

Dossiernummer: OMV/2020112671
Inrichtingsnummer: 20181110096
Ondernemingsnummer exploitant: 0402954628

Ministerieel besluit over de omgevingsvergunningsaanvraag van de nv Fluxys Belgium voor de uitbreiding en verandering van de LNG-terminal gelegen te 8380 Brugge, Henri Victor Wolvensstraat 3.

OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG (INCLUSIEF WIJZIGINGEN)

De aanvraag gaat over de uitbreiding en verandering van de LNG-terminal.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te 8380 Brugge, Henri Victor Wolvensstraat 3, kadastraal bekend als: afdeling 12, sectie V, perceelnummers 63, 64/L, 62/A, 64/D, 61/A en 70/B.

Oorspronkelijke aanvraag

De aanvraag omvat de volgende stedenbouwkundige handelingen:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknopte omschrijving
HOGЕ DRUK POMP 102JP	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
HOGЕ DRUK POMP 102JT	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
HOGЕ DRUK POMP 102JS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
NaOCI-tank	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Doorsnede 3 m, hoogte 7,2 m
PIPE RACK	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	7,17 m hoge betonnen constructie als ondersteuning voor leidingen.
UITSTROOMCONSTRUCTIE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Het zeewater dat gebruikt werd in het proces om het LNG op te warmen, zal via deze uitstroomconstructie terug in de zee stromen.
ZEEWATERPOMP 430JE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.

ZEEWATERPOMP 430JF	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
ZEEWATERPOMP 430JG	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
ZEEWATERPOMP 430JH	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
BLUSWATERTANK 1	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Bluswatertank met doorsnede 9 m en hoogte van bijna 13 m.
BLUSWATERTANK 2	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Bluswatertank met doorsnede 9 m en hoogte van bijna 13 m.
ONDERSTATION 408K	Bouwen en herbouwen van gebouw of constructie	L-vormig gebouw van 13 m x 25,7 m met twee bouwlagen, opgetrokken uit gevelpanelen in cellenbeton
ORV 103CD	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 8,18 m met hoogte 7,17 m.
ORV 103CC	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 8,18 m met hoogte 7,17 m.
ORV 103CB	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 7,61 m met hoogte 7,17 m.
TRANSFO	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Transformatorgebouw van 24,9 m ² .
TRUCKSTATION GEBOUW	Bouwen en herbouwen van gebouw of constructie	Het truckstation gebouw is 10 m lang, 2,8 m breed en telt één bouwlaag onder hellend dak. Het gebouw wordt opgetrokken in betonsandwichpanelen. Het station omvat een lokaal voor de chauffeurs, sanitair en een technische ruimte.
ZEEWATERLEIDING	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Deze zeewaterleiding bestaat uit twee pipe rack's, elk met een respectievelijke breedte van 3,1 m en een hoogte van 4,21 m en 8,65 m.
LAADSTATION VOOR TRUCKS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Het laadstation voor 4 trucks met telkens 1 laadplaats voor een LNG-tankwagen. Deze stalen luifelconstructie met geprofileerde dak- en wandpanelen heeft een asymmetrisch dak met een nokhoogte van 7,3 m. Het station heeft een oppervlakte van circa 954 m ² .

DOKWATERVERWARMING 103UC	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
DOKWATERVERWARMING 103UD	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
DOKWATERVERWARMING 103UE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
VERHARDING LAADSTATION VOOR TRUCKS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Rondom het laadstation en het truckstation gebouw is een 6.660 m ² grote oppervlakte asfaltverharding voorzien in functie van circulatie.

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft het veranderen van de LNG-terminal en bijstelling van bijzondere voorwaarden. De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
3.7.3°	uitbreiding	het lozen van zeewater in het LNG-dok, 3 x 6.800 m ³ /uur, afkomstig van 3 nieuwe ORV-installaties	+ 20.400 m ³ /uur
12.2.2°	uitbreiding	Uitbreiding met: - 2 droge distributietransfo's 406NTR12/13 van elk 2.000 kVA - 1 natte transfo: 436N-TR4 van 20.000 kVA (minerale olie) in open lucht	+ 24.000 kVA
12.3.1°	uitbreiding	Uitbreiding met batterijen UPS in 408-K: - 2 x 51.700 VAh en 2 x 2.040 VAh	+107.480 kVA
12.3.2°	uitbreiding	Uitbreiding met laders UPS in 408-K: 2 x 35,75 kW en 2 x 2,4 kW	+76,3 kW
16.3.2°	uitbreiding	Koelinstallaties/airco's: 90 kW (408-K onderstation) en 6 kW (206-K nutsgebouw laadstations)	+96 kW
16.4	uitbreiding	4 bijkomende laadstations voor LNG-tankwagens elk bestaande uit 1 laadplaats	+ 4 laadstations
16.9 d)	verandering	Administratieve fout vorige vergunning: Bedrijfsinterne CNG-installatie	+16,68 Nm ³ /uur
17.1.2.1.3°	uitbreiding	blusgassen in nieuw onderstation: 24 flessen van 80 l, totaal 1920 l	+1.920 liter
17.3.4	uitbreiding	Uitbreiding natriumhypochloriet in bovengrondse ingekuipte tank (522-F)	+41 ton
17.3.6	uitbreiding	Uitbreiding opslag van 200 kg diverse oliën en smeermiddelen (907-K/2E)	+0,2 ton

17.3.7.1° a)	verwijdering	Verwijdering van 800 kg aromaatvrije ontvetter Ecopoint Selveco (PR115) in 907-K(2E)	-0,8 ton
17.3.8.2°	uitbreiding	Uitbreiding natriumhypochloriet in bovengrondse ingekuipte tank (522-F)	+41 ton
43.1.3°	uitbreiding	Uitbreiding ORV-installaties: - Back-up heating ORV2 (103-UC) - Back-up heating ORV3 (103 – UD) - Back-up heating ORV4 (103-UE) Elk 33.000 kWth	+99.000 kWth
43.3.2°	uitbreiding	Uitbreiding ORV-installaties: - Back-up heating ORV2 (103-UC) - Back-up heating ORV3 (103 – UD) - Back-up heating ORV4 (103-UE) Elk 33.000 kWth Administratieve fout vorige vergunning: Administratief gebouw 902-UB en -UC in 902-K: 211 kWth en 31 kWth Administratief gebouw 902-UA 902-K van 232 kWth	+99.474 kWth

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
3.4.2°	Lozen van condenswater verdamper en WKK-installatie (lozingspunt R1a)	60 m ³ /uur	2
3.7.3°	Lozen van zeewater in het LNG-dok, afkomstig van de 4 ORV-installaties (4 x 6.800 m ³ /uur),	27.200 m ³ /uur	1
6.4.2°	Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen	4.323.840 l	2
6.5.1°	1 brandstofverdeelinstallatie dieselolie (aangesloten op tank 915-F)	1	3
12.1.1.3°	Inrichtingen die wisselspanning opwekken	45.875 kVA	1
12.2.1°	Transformatoren	11.544 kVA	3
12.2.2°	Transformatoren	167.450 kVA	2
12.3.1°	Vast opgestelde batterijen	1.005.919 VAh	3
12.3.2°	Accumulatoren	1.124,39 kW	3
15.1.1°	Stalplaatsen voor 25 voertuigen	25 voertuigen	3
15.2.	1 werkplaats	1	3
16.3.2°	Koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen, airconditioninginstallaties, en andere installaties voor het fysisch behandelen van gassen	23.625,59 kW	2
16.4.1°	6 laadstations voor LNG-tankwagens elk bestaande uit 1 laadplaats	6 laadstations	1

16.5	Ontspanningsstations voor aardgas: - ontspanningsstation voor WKK (12.000 Nm ³ /uur) - ontspanningsstations stookgas verdamper: 2 x 16.000 Nm ³ /uur - ontspanningsstation voor back-up heaters 116C: 4.000 Nm ³ /uur - Ontspanning voor de stookgas verdamper (redundantie) (locatie 113-C): 21.000 m ³ /uur	69.000 Nm ³ /h	1
16.9.a) 3°	Bovengrondse opslag aardgas (LNG): 5 LNG-tanks (3 x 87.000 m ³ , 1 x 153.000 m ³ en 1 x 197.000 m ³)	611.000 m ³	1
16.9.d)	CNG-verdeelinstallatie (bedrijfsintern) met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag van CNG van 8 x 80 l in cilinders (type fastfill)	16,68 m ³ /uur	2
17.1.1°	Aerosolen in veiligheidskasten in gebouwen	300 l	3
17.1.2.1.3°	Opslag gasen in verplaatsbare recipiënten	43.152.8 l	1
17.1.2.2.3°	Opslag stikstof	1.330.960 l	1
17.2.2.	Opslag aardgas (LNG): 5 LNG-tanks (3 x 87.000 m ³ , 1 x 153.000 m ³ en 1 x 197.000 m ³)	611.000 m ³	1
17.3.2.1.1.2°	Opslag van diesel	277,52 ton	2
17.3.4.3°	Opslag van bijtende stoffen (GHS05)	139,46 ton	1
17.3.6.1.a)	Opslag van schadelijke stoffen (GHS07)	3,9 ton	3
17.3.7.1.a)	Opslag van stoffen die op lange termijn gevaarlijk zijn voor de gezondheid (GHS08)	2 ton	3
17.3.8.2°	Opslag van stoffen die gevaarlijk zijn voor het aquatisch milieu (GHS09)	82,1 ton	2
17.4	Opslag van gevaarlijke producten in kleine verpakkingen	3.607 kg	3
24.4	1 laboratorium	1	3
29.5.2.1°a)	Diverse metaalbewerkingsmachines in gebouw 401-K	120 kW	3
29.5.5.2°a)	Oppervlaktebehandeling van metalen: het beitsen van kleine gelaste stukken in beitsbad 907-K (200 l) en grote stukken in beitslokaal, met een gezamenlijke opvang van circa 5 m ³	5.000 l	2
29.5.7.2°a)1)	Ontvettingsbad voor metalen in gebouw 401-K	200 l	3
31.1.3°	Stationaire motoren en gasturbines	130.134 kWth	1
43.1.3°	Stookinstallaties	447,218 kWth	1
43.3.2°	Stookinstallaties	577,35 MW	1
43.4	Stookinstallaties	577,35 MW	1
52.2.1°	Lozing van onbehandeld huishoudelijk afvalwater dat gevaarlijke stoffen bevat naar een rietveld (640 m ³ /jaar)	640 m ³ /jaar	3
52.2.2°	Draineerbekkens rond de LNG-tanks met indirect lozen van blusschuimwater naar grondwater (200 m ³ /jaar)	200 m ³ /jaar	2

Wijzigingen van de aanvraag

Op 14 december 2020 werd de aanvraag gewijzigd met het volgende:

- Vervanging van de energiestudie zonder bijlagen door de energiestudie met bijlagen.

De gewestelijke omgevingsambtenaar heeft op 22 december 2020 het wijzigingsverzoek aanvaard zonder de organisatie van een nieuw openbaar onderzoek.

Voor de wijziging van de aanvraag is geen nieuw openbaar onderzoek vereist omdat:

- de wijziging geen afbreuk doet aan de bescherming van de mens of het milieu of de goede ruimtelijke ordening;
- de wijziging tegemoet komt aan de adviezen of aan de standpunten, opmerkingen en bezwaren die tijdens het openbaar onderzoek zijn ingediend;
- de wijziging geen schending van de rechten van derden met zich meebrengt.

Op 3 februari 2021 werd de aanvraag gewijzigd met het volgende:

- geluidstudie toegevoegd waarin aanvullend scenario's geluid berekend werden.

Het betreft hier een aanvulling en verduidelijking, hiervoor moet geen openbaar onderzoek gevoerd worden.

Deze wijzigingen worden meegenomen in de beoordeling van de aanvraag.

REGELGEVEND KADER

De aanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

De aanvraag werd ingediend door de nv Fluxys LNG, Guimardstraat 4, 1040 Brussel en per beveiligde zending verzonden en ontvangen op 29 oktober 2020.

De aanvraag is volledig en ontvankelijk verklaard op 27 november 2020.

De aanvraag valt onder punt 17° van de lijst van de Vlaamse projecten vastgesteld in toepassing van artikel 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning:

“aanvragen met betrekking tot infrastructuur met openbaar karakter om vloeibare stoffen en gassen via een pijpleiding te vervoeren, met uitzondering van leidingen voor hemelwater, oppervlaktewater, afvalwater en water en met uitzondering van leidingen die tot het lokale openbare distributienet behoren;

De Vlaamse Regering is bevoegd om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot een rubriek van de Vlaamse lijst, die volgens de gewone procedure en met advies van de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie worden behandeld.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

OPENBAAR ONDERZOEK

Er vond een openbaar onderzoek plaats van 7 december 2020 tot 6 januari 2021. Er werden geen bezwaarschriften ontvangen op het loket.

ADVIEZEN

In een bericht van 3 december 2020 van de afdeling Kust van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust wordt gesteld dat zijn geen advies verlenen gezien dit buiten het ambtsgebied valt.

Het advies van 8 december 2020 van de ASTRID-veiligheidscommissie is gunstig.

Het subadvies van 8 december 2020 van de nv Elia Asset aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het subadvies van 11 december 2020 van AS Gassco aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 30 december 2020 van de afdeling Energie, Klimaat en Groene economie van het Departement Omgeving is gunstig.

De adviezen van 6 januari 2021 van het Vlaams Energieagentschap zijn gunstig (in kader van de kosten-batenanalyse en de energiestudie).

Het subadvies van 12 januari 2021 de hulpverleningszone 1 aan de stad Brugge was ongunstig, maar werd vervangend door een gunstig advies op 21 januari 2021.

In een bericht van 13 januari 2021 stelt de Nieuwe Polder van Blankenberge dat het project niet blijkt te interfereren met de polder.

In een bericht van 13 januari 2021 stelt het Departement Mobiliteit en Openbare Werken geen bezwaren te hebben tegen de gepande werken.

Het advies van 18 januari 2021 van het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 19 januari 2021 van de nv Maatschappij van de Brugse Zeehaven is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 20 januari 2021 van de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij is gunstig.

Het geïntegreerde advies van 5 februari 2021 van de afdeling GOP van het Departement Omgeving is voorwaardelijk gunstig.

In een bericht van 5 februari 2021 van de afdeling Operationeel Waterbeheer van de Vlaamse Milieumaatschappij stelt dat de aangevraagde veranderingen en afwijkingen geen betrekking hebben op rubrieken waarvoor zij bevoegd zijn.

Het advies van 9 februari 2021 van het Agentschap voor Natuur en Bos is gunstig.

Het advies van het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is stilzwijgend gunstig.

Het advies van het Agentschap Zorg en Gezondheid is stilzwijgend gunstig.

GOVC

De aanvrager werd tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 9 februari 2021 gehoord en verklaarde hierbij het volgende:

- de adviezen zijn gelezen.
- reactie op het advies van de stad Brugge:
 - Inzake geluid: Er werd er aanvullende geluidstudie op het loket opgeladen. Om tegemoet te komen aan stad Brugge, werd meer duidelijkheid gegeven met betrekking tot de geluidsimpact van het geheel (4 ORV's). Alle pompen die werken, dat is echt heel kort, en marktafhankelijk. Dit scenario kan heel snel verdwijnen. Dergelijk scenario gebeurt in een piekmoment, maar is zeker niet altijd het geval. Het betreft een aanvullende studie die extra duiding geeft. Er zijn verwaarloosbare overschrijdingen.
 - Inzake de mobiliteit: momenteel is de in- en uitrit hetzelfde. Met de 4 extra laadstations is er één inrit voor de site (verder doorrijden). De vrachtwagens gaan ofwel naar de 4 nieuwe stations ofwel rijden ze naar oude stations. Er word een nieuwe uitrit voorzien voor de 4 nieuwe stations (naast de bestaande in-en uitrit). En de bestaande in-en uitrit wordt de uitrit voor vrachtwagens die bij de bestaande stations laden. Het zal een beter situatie zijn dan het huidige keerpunt.
 - Inzake veiligheid:
 - Men zit momenteel nog niet aan 8.000 laadbeurten. Indien Fluxys een verhoging wenst, zal een nieuwe vergunning worden aangevraagd.
 - Natriumhypchloriet staat inderdaad niet de veiligheidsnota. Onder document R17.2 is hier een toelichting over gegeven. De hoeveelheid blijft dit wel onder de sevesodrempels voor milieugevaarlijke stoffen en heeft geen impact op het mensrisico.
 - De maatregelen zijn inderdaad niet expliciet meegenomen in de veiligheidsnota. Maar in de veiligheidsnota is meegenomen dat alle veiligheidsmaatregelen zoals uitgevoerd voor de bestaande installaties ook bij de nieuwe worden toegepast. Dit staat ook zo in de aanvraag.
- Inzake het wijzigen van het brandweeraadvies. De brandweer werd uitgenodigd op de site (reeds meermaals gedaan, maar de mails waren bij verkeerde personen terecht gekomen). Op de site zelf is er een omstandige uitleg gegeven en waren ze overtuigd. Hier zijn geen nieuwe documenten toegevoegd.
- De energiestudie werd vervangen door deze met de bijlagen. Men was vergeten de bijlagen op te laden.

- Er moet geen nieuw openbaar onderzoek gevoerd worden voor de wijzigingen die zijn aangebracht. Het gaat om een vergetelheid (bijlagen energiestudie) en aanvulling geluidstudie.

Het advies van 9 februari 2021 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is voorwaardelijk gunstig.

HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend:

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
Deputatie	7C/31005/80/3/A/2	15/07/2004	15/07/2024	Vergunning aan de nv Fluxys LNG voor de verdere exploitatie van een aardgasterminal met bijhorigheden
Deputatie	7C/31005/80/3/W/1	09/12/2004	15/07/2024	Verstrengen van de voorwaarde met betrekking tot windmolen 23
Deputatie	7C/31005/80/3/M/3	20/10/2005	15/07/2024	De verandering van de te emitteren broeikasgassen.
Deputatie	7C/31005/80/2/M/3	24/11/2006	15/07/2024	Uitbreiding met een bijkomende verbrandingsinstallatie
Deputatie	7C/31005/80/3/A/3	30/11/2006	15/07/2024	Uitbreiding met de stikstofblending
Deputatie	7C/31005/80/3/A/4	10/05/2007	15/07/2024	Uitbreiding en actualisatie van de terminal
Deputatie	7C/31005/80/2/M/4	08/11/2007	15/07/2024	Het veranderen van een LNG-terminal
Deputatie	7C/31005/80/3/W/2	13/12/2007	15/07/2024	Het wijzigen van de voorwaarden met betrekking tot de LNG-tankwagens
Deputatie	7C/31005/80/3/A/5	15/05/2008	15/07/2024	Het veranderen van een LNG-terminal
Deputatie	7C/31005/80/3/M/5	11/09/2008	15/07/2024	Uitbreiden met stookinstallaties
Deputatie	7C/31005/80/3/M/6	30/04/2009	15/07/2024	Het uitbreiden van een LNG-terminal
Deputatie	-	10/06/2010	15/07/2024	Het uitbreiden en wijzigen van een LNG-terminal
Deputatie	-	27/01/2011	15/07/2024	Wijziging van de vergunningsvoorwaarden
Deputatie	7C/31005/80/3/M/7	14/07/2011	15/07/2024	Het veranderen van een LNG-terminal
Deputatie	-	20/10/2011	15/07/2024	Invulling van de bijzondere voorwaarde, met betrekking

Overheid	Referentie	Datum besluit	Vervaldatum	Voorwerp
				tot de veiligheidsstudie, nummer 7 van het besluit van 13 december 2007
Deputatie	7C/31005/80/3/A/7	09/02/2012	15/07/2024	Het veranderen van een LNG-terminal
Deputatie	-	29/05/2012	15/07/2024	Melding van overname door Fluxys Belgium ten opzichte van de nv Fluxys
Deputatie	7C/31005/80/3/M/8	02/05/2013	15/07/2024	Diverse uitbreidingen en wijzigingen
Deputatie	7C/31005/80/3/M/9	08/05/2014	15/07/2024	Diverse uitbreidingen, wijzigingen en regularisatie van de vergunning
Deputatie	7C/31005/80/3/A/8	10/07/2014	15/07/2024	Diverse uitbreidingen
Deputatie	7C/31005/80/3/M/10	21/05/2015	periode van 18 maanden vanaf de start van de bemaling	Uitbreiding met bronbemaling (tijdens de bouw van de vijfde tank)
Deputatie	7C/31005/80/3/A/9	06/08/2015	15/07/2024	Diverse uitbreidingen en wijzigingen en wijziging van de bijzondere voorwaarden
Deputatie	7C/31005/80/5/A/1	06/07/2017	15/07/2024	Diverse uitbreidingen
Deputatie	7C/31005/80/5/A/2	12/07/2018	15/07/2024	Diverse uitbreidingen
minister	OMV/2019049624	6/10/2020	15/07/2024	Regularisaties ingedeelde inrichtingen en activiteiten, nieuwe lozingsnorm nitriet en totaal stikstof en wijzigen bijzondere voorwaarden inzake vrachtwagens

BESCHRIJVING LOCATIE

De omgeving van de aanvraag wordt gekenmerkt door zeehavengebied. De site bevindt zich op een afstand van 750 m van woongebied.

Ten noorden grenst de site aan een zone die binnen het GRUP 'Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge' werd aangeduid als 'gebied voor de instandhouding van bestaande beschermingszones, meer specifiek voor de bescherming van de grote stern, de dwergstern en de visdief'. Ten zuiden en ten oosten bevindt zich eveneens havengebied en is het GRUP 'Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge' van kracht.

Natuur

De aanvraag paalt aan het Vogelrichtlijngebied 'Kustbroedvogels Zeebrugge en Heist' (BE2524317) en het Habitatrichtlijngebied 'Duinengebied inclusief IJzermonding en Zwin' (BE2500001), het VEN-gebied 'De Baai van Heist, Sashul, Vuurtorenweide en kleiputten van Heist en het Vlaams natuurreserveaat 'Baai van Heist'.

Ten noorden van het terrein van de LNG-terminal ligt het Sterneneiland, dit natuurgebied bestaat uit belangrijke fauna en flora.

Afstand

De aanvraag is gelegen op een afstand van circa:

- 750 m van een woongebied, ander dan een woongebied met landelijk karakter;
- > 2 km van woonuitbreidingsgebied;
- 1,65 km van parkgebied;
- 850 m van een natuurreservaat;
- 1,5 km van een natuurpark.

PLANOLOGISCHE LIGGING

Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Brugge-Oostkust - Infrastructuur + Ryckvelde', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 september 1996, deels gelegen in een industriegebied en deels in een gebied voor bestaande waterwegen.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0. van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

"Artikel 7.2.0.

Industriegebieden zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de ander industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinestations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop."

Volgens artikel 4.11.1 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen zijn er geen specifieke voorschriften van toepassing voor de zone voor bestaande waterwegen.

De aanvraag is volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening zeehavengebied Zeebrugge', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 18 juni 2009, gelegen binnen de afbakening 'zeehavengebied' (artikel 1) en bestemd als gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven (artikel 2.2) en als gebied voor waterweginfrastructuur (artikel 7).

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit GRUP luiden als volgt:

"Artikel 1. Afbakeningslijn zeehavengebied

De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Zeebrugge.

Met uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing. De bestaande voorschriften kunnen daar door voorschriften in nieuwe gewestelijke, provinciale en gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen worden vervangen.

Bij de vaststelling van die plannen en bij overheidsprojecten binnen de grenslijn gelden de relevante bepalingen van de ruimtelijke structuurplannen, conform de decretale bepalingen in verband met de verbindende waarde van die ruimtelijke structuurplannen.

Artikel 2.2. Gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven

Het gebied is bestemd om te functioneren als Vlaams havengebied als onderdeel van de haven Zeebrugge. Het is bestemd voor zeehavengebonden en zeehavengerelateerde industriële en logistieke activiteiten en distributie-, opslag- en overslagactiviteiten die gebruikmaken van en aangewezen zijn op de zeehaveninfrastructuur. In dit gebied is de opwekking van energie toegelaten.

Alle werken, handelingen, en wijzigingen die nodig of nuttig zijn voor de realisatie van de bestemming en voor de exploitatie van de haven en de bedrijven zijn toegelaten. Daartoe worden ook de volgende werken, handelingen, voorzieningen, en wijzigingen gerekend:

- de aanleg en het onderhoud van infrastructuur die nodig is voor de toegankelijkheid of voor verbindingen langs de waterzijde en langs de landszijde;*
- het laguneren of op een andere wijze bergen of verwerken van baggerspecie.*

Daarnaast is de ontwikkeling, het herstel en de instandhouding van tijdelijke ecologische infrastructuur toegelaten.

In het gebied zijn eveneens gebouwen of lokalen voor bewakingspersoneel toegelaten.

Aanvragen voor een stedenbouwkundige vergunning worden voor advies voorgelegd aan de gewestelijke dienst die bevoegd is voor de veiligheidsrapportering wanneer het voorwerp van de aanvraag tegelijk aan de onderstaande voorwaarden voldoet:

- het gaat over werken, handelingen, voorzieningen, inrichtingen en functiewijzigingen voor een nieuwe inrichting die vallen onder de toepassing van het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de beheersing van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken.*
- de geplande inrichting is gelegen binnen een straal van 2 km van een gebied waar wonen is toegelaten en ten minste vier niet-onteigende woongelegenheden gegroepeerd aanwezig of gepland zijn, of van een gebied waar een ziekenhuis of een school of een verzorgingsinstelling aanwezig of gepland is.*

Deze adviesvraag wordt behandeld volgens de bepalingen van de wetgeving ruimtelijke ordening over niet-bindende adviesvragen met betrekking tot vergunningsaanvragen.

Stedenbouwkundige vergunningen voor werken, handelingen, en wijzigingen die nodig of nuttig zijn voor de realisatie van de bestemming en voor de exploitatie van de haven en de bedrijven binnen een afstand van 300 meter van het gebied voor de instandhouding van bestaande natuurwaarden in het zeehavengebied zijn slechts toegelaten na de realisatie van een volumebuffer. Deze volumebuffer dient de effecten te beperken op het gebied voor de instandhouding van bestaande natuurwaarden in het zeehavengebied.

Artikel 7 Gebied voor waterweginfrastructuur en aanhorigheden

In dit gebied zijn alle werken, handelingen en wijzigingen toegelaten voor de aanleg, het functioneren of aanpassing van de waterweginfrastructuur en aanhorigheden. Daarnaast zijn alle werken, handelingen en wijzigingen met het oog op de ruimtelijke inpassing, buffers, ecologische verbindingen, kruisende infrastructuren, leidingen, telecommunicatie infrastructuur, lokaal openbaar vervoer, lokale dienstwegen, jaagpaden, recreatienetwerk en waterwegennetwerk en paden voor niet-gemotoriseerd verkeer toegelaten.

Na aanleg van de infrastructuur kunnen voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut, de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast worden.

Gronden die niet voor de inrichting of het functioneren van de waterweginfrastructuur gebruikt worden, worden op een kwaliteitsvolle manier geïntegreerd in de omgeving.”.

De aanvraag is gelegen in het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) ‘Solitaire Vakantiewoningen Brugge-Oostende’, vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 23 juli

2008. De aanvraag heeft geen betrekking op vakantiewoningen, zodat dit PRUP niet van toepassing is.

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen een plan van aanleg, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling.

Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP 'Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge'.

VOORSCHRIFTEN DIE VOLGEN UIT VERORDENINGEN

Op de aanvraag is de volgende gewestelijke verordening(en) van toepassing:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

Op de aanvraag zijn volgende relevante gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen van toepassing:

- De 'gemeentelijke verordening op het bouwen, verkavelen en op de beplantingen' (Deputatie 7 april 2011)
- De 'gemeentelijke verordening voor lozing van huishoudelijk afvalwater, afkoppeling van hemelwater afkomstig van gebouwen en verhardingen en de aansluiting op de openbare riolering' (Gemeenteraad 18 februari 2020).

VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III van het project-MER-besluit, meer bepaald rubriek 13 "*wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III waarvoor reeds een vergunning is afgegeven en die zijn of worden uitgevoerd (niet in bijlage I of II opgenomen wijziging of uitbreiding)*" en de aanvraag omvat een m.e.r.-screening.

De aanvraag werd op 27 november 2020 getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). Er wordt vastgesteld dat in het licht van de kenmerken van het project, de plaatselijke omstandigheden en de kenmerken van zijn potentiële effecten, er op basis van de gegevens in de aanvraag geen aanzienlijke gevolgen voor het milieu zijn en een project-MER redelijkerwijze geen nieuwe of bijkomende gegevens over aanzienlijke milieueffecten zal bevatten. Bijgevolg moet er voor onderhavige aanvraag geen milieueffectenrapport worden opgemaakt. Deze conclusie wordt onderschreven.

Veiligheidsrapportage

De LNG-terminal is een hogedrempel Seveso-inrichting.

De exploitant heeft bij het team Externe Veiligheid van de afdeling GOP van het Departement Omgeving op 3 augustus 2020 een gemotiveerd verzoek ingediend, naar aanleiding van deze vergunningsaanvraag, om geen bijwerking te moeten doen van het reeds goedgekeurd omgevingsveiligheidsrapport (OVR/13/36).

Deze mogelijkheid is voorzien in het DABM, onder een aantal voorwaarden. Er moet aangetoond worden dat:

- 1) de geplande veranderingen geen bijkomend aanzienlijk risico van zware ongevallen voor de mens en voor het leefmilieu meebrengt, ten opzichte van de bestaande toestand, en een nieuw omgevingsveiligheidsrapport daarover redelijkerwijs geen nieuwe of extra gegevens kan bevatten;
- 2) wat de geplande verandering betreft, de nodige veiligheidsmaatregelen getroffen werden of getroffen kunnen worden om zware ongevallen te voorkomen en om de gevolgen van mogelijk zware ongevallen voor de mens of voor het leefmilieu op voldoende geachte wijze te beperken, en een nieuw omgevingsveiligheidsrapport daarover redelijkerwijs geen nieuwe of extra gegevens kan bevatten.

Over het gebruik van een veiligheidsnota in het kader van de vergunningsprocedure voor de verandering van een hogedrempelinrichting, heeft het Team Externe Veiligheid een specifieke richtlijn opgesteld. Deze richtlijn bevat onder meer de door het Team Externe Veiligheid gehanteerde criteria om uit te maken of er sprake is van een bijkomend aanzienlijk risico van zware ongevallen voor de mens of voor het leefmilieu. Deze richtlijn wordt vergezeld door een specifieke procedure over de inhoud en de behandeling van een veiligheidsnota.

Na onderzoek van de voorgelegde veiligheidsnota, concludeert het Team Externe Veiligheid dat de erin beschreven verandering voldoet aan de criteria voor het gebruik van een veiligheidsnota uit de richtlijn, en ook dat deze veiligheidsnota inhoudelijk volledig en correct is.

Gelet op het feit dat:

- de veiligheidsnota werd opgesteld door een deskundige erkend voor het opstellen van omgevingsveiligheidsrapporten;
- bij het opstellen van de veiligheidsnota de toepasselijke richtlijnen en instructies van het Team Externe Veiligheid werden gevolgd,
- de veiligheidsnota aantoont dat de geplande wijziging geen invloed heeft op het globale externe mensrisicobeeld van Fluxys LNG Terminal, aangezien geen van de geplande wijzigingen scenario's genereert, die aanleiding geven tot een letaliteit van 1% in gebieden met een belangrijke of belangrijk geachte populatie,
- de veiligheidsnota aantoont dat de geplande wijziging geen invloed heeft op het globale milieurisicopotentieel van Fluxys LNG Terminal,
- er geen wijzigingen in de omgeving van Fluxys LNG Terminal te rapporteren zijn die een significante invloed kunnen hebben op het groepsrisico van Fluxys LNG Terminal, of op de externe mensrisico-evaluatie (dit is de toetsing aan de criteria voor het externe mensrisico),
- de momenteel bij Fluxys LNG Terminal, genomen veiligheidsmaatregelen om zware ongevallen te voorkomen of de gevolgen van gebeurlijke zware ongevallen voor mens en milieu te beperken, alsook het bestaande veiligheidsbeheersysteem en het bestaande interne noodplan, ook dekkend zijn voor de situatie na uitvoering van de geplande wijziging,

heeft het team Externe Veiligheid van de afdeling GOP beslist dat met betrekking tot de in het gemotiveerde verzoek en in de veiligheidsnota beschreven verandering van inrichting, de afwijking als bedoeld in het decreet houdende Algemene Bepalingen Milieubeleid wordt toegestaan.

Dit betekent dat voor de beschreven verandering van inrichting geen bijwerking van het reeds voor deze inrichting goedgekeurd omgevingsveiligheidsrapport moet worden opgesteld.

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubriek is van toepassing:

- rubriek 43.3.2°, het stoken in installaties, inclusief stationaire motoren en gasturbines, met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 50 MW of

De volgende BREFs zijn van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:

- BREF 'Large Combustion Plants' (2016);
- BBT 'Grote stookinstallaties' (2017).

De GPBV-evaluatie uit 2019 (19 augustus 2019) is gebeurd naar aanleiding van de publicatie van de BBT-conclusies voor grote stookinstallaties, die zijn gepubliceerd op 17 augustus 2017 (BREF LCP (Large Combustion Plants)). In dit besluit is gesteld dat alleen de WKK vallen binnen het toepassingsgebied van de BBT-conclusies van de BREF LCP. De toetsing van de andere stookinstallaties wordt beperkt tot titel II van het VLAREM en deel 1 'Algemene bepalingen' en deel 2 'Algemene milieuvoorwaarden' van titel III van het VLAREM.

Er zijn geen wijzigingen aan de WKK bij de huidige aanvraag, zodat de conclusies van de evaluatie uit 2019 kunnen behouden worden.

BKG-inrichting

De aanvraag omvat een BKG-installatie, aangezien voor volgende van toepassing zijnde rubriek de letter Y in de vierde kolom van de indelingslijst is opgenomen:

- rubriek 43.4, installaties voor het verbranden van brandstof met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van meer dan 20 MW, met uitzondering van installaties voor het verbranden van gevaarlijke afvalstoffen of huishoudelijk afval

De omgevingsvergunningsaanvraag heeft betrekking een BKG-installatie. De exploitant heeft bij de aanvraag een monitoringplan toegevoegd dat door het Verificatiebureau Benchmarking Vlaanderen (VBBV) geverifieerd is en door de afdeling, bevoegd voor luchtverontreiniging werd goedgekeurd.

Energie-intensieve inrichting

Het jaarlijks primair energiegebruik betreft ten minste 0,1 PetaJoule (PJ), zodat het een energie-intensieve inrichting betreft. Er is een energieplan op de site aanwezig en aan de aanvraag is er een energiestudie toegevoegd.

BEOORDELING

Activiteiten

De nv Fluxys Belgium exploiteert sinds 1987 de LNG-terminal in de voorhaven van Zeebrugge. De belangrijkste activiteiten verbonden aan de exploitatie zijn:

- Lossen en laden van LNG (Liquefied Natural Gas) uit de schepen naar de opslagtanks en omgekeerd, evenals transfer van LNG tussen schepen via de LNG-installaties;

- Vloeibaar houden van aardgas bij zeer lage (cryogene) temperatuur en lage druk in de LNG opslag tanks;
- Vergassen van LNG waarbij het lage druk LNG door middel van hogedruk LNG-pompen naar de Submerged Combustion Vaporizers (SVC's)/LNG verdamper met ondergedompelde aardgasbranders of naar de Open Rack Vaporizer (ORV)/dokwater hervegasser (die de warmte van het dokwater gebruikt) wordt getransporteerd;
- Leveren van gasvormig aardgas aan het transportnet;
- Laden van LNG-tankwagens op de hiervoor voorziene twee laadstations.

Het LNG wordt vanuit de LNG-schepen bij het lossen via de eigen cargopompen van de cargotanks via losarmen en leidingen getransporteerd naar de LNG-opslag tanks. Bij het laden worden de pompen in de LNG-opslag tanks gebruikt om het LNG via de leidingen en losarmen naar de LNG-schepen te verpompen. Tevens is het mogelijk om LNG tussen 2 aangemeerde schepen te transfereren: het lossende LNG schip verpompt dan met zijn eigen cargopompen LNG via de losarmen door de leidingen van de LNG-terminal richting het tweede LNG-schip dat aangemeerd is aan de andere aanlegsteiger.

De opslag van het LNG gebeurt in LNG-opslag tanks (3 tanks met elk een netto-opslagcapaciteit van 80.000 m³, een vierde tank met een netto-opslagcapaciteit van 140.000 m³ en een vijfde met een netto-opslagcapaciteit van 180.000 m³). De opslag gebeurt op een temperatuur van -161,5°C en een lichte overdruk (maximum 205 mbarg). De opslag tanks zijn gasdicht, thermisch geïsoleerd en beveiligd tegen mogelijke bedrijfsstoringen.

Voor het uitzenden van het LNG wordt het vloeibare aardgas via hogedrukpompen op de transportdruk (80 bar) gebracht en in verdamper hervegast tot een temperatuur van +3°C. Op 1 verdamper na, zijn deze allen van het type SCV's (ondergedompelde verbranding), waarbij ondergedompelde branders het waterbad, waarin de warmtewisselaars van het LNG zijn ondergedompeld, opwarmen. 1 verdamper is van het type ORV (warmtewisselaar) waarbij de warmte uit het zeewater aangewend wordt om het LNG te verdampen. Daarnaast zijn momenteel 2 laadstations in dienst waar LNG tankwagens geladen kunnen worden.

Aanvraag

De voorliggende aanvraag omvat de volgende gewenste ingrepen/constructies:

- drie bijkomende hogedruk LNG-pompen;
- vier bijkomende laadstations met telkens één laadplaats voor LNG-tankwagens;
- drie bijkomende ORV's en drie BUH's [Back-up Heatings of dokwater voorverwarmers] om in geval van piekvraag naar aardgas in combinatie met te koud (lager dan 6°C) dokwater tijdens de wintermaanden, het dokwater te kunnen voorverwarmen. Deze ORV's vragen eveneens de installatie van bijkomende zeewaterpompen (drie van 6.800 m³/uur) in de bestaande watervang en een extra zeewaterleidingensysteem tussen de watervang en de ORV's, met een partiële stroom desgevallend over de Back-Up Heatings.

Ook aanhorigheden aan deze ingrepen/constructies worden aangevraagd zoals batterijen en batterijladers, koelinstallatie/airco's, lozen van bedrijfsafvalwater, opslag blusgassen en een bijkomende tank voor natriumhypochloriet-derivaat voor chlorinatie van het gecapteerd dokwater.

Het doel van deze wijzigingen betreft:

- extra hervegassingscapaciteit en een verhoogde piek-uitzendcapaciteit aan te kunnen bieden;
- de globale hervegassingscapaciteit tegelijk grotendeels te vergroenen aangezien met de ORV's veel meer LNG kan hervegast worden door gebruik te maken van de warmte van

het dokwater. Dit leidt tot een vermindering van het gebruik van stookgas met de bijhorende emissies;

- de dienstverlening op de laadstations voor LNG-vrachtwagens te verbeteren, door meer en meer geautomatiseerde laadstations te installeren, waardoor kortere wachttijden ontstaan en meer flexibiliteit wordt aangeboden. De werking van deze nieuwe installaties is zo goed als identiek aan de werking van de huidige uitrustingen.

De aanvraag omvat ook kleine correcties aan de gevaarlijke stoffen en bijstellingen van opgelegde bijzondere voorwaarden opgelegd in voorgaande vergunningen.

Energie

De aanvraag betreft een energie-intensieve inrichting.

De nv Fluxys LNG is voor haar site LNG Terminal te Zeebrugge in het bezit van een conform verklaard energieplan (van 24 december 2019). Aan de verplichting van een energieplan wordt voldaan.

De aanvraag betreft de verandering van een inrichting met een totaal jaarlijks primair energiegebruik van ten minste 0,1 PJ, waarbij de verandering een jaarlijks primair meerverbruik van ten minste 10 TJ met zich meebrengt werd een energiestudie opgemaakt. De bij de omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde energiestudie (inclusief de bijlagen die werden toegevoegd met het wijzigingsverzoek van 14 december 2020) toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen extra OVR-capaciteit de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is. Er werden twee bijkomende maatregelen onderzocht. Deze zullen niet uitgevoerd worden. Andere maatregelen die de energie-efficiëntie nog kunnen verhogen zijn niet economisch haalbaar.

De aanvraag omvat de uitbreiding van de capaciteit waarbij een WKK wordt geïnstalleerd met een thermisch vermogen van ongeveer 12 MWth. Vermits dit lager is dan de minimumdrempel 20 MWth voorzien in het Ministerieel besluit van 24 juli 2015 'houdende de vastlegging van de basisregels inzake de methode, de aannames en de berekeningstermijn voor de kosten-batenanalyse' valt deze WKK dus niet onder de bepalingen van de regels voor het opstellen van een kostenbatenanalyse. Anderzijds werd bij het onderzoek ook gekeken of bestaande installaties bij deze uitbreiding konden geoptimaliseerd worden. Er is immers een back-up heating voorzien van $3 \times 33 = 99$ MWth voor de drie nieuwe ORV's (ORV = Een Open Rack Vaporizer die de omgevingswarmte van het zeewater gebruikt voor de LNG-verdamping). Deze back-up heating zal, ook in de toekomst, met de voorziene uitbreiding slechts een zéér beperkt aantal uren draaien. Het exacte aantal werkingsuren kan, analoog aan de bestaande situatie, ruw geschat worden op minder dan 100 tot maximum 200 uren/jaar. Hierbij werd rekening gehouden met het maximale scenario waarbij het equivalent van 140 LNG-tankers per jaar wordt verdampt. Dit lage aantal draaiuren (100 à 200 uren op een totaal van 8760 u/jaar) is zo minimaal dat een WKK-alternatief hier niet aan de orde is. Voor het project '2020112671 Fluxys LNG Zeebrugge Capacity Increase' is voldoende onderzoek gebeurd op basis van een referentiescenario naar de mogelijkheden voor het inzetten van een kwalitatieve WKK in het kader van het Ministerieel besluit van 24 juli 2015 'houdende de vastlegging van de basisregels inzake de methode, de aannames en de berekeningstermijn voor de kosten-batenanalyse'.

Externe veiligheid

Aangezien de inrichting een hoge-drempel Seveso-inrichting is en de veranderingen betrekking hebben op installaties met gevaarlijke stoffen wordt in overeenstemming met artikel 4.5.1.53 van het DABM een veiligheidsnota aan de aanvraag toegevoegd.

Na onderzoek van de voorgelegde veiligheidsnota, concludeerde het team Externe Veiligheid van de afdeling GOP van het Departement Omgeving dat de erin beschreven verandering voldoet aan de criteria voor het gebruik van een veiligheidsnota uit de richtlijn, en ook dat deze veiligheidsnota inhoudelijk volledig en correct is.

In de veiligheidsrapporteringen werd uitgegaan van 8.000 laadbeurten per jaar en er wordt volgens de aanvraag niet geraakt aan het aantal laadbeurten. Daarom is het aangewezen om dit op de nemen in de voorwaarden.

De brandweer heeft na een bezoek van de site op 21 januari 2021 een advies verleend waarin het volgende is gesteld: *'Uitgaande van deze ruime uiteenzetting, waarbij er aan alle normen en wetten, zowel binnenlandse als internationale wetgeving, gevolg is gegeven, en ook te meer dat er een permanente veiligheidsstudie wordt voorzien, kan de brandweer concluderen dat deze ganse installatie aan alle mogelijke veiligheidsvoorschriften op heden beantwoordt, maar ook in de toekomst aan nieuwere eisen zal blijven beantwoorden.'*

Er werd een advies gevraagd aan de nv Elia Asset. Zij stellen geen bezwaar te hebben tegen de aanvraag. Er moet wel rekening gehouden worden met de ligging van ondergrondse hoogspanningskabels. Er worden veiligheidsmaatregelen opgenomen. Het is aangewezen is in de voorwaarden te stellen dat dit advies moet worden nageleefd.

De AS Gassco stelt dat het onderhavig project op voldoende ruime afstand is gelegen van hun leiding (bericht loket van 8 januari 2021).

Geluid

De belangrijkste bestaande geluidsbronnen op de LNG-terminal blijven de WKK-installatie, de verdamper, de zeewaterpompen, de hoge drukpompen met externe motor, de compressoren, stookinstallaties,.... Volgens de aanvraag zal er waar mogelijk geopteerd worden voor de meest geluidsarme toestellen. De meest recente hoge drukpompen zijn de veel stillere variant met ondergedompelde motor.

In de discipline geluid van de mer-screening werd een bestaande en een geplande situatie onderzocht. Er werden verschillende scenario's bestudeerd:

- bestaande situatie;
- scenario 1: bestaande situatie + 2 bijkomende ORV's met bijhorende BUH-capaciteit + 2 nieuwe HD pompen;
- scenario 2 (transshipment + gemiddelde SO): 2 ORV's telkens met bijhorende BUH + 3 SCV's + 2 nieuwe pompen + 2 (bestaande) pompen + 2 compressoren 110-J + compressor 105-J

Volgens de aanvraag zijn er voor de onderzochte scenario's van het project beperkte overschrijdingen voor de avond en –nachtperiode van de nieuwe inrichtingen. Deze overschrijdingen worden echter niet als relevant gezien omdat: de beoordelingspunten zich in zee bevinden, het omgevingsgeluid vermoedelijk reeds hoger zal zijn (golfslag, wind) en het geluid van de installaties naar de dichtstbijzijnde woning ver onder de grenswaarden blijven.

De stad Brugge merkte terecht op dat de bestudeerde scenario's in de geluidsstudie niet overeen komen met de aangevraagde IIOA's in omgevingsvergunningsaanvraag. In de geluidsstudie wordt slechts rekening gehouden met het plaatsen van 2 bijkomende ORV's met bijhorende HD pompen en zeewaterpompen in plaats van 3 ORV's met bijhorende HD pompen en zeewaterpompen zoals aangevraagd. Verder is er bij scenario 2 ook sprake van een transshipment scenario, terwijl hier in de aanvraag zelf niks over terug te vinden is.

Op 3 februari 2021 werd door de aanvrager aanvullende scenario's toegevoegd.

- scenario 1bis: 1 SCV wordt vervangen door 1 ORV;
- scenario 1 ter: 1 ORV en 1 SCV wordt toegevoegd;

Ook hier treden er beperkte overschrijdingen op in de beoordelingspunten op zee.

Er kan worden gesteld dat de bijkomende installaties een verwaarloosbare impact op de dichtsbijzijnde woningen en woongebieden. Er moeten geen controlegeluidsmetingen worden uitgevoerd zoals gevraagd door het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge.

Licht en stralingen

Bijkomende bronnen van licht zijn beperkt. Alle installaties worden tevens aan bestaande installaties en aan de binnenzijde van de LNG-terminal geplaatst. Er zijn geen bijkomende bronnen van straling. Wat betreft het aspect licht wordt de impact van het project als verwaarloosbaar ingeschat gezien alle installaties aan bestaande installaties en aan de binnenzijde van de LNG terminal geplaatst worden.

Volgende algemene maatregelen in het kader van het voorkomen van lichthinder worden genomen op de LNG terminal:

- aangepaste verlichting, waar mogelijk, uitgerust met bewegingsdetectoren
- de buitenverlichting wordt uitgevoerd met zuinige HD-Na-lampen en armaturen die strooilicht minimaliseren.

De impact van de aanvraag op licht of straling wordt als verwaarloosbaar ingeschat.

Bodem

Alle GPBV-installaties ('Geïntegreerde Preventie en Bestrijding van Verontreiniging') die relevante, gevaarlijke stoffen gebruiken, produceren of uitstoten, worden in kolom 8 van de indelingslijst van het VLAREM (bijlage 1 van titel II van het VLAREM) aangeduid met de kenletter 'S'. Voor deze installaties is de uitvoering van een situatieonderzoek verplicht. Dit is het geval voor de nieuwe back-up heating installaties. Dit situatieonderzoek is uitgevoerd en werd aan OVAM overgemaakt. OVAM heeft geoordeeld dat geen vervolgstap noodzakelijk is. Waar dit relevant is, zullen de nieuwe installaties voorzien worden van de nodige bodembeschermende maatregelen.

De nieuwe natriumhypochloriettank inclusief de losplaats wordt uitgevoerd volgens titel II van het VLAREM.

De plaatsen waar LNG-tankwagens bij vulling moeten staan zijn, zoals voor de bestaande 2 laadplaatsen, voorzien van een vloeistofdichte retentiekom.

De opvang van het hemelwater van de transfo zal voorzien worden van een KWS-afscheider met coalescentiefilter. Dit wordt opgenomen in de voorwaarden.

Lucht

De uitbreiding van 1 naar 4 ORV's laat toe om een zo groot mogelijk deel van de LNG- verdamping uit te voeren op de ORV-installatie. Volgens de aanvraag zal de totale emissie van de LNG-terminal sterk verminderen door de preferentiële inzet van de ORV's ten opzichte van de aardgasgestookte SCV's.

De 3 bijkomende stookinstallaties (back-up heaters, 3 x 33 MWth) die worden aangevraagd, fungeren als back-up heating bij de 3 aangevraagde ORV-installaties. Eenmaal de watertemperatuur beneden de 6°C daalt, moet bijgestookt worden.

De geplande ORV's zullen wel een drastische verlaging van de SCV's (Submerged Combustion Vaporizer) met zich meebrengen. Dit blijkt ondermeer uit onderstaande tabel:

	referentie situatie	Geplande situatie	wijziging
	Nm ³ /jaar	Nm ³ /jaar	%
totaal aardgasverbruik	158.297.249	67.719.260	-57,2
som ORV's	214.988	1.074.938	400
SCV High NOx	53.157.000	1.218.750	-97.7
SCV Low NOx	102.375.000	62.875.313	-38.6

Hieruit blijkt dat vooral de SCV High Nox branders slechts heel sporadisch nog zullen worden ingezet, wat uiteraard een gunstig effect heeft op de NOx-emissies, waarvan een reductie met ruim 63% berekend worden. De CO₂-emissies dalen gelijk aan het aardgasverbruik en de CO-emissie daalt met ruim 40%.

De investering in ORV's heeft dus een gunstig effect op de NOx- en CO₂-emissies en bijgevolg ook op de immissiekwaliteit van deze parameters in de omgeving van de site.

De energiestudie heeft dit in detail bestudeerd. Het meerverbruik aan elektriciteit door de ingebruikname van 3 ORV's is ook onderdeel van het primair energieverbruik (en dus uiteraard ook indirect verantwoordelijk voor CO₂ en NOx-emissies). Uit deze studie blijkt een spectaculaire daling van het primaire energieverbruik (ruim 80% bij een gemiddeld scenario en bijna 70% bij een maximaal scenario). De uitbreiding van 1 naar 4 ORV's laat toe om een zo groot mogelijk deel van de LNG-verdamping uit te voeren op de ORV-installatie, (99% verdamping door de ORV's bij laag scenario, 90% bij gemiddeld scenario en 75% bij hoog scenario). Ook in geval van periodiek onderhoud, kan dit altemeer gebeuren zodat steeds 3 van de 4 ORV's in bedrijf blijven. In de huidige situatie is dat niet het geval en moet bij onderhoud van de ORV onmiddellijk teruggevalen worden op de SCV's.

Watertoets

Overeenkomstig artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

Het project is gesitueerd op een kunstmatig aangelegd schiereiland in de voorhaven en wordt begrensd door de Noordzee en door de havengeul die in open verbinding staat met de zee. Het peil van het terrein is circa +8.00 m TAW. Het getij schommelt tussen 0.00 m TAW en +5.00 TAW. Het waterpeil op de terminal volgt het getij zei het met een zekere demping en vertraging.

Bij hoogwater is er in de bovenste drie meter van het terrein buffering mogelijk. Met een poriënvolume van 40% in de onderliggende zandgrond, is er een goede infiltratie capaciteit voor handen. Het gebufferde water (in de strook van ongeveer 3 m), wordt op natuurlijke wijze afgevoerd richting zee, welke op zijn beurt ook dienst doet als buffervolume.

Hemelwater

Het terrein waarop de uitbreiding (technische installaties + gebouwen) geplaatst zal worden, is momenteel onverhard.

Voor de meeste constructies / installaties, zal het regenwater op natuurlijke wijze in de bodem infiltreren. De enige constructies, waarvoor dit niet geldt zijn:

- ORV 103CD / CC – 238 m²
- Truckstation gebouw – 35 m²
- Laadstation voor trucks – 963 m²
- Verharding laadstation voor trucks – 6.660 m²
- Onderstation – 290 m²

Waar het water niet op natuurlijke wijze in de bodem kan infiltreren, wordt voorzien in de nodige buffering en infiltratie. De aan te leggen verharding, bijhorende overkapping en gebouwen worden voorzien van RWA-riolering. Deze watert af richting olieafscidders met coalescentiefilter. Vervolgens zal het gezuiverde water via een pompput overgepompt worden richting een infiltratieput, welke voorzien is van steenslag (grote korrelgrootte), zodoende dat het water vlot kan infiltreren in de zandbodem en vervolgens in het dok.

Volgens de hemelwaterverordening moet een hemelwaterput aangelegd worden bij de bouw ORV 103CD/CC, truckstation gebouw en laadstation voor trucks. In en rond deze gebouwen/installaties worden geen aftappunten voor water voorzien en daarom ook geen hemelwaterputten. Gezien gebruik van het hemelwater op dit moment niet toegepast wordt, wordt afgeweken van de hemelwaterverordening die de aanleg van een hemelwaterput vereist. Hiermee kan akkoord gegaan worden.

Huishoudelijk afvalwater

Bij dit project wordt bijkomend sanitair voorzien in het nutsgebouw bij de laadstations. Het huishoudelijk afvalwater wordt gecollecteerd in de verzamelbak/septische put (zonder overloop naar de riolering) en afgevoerd door een erkende ophaler.

Bedrijfsafvalwater

Momenteel is het bedrijf vergund voor:

- het lozen bedrijfsafvalwater, bestaande uit condenswater van de verdamper en WKK, in het LNG-dok, 60 m³/uur via lozingspunt R1a – rubriek 3.4.2°
- de captatie van zeewater en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok met een maximum debiet van 6.800 m³/uur – ORV1-installatie (Open Rack Vaporiser) via lozingspunt R1b – rubriek 3.7.3°

Voor de ORV-1 -installatie met worden bijzondere lozingsvoorwaarden opgelegd:

Parameter	Concentratie (µg/l)
Actief chloor	500
Bromoform	25
Dibroomazijnzuur	12
Dibroomacetonitrile	3,6

Het project leidt niet tot wijzigingen op gebied van het bedrijfsafvalwater bestaande uit condenswater. De hoeveelheid condenswater afkomstig van de SCV's zal verminderen omwille van de preferentiële inzet van de ORV's voor het vergassen van LNG.

De toevoeging van drie ORV-verdampers noodzaakt tevens de installatie van een extra zeewatercaptatiesysteem. Met voorliggende aanvraag wordt een uitbreiding aangevraagd met 3 bijkomende ORV's met installatie van een extra zeewatercaptatiesysteem met lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok, uitbreiding met $3 \times 6.800 \text{ m}^3/\text{uur}$. Dit resulteert in een nieuw totaal van 4 ORV's met captatie van zeewater, en lozing van het bedrijfsafvalwater in het LNG-dok met een totaal debiet van $27.200 \text{ m}^3/\text{uur}$. In normaal bedrijf zijn 2 zeewaterpompen in dienst per ORV, twee zijn dus reserve. Er zijn momenteel al 4 pompen geïnstalleerd en er zouden 6 bijkomende pompen geplaatst worden. Het project leidt maximaal tot een verviervoudiging van de lozing van gekoeld zeewater.

Het zeewater opgepompt voor de exploitatie van de LNG-herverdampingsinstallaties (ORV) komt niet in contact met het gas. Het water dat wordt geloosd is kouder dan het zeewater en bevat wel rest- en bijproducten van de chlorinatie. Om micro- en macrofouling (onder andere mossel- en oestergroei) tegen te gaan in de leidingen, wordt namelijk een chlorinatie-proces ingeschakeld.

Deze lozing veroorzaakt twee milieueffecten:

- een mogelijk thermisch effect door de afkoeling van het zeewater
- een impact ten gevolge van de anti-fouling met NaOCl, met lozing van een restconcentratie aan actief chloor en gebromeerde nevenproducten. Voor deze stoffen zijn op vandaag reeds normen opgenomen in de vergunning. Het bedrijf vraagt geen wijzigingen van de lozingsnormen.

Thermische impact

In de studie door IMDC (29 juli 2020 - "Recirculation Study LNG Terminal Zeebrugge") werd de thermische impact berekend in worst case zomersituatie en wintersituatie.

De worst case is de volgende: een maximaal gebruik ORV's en doortij. Het grootste temperatuursverschil tussen opgenomen water en geloosd water bedraagt in die omstandigheden

- in de zomer $-7,5^\circ\text{C}$
- in de winter -4°C

Aan het uiteinde van de steiger betekent dit in de onderste waterlagen:

- in de zomer -3°C
- in de winter -2°C
-

Ter hoogte van het sterneneiland is dit nog -2°C en bij de monding naar open zee is bedraagt het temperatuurverschil (worstcase) van de koudwaterpluim nog $-0,5^\circ\text{C}$. Deze worst case omstandigheden komen minder dan 5% van de tijd voor. De thermische impact kan dan ook als aanvaardbaar beschouwd worden.

Impact op de waterkwaliteit/chlorinatie

Chlorinatie wordt pas toegepast bij een zeewatertemperatuur van 8°C of meer. Op basis van de gegevens uit de studie door IMDC kan de verdunningsfactor op verschillende plaatsen in de haven bepaald worden en ook de theoretische impact ten gevolge van verontreinigende stoffen (actief chloor, gebromeerde verbindingen). Voor deze gebromeerde verbindingen werd bij de impactberekening ook rekening gehouden met de navorming in het geloosde zeewater te wijten aan de nog aanwezige actieve chloor.

De impactberekening op basis van de gegevens uit de IMDC studie kan beschouwd worden als de beoordeling van de tijdelijke worst case. Voor deze beoordeling moet vergeleken worden met de NOEC-waarde. Door de erkend deskundige werd daarnaast ook vergeleken met de PNEC-waarde. Uit deze beoordeling blijkt aan het eindpunt van het dok de tijdelijke impact voor de gebromeerde verbinding tussen de 0,8% en 2% ten opzichte van de NOEC te liggen. Ter hoogte van het sterneneiland is dat nog maximum 1,2%. De maximale impact ten opzichte van de PNEC is daar

49% voor bromoform. Hierbij moet echter opnieuw opgemerkt dat de beschouwde situatie worst case is en minder dan 5% van de tijd voorkomt. Er is hoogstens een beperkt tijdelijk effect volgens de theoretische modellering.

Er werd ook immissie meetcampagne (8 oktober 2020) uitgevoerd op verschillende locaties in de voorhaven met staalname op verschillende dieptes. Deze werd uitgevoerd bij volcontinue chlorinatie en komt dus overeen met een toestand waarbij 2 ORV's operationeel zijn met pulschlorinatie (10 min aan, 10 min uit).

Uit deze meetcampagne blijkt dat ter hoogte van het sterneneiland geen bromoform wordt gemeten. De residuele chloor is reeds op korte afstand van het lozingspunt volledig weggereageerd. Vlakbij het lozingspunt wordt nog bromoform vastgesteld in concentraties hoger dan PNEC. Aan de rand van het dok/steiger Fluxys is de maximaal gemeten bromoform concentratie lager dan PNEC.

Uit de impactbeoordeling blijkt geen noodzaak tot milderende maatregelen. In het verleden werd reeds voor en na de opstart van de eerste ORV uitvoerig onderzoek gedaan naar de optimale dosering en een biomonitoringscampagne uitgevoerd in de haven:

1. Het verder terug reduceren van de chlorinatie tot een waarde lager dan 0,4 mg/l actieve chloor is niet aangewezen om de impact verder te beperken. Deze concentratie blijft dus behouden.
2. Het bedrijf heeft in het verleden de chlorinatie opgestart vanaf 8°C. In de toekomst zal vanaf 10°C gestart worden, omdat pas vanaf 10°C mosselen hun larven loslaten. Dit betekent in praktijk dat slechts 60% van de tijd op jaarbasis wordt gechloreerd (ten opzichte van huidige 70%).

Het is aangewezen dat na realisatie van het project verder onderzoek gebeurt omtrent de mogelijke impact en de lopende biomonitoring wordt verdergezet en uitgebreid naar de 4 ORV – installaties. Via periodiek uitgevoerde meetcampagnes moet onder andere de concentratie aan bromoform verder opgevolgd, en dit zowel in het geloosde als in het opgepompte water.

Lozingsnormen

De nv Fluxys vraagt het behoud van de reeds opgelegde lozingsnormen.

De aanvraag bevat gegevens van meetcampagnes uitgevoerd in de zomer 2020 omtrent de aanwezigheid van voor actief chloor, bromoform, dibroomazijnzuur en dibroomacetonitril in het zeewater aan de in- en uitgang van de ORV-installatie. Uit deze resultaten blijkt dat wordt voldaan aan de huidige lozingsnormen. Rekening houdende met deze gegevens en de bovenstaande impactbeoordeling kan ingegaan worden op de vraag van de exploitant om deze lozingsnormen te behouden.

Conclusie

Gelet op de aard van de aangevraagde activiteiten en mits naleving van de opgelegde voorwaarden zullen er geen schadelijke effecten zijn op het watersysteem. Bijgevolg wordt voldaan aan artikel 1.3.1.1. van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, meer bepaald de watertoets.

Natuurtoets

De site is gelegen in de nabijheid van de afbakening van het Vogelrichtlijngebied “Kustbroedvogels te Zeebrugge-Heist” (BE2524317), het habitatrictlijngebied “Duingebieden inclusief IJzermonding en Zwin” (BE2500001)”, het VEN-gebied ‘De Baai van Heist, Sashul, Vuurtorenweide en kleiputten van Heist’ en het Vlaams natuurreservaat ‘Baai van Heist’.

Daarnaast grenst het project aan SBZ 3, afgebakend volgens het KB van 22 mei 2019.

Er werd een passende beoordeling/verscherpte natuurtoets uitgevoerd.

Dit project heeft als doel de emissies naar lucht te beperken door opwarming van het aardgas voor hervergassing via zeewater in de ORV's in plaats van met aardgas in de SCV's. Het is op zich een maatregel voor een betere milieukwaliteit, die de biodiversiteit ten goede komt. Er moet geen natuur te verdwijnen voor de bouw van dit project.

Verontreiniging

Er worden ook geen significante effecten verwacht inzake de chlorinatie en de thermische impact (zie watertoets).

Eutrofiëring

Voor voorliggend project is alleen eutrofiëring via lucht van toepassing. Om te kunnen nagaan welke bijdrage er geleverd werd ter hoogte van de habitats die alleen binnen het SBZ-V gelegen zijn, werd er een model opgemaakt in IMPACT. Uit de nuleffectcontour van 3% van de kritische last (KL) van de aangemelde habitats blijkt dat er geen habitats van dit type gelegen zijn binnen deze contour. De bijdrage van de emissies van de inrichting aan de KL vermessing binnen het SBZ-V wordt daarom als verwaarloosbaar aanzien. Gezien de kritische last voor vermessing verhoudingsgewijs dezelfde is als die voor verzuring, kan ook gesteld worden dat de bijdrage van dit project ten opzichte van de KL voor verzuring verhoudingsgewijs dezelfde is als die voor vermessing.

Verder kan er nog aangehaald worden dat er door de installatie en ingebruikname van de drie bijkomende ORVs een aanzienlijke reductie van de NOx-emissies gerealiseerd zal worden. In de discipline lucht wordt dit ingeschat op een emissiereductie van 63%.

Verstoring

Uit de discipline geluid blijkt dat de contouren van 45 dB(A) zich hoofdzakelijk beperken tot de bedrijfsterreinen en het LNG-dok, en slechts in zeer beperkte mate overlappen met de afbakening van het vogelrichtlijngebied (kleine zone net ten zuidoosten van de bedrijfsterreinen). Aangezien de invloed van het geluid verder afneemt naarmate de afstand tot de site van Fluxys toeneemt, worden er geen relevante effecten verwacht in de verder gelegen zones van het gebied. De fakkels van de terminal bevindt zich op relatief korte afstand van het sterneneiland (ongeveer 500 m) en steekt boven de andere installaties uit. Omdat de fakkels slechts sporadisch hogere debieten te verwerken krijgt, kan worden gesteld dat er geen relevante lichteffecten op fauna en flora worden verwacht. De waakvlam van de fakkels wordt niet als een bron van lichthinder beschouwd. De natuurgebieden worden 's nachts in zekere mate verlicht door terreinverlichting van bedrijven en straatverlichting. Hierdoor kunnen wellicht verstoringseffecten optreden. Of er daadwerkelijk negatieve effecten ten gevolge van verlichting optreden is niet bekend. Het mogelijke effect wordt echter niet als significant aanzien.

Conclusie

De vergunningsplichtige activiteit, het plan of programma impliceert geen betekenisvolle aantasting voor de instandhoudingsdoelstellingen van de speciale beschermingszones en veroorzaakt ook geen onvermijdbare of onherstelbare schade aan het VEN-gebied.

Bijstelling van volgende opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden

De aanvrager vraagt de schrapping van verschillende bijzondere voorwaarden zoals opgelegd in verschillende vergunningen.

1. Bijzondere voorwaarde opgenomen in het besluit 31005/80/3/A/2 van 15 juli 2004 dat stelt dat: *"De losoperaties gaan enkel door als verzekerd is dat de losoperatie in zijn geheel (zowel zijde water, als zijde steiger) in de beste omstandigheden kan verlopen, conform*

de bepalingen in de veiligheidsstudies en veiligheidsnota's opgemaakt door de erkende VR-deskundige(n). Deze studies worden ter beschikking gehouden van de vergunningverlenende overheid, en de andere betrokken overheden."

De exploitant vraagt om deze voorwaarde te schrappen: gezien de Fluxys LNG-terminal een hogedrempel Seveso-inrichting is, gebeurt het uitvoeren van de losoperaties uitsluitend onder veilige omstandigheden. Dit maakt deel uit van de verplichting om het preventiebeleid ter beheersing van de gevaren van zware ongevallen uit te voeren en een hoog beschermingsniveau te waarborgen. Het veiligheidsbeheersysteem staat borg voor de uitvoering van het preventiebeleid. Dit veiligheidsbeheerssysteem wordt minstens om de 5 jaar beschreven in het samenwerkingsakkoord(SWA)-veiligheidsrapport. Tevens bevat dit rapport de vereiste veiligheidsstudies opgemaakt door een erkend VR-deskundige en een beschrijving van de maatregelen welke o.a. in de losoperaties een functie hebben.

Er wordt voldaan aan de Seveso-regelgeving. Men kan akkoord gaan met de schrapping van deze voorwaarde.

2. Bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in het besluit 31005/80/3/A/6 van 10 juni 2010 dat stelt dat: *"Er dienen aangepaste constructies voor het vullen en bij de opslag van hypochlorietoplossing opgesteld en opgevolgd worden teneinde emissies van chloor te voorkomen/beperken."*

De exploitant vraagt de schrapping van deze bijzondere voorwaarde gezien de natriumhypochloriettank een VLAREM-conforme tank betreft en voldoet aan de vereisten opgenomen in hoofdstukken 5.17.4 van titel II van het VLAREM en de van toepassing zijnde bijlagen. Ook met betrekking tot het vullen van de houder en de standplaats van de vrachtwagen zijn de voorwaarden van titel II van het VLAREM vervuld.

Er kan akkoord gegaan worden met de schrapping van deze voorwaarde.

3. Bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in het besluit 31005/80/3/A/6 van 10 juni 2010 dat stelt dat: *"Het bedrijf beschikt over debietsmeet- en bemonsteringsapparatuur zoals beschreven in titel II van het VLAREM, bijlage 4.2.5.1.1 (of evenwaardig) die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water."*

De exploitant vraagt de schrapping van deze voorwaarde gezien de nodige apparatuur is aanwezig zoals beschreven in titel II van het VLAREM.

Men kan akkoord gaan met deze schrapping.

4. Bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in het besluit 31005/80/3/A/7 van 9 februari 2012 in verband met de lozing van het condenswater:

"Voor het condenswater wordt jaarlijks aangetoond dat in het geloosde volume geen gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Deze analyses worden bezorgd aan het CBS en de VMM."

De exploitant vraagt de schrapping gezien er een nieuwe bijzondere voorwaarde werd opgenomen voor het lozen van 60 m³/uur condenswater afkomstig van de verdampers en de WKK-installatie (lozingspunt R1a) met bijzondere emissiegrenswaarden 10 mg/L nitriet en 25 mg/l totaal N in het ministerieel besluit OMV/2019049624 van 6 oktober 2020. De voorwaarde kan geschrapt worden.

5. Bijzondere milieuvoorwaarde 31005/80/3/A/9 van 6 augustus 2015:

"De exploitant maakt om de 5 jaar vanaf het bekomen van de milieuvergunning een actualisatie van het veiligheidsrapport op. Dit gebeurt in samenspraak met een erkend deskundige veiligheid indien er in de tussenperiode tussen 2 rapporten door de exploitant geen nieuw veiligheidsrapport of nieuwe veiligheidsnota werd opgemaakt."

De schrapping van deze voorwaarde wordt gevraagd gezien de Fluxys LNG-terminal een hogedrempel Seveso-inrichting is. Conform de geldende regelgeving van toepassing op hogedrempelinrichtingen gebeurt de actualisatie van het SWA-VR minimaal elke 5 jaar. Bij wijzigingen van installaties met mogelijke impact op zware ongevallen zal het SWA-VR eveneens herzien worden (desgevallend sneller dan 5 jaar). De opmaak gebeurt in samenspraak met een erkend VR-deskundige voor de aspecten van externe veiligheid. De basisvergunning loopt nog tot 15 juli 2024. Mogelijks wordt de hernieuwing zelfs nog iets vroeger aangevraagd. Met de beperkte resterende vergunningstermijn volstaan de wettelijke verplichtingen. Deze voorwaarde kan geschrapt worden.

Actualisering van de voorwaarden

Conform artikel 48, §2 van het Omgevingsvergunningenbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden.

De bijzondere voorwaarden zoals hierboven besproken worden geschrapt. De overige opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden zijn nog actueel en moeten niet worden aangepast.

Ruimtelijke verenigbaarheid (artikel 4.3.1, §1 van de VCRO)

Overeenstemming van de aanvraag met het plan dat van toepassing is op de aanvraag

De aanvraag is principieel in overeenstemming met de geldende voorschriften in 'gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven' van het GRUP "Afbakening Zeehavengebied Zeebrugge". De LNG-terminal is de toegangspoort voor de levering van LNG in Noordwest-Europa. Het betreft bij uitstek een zeehavengebonden en zeehavengerelateerde distributie-, opslag- en overslagactiviteit die gebruik maakt van en aangewezen is op de zeehaveninfrastructuur. Ook het deel van de aanvraag dat volgens dit GRUP bestemd is als 'gebied voor waterweginfrastructuur' (waar de vier zeewaterpompen komen) is in overeenstemming met de voorschriften, die immers stellen dat na aanleg van de infrastructuur voor het gedeelte van de zone dat voorlopig niet werd benut de voorschriften van de naastliggende bestemming toegepast kunnen worden, zodat hier ook wordt teruggevallen op de voorschriften in 'gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven'.

Overeenstemming van de aanvraag met stedenbouwkundige voorschriften uit verordeningen: de aanvraag werd getoetst aan de vigerende stedenbouwkundige verordeningen. Er wordt voorgesteld om af te wijken van de gewestelijke hemelwaterverordening voor wat de plaatsing van hemelwaterputten betreft, zie watertoets. Verder zijn er geen strijdigheden vastgesteld.

Goede ruimtelijke ordening (artikel 4.3.1, §2 van de VCRO)

Het aangevraagde moet, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4 van de VCRO. Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, doch kan ook de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten, vermeld in punt 1° in rekening brengen en de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement voor zover de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en de rendementsverhoging in de betrokken omgeving verantwoord is.

Functionele inpasbaarheid

De aanvraag past in de verdere ontwikkeling en uitbating van de bestaande installaties.

Mobiliteitsimpact

Er wordt geen relevante impact verwacht. De jaarlijkse LNG-truckbeladingen blijven beperkt tot de actueel vergunde 8000 truckbeladingen/jaar. Dit wordt ook opgelegd in de voorwaarden. Eventuele impact blijft beperkt tot de Henri Victor Wolvensstraat, die bijna uitsluitend gebruikt wordt in functie van de LNG-terminal.

De in-en uitrit aan de Henri Victor Wolvensstraat wordt aangepast ten opzichte van de huidige situatie door de bijkomende laadstations. De bestaande in-en uitrit wordt een uitrit. Er komt een inrit verder op de Henri Victor Wolvensstraat. En er komt een

In de huidige situatie is de in- en uitrit hetzelfde. Door deze aanvraag komt er één inrit voor de site. Deze is iets verder gelegen op de Henri Victor Wolvensstraat. De vrachtwagens gaan ofwel naar de 4 nieuwe stations ofwel rijden ze naar oude stations. Er wordt een nieuwe uitrit voorzien voor de 4 nieuwe stations (naast de bestaande in-en uitrit). En de bestaande in-en uitrit wordt de uitrit voor vrachtwagens die bij de bestaande stations laden. Dit is een positieve verandering.

Schaal

De stedenbouwkundige handelingen zijn in deze industriële havenomgeving zeker niet als grootschalig te beschouwen.

Ruimtegebruik en bouwdichtheid

Er wordt geen ruimtelijke uitbreiding voorzien. Alle stedenbouwkundige handelingen worden voorzien binnen bestaand ruimtebeslag.

De drie hoge drukpompen (LNG) 102JP, 102JT en 102JS zijn centraal op het perceel gelegen, ten oosten van de drie dokwaterverwarmingsinstallaties. De drie hoge drukpompen zijn beperkt in hoogte, namelijk 1,23 m. Een zone van 6 m hoog boven de hoge drukpompen wordt ingenomen door pijpleidingen.

De dubbelwandige NaOCl-vat in PVC/Polyester situeert zich ter hoogte van de zuidwestelijke oksel van het perceel, heeft een doorsnede van 3 m en is 7,2 m hoog.

De bovengrondse pipe rack heeft een bochtig verloop en ligt centraal op het perceel ten zuiden van de ORV's (open rack vaporizer). De constructie is 7,17 m hoog en bestaat uit een open constructie van gewapend beton.

De uitstroomconstructie ligt ten westen van het noordelijke eindpunt van de zeewaterleiding, vlak aan het water. De uitstroomconstructie komt naast een bestaande uitstroomconstructie met een oppervlakte van 110 m².

De vier zeewaterpomp 430JE, 430JF, 430JG, 430JH situeren zich in de oksel van het perceel op een landtong. De pompen hebben een beperkte oppervlakte van 2,25 m² en zijn bijna 5 m hoog. Bluswatertank 1 & 2 situeren zich ter hoogte van de zuidwestelijke oksel van het perceel naast het NaOCl-vat. Beide thermisch verzinkte bluswatertanks hebben elk een doorsnede van 9 m en een hoogte van bijna 13 m.

De drie constructies ORV 103CD, 103 CC en 103 CB (open rack vaporizers) zijn centraal op het perceel gelegen, ten noorden van de bovengrondse piperack en zeewaterverwarmingen. Deze constructie zijn 14,5 m lang en 7,61 m (103 CB) en 8,18 m (103CD en 103 CC) breed, met een hoogte van 7,17 m.

De drie dokwaterverwarmingsinstallaties 103UC, 103 UD en 103UE situeren zich aan de westzijde van het centrum van het perceel, ten noorden van de NaOCl tank. Elke technische installatie meet circa 25 m lang, 1 m diep en 4,5 m hoog met als hoogtepunt een schouw van 9 m.

De transfo is het meest zuidelijke nieuwe constructie en ligt ter hoogte van het administratieve gebouw en hoofdonderstation. Het gebouw heeft een beperkte oppervlakte van 24,9 m² en is rondom rond voorzien van een betonnen afsluiting met een hoogte van 4,7 m.

Het laadstation voor 4 trucks met telkens 1 laadplaats voor een LNG-tankwagen ligt in het noordoosten van het perceel. Deze stalen luifelconstructie met geprofileerde dak- en wandpanelen heeft een asymmetrisch dak met een nokhoogte van 7,3 m. Het station heeft een oppervlakte van ca. 954 m². Rondom het laadstation en het truckstation gebouw is een grote oppervlakte asfaltverharding voorzien in functie van circulatie.

Het truckstation gebouw is 10 m lang, 2,8 m breed en telt één bouwlaag onder hellend dak. Het gebouw wordt opgetrokken in betonsandwichpanelen. Het station omvat een lokaal voor de chauffeurs, sanitair en een technische ruimte. De sanitaire afvoer wordt naar een opvangput afgeleid en niet naar de openbare riolering. Rondom het gebouw wordt een zone met betonstraatstenen voorzien. Het truckstation ligt ten oosten van het laadstation voor 4 trucks. De zeewaterleiding heeft een bochtig verloop en situeert zich aan de westelijke zijde van het perceel. De leiding start in de omgeving van de zeewaterverwarming en loopt evenwijdig met de perceelsgrens tot aan de zuidwestelijke oksel van het perceel. Deze zeewaterleiding bestaat uit twee pipe rack's, elk met een respectievelijke breedte van 3,1 m en een hoogte van 4,21 m en 8,65 m.

Het L-vormige onderstation ligt ten zuiden van de drie dokwaterverwarmingsinstallaties aan de westzijde van het perceel. Dit gebouw is 13 m bij 25,7 m en telt twee bouwlagen onder een plat dak. Dit utilitair gebouw wordt opgetrokken uit gevelpanelen in cellenbeton.

Visueel-vormelijke elementen

Visueel-vormelijk wordt er aangesloten bij het bestaande industriële uitzicht.

Cultuurhistorische aspecten

Er is geen impact.

Bodemreliëf

Er is geen impact.

Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

Uit bovenstaande beoordeling blijkt dat de hinder en veiligheid tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

Conclusie

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1., §2. van de VCRO. Hieruit volgt dat dit artikel geen weigeringsgrond vormt.

Decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2 tot en met artikel 4.3.8 van de VCRO

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2. tot en met artikel 4.3.8. van de VCRO. Hieruit volgt dat deze artikels geen weigeringsgrond vormen.

VERGUNNINGSTERMIJN

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningsdecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor deze aanvraag van de stedenbouwkundige handelingen kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend.

Voor deze aanvraag van de ingedeelde inrichting of activiteit, die betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet, kan een omgevingsvergunning voor een vergunningstermijn tot 15 juli 2024 worden verleend.

ALGEMENE CONCLUSIE: voorwaardelijk gunstig

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De aanvraag is, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen, alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

De vergunning voor de aanvraag kan worden verleend voor onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen en voor de ingedeelde inrichting of activiteit voor een termijn verstrijkend op 15 juli 2024.

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,

Artikel 1. §1. Aan de nv Fluxys LNG, Guimardstraat 4, 1040 Brussel wordt de vergunning verleend voor de volgende stedenbouwkundige handelingen aan de LNG-terminal, gelegen te 8380 Brugge, Henri Victor Wolvensstraat 3, kadastraal bekend: afdeling 12, sectie V, perceelnummers 63, 64/L, 62/A, 64/D, 61/A en 70/B, omvattende:

Planaanduiding	Stedenbouwkundige handeling	Beknopte omschrijving
HOGE DRUK POMP 102JP	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
HOGE DRUK POMP 102JT	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
HOGE DRUK POMP 102JS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Hoogte 1,23 m
NaOCl-tank	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Doorsnede 3 m, hoogte 7,2 m
PIPE RACK	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	7,17 m hoge betonnen constructie als ondersteuning voor leidingen.

UITSTROOMCONSTRUCTIE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Het zeewater dat gebruikt werd in het proces om het LNG op te warmen, zal via deze uitstroomconstructie terug in de zee stromen.
ZEEWATERPOMP 430JE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
ZEEWATERPOMP 430JF	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
ZEEWATERPOMP 430JG	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
ZEEWATERPOMP 430JH	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	De zeewaterpompen hebben een oppervlakte van 2,25 m ² en een hoogte van 5 m.
BLUSWATERTANK 1	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Bluswatertank met doorsnede 9 m en hoogte van bijna 13 m.
BLUSWATERTANK 2	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Bluswatertank met doorsnede 9 m en hoogte van bijna 13 m.
ONDERSTATION 408K	Bouwen en herbouwen van gebouw of constructie	L-vormig gebouw van 13 m x 25,7 m met twee bouwlagen, opgetrokken uit gevelpanelen in cellenbeton
ORV 103CD	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 8,18 m met hoogte 7,17 m.
ORV 103CC	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 8,18 m met hoogte 7,17 m.
ORV 103CB	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Open rack vaporizer van 14,5 m x 7,61 m met hoogte 7,17 m.
TRANSFO	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Transformatorgebouw van 24,9 m ² .
TRUCKSTATION GEBOUW	Bouwen en herbouwen van gebouw of constructie	Het truckstation gebouw is 10 m lang, 2,8 m breed en telt één bouwlaag onder hellend dak. Het gebouw wordt opgetrokken in betonsandwichpanelen. Het station omvat een lokaal voor de chauffeurs, sanitair en een technische ruimte.
ZEEWATERLEIDING	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Deze zeewaterleiding bestaat uit twee pipe rack's, elk met een respectievelijke breedte van 3,1 m en een hoogte van 4,21 m en 8,65 m.

LAADSTATION VOOR TRUCKS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Het laadstation voor 4 trucks met telkens 1 laadplaats voor een LNG-tankwagen. Deze stalen luifelconstructie met geprofileerde dak- en wandpanelen heeft een asymmetrisch dak met een nokhoogte van 7,3 m. Het station heeft een oppervlakte van circa 954 m ² .
DOKWATERVERWARMING 103UC	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
DOKWATERVERWARMING 103UD	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
DOKWATERVERWARMING 103UE	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Technische installatie voor dokwaterverwarming van circa 25 m lang en 4,5 m hoog met schouw van 9 m.
VERHARDING LAADSTATION VOOR TRUCKS	Nieuwbouw of aanleggen van infrastructuur	Rondom het laadstation en het truckstation gebouw is een 6.660 m ² grote oppervlakte asfaltverharding voorzien in functie van circulatie.

§2. Aan de nv Fluxys LNG, Guimardstraat 4, 1040 Brussel wordt de vergunning verleend voor de verandering en uitbreiding van de LNG-terminal met inrichtingsnummer 201801110096, gelegen te 8380 Brugge, Henri Victor Wolvensstraat 3, kadastraal bekend: afdeling 12, sectie V, perceelnummers 63, 64/L, 62/A, 64/D, 61/A en 70/B, omvattende:

Rubriek	Aard	Omschrijving	Hoeveelheid + eenheid
3.7.3°	uitbreiding	het lozen van zeewater in het LNG-dok, 3 x 6.800 m ³ /uur, afkomstig van 3 nieuwe ORV-installaties	+ 20.400 m ³ /uur
12.2.2°	uitbreiding	Uitbreiding met: - 2 droge distributietransfo's 406NTR12/13 van elk 2.000 kVA - 1 natte transfo: 436N-TR4 van 20.000 kVA (minerale olie) in open lucht	+ 24.000 kVA
12.3.1°	uitbreiding	Uitbreiding met batterijen UPS in 408-K: - 2 x 51.700 VAh en 2 x 2.040 VAh	+107.480 kVA
12.3.2°	uitbreiding	Uitbreiding met laders UPS in 408-K: 2 x 35,75 kW en 2 x 2,4 kW	+76,3 kW
16.3.2°	uitbreiding	Koelinstallaties/airco's: 90 kW (408-K onderstation) en 6 kW (206-K nutsgebouw laadstations)	+96 kW
16.4	uitbreiding	4 bijkomende laadstations voor LNG-tankwagens elk bestaande uit 1 laadplaats	+ 4 laadstations

16.9 d)	verandering	Administratieve fout vorige vergunning: Bedrijfsinterne CNG-installatie	+16,68 Nm ³ /uur
17.1.2.1.3°	uitbreiding	blusgassen in nieuw onderstation: 24 flessen van 80 l, totaal 1920 l	+1.920 liter
17.3.4	uitbreiding	Uitbreiding natriumhypochloriet in bovengrondse ingekuipte tank (522-F)	+41 ton
17.3.6	uitbreiding	Uitbreiding opslag van 200 kg diverse oliën en smeermiddelen (907-K/2E)	+0,2 ton
17.3.7.1° a)	verwijdering	Verwijdering van 800 kg aromaatvrije ontvetter Ecopoint Selveco (PR115) in 907-K(2E)	-0,8 ton
17.3.8.2°	uitbreiding	Uitbreiding natriumhypochloriet in bovengrondse ingekuipte tank (522-F)	+41 ton
43.1.3°	uitbreiding	Uitbreiding ORV-installaties: - Back-up heating ORV2 (103-UC) - Back-up heating ORV3 (103 – UD) - Back-up heating ORV4 (103-UE) Elk 33.000 kWth	+99.000 kWth
43.3.2°	uitbreiding	Uitbreiding ORV-installaties: - Back-up heating ORV2 (103-UC) - Back-up heating ORV3 (103 – UD) - Back-up heating ORV4 (103-UE) Elk 33.000 kWth Administratieve fout vorige vergunning: Administratief gebouw 902-UB en -UC in 902-K: 211 kWth en 31 kWth Administratief gebouw 902-UA 902-K van 232 kWth	+99.474 kWth

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

Rubriek	Omschrijving	Totale hoeveelheid	Klasse
3.4.2°	Lozen van condenswater verdampers en WKK- installatie (lozingspunt R1a)	60 m ³ /uur	2
3.7.3°	Lozen van zeewater in het LNG-dok, afkomstig van de 4 ORV-installaties (4 x 6.800 m ³ /uur),	27.200 m ³ /uur	1
6.4.2°	Opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen	4.323.840 l	2
6.5.1°	1 brandstofverdeelinstallatie dieselolie (aangesloten op tank 915-F)	1	3
12.1.1.3°	Inrichtingen die wisselspanning opwekken	45.875 kVA	1
12.2.1°	Transformatoren	11.544 kVA	3
12.2.2°	Transformatoren	167.450 kVA	2
12.3.1°	Vast opgestelde batterijen	1.005.919 VAh	3
12.3.2°	Accumulatoren	1.124,39 kW	3
15.1.1°	Stalplaatsen voor 25 voertuigen	25 voertuigen	3

15.2.	1 werkplaats	1	3
16.3.2°	Koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen, airconditioninginstallaties, en andere installaties voor het fysisch behandelen van gassen	23.625,59 kW	2
16.4.1°	6 laadstations voor LNG-tankwagens elk bestaande uit 1 laadplaats	6 laadstations	1
16.5	Ontspanningsstations voor aardgas: - ontspanningsstation voor WKK (12.000 Nm³/uur) - ontspanningsstations stookgas verdamper: 2 x 16.000 Nm³/uur - ontspanningsstation voor back-up heaters 116C: 4.000 Nm³/uur - Ontspanning voor de stookgas verdamper (redundantie) (locatie 113-C): 21.000 m³/uur	69.000 Nm ³ /h	1
16.9.a) 3°	Bovengrondse opslag aardgas (LNG): 5 LNG-tanks (3 x 87.000 m ³ , 1 x 153.000 m ³ en 1 x 197.000 m ³)	611.000 m ³	1
16.9.d)	CNG-verdeelinstallatie (bedrijfsintern) met 1 dispenser, 1 verdeelpistool en bijhorende bufferopslag van CNG van 8 x 80 l in cilinders (type fastfill)	16,68 m ³ /uur	2
17.1.1°	Aerosolen in veiligheidskasten in gebouwen	300 l	3
17.1.2.1.3°	Opslag gassen in verplaatsbare recipiënten	43.152,8 l	1
17.1.2.2.3°	Opslag stikstof	1.330.960 l	1
17.2.2.	Opslag aardgas (LNG): 5 LNG-tanks (3 x 87.000 m ³ , 1 x 153.000 m ³ en 1 x 197.000 m ³)	611.000 m ³	1
17.3.2.1.1.2°	Opslag van diesel	277,52 ton	2
17.3.4.3°	Opslag van bijtende stoffen (GHS05)	139,46 ton	1
17.3.6.1.a)	Opslag van schadelijke stoffen (GHS07)	3,9 ton	3
17.3.7.1.a)	Opslag van stoffen die op lange termijn gevaarlijk zijn voor de gezondheid (GHS08)	2 ton	3
17.3.8.2°	Opslag van stoffen die gevaarlijk zijn voor het aquatisch milieu (GHS09)	82,1 ton	2
17.4	Opslag van gevaarlijke producten in kleine verpakkingen	3.607 kg	3
24.4	1 laboratorium	1	3
29.5.2.1°a)	Diverse metaalbewerkingsmachines in gebouw 401-K	120 kW	3
29.5.5.2°a)	Oppervlaktebehandeling van metalen: het beitsen van kleine gelaste stukken in beitsbad 907-K (200 l) en grote stukken in beitslokaal, met een gezamenlijke opvang van circa 5 m ³	5.000 l	2
29.5.7.2°a)1)	Ontvettingsbad voor metalen in gebouw 401-K	200 l	3
31.1.3°	Stationaire motoren en gasturbines	130.134 kWth	1
43.1.3°	Stookinstallaties	447,218 kWth	1
43.3.2°	Stookinstallaties	577,35 MW	1
43.4	Stookinstallaties	577,35 MW	1

52.2.1°	Lozing van onbehandeld huishoudelijk afvalwater dat gevaarlijke stoffen bevat naar een rietveld (640 m ³ /jaar)	640 m ³ /jaar	3
52.2.2°	Draineerbekkens rond de LNG-tanks met indirect lozen van blusschuimwater naar grondwater (200 m ³ /jaar)	200 m ³ /jaar	2

Art. 2. De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

Art. 3. De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen en voor een termijn verstrijkend op 15 juli 2024 voor de ingedeelde inrichting of activiteit, de einddatum van de basisvergunning.

Art. 4. De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden en/of lasten die moeten nageleefd worden:

§1. Met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen:

1. Het advies van de nv Elia Asset van 8 december 2020 wordt nageleefd.

§2. Met betrekking tot de ingedeelde inrichting of activiteit:

a. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

b. Bijzondere milieuvoorwaarden:

a. Nieuwe:

1. Het aantal laadbeurten is beperkt tot maximaal 8.000 LNG-tankwagens per jaar.
2. De opvang van het hemelwater van de transfo is voorzien van een KWS-afscheider met coalescentiefilter.
3. Er gebeurt verder onderzoek omtrent de mogelijke impact van het geloosde bedrijfsafvalwater (gekoeld zeewater). De lopende biomonitoring wordt verdergezet en uitgebreid naar de 4 ORV-installaties. Via periodiek uitgevoerde meetcampagnes moet onder andere de concentratie aan bromoform verder worden opgevolgd, en dit zowel in het geloosde als in het opgepompte water. Deze gegevens worden bijgehouden op de site en worden overgemaakt aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Brugge en het Agentschap voor Natuur en Bos.

b. Reeds bestaande:

- overeenkomstig het veiligheidsrapport uitbreiding LNG-terminal – laadstation voor vrachtwagens dienen:
 - organisatorisch:
 - de verladingen mogen enkel gebeuren door en onder voortdurend toezicht van eigen personeel van de nv Fluxys LNG;
 - bij het begin van elke werkdag dienen de vrachtwagens onderworpen aan een visuele inspectie;
 - het vervoer mag enkel gebeuren door chauffeurs die naast de vereiste ADR-opleiding, een 'opleiding' hebben gekregen door de nv Fluxys LNG

of een andere LNG-transporteur, specifiek gericht op het vervoer van LNG;

De resultaten met betrekking tot bovenvermelde activiteiten dienen bijgehouden te worden in een logboek.

- voor het lozen van 60 m³/uur condenswater afkomstig van de verdamper en de WKK-installatie (lozingspunt R1a) gelden volgende bijzondere emissiegrenswaarden:

Parameter	Lozingsnorm (mg/l)
Totaal stikstof	25
Nitriet	10

- lozingsnormen:

Parameter	Concentratie (µg/l)
Actief chloor	500
Bromoform	25
Dibroomazijnzuur	12
Dibroomacetonitrile	3,6

- de aanvoer van de grondoverschotten op het sterneneiland gebeurt via aanvoer met vrachtwagens en niet via opspuiting;
- de aanvoer van de grondoverschotten op het sterneneiland gebeurt buiten het broedseizoen (dus niet tussen 31 maart en 15 augustus);
- voor en tijdens de uitvoering dient contact opgenomen worden met de bevoegde boswachters inzake de exacte locatie waar grond kan aangebracht worden;
- de High-NOx-branders worden slechts mogen in bedrijf gesteld als alle Low-Nox branders reeds in gebruik zijn. Tenzij dit om operationele omstandigheden niet mogelijk is bijvoorbeeld voor verplichte periodieke controles op de High NOx-installatie zoals emissiemetingen, het uitvoeren van testen tijdens of na inspectie- of onderhoudswerkzaamheden op de High NOx, als aanloop naar hoge uitzending, bij onbeschikbaarheid van de Low NOx-installatie tijdens het uitvoeren van inspecties, controles of testen, of wanneer bepaalde installaties niet beschikbaar zijn, bijvoorbeeld bij interventies, tie-ins, shut-down,....;
- ter controle installeert de exploitant een meetpost voor luchtemissies; de keuze van de meetplaats en de parameters dient te gebeuren in overleg met de vergunningverlenende overheid en de stad Brugge.
- alleen vacuüm geïsoleerde LNG-tankwagens worden toegelaten tot de LNG-terminal;

Art.5. De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Brussel,

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen op het volgende adres:

Raad voor Vergunningsbetwistingen
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges
Koning Albert II-laan 35 bus 81
1030 Brussel

U doet dit op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending (dit is per aangetekende brief of door neerlegging ter griffie) binnen een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

U dient het verzoekschrift in vijfvoud in, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie).

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift stuurt u een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij. Dit is de overheid die de beslissing genomen heeft, per adres: BJO-juridischeprocedures.omgeving@vlaanderen.be

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

U betaalt het rolrecht binnen een termijn van 15 dagen, die ingaat de dag na deze van de betekening van het verzoek daartoe door de griffier van de Raad.

Als het bedrag niet binnen de termijn van 15 dagen is gestort wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Inlichtingen en toelichting vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)