



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMWV-2022-0032 - Referentie OMV-loket 2022114867 - V1

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 2 februari 2023.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, mevrouw Mireille Colson, leden en de heer Maarten Puls, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,
Maarten Puls

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

1. Gegevens van de inrichting/project

- **Naam:** nv Engine Deck Repair (KBO 467.282.454)
- **Adres:** Industrieweg 11, haven 403 te 2030 Antwerpen
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20180810-0025
- **Referentie OMV-loket:** 2022114867 - V1
- **Uniek RIE nummer:** BE.VL.00000171.INSTALLATION
- **Dossiernummer VVO:** OMWV-2022-0032

2. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Gecodificeerde decreten Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

3. Voorwerp

De Provinciale Omgevingsvergunningscommissie Antwerpen verzoekt als gevolg van de evaluatie aan de BREF 'STS' die werd uitgevoerd in het kader van artikel 5.4.11 van het DABM om volgende milieuvoorwaarde bijkomend op te leggen:

Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt in gegaan op volgende technieken:

- ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;
 - voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit.
- In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa) gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Jaarlijks wordt dit rapport per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit ter informatie bezorgt aan de afdeling Handhaving en ter evaluatie aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan VMM.

Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen EDR, de AGOP-M en de VMM.

Motivatie:

- De totale VOS-emissie zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen dient volgens BBT 25 minder dan 0,375 kg VOS per kg input aan vaste massa te bedragen.
- EDR zit gemiddeld gezien hoger dan deze 0,375 kg VOS per kg input aan vaste massa. In 2021 lag de waarde op 0,405 kg VOS per kg input aan vaste massa. Ook de emissie voor 2020 lag boven de 0,375 kg VOS per kg input aan vaste massa. In 2016 lag het gemiddelde nog op 0,445 kg VOS per kg input aan vaste massa. Er is dus wel een daling zichtbaar doorheen de jaren maar een emissiegrenswaarde (EGW) van 0,375 kg VOS per kg input aan vaste massa is niet haalbaar voor de site, stelt de milieucoördinator. EDR werkt in de VOS-

boekhouding een methode uit waarbij per jaar de VOS-emissie kan vergeleken worden tussen verschillende jaren, want ook het aantal geverfde m² is van belang voor de site van EDR. De milieucoördinator geeft aan dat op termijn een afwijking van betreffend artikel zal gevraagd worden.

- Handhaving heeft volgens EDR ook gevraagd om een manier uit te werken om de VOS-uitstoot in kaart te brengen in het jaarrapport waarbij een correcte vergelijking zichtbaar is over de jaren heen. Er wordt nu gewerkt aan een document waarin de VOS-uitstoot over de jaren heen wordt vergeleken, rekening houdend met de totaal geverfde oppervlakte. Pas na afronding van deze vergelijking kan een afwijking voor dit artikel aangevraagd worden.
- Schepen worden voorzien van doeken aan de zijkant tijdens de werkzaamheden om stofhinder te voorkomen. Watergordijnen zijn voorzien aan de voor- en achterkant van het schip. Zowel de netten als de watergordijnen zijn afwezig indien gewerkt wordt met een dockmaster of indien de vorm en de grootte van het schip het gebruik van doeken niet toelaat. Het omsluiten van de voor- en de achterkant van het schip met doeken is sterk afhankelijk van de vorm van het schip en de mogelijkheden die er zijn voor dergelijke omsluiting.
- Hogedrukwaterstralen: in de droogdokken wordt zo veel mogelijk gestraald in combinatie met hogedrukwater. Zo is de stofhinder veel kleiner en valt het straalgrit ook neer op de dokvloer en hangt het stof minder in de doeken.
- Ultrahogedruk wordt toegepast op de site. De stofhinder hiervan is zeer beperkt doordat deze techniek voornamelijk wordt gebruikt op wanden van het schip die omsloten zijn door de droogdokwanden. Zelden wordt deze techniek gebruikt op de topsite van het schip.
- Tijdens de evaluatie van de studie met betrekking tot de luchtemissieproblematiek d.d. 15 december 2016 oordeelde de AGOP-M dat het onderzoek met betrekking tot de mobiele verfspuitcabine en andere technieken ter reductie van de totale VOS-emissie diende verdergezet te worden. De exploitant diende uiterst op 29 januari 2017 een rapport in te dienen over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het droog stralen, het verfspuiten en de waterzuiveringsinstallatie. In dit rapport diende een keuze gemaakt te worden voor een techniek en diende een timing voor de implementatie ervan opgegeven te worden.
- Ten laatste op 30 juni 2019 diende opnieuw een rapport ingediend te worden over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het machinaal hydrojetten zonder straalgrit en de mobiele verfspuitcabines. In 2019 werd echter geen rapport meer ontvangen door de AGOP-M. De milieucoördinator gaf per e-mail d.d. 20 juli 2022 het resultaat van het verdere onderzoek aan.

4. Overzicht vergunningen met ingedeelde activiteiten

- Besluit nr. AMV/150525/1000 d.d. 26 juni 2009 van de minister houdende afwijking van Vlare II art. 5.59.2.1, voor een termijn die eindigt bij het verstrijken van de te bekomen hernieuwing van de vergunning met een maximum van twintig jaar;
- Besluit nr. MLAV1/11-103 d.d. 11 augustus 2011 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren na veranderen van een scheepswerf voor een termijn van 20 jaar;
- Besluit nr. AMV/150525/1005 d.d. 10 februari 2012 van de minister van Leefmilieu houdende bevestiging in beroep van het besluit van de bestendige deputatie nr. MLAV1/11-103 d.d. 11 augustus 2011, met wijziging van modaliteiten en termijn;
- Ontvangstmelding d.d. 31 maart 2014 door de deputatie, kenmerk MLOV-2014-0043 van de melding van overname van een scheepswerf, vergund op naam van nv Antwerp Ship repair door nv Antwerp Dry Docks;
- Besluit nr. MLAV1-2014-332 d.d. 29 januari 2015 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een scheepswerf voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031;
- Aktename nr. MLVER-2017-0048 d.d. 3 augustus 2017 door de deputatie met betrekking tot een scheepswerf, geldend als vergunning voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031;

- Besluit nr. MLAV1-2017-0202 d.d. 7 december 2017 door de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een scheepswerf voor een termijn verstrijkend op 7 december 2022 voor wat betreft de bronbemaling en voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031 voor wat betreft de overige activiteiten;
- Besluit nr. OMGP-2018-0535 d.d. 4 april 2019 door de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een scheepswerf voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031;
- Actualisering van de omgevingsvergunning d.d. 29 mei 2019 (OMOV-2019-011) naar aanleiding van de melding van overdracht door nv Engine Deck Repair, voorheen vergund op naam van de nv Antwerp Dry Docks;
- Besluit nr. OMGP-2019-0540 d.d. 19 maart 2020 door de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen voor onbepaalde duur en voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een scheepswerf voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031;
- Besluit nr. OMGP-2020-0121 d.d. 9 juli 2020 door de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen horende bij een scheepswerf voor een termijn van onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMWV-2020-0050 d.d. 21 januari 2021 door de deputatie houdende bijstelling van milieuvoorwaarden;
- Besluit nr. OMGP-2021-0197 d.d. 28 oktober 2021 door de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen horende bij een scheepswerf voor een termijn van onbepaalde duur en voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een scheepswerf voor een termijn verstrijkend op 11 augustus 2031.

5. Bijzondere milieuvoorwaarden opgenomen in de vergunningen

1. In afwijking van artikel 5.2.1.2§2 van Vlarem II dient geen geijkte weegbrug te worden geïnstalleerd.
 - Het keukenafval van schepen wordt aangevoerd met behulp van kiepcontainers en gewogen met behulp van een transpallet met weegsysteem. Deze gewichten worden per schip ingeschreven in het dagrapport. Verder ontvangt de exploitant weegbonnen van de afvalstoffen afgevoerd naar de erkende verwerker.
 - De aangevoerde en afgevoerde partijen uitgegraven bodem, steenpuin en bouw- en sloopafval dienen gewogen te worden op een geijkte weegbrug van een naburig bedrijf.
2. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II dient geen groenscherm te worden geplaatst; de opslag van 15 m³ keukenafval vindt plaats in een gesloten container.
3. De exploitant moet het onderzoek naar nieuwe verfapplicaties (met minder overspray) opvolgen.
4. Voor alle lozingspunten gelden volgende lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
 - T Zn 0,5 mg/l;
 - T Cu 0,25 mg/l.
 - T stikstof 6 mg/l.
 - COD 45 mg/l/
5. De exploitant zal verder onderzoek uitvoeren naar efficiënte waterzuiveringstechnieken voor het behandelen van het waswater van de scheepsrampen uit de droogdokken 3, 4, 5 en 6. Voorafgaand aan de implementatie van de geselecteerde zuiveringstechniek dient het lekwater van de deuren van de droogdokken afgevoerd te worden en rechtstreeks teruggevoerd te worden naar het Hansadok.
6. Vanaf dat een cascadebezinktank in werking is, dienen gedurende een periode van 3 jaar elk jaar, met een frequentie van 3 maal per jaar, de volgende parameters te worden geanalyseerd: ZS, geleidbaarheid, BZV, CZV, t Fe, t Mn, T Cu, T Pb, T Zn, T Co, T Sn, aangevuld met PAK's en TBT.
Teneinde de efficiëntie van de zuiveringsinstallatie te kennen, dienen deze analyses te worden uitgevoerd op zowel het influent als het effluent. Deze analyses dienen in 4-voud

- jaarlijks bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid, die ze ter informatie bezorgt aan de VMM, de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
7. De exploitant zal steeds in alle dokken de dokvloer geregeld maximaal reinigen en in het bijzonder bij het droog stralen in openlucht. Teneinde de luchtemissieproblematiek bij het stralen en het verven van schepen en opslagtanks op een efficiënte wijze aan te pakken zal de exploitant verder onderzoek doen naar verf/straaltechnieken en emissiebeperkende maatregelen, en indien BBT, deze in een volgende fase implementeren. Mogelijkheden die kunnen onderzocht worden zijn:
- het droog stralen met het plaatsen van screens en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele straalininstallatie en/of het nat stralen en/of gelijkwaardige nieuwe technieken; het gebruik van de watervernevelingsinstallaties (waterkanons) als bijkomende/aanvullende techniek bij het droog stralen, dit als back-up (om stofemissies te reduceren);
 - het plaatsen van screens bij het verfspuiten en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele verfspuitinstallaties (met reductie van de overspray) en/of gelijkwaardige nieuwe technieken (om luchtemissies te reduceren).
- Bijkomend worden de volgende maatregelen genomen:
- Vanaf een windsnelheid van 50 km/uur worden alle activiteiten die verband houden met droog stralen en/of verfspuiten gestaakt.
 - De verplichte registratie van alle verf- en straalwerken en de plaatselijke meteogegevens (windkracht) in een logboek dat steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid wordt gehouden.
 - De exploitant verplicht zijn gebruikers en onderaannemers alle mogelijke voorzieningen te gebruiken die een reductie van de emissies van vluchtige organische stoffen kunnen bevorderen.
 - De exploitant verplicht haar gebruikers en haar onderaannemers om gebruikte oplosmiddelen zoveel mogelijk te recyclen.
 - Alle straal- en schilderwerken van gedemonteerde kleinere stukken van schepen zullen worden uitbesteed.
 - De nodige aanpassingen aan het milieuhandboek worden door de exploitant doorgevoerd tegen 31 juli 2015. Dit milieuhandboek bevat alle Vlaremvorwaarden en de bijzondere voorwaarden waaraan de exploitant moet voldoen en zal tevens maatregelen bevatten waar de werknemers op de vloer zich moeten naar schikken, teneinde zo milieuvriendelijk mogelijk te werken. Het milieuhandboek dient steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid te worden gehouden en dient regelmatig geactualiseerd te worden.
8. Voor wat betreft de TOP en de opslag van bouw- en steenpuin dient de exploitant de nodige preventieve maatregelen (onder andere sproeien) te nemen om de wegen en de opslag in open lucht stofvrij te houden.
9. In afwachting van het bekomen/doorlopen van de vereiste toelatings- en keuringsattesten/-procedures mogen de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen niet op de markt worden gebracht en moeten zij afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkings-inrichting.
10. Het grondwaterpeil dient, voorafgaand en tijdens de bemaling, gemonitord te worden.
11. De kwaliteit van het bemalingswater dient, in samenspraak met een bodemdeskundige, gemonitord te worden.
12. De exploitant diende uiterst op 29 januari 2017 een rapport in te dienen over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het droog stralen, het verfspuiten en de waterzuiveringsinstallatie. In dit rapport diende een keuze gemaakt te worden voor een techniek en diende een timing voor de implementatie ervan opgegeven te worden. Ten laatste op 30 juni 2019 dient opnieuw een rapport ingediend te worden over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het machinaal hydrojetten zonder straalgrit en de mobiele verfspuitcabines.
- Voor droogdokken 3 en 4 dienen tegen uiterlijk 31 december 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'principe afvalwaterzuivering DD3- DD4- DD5' te zijn uitgevoerd. Een

tijdelijke voorzuivering (3-fasen separator) voor droogdokken 3 en 4 dient te zijn gerealiseerd tegen uiterlijk 31 december 2020.

Voor droogdok 5 dienen tegen uiterlijk 1 juli 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'Principe afvalwaterzuivering DD3-DD4-DD5' te zijn uitgevoerd en dient een tijdelijke voorzuivering te zijn gerealiseerd.

De waterzuivering voor droogdokken 3 en 4 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2022. De waterzuivering voor droogdok 5 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2021.

De waterzuivering voor droogdok 6 dient finaal operationeel te zijn tegen 29 januari 2018. Voor de timing rond implementatie van de waterzuivering voor droogdokken 3, 4 en 5 dient de exploitant aan de vergunningverlenende overheid jaarlijks de vooruitgang te melden met betrekking tot de timing van implementatie evenals het aantal dockings in droogdokken 3, 4, 5 en 6 gedurende de laatste 6 maanden. Het gebruik van droogdok 6 dient zo optimaal mogelijk te zijn. Een eerste infomoment is voorzien tegen 31 december 2018. Ook de bespreking van de resultaten van het zelfcontroleprogramma voor de lozingspunten 4, 5 en 6 moeten hier aan bod komen.

De rapporten of gegevens die bezorgd moeten worden aan de vergunningverlenende overheid dienen gestuurd te worden naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.

13. Op de afgassen van de nieuwe ontgassingsinstallaties worden controlemetingen uitgevoerd tijdens het ontgassen van een vijftal verschillende producten. Er wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de algemene emissiegrenswaarden, vermeld in bijlage 4.4.2 van Vlare II. De resultaten hiervan dienen, uiterlijk 6 maanden na in dienst name van de ontgassingsinstallaties, per mail te worden gestuurd naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.
14. Ruimen of tanken welke nog ladingproduct in vloeibare vorm bevatten of waar nog gasopslag in voorkomt mogen niet ontgast worden.
15. Het afvalwater van de scheepstankreiniging, alsook van de ontvettingsbaden mag niet geloosd worden, maar moet opgevangen en afgevoerd worden naar een erkende verwerker.
16. De afvalwaters van de ontgassingsinstallatie moeten lokaal behandeld worden als onderdeel van deze installatie.
17. Olie-emulsies afkomstig van draaibanken moeten lokaal behandeld worden in een hiervoor passende afvalwaterbehandeling of afgevoerd naar een erkende verwerker.
18. Volgend meetprogramma is van toepassing voor het afvalwater:
 - Voor de lozingspunten 4, 5 en 6 dienen volgende parameters gemeten worden:

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie (optioneel)
zwevende stoffen	x	x
geleidbaarheid	x	x
BZV	x	x
CZV	x	x
bezinkbare stoffen	x	x
arseen	x	x
cadmium	x	x
chromium	x	x
koper	x	x
kwik	x	x
lood	x	x
nikkel	x	x

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie (optioneel)
zilver	x	x
zink	x	x
oliën en vetten	x	x
totaal Stikstof	x	x
totaal fosfor	x	x
minerale olie	x	x

- De frequentie van de metingen is de volgende:

Droogdok 6

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017	2 x	/
januari 2018	2 x	/
februari 2018	2 x	/
maart 2018	2 x	2 x ¹
april 2018	1 x	1 x
mei 2018	1 x	1 x
juni 2018	1 x	1 x
juli 2018	1 x	1 x
augustus 2018	1 x	1 x
september 2018	1 x	1 x
oktober 2018	1 x	1 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's.

¹ Deze timing blijft 2 maal/maand indien bij de staalnames in december 2017 zware metalen en stoffen in suspensie in overschrijding waren.

Vanaf januari 2019 moet er 3x per jaar een analyse gebeuren op de parameters.

Droogdok 5

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017 – juni 2018	/	/
juli 2018	2 x	/
augustus 2018	2 x	mogelijks 1 x
september 2018	2 x	mogelijks 1 x
oktober 2018	2 x	2 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Bovenstaand schema zal worden aangehouden tot juli 2019. Nadien zal er 3x per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

Droogdokken 3 en 4

De frequentie van staalname aan de zuivering van droogdokken 3 en 4 wordt als volgt omschreven:

	Staalname NA passage door de voorzuivering (3- fasen separator)
Tot 31 december 2020	1 x

	Staalname NA passage door de voorzuivering (3- fasen separator)
Januari 2021	2 x
Februari 2021	2 x
Maart 2021	2 x
April 2021	1 x
Mei 2021	1 x
Juni 2021	1 x
Juli 2021	1 x
Augustus 2021	1 x
September 2021	1 x

De staalname zal enkel uitgevoerd worden bij productie van bedrijfsafvalwater. Nadien zal er 3 maal per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

19. In toepassing van de afwijkingsmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II wordt op de 'tijdelijke' waterzuiveringsinstallatie ter hoogte van droogdok 3 en 4 een meterteller voorzien in plaats van een venturi. Bij renovatie van droogdokken 3 en 4 of uiterlijk tegen 31 december 2022 wordt een vaste venturi voorzien bij de waterzuivering.
20. In toepassing van de afwijkingsmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1 §2 van Vlarem II moet er niet ten allen tijde een 24-uur debietsproportioneel mengmonster genomen worden. Er wordt ten allen tijde voorzien dat een monsternamen van bedrijfsafvalwater kan plaatsvinden.

6. Procedure

- Ontvangstdatum van het verzoek: 29 augustus 2022
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 17 oktober 2022 (versie in het omgevingsloket: V1)

7. Openbaar onderzoek

Overeenkomstig artikel 23 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd een openbaar onderzoek georganiseerd te Antwerpen van 26 oktober 2022 tot en met 25 november 2022.

Er werd één bezwaarschrift ontvangen. Het betreft een beleefdheidsreactie van PPS-Pipelines.

Een publieke informatievergadering was wettelijk niet vereist en werd niet gehouden.

8. Adviezen

Schepencollege van Antwerpen

- advies gevraagd op 17 oktober 2022;
 - advies ontvangen op 5 december 2022;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Het ambtshalve initiatief werd onderworpen aan 1 openbaar onderzoek van 26 oktober 2022 tot 24 november 2022. Er werden geen schriftelijke bezwaarschriften, schriftelijke gebundelde bezwaarschriften of petitielijsten en 1 digitaal bezwaarschrift ingediend. Tijdens het openbaar onderzoek werd een digitaal bezwaarschrift ontvangen van PPS-Pipelines. Met dit bezwaarschrift reageert PPS-Pipelines op het schrijven van de stad in het kader van het openbaar onderzoek. Men stelt geen bezwaar te hebben tegen de vergunningsaanvraag. Een informatievergadering was niet vereist en werd niet gehouden.
 2. Het goed is gelegen in het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening zeehavengebied Antwerpen' (besluit van de Vlaamse regering van 30 april 2013), binnen de afbakeningslijn. De gebieden binnen de afbakeningslijn behoren tot het zeehavengebied Antwerpen. Met

uitzondering van de deelgebieden waarvoor in dit plan voorschriften werden vastgelegd, blijven de op het ogenblik van de vaststelling van dit plan bestaande bestemmings- en inrichtingsvoorschriften onverminderd van toepassing.

Het goed is volgens voornoemd gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan bestemd als gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven.

3. Conform de Europese Richtlijn 2010/75/EU van 24 november 2010 inzake industriële emissies en volgens artikel 1.4.1.1 van titel II van het Vlarem moet een evaluatie van een GPBV-installatie worden uitgevoerd binnen twee jaar na de bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie van de door de Europese Commissie aangenomen nieuwe of bijgewerkte BBT-conclusies betreffende de hoofdactiviteit van de GPBV-installatie. Bij een evaluatie van een GPBV-installatie wordt nagegaan of de vergunningsvoorwaarden moeten worden bijgesteld. Het voorwerp van het verzoek tot bijstelling betreft het coaten van metalen oppervlakten met een solventgebruik van 350 ton per jaar.
- De BREF-studie 'STS – Surface treatment using organic solvents' is van toepassing op de bovenstaande GPBV-installatie. De BBT-conclusies van deze BREF-studie werden op 9 december 2020 gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie.
- De provinciale omgevingsvergunningscommissie (POVC) is belast met het uitvoeren van de evaluaties om na te gaan of de huidige vergunningsvoorwaarden voldoen aan de vereisten van de BREF-studies, meer bepaald aan de daarin opgenomen BBT-conclusies. In zitting van 9 augustus 2022 voerde de POVC deze evaluatie uit en oordeelde men dat een bijstelling van de vergunningsvoorwaarden noodzakelijk is. De POVC diende een verzoek tot bijstelling in bij de provincie, waarvoor het college nu om advies wordt gevraagd.
- Volgens BBT 25 dient de VOS-emissie minder dan 0,375 kg VOS per kg input aan vaste massa te bedragen. Ten laatste op 9 december 2024 dient men hieraan te voldoen. In 2021 lag de waarde op 0,405 kg VOS per kg input aan vaste massa. De voorgaande jaren lag de emissie eveneens boven deze norm, hoewel er wel sprake is van een daling ten opzichte van voorheen. De exploitant heeft aangegeven dat er wordt gewerkt aan een document waarin de VOS-uitstoot over de jaren heen wordt vergeleken, rekening houdend met de totaal geleverde oppervlakte. Er zal waarschijnlijk op termijn een afwijking van de norm aangevraagd worden. Men oordeelde eerder al dat er, gelet op de emissieproblematiek, verder onderzoek moest uitgevoerd worden naar het gebruik van een mobiele verfspuitcabine en andere technieken ter reductie van de totale VOS-emissie.
- De exploitant diende uiterst op 29 januari 2017 een rapport in te dienen over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot technieken voor het droog stralen en het verfspuiten. Ten laatste op 30 juni 2019 diende opnieuw een rapport ingediend te worden. Het tweede rapport werd nooit ingediend. De POVC stelt voor om de exploitant jaarlijks te laten rapporteren over de mogelijkheid om bepaalde technieken te gebruiken met het oog op een lagere emissie van VOS.
- Specifiek voor de emissies van stof te verminderen bleek uit de studie van 2017 dat het machinaal hydrojetten zonder straalgrit (Dockmaster) een interessante optie is. De POVC stelt voor dat de exploitant ook jaarlijks rapporteert over het gebruik van deze techniek.
- De voorgestelde bijstelling kan gunstig geadviseerd worden. Het college wenst het jaarlijkse rapport ter informatie te ontvangen.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M)

- advies gevraagd op 17 oktober 2022;
- advies ontvangen op 28 november 2022;
- inhoud: gunstig, waarbij voor de motivatie wordt verwezen naar het GPBV-evaluatieverslag d.d. 5 augustus 2022 met als titel BE.VL.000001701.INSTALLATION Engine Deck Repair_STS.

Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG)

- advies gevraagd op 17 oktober 2022;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

- advies gevraagd op 17 oktober 2022;
- advies ontvangen op 14 december 2022;
- inhoud: laattijdig gunstig. De VMM treedt het voorstel van de POVC bij om de voorwaarden te wijzigen cfr. het voorstel van AGOP-M.

9. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) d.d. 10 januari 2023

a. Voorstel van omschrijving van de gevraagde bijstelling

Gevraagd wordt om de volgende milieuvoorwaarde bijkomend op te leggen:

Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt ingegaan op volgende technieken:

- ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;
 - voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit.
- In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie, zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa), gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Dit rapport wordt per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit rapport ter evaluatie bezorgt aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan de VMM en ter informatie aan de afdeling Handhaving.
- Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen EDR, de afdeling GOP van het departement Omgeving en de VMM.

b. Gemotiveerde beoordeling

1. Horen van de partijen
 - De exploitant werd uitgenodigd voor de zitting van de POVC, maar was niet aanwezig.
2. Omschrijving van de gevraagde bijstelling
 - De omschrijving kan worden behouden.
3. Openbaar onderzoek - bezwaren
 - Tijdens het openbaar onderzoek werd één reactie ontvangen. Het betreft een beleefdheidsreactie van PPS-Pipelines waarin zij verklaren geen bezwaar te hebben tegen de aangevraagde omgevingsvergunning maar wordt gewezen op het feit dat, mochten er werkzaamheden noodzakelijk zijn, er rekening dient gehouden te worden met de Fetrapivoorschriften.
 - De POVC merkt op dat voorliggende aanvraag een verzoek tot bijstelling van milieuvoorwaarden betreft en geen stedenbouwkundige handelingen omvat.
4. Milieutechnische evaluatie
 - Er werd geen advies van het AZG ontvangen. Dit advies is bijgevolg stilzwijgend gunstig.
 - De AGOP-M en de VMM verlenen een gunstig advies.
 - Het CBS van de stad Antwerpen verleent gunstig advies voor wat betreft de gevraagde bijstelling, maar wenst ook het jaarlijkse rapport ter informatie te ontvangen.
 - De POVC stelt voor om in de voorwaarde mee op te nemen dat het rapport ook ter informatie aan het CBS wordt bezorgd.
 - De POVC volgt de gunstige adviezen. De voorwaarde kan bijkomend opgelegd worden.
5. Watertoets
 - Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de

uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde bijstelling niet relevant is.

6. Voorstel van omschrijving van de gewijzigde milieuvoorwaarde(n)

- De POVC stelt voor om het verzoek als volgt in te willigen:
- 'Volgende bijzondere milieuvoorwaarde wordt bijkomend opgelegd:
Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt ingegaan op volgende technieken:
 - ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;
 - voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit.

In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie, zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa), gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Dit rapport wordt per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan de VMM en ter informatie aan de afdeling Handhaving en het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen.

Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen de nv Engine Deck Repair, de afdeling GOP van het departement Omgeving en de VMM. De nv Engine Deck Repair neemt het initiatief om dit overleg te organiseren.'

Na goedkeuring zullen op de inrichting voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing zijn:

1. In afwijking van artikel 5.2.1.2§2 van Vlarem II dient geen geijkte weegbrug te worden geïnstalleerd.
 - Het keukenafval van schepen wordt aangevoerd met behulp van kiepcontainers en gewogen met behulp van een transpallet met weegsysteem. Deze gewichten worden per schip ingeschreven in het dagrapport. Verder ontvangt de exploitant weegbonnen van de afvalstoffen afgevoerd naar de erkende verwerker.
 - De aangevoerde en afgevoerde partijen uitgegraven bodem, steenpuin en bouw- en sloopafval dienen gewogen te worden op een geijkte weegbrug van een naburig bedrijf.
2. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II dient geen groenscherm te worden geplaatst; de opslag van 15 m³ keukenafval vindt plaats in een gesloten container.
3. De exploitant moet het onderzoek naar nieuwe verfapplicaties (met minder overspray) opvolgen.
4. Voor alle lozingspunten gelden volgende lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
totaal Zn 0,5 mg/l
totaal Cu 0,25 mg/l
totaal stikstof 6 mg/l
COD 45 mg/l
5. De exploitant zal verder onderzoek uitvoeren naar efficiënte waterzuiveringstechnieken voor het behandelen van het waswater van de scheepsrompen uit de droogdokken 3, 4, 5 en 6.
Voorafgaand aan de implementatie van de geselecteerde zuiveringstechniek dient het lekwater van de deuren van de droogdokken afgevoerd te worden en rechtstreeks teruggevoerd te worden naar het Hansadok.
6. Vanaf dat een cascadebezinktank in werking is, dienen gedurende een periode van 3 jaar elk jaar, met een frequentie van 3 maal per jaar, de volgende parameters te worden

geanalyseerd: ZS, geleidbaarheid, BZV, CZV, t Fe, t Mn, T Cu, T Pb, T Zn, T Co, T Sn, aangevuld met PAK's en TBT.

Teneinde de efficiëntie van de zuiveringsinstallatie te kennen, dienen deze analyses te worden uitgevoerd op zowel het influent als het effluent. Deze analyses dienen in 4-voud jaarlijks bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid, die ze ter informatie bezorgt aan de VMM, de AGOP-M en de afdeling Handhaving.

7. De exploitant zal steeds in alle dokken de dokvloer geregeld maximaal reinigen en in het bijzonder bij het droog stralen in openlucht. Teneinde de luchtemissieproblematiek bij het stralen en het verven van schepen en opslagtanks op een efficiënte wijze aan te pakken zal de exploitant verder onderzoek doen naar verf/straaltechnieken en emissiebeperkende maatregelen, en indien BBT, deze in een volgende fase implementeren. Mogelijkheden die kunnen onderzocht worden zijn:
 - het droog stralen met het plaatsen van screens en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele straalinstallatie en/of het nat stralen en/of gelijkwaardige nieuwe technieken; het gebruik van de watervernevelingsinstallaties (waterkanons) als bijkomende/aanvullende techniek bij het droog stralen, dit als back-up (om stofemissies te reduceren);
 - het plaatsen van screens bij het verfspuiten en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele verfspuitinstallaties (met reductie van de overspray) en/of gelijkwaardige nieuwe technieken (om luchtemissies te reduceren).Bijkomend worden de volgende maatregelen genomen:
 - Vanaf een windsnelheid van 50 km/uur worden alle activiteiten die verband houden met droog stralen en/of verfspuiten gestaakt.
 - De verplichte registratie van alle verf- en straalwerken en de plaatselijke meteogegevens (windkracht) in een logboek dat steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid wordt gehouden.
 - De exploitant verplicht zijn gebruikers en onderaannemers alle mogelijke voorzieningen te gebruiken die een reductie van de emissies van vluchtige organische stoffen kunnen bevorderen.
 - De exploitant verplicht haar gebruikers en haar onderaannemers om gebruikte oplosmiddelen zoveel mogelijk te recyclen.
 - Alle straal- en schilderwerken van gedemonteerde kleinere stukken van schepen zullen worden uitbesteed.
 - De nodige aanpassingen aan het milieuhandboek worden door de exploitant doorgevoerd tegen 31 juli 2015. Dit milieuhandboek bevat alle Vlaremvorwaarden en de bijzondere voorwaarden waaraan de exploitant moet voldoen en zal tevens maatregelen bevatten waar de werknemers op de vloer zich moeten naar schikken, teneinde zo milieuvriendelijk mogelijk te werken. Het milieuhandboek dient steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid te worden gehouden en dient regelmatig geactualiseerd te worden.
8. Voor wat betreft de TOP en de opslag van bouw- en steenpuin dient de exploitant de nodige preventieve maatregelen (onder andere sproeien) te nemen om de wegen en de opslag in open lucht stofvrij te houden.
9. In afwachting van het bekomen/doorlopen van de vereiste toelatings- en keuringsattesten/-procedures mogen de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen niet op de markt worden gebracht en moeten zij afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkings-inrichting.
10. Het grondwaterpeil dient, voorafgaand en tijdens de bemaling, gemonitord te worden.
11. De kwaliteit van het bemalingswater dient, in samenspraak met een bodemdeskundige, gemonitord te worden.
12. De exploitant diende uiterst op 29 januari 2017 een rapport in te dienen over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het droog stralen, het verfspuiten en de waterzuiveringsinstallatie. In dit rapport diende een keuze gemaakt te worden voor een techniek en diende een timing voor de implementatie ervan opgegeven te worden. Ten laatste op 30 juni 2019 dient opnieuw een rapport ingediend te worden over de

vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het machinaal hydrojetten zonder straalgrit en de mobiele verfspuitcabines.

Voor droogdokken 3 en 4 dienen tegen uiterlijk 31 december 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'principe afvalwaterzuivering DD3- DD4-DD5' te zijn uitgevoerd. Een tijdelijke voorzuivering (3-fasen separator) voor droogdokken 3 en 4 dient te zijn gerealiseerd tegen uiterlijk 31 december 2020.

Voor droogdok 5 dienen tegen uiterlijk 1 juli 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'Principe afvalwaterzuivering DD3-DD4-DD5' te zijn uitgevoerd en dient een tijdelijke voorzuivering te zijn gerealiseerd.

De waterzuivering voor droogdokken 3 en 4 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2022. De waterzuivering voor droogdok 5 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2021.

De waterzuivering voor droogdok 6 dient finaal operationeel te zijn tegen 29 januari 2018.

Voor de timing rond implementatie van de waterzuivering voor droogdokken 3, 4 en 5 dient de exploitant aan de vergunningverlenende overheid jaarlijks de vooruitgang te melden met betrekking tot de timing van implementatie evenals het aantal dockings in droogdokken 3, 4, 5 en 6 gedurende de laatste 6 maanden. Het gebruik van droogdok 6 dient zo optimaal mogelijk te zijn. Een eerste infomoment is voorzien tegen 31 december 2018. Ook de bespreking van de resultaten van het zelfcontroleprogramma voor de lozingspunten 4, 5 en 6 moeten hier aan bod komen.

De rapporten of gegevens die bezorgd moeten worden aan de vergunningverlenende overheid dienen gestuurd te worden naar

dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.

13. Op de afgassen van de nieuwe ontgassingsinstallaties worden controlemetingen uitgevoerd tijdens het ontgassen van een vijftal verschillende producten. Er wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de algemene emissiegrenswaarden, vermeld in bijlage 4.4.2 van Vlare II. De resultaten hiervan dienen, uiterlijk 6 maanden na in dienst name van de ontgassingsinstallaties, per mail te worden gestuurd naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.
14. Ruimen of tanken welke nog ladingproduct in vloeibare vorm bevatten of waar nog gasopslag in voorkomt mogen niet ontgast worden.
15. Het afvalwater van de scheepstankreiniging , alsook van de ontvettingsbaden mag niet geloosd worden, maar moet opgevangen en afgevoerd worden naar een erkende verwerker.
16. De afvalwaters van de ontgassingsinstallatie moeten lokaal behandeld worden als onderdeel van deze installatie.
17. Olie-emulsies afkomstig van draaibanken moeten lokaal behandeld worden in een hiervoor passende afvalwaterbehandeling of afgevoerd naar een erkende verwerker.
18. Volgend meetprogramma is van toepassing voor het afvalwater:
 - Voor de lozingspunten 4, 5 en 6 dienen volgende parameters gemeten worden:

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie (optioneel)
zwevende stoffen	x	x
geleidbaarheid	x	x
BZV	x	x
CZV	x	x
bezinkbare stoffen	x	x

	Staalname na de voorzuiivering	Staalname na de fysicochemie (optioneel)
arseen	x	x
cadmium	x	x
chroom	x	x
koper	x	x
kwik	x	x
lood	x	x
nikkel	x	x
zilver	x	x
zink	x	x
oliën en vetten	x	x
totaal Stikstof	x	x
totaal fosfor	x	x
minerale olie	x	x

- De frequentie van de metingen is de volgende:
Droogdok 6

	Staalname na de voorzuiivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017	2 x	/
januari 2018	2 x	/
februari 2018	2 x	/
maart 2018	2 x	2 x ¹
april 2018	1 x	1 x
mei 2018	1 x	1 x
juni 2018	1 x	1 x
juli 2018	1 x	1 x
augustus 2018	1 x	1 x
september 2018	1 x	1 x
oktober 2018	1 x	1 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's.

¹ Deze timing blijft 2 maal/maand indien bij de staalnames in december 2017 zware metalen en stoffen in suspensie in overschrijding waren.

Vanaf januari 2019 moet er 3x per jaar een analyse gebeuren op de parameters.

Droogdok 5

	Staalname na de voorzuiivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017 – juni 2018	/	/
juli 2018	2 x	/
augustus 2018	2 x	mogelijks 1 x
september 2018	2 x	mogelijks 1 x
oktober 2018	2 x	2 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Bovenstaand schema zal worden aangehouden tot juli 2019. Nadien zal er 3x per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

Droogdokken 3 en 4

De frequentie van staalname aan de zuivering van droogdokken 3 en 4 wordt als volgt omschreven:

	Staalname NA passage door de voorzuivering (3- fasen separator)
Tot 31 december 2020	1 x
Januari 2021	2 x
Februari 2021	2 x
Maart 2021	2 x
April 2021	1 x
Mei 2021	1 x
Juni 2021	1 x
Juli 2021	1 x
Augustus 2021	1 x
September 2021	1 x

De staalname zal enkel uitgevoerd worden bij productie van bedrijfsafvalwater.

Nadien zal er 3 maal per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

19. In toepassing van de afwijkmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlare II wordt op de 'tijdelijke' waterzuiveringsinstallatie ter hoogte van droogdok 3 en 4 een meterteller voorzien in plaats van een venturi. Bij renovatie van droogdokken 3 en 4 of uiterlijk tegen 31 december 2022 wordt een vaste venturi voorzien bij de waterzuivering.
20. In toepassing van de afwijkmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1 §2 van Vlare II moet er niet ten allen tijde een 24-uur debietsproportioneel mengmonster genomen worden. Er wordt ten allen tijde voorzien dat een monsternamen van bedrijfsafvalwater kan plaatsvinden.
21. Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt ingegaan op volgende technieken:
 - ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;
 - voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit.

In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie, zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa), gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Dit rapport wordt per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan de VMM en ter informatie aan de afdeling Handhaving en het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen.

Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen de nv Engine Deck Repair, de afdeling GOP van het departement Omgeving en de VMM. De nv Engine Deck Repair neemt het initiatief om dit overleg te organiseren.

c. Conclusie: gunstig.

10. Beoordeling

De beoordeling zoals opgenomen in het advies van de POVC wordt bijgetreden.

Voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018, wordt verwezen naar de beoordeling in het advies van de POVC.

Er kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde bijstelling, mits de in onderhavig besluit opgelegde milieuvoorwaarden worden nageleefd, tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

De milieuvoorwaarden worden bijgesteld zoals voorgesteld door de POVC.

B E S L U I T

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Ingevolge het verzoek van Provinciale Omgevingsvergunningscommissie Antwerpen worden de milieuvoorwaarden voor de exploitatie door nv Engine Deck Repair (KBO 467.282.454) van een scheepswerf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20180810-0025), gelegen te 2030 Antwerpen, Industrieweg 11, haven 403, bijgesteld door het bijkomend opleggen van volgende voorwaarde:

- Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt in gegaan op volgende technieken:
 - ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;
 - voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit.
- In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie, zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa), gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Dit rapport wordt per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan de VMM en ter informatie aan de afdeling Handhaving en het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen.
- Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen de nv Engine Deck Repair, de afdeling GOP van het departement Omgeving en de VMM. De nv Engine Deck Repair neemt het initiatief om dit overleg te organiseren.

Voortaan zijn volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing op de inrichting in zijn geheel:

1. In afwijking van artikel 5.2.1.2§2 van Vlarem II dient geen geijkte weegbrug te worden geïnstalleerd.
 - Het keukenafval van schepen wordt aangevoerd met behulp van kiepcontainers en gewogen met behulp van een transpallet met weegsysteem. Deze gewichten worden per schip ingeschreven in het dagrapport. Verder ontvangt de exploitant weegbonnen van de afvalstoffen afgevoerd naar de erkende verwerker.
 - De aangevoerde en afgevoerde partijen uitgegraven bodem, steenpuin en bouw- en sloopafval dienen gewogen te worden op een geijkte weegbrug van een naburig bedrijf.
2. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II dient geen groenscherm te worden geplaatst; de opslag van 15 m³ keukenafval vindt plaats in een gesloten container.
3. De exploitant moet het onderzoek naar nieuwe verpakkingsapplicaties (met minder overspray) opvolgen.
4. Voor alle lozingspunten gelden volgende lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater:
totaal Zn 0,5 mg/l
totaal Cu 0,25 mg/l
totaal stikstof 6 mg/l
COD 45 mg/l
5. De exploitant zal verder onderzoek uitvoeren naar efficiënte waterzuiveringstechnieken voor het behandelen van het waswater van de scheepsrompen uit de droogdokken 3, 4, 5 en 6. Voorafgaand aan de implementatie van de geselecteerde zuiveringstechniek dient het lekwater van de deuren van de droogdokken afgevoerd te worden en rechtstreeks teruggevoerd te worden naar het Hansadok.
6. Vanaf dat een cascadebezinktank in werking is, dienen gedurende een periode van 3 jaar elk jaar, met een frequentie van 3 maal per jaar, de volgende parameters te worden geanalyseerd: ZS, geleidbaarheid, BZV, CZV, t Fe, t Mn, T Cu, T Pb, T Zn, T Co, T Sn, aangevuld met PAK's en TBT.
Teneinde de efficiëntie van de zuiveringsinstallatie te kennen, dienen deze analyses te worden uitgevoerd op zowel het influent als het effluent. Deze analyses dienen in 4-voud jaarlijks bezorgd te worden aan de vergunningverlenende overheid, die ze ter informatie bezorgt aan de VMM, de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
7. De exploitant zal steeds in alle dokken de dokvloer geregeld maximaal reinigen en in het bijzonder bij het droog stralen in openlucht. Teneinde de luchtemissieproblematiek bij het stralen en het verven van schepen en opslagtanks op een efficiënte wijze aan te pakken zal de exploitant verder onderzoek doen naar verf/straaltechnieken en emissiebeperkende maatregelen, en indien BBT, deze in een volgende fase implementeren. Mogelijkheden die kunnen onderzocht worden zijn:
 - het droog stralen met het plaatsen van screens en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele straalininstallatie en/of het nat stralen en/of gelijkwaardige nieuwe technieken; het gebruik van de watervernevelingsinstallaties (waterkanons) als bijkomende/aanvullende techniek bij het droog stralen, dit als back-up (om stofemissies te reduceren);
 - het plaatsen van screens bij het verfspuiten en/of het gebruiken/optimaliseren van de mobiele verfspuitinstallaties (met reductie van de overspray) en/of gelijkwaardige nieuwe technieken (om luchtemissies te reduceren).Bijkomend worden de volgende maatregelen genomen:
 - Vanaf een windsnelheid van 50 km/uur worden alle activiteiten die verband houden met droog stralen en/of verfspuiten gestaakt.
 - De verplichte registratie van alle verf- en straalwerken en de plaatselijke meteogegevens (windkracht) in een logboek dat steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid wordt gehouden.
 - De exploitant verplicht zijn gebruikers en onderaannemers alle mogelijke voorzieningen te gebruiken die een reductie van de emissies van vluchtige organische stoffen kunnen bevorderen.
 - De exploitant verplicht haar gebruikers en haar onderaannemers om gebruikte oplosmiddelen zoveel mogelijk te recyclen.
 - Alle straal- en schilderwerken van gedemonteerde kleinere stukken van schepen zullen worden uitbesteed.

- De nodige aanpassingen aan het milieuhandboek worden door de exploitant doorgevoerd tegen 31 juli 2015. Dit milieuhandboek bevat alle Vlaremvoorwaarden en de bijzondere voorwaarden waaraan de exploitant moet voldoen en zal tevens maatregelen bevatten waar de werknemers op de vloer zich moeten naar schikken, teneinde zo milieuvriendelijk mogelijk te werken. Het milieuhandboek dient steeds ter beschikking van de toezichthoudende overheid te worden gehouden en dient regelmatig geactualiseerd te worden.
8. Voor wat betreft de TOP en de opslag van bouw- en steenpuin dient de exploitant de nodige preventieve maatregelen (onder andere sproeien) te nemen om de wegen en de opslag in open lucht stofvrij te houden.
 9. In afwachting van het bekomen/doorlopen van de vereiste toelatings- en keuringsattesten/-procedures mogen de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen niet op de markt worden gebracht en moeten zij afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkings-inrichting.
 10. Het grondwaterpeil dient, voorafgaand en tijdens de bemaling, gemonitord te worden.
 11. De kwaliteit van het bemalingswater dient, in samenspraak met een bodemdeskundige, gemonitord te worden.
 12. De exploitant diende uiterst op 29 januari 2017 een rapport in te dienen over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het droog stralen, het verfspuiten en de waterzuiveringsinstallatie. In dit rapport diende een keuze gemaakt te worden voor een techniek en diende een timing voor de implementatie ervan opgegeven te worden. Ten laatste op 30 juni 2019 dient opnieuw een rapport ingediend te worden over de vorderingen van het onderzoek met betrekking tot het machinaal hydrojetten zonder straalgrit en de mobiele verfspuitcabines.
Voor droogdokken 3 en 4 dienen tegen uiterlijk 31 december 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'principe afvalwaterzuivering DD3- DD4- DD5' te zijn uitgevoerd. Een tijdelijke voorzuivering (3-fasen separator) voor droogdokken 3 en 4 dient te zijn gerealiseerd tegen uiterlijk 31 december 2020.
Voor droogdok 5 dienen tegen uiterlijk 1 juli 2018 alle tijdelijke maatregelen inzake het beter scheiden van lekwater van de droogdokdeuren en procesafvalwater zoals beschreven in de nota 'Principe afvalwaterzuivering DD3-DD4-DD5' te zijn uitgevoerd en dient een tijdelijke voorzuivering te zijn gerealiseerd.
De waterzuivering voor droogdokken 3 en 4 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2022. De waterzuivering voor droogdok 5 dient finaal operationeel te zijn tegen 31 december 2021.
De waterzuivering voor droogdok 6 dient finaal operationeel te zijn tegen 29 januari 2018.
Voor de timing rond implementatie van de waterzuivering voor droogdokken 3, 4 en 5 dient de exploitant aan de vergunningverlenende overheid jaarlijks de vooruitgang te melden met betrekking tot de timing van implementatie evenals het aantal dockings in droogdokken 3, 4, 5 en 6 gedurende de laatste 6 maanden. Het gebruik van droogdok 6 dient zo optimaal mogelijk te zijn. Een eerste infomoment is voorzien tegen 31 december 2018. Ook de bespreking van de resultaten van het zelfcontroleprogramma voor de lozingspunten 4, 5 en 6 moeten hier aan bod komen.
De rapporten of gegevens die bezorgd moeten worden aan de vergunningverlenende overheid dienen gestuurd te worden naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.
 13. Op de afgassen van de nieuwe ontgassingsinstallaties worden controlemetingen uitgevoerd tijdens het ontgassen van een vijftal verschillende producten. Er wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de algemene emissiegrenswaarden, vermeld in bijlage 4.4.2 van Vlarem II. De resultaten hiervan dienen, uiterlijk 6 maanden na in dienst name van de ontgassingsinstallaties, per mail te worden gestuurd naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be. Deze gegevens zullen ter evaluatie overgemaakt worden aan de AGOP-M en de VMM en ter informatie aan het schepencollege en de afdeling Handhaving.

14. Ruimen of tanken welke nog ladingproduct in vloeibare vorm bevatten of waar nog gasopslag in voorkomt mogen niet ontgast worden.
15. Het afvalwater van de scheepstankreiniging , alsook van de ontvettingsbaden mag niet geloosd worden, maar moet opgevangen en afgevoerd worden naar een erkende verwerker.
16. De afvalwaters van de ontgassingsinstallatie moeten lokaal behandeld worden als onderdeel van deze installatie.
17. Olie-emulsies afkomstig van draaibanken moeten lokaal behandeld worden in een hiervoor passende afvalwaterbehandeling of afgevoerd naar een erkende verwerker.
18. Volgend meetprogramma is van toepassing voor het afvalwater:
 - Voor de lozingspunten 4, 5 en 6 dienen volgende parameters gemeten worden:

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie (optioneel)
zwevende stoffen	x	x
geleidbaarheid	x	x
BZV	x	x
CZV	x	x
bezinkbare stoffen	x	x
arseen	x	x
cadmium	x	x
chromium	x	x
koper	x	x
kwik	x	x
lood	x	x
nikkel	x	x
zilver	x	x
zink	x	x
oliën en vetten	x	x
totaal Stikstof	x	x
totaal fosfor	x	x
minerale olie	x	x

- De frequentie van de metingen is de volgende:
Droogdok 6

	Staalname na de voorzuivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017	2 x	/
januari 2018	2 x	/
februari 2018	2 x	/
maart 2018	2 x	2 x ¹
april 2018	1 x	1 x
mei 2018	1 x	1 x
juni 2018	1 x	1 x
juli 2018	1 x	1 x
augustus 2018	1 x	1 x
september 2018	1 x	1 x
oktober 2018	1 x	1 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's.

¹ Deze timing blijft 2 maal/maand indien bij de staalnames in december 2017 zware metalen en stoffen in suspensie in overschrijding waren.

Vanaf januari 2019 moet er 3x per jaar een analyse gebeuren op de parameters.

Droogdok 5

	Staalname na de voorzuiivering	Staalname na de fysicochemie
december 2017 – juni 2018	/	/
juli 2018	2 x	/
augustus 2018	2 x	mogelijks 1 x
september 2018	2 x	mogelijks 1 x
oktober 2018	2 x	2 x
november 2018	1 x	1 x
december 2018	1 x	1 x

Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Bovenstaand schema zal worden aangehouden tot juli 2019. Nadien zal er 3x per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

Droogdokken 3 en 4

De frequentie van staalname aan de zuivering van droogdokken 3 en 4 wordt als volgt omschreven:

	Staalname NA passage door de voorzuivering (3- fasen separator)
Tot 31 december 2020	1 x
Januari 2021	2 x
Februari 2021	2 x
Maart 2021	2 x
April 2021	1 x
Mei 2021	1 x
Juni 2021	1 x
Juli 2021	1 x
Augustus 2021	1 x
September 2021	1 x

De staalname zal enkel uitgevoerd worden bij productie van bedrijfsafvalwater. Nadien zal er 3 maal per jaar een grondige analyse plaatsvinden van de parameters. Ieder jaar wordt minimaal één staal ook geanalyseerd op aanwezigheid van TBT en PAK's. Schema is enkel van toepassing indien het droogdok in werking is en niet wordt gerenoveerd.

19. In toepassing van de afwijkingmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1§1 van Vlarem II wordt op de 'tijdelijke' waterzuiveringsinstallatie ter hoogte van droogdok 3 en 4 een meterteller voorzien in plaats van een venturi. Bij renovatie van droogdokken 3 en 4 of uiterlijk tegen 31 december 2022 wordt een vaste venturi voorzien bij de waterzuivering.
20. In toepassing van de afwijkingmogelijkheid van artikel 4.2.5.1.1 §2 van Vlarem II moet er niet ten allen tijde een 24-uur debietsproportioneel mengmonster genomen worden. Er wordt ten allen tijde voorzien dat een monsternamen van bedrijfsafvalwater kan plaatsvinden.
21. Vanaf 2023 wordt jaarlijks een rapport ingediend waarin specifiek wordt ingegaan op volgende technieken:
 - ter reductie van VOS-emissies, onder andere:
 - mobiele verfspuitcabines;
 - elektrostatische techniek voor het aanbrengen van verf;

- voorzien van spuitcabine (met afzuiging en filter) waar kleine gedemonteerde onderdelen in kunnen gespoten worden;
 - verfrobot;
 - ter reductie van stofemissies: het maximaal toepassen van hydrojetten zonder straalgrit. In dit rapport wordt elk jaar de totale VOS-emissie, zoals berekend aan de hand van de massabalans van de oplosmiddelen (in kg VOS per kg input aan vaste massa), gerapporteerd en afgetoetst aan het BBT-GEN in BBT 25 van de BBT-conclusies STS. Dit rapport wordt per e-mail bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be) die dit rapport ter evaluatie overmaakt aan de afdeling GOP van het departement Omgeving en aan de VMM en ter informatie aan de afdeling Handhaving en het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen.
- Deze rapportage gaat gepaard met een jaarlijks overleg tussen de nv Engine Deck Repair, de afdeling GOP van het departement Omgeving en de VMM. De nv Engine Deck Repair neemt het initiatief om dit overleg te organiseren.

ARTIKEL 2

De projectinhoudversie zoals vermeld in de referentie van het OMV-loket onder titel "1. Gegevens van de inrichting/project" maakt integraal deel uit van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen op basis van de gegevens, die worden geacht door de aanvrager te goeder trouw te zijn verstrekt. Indien deze gegevens op een later tijdstip onvolledig en/of onjuist blijken te zijn, berust de verantwoordelijkheid hiervoor volledig bij de aanvrager. De vergunningverlenende overheid en alle toezichthoudende overheden kunnen in voorkomend geval een beroep doen op alle mogelijke wettelijke middelen om de gevolgen van voormelde onjuistheden en/of onvolledigheden zo snel mogelijk te beëindigen.

ARTIKEL 3

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Besluit omgevingsvergunning.
- §3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 4

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 90 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 108 en 109 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 109 van het Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 109 Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de bijstelling van de vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld;
- 5° voorkomend geval, het verzoek om door de bevoegde omgevingsvergunningscommissie gehoord te worden.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.