebied van rubriek 59 van Vlarem, jaarlijks een berekening moet gemaakt worden van de emissies aan VOS, en dat deze emissie moet getoetst worden aan de emissiegrenswaarden van bijlage 5.59.1 of de beoogde emissie van bijlage 5.59.2
 - uit een solventboekhouding van Van Hool voor het jaar 2004 blijkt dat de emissies van de activiteit busbouw niet getoetst werden aan de in bijlage 5.59.1 van titel II van het Vlarem emissiegrenswaarde voor 'coating van nieuwe bussen'

Activiteit (drempelwaarde voor verbruik oplosmiddelen in ton/jaar)	Drempelwaarde productie (geldt voor de jaarlijkse productie van gecoat materiaal)	Totale emissiegrenswaarde	
Coating van nieuwe bussen (>15)	≤ 2000 > 2000	210 150	290 225

- Van Hool aangeeft, dat door het specifiek karakter van de coatingactiviteiten in het bedrijf, de berekening van de VOS emissies in g/m² tot op heden nog niet kon uitgevoerd worden;

- in de draft BREF studie in paragraaf 21.8 'Best available techniques for coating of buses' voor de bouw van nieuwe bussen een BAT – waarde van 92 à 225 gram VOS per vierkante meter gecoat oppervlak wordt aangegeven;
- er in de BREF studie een aantal maatregelen worden opgesomd die kunnen doorgevoerd worden in de sector van de busbouw;
- dat er ook voor de coating van aanhangwagens en het aanbrengen van lijmlagen solventarme systemen kunnen toegepast worden;
- dat evenwel de mogelijke inzet van deze maatregelen in belangrijke mate bepaald wordt door bedrijfsspecifieke parameters;
- dat het daardoor momenteel onmogelijk is, om op basis van de huidige beschikbare informatie te oordelen of Van Hool volgens de BBT werkt.

Stelt AMINABEL, cel lucht volgende bijkomende voorwaarde voor:

17. Er wordt een studie opgelegd, die dient goedgekeurd te worden door een deskundige, erkend in de discipline lucht. Deze studie heeft volgende doelstellingen:
 - een berekening van de huidige emissie aan VOS voor alle activiteiten in de inrichting die VOS emissies veroorzaken;
 - een berekening van de emissie aan VOS door het coaten van bussen, waaruit blijkt dat de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlareem, uitgedrukt in uitgedrukt in g/m², gerespecteerd zal worden;
 - een analyse van de haalbaarheid van alle potentiële emissiereducerende maatregelen, in de eerste plaats brongerichte maatregelen, en maatregelen die voorkomen in de draft BREF studie vermeld worden;
 - een selectie van maatregelen die zullen ingevoerd worden en een timing daarvan;
 - een inschatting van de reductie die deze maatregelen zullen realiseren".
18. Onlangs werd door Van Hool aan de dienst Milieuvergunningen een melding gedaan om gebruik te maken van het reductieprogramma van bijlage 5.59.2 van het Vlareem. Tevens vraagt het bedrijf om uitstel van 1 maand te krijgen, teneinde in deze periode te kunnen aantonen dat het geïnventariseerde VOS-verbruik voor de activiteit "coaten van nieuwe bussen" equivalent is aan de totale emissiegrenswaarde van 290 g/m².
19. De studie die de cel Lucht oplegt heeft betrekking op het reductieprogramma van bijlage 5.59.2 van het Vlareem. Zoals hierboven beschreven heeft Van Hool hierover melding gedaan en dient volgens de afdeling Milieuvergunningen hier omtrent geen bijzondere voorwaarde geformuleerd te worden.
20. Gelet op de aard van de activiteiten met gebruik van belangrijke hoeveelheden organische oplosmiddelen, dient bijzondere aandacht besteed te worden aan de luchtemissies en aan het aspect geurhinder. De voornaamste emissiebronnen zijn de spuitactiviteiten in de spuitboxen, spuit tunnels, spuitzone en spuitstand, m.a.w. het aanbrengen van lijmen, verf- en coatinglagen.
21. Artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlareem II bepaalt dat voor installaties voor het spuiten van vrachtwagens, vrachtwagencabines, bestelwagens, autobussen, autocars, aanhangwagens, opleggers en industriële carrosserieën de emissiegrenswaarden voor organische oplosmiddelen in het afvalgas van de gehele installatie worden vastgelegd in de milieuvergunning.
22. In de bijlage 15 wordt gevraagd om:
 - af te wijken van artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlareem II door geen nieuwe emissiegrenswaarden in de vergunning op te leggen, andere dan deze van toepassing door de implementatie van de VOS-richtlijn 99/13/EG in het Vlareem; dat als reden wordt opgegeven dat een dubbele strategie dient vermeden;
23. Door de implementatie van de VOS-richtlijn worden de voorwaarden van hoofdstuk 5.59 van Vlareem II: "Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen" van toepassing. De exploitant wenst gebruik te maken van het reductieprogramma voorzien in de bijlage 5.59.2. De naleving van het reductieprogramma moet ertoe leiden dat bestaande inrichtingen tegen 31 oktober 2007 moeten voldoen aan de emissiegrenswaarden. In die optiek is het niet aangewezen thans andere emissiegrenswaarden op te leggen dan deze welke worden voorzien door de implementatie van de VOS-richtlijn. Tevens is het niet aangewezen twee verschillende

systemen naast elkaar te laten bestaan. Vandaar dat het wenselijk is dit standpunt op te nemen in een bijzondere voorwaarde.

24. O.m. volgende maatregelen worden getroffen om de emissies van organische oplosmiddelen van de installaties te verminderen:
 - bij een deel van de toepassingen worden producten met organische solventen vervangen door poedercoating;
 - om meer vicieuze materialen te kunnen verwerken, worden waar mogelijk nieuwe methodes toegepast, zoals airless spuiten en warm airless spuiten;
 - om te kunnen voldoen aan de nieuwe VOS-richtlijn wordt verder gezocht naar nieuwe producten en werkmethodes (watergedragen verven en watergedragen lijmen waar mogelijk);
25. In de bijlage 15 wordt tevens gevraagd om:
 - de schriftelijke toelating te bekomen van de afdeling Milieuvergunningen om controlemetingen te vervangen door het opstellen van massabalansen;
26. De vraag om massabalansen te gebruiken i.p.v. controlemetingen wordt als volgt gemotiveerd:
 - massabalansen geven veel nauwkeuriger informatie in verband met de totale emissies dan de meetstrategie; Van Hool past dit reeds enkel jaren toe, naast controlemetingen, en geeft dit ook aan in het milieujaarverslag;
 - Vlarem II neemt in de bijlage 5.59.2. de richtsnoeren uit de VOS-richtlijn 99/13/EG over; dit systeem is eveneens gebaseerd op een oplosmiddelenboekhouding; hierdoor ontstaat één systeem;
27. In de huidige milieuvergunning werd volgende voorwaarde opgelegd (AMV/3402/1002):
 - De emissiewaarde van styreen dient te worden gemeten zoals bepaald in de algemene voorwaarden van titel II van het Vlarem. Dit dient te gebeuren door effectieve emissiemetingen en niet uitsluitend door massabalansen.
28. Dit werd als volgt gemotiveerd: "... dit dient aangetoond te worden a.d.h.v. effectieve metingen van styreen en niet uitsluitend via massabalansen, aangezien de berekende emissiewaarden blijkbaar dicht bij de emissiegrenswaarde liggen".
29. Uit het 4de vooruitgangsrapport (opgelegd in milieuvergunning met kenmerk AMV/3402/1002) blijkt dat:

"VITO van oordeel is dat de uitgevoerde saneringen een voldoende daling van de gemeten emissieniveaus voor styreen hebben teweeggebracht".

De gemeten emissieniveaus liggen bijgevolg lager dan de emissiegrenswaarden.
30. De massabalansen leveren nauwkeurige informatie van de totale emissies van een bedrijf op. De bijlage 5.59.2 van Vlarem II is gebaseerd op een oplosmiddelenboekhouding, in die optiek is het redelijk dat de exploitant gebruik maakt van de mogelijkheid om de controlemetingen te vervangen door massabalansen zoals voorzien in de laatste alinea van artikel 5.4.3.1.4.§2 van Vlarem II. De afdeling Milieuvergunningen heeft hiertegen geen enkel bezwaar. Vandaar dat het wenselijk is dit standpunt op te nemen in een bijzondere voorwaarde.
31. Het subadvies van ANRE luidt als volgt:

"nv Van Hool heeft een jaarlijks energiegebruik dat groter is dan 0,5 PJ en is toegetreden tot het benchmarkingconvenant.

Gelet op het voorgaande menen wij dat nv Van Hool voldoende aandacht besteedt aan energie-efficiëntie. We zijn bijgevolg van mening dat de milieuvergunningsvoorwaarden voor wat betreft het aspect energie niet dienen aangepast te worden".
32. Er worden diverse maatregelen getroffen om het verbruik van energie, water, grondstoffen en hulpstoffen te beperken:
 - cascadespoeling in de afdeling anodage;
 - het waswater van de carwash wordt in een gesloten circuit hergebruikt; er is slechts een beperkte aanvulling met distributiewater nodig;
 - herneming warme lucht tijdens droogproces, drogen zonder verwarming indien mogelijk;
 - vervanging laagrenderende stookinstallaties door nieuwere types;
 - vervuilde solventen worden buitenshuis geregenereerd en hergebruikt in het proces;

33. Gelet op de ligging van de inrichting en de aard van de activiteiten dient rekening gehouden met eventuele geluidsoverlast. Inzake geluidshinder valt op te merken dat ingevolge de aanvraag het totaal geïnstalleerd vermogen van de inrichting nagenoeg constant blijft.
34. Om mogelijke geluidshinder door de productie tot een voor de omgeving aanvaardbaar niveau te beperken vinden de activiteiten plaats in gesloten gebouwen. De activiteiten met een hogere geluidsemissie zijn ondergebracht in gebouwen die centraal gelegen zijn in het bedrijf. Tussen deze plaatsen en het omgevende woongebied bevinden zich bedrijfsgebouwen die bij voorrang als stapelplaatsen zijn ingericht en die als buffer fungeren t.o.v. de woningen.
35. Uit een recent (2004) akoestisch onderzoek blijkt dat in de omgeving van de Burgemeester Hensstraat kan voldaan worden aan de geluidsnormen, maar in de omgeving van de Van Hoolstraat zijn er overschrijdingen tijdens de avondperiode. Volgens de exploitant zijn ondertussen maatregelen uitgevoerd zodat de hele inrichting aan de geluidsnormen kan voldoen.
36. Bij het plaatsbezoek werd geen overmatige geluidsoverlast vastgesteld in de omgeving van de fabriek. Maar gelet op het feit dat tijdens het vorige akoestisch onderzoek nog overschrijdingen worden vastgesteld, lijkt het opportuun om een geluidsmeting uit te voeren ter hoogte van de Van Hoolstraat.
37. Behalve door het productieproces is er eveneens een geluidsemissie door het transport op het bedrijfsterrein. Om de interne transporten te beperken is op beide locaties een verdeelinstallatie voor motorvoertuigen aanwezig, zodat de voertuigen om zich te bevoorraden met brandstof de Bernard Van Hoolstraat niet moeten oversteken om zich te begeven van fabriek A naar fabrieken B en C of omgekeerd. Dit komt eveneens de verkeersveiligheid ten goede.
38. Daarnaast is er tevens het extern vrachtverkeer (aanvoer van grondstoffen e.d.), dit wordt goed gespreid, zodat geen overlast veroorzaakt wordt.
Het personenverkeer (werknemers) daarentegen zorgt bij het begin en het einde van de werkdag voor een drukke verkeerssituatie in de directe omgeving van het bedrijf.
39. De spuitinstallaties zijn vergund voor 2.135 kW, het huidige geïnstalleerd vermogen is verlaagd tot 2.043 kW.
40. De spuitinstallaties zijn zo centraal mogelijk ingeplant in het bedrijf en voor een deel in de richting van de Aarschotsesteenweg, waar zich aan de overzijde een agrarisch gebied uitstrekt.
41. Alle spuitinstallaties zijn voorzien van stoffilters, zodat geen stofhinder optreedt in de omgeving.
42. De verfspuitcabines zijn niet uitgerust met een zuiveringsinstallatie voor de afgassen, zodat tijdens het spuiten solventen deels kunnen vrijkomen en geëmitteerd worden in de omgevingslucht. Tijdens het spuiten komen de solventen vrij in concentraties beneden de Vlare-emissienormen. Het drogen gebeurt in dezelfde ruimte als het spuiten, de solventen die tijdens het droogproces vrijkomen worden mee verbrand in de gasgestookte droogovens.
43. In de draft versie van de BREF "Surface Treatment using Organic Solvents" is niet terug te vinden dat de verfspuitcabines moeten uitgerust zijn met zuiveringsinstallaties om BBT te zijn. Eveneens werd in de BBT studie voor de koetswerkherstelbedrijven naar informatie gezocht, maar deze BBT studie handelt koetswerkherstelbedrijven of carrosseriebedrijven die zich toeleggen op herstellen van het koetswerk van (geaccidenteerde) wagens. Bijgevolg wordt deze studie niet van toepassing geacht op de activiteiten van Van Hool.
44. In het verleden werden klachten geuit i.v.m. geurhinder door solventen, om hieraan te verhelpen werden waar mogelijk solventen met een lage geurdrempel uit de producten verwijderd. Eveneens wordt onderzoek gedaan naar het gebruik van watergedragen en verwarmde verf.
45. De klachten geuit i.v.m. geurhinder zijn het gevolg van het gebruik van styreen, het naleven van de emissienorm voor styreen stelt echter geen probleem (zoals blijkt uit de voortgangsrapporten), maar dit product heeft een lage geurdrempel, die volgens literatuurgegevens 0,63 mg/Nm³ bedraagt.
46. Opgemerkt dient te worden de laatste jaren het aantal klachten gedaald is.
47. Op de inrichting is een moffeloven poederketting aanwezig, deze zal werken op een temperatuur van ongeveer 250°C en heeft een volume van 100 m³.

48. Alle transformatoren zijn gietharstransformatoren, deze bevatten noch vloeistoffen (vormen dus geen risico voor lekken en bodemverontreiniging) noch toxische of corrosieve gassen noch halogenen in geval van een uitwendige brand.
49. Zone D wordt uitsluitend als stalplaats voor voertuigen wordt ingericht, dit betreft een oppervlakte van ca. 7 ha.
50. Voor het nazicht, het onderhoud en herstellen van de motorvoertuigen is een werkplaats voorzien met 12 hefbruggen en 62 schouwputten.
51. De wasstraat zal gebruikt worden voor het wassen van maximaal 10 voertuigen/dag, zijnde personenwagens, autobussen en –cars.
52. De opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten en in vaste houders voldoet aan de bepalingen van Vlarem II.
53. Nieuw is het plaatsen van een Home Compressor voor vulling van aardgasbussen, gecombineerd met 3 aardgasflessen. Het herkeuringsverslag is terug te vinden in het dossier.
54. De ondergrondse opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt volgens de bepalingen van Vlarem II in ondergrondse dubbelwandige metalen houders of in polyestertanks. Waar nodig gebeurt de opslag in inkuipingen. De installaties voor oppervlaktebehandeling zijn eveneens voorzien van vloeistofdichte inkuipingen. De tankplaatsen en de vulzones van de ondergrondse solventtanks zijn vloeistofdicht uitgevoerd. Hieruit kan men concluderen dat voldoende maatregelen zijn voorzien om verontreiniging van bodem en oppervlaktewater te voorkomen.
55. De opslag van hout, kunststoffen en rubberen banden blijft onveranderd.
56. Er zijn emissiebeperkende maatregelen voorzien bij de installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, namelijk:
 - in de afdeling anodiseren/chromateren zijn de verdampende baden voorzien van een dampdeken zodat hier geen significante effecten te verwachten zijn;
 - in de beitsafdeling is een centraal afzuigsysteem aanwezig dat de mogelijke nitreuze dampen afvoert via een gaswasser; het water hiervan wordt behandeld in de waterzuivering van deze afdeling zodat de emissies hier binnen de normen blijven;
57. Alle verwarmingsinstallaties (op één na, die werkt op stookolie) worden gestookt met aardgas, de emissiegrenswaarden worden gerespecteerd.
58. Van Hool beoogt het bekomen van een vergunning onder rubriek 43.4. 'Verbrandingsinstallaties (inclusief motoren) met een totaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW met uitzondering van installaties voor het verbranden van gevaarlijke stoffen of stadsafval.'
Artikel 47 van het besluit van de Vlaamse Regering van 04 februari 2005 inzake de verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen stelt, "De BKG-inrichtingen die op het ogenblik van inwerkingtreding van dit besluit over een milieuvergunning conform Titel I van het VLAREM beschikken voor de activiteiten en processen die de emissie van CO₂ tot gevolg hebben, worden geacht vergund te zijn voor de emissie van CO₂.
Ter actualisatie van de milieuvergunning conform de richtlijn 2003/87/EG van 13 oktober 2003, dient een milieuvergunningsaanvraag te worden ingediend. In afwijking van artikel 38 van titel I van het VLAREM kan, voor zover de vergunningsaanvraag enkel betrekking heeft op het bekomen van een vergunning voor de emissie van broeikasgassen, de aanvraag ingediend en behandeld worden volgens de procedure bepaald in artikel 6ter en 6quater van hetzelfde besluit. In afwijking van artikel 6ter, § 1, tweede lid, 4° van hetzelfde besluit wordt een door het verificatiebureau geverifieerd en goedgekeurd monitoring protocol zoals vermeld in artikel 5, § 9, 1° van hetzelfde besluit bij het meldingsformulier gevoegd."
59. Van Hool heeft geopteerd de actualisatie gelijktijdig met de hervergunningsaanvraag te doen en dus niet via een melding kleine verandering zoals gesteld in de bovenstaande paragraaf.
60. De aanvraag betreft een BKG-inrichting die over een milieuvergunning beschikt conform Titel I van VLAREM voor de processen en activiteiten die de emissie van CO₂ tot gevolg hebben (verwarmingsinstallaties met een vermogen van in totaal 104.618 kW - 43.1.3). Bijgevolg wordt de inrichting geacht vergund te zijn voor de emissie van CO₂ conform de eerste alinea van reeds genoemd artikel 47.

61. Overeenkomstig de bepalingen van de tweede alinea van artikel 47 van het besluit van de Vlaamse Regering van 4 februari 2005 inzake de verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen, is bij de aanvraag een door het verificatiebureau geverifieerd en goedgekeurd monitoring protocol gevoegd.
62. Het dossier bevat alle documenten vereist voor het bekomen van een vergunning voor de emissie van broeikasgassen.
63. De inrichting beschikt reeds over een vergunning voor de activiteiten en processen die de emissie van CO₂ tot gevolg hebben (verwarmingsinstallaties met een vermogen van in totaal 104.788 kW - 43.1.3), de inrichting bijgevolg wordt geacht vergund te zijn voor de emissie van CO₂, de inrichting wordt gewijzigd (vermindering van 170 kW, zodat de inrichting vergund is voor verwarmingsinstallaties met een vermogen van in totaal 104.618 kW - 43.1.3) en bijkomend dient vergund onder rubriek 43.4. en er bijgevolg kan besloten worden dat de eventuele hinder in elk geval niet zal toenemen.
64. Meerdere afvalstromen worden opgehaald door recyclagebedrijven, de overige afvalstromen worden verwerkt door erkende verwerkers.
65. De samen met de vergunningsaanvraag gemelde klasse 3-inrichtingen houden dezelfde kleine risico's en hinder in als bij vergelijkbare uitbating los van een vergunde exploitatie en kunnen bijgevolg geacteerd worden.
66. Er kan besloten worden dat de hinder en de risico's door de gevraagde uitbreidingen van de vergunning onder voorgestelde voorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.
67. Lozing van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering:
Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties en wordt met een debiet van 85.000 m³/jaar geloosd in de openbare riolering. Het afvalwater wordt via deze riolering afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie te Lier.
68. Lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater:
 - Enerzijds is er bedrijfsafvalwater zonder gevaarlijke stoffen dat via 6 KWS-afscheiders, elk bestaande uit een slibvangput, een afscheider met coalescentiefilter en een controleput wordt geloosd in oppervlaktewater (rubriek 3.1.2).
 - Anderzijds is er het testwater van de tanken: alle tanken worden voor aflevering op druk afgetest. Om veiligheidsredenen gebeurt dit met water. Een gedeelte van het testwater wordt gerecupereerd en hergebruikt voor het aftesten van de ijzeren tankcontainers. Dit afvalwater wordt rechtstreeks geloosd in het oppervlaktewater zonder enige zuivering (3.1.2).
 - Het bedrijfsafvalwater dat geloosd wordt via de waterzuiveringsinstallatie werd aangevraagd onder rubriek 3.6.2.2, maar aangezien dit afvalwater gevaarlijke stoffen bevat is rubriek 3.6.3.1 van toepassing.
 - Er zijn 4 verschillende types waterzuiveringsinstallaties bij Van Hool (3.6.3.1):
 - Waterzuiveringsinstallatie voor het behandelen van bedrijfsafvalwater van installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen door chemisch procédé (BEITSINSTALLATIE):
Bron: Dit water is afkomstig van het beitsen van inox tankwagens (inwendig reinigen met een zure oplossing). Dit water is zuur en verontreinigd met zware metalen.
Waterzuiveringsinstallatie: Dit afvalwater wordt fysicochemisch behandeld. Tijdens de behandeling is er een continue pH en redoxmeting. Afhankelijk van het soort proces en de redoxwaarde wordt gereduceerd (toevoegen bisulfit). Vervolgens wordt gereduceerd a.d.h.v. kalk en natruimhydroxide. Nadat het afvalwater geneutraliseerd is, wordt er een primair en secundair vlokingsmiddel toegevoegd. Het afvalwater wordt door een filterpers gestuurd om vervolgens geloosd te worden in oppervlaktewater.
 - Waterzuiveringsinstallatie voor het behandelen van bedrijfsafvalwater van installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen door chemisch procédé (ANODAGE):
Bron: Dit water is afkomstig van het reinigen, beitsen, chromateren en anoderen van aluminium onderdelen.
Waterzuiveringsinstallatie: Dit afvalwater wordt fysicochemisch behandeld. Tijdens de

behandeling is er een continue pH en redoxmeting. Afhankelijk van de pH-waarde wordt er geneutraliseerd met NaOH en H₂SO₄. Nadat het afvalwater geneutraliseerd is, wordt er een primair en secundair vlokingsmiddel toegevoegd. Het afvalwater wordt door een filterpers gestuurd om vervolgens geloosd te worden in oppervlaktewater.

- Waterzuiveringsinstallatie voor het behandelen van oliehoudend afvalwater:

Bron: Dit water is afkomstig van het afstomen van motoren, autobussen, opliggers,....

Waterzuiveringsinstallatie: Dit afvalwater wordt eerst opgevangen in een bezinktank.

M.b.v. een skimmer wordt de bovenste laag olie afgescheiden en apart opgevangen.

Vervolgens wordt het afvalwater door een papierbandfilter gestuurd om nadien gezuiverd te worden door een ultrafiltratie-installatie.

Het zuivere filtraat wordt na beluchting geloosd, het emulsie wordt apart opgevangen.

- Waterzuiveringsinstallatie voor het behandelen van het afvalwater voor het wassen van bussen en personenwagens (car wash):

Waterzuiveringsinstallatie: Dit afvalwater wordt eerst naar een vuilwaterbezinktank gevoerd. Zware delen (o.a. zand) kunnen bezinken. In deze tank bevindt zich een zuigkorf.

Van hieruit wordt het afvalwater naar de lichte vloeistofafscheider gepompt. De bovenste laag kan afgeschraapt en opgevangen worden. Na voldoende wachttijd in de laatste buffertank, wordt het afvalwater naar de mengbak gepompt.

Het slib kan met de olieschraper verwijderd en opgevangen worden. Het gereinigde water wordt naar de spoelbak gevoerd vanwaar het weer voor de spoel- en wasinstallatie wordt gebruikt (gesloten circuit).

Om het systeem bruikbaar te maken is er een beperkte aanvulling van water nodig (verdamping- en meesleepverliezen). Deze worden gecompenseerd in de spoelwaterbak.

- Het ontvangende oppervlaktewater is de Gestelbeek (Hellegatbeek), een waterloop van 2de categorie met bestemming basiskwaliteit.
- Voor het testwater (3.1.2) worden de basismilieukwaliteitsnormen opgelegd aangezien dit water niet verontreinigd is.
- Wat de lozingsnormen betreft voor het afvalwater dat geloosd wordt via de waterzuivering (3.6.3.1), zijn de sectorale lozingsnormen 55 a° en c° (inrichtingen met kleine vuilvracht) van toepassing, maar uit de analyseresultaten van het afvalwater blijkt dat het afvalwater, op enkele stoffen na, hieraan ruimschoots kan voldoen. Uit de analyseresultaten blijkt zelfs dat slechts enkele stoffen worden geloosd boven basiskwaliteit. Vandaar dat enkel normen worden opgelegd voor de stoffen die in concentraties hoger dan basismilieukwaliteit voorkomen (zie bijzondere voorwaarden).
- Op 21 november stuurde de exploitant een aangetekend schrijven naar het provinciebestuur met de vraag om de milieuvergunningaanvraag te wijzigen als volgt:
Het lozen van het afvalwater, dat valt onder rubriek 3.6.3.1, in de openbare riolering en niet langer in het oppervlaktewater.
- Dit wordt gevraagd naar aanleiding van de omzendbrief LNW2005/01 d.d. 23/09/2005 die verscheen in het BS van 14/11/2005. Volgens de gegevens en de berekeningen komt het bovenvermelde water in aanmerking voor lozing op riool.
- Aangezien enerzijds de rubriek verkeerdelijk werd aangevraagd, meerbepaald dat rubriek 3.6.3.1 (met gevaarlijke stoffen) van toepassing is en niet 3.6.2.2 (zonder gevaarlijke stoffen) en anderzijds de lozing niet op oppervlaktewater maar op de openbare riolering zal plaatsvinden, kan de afdeling Milieuvergunningen niet met zekerheid zeggen dat het openbaar onderzoek niet geschaad is. Vooral gelet op het feit dat er reeds bezwaren werden geuit in het kader van wateroverlast.
- Vandaar lijkt het aangewezen dat de exploitant voor wat betreft de lozing van dit bedrijfsafvalwater een wijziging aanvraagt a.d.h.v. een nieuw dossier waaruit o.a. blijkt dat deze uitbreiding van het debiet op de openbare riolering geen overbelasting zal zijn voor het RWZI;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Cel Ruimtelijke Ordening van de Afdeling ROHM van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting en Monumenten en Landschappen (AROHM); op het laattijdig gunstig advies dd. 30 november 2005 van de AROHM (kenmerk N/105.341(4)); op volgende elementen uit dit advies :

1. Het goed ligt in het gewestplan Mechelen. Het goed ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een gebied voor milieubelastende industrie.
2. Tijdens het openbaar onderzoek werd o.a. een bezwaarschrift ingediend m.b.t. het BPA "uitbreiding Industriegebied Van Hool – tweede fase". Na de gewestplanwijziging d.d. 02/02/1999 voor de uitbreiding van het bedrijf Van Hool werd voornoemde BPA d.d. 19/07/2001 goedgekeurd om de gewestplan voorschriften nader te specificeren en om kleine grenscorrecties door te voeren. Dit BPA met onteigeningsplan werd evenwel ingetrokken bij M.B. van 28/03/2002.
3. De verdere exploitatie en de gevraagde wijzigingen kunnen stedenbouwkundig worden aanvaard, voor zover ze plaatsvinden binnen vergunde gebouwen of constructies of op terreinen die volledig gelegen zijn binnen het industriegebied en verder buiten de opgelegde of aan te leggen groenstroken tot integratie van de activiteiten in de omgeving (binnen stedenbouwkundige en andere vergunningen). Uit het overgemaakte dossier kan dit niet altijd éénduidig worden opgemaakt, maar er bestaat anderzijds ook geen aanleiding om het tegendeel te veronderstellen.
Indien hieraan wordt voldaan, is mijn advies gunstig;

Gelet op het gunstig advies dd. 10 november 2005 van de Afdeling Preventieve en Sociale Gezondheidszorg (APSG); op volgende elementen uit dit advies :

1. Via deze aanvraag wil het bedrijf een vergunning verkrijgen voor het vernieuwen van de vergunning voor gans de bestaande milieutechnische eenheid die eindigt op 13 september 2006. De verandering heeft in hoofdzaak betrekking op de opslag van gassen en gevaarlijke stoffen.
2. De inrichting bestaat uit volgende afdelingen:
 - a) Fabriek A met als hoofdactiviteit de montage en het nazicht van autobussen en autocars;
 - b) Fabriek B met als hoofdactiviteit het assembleren van autobussen;
 - c) Fabriek C met als hoofdactiviteit het assembleren van industriële voertuigen (citernes, tanken, opleggers en trailers);
 - d) Fabriek D: stalplaatsen van voertuigen en/of aanhangwagens.
3. De activiteiten waarvoor wij advies verlenen vallen onder de volgende rubrieken van de VlareM I-indelingslijst:
 - a) Rubriek 17.3.2.3: Inrichtingen voor de opslag voor zeer giftige, giftige en ontplofbare stoffen met uitzondering van deze van deze bedoeld onder rubriek 48, met een totaal inhoudsvermogen van meer dan 1 ton: opslag van 7.500 kg trichloorethyleen en van 2.723 kg andere giftige stoffen -uitbreiding met 30.912 liter
 - b) Rubriek 17.3.3.3: Opslagplaatsen voor oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 48, met een totaal inhoudsvermogen van meer dan 50.000kg: de opslag van 36.000 kg antigel en 90.147 kg andere schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen-uitbreiding met 4.348kg
4. Bij de advisering inzake het verlenen van een vergunning aan een inrichting voor de opslag en behandeling van gronden worden volgende gezondheidsaspecten beoordeeld:
 - a) Gezondheidsrisico's algemeen:
 - EMISSIES: afkomstig van de verbrandingsinrichtingen, Vluchtige Organische Stoffen
 - VERONTREINIGING VAN BODEM/ GRONDWATER/ OPPERVLAKTEWATER: opslag gevaarlijke producten, afvalwater
 - b) Gezondheidsrisico's voor de woonomgeving:
 - LIGGING VAN HET BEDRIJF: Het bedrijf is gelegen in een industriegebied. Ten noordoosten bevinden zich enkele verspreid gelegen hoeves alsook enkele straten met een iets dichtere bewoning in 'woongebied met landelijk karakter'. Op grotere afstand (2km) ten NO bevindt zich de woonkern Berlaar. Ten westen en ten zuiden bevindt zich

de woonkern Koninghooikt (300à500m). Ten oosten bevinden zich landelijke gebieden met een zeer verspreide bewoning.

- TE VERWACHTEN HINDER DOOR DE AANGEVRAAGDE ACTIVITEITEN:

- stofhinder: ten gevolge van de spuitactiviteiten
- geurhinder: Vluchtige Organische Stoffen
- geluidshinder: mogelijke hinderlijke geluidsbronnen zijn o.a. metaalbewerking, koelinstallaties, luchtcompressoren, ventilatoren, airconditioninginstallaties, dieselmotoren ...
- verkeershinder: vrachtverkeer ten gevolge van uitbreiding opslag

5. Specifiek voor deze inrichting en deze aanvraag zijn bij de evaluatie volgende elementen belangrijk:

a) Openbaar onderzoek en/ of klachten

Tijdens het openbaar onderzoek (afgelopen op 16 oktober 2005) werden 6 bezwaren ingediend door omwonenden. Het betreft hier klachten die voornamelijk handelen rond geurhinder, het berekenen van emissies aan de hand van massabalansen, wateroverlast, brand-en ontplofingsgevaar en geluidshinder. Dezelfde klachten kwamen naar voren tijdens de informatievergadering van 27 september 2005.

Volgens de stad Lier kunnen deze klachten grotendeels opgelost worden door een betere externe communicatie met de buurtbewoners. De stad zal dit aspect meenemen in haar advies.

Tijdens de periode tussen de vergunning van 20 juni 2002 en deze hermachtingsaanvraag werden weinig klachten rond geurhinder gemeld aan de stad Lier.

Bij hevige regenval is er wateroverlast bij omwonenden. Dit probleem zou niet veroorzaakt worden door het bedrijf.

b) Gezondheidsbedreigende factoren algemeen:

- Emissies naar lucht

→ Organische oplosmiddelen

Op het bedrijf wordt gewerkt met belangrijke hoeveelheden organische oplosmiddelen. Emissiebronnen van solventen zijn de spuitactiviteiten in de spuitboxen, spuittunnels, spuitzone en spuitstand (het aanbrengen van de verf-en coatinglagen en het aanbrengen van lijmen), alsook het reinigen van voertuigen voor en tijdens de schilderprocessen in de beide ontvettingszones. Deze installaties zijn maximaal centraal ingeplant in het bedrijf en voor een deel in de richting van de Aarschotsesteenweg.

De verfspuitcabines zijn niet uitgerust met een zuiveringsinstallatie voor de afgassen. De solventen die tijdens het spuiten vrijkomen worden bijgevolg deels geëmitteerd in de buitenlucht. Het drogen gebeurt in dezelfde ruimte als het spuiten. De solventen die tijdens het droogproces vrijkomen worden mee verbrand in de gasgestookte droogovens.

Volgens het dossier liggen de concentraties van solventen die tijdens het spuiten vrijkomen beneden de Vlare-emissienormen.

→ Styreen

In het fabriek B bevinden zich twee grote afdelingen waar kunststoffen (polyester en ABS) worden behandeld en vervaardigd. Dit gaat gepaard met het gebruik en dus ook de emissie van de VOS styreen. De polyesterafdeling ligt aan de Aarschotsesteenweg, ten noord-oosten van de n.v. Van Hool.

Styreen behoort tot de aromatische verbindingen, onder de noemer Vluchtige Organische Stoffen. Het is een stof die voorkomt op de US EPA lijst van de gevaarlijke luchtverontreinigingen. Styreen wordt dan ook nog beschouwd als zeer reactief in de atmosfeer en men vermoedt dat het ook bijdraagt aan smogformatie en de productie van, secundaire luchtvervuiling. Daarbij komt nog dat de geur van styreen onaangenaam is en dat het gevaarlijk is in hoge concentraties:

Styreen wordt door de IARC in groep 2B geklasseerd en dus beschouwd als een mogelijk carcinogeen voor de mens (lymfatisch en haematopoietisch). EPA klasseert styreen in groep C, eveneens dus een mogelijk carcinogeen. Bij metabole activatie is styreen genotoxisch. Styreen-7,8-oxide, de metaboliet van styreen, wordt door IARC geklasseerd in groep 2A, een vermoedelijk menselijk carcinogeen.

Neurotoxiciteit met name impact op de neurologische ontwikkeling wordt als meest gevoelig fysiek gezondheidsaspect gezien.

De WHO-guideline voor omgevingslucht bedraagt 0.26mg/m³ als weekgemiddelde, een waarde die beschermend moet zijn tegen de mogelijke neurologische ontwikkelingseffecten bij te hoge styreenblootstelling.

Uit de twee immissie-meetcampagnes voor styreen zoals opgelegd in de bijzondere voorwaarden van het Ministerieel besluit van 4 februari 2003 (AMV/3402/1002) komen volgende resultaten:

Uit de resultaten van de eerste meetcampagne uitgevoerd door VITO van 14/04/2003 tot 13/05/2003 blijken de hoogst gemeten concentraties met de diffusieve sampler een factor 500 kleiner te zijn dan de gezondheidsrichtwaarde van de WHO.

Uit de resultaten van de tweede meetcampagne uitgevoerd door VITO van 14/04/2004 tot 12/05/2004 blijken de hoogst gemeten concentraties met de diffusieve sampler een factor 100 kleiner te zijn dan de gezondheidsrichtwaarde van de WHO.

→ Preventieve maatregelen voor VOS: Zie geurhinder onderaan.

→ Oppervlaktebehandeling metalen

In de installaties voor oppervlaktebehandeling zijn emissiebeperkende maatregelen voorzien. In de afdeling anodiseren/chromateren zijn de verdampende baden voorzien van een dampdeken zodat hier geen significante effecten te verwachten zijn. In de beitsafdeling is een centraal afzuigsysteem aanwezig dat de mogelijk nitreuze dampen afvoert via een gaswasser. Het water hiervan wordt behandeld in de waterzuivering van deze afdeling.

→ Andere

Alle verwarmingsinstallaties worden met aardgas gestookt.

Een moffeloven voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingmiddelen.

- Emissies naar bodem, grondwater en oppervlaktewater

Intern is er een volledige scheiding van bedrijfsafvalwater, sanitair water en regenwater. Het bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen wordt na zuivering geloosd op oppervlaktewater. Verontreinigd regenwater zonder gevaarlijke stoffen, afkomstig van de tankpistes, hogedrukreiniging en vulplaatsen van de ondergrondse houders wordt via een KWS-afscheider geloosd op oppervlaktewater. Het weinig verontreinigd afvalwater afkomstig van het testen van tanks wordt rechtstreeks geloosd op oppervlaktewater. Het ontvangende oppervlaktewater is de Gestelbeek.

Voor een kwantitatieve beoordeling verwijzen we naar het deskundig advies van de VMM. De ondergrondse opslag van gevaarlijke stoffen gebeurt volgens de bepalingen van Vlare II. De installaties voor oppervlaktebehandeling zijn voorzien van vloeistofdichte inkuipingen. De tankplaatsen en de vulzones van de ondergrondse solventtanks zijn vloeistofdicht uitgevoerd. De opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten en in vaste houders gebeurt conform Vlare II.

c) Gezondheidsbedreigende factoren woonomgeving:

- Geluidshinder:

Het productieproces verloopt continu van 0u00 tot 24u00.

Om mogelijke geluidshinder door de productie tot een voor de omgeving aanvaardbaar niveau te beperken vinden de activiteiten plaats in gesloten gebouwen. De activiteiten

met een hogere geluidsemissie zijn ondergebracht in gebouwen die centraal gelegen zijn in het bedrijf. Tussen deze plaatsen en het omgevende woongebied bevinden zich bedrijfsgebouwen die bij voorrang als stapelplaatsen zijn ingericht en die als buffer fungeren t.o.v. de woningen.

In fabriek A werden een aantal belangrijke geluidsbronnen gesaneerd op basis van een akoestisch onderzoek dat naar aanleiding van de regularisatieaanvraag in de vergunning werd opgelegd. In de fabrieken B en C werden eveneens al geluidsbeperkende maatregelen genomen zoals het akoestisch isoleren en/of omkeren van de uitlaat van de meest geluidsproducerende ventilatoren.

Het akoestisch onderzoek van oktober 2003 uitgevoerd door Acoustical Engineering in twee meetpunten (representatief voor de dichtstbijgelegen woningen in de Bernard Van Hoolstraat en de burgemeester Hensstraat) toont aan dat na sanering (geluidsdempers op de afzuiging ABS en op de afzuigingen van hallen 5,6 en 7) het niveau conform is. Een andere mogelijke bron van geluid is het transport op het bedrijfsterrein. Om het interne transport te beperken zijn op beide locaties een verdeelinstallatie voor motorvoertuigen aanwezig zodat de voertuigen om zich te bevoorraden met brandstof de Bernard Van Hoolstraat niet moeten oversteken om van fabriek A naar fabriek B en C of omgekeerd te gaan.

De voertuigen worden getest op de terreinen van de vlieghaven van Lille.

- Verkeershinder:

- Transport op het bedrijfsterrein (zie boven).
- Een mogelijke bron is de aanvoer van materialen. Het meeste vrachtverkeer in de buurt is bestemd voor naburige bedrijven. Dit vanwege de grote opslagcapaciteit op het terrein van Van Hool zelf. De aanvoer bestemd voor Van Hool gebeurt gespreid.
- Het grote probleem is de personeelsbeweging aan het begin en einde van de werkdag.

- Stofhinder:

Stofemissies kunnen gezondheidseffecten veroorzaken. De belangrijkste effecten zijn irritaties van de huid, ogen en bovenste luchtwegen en ook carcinogene effecten. Volgens het dossier zijn alle spuitinstallaties voorzien van stofvangfilters.

- Geurhinder:

- Geurhinder op zich veroorzaakt geen rechtstreekse fysieke schade maar heeft wel een sterke invloed op het algemeen welzijnsgevoel en kan bijgevolg de levenskwaliteit aanzienlijk verminderen. Rekening houdend met de WGO-definitie van gezondheid moet geurhinder met andere woorden als een erkend gezondheidsprobleem gezien worden.
- De geurhinder werd en wordt toegeschreven aan de polyesterafdeling en meer bepaald de styreenemissie. Het geurprobleem werd bevestigd door de bevindingen van de afdeling Milieu-inspectie. In het verleden werden echter ook klachten geuit i.v.m. geurhinder door solventen.
- De perceptiedrempel, de concentratie waarbij 50% van de aanwezigen de geur waarnemen, bedraagt voor styreen $70 \mu\text{g}/\text{m}^3$.
- Hoewel uit de resultaten van de immissie- meetcampagnes voor styreen zoals opgelegd in de bijzondere voorwaarden van het Ministerieel besluit van 4 februari 2003 (AMV/3402/1002) blijkt dat de concentraties onder de geurdrempel liggen, blijft geurhinder een aanwezig probleem. Het aantal ontvangen klachten vanwege buurtbewoners is de afgelopen jaren wel gedaald.
- Preventieve maatregelen
In opdracht van de afdeling Milieu-inspectie (AMINAL/MI/2002/1(R02165) werd door Trevi nv in december 2002 een studie uitgevoerd met als bedoeling:
 - het in kaart brengen van de oorzaak, de samenstelling en de omvang van de geuremissie in de polyesterafdeling;

- het voorstellen van technologische aanpassingen die kunnen worden toegepast om de geuremissie tegen te gaan.

Op basis van deze studie werden onderstaande maatregelen ter voorkoming van geurhinder afkomstig van de polyesterafdeling toegevoegd als bijzondere voorwaarden in het Ministerieel besluit van 4 februari 2003 (AMV/3402/1002). Deze dienden tegen 1 april 2004 te worden onderzocht en waar technisch mogelijk ook geïmplementeerd:

- a. verder minimalisatie van verwerking van harsen via spray-up.
In 2003 werd nog 68,9% van het harsverbruik volgens spray-up-methode toegepast.
 - b. maximalisatie van de verwerking via vacuümtechnologie;
In 2003 werd 9,2% van het harsverbruik volgens deze technologie verwerkt.
 - c. overgaan tot de procedure van 'gecontroleerde spray-up' voor hars en gelcoat;
Basisopleiding is gegeven. Blijvende opvolging.
 - d. gebruik van spuitpistolen waarbij hars wordt verspoten zonder atomisatie;
Dergelijk apparaat is uit gebruik genomen.
 - e. good-housekeeping en dan voornamelijk met betrekking tot het gebruik van reinigingsmiddelen;
Regels good-housekeeping werden aangeleerd. Blijvende opvolging.
 - f. recuperatie van aceton tijdens het spoelen van de pistolen;
Pistolenreiniger met (gedeeltelijke) recuperatie van aceton in gebruik.
 - g. gebruik van alternatieve reinigingsmiddelen;
Tot op heden voldoet geen enkel reinigingsproduct. Testen van andere producten is hier nodig.
 - h. toepassing van UV-harding.
Problemen met zonering (samengaan elektriciteit en brandbare producten) nog op te lossen.
- Tegen 1 juli diende ook de luchthuishouding over de polyesterafdeling zo te worden aangepast dat het aandeel diffuse emissies tot een aanvaardbaar niveau wordt gereduceerd. Deze maatregel blijkt niet zonder problemen te verlopen.
In het verleden werd door nv Van Hool een biofilter geïnstalleerd op één van de emissiepunten van de polyesterafdeling. Op basis van metingen werd echter vastgesteld dat deze biofilter niet resulteerde in de verwijdering van styreen uit het afvalgas. Deze werd dan ook ontmanteld.
- Maatregelen ter vermindering van organische oplosmiddelen:
- a. Bij een deel van de toepassing van bedekkingmiddelen zijn de producten met organische solventen vervangen door poedercoating. De mogelijke capaciteit van de installatie is volzet en uitbreiding is niet meer mogelijk wegens plaatsgebrek. De onderdelen die nog wel in aanmerking kunnen komen voor poedercoating, worden uitgegeven bij onderaannemers.
 - b. Bepaalde chassis en onderdelen, waarvoor de mogelijkheid bestaat om deze via KTL te laten behandelen, worden tevens uitgegeven bij onderaannemers.
 - c. de solventen met een lage geurdrempel werden waar mogelijk uit de producten verwijderd;
 - d. Verven op waterbasis worden in de mate van het mogelijke gebruikt. Het gebruik van watergedragen en verwarmde verf wordt nog steeds onderzocht.
 - e. Ontvetter op waterbasis wordt in de mate van het mogelijke reeds gebruikt.
 - f. In de afdeling garniering worden voor diverse toepassingen lijm op waterbasis gebruikt.
 - g. Om meer viskeuze materialen te kunnen verwerken, worden waar mogelijk nieuwe methodes toegepast, zoals airless spuiten en warm airless spuiten
- De VOS-richtlijn verplicht Van Hool bijkomende verlagingen van de emissies tegen 2007.

- Veiligheid:
Het bedrijf beschikt over een interne brandweerafdeling.
Er is geen groenscherm aanwezig.
- d) Bezoek ter plaatse: ja
- 6. Gelet op:
 - a) de resultaten van de immissie- meetcampagnes voor styreen waaruit blijkt dat de concentraties onder de gezondheidsrichtwaarde van de WHO en de geurdrempel liggen
 - b) geurhinder een aanwezig probleem blijft
 - c) de omwonenden zich nog steeds zorgen maken over de gezondheidseffecten van de geurhinder
 - d) de omwonenden zich afvragen of het bedrijf conform Vlareem is
lijkt het de Afdeling PSG aangewezen dat er vanuit het bedrijf een efficiënte communicatie gevoerd wordt met de omwonenden.
- 7. Ons advies is gunstig voor de gevraagde activiteiten omdat risico's voor de mens en het milieu aanvaardbaar zijn onder volgende voorwaarden:
 - a) het bedrijf moet over een volwaardig klachtenbeheersysteem beschikken. Dit houdt in dat de klachten worden genoteerd en opgedeeld in categorieën: geurmeldingen, geluidsmeldingen, andere meldingen, dat genoteerd wordt wie de klacht formuleert (zodat nadien feedback gegeven kan worden aangaande de getroffen maatregelen), het tijdstip, alsook de atmosferische omstandigheden. Vervolgens wordt nagegaan wat hiervan de oorzaak is. Van zodra de oorzaak achterhaald is, wordt hierover gecommuniceerd met de betrokkene.
 - b) Het bedrijf stelt spontaan op geregelde tijdstippen een nieuwsbrief op om omwonenden te informeren rond evoluties in bepaalde dossiers, om omwonenden te informeren over gebeurtenissen die al dan niet leiden tot gezondheidsschade en bij de omwonenden ongerustheid kunnen veroorzaken met de vermelding waar (klachtenlijn) omwonenden met hun klachten en vragen terecht kunnen.
 - c) Het bedrijf organiseert jaarlijks een informatievergadering om de omwonenden te informeren over het milieujaarverslag, het aantal ontvangen klachten van het afgelopen jaar en de afhandeling van deze klachten;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Natuurlijke Rijkdommen en Energie (ANRE);

Gelet op het gunstig advies dd. 28 oktober 2005 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk JVDM/AKBME/P26646/12973); op volgende elementen uit dit advies :

1. Advies water:
 - a) Op 20 oktober 2005 vond een overlegvergadering plaats tussen het bedrijf, de provinciale dienst Waterbeleid, de AMV en de VMM, waarbij de lozingssituaties werden besproken en onduidelijkheden werden uitgeklaard.
 - b) Het huishoudelijk afvalwater wordt via diverse lozingspunten geloosd in de openbare riolering van de Bernard Van Hoolstraat die zal aangesloten worden op de RWZI Berlaar. Het betreft bijgevolg een lozing in zuiveringszone B.
 - c) Het potentieel verontreinigd hemelwater van tankpistes, vulzones van ondergrondse tanken en water van hogedrukreiniging word via 6 KWS-afscheiders geloosd in de baangracht van de N10.
 - d) Het testwater van de tanks is niet verontreinigd en wordt geloosd in de baangracht van de N10. 17.520 m³/j van dit water wordt hergebruikt voor het aftesten van ijzeren tankcontainers. Het bedrijf onderzoekt ook andere nuttige toepassingen voor dit water.
 - e) Het bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen bestaat uit 3 stromen:
 - afvalwater van de beitsinstallatie, afkomstig van het inwendig beitsen van inox tankwagens met een zure oplossing. Dit afvalwater wordt fysico-chemisch gezuiverd: Cr-ontgiftiging, neutralisatie, uitvlokking en ontwatering.

- afvalwater van de anodage, afkomstig van het reinigen, beitsen, chromateren en anoderen van aluminium onderdelen. Er worden, afhankelijk van het proces, verschillende soorten afvalwater behandeld: alkalisch, zuur, spoel-, chroomhoudend en nikkelhoudend afvalwater. Het afvalwater wordt fysico-chemisch behandeld: neutralisatie, uitvlokking en ontwatering. Bij chroomhoudend afvalwater wordt voor de neutralisatie Cr^{6+} eerst omgezet naar Cr^{3+} en het nikkelhoudend afvalwater wordt geneutraliseerd tot ca. pH 8,5.
- oliehoudend afvalwater afkomstig van het afstomen van motoren, autobussen, opliggers, enz... Het afvalwater wordt opgevangen in een bezinktank. Met behulp van een skimmer wordt de bovenste laag olie afgescheiden en opgevangen. Daarna wordt het water door een papierbandfilter gestuurd en vervolgens gezuiverd in een ultrafiltratie-installatie en na beluchting geloosd.

Dit bedrijfsafvalwater wordt geloosd in de ingebuisde gracht langs de Misstraat, die uitmondt in de Berlaarse Laak, een waterloop met als bestemming basiskwaliteit.

Er worden in de analyseresultaten slechts 3 metalen gemeten boven de MKN, nl. Zn, Cr en Ni. Voor Zn en Cr volstaat een norm van $2 \times \text{MKN}$, zijnde resp. 0,4 en 0,1 mg/l. Gelet op het feit dat het hier om een bedrijf met kleine metaalvracht gaat kan voor Ni een norm van 1,5 mg/l worden opgelegd.

De bijzondere voorwaarde uit het deputatiebesluit van 17 juni 2004 m.b.t. de parameter totaal N kan worden hernomen met aanpassing van de termijn tot 17 juni 2007 voor de uitvoering en 17 juni 2006 voor de studie.

Voor CZV wordt ruimschoots aan de norm van 125 mg/l voldaan, zodat de sectorale voorwaarde verstrengd kan worden.

Aangezien er in deze stroom bedrijfsafvalwater lijst 2C-stoffen worden teruggevonden betreft het bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen en is de rubriek 3.6.3.1 van toepassing.

- f) Het niet verontreinigd hemelwater wordt gebufferd en geloosd in de baangracht van de N10 en de Hellegatbeek.

2. Advies lucht:

- a) De gevraagde verandering houdt een regularisatie in van de vergunning: een aanpassing van de vergunde rubrieken aan de reël bestaande toestand inzake vermogens, opslagcapaciteiten, opgeslagen stoffen e.d..
- b) Teneinde de emissies van de stookinstallaties te beperken werden nagenoeg alle stookinstallaties omgeschakeld naar aardgas (meer dan 95% aardgasgestookt) waardoor SO_2 - en stofemissies in de verbrandingsgassen zo goed als verwaarloosbaar zijn. Mits een goede afstelling en regelmatige controle van de branders kunnen de emissies minimaal worden gehouden. Uit de Milieujaarverslagen blijkt inderdaad dat voor de verbrandingsparameters – CO , NO_x , SO_2 – de overeenkomstige drempelwaarden niet worden overschreden.
- c) Teneinde de procesgebonden stof- en solventemissies afkomstig van de ontvetting- en coatingactiviteiten te beperken worden zowel procestechnische als nageschakelde emissiebeperkende technieken aangewend. Het bedrijf stelt dat op heden door de aanwezige afgaszuivering – stoffilters aan de spuitcabines en naverbranding van de solventen aan de drogovens - door de reeds gerealiseerde gedeeltelijke overschakeling naar poederverven en high solid verven, door het deels aanwenden van ontvettingsmiddelen en lijmen op waterbasis en door het gebruik van gepaste spuitapparatuur met een verhoogd aanbrengrendement voldaan is aan de van toepassing zijnde emissiegrenswaarden. Uit de gegevens in het Milieujaarverslag 2004 kan afgeleid dat voor de coatingactiviteiten in de spuitboxen gewerkt wordt met lakken en verven met een vaste stofgehalte van gemiddeld 60%; het vaste stofgehalte in de lijmen bedraagt ongeveer 30%.
- d) Om de tegen 2007 te respecteren emissiegrenswaarden te bereiken – d.i. voor de in de rubriek 59 ingedeelde inrichtingen – zal het solventgebruik verder dienen afgebouwd. In het

- Milieujaarverslag wordt aangegeven dat de oplossing richting watergedragen verven, high solid verven, solventarme/watergedragen lijmen en ontvettingsmiddelen zal dienen gezocht.
- e) Uit de opeenvolgende Milieujaarverslagen van het bedrijf blijkt tevens dat een VOS-uitstoot van 784 ton in 1999 – middels de hiervoor vermelde brongerichte en nageschakelde VOS-emissiebeperkende maatregelen – met bijna 50% kon gereduceerd; in 2004 werd een uitstoot van 413 ton VOS genoteerd.
 - f) De solventemissies worden door het bedrijf ingeschat op basis van massabalans waardoor zowel de geleide als de niet-geleide emissies mee in rekening worden gebracht.
 - g) In uitvoering van de bijzondere voorwaarde in de milieuvergunning d.d. 4 februari 2003 diende een studie i.v.m. de styreenemissies en de geurhinder afkomstig van de polyesterafdeling opgemaakt. Ondertussen zijn reeds twee voortgangsrapporten opgemaakt en twee (2003 en 2004) immissiemeetcampagnes uitgevoerd. De rapporten bevatten een opsomming van de reeds door het bedrijf genomen maatregelen waardoor de impact van de polyesterafdeling op de omgeving kon gereduceerd worden:
 - de afdeling werd midden op het bedrijfsterrein gesitueerd, ver af van de nabij gelegen woningen;
 - er wordt gebruik gemaakt van low styrene harsen;
 - UV-harding wordt toegepast.De resultaten van de styreen-immissiemetingen werden getoetst aan zowel de WHO-richtwaarde van 260 µg/m³ als aan de geurdrempelwaarde van 70 µ/m³. Op basis van de twee meetcampagnes kan worden vastgesteld dat – met de huidige geïnstalleerde emissiebeperkende maatregelen – de meetresultaten minstens een factor 100 beneden de gezondheidsrichtwaarde en een factor 10 beneden de geurdrempelwaarde gelegen zijn;

Gelet op het horen van de heer M. Theuwissen, milieucoördinator en mevrouw I. Cuypers, advocate namens de exploitant door de Provinciale Milieuvergunningscommissie dd. 29 november 2005;

Gelet op het advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) dd. 29 november 2005 waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden;

1. Horen van partijen

- De heer M. Theuwissen, milieucoördinator, en mevrouw I. Cuypers, advocate, worden gehoord namens de exploitant.
- Desgevraagd stelt meester I. Cuypers dat de exploitant i.k.v. het ministerieel besluit dd. 4 februari 2003, waarin bijzondere voorwaarden m.b.t. de beperking van geurhinder t.g.v. het gebruik van styreen werden opgenomen, al heel wat maatregelen heeft uitgevoerd. Deze maatregelen zitten vervat in 4 voortgangsrapporten. Er kan geconcludeerd worden dat het bedrijf duidelijk onder de toepasselijke normen blijft. Alle relevante gegevens werden reeds aan de vergunningverlenende overheid en aan de bevoegde adviesinstanties bezorgd. De Heer M. Theuwissen verduidelijkt in dit verband nog dat deze maatregelen de voorbije 2 jaar werden uitgevoerd. Het gaat o.m. om aanpassingen aan productieprocessen, werkwijzen, het opstellen van richtlijnen voor de werknemers e.d. Hij geeft toe dat deze maatregelen niet expliciet zijn vermeld onder de preventieve voorzieningen in het aanvraagdossier. Ook de voornoemde voortgangsrapporten zitten niet in het aanvraagdossier. Meester I. Cuypers stelt dat deze alleszins kunnen bezorgd worden. Uit deze rapporten kan duidelijk afgeleid worden dat de exploitant voldoet aan de opgelegde voorwaarden.
- M.b.t. de bij brief d.d. 21 november 2005 gevraagde lozing van het bedrijfsafvalwater op riolering i.p.v. in oppervlaktewater, zoals oorspronkelijk aangevraagd, verduidelijkt meester I. Cuypers dat hiervoor een apart dossier zal worden ingediend. Zij merkt op dat de bezwaren inzake wateroverlast aan de Leliënlei geen verband houden met het bedrijf nv Van Hool. Het betreft een gebrekkige aanleg en afwatering binnen een bestaande verkaveling. Uit de plannen van de nv Van Hool, ingediend bij de milieuvergunningsaanvraag, blijkt dat het regenwater op de aanliggende gebouwen via eigen rioleringsbuizen afgevoerd wordt

naar de baangracht langs de Aarschotsesteenweg. Om een eventuele terugloop in de niet afwaterende gracht achter de tuinen van de Leliënlei te voorkomen, werd enkele jaren geleden de verbinding tussen deze grachten en de baangracht afgesloten. De zone tussen de aanpalende bedrijfsgebouwen en de niet afwaterende grachten bestaat volledig uit onverhard oppervlak met groenaanplanting. Er is dan ook geen enkele reden om een eventuele studie en uitvoeringskosten ten laste te leggen van de nv Van Hool, waar de oorzaak van deze wateroverlast te situeren is binnen de verkaveling. Volgens meester I. Cuypers is achteraan de verkaveling een gracht voorzien en mocht op een bepaalde kavel niet gebouwd worden. Er moest een grote buis aangelegd worden voor de afwatering, hetgeen niet is gebeurd.

- M.b.t. geluid- en verkeershinder verduidelijkt meester I. Cuypers dat de aanvraag niet voorziet in het verplaatsen van personeelsparkings. Dit is ook niet verantwoord. Wel zullen de exploitanten van de personeelsbussen gevraagd worden rekening te houden met de klachten en gevraagd worden de hinder tot een minimum te beperken. Zo zal men de exploitanten van de bussen vragen de motoren pas zo laat mogelijk warm te laten draaien. Zij wijst er nog op dat, vermits er geen overschrijding van geluidsnormen is en ook uit het plaatsbezoek van de AMV geen geluidsoverlast is gebleken, er geen reden is om bijkomende metingen dan wel een geluidsstudie uit te voeren. De exploitant gaat er immers van uit dat het bedrijf binnen de toepasselijke normen zit. De heer M. Theuwissen verduidelijkt dat er geluidsmetingen zijn uitgevoerd en bezorgd aan de vergunningverlenende overheid en aan de AMI. Ook deze geluidsmetingen zitten niet in het huidige aanvraagdossier. Meester I. Cuypers stelt dat deze geluidsmetingen samen met de eerder besproken voortgangsrapporten inzake de beperking van de geurhinder in termijnverlenging aan de vergunningverlenende overheid kunnen worden bezorgd.
- M.b.t. de door het schepencollege en de APSG voorgestelde organisatie van een meldpunt voor klachten en informatie licht meester I. Cuypers toe dat de exploitant ermee akkoord is een meldpunt te organiseren waar personen met hun klachten terecht kunnen alsook informatie kunnen bekomen. Ter zitting overhandigt meester I. Cuypers een exemplaar van een nieuwsbrief die op regelmatige basis aan de werknemers en de buurtbewoners zal worden bezorgd. Hierop staat de heer M. Theuwissen vermeld als contactpersoon. Er zal ook een klachtenregister worden bijgehouden nominatim, waarvan de opvolging zal verzekerd worden naar de klagers toe en dat ter inzage van de overheden zal liggen. Meester I. Cuypers wijst er wel op dat n.a.v. de informatievergadering i.k.v. deze milieuvergunningsaanvraag nauwelijks personen aanwezig waren. De belangstelling was bijzonder gering. Het uitgewerkt en voorgesteld systeem van de APSG lijkt de exploitant dan ook overdreven.
- Wat het aspect lucht betreft, stelt de heer M. Theuwissen dat de vraag van het schepencollege om emissiemetingen uit te voeren niet verantwoord is. Hij verwijst naar het advies van de AMV waarbij de controlemetingen kunnen worden vervangen door het opstellen van massabalansen. Desgevraagd antwoordt hij dat op de grote emissiemeetpunten af en toe (niet systematisch) metingen worden uitgevoerd. De resultaten worden in het milieujaarverslag vermeld. Verder wijst hij er op dat in het verslag van het advies van de AMV de hoeveelheden van de rubrieken 59.5 en 59.13 werden verwisseld. Hij licht toe dat rubriek 59.3 de coating van de aanhangers betreft. Nv Van Hool voldoet hier aan de voorschriften voor 2005 én 2007 (goedgekeurd door TRVEI). Rubriek 59.13 betreft de lijmen. Ook hier voldoet nv Van Hool aan de voorschriften voor 2005 én 2007 (goedgekeurd door TREVI). Rubriek 59.5 betreft de coating van de autobussen. Nv Van Hool heeft een equivalent reductieprogramma ingediend, dat niet is goedgekeurd door TREVI, omdat er een verschil van mening is omtrent het aantal m² dat een bus heeft. Volgens de BREF is dat 200 m². Waar die waarde vandaan komt, is nv Van Hool onbekend. In de BREF-draft wordt er verwezen naar één Duitse busconstructeur, wiens gamma enkel bestaat uit enkele

standaardmodellen, dit in tegenstelling tot nv Van Hool. De exploitant is net groot geworden in de niche-markt van "op maat van de klant", hetgeen tot gevolg heeft dat bij nv Van Hool allerlei modellen worden gebouwd. Hierdoor verschillen de m² in sterke mate. Ook het gamma aan vele binnenkleuren op verzoek van de klant doen het aantal m² sterk oplopen, net zoals klanteneisen m.b.t. veel verschillende kleuren over elkaar. Ter illustratie toont de heer M. Theuwissen ter zitting enkele foto's.

- Desgevraagd stelt meester I. Cuypers dat de cijfers in het voortgangsrapport van 2003 intussen niet echt veranderd zijn. Zij besluit dat de exploitant wel nog constant zoekt naar maatregelen om de emissies van VOS en geurhinder te verminderen. Ter zitting overhandigt meester I. Cuypers een nota met toelichting van het standpunt van de exploitant over de aspecten die hiervoor aan bod zijn gekomen.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken van de exploitant zijn correct en kunnen worden weerhouden, mits :
 - voor de lozen van het bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater de rubriek 3.6.3.1 van toepassing te stellen, zoals voorgesteld door de AMV en de VMM i.p.v. rubriek 3.6.2.2;
 - voor de opslag van andere giftige stoffen in verplaatsbare recipiënten onder rubriek 17.3.2.3 de hoeveelheden vermeld in het advies van de AMV over te nemen, nl. 2.734 kg i.p.v. 2.723 kg;
 - voor de opslag onder de rubrieken 16.7.3, 16.8.3, 17.3.2.3, 17.3.3.3, 17.3.4.3, 17.3.5.3, 17.3.6.2 en 17.3.7.2 de totale hoeveelheden op te nemen, zoals voorgesteld in het advies van de AMV.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De AROHM brengt ter zitting een gunstig advies uit.
- De inrichting is principieel stedenbouwkundig verenigbaar.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Bezwaren rond veiligheidsrisico's, geurhinder, geluidshinder, wateroverlast, bezorgdheid over emissies, genotsderving van de aanpalende eigendommen, ligging binnen het BPA "uitbreiding Industriegebied Van Hool – tweede fase" : **nog te bespreken in termijnverlenging.**

5. Milieutechnische evaluatie

- Gelet op de uitgebrachte adviezen en de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting stelt de PMVC een termijnverlenging voor dit dossier voor opdat de exploitant :
 - aantoonst dat hij voldoet aan de bijzondere voorwaarden in het ministerieel besluit d.d. 4 februari 2003, met opsomming van de reeds genomen en nog te nemen maatregelen;
 - aantoonst dat hij gedurende de dagperiode, de avondperiode en de nachtperiode aan alle meetpunten voldoet aan de toepasselijke geluidsnormen;
 - meedeelt welke waarden aan VOS per m² bus, gespecificeerd per type geproduceerde bus/aanhangwagen, worden geëmitteerd;
 - de uitgevoerde emissiemetingen m.b.t. VOS van het laatste werkjaar meedeelt;
 - een duidelijk plan bezorgt met aanduiding van de in de bouwvergunning opgelegde groenschermen.

Aan het schepencollege dient gevraagd te worden een toelichting te bezorgen m.b.t. de door haar aangehaalde problematiek van de wateroverlast, gelet op de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting.

6. Termijn

- **Nog te bespreken in termijnverlenging.**

7. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

V01 Algemene milieuvoorwaarden – algemeen

V02 Algemene milieuvoorwaarden – geluid

- V03 Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
- V05 Algemene milieuvoorwaarden – lucht

b. Sectorale voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

- V26 Lozing van bedrijfsafvalwaters
- V27 Bedekkingsmiddelen
- V35 Elektriciteit
- V37 Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
- V38 Gassen – algemeen
- V40 Gassen – koelinrichtingen – compressoren
- V44 Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten
- V45 Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen
- V45A Aardgasafleverenheden voor motorvoertuigen
- V46 Opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders
- V57 Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen
- V59 Hout: algemeen
- V61 Thermische centrales, stookinstallaties en verbrandingsovens
- V63 Kunststoffen
- V67 Metalen
- V69 Motoren met inwendige verbranding
- V77 Papier
- V79 Rubber
- V82 Textiel
- V98 Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen

c. Bijzondere voorwaarden : nog verder te bespreken in termijnverlenging

De door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt opgelegd worden :

- Met betrekking tot de werkuren wordt een continu productieproces toegestaan.
- Het testwater (3.1.2) dient aan de basismilieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater van de Bijlage van Vlare II te voldoen.
- Het bedrijfsafvalwater dat geloosd wordt via de waterzuiveringsinstallatie (3.6.3.1) dient in afwijking van de basismilieukwaliteitsnormen te voldoen aan onderstaande normen:
CZV: 125 mg/l;
Totaal Cr: 0,1 mg/l;
Totaal Zn: 0,4 mg/l;
Totaal Ni: 1,5 mg/l;
Totaal N: - 100 mg/l t/m 16/06/2007
- 15 mg/l vanaf 17/06/2007
- Voor de emissiegrenswaarden voor organische oplosmiddelen in het afvalgas van de installaties voor het spuiten voor autobussen en opleggers, zoals vermeld in artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlare II, wordt verwezen naar de bepalingen van artikel 5.59.2.1 van Vlare II.
- In toepassing van artikel 5.4.3.1.4.§2, laatste alinea mogen, gelet op het gunstig advies terzake van de afdeling Milieuvergunningen, de controlemetingen vervangen worden door het opstellen van massabalansen.
- Binnen de 6 maanden na het verlenen van de vergunning dienen ter hoogte van de Van Hoolstraat (meetpunt 1 uit de akoestische studie (2004) van Acoustical Engineering) geluidsmetingen uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. Deze geluidsmetingen dienen te gebeuren in de dag-, avond- en nachtperiode en worden overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.

De door de VMM voorgestelde bijzondere voorwaarden zitten vervat in de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De door de APSG voorgestelde bijzondere voorwaarden: **nog te bespreken in termijnverlenging**

- het bedrijf moet over een volwaardig klachtenbeheersysteem beschikken. Dit houdt in dat de klachten worden genoteerd en opgedeeld in categorieën: geurmeldingen, geluidsmeldingen, andere meldingen, dat genoteerd wordt wie de klacht formuleert (zodat nadien feedback gegeven kan worden aangaande de getroffen maatregelen), het tijdstip, alsook de atmosferische omstandigheden. Vervolgens wordt nagegaan wat hiervan de oorzaak is. Van zodra de oorzaak achterhaald is, wordt hierover gecommuniceerd met de betrokkene.
- Het bedrijf stelt spontaan op geregelde tijdstippen een nieuwsbrief op om omwonenden te informeren rond evoluties in bepaalde dossiers, om omwonenden te informeren over gebeurtenissen die al dan niet leiden tot gezondheidsschade en bij de omwonenden ongerustheid kunnen veroorzaken met de vermelding waar (klachtenlijn) omwonenden met hun klachten en vragen terecht kunnen.
- Het bedrijf organiseert jaarlijks een informatievergadering om de omwonenden te informeren over het milieujaarverslag, het aantal ontvangen klachten van het afgelopen jaar en de afhandeling van deze klachten.

De eerste door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het opvolgen van de emissies door gebruik te maken van zowel emissiemetingen als massabalansen wordt niet weerhouden, gelet op de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De tweede door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitvoeren of laten uitvoeren van een waterhuishoudingsstudie ter hoogte van fabriek A met Leliënlei en het nemen van maatregelen om wateroverlast te voorkomen: **nog te bespreken in termijnverlenging**.

De derde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het oprichten van een meldingspunt waar burgers terecht kunnen met klachten en informatie: **nog te bespreken in termijnverlenging** (cf. supra door APSG voorgestelde bijzondere voorwaarden).

De vierde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitwerken van een concreet voorstel i.v.m. de opstapplaatsen voor het busvervoer van de werknemers wordt niet weerhouden omdat dit buiten het bestek valt van de milieutechnische beoordeling van dit dossier;

Gelet op de beslissing dd. 22 december 2005 van de bestendige deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het feit dat met brief van 4 januari 2006 bijkomende gegevens, geformuleerd in het advies van de PMVC werden gevraagd aan de exploitant;

Gelet op het feit dat met brief van 4 januari 2006 aan het schepencollege gevraagd werd een toelichting te bezorgen betreffende de aangehaalde problematiek van de wateroverlast;

Gelet op het feit dat uit het advies van AMV en het dossier bleek dat rubriek 43.4 (verbrandingsinstallaties met een ingangsvermogen van meer dan 20 MW) van toepassing is op de inrichting; dat het aldus een BKG-inrichting betreft waarvoor de toelating tot emissie van CO₂ dient opgenomen te worden in de vergunning; dat derhalve ook het advies van AMINABEL –Cel Lucht vereist is; dat AMINABEL met brief van 17 januari 2006 verzocht werd advies uit te brengen;

Gelet op het feit dat de aanvrager de gevraagde bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief van 23 januari 2006;

Gelet op het feit dat het provinciebestuur op 25 januari 2006 een verklarende nota ontvangen heeft van de gemeente i.v.m. de waterproblematiek;

Gelet op het gunstig advies dd. 27 januari 2006 van de AMV (kenmerk AMV/A/06/1308); op volgende elementen uit dit advies :

1. Samengevat heeft de exploitant volgende gegevens doorgestuurd:
 - a) Het 4de voortgangsrapport, de brieven van de administraties i.v.m. de nakoming van de bijzondere voorwaarden zoals opgelegd bij het besluit van 04.02.2003 en overzicht van de metingen.
 - b) Volledig akoestisch onderzoek van 13 november 2003 door erkend deskundige en o.a. een brief van Milieu-inspectie (d.d. 23 februari 2004) waarin verwezen wordt naar dit akoestisch onderzoek.
 - c) Een overzicht van de verschillende types bussen, aantal geschilderde wagens per type in 2005 en een jaartabel met opgave van de emissies.
 - d) Plannen groenaanplanting voor de blokken A t/m D.
2. Met de gegevens i.v.m. het 4de voortgangsrapport kan aangetoond worden dat kan tegemoet gekomen worden aan de bijzondere voorwaarden opgelegd door de minister.
3. Milieu-inspectie stelt dat begin december 2002 uit onderzoek bleek dat op 2 plaatsen de normen overschreden werden. Maar na sanering werd in oktober 2003 een onderzoek uitgevoerd om na te gaan of op die 2 plaatsen de normen werden gerespecteerd. Uit dit onderzoek bleek volgens AMI dat het bedrijf na sanering voldoet aan de geluidsnormen. Vermits AMI stelt dat aan de geluidsnormen kan voldaan worden (februari 2004) en in ons oorspronkelijk advies vermeld staat dat het geïnstalleerd vermogen van de inrichting nagenoeg constant blijft, kan ervan uitgegaan worden dat aan de geldende geluidsnormen kan voldaan worden.
4. In de overzichtstabel van de emissies zijn de totale emissie voor de productie jaren 1997 t/m 2005 terug te vinden. Hieruit blijkt dat de totale emissie in 2005 461 g/m² bedraagt. Uit de tabel blijkt tevens een positieve evolutie sinds 1997 (559 g/m²). De exploitant dient tegen 31.10.2007 te voldoen aan de emissiegrenswaarden van afdeling 5.59.1 en de bijlage 5.59.1 van Vlare II. Aangezien uit de waarden blijkt dat nog verdere inspanningen noodzakelijk zijn, lijkt het aangewezen in een bijzondere voorwaarde op te leggen dat de exploitant aantoont dat tegen 31.10.2007 de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlare II, uitgedrukt in g/m², gerespecteerd zal worden.
5. Daarnaast is tevens een reeks VOS-beperkende maatregelen in de afdeling Bus en Car aan het dossier toegevoegd:
 - a) Gebruik van watergedragen basisontvetter (uitzondering: speciale ontvetters);
 - b) Vermindering van dampverliezen (gesloten reinigingsapparatuur, zelfsluitende veiligheidskannetjes);
 - c) Gebruik van watergedragen basislakken, gevolgd door HS-aflak;
 - d) Gebruik van watergedragen eindlakken;
 - e) Aangepaste spuitapparatuur om watergedragen materialen te verspuiten met hoger rendement;
 - f) ...
6. Aan het college van Burgemeester en Schepenen werd gevraagd om een toelichting te bezorgen m.b.t. de problematiek van de wateroverlast.
7. De begeleidende nota van het CBS:
"Problematiek wateroverlast:
De bezwaren die tijdens het openbaar onderzoek betreffende de wateroverlast werden uitgebracht, hebben betrekking op een private afwateringsgracht tussen voormalige weilanden

(heden bebouwing Leliënlei en het industrieel complex Van Hool) dewelke vroeger vermoedelijk afwaterde via een andere dwarse perceelsgracht richting Leliënlei.

8. De perceelsgracht is niet voorzien op de versnelde afvoer van hemelwater door enerzijds de uitbreiding van de bedrijfsgebouwen (verhardingen en groenscherm met schuine afhelling) en de talrijke verharde en bebouwde oppervlakten langsheen de Leliënlei anderzijds. De afwatering voldoet niet aan de huidige situatie waardoor de langsgracht functioneert als natuurlijke waterbuffer.
9. Het overgrote gedeelte van de lozingspunten van bedrijfsafvalwater en hemelwater van fabriek A monden uit in de langsgracht van de Aarschotsesteenweg. Deze gracht heeft tot doel het water van het wegdek van de Aarschotsesteenweg af te voeren. De perceelsgracht tussen de verkaveling Leliënlei en de firma Van Hool, waar de wateroverlast zich stelt, staat niet in verbinding met de langsgracht van de Aarschotsesteenweg. De firma Van Hool heeft de monding van de perceelsgracht afgesloten.
10. Bij hevige regenval buffert de private perceelsgracht een gedeelte hemelwater dat afstroomt van het hellend terrein van het bedrijf. Door de lozingen van het hemelwater van het dakoppervlak en de lozingen van het afvalwater van fabriek A, wordt de langsgracht van de Aarschotsesteenweg zwaar belast. Bij hevige regenval krijgen beide grachten teveel water te slikken. Het water in de baangracht van de Aarschotsesteenweg stroomt dan over in de private afwateringsgracht. De tuinen van de verkaveling komen vervolgens onder water te staan."
11. Het CBS stelt een studie voor waarin beoordeeld wordt welke de invloed is van het lozingsdebiet van het bedrijf op de capaciteit van de afvoergrachten. Uit de resultaten moet tevens blijken of bijzondere voorwaarden noodzakelijk zijn zoals bvb. aanleg waterbufferbekkens en/of tanks op het eigen terrein of het beperken van lozingsdebieten.
12. Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat de afdeling Milieuvergunningen zijn gunstig advies behoudt, maar dat wat de bijzondere voorwaarden betreft de laatste voorgestelde bijzondere voorwaarde van het oorspronkelijk advies (i.v.m. de geluidsmetingen) dient geschrapt te worden en de volgende bijzondere voorwaarden dienen toegevoegd te worden:
 - a) Binnen de 6 maanden na het verlenen van de vergunning dient een erkend deskundige in de discipline Lucht aan te tonen dat Van Hool tegen 31.10.2007 aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlarem, uitgedrukt in g/m², zal voldoen. Deze gegevens worden overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.
 - b) Binnen de 6 maanden na het verlenen van de vergunning dient een studie uitgevoerd te worden door een deskundige, waarin bepaalt wordt welke de invloed is van het lozingsdebiet van het bedrijf op de capaciteit van de afvoergrachten. Uit de resultaten moet tevens blijken of maatregelen noodzakelijk zijn zoals bvb. aanleg waterbufferbekkens en/of tanks op het eigen terrein of het beperken van lozingsdebieten. Bovenvermelde studie wordt overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI;

Gelet op het feit dat het provinciebestuur met mail van 30 januari 2006 volgend bericht ontvangen heeft van de gemeente:

1. Op 26/01/2006 ontvingen wij van uw diensten aanvullende informatie welke door de exploitant bijkomend in het kader van de termijnverlenging werd bezorgd. Het dossier bevat naast een voortgangsrapport, volledig akoestisch onderzoek, drie plannen met een overzicht van alle groenaanplantingen, bufferzones en lozingsdebieten voor oppervlaktewater.
2. Daar het bedrijf tegen de woonkern van Koningshooikt is gelegen wenst het college nader te onderzoeken of alle wettelijk opgelegde groenschermen op de plannen (fabriek A-B-C-) met de juiste breedte zijn ingetekend. Er bestaat het vermoeden dat talrijke groenschermen niet of zeer summier werden uitgevoerd.

3. Wat betreft de groenbuffers van blok D dient nader onderzocht of deze in overeenstemming zijn met de recent afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen en plannen van aanleg.
4. Hierbij vraagt het CBS één week uitstel om de aanvullende informatie verder te evalueren en adviseren;

Gelet op het horen van de heer J. Schoons, assistent van de algemeen directeur van de nv Van Hool, de heer M. Theuwissen, milieucoördinator en mevrouw I. Cuypers, advocate namens de exploitant door de Provinciale Milieuvergunningscommissie dd. 31 januari 2006;

Gelet op het advies van de PMVC dd. 31 januari 2006, waarbij de zitting van de PMVC verdaagd wordt naar 14 februari 2006; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van partijen

- De heer J. Schoons, assistent van de algemeen directeur van nv Van Hool, de heer M. Theuwissen, milieucoördinator, en mevrouw I. Cuypers, advocaat, worden gehoord namens de exploitant.
- De AMV merkt op dat de exploitant voor wat het aspect lucht betreft de emissie aan VOS tegen 31 oktober 2007 zal dienen te reduceren van 461 g/m², zoals nu het geval is, naar 290 of 225 g/m² naargelang het geval. Zij stelt zich dan ook de vraag hoe de exploitant denkt die reductie te kunnen realiseren. Meester I. Cuypers stelt dat de exploitant volop bezig is met het implementeren van maatregelen om dergelijke reductie te kunnen realiseren tegen 31 oktober 2007. Zij wijst er evenwel op dat de exploitant niet altijd standaardbussen levert, maar soms veel grotere oppervlakten dient te beschilderen. Zij verwijst hiervoor naar de toelichting daaromtrent tijdens het horen door de commissie op 29 november 2005. Het is dan ook niet uitgesloten dat de exploitant tegen die datum een afwijking zal vragen aan de mMinister. De AMV reageert dat er geen afwijking mogelijk is op de in Vlareem opgenomen emissiegrenswaarden. Zij vormen het minimum waaraan exploitanten dienen te voldoen.
- Desgevraagd verklaart de heer M. Theuwissen dat er geen emissiemetingen voor VOS voor het jaar 2005 voorhanden zijn. De exploitant heeft nu wel controlemetingen besteld.
- Wat het geluidsaspect betreft, licht de heer M. Theuwissen toe dat de laatste geluidsmetingen dateren van november 2003. Desgevraagd stelt hij dat er geen controlemetingen zijn uitgevoerd voor de meetpunten 1 en 2. De heer M. Theuwissen verwijst hiervoor naar de brief van de AMI d.d. 23 februari 2004, die bij de gevraagde gegevens in termijnverlenging werd gevoegd en het volgende stelt: "Het volledig akoestisch onderzoek werd uitgevoerd door een erkend deskundige begin december 2002. Uit dit onderzoek bleek dat op 2 plaatsen de normen werden overschreden. Na sanering werd er in oktober 2003 een akoestisch onderzoek uitgevoerd om na te gaan of op die plaatsen de normen worden gerespecteerd. Uit dit onderzoek blijkt dat het bedrijf na sanering voldoet aan de geluidsnormen." De AMV merkt op dat de metingen in 2003 een andere situatie betreffen dan nu. De huidige aanvraag betreft een uitbreiding met verschillende geluidsproducerende inrichtingen en betreft bovendien een vraag tot hermachtiging voor 20 jaar.
- De voorzitter licht toe aan de vertegenwoordigers van de exploitant dat het provinciebestuur van de gemeente een mail heeft ontvangen waarin gevraagd wordt de behandeling van het dossier uit te stellen om de aanvullende informatie in termijnverlenging verder te evalueren en adviseren. Daar het bedrijf tegen de woonkern van Koningshooikt is gelegen wenst het schepencollege immers nader te onderzoeken of alle wettelijke opgelegde groenschermen op de plannen (fabriek A-B-C) met de juiste breedte zijn ingetekend. Voor het schepencollege bestaat het vermoeden dat talrijke groenschermen niet of zeer summier werden uitgevoerd. Wat betreft de groenbuffers van blok D dient nader onderzocht of deze in overeenstemming met de recent afgeleverde stedenbouwkundige vergunningen en plannen van aanleg. Meester I. Cuypers verklaart dat in het verleden een veelheid aan

bouwvergunningen werd verleend waarin telkens groenschermen werden opgelegd. Deze bouwvergunningen spraken mekaar soms tegen. Om uit dit kluwen te geraken vond in 2002 een uitvoerig overleg plaats met het schepencollege en de burgemeester en werd overeengekomen een bepaald plan met groenschermen goed te keuren. Het is dit door het schepencollege en de burgemeester goedgekeurde plan dat bij de aanvraag is gevoegd. De groenschermen op dit plan zijn in uitvoering. Het plan m.b.t. blok D is in overeenstemming met de laatst verleende bouwvergunning en de groenschermen daarop worden in fasen gerealiseerd. Gelet op het overleg in 2002 verbaast de heer J. Schoons zich dan ook over deze opmerking van de gemeente.

- Inzake de door de AMV voorgestelde studie om te bepalen welke de invloed is van het lozingsdebiet van het bedrijf op de capaciteit van de afvoergrachten wijst meester I. Cuypers er op dat het de overheid is die het betrokken gebied t.h.v. de Leliënlei heeft verkaveld en dus haar verantwoordelijkheid i.v.m. wateroverlast dient op te nemen. De heer J. Schoons licht toe dat de gebouwen van het bedrijf tot op 15 m van de gracht staan. Alle water van de gebouwen wordt afgewaterd naar de andere kant van het bedrijfsterrein, er is m.a.w. geen afwatering van het bedrijf naar de gracht. De afwateringsbuis in de verkaveling naar de gracht is te klein bemeten. De stad Lier weet dit en zou hier iets aan laten doen. Hij vindt het sterk dat de exploitant hiervoor een studie zou moeten laten uitvoeren en zorgen voor een goede afwatering aan de Leliënlei. Zoals reeds geargumenteed tijdens het horen door de commissie op 29 november 2005 heeft de wateroverlast aan de Leliënlei geen verband met de nv Van Hool.
- Desgevraagd bevestigt de heer M. Theuwissen dat het testwater wordt afgevoerd naar oppervlaktewater en geen verontreiniging bevat.
- Deskundige A. Joosten stelt de vraag hoe hoog de schouwen van het bedrijf zijn. De heer J. Schoons licht toe dat deze ca. 5 à 6 m boven het dak uitkomen. Deskundige A. Joosten merkt op dat met een styreenemissie van 70 mg/Nm³ en indien de emissiepunten niet hoog zijn het volgens hem logisch is dat er bijv. bij temperatuurinversie geurklachten zijn. Er is dan noch verdunning, noch dispersie van de emissies. Hij stelt dan ook de vraag welke maatregelen de exploitant tegen geurhinder voorziet, gelet op de vraag tot een machtiging voor 20 jaar. De heer M. Theuwissen verwijst hiervoor naar de gegevens en tabellen in de bijkomende gegevens in termijnverlenging. De laatste jaren maakt de exploitant gebruik van minder emitterende technieken, bovendien wordt hier blijvend aangewerkt. Meester I. Cuypers voegt hieraan toe dat in de voortgangsrapporten van in het begin vaststond dat de exploitant aan de normen voldoet. De exploitant is ook constant bezig met emissiebeperkende maatregelen. De vraag die zich stelt is of er nog wel sprake is van een reëel probleem. De heer M. Theuwissen benadrukt dat de exploitant geen klachten van omwonenden wenst. De heer M. Theuwissen bevestigt dat op de Aarschotsesteenweg geurhinder kan waargenomen worden, maar hier woont niemand. Van de verder gelegen omgeving, waar er huizen zijn, hoort men geen klachten. Het bedrijf verspreid nu een nieuwsbrief aan de werknemers en omwonenden met daarop zijn telefoonnummer als contactpuntpersoon vermeld. Op dit moment heeft hij nog geen enkele klacht ontvangen.

2. Omschrijving en rubrieken

- Zie advies van de PMVC d.d. 29 november 2005.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie advies van de PMVC d.d. 29 november 2005.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden bezwaren ingediend rond veiligheidsrisico's, geurhinder, geluidshinder, wateroverlast, bezorgdheid over emissies, genotsderving van de aanpalende eigendommen, ligging binnen het BPA "uitbreiding Industriegebied Van Hool – tweede fase". De bezwaren inzake veiligheidsrisico's worden weerlegd door de gunstige adviezen van de AMV en de APSG. Aan de bezwaren inzake geluidshinder en de bezorgdheid over emissies kan tegemoet gekomen worden door het opleggen van bijzondere voorwaarden. De bezwaren in

verband met de genotsderving en het BPA kunnen niet beoordeeld worden i.k.v. deze milieuvergunningsaanvraag. **Het bezwaar inzake geurhinder : cf. infra.**

5. Milieutechnische evaluatie

- De PMVC stelt voor de behandeling van dit dossier met twee weken te **verdagen** om volgende redenen:
 - het advies van de cel lucht van AMINABEL m.b.t. rubriek 43.4 en de toelating tot de emissie van CO₂ af te wachten;
 - het aspect geur nog te kunnen evalueren gelet op de klachten tijdens het openbaar onderzoek o.m. betrekking hadden op geurhinder en gelet op de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting.
- Voor het overige stelt de PMVC reeds voor de gunstige adviezen te volgen. De door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen worden opgelegd. M.b.t. de voorgestelde bijzondere voorwaarde dat de exploitant dient aan te tonen dat hij tegen 31 oktober 2007 aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlarem, uitgedrukt in g/m², zal voldoen, merkt de AMV nog op dat de exploitant normalerwijze zou dienen te voldoen aan de voorwaarden in hoofdstuk 5.4 van Vlarem II. De nu voorgestelde bijzondere voorwaarden verleent de exploitant zeer soepele normen.

De vraag van de gemeente rond de op het plan ingetekende groenschermen is volgens de PMVC uitgeklaard a.h.v. de verduidelijking door de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting dat dit plan met de aangeduide groenschermen in een eerder overleg met het schepencollege en de burgemeester werd goedgekeurd. Volgens de verklaring van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting zijn de groenschermen op dit plan in uitvoering.

Wat het door de gemeente aangehaalde probleem van wateroverlast t.h.v. de Leliënlei aan de zijde van fabriek A betreft: **nog verder te bespreken na verdaging.**

6. Termijn

- De vergunning kan verleend worden voor een termijn van 20 jaar vanaf datum van de vergunningsbeslissing, met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- Er kan akte worden genomen van de gemelde klasse 3-inrichtingen.
- De lopende vergunning wordt opgeheven na de realisering van de veranderingen.

7. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

- V01 Algemene milieuvoorwaarden – algemeen
- V02 Algemene milieuvoorwaarden – geluid
- V03 Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
- V05 Algemene milieuvoorwaarden – lucht

b. Sectorale voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

- V26 Lozing van bedrijfsafvalwaters (sector 55 a en c)
- V27 Bedekkingsmiddelen
- V35 Elektriciteit
- V37 Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
- V38 Gassen – algemeen
- V40 Gassen – koelinrichtingen – compressoren
- V44 Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten
- V45 Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen
- V45A Aardgasafleverenheden voor motorvoertuigen
- V46 Opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders
- V57 Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen
- V59 Hout: algemeen

V61	Thermische centrales, stookinstallaties en verbrandingsovens
V63	Kunststoffen
V67	Metalen
V69	Motoren met inwendige verbranding
V77	Papier
V79	Rubber
V82	Textiel
V98	Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen

c. Bijzondere voorwaarden:

De door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt opgelegd worden :

- Met betrekking tot de werkuren wordt een continu productieproces toegestaan.
- Het testwater (3.1.2) dient aan de basismilieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater van de Bijlage van Vlare II te voldoen.
- Het bedrijfsafvalwater dat geloosd wordt via de waterzuiveringsinstallatie (3.6.3.1) dient in afwijking van de basismilieukwaliteitsnormen te voldoen aan onderstaande normen:
CZV: 125 mg/l;
Totaal Cr: 0,1 mg/l;
Totaal Zn: 0,4 mg/l;
Totaal Ni: 1,5 mg/l;
Totaal N: - 100 mg/l t/m 16/06/2007
- 15 mg/l vanaf 17/06/2007
- Voor de emissiegrenswaarden voor organische oplosmiddelen in het afvalgas van de installaties voor het spuiten voor autobussen en opleggers, zoals vermeld in artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlare II, wordt verwezen naar de bepalingen van artikel 5.59.2.1 van Vlare II.
- In toepassing van artikel 5.4.3.1.4.§2, laatste alinea mogen, gelet op het gunstig advies terzake van de afdeling Milieuvergunningen, de controlemetingen vervangen worden door het opstellen van massabalansen.
- Binnen 1 jaar na het verlenen van de vergunning dienen ter hoogte van de Van Hoolstraat (meetpunt 1 en 2 uit de akoestische studie (2004) van Acoustical Engineering) geluidsmetingen uitgevoerd te worden door een erkend deskundige. Deze geluidsmetingen dienen te gebeuren in de dag-, avond- en nachtperiode en dienen aan te tonen dat voldaan wordt aan de Vlare normering. Het rapport dient in 3-voud overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.
- Binnen 1 jaar na het verlenen van de vergunning dient een erkend deskundige in de discipline Lucht aan te tonen dat Van Hool tegen 31.10.2007 aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlare, uitgedrukt in g/m², zal voldoen. Deze gegevens worden in 3-voud overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.
- Binnen de 6 maanden na het verlenen van de vergunning dient een studie uitgevoerd te worden door een deskundige, waarin bepaalt wordt welke de invloed is van het lozingsdebiet van het bedrijf op de capaciteit van de afvoergrachten. Uit de resultaten moet tevens blijken of maatregelen noodzakelijk zijn zoals bvb. aanleg waterbufferbekkens en/of tanks op het eigen terrein of het beperken van lozingsdebieten. Bovenvermelde studie wordt overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI
(nog te bespreken na verdaging).

De door de VMM voorgestelde bijzondere voorwaarden zitten reeds vervat in de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De door de APSG voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. het beschikken over een volwaardig klachtenbeheersysteem, het opstellen van een nieuwsbrief en het jaarlijks organiseren van een informatievergadering worden niet weerhouden als bijzondere voorwaarden. In de overwegingen

van het besluit kan worden opgenomen dat uit de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting blijkt dat het bedrijf werk maakt van communicatie met de buurt.

De eerste door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het opvolgen van de emissies door gebruik te maken van zowel emissiemetingen als massabalansen wordt niet weerhouden, gelet op de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De tweede door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitvoeren of laten uitvoeren van een waterhuishoudingsstudie ter hoogte van fabriek A met Leliënlei en het nemen van maatregelen om wateroverlast te voorkomen: **nog te bespreken na verdaging.**

De derde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het oprichten van een meldingspunt waar burgers terecht kunnen met klachten en informatie wordt niet weerhouden omdat uit de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting blijkt dat het bedrijf werk maakt van communicatie met de buurt

De vierde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitwerken van een concreet voorstel i.v.m. de opstapplaatsen voor het busvervoer van de werknemers wordt niet weerhouden omdat dit buiten het bestek valt van de milieutechnische beoordeling van dit dossier;

Gelet op het gunstig advies dd. 7 februari 2006 van de Afdeling AMINABEL (kenmerk 105.3/2006/177);

Gelet op het gunstig advies dd. 14 februari 2006 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Omschrijving en rubrieken

- Zie advies van de PMVC dd. 29 november 2005 en 31 januari 2006.

2. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie advies van de PMVC dd. 29 november 2005 en 31 januari 2006.
- De omschrijving dient nog uitgebreid te worden met de aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor de emissie van CO₂.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Zie advies van de PMVC dd. 31 januari 2006.
- Aan het bezwaar inzake geurhinder kan tegemoet gekomen worden door het opleggen van een bijzondere voorwaarde.

4. Milieutechnische evaluatie

- Zie advies van de PMVC dd. 31 januari 2006.
- De door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitvoeren of laten uitvoeren van een waterhuishoudingsstudie ter hoogte van fabriek A met Leliënlei en het nemen van maatregelen om wateroverlast te voorkomen dient niet te worden weerhouden. De PMVC is van mening dat deze problematiek dient onderhandeld te worden tussen de exploitant en de Stad Lier.
- De AMV licht ter zitting toe dat uit nader onderzoek effectief blijkt dat de inrichting voldoet aan de geluidsnormen. De laatste tijd zouden er nog weinig klachten zijn omtrent geluidshinder. Volgens informatie van de AMI zouden geluidsmetingen in dit geval geen meerwaarde bieden, vandaar dat de AMV ter zitting voorstelt de door haar voorgestelde bijzondere voorwaarde dienaangaande te schrappen. De PMVC volgt dit voorstel.
- Wat het aspect geur betreft, licht de AMV ter zitting toe dat volgens informatie van de AMI de geurhinder soms aanzienlijk is. De AMV stelt dan ook ter zitting voor als bijzondere voorwaarde op te leggen dat de exploitant binnen 1 jaar na het verlenen van de vergunning via een erkend deskundige in de discipline Lucht dient aan te tonen dat hij tegen 31.10.2007 voldoet aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlareem,

uitgedrukt in g/m², met inbegrip van de te nemen voorzieningen ter beperking van de geurhinder. De PMVC volgt dit voorstel.

- Gelet op het gunstige advies van AMINABEL inzake het geverifieerde en goedgekeurde monitoring protocol wordt de vergunning voor de emissie van CO₂ verleend met ingang vanaf 28 februari 2005.

5. Termijn

- De vergunning kan verleend worden voor een termijn van 20 jaar vanaf datum van de vergunningsbeslissing met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- Akte kan genomen worden van de gemelde klasse 3-inrichtingen.
- Opheffing van de lopende vergunning na realisering van de veranderingen.

6. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

- V01 Algemene milieuvoorwaarden – algemeen
- V02 Algemene milieuvoorwaarden – geluid
- V03 Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
- V05 Algemene milieuvoorwaarden – lucht

Gelet op het gunstige advies van AMINABEL inzake het geverifieerde en goedgekeurde monitoring protocol is tevens hoofdstuk 4.10 van toepassing.

b. Sectorale voorwaarden (zoals voorgesteld door de AMV)

- V26 Lozing van bedrijfsafvalwaters (sector 55 a en c)
- V27 Bedekkingsmiddelen
- V35 Elektriciteit
- V37 Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
- V38 Gassen – algemeen
- V40 Gassen – koelinrichtingen – compressoren
- V44 Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten
- V45 Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen
- V45A Aardgasafleverenheden voor motorvoertuigen
- V46 Opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders
- V57 Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen
- V59 Hout: algemeen
- V61 Thermische centrales, stookinstallaties en verbrandingsovens
- V63 Kunststoffen
- V67 Metalen
- V69 Motoren met inwendige verbranding
- V77 Papier
- V79 Rubber
- V82 Textiel
- V98 Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen

c. Bijzondere voorwaarden :

De bewaking en de rapportering van de CO₂-emissies worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van het goedgekeurde monitoring-protocol. Elke wijziging aan dit monitoringprotocol dient vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan Aminabel en ter informatie doorgestuurd aan de Bestendige Deputatie van de provincie Antwerpen.

De door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden kunnen als volgt opgelegd worden :

- Met betrekking tot de werkuren wordt een continu productieproces toegestaan.

- Het testwater (3.1.2) dient aan de basismilieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater van de Bijlage van Vlare II te voldoen.
- Het bedrijfsafvalwater dat geloosd wordt via de waterzuiveringsinstallatie (3.6.3.1) dient in afwijking van de basismilieukwaliteitsnormen te voldoen aan onderstaande normen:
CZV: 125 mg/l;
Totaal Cr: 0,1 mg/l;
Totaal Zn: 0,4 mg/l;
Totaal Ni: 1,5 mg/l;
Totaal N: - 100 mg/l t/m 16/06/2007
 - 15 mg/l vanaf 17/06/2007
- Voor de emissiegrenswaarden voor organische oplosmiddelen in het afvalgas van de installaties voor het spuiten voor autobussen en opleggers, zoals vermeld in artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlare II, wordt verwezen naar de bepalingen van artikel 5.59.2.1 van Vlare II.
- In toepassing van artikel 5.4.3.1.4.§2, laatste alinea mogen, gelet op het gunstig advies terzake van de afdeling Milieuvergunningen, de controlemetingen vervangen worden door het opstellen van massabalansen.
- Binnen 1 jaar na het verlenen van de vergunning dient een erkend deskundige in de discipline Lucht aan te tonen dat Van Hool tegen 31.10.2007 aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlare, uitgedrukt in g/m², zal voldoen, met inbegrip van de te nemen voorzieningen ter beperking van de geurhinder. Deze gegevens worden in 3-voud overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.

De door de VMM voorgestelde bijzondere voorwaarden zitten reeds vervat in de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De door de APSG voorgestelde bijzondere voorwaarden m.b.t. het beschikken over een volwaardig klachtenbeheersysteem, het opstellen van een nieuwsbrief en het jaarlijks organiseren van een informatievergadering worden niet weerhouden als bijzondere voorwaarden. In de overwegingen van het besluit kan worden opgenomen dat uit de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting blijkt dat het bedrijf werk maakt van communicatie met de buurt.

De eerste door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het opvolgen van de emissies door gebruik te maken van zowel emissiemetingen als massabalansen wordt niet weerhouden, gelet op de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De tweede door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitvoeren of laten uitvoeren van een waterhuishoudingsstudie ter hoogte van fabriek A met Leliënlei en het nemen van maatregelen om wateroverlast te voorkomen, wordt niet weerhouden : cfr. supra onder punt 4.

De derde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het oprichten van een meldingspunt waar burgers terecht kunnen met klachten en informatie wordt niet weerhouden omdat uit de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting blijkt dat het bedrijf werk maakt van communicatie met de buurt : cfr. supra de door APSG voorgestelde bijzondere voorwaarden.

De vierde door het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarde m.b.t. het uitwerken van een concreet voorstel i.v.m. de opstapplaatsen voor het busvervoer van de werknemers wordt niet weerhouden omdat dit buiten het bestek valt van de milieutechnische beoordeling van dit dossier;

Overwegende dat uit de verklaringen van de vertegenwoordigers van de exploitant ter zitting blijkt dat het bedrijf werk maakt van communicatie met de buurt;

Gelet op de ligging van de inrichting in een gebied van het gewestplan Mechelen, waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn: gebied voor milieubelastende industrie;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 februari 2026;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1 Aan de N.V. Van Hool, gevestigd Bernard Van Hoolstraat 58 te 2500 Lier (Koningshooikt), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen, gelegen te 2500 Lier (Koningshooikt), Bernard Van Hoolstraat 58, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-B-185/r4, 4-B-438/v3, 4-B-438/x3, 4-B-408/h, 4-B-408/k, 4-C-102/a, 4-C-102/b, 4-C-103, 4-C-104, 4-C-106/a, 4-C-112/a, 4-C-117, 4-C-118, 4-C-119, 4-C-120/c, 4-C-121 verder in bedrijf te houden en te veranderen zodat ze thans zou omvatten :

- een inrichting voor de fabricage en de reparatie van autobussen (42.1);
- het lozen van 6,5 m³/uur (13 m³/dag, 450 m³/jaar) potentieel verontreinigd regenwater in oppervlaktewater (3.1.2 – uitbreiding met 1 m³/uur – 1 m³/dag – 50 m³/jaar);
- het lozen van 56.000 m³/jaar testwater van tanken in oppervlaktewater (3.1.2);
- het lozen van 20 m³/uur (100 m³/dag, 22.000 m³/jaar) bedrijfsafvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater (3.6.3.1);
- spuitcabines van in totaal 2.043 kW (4.3.b.3 – vermindering met 92 kW);
- een moffeloven met een volume van 100 m³ (4.4);
- oppervlaktebehandelingsinstallaties met een verbruik van 516 ton/j (140 kg/u) (4.6 – vermindering met 93 ton/jaar (25 kg/u));
- 9 transformatoren van resp. 5x1.600 kVA en 4x3.200 kVA (12.2.2 – vermindering met 450 kVA);
- diverse laders van accumulatoren van in totaal 1.034 kW (12.3.2 – vermindering met 74 kW);
- stalplaatsen voor 300 bedrijfsvoertuigen (15.1.2);
- werkplaatsen met in totaal 12 hefbruggen en 62 schouwputten (15.3);
- het wassen van 10 voertuigen/dag (15.4.2);
- diverse koelinstallaties, compressoren en airco's met een totaal vermogen van 2.585 kW (16.3.1.2 - uitbreiding met 651 kW);

- de opslag van 6.920 liter acetyleen, 2.825 liter argon, 2.580 liter freon, 8.600 liter helium, 5.735 liter CO₂, 11.700 liter diverse menggassen, 1.600 liter propaan, 4.600 liter stikstof, 1.800 liter waterstof en 4.850 liter zuurstof in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 51.210 l bedraagt (16.7.3 – vermindering met 441 liter);
- de opslag van 702 liter aardgas, 23.000 liter CO₂, 9.680 liter propaan, 54.070 liter argon, 59.238 liter stikstof en 22.513 liter zuurstof in vaste houders, zodat de totale opslag 169.203 l bedraagt (16.8.3 – uitbreiding met 30.912 liter);
- de ondergrondse opslag van 7.500 kg trichloorethyleen en de opslag van 2.734 kg andere giftige stoffen in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 10.234 kg bedraagt (17.3.2.3, uitbreiding met 10.034 kg);
- de bovengrondse opslag van 36.000 kg antigel en de opslag van 90.147 kg andere schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 126.147 kg bedraagt (17.3.3.3 – uitbreiding met 4.348 kg);
- de ondergrondse opslag van 5.000 liter aceton, 10.000 liter benzine, 10.000 liter kuisverdunding en 25.000 liter ontvetter en de opslag van 41.919 liter andere P1-producten in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 91.919 l bedraagt (17.3.4.3 – vermindering met 10.896 liter);
- de ondergrondse opslag van 15.000 liter cleaning thinner, 5.000 liter reserve-opslag, 5.000 liter verdunningsproduct en 5.000 liter white spirit en de opslag van 107.131 liter andere P2-producten in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 137.131 l bedraagt (17.3.5.3 – uitbreiding met 2.130 liter);
- de ondergrondse opslag van 40.000 liter en 30.000 liter diesel en 15.000 liter stookolie, de bovengrondse opslag van 24.000 liter diesel en de opslag van 17.069 liter andere P3-producten in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 126.069 l bedraagt (17.3.6.2 – uitbreiding met 6.469 liter);
- de ondergrondse opslag van 20.000 liter vervuilde olie en de opslag van 65.000 liter oliën en 18.800 andere P4-producten in verplaatsbare recipiënten, zodat de totale opslag 103.800 l bedraagt (17.3.7.2 – uitbreiding met 7.485 liter);
- 5 brandstofverdeelslangen (17.3.9.3);
- diverse houtbehandelingmachines van in totaal 472 kW (19.3.3 – uitbreiding met 218 kW);
- de opslag van 800 ton hout (19.6);
- diverse kunststofbehandelingstoestellen van in totaal 736 kW (23.2.3 – vermindering met 123 kW);
- de opslag van 150 ton kunststoffen (23.3);
- diverse metaalbewerkingstoestellen van in totaal 4.178 kW (29.5.2.3 – uitbreiding met 661 kW);
- toestellen voor het thermisch behandelen van metalen en spanningsarm gloeien met een vermogen van 3.229 kW (29.5.3.3);
- zandstraalmachines van in totaal 272 kW (29.5.4.3 – uitbreiding met 12 kW);
- behandeling- en spoelbaden met een totale inhoud van 121.200 liter (29.5.5.4 – uitbreiding met 1.200 liter);
- ontvettingsbad met een inhoud van 10.000 liter (29.5.7.b.3);
- een testbank voor motoren van 850 kW (31.2.a);
- de opslag van 25 ton papier en karton (33.4);
- de opslag van 250 ton banden (36.4);
- textielbehandelingstoestellen met een vermogen van 61 kW (41.1.2 – uitbreiding met 7 kW);
- verwarmingsinstallaties van in totaal 104.618 kW (43.1.3 – vermindering met 170 kW);
- verbrandingsinrichtingen met een totaal ingangsvermogen van 104.618 kW (43.4);
- warme dampontvetting met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7.600 kg (59.2.1.2);
- ontvetten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 39.000 kg (59.2.2.2);

- het coaten van autobussen en -cars met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 188.000 kg (59.5.1.4.2);
- het coaten van industriële voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 180.000 kg (59.5.2.1.2 – 59.5.2.2.2);
- lijmmactiviteiten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 72.500 kg (59.13.2);

Akte wordt genomen van de volgende klasse 3-inrichtingen:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater (3.3);
- een aardgasaflevereenheid voor motorvoertuigen met een capaciteit van 20 m³/u (16.9.c);
- de opslag van 235 kg verven (17.3.8.1);
- de opslag van 3.029 liter diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- de opslag van 150 ton textiel (41.5);
- het overspuiten van voertuigen met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 29.000 kg (59.3.1);

Vlaremrubricering volgens aanvrager: 3.1.2 – 3.3 – 3.6.3.1 – 4.3.b.3 – 4.4 – 4.6 – 12.2.2 – 12.3.2 – 15.1.2 – 15.3 – 15.4.2 – 16.3.1.2 – 16.7.3 – 16.8.3 – 16.9.c – 17.3.2.3 – 17.3.3.3 – 17.3.4.3 – 17.3.5.3 – 17.3.6.2 – 17.3.7.2 – 17.3.8.1 – 17.3.9.3 – 17.4 – 19.3.3 – 19.6 – 23.2.3 – 23.3 – 29.5.2.3 – 29.5.3.3 – 29.5.4.3 – 29.5.5.4 – 29.5.7.b.3 – 31.2.a – 33.4 – 36.4 – 41.1.2 – 41.5 – 42.1 – 43.1.3 – 43.4 – 59.2.1.2 – 59.2.2.2 – 59.3.1 – 59.5.1.4.2 – 59.5.2.1.2 – 59.5.2.2.2 – 59.13.2

§2 De vergunning wordt verleend voor de emissie van CO₂ met ingang van 28 februari 2005 (43.4).

§3 De lopende vergunningen worden opgeheven vanaf datum van de realisatie van de veranderingen.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de bouwvergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een bouwvergunning vereist is krachtens de wet van 29 maart 1962 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening en van de stedenbouw, en deze bouwvergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de bouwvergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de bouwvergunning te melden aan de bestendige deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de bouwvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De bouwvergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste bouwvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden (in bijlage):

§1. Algemene:

hoofdstuk 4.10 van Vlarem II

- V01 Algemene milieuvoorwaarden – algemeen
Hoofdstukken 4.1, 4.6, 4.7
- V02 Algemene milieuvoorwaarden – geluid
Hoofdstuk 4.5 en bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5, 4.5.6
- V03 Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater
Hoofdstuk 4.2 en bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2, 4.2.5.4
- V05 Algemene milieuvoorwaarden – lucht
Hoofdstuk 4.4 en bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5

§2. Sectorale:

- V26 Lozing van bedrijfsafvalwaters (sector 55a en c)
Afdeling 5.3.2 en bijlage 5.3.2
- V27 Bedekkingsmiddelen
Hoofdstuk 5.4
- V35 Elektriciteit
Hoofdstuk 5.12
- V37 Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
Hoofdstuk 5.15
- V38 Gassen – algemeen
Afdeling 5.16.1
- V40 Gassen – koelinrichtingen – compressoren
Afdeling 5.16.3
- V44 Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten
Afdeling 5.16.5 en bijlagen 5.16.1, 5.16.2
- V45 Gassen - opslag in vaste reservoirs voor samengeperste vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen
Afdeling 5.16.6 en bijlagen 5.16.3, 5.16.4
- V45A Aardgasaflevereenheden voor motorvoertuigen
Afdeling 5.16.7
- V46 Opslag van gevaarlijke stoffen – ondergrondse en bovengrondse houders
Afdelingen 5.17.1, 5.17.2, 5.17.3 en bijlagen 5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6, 5.17.7
- V57 Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen
Afdeling 5.17.5
- V59 Hout: algemeen
Afdeling 5.19.1
- V61 Thermische centrales, stookinstallaties en verbrandingsovens
Hoofdstuk 5.20 (uitgezonderd afdeling 5.20.2: petroleumraffinaderijen) en hoofdstuk 5.43
- V63 Kunststoffen
Hoofdstuk 5.23 en bijlagen 5.59.1, 5.59.2
- V67 Metalen
Hoofdstuk 5.29

V69	Motoren met inwendige verbranding Hoofdstuk 5.31
V77	Papier Hoofdstuk 5.33 en bijlagen 5.59.1, 5.59.2
V79	Rubber Hoofdstuk 5.36
V82	Textiel Hoofdstuk 5.41
V98	Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen Hoofdstuk 5.59 en bijlagen 4.4.4, 5.59.1, 5.59.2, 5.59.3

§3. Bijzondere:

- Met betrekking tot de werkuren wordt een continu productieproces toegestaan.
- Het testwater (3.1.2) dient aan de basismilieukwaliteitsnormen voor oppervlaktewater van de Bijlage van Vlare II te voldoen.
- Het bedrijfsafvalwater dat geloosd wordt via de waterzuiveringsinstallatie (3.6.3.1) dient in afwijking van de basismilieukwaliteitsnormen te voldoen aan onderstaande normen:
CZV: 125 mg/l;
Totaal Cr: 0,1 mg/l;
Totaal Zn: 0,4 mg/l;
Totaal Ni: 1,5 mg/l;
Totaal N: - 100 mg/l t/m 16/06/2007
- 15 mg/l vanaf 17/06/2007
- Voor de emissiegrenswaarden voor organische oplosmiddelen in het afvalgas van de installaties voor het spuiten voor autobussen en opleggers, zoals vermeld in artikel 5.4.3.1.4.§2,5° van Vlare II, wordt verwezen naar de bepalingen van artikel 5.59.2.1 van Vlare II.
- In toepassing van artikel 5.4.3.1.4.§2, laatste alinea mogen, gelet op het gunstig advies terzake van de afdeling Milieuvergunningen, de controlemetingen vervangen worden door het opstellen van massabalansen.
- Binnen 1 jaar na het verlenen van de vergunning dient een erkend deskundige in de discipline Lucht aan te tonen dat Van Hool tegen 31.10.2007 aan de emissienorm in hoofdstuk 5.59 van titel II van het Vlare, uitgedrukt in g/m², zal voldoen, met inbegrip van de te nemen voorzieningen ter beperking van de geurhinder. Deze gegevens worden in 3-voud overgemaakt aan de vergunningsverlenende overheid, die dit ter evaluatie zal doorsturen aan AMV en AMI.

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de bouwvergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de bouwvergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de bestendige deputatie;

- b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.

2. die eindigt op 23 februari 2026.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 23 februari 2006.

Aanwezig: de heer C. Paulus, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, J. Geuens en F. Geudens, mevrouw M. De Graef, de heren M. Wellens en C. Masson, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: Jos Geuens

In opdracht:

De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

C. Paulus