

Provincie  
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen  
Departement Leefmilieu

# Besluit

MLAV1-2013-0553/STBO

## **BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN**

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV WIENERBERGER MET BETREKKING TOT EEN STEENBAKKERIJ, GELEGEN IN 2840 RUMST, NIEUWSTRAAT 44 - 59.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 20 mei 2014 ingediend door de nv Wienerberger, gevestigd Kapel ter Bede 121 te 8500 Kortrijk, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een steenbakkerij, gelegen Nieuwstraat 44 - 59 te 2840 Rumst, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-C-187E2, 1-C-192X, 2-B-164V, 2-B-194M2, 2-B-199Y2, 2-B-199A3, 2-B-199B3, 2-B-199G3, 2-B-199H3, 2-B-200W, 2-B-206V, 2-B-207B2, 2-B-207C2 en 2-B-207D2, te veranderen door toevoeging van percelen 200W, 206V, 207B2, 207C2, 207D2, vergund aan de nv Porothersm Wall System en van percelen 199G3, 199H3, 199A3(deel) en door wijziging en uitbreiding, als volgt:  
uitbreiding met:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 270 m<sup>3</sup>/jaar tot een totaal van 1.950 m<sup>3</sup>/jaar via een septische put in de openbare riolering (LP1) en van 450 m<sup>3</sup>/jaar in de openbare riolering (LP2 – voorheen vergund aan Porothersm) (totaal 2.400 m<sup>3</sup>/jaar) (3.2.2.a);
- twee transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA en 630 kVA, voorheen vergund aan Porothersm, tot een totaal van 4 transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA, 630 kVA en 2x 800 kVA (12.2.1);
- stalplaatsen voor 10 bedrijfsvoertuigen tot een totaal van 25 (15.1.1);
- een wielwasinstallatie zodat de inrichting beschikt over een wasplaats voor < 10 voertuigen per dag en een wielwasinstallatie (15.4.1),
- luchtcompressoren en airco-installaties met een vermogen van 70 kW, voorheen vergund aan Porothersm, en met 3 airco-installaties met een vermogen van 4 kW elk tot een totaal van 531 kW (16.3.1.2);
- de opslag van 100 ton houten paletten, voorheen geëxploiteerd door Porothersm (niet-vergunningsplichtig), tot een totaal van 600 ton (19.6.1.b);
- de drijfkracht van de steenbakkerij met 575 kW tot een totaal van 8.003,64 kW (20.3.5.a.3.a – 30.9);
- een stoomketel met een inhoud van 6.660 liter (39.1.3);

- een brander voor de drogerij op gas met een vermogen van 3.000 kW en een brander bij de stoomketel op gas met een vermogen van 1.815 kW tot een totaal van 38.823 kW (43.1.3 – 43.4),

de toelating tot bijkomende emissie van CO<sub>2</sub>;

wijziging als volgt:

- verwijderen van de opslag van 43.000 kg lijmen, voorheen vergund aan Porotherm; behoud van de opslag van 30.000 kg supercalco, voorheen vergund aan Porotherm (17.3.3.2.a);
- verwijderen van de bovengrondse tank voor de opslag van 5.000 liter mazout, voorheen vergund aan Porotherm, verplaatsing van een bovengrondse tank voor de opslag van 8.700 liter mazout en behoud van de opslag van 19.400 liter P3-producten (2x 8.700 liter mazout en 2x 1.000 liter afvalolie in bovengrondse tanks) (17.3.6.1.b);
- wijziging van de mengeling en van het jaarverbruik van de mengeling voor het vervaardigen van keramische producten; de productiecapaciteit blijft 1.123 ton/dag en 410.000 ton/jaar (20.3.5.b – 30.9);
- verwijderen van 1 labo voor kwaliteitscontrole, voorheen vergund aan Porotherm, zodat nog 1 labo overblijft (24.4);
- verwijderen van een aantal toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen met een vermogen van 7,8 kW, voorheen vergund aan Porotherm; behoud van de toestellen met een totaal vermogen van 55 kW (29.5.2.1.a);
- verwijderen van de mortel- en betonmortelmenger met een vermogen van 30 kW, voorheen vergund aan Porotherm; rubriek 30.3.b is niet meer van toepassing;

wijziging en uitbreiding als volgt:

- verwijderen van de opslag van 406 liter gassen in verplaatsbare recipiënten, voorheen vergund aan Porotherm, en van de opslag van 300 liter zuurstof en 200 liter acetyleen; uitbreiden met de opslag van 300 liter argon tot een totaal van 2.119 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (400 liter zuurstof, 200 liter acetyleen, 800 liter argon, 329 liter propaan (is vergund als 168 kg), 150 liter gasmengsel 40%H<sub>2</sub> en 60%HE, 70 liter mengsel zuurstof/stikstof, 150 liter waterstof, 20 liter mengsel carbon mono-oxide/propaan/stikstof) (16.7.2);
- verwijderen van de opslag van 800 liter olieproducten, voorheen vergund aan Porotherm, en uitbreiden met de opslag van 609 liter olie in vaten tot een totaal van 3.788 liter (17.3.7.1);
- uitbreiden met een verdeelslang, voorheen vergund aan Porotherm, tot een totaal van 2 slangen en verplaatsing van deze slang (17.3.9.2);
- uitbreiden met de opslag van 80 ton verpakkingsfolie in open lucht (voorheen niet ingedeeld); verwijderen van de opslag van 100 ton kunststof, voorheen vergund aan Porotherm; uitbreiden met de opslag van 100 ton wikkelfolie in open lucht, voorheen vergund aan Porotherm (totaal 180 ton) (23.3.1.a);
- verwijderen van de assemblagelijijn voor muurelementen met een vermogen van 200 kW, voorheen vergund aan Porotherm, en uitbreiden met inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten (zeef- en walswerken) met een vermogen van 945 kW (30.1.3);
- correctie van de oppervlakten voor de opslag van minerale producten, voorheen vergund aan Wienerberger en Porotherm, en uitbreiden met de oppervlakte, vergund aan Porotherm, tot een totaal van 11 ha (30.10.2);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 3.2.2.a – 12.2.1 – 15.1.1 – 15.4.1 – 16.3.1.2 – 16.7.2 – 17.3.3.2.a – 17.3.6.1.b – 17.3.7.1 – 17.3.9.2 – 19.6.1.b – 20.3.5.a.3.a – 20.3.5.b – 23.3.1.a – 24.4 – 29.5.2.1.a – 30.1.3 – 30.9 – 30.10.2 – 39.1.3 – 43.1.3 – 43.4;

Gelet op het feit dat de exploitant afwijking vraagt van:

- artikel 5.2.1.5 §2 van Vlarem II in die zin dat, aansluitend op de afwijking verkregen in MLWV-2012-12 voor het deel van de inrichting ten noorden van de Nieuwstraat, ook rond het deel ten zuiden van de Nieuwstraat geen 2 m hoog hek moet geplaatst worden;
- artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II:
  - in die zin dat, aansluitend op de afwijking verkregen in MLWV-2012-12 voor het deel van de inrichting ten noorden van de Nieuwstraat, bufferzone 6, van zuid naar noord, mag verlopen van 4 m breed over 6 m breed naar 8 m breed;

- in die zin dat, aansluitend op de afwijking verkregen in MLWV-2012-12 voor het deel van de inrichting ten noorden van de Nieuwstraat, in de noordoostelijke hoek van bufferzone 8 een ecologische buffervijver mag worden aangelegd zodat daar de breedte niet overal 5 m zal zijn;
- in die zin dat rond het deel ten zuiden van de Nieuwstraat, langs de kant Rupel, geen groenscherm moet geplaatst worden;
- artikel 5.2.1.2 §2 van Vlarem II in die zin dat geen geijkte weegbrug moet worden geplaatst; de geleverde afvalstoffen worden bijgehouden in een register.
- artikel 5.15.0.6 §1 van Vlarem II in die zin dat de aan- en afvoer als volgt mag gebeuren:
  - De aanvoer van gronden voor de opvulling van de groeve mag gebeuren van 6u tot 18u, enkel tijdens werkdagen, en dit voor maximaal 3 maanden/jaar (indien grote invloed van de getijden). De aanvoer vanaf 6u zal gespreid zijn over het volledige jaar en niet tijdens een aaneensluitende periode van 3 maanden. De overige momenten wordt er aangevoerd van 7u tot 19u, enkel tijdens werkdagen;
  - De aanvoer van de gronden naar het grondstoffenplein en de afvoer van klei naar de kade zal gebeuren van 7u tot 19u;
  - De gepalletiseerde goederen mogen vanuit de fabriek 24u op 24u, ook in het weekend en op feestdagen, worden getransporteerd van de fabriek via de tunnel onder de Nieuwstraat naar het tasveld aan de overzijde van de Nieuwstraat, en van 6u tot 22u, enkel op werkdagen, van het tasveld naar de kade;

Gelet op het feit dat de steenbakkerij voortaan zou omvatten:

- de verwerking en opslag van max. 4.500 ton papiervezel (uitbreiding met 3.000 ton) (2.2.5.e.2);
- de meeverbranding en opslag van max. 500 ton onbehandeld houtafval, met een nominaal thermisch vermogen van 39,6 MW (uitbreiding met 36,7 MW) (2.3.4.2.a.1.2);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 1.950 m<sup>3</sup>/jaar via een septische put in de openbare riolering (LP1) en van 450 m<sup>3</sup>/jaar in de openbare riolering (LP2) (totaal 2.400 m<sup>3</sup>/jaar) (3.2.2.a);
- 4 transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA, 630 kVA en 2x 800 kVA (12.2.1);
- 5 transformatoren met een nominaal vermogen van resp. 1x 1.250 kVA en 4x 1.600 kVA (12.2.2);
- een stalplaats voor 25 voertuigen (15.1.1);
- een herstelwerkplaats voor motorvoertuigen met een hefbrug en een schouwput (reeds vergund) (15.2);
- een wielwasinstallatie en een wasplaats voor < 10 voertuigen per dag (15.4.1),
- luchtcompressoren en airco-installaties met een totaal vermogen van 531 kW (16.3.1.2);
- de opslag van totaal 2.119 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (400 liter zuurstof, 200 liter acetyleen, 800 liter argon, 329 liter propaan, 150 liter gasmengsel 40%H<sub>2</sub> en 60%HE, 70 liter mengsel zuurstof/stikstof, 150 liter waterstof, 20 liter mengsel carbon mono-oxide/ propaan/ stikstof) (16.7.2);
- opslag van 30.000 kg supercalco in een silo (17.3.3.2.a);
- de opslag van 9.400 liter P3-producten (2x 8.700 liter mazout en 2x 1.000 liter afvalolie in bovengrondse tanks) (17.3.6.1.b);
- de opslag van 3.788 liter P4-producten (17.3.7.1);
- Twee brandstofverdeelinstallaties met 1 verdeelslang elk (17.3.9.2);
- opslag van 105 liter/kg gevaarlijke producten in kleinverpakkingen (17.4);
- de opslag van 600 ton houten paletten in openlucht (19.6.1.b);
- een steenbakkerij met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 8.003,64 kW en met een productiecapaciteit van 1.123 ton/dag en 410.000 ton/jaar (20.3.5.a.3.a – 20.3.5.b – 30.9);
- de opslag van 180 ton verpakkingsfolie in open lucht (23.3.1.a);
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.4);
- diverse metaalbewerkingstoestellen met een totale drijfkracht van 55 kW (29.5.2.1.a);
- 2 ontvettingsbaden met een inhoud van elk 60 liter (totaal: 120 liter) (29.5.7.1.a.1);

**MLAV1-2013-0553**  
**nv Wienerberger**

- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten (zeef- en walswerken) met een vermogen van 945 kW (30.1.3);
- de opslag van max. 11 ha minerale producten en afgewerkte producten (30.10.2);
- een stoomketel met een inhoud van 6.660 liter (39.1.3);
- stookinstallaties op gas met een totaal warmtevermogen van 38.823 kW (43.1.3 – 43.4);  
+ toelating tot emissie van CO<sub>2</sub>;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- Besluit nr. 2007-11-06/00001875 d.d. 6 november 2007 van het schepencollege van Rumst houdende vergunning aan de nv Porotherm Wall System voor het exploiteren van een inrichting voor een termijn verstrijkend op 6 november 2017;
- Besluit nr. MLAV1/11-188 d.d. 17 november 2011 van de deputatie houdende vergunning aan de nv Wienerberger voor het verder exploiteren en veranderen van een steenbakkerij voor een termijn verstrijkend op 17 november 2031;
- Besluit nr. MLWV-2012-0012 d.d. 9 augustus 2012 van de deputatie houdende inwilligen van het verzoek om af te wijken van sectorale voorwaarden i.v.m. groenscherm en afsluiting;
- Besluit nr. MLVER-2012-0094 d.d. 27 september 2012 van de deputatie houdende akteneming als vergunning voor het wijzigen en uitbreiden van een steenbakkerij voor een termijn verstrijkend op 17 november 2031;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 3 december 2013 en vervolledigd op 20 mei 2014; op het feit dat op datum van 18 juni 2014 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlareem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Rumst d.d. 28 juli 2014 waaruit blijkt dat er één schriftelijke bezwaar werd ingediend m.b.t.:

- stofhinder;
- geluidshinder door rollend materieel;

en waarin wordt gevraagd om volgende voorwaarden op te leggen:

- een sprinklerinstallatie die geïnstalleerd én gebruikt wordt, maar ook regelmatig gecontroleerd wordt (stofbeheersing).
- het verbieden dat chemische additieven in bulk worden aangevoerd (alleen zakken of vaten toestaan) (stofbeheersing en luchtverontreiniging).
- strenge geluidsnormen opleggen aan de vervoersmiddelen die gebruikt gaan worden aan de laad- en loskade en in de tunnels. De goede technische staat van de transportvoertuigen afdwingen door éénduidige meetcriteria vast te leggen (geluidshinder en milieuvervuiling).
- heuvel en groenscherm zo hoog en dicht mogelijk maken aan Waterkant en Schransstraat door bepaalde planten én geluidschermen te verplichten (stof- en geluidshinder).
- het gebruik van de laad- en loskade verplicht beperken tot werkdagen tussen 7u en 19u (bewaken van de nachtrust van de omwonenden);

Gelet op het verslag van de informatievergadering d.d. 9 juli 2014 zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlareem; op volgende elementen uit dit verslag:

1. De burgemeester geeft het woord aan milieuambtenaar Fried Happaerts die een toelichting geeft over de aanvraag. De aanvraag omvat de samenvoeging van twee bestaande vergunningen

namelijk de eersteklassevergunning van de nv Wienerberger voor de bestaande steenbakkerij (hervergund op 17 januari 2011 voor een periode van 20 jaar) en de tweedeklassevergunning van 2007 op naam van de nv Porothersm Wall Systems voor de activiteiten in de loods ter hoogte van de Nieuwstraat/Schransstraat. De aanvraag omvat ook wijzigingen aan de huidige vergunningen en toevoeging van enkele tussenliggende percelen in de Nieuwstraat.

2. Voor de aangevraagde activiteiten en wijzigingen werd eveneens een bouwvergunning aangevraagd waarvoor een apart openbaar onderzoek loopt.
3. Op een kaart worden de verschillende onderdelen van de aanvraag overlopen. Tevens worden de aangevraagde vergunningsrubrieken overlopen en aangeduid op het plan.
4. Er worden een aantal maatregelen voorgesteld in de aanvraag om mogelijke hinder te beperken zoals:
  - a) de aanleg van groenbuffers;
  - b) maatregelen om luchtverontreiniging en geurhinder te beperken (via schouw en rookgasreiniging);
  - c) maatregelen naar mobiliteit: via de aanleg van de loskade:  
Door de verplichting om een deel van de kleigroeve terug op te vullen, zal er veel grondverzet noodzakelijk zijn. Het is de bedoeling dat dit gebeurt via scheepstransport. Het transport tussen loskade en fabriek, en tussen loskade en kleigroeve zal gebeuren zonder dat er verkeer via de openbare weg nodig is. Hiervoor wordt een tunnel onder de Nieuwstraat voorzien;
  - d) maatregelen voor de waterhuishouding (via buffering);
  - e) maatregelen ter beperking van stofhinder: wielwasinstallatie en bevochtigen van het wegdek;
  - f) er werd een geluidstudie uitgevoerd.
5. Het bedrijf voorziet ook de aanleg van groene buffers rondom het bedrijfsterrein. Er wordt een grote buffer voorzien van 30 meter breedte tussen de loods en de Schransstraat. Deze zal ingericht worden als natuurverbinding (bevercorridor). Verder zijn er nog groene buffers aan de Rupeldijk, de Nieuwstraat en rondom de steenbakkerij. De buffers worden ecologisch aangelegd zodat ze hun natuurverbindingfunctie kunnen vervullen.
6. Vragen en opmerkingen:
  - a) Welke activiteiten worden in de toekomst gepland in de loods aan de Schransstraat?  
In deze loods was een productielijn vergund voor het fabriceren van muurelementen op naam van Porothersm Wall systems. Deze vergunning werd echter niet als dusdanig uitgevoerd. Momenteel wordt de loods gebruikt als opslagplaats voor grondstoffen in bulk. In de toekomst zal dit blijven gebeuren. In de aanvraag wordt ook voorzien dat op deze plaats ook grondstofvoorbereiding kan plaats vinden. Er wordt een menginstallatie/walsinstallatie aangevraagd om de grondstofvoorbereiding te kunnen uitvoeren.
  - b) Men vreest dat deze nieuwe activiteiten geluidshinder zullen veroorzaken.  
De wettelijke normen van Vlarex moeten gerespecteerd worden. Deze normen zijn afhankelijk van het uur (strenger 's avonds en 's nachts). Het bedrijf zal alleen maar overdag en tijdens de week activiteiten uitvoeren.
  - c) Men vraagt zich af of de geplande groenbuffer van 30 meter aan de Schransstraat niet nadien opnieuw zal moeten afgebroken worden wanneer de Schransstraat verbreed wordt conform de plannen van RUP Crequi.  
De verbreding van de straat conform RUP Crequi werd reeds voorzien in de plannen. De voorziene breedte van 30 meter groenbuffer is mogelijk zelfs bij verdubbeling van de breedte van de Schransstraat van 10 meter naar 20 meter.
  - d) Men vraagt zich af hoe de buffers aan de Rupeldijk eruit zien.  
Tussen de bedrijfsterreinen en de Rupeldijk is een buffer voorzien van 5 meter breedte. De fietstunnel aan de loskade zal voorzien worden van een waterpomp en verlichting zodat deze steeds goed te gebruiken blijft.
  - e) Men vraagt welke transportmiddelen gebruikt worden voor het vervoer van loskade naar industriegebied.  
Het laden en lossen zal gebeuren met een mobiele kraan (geen vaste kraan).

- Het transport van gronden zal hoogst waarschijnlijk gebeuren met zware vrachtwagens (dumpers 40 ton).
- f) Men vreest voor stofhinder ten gevolge van het laden en lossen van deze dumpers. Dit zal volgens de firma beperkt zijn doordat de gronden eerder vochtig zullen zijn. De gronden bestaan ook niet uit zand, maar bevatten ook leem en klei, met minder risico op stofhinder. Het terrein moet ook zo veel mogelijk rein gehouden worden om stofhinder te vermijden.  
De firma benadrukt dat enkel niet-verontreinigde gronden zullen gebruikt worden voor de opvulling.
- g) Men vreest ook extra geluidshinder ten gevolge van het aanrijden van deze dumpers. Vooral door de scherpe hellingsgraad aan de tunnel zullen deze naar verwachting veel lawaai maken.  
Er werd een geluidstudie uitgevoerd (model) waarin de te verwachte geluidshinder in kaart werd gebracht op basis van een "worstcase"-benadering. Als gevolg van deze studie werd gekozen voor geluidsabsorberende wanden aan de ingang en uitgang van de tunnel.
- h) Men vraagt zich af waarom er uitbreiding van het bedrijf richting de woonzone? Dit zal de hinder doen toenemen. Momenteel is er reeds geluidshinder van het bedrijventerrein verderop. Kunnen de activiteiten tegen de woonzone niet afgebouwd worden in plaats van uitgebreid? Blijkbaar wordt een klasse 2-milieuvergunning nu uitgebreid tot een klasse 1-inrichting.  
Het bedrijf deelt mee dat het terrein waarop de huidige vergunning betrekking heeft reeds over de nodige vergunningen beschikt voor industriële activiteiten. De activiteiten in de loods waren vergund als klasse 2. De laatste jaren zijn er minder activiteiten geweest, doch de vergunning is blijven bestaan. De huidige aanvraag voorziet enkel een wijziging van activiteiten. Het geheel van activiteiten, waaronder de steenbakkerijactiviteiten zijn ingedeeld in klasse 1.  
De aangevraagde walsinstallatie zal niet gebruikt worden om steenachtige grondstoffen te bewerken (breken) maar enkel om zachtere materialen te mengen of in feite te kneden. Men kan het beschouwen als een soort van kneden van plasticine.
- i) Men vraagt welke opslag er zal gebeuren op het tasveld dat uitgebreid wordt. Zullen dit enkel stenen zijn of zullen er ook grondstoffen in bulk worden opgeslagen.  
Indien er grondstoffen worden opgeslagen is het de bedoeling dat deze onmiddellijk worden afgevoerd naar de groeve (gronden voor opvulling - in een tijdsperiode van 4 – 5 uur) of afgevoerd worden naar de loods in de Nieuwstraat (grondstoffen steenbakkerij).
- j) Men vraagt hoeveel schepen men per dag verwacht voor het grondverzet  
Dit zal 1 schip per dag zijn.
- k) Het lossen van gronden gebeurt via schepen die een lading dragen van +/-50 vrachtwagens. Indien deze lading wordt weggehaald in een tijdsduur van 5 uur tijd moeten er 10 dumpers per uur worden geladen. Men vraagt zich af of dit mogelijk is.  
Voor het opvullen van de groeve zal gewerkt worden met één aannemer, die hierin gespecialiseerd is.
- l) Momenteel is de loods aan de Schransstraat/Nieuwstraat erg vervallen. Zal deze vernieuwd worden bij het opstarten van de aangevraagde industriële activiteiten?  
De firma geeft toe dat de loods aan herstelling toe is en dat verbeteringswerken nodig zijn vooraleer er nieuwe activiteiten uitgevoerd zullen worden.
- m) Men vraagt of de ecologische buffer aan de overzijde van de Nieuwstraat zal doorlopen. Dit is zo voorzien op het gewestplan. Er zal een ecotunnel noodzakelijk zijn onder de Nieuwstraat om de fauna (bv bevers) veilig aan de overzijde te krijgen.
- n) Men vraagt welke bomen er in de groenbuffer zullen worden aangeplant. Indien dit bladverliezende bomen zijn, wordt de bufferende functie in de winter sterk verminderd. De firma deelt mee dat hierover nog geen keuzes werden gemaakt en dat er dan ook suggesties mogen worden ingediend.
- o) De geluidstudie gaat over het geluid dat geproduceerd wordt via het transport van en naar de loskade en niet over de activiteiten in de loods?  
De geluidsproductie ten gevolge van de activiteiten in de loods is goed beheersbaar. Door

geluidsisolatie aan de machines of in het gebouw kan de hinder beheerst worden. Dit is veel moeilijker voor de activiteiten in openlucht aan de loskade. Daarom werd hiervoor een geluidstudie uitgevoerd. De Vlarengeluidsnormen moeten in ieder geval gerespecteerd worden.

- p) Men vreest dat zelfs als deze normen gehaald worden er toch nog hinder zal zijn. Men vraagt de mogelijkheid te onderzoeken om gebruik te maken van elektrische vrachtwagens die minder geluid produceren. Men beweert dat het transport van de gronden en materialen via een transportband minder hinder zal geven dan via vrachtwagens. Dit laatste wordt door anderen tegengesproken. In het verleden is gebleken dat transportbanden veel geluidshinder kunnen veroorzaken. De tunnel onder de Nieuwstraat ligt op een afstand van zo'n 300 meter van het woongebied Terhagen. Men deelt mee dat in Steendorp er momenteel reeds een opvulling van een kleigroeve plaats vindt en dat de hinder en klachten zeer beperkt zijn.
- q) Men vreest dat de geluidshinder sterker zal zijn voor de bewoners van de appartementen die hoger wonen. Men vraagt zich af of de tunnel onder de Nieuwstraat rekening houdt met de persriolering die er ligt. Ja, daar werd rekening mee gehouden, de tunnel zal onder alle nutsleidingen en dus ook onder de riolering worden aangelegd.
- r) Men vraagt wanneer deze aanvraag in realisatie kan komen, indien vergunning wordt verleend en er geen beroepsprocedures zijn? Men vermoedt dat in dat geval de start van de werken mogelijk moet zijn begin volgend jaar.
- s) Men vraagt waar al het opgevangen hemelwater terecht zal komen. De riolering van het dorp van Terhagen is nu reeds vaak overbelast. Al het opgevangen hemelwater moet voor de lozing gebufferd worden conform de geldige wetgeving. Het bedrijf voorziet meer buffering dan wettelijk noodzakelijk. Nadien wordt het hemelwater rechtstreek geloosd in de Rupel en niet in een openbare riolering.
- t) Men vraagt zich hoe het bedrijf zal omgaan met sneeuw en ijs bij winterweer op het tasveld. Gaat men dit met zout behandelen? Sneeuw zal in eerste instantie worden weggeschept met een bulldozer.
- u) Afsluiting: Het bedrijf deelt mee dat ze de inwoners wil uitnodigen op een bedrijfsbezoek zowel in Rumst als ook in Steendorp waar momenteel opvulwerken van een groeve bezig zijn;

Gelet op het gunstig advies d.d. 11 augustus 2014 van het college van burgemeester en schepenen van Rumst; op volgende elementen uit dit advies:

1. Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd dat liep van 27 juni 2014 tot 27 juli 2014. Hiervan werd een proces verbaal van sluiting opgemaakt op 28 juli 2014.
2. Er werd een informatievergadering georganiseerd op 9 juli 2014, waarin volgende opmerkingen werden gemaakt: (samenvatting);
  - a. Men is van oordeel dat de aangevraagde industriële activiteiten te dicht bij het nieuwe woongebied zullen gebeuren.
  - b. Men vreest extra geluidshinder van de nieuw aangevraagde activiteiten in de loods van de Nieuwstraat/Schransstraat.
  - c. Men vreest stofhinder en geluidshinder van de overslag van materialen aan de loskade.
  - d. Men wenst een goede groenbuffer tussen de woonstraten en het industriegebied.
3. Tijdens het openbaar onderzoek werd 1 bezwaar ingediend waarin wordt aanbevolen om te kiezen voor volgende bijzondere voorwaarden:
  - a. Een sprinklerinstallatie die geïnstalleerd én gebruikt wordt, maar ook regelmatig gecontroleerd wordt (stofbeheersing).
  - b. Het verbieden dat chemische additieven in bulk worden aangevoerd (alleen zakken of vaten toestaan) (stofbeheersing en luchtverontreiniging).

- c. Strengere geluidsnormen opleggen aan de vervoersmiddelen die gebruikt gaan worden aan de laad- en loskade en in de tunnels. De goede technische staat van de transportvoertuigen afdwingen door éénduidige meetcriteria vast te leggen (geluidshinder en milieuvervuiling)
  - d. Heuvel en groenscherm zo hoog en dicht mogelijk maken aan Waterkant en Schransstraat door bepaalde planten én geluidschermen te verplichten (stof- en geluidshinder).
  - e. Het gebruik van de laad- en loskade verplicht beperken tot werkdagen tussen 7u en 19u (bewaken van de nachtrust van de omwonenden).
4. Historiek:
- a. Er werden op deze terreinen sinds midden vorige eeuw reeds vergunningen afgeleverd voor steenbakkerijactiviteiten (nv Swenden, nv Heylen, nv De Simpel). De firma Wienerberger is de rechtmatige overnemer van deze vergunningen.
  - b. Er werd op 6 november 2007 tot 6 november 2017 een tweedeklasse-milieuvergunning verleend aan de nv Porotherm Wall Systems voor de productie van muurelementen op de terreinen gelegen te Rumst, Nieuwstraat (Terhagen) met kadastrumnummers 207C2, 207D2, 206V, 207B2 en 200W.
  - c. Er werd op 17 november 2011 een hervergunning verleend voor de steenbakkerijactiviteiten en de loskade aan de nv Wienerberger.
  - d. Er gebeurde een naamswijziging en fusie (2 mei 2012) waarbij de firma nv Porotherm Wall Systems volledig onder de firma nv Wienerberger valt.
  - e. Er werd op 8 september 2011 ook een milieuvergunning verleend aan de firma Wienerberger voor de verdere kleiontginning en het opvullen van de kleiontginningssputten met niet-vervuilde gronden. In de voorwaarden van deze vergunning werd opgenomen dat de aanvoer van deze gronden maximaal via transport over het water dient te gebeuren. Voor de loskade werden reeds de nodige bouwvergunningen verleend.
5. Advies Igean d.d. 25 juli 2014: er wordt gunstig advies gegeven voor de aangevraagde activiteiten en de gevraagde afwijkingen op weegbrug en omheining, en de uren voor de aanvoer van gronden mits volgende bijzondere voorwaarden worden nageleefd:
- a. De tunnelmonden van de tunnel moeten voorzien worden van absorberende panelen opdat hier geen klankkast wordt gecreëerd.
  - b. In afwijking van artikel 5.15.0.6. § 1 kunnen de volgende transporten plaatsvinden:
    - gepalettiseerde goederen vanuit de fabriek 24u op 24u, ook in het weekend en op feestdagen via de tunnel onder de Nieuwstraat naar het tasveld aan de overzijde van de Nieuwstraat.
    - gepalettiseerde goederen van op het tasveld naar de kade van 6u - 22u enkel op werkdagen.
    - De aanvoer van gronden, voor de opvulling van de groeve, kan op werkdagen vanaf 6u 's ochtends tot 18u wanneer tussen 7u en 19u niet voldoende uren beschikbaar zijn wegens de getijden. Dit kan voor maximaal 3 maanden per jaar op voorwaarde dat deze dagen op voorhand aan de milieudienst van de gemeente Rumst en aan de Milieu-inspectie worden gemeld.
6. Voorwaardelijk advies van de brandweer van Boom op 29 juli 2014.
7. Advies Waterwegen en Zeekanaal d.d. 24 juli 2014 dat stelt:
- a. De aanvraag is niet gelegen in overstromingsgevoelig gebied, recent overstroomde gebieden of risicozone voor overstromingen. Er worden geen problemen m.b.t. overstromingsgevoeligheid verwacht. De aangevraagde rubrieken hebben, indien de milieuregelgeving nageleefd wordt, vermoedelijk geen negatieve impact op het watersysteem van de Rupel.
  - b. Gelet op het huidige gebruik van de waterweg door de nv Wienerberger en gelet op het toekomstige gebruik van de waterweg en de uitbreiding van de kaaimuur wenst W&Z, afdeling Zeeschelde, het watergebonden karakter van de nv Wienerberger te verankeren in de milieuvergunning conform artikel 3.3.0.1.&3 van Vlarem: "in zoverre een inrichting langsheen of in de nabijheid van een waterweg is gelegen, kan in de milieuvergunning worden bepaald dat een minimum percentage van de aan- en afvoer van grondstoffen en of producten naar en van de inrichting moet gebeuren via de waterweg".
8. We stellen vast dat de huidige aanvraag reeds heel wat maatregelen bevat om de milieu-impact van de aangevraagde activiteiten te beperken en soms een positieve milieu-impact te realiseren:

- a. De realisatie van de loskade met transport over het water is van essentieel belang ter vrijwaring van onze dorpskernen van bijkomende belasting met zwaar verkeer.
  - b. Het voorstel van een tunnel onder de Nieuwstraat is milieutechnisch en esthetisch een verbetering ten opzicht van het oorspronkelijk voorstel van een brug.
  - c. Het voorstel van de ecologische corridors zullen een belangrijke verbetering betekenen voor de natuurontwikkeling in onze gemeente en de ruimere regio.
9. Ter evaluatie van de bezwaren en de mogelijk te verwachten hinder willen we volgende argumenten aanbrengen:
- a. Met betrekking tot mogelijk geluidshinder:
    - Er werd een geluidstudie uitgevoerd met betrekking tot de te verwachte geluidstoename ten gevolgen van de geplande laad- en losactiviteiten. Uit deze studie blijkt dat mits het nemen van volgende maatregelen de geluidsnormen worden gehaald:
      - De tunnelmonden van de tunnel moeten voorzien worden van absorberende panelen.
      - Enkel volgende transporten kunnen plaats vinden:
        - Het vervoer met dumpers enkel tussen 7u en 19u.
        - Gepalettiseerde goederen vanuit de fabriek 24u op 24u, ook in het weekend en op feestdagen via de tunnel onder de Nieuwstraat naar het tasveld aan de overzijde van de Nieuwstraat
        - Gepalettiseerde goederen van op het tasveld naar de kade van 6u - 22u enkel op weekdagen.
        - De aanvoer van gronden, voor de opvulling van de groeve, kan op weekdagen vanaf 6u 's ochtends tot 18u wanneer tussen 7u en 19u niet voldoende uren beschikbaar zijn wegens de getijden. Dit kan voor maximaal 3 maanden per jaar op voorwaarde dat deze dagen op voorhand aan de milieudienst van de gemeente Rumst en aan de milieu-inspectie worden gemeld.
    - Er wordt in het aanvraagdossier aangegeven dat de voorgestelde kranen, heftrucks en dumpers van het geluidsarme type zijn en voldoen aan alle Europese richtlijnen.
    - Er is geen informatie in het aanvraagdossier terug te vinden rond de mogelijke geluidshinder afkomstig van nieuwe activiteiten in de loods aan de Nieuwstraat/schransstraat. Op deze plaatst vraagt de firma activiteiten aan m.b.t. opslag en voorbereiding van grondstoffen. Het is wenselijk dat van zodra deze nieuwe activiteiten in uitvoering zijn er een geluidsmeting plaatst vindt om de geluidsproductie te toetsen aan de geldende normen.
    - Het is wenselijk dat de loods aan Nieuwstraat en Schransstraat dient te worden gerenoveerd en voorzien van akoestische isolatie in functie van de resultaten van de uitgevoerde geluidsmeting.
  - b. Met betrekking tot stofhinder:
    - Stofhinder ten gevolge van het laden, lossen, overladen en stockeren van minerale producten, dient zoveel mogelijk te worden vermeden om de omwonenden en de gebruikers van het jaagpad niet te hinderen.
    - Het is wenselijk dat het bedrijf dan ook de nodige aandacht geeft om dit te vermijden door middel van:
      - het uitwerken van een systematische werkwijze bij laden, lossen, stockage en overladen om zoveel mogelijk stofhinder te vermijden;
      - het systematisch onderhouden van het terrein;
      - indien nodig het gebruik van watersproei-installaties.
    - Door de tunnel gebeurt al het transport van kade naar groeve i.k.v. opvulling op eigen gronden van Wienerberger en is er geen interactie met openbare wegen.
    - Stofbestrijding wordt mede gegarandeerd door de plaatsing van een wielwasinstallatie waar alle vrachtwagens en heftrucks moeten doorrijden in beide richtingen van en naar loskade en fabriek door de tunnel.
  - c. Met betrekking tot een groenbuffer
    - De in de aanvraag voorziene ecologische groenbuffers zullen een belangrijke meerwaarde betekenen voor de natuurontwikkeling in onze gemeente en de ruimere regio. Het is van belang dat de aanleg hiervan zo ecologisch mogelijk gebeurt.

Deze groene buffers zijn ook van belang om esthetische redenen (zichtbuffer) en ter vrijwaring van stofhinder en geluidshinder (eerder beperkt). De vraag om in de groenbuffer tussen het bedrijfsterrein en de Schransstraat/Waterkant coniferen te voorzien zodat de permanent groene bufferende functie ook in de winterperiode kan behouden blijven geeft een conflict met de ecologische functie van deze buffer waarbij streekeigen planten gewenst zijn.

- Het voorstel om in de groenbuffer permanent groene planten te voorzien en toch haar ecologische functie te behouden kan worden ondervangen door minimaal 20% streekeigen groenblijvende beplanting (zoals huls of taxus) te voorzien;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 18 augustus 2014 van de Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/14/10376); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voorliggende aanvraag betreft de verandering door wijziging, uitbreiding en toevoeging van een steenbakkerij.
2. Aan de nv Wienerberger werd een klasse 1-vergunning verleend voor het verder exploiteren van een steenbakkerij gelegen in de Nieuwstraat 44 op 17 november 2011. De steenbakkerij is gelegen ten noorden van de Nieuwstraat. De vergunning omvat tevens een deel ten zuiden van de Nieuwstraat (inclusief laad- en loskade). Voor het deel 'Terhagen', gelegen in de Nieuwstraat 59 tussen de Nieuwstraat en de Rupel, werd een klasse 2-vergunning verleend aan de nv Porothersm Wall System op 6 november 2007. De nv Porothersm Wall Systems behoort tot de groep Wienerberger, waarvan de nv Wienerberger de moedermaatschappij is. Op 1 juli 2009 werd de benaming Porothersm Wall Systems gewijzigd in nv Wienerberger Building Solutions. Op 2 mei 2012 besliste de nv Wienerberger Building Solutions om te fusioneren met haar moedermaatschappij nv Wienerberger, waarbij zij aldus afstand deed van haar gehele vermogen en dus ook van haar vergunningen, ten gunste van nv Wienerberger. Het bewijs hiervan is toegevoegd in bijlage C4-F van de aanvraag.
3. Via deze aanvraag wordt de huidige klasse 2-vergunning mee opgenomen en toegevoegd aan de klasse 1-vergunning, teneinde één vergunning te bekomen voor de volledige milieutechnische eenheid. Hierdoor worden de percelen 200W, 206V, 207B2, 207C2, 207D2 toegevoegd aan de milieuv vergunning. Er wordt, op basis van de te realiseren investeringen en het streven naar één milieutechnische eenheid voor de volledige site, gevraagd om de termijn van de milieuv vergunning voor de volledige site te koppelen aan de langstlopende vergunning. Dit is de huidige vergunningstermijn van de klasse 1-vergunning.
4. De percelen 199G3, 199H3 en 199A3(deel), gelegen tussen het deel 'Terhagen', voorheen vergund aan Porothersm, en de percelen die reeds opgenomen zijn in de klasse 1-vergunning, worden eveneens toegevoegd aan de vergunning.
5. Volgende inrichtingen uit de huidige klasse 2-vergunning worden mee opgenomen en toegevoegd aan de klasse 1-vergunning:
  - a. lozen van 450 m<sup>3</sup>/jaar huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (3.3);
  - b. 2 transformatoren met een nominaal vermogen van 250 kVA en 630 kVA (12.2.1);
  - c. luchtcompressoren en airco-installaties met een totaal vermogen van 70 kW (16.3.1);
  - d. een verdeelslang (17.3.9);
  - e. opslag van 100 ton houten paletten in open lucht (19.6 – voorheen niet vergunningsplichtig);
  - f. opslag van 100 ton wikkelfolie in openlucht (23.3.1);
  - g. opslag van minerale producten en afgewerkte producten op een oppervlakte van 3 ha (30.10).
6. Het voorwerp van deze aanvraag heeft verder betrekking op:
  - a. Overslagplaats Rupel: uitbreiding tasveld, deels afbraak loods wandsystemen (Terhagen), afbraak huis en garage:
    - Op de site Terhagen wordt de verharding van het tasveld uitgebreid. Het bestaande tasveld wordt in westelijke richting verder verhard. Het nieuw te vergunnen gedeelte (percelen 199G3, 199H3 en 199A3(deel)) zal ook bijkomend verhard worden en gebruikt worden voor de opslag van grondstoffen en afgewerkte producten. Hiertoe worden een huis en een garage afgebroken. Het zuidelijke deel van de loods die voorheen in gebruik was voor wandsystemen wordt gesloopt ten behoeve van een groencorridor. In het

- bestaande deel van de loods worden enkele voorbereidingsactiviteiten voorzien, namelijk zeef- en walswerken. Deze installaties hebben een totaal vermogen van 945,07 kW.
- De opgeslagen grondstoffen betreffen voornamelijk groevevochtige grondstoffen die weinig tot geen bijdrage hebben naar diffuse stofemissies. Ingeval van grondstoffen met een hogere mate van stuifgevoeligheid, zal er in droge periodes voldoende bevochtigd worden om stofemissie tegen te gaan. Hierbij kan de voorraad van hemelwater in de zuidwestelijk gelegen buffervijver aangewend worden. Al het vrachtverkeer van de fabriek naar de overslagplaats zal steeds via een wielwasinstallatie passeren. Het terrein zal indien nodig met een borstelveegmachine gereinigd worden.
  - Uit bijkomende informatie van de exploitant, ontvangen via mail d.d. 18 augustus 2014, blijkt dat de zeef- en walswerken bedoeld zijn om de grondstoffen die via watergebonden transport aangevoerd worden, fijner te malen en te zeven zodat deze makkelijker met elkaar gemengd kunnen worden. Op dit moment wordt dit in de voorbereiding van de fabriek (overkant Nieuwstraat) ook uitgevoerd om het mengen van de verschillende grondstoffen mogelijk te maken. De huidige zeef- en walswerken aan de fabriekszijde blijven behouden, maar in de toekomst plant men ook bijkomende voorbereidingsactiviteiten uit te voeren in de loods van Terhagen, net omwille van de aanvoer van grondstoffen per schip. Gezien het gebruik van groevevochtige klei en andere vochtige grondstoffen, met een beperkt tot geen stuifgevoelig karakter, zal het ontstaan van stofemissies zeer beperkt zijn. Bovendien wordt er bij de voorbereiding vaak water toegevoegd, om de grondstoffen nog beter met elkaar te kunnen mengen. Deze activiteiten zullen uitgevoerd worden in een volledig gesloten hal in combinatie met de nodige technische uitrusting van de machines (omkasting, nieuw geluidsarm materieel, etc.) om geluidshinder zoveel mogelijk te beperken.
  - Het hemelwater van de verhardingen wordt enerzijds gebufferd in infiltratiegrachten, anderzijds in een bufferbekken in de zuidwestelijke zone, met een overloop op het meest westelijk gelegen lozingspunt op de Rupel. Waar bestaande grachten worden verwijderd omwille van de realisatie van de tunnel of de omlegging van het jaagpad, worden deze één op één verplaatst.
  - Via het besluit MLAV1/11-188 werd een nieuwe, bovengrondse opslagtank voor mazout met een inhoud van 8.700 liter vergund. Deze tank is op heden nog niet geplaatst. De tank zal op het deel 'Terhagen' geplaatst worden. Dit is een andere locatie dan oorspronkelijk vergund. De verdeelslang die voorheen vergund was in de klasse 2-vergunning wordt eveneens verplaatst.
  - Het vervuild regenwater afkomstig van de tankplaats komt via een centrale afvoergoot, een slibvangput en een koolwaterstofafscheider met coalescentiefilter terecht in een opvangput. Gezien de tankplaats overdekt zal worden ingericht, zal er slechts een beperkte stroom afvalwater ontstaan. Dit afvalwater zal worden opgepompt en worden gebruikt in de productie.
- b. Transportsysteem (loskade – jaagpad – Nieuwstraat – fabriek): weg met tunnel i.p.v. transportband, omlegging jaagpad en bijkomende aansluiting eerste kade, wijziging dimensie tweede kade:
- De inrichting beschikt over een vergunning voor een transportunit van de silo's aan de loskade naar de silo's van de productiehal, voor een transportband voor aan- en afvoer van producten tussen de fabriek en de loskade en voor een transportsysteem voor aanvoer van bakstenen naar de loskade. Dit transportsysteem is nog niet gerealiseerd. In plaats van de vergunde transportsystemen zal een weg met tunnel onder de Nieuwstraat worden aangelegd voor het aan het watergebonden transport gekoppelde voor- en natransport. Afgewerkte producten zullen van de fabriek naar het tasveld gevoerd worden via hefrucks. Aanvoer van grondstoffen voor de fabriek en afvoer van klei naar andere sites van Wienerberger zal via dumpers gebeuren. Ook de aanlevering van niet-verontreinigde aanvulgronden voor de eindafwerking van de achterliggende ontginningsputten zal via dumpers gebeuren.
  - Door ERM werd een nota aangaande de MER-plicht opgemaakt voor de wijziging van het transportsysteem. Aanvankelijk werd gekozen voor een brug over de Nieuwstraat. De

brug zal echter niet gerealiseerd worden; in de plaats wordt gekozen voor een tunnel onder de Nieuwstraat. Aangezien geen van de activiteiten waarvoor de MER-plicht geldt een wijziging ondergaan, is voor de vermelde aanpassingen geen MER, noch een MER-screening vereist.

- In 2009 werd, in het kader van de vergunning van de nieuwe laad- en loskade op de Rupel, een Passende Beoordeling opgemaakt. De geplande laad- en loskade en de activiteiten die hiermee zullen samenhangen, kunnen immers interfereren met (de doelstellingen van) het habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent". In de Passende Beoordeling werd ook het effect van een transportband van de kade naar de fabriek aan de overzijde van de Nieuwstraat bestudeerd. Het voornaamste te verwachten effect op fauna en flora, zo blijkt uit de bestaande Passende Beoordeling, is geluid. In 2014 werd bijgevolg een nieuwe geluidstudie uitgevoerd waarin de impact op het geluid ten gevolge van het gewijzigd transportsysteem bepaald werd.

Om de huidige geluidskwaliteit ter hoogte van de oever van de Rupel en ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen te inventariseren werden er in de geluidstudie zeven ambulante meetpunten voorzien in het studiegebied. Tevens werd er een vast meetpunt voorzien ter hoogte van de achtertuin van de woning in de Nieuwstraat 41. Daarnaast zijn er nog drie beoordelingspunten voorzien waar er niet gemeten werd. Uit de metingen blijkt dat  $LA_{95,1h}$  van het oorspronkelijke omgevingsgeluid lager is dan de richtwaarde. Bijgevolg dient het specifiek geluid beperkt te worden tot de richtwaarde verminderd met 5 dB(A). Het continu geluid van de fabriek voldoet momenteel aan de bepalingen conform Vlare II.

- Met behulp van een overdrachtsberekening werd de specifieke bijdrage berekend voor vier situaties zonder maatregelen. Er werd gerekend met een geluidsvermogen van de kranen bij een normale werking gemiddeld over een uur.

De exploitant vraagt om volgende transportbewegingen te mogen uitvoeren:

- Transport van afgewerkte producten met hefrucks van de fabriek naar het tasveld 24u/24u;
- Transport van afgewerkte producten met hefrucks van het tasveld naar het schip tussen 6u en 22u, enkel op weekdays;
- Lossen van grondstoffen of afvoeren van klei via de oostelijke kade 1 en transport met dumpers van en naar de fabriek tussen 7u en 19u;
- Lossen van aanvulgronden en transport met dumpers tussen 6u en 18u, enkel tijdens werkdagen en dit voor maximaal 3 maanden per jaar. De aanvoer vanaf 6u zal gespreid zijn over het volledige jaar en niet tijdens een aaneensluitende periode van 3 maanden. De overige momenten wordt er aangevoerd van 7u tot 19u, enkel tijdens werkdagen.

Tussen 6u en 7u komen de gevraagde transportbewegingen overeen met situatie 1 uit de geluidstudie. Hieruit blijkt dat de geluidsnormen ter hoogte van de nabijgelegen woningen met respectievelijk 3 dB(A) (Mpt A), 4 dB(A) (Mpt 3) en 6 dB(A) (Mpt 2 en 1) overschreden worden. Deze overschrijdingen worden door de erkend geluidskundige genuanceerd door te stellen dat de berekende gegevens geldig zijn in een worstcasescenario, waarbij alle aangenomen activiteiten simultaan in werking zijn. Bovendien wordt gesteld dat het heersende omgevingsgeluid ten gevolge van het wegverkeer reeds zeer hoog ligt vanaf 6u 's morgens en ook tijdens de avondperiode. In de praktijk zal het er volgens de geluidskundige dus op neerkomen dat het resulterend geluid ten opzichte van de huidige situatie inclusief wegverkeer niet significant zal toenemen tussen 6u en 7u. Dit wordt echter niet onderbouwd door de berekeningen. Er wordt niet aangetoond dat de geluidsnormen gerespecteerd kunnen worden. Indien de aanvoer van aanvulgronden pas zou plaatsvinden vanaf 7u, kunnen de geluidsnormen tussen 6u en 7u wel gerespecteerd worden.

In de dagperiode tussen 7u en 19u komen de gevraagde transportbewegingen overeen met situatie 1 (met transport afgewerkte producten naar kade 1) of situatie 2 (met transport grondstoffen of klei van/naar kade 1) uit de geluidstudie. In situatie 1 worden de

geluidsnormen ter hoogte van de nabijgelegen woningen gerespecteerd. In situatie 2 wordt de norm ter hoogte van meetpunt 2 met 2 dB(A) overschreden. Gelet op de beperkte overschrijding, de foutenmarge van het model en de worstcaseberekening, kan aangenomen worden dat de geluidsnormen in de praktijk gerespecteerd kunnen worden. In de avondperiode tussen 19u en 22u komen de gevraagde transportbewegingen overeen met situatie 4 uit de geluidstudie. De geluidsnormen worden ter hoogte van de nabijgelegen woningen gerespecteerd.

In de nachtperiode tussen 22u en 6u vindt enkel transport plaats van gepalletiseerde goederen van de fabriek naar het tasveld. Dit komt overeen met situatie 3 uit de geluidstudie. De geluidsnormen worden ter hoogte van de nabijgelegen woningen gerespecteerd.

Als aanvullende maatregel voorziet de exploitant om de tunnelmonden van de tunnel te voorzien van absorberende panelen opdat hier geen klankkast wordt gecreëerd. AMV stelt voor om de uitvoering van deze maatregel vast te leggen in een bijzondere voorwaarde. Gelet op bovenstaande kan AMV akkoord gaan met de gevraagde transportbewegingen, met uitzondering van de aanvoer van aanvulgronden vanaf 6u. Deze aanvoer kan slechts plaatsvinden vanaf 7u.

- De aanleg van een tunnel in plaats van het vergunde transportsysteem heeft tevens een impact op stof. Ter beperking en voorkoming van stofhinder wordt een wielwasinstallatie voorzien en zal de exploitant het wegdek en de opslagplaats regelmatig bevochtigen. AMV stelt voor om de uitvoering van deze maatregel vast te leggen in een bijzondere voorwaarde.
- Ten aanzien van op het gehoor jagende vleermuissoorten zijn nu wel de nachtelijke activiteiten (22u – 6u) van belang. Uit de geluidscontouren blijkt dat de nachtelijke activiteiten slechts een zeer beperkte impact hebben op het geluidsklimaat in de omgeving. Het effect op de watergebonden soorten die hier mogelijk voorkomen is hoogst waarschijnlijk dan ook niet significant. De verlichting van de overslagplaats zal zorgen voor lichthinder, maar kan tot een minimum beperkt worden door aangepaste lichtarmaturen op lage palen, met lampen die het licht naar de grond bundelen en zo minimaal mogelijk verspreiden en met lampenkappen. Deze maatregelen zijn reeds opgenomen als bijzondere voorwaarde in het besluit MLAV1/11-188.
- Om de kruising van het transport onder de Nieuwstraat op een veilige, ecologische en landschappelijk verantwoorde manier te laten gebeuren worden volgende maatregelen voorzien:
  - het voorzien van een fietstunnel ter hoogte van het tracé tasveld - fabriek met omlegging van het jaagpad in overleg met Waterwegen en Zeekanaal;
  - de ecologische en landschappelijke inrichting van de taluds langs de fietstunnel;
  - het verzekeren van faunapassages langs de transportroute om migratie vanuit de Rupel naar het achterliggende natuurgebied (voormalige ontginning) mogelijk te maken.

Vanuit de fietstunnel zal een pomp worden voorzien om het aanwezige hemelwater op te pompen richting het nabij gelegen lozingspunt aan de Rupel.

- Er wordt een bijkomende aansluiting van de eerste kade voorzien, om optimaal lossen en laden van schepen mogelijk te maken. Om het lossen van schepen op een efficiënte manier mogelijk te maken, worden de dimensies van de reeds vergunde tweede kade gewijzigd. Voor de realisatie van de ondertunneling dient een huis in de Nieuwstraat 46 te worden gesloopt.
- c. Fabrieksterrein: afbraak loods 'Lingl 6' en restauratie schouw (reeds uitgevoerd), afbraak huis, bouw nieuwe loods opslag grondstoffen en bijkomende verharding, wielwasinstallatie, bijkomende rookgasreiniger en bijkomende schouw:
- Ten noorden van de ondertunneling rijdt het transport met aanvulgronden langs de westzijde van het terrein, over een reeds verhard traject. Dit traject wordt ook gebruikt voor aanvoer van grondstoffen. Er wordt een wielwasinstallatie voorzien langsheen het traject voor de opvulling van de groeve/lossen van grondstoffen, om het reinigen van voertuigen (dumpers/vrachtwagens) mogelijk te maken, teneinde vervuiling van de interne wegenis en openbare wegen te voorkomen alsook stofhinder te verhinderen. De

- wielwasinstallatie zal worden voorzien van een bezinktank, zodanig dat dit water in een gesloten circuit kan worden hergebruikt.
- Langs de noordelijke zijde van de bestaande grondstoffenhal wordt een bijkomende grondstoffenhal geplaatst en wordt de bestaande verharding verder uitgebreid voor de opslag van grondstoffen en afgewerkte producten. Daarnaast wordt een bijkomende verharding gerealiseerd van ca. 2.387 m<sup>2</sup>. Deze omvat voor een gedeelte de weg voor passage richting groeve, alsook de verdere verharding van het bestaande grondstoffenplein. De nieuwe hal zal in twee fases gerealiseerd worden. Het hemelwater dat op de bijkomende verhardingen en de grondstoffenhal terecht komt, wordt enerzijds gebufferd en geïnfiltreerd en anderzijds opgevangen in een wateropslagtank voor hergebruik in het productieproces.
  - De loods 'Lingl 6', waar voorheen de productielijn Rumst 1 in ondergebracht was, is reeds gesloopt. De bestaande schouw werd gerestaureerd.
  - Er wordt een bijkomende rookgasreiniger ingepland nabij de bestaande rookgasreiniger. Uit bijkomende informatie van de exploitant, ontvangen via mail d.d. 18 augustus 2014, blijkt dat deze bijkomende rookgasreiniger geplaatst zal worden om te blijven voldoen aan de geldende emissienormen, met een andere kleimengeling in productie. Men wil verschillende binnenmuurstenen produceren teneinde aan verschillende bouwvereisten te kunnen voldoen. Momenteel is er reeds een droge rookgasreiniger en een thermische naverbrander aanwezig. Er wordt een bijkomende droge rookgasreiniger voorzien. De afgassen van de oven worden steeds geloosd via de bestaande schouw.
  - De dampen vanuit de drogerij en de rookgassen van de tunnel voldoen aan de emissiegrenswaarden van Vlarem, maar werden waargenomen als hinderlijke geur in de nabije omgeving van de steenbakkerij. Hierop werd in 2013 een geurstudie uitgevoerd door Olfascan (i.s.m. Odournet). Deze studie werd niet toegevoegd aan het aanvraagdossier, maar werd door de exploitant aanvullend bezorgd per mail d.d. 18 augustus 2014. Op basis van de resultaten uit de geurstudie zullen in het kader van geurbestrijding de waterdampen vanuit de drogerij die momenteel via acht lozingspunten vrijkomen, gekanaliseerd worden en via één leiding naar een bijkomende schouw geleid worden om daar geloosd te worden. De hoogte van deze nieuwe schouw van circa 40 meter garandeert een betere verspreiding van de waterdampen afkomstig van de drogerijen. Bijkomend wordt de geur sinds 1 februari 2014 geneutraliseerd door het vernevelen met een neutraliseringsproduct.
  - Door de bijkomende rookgasreiniger en de nieuwe drogerijventilatoren breidt de drijfkracht van de steenbakkerij uit met 575 kW tot totaal 8.003,64 kW. In het totaal vermogen van de steenbakkerij zijn nog de installaties van de laad- en losplaats opgenomen, meer bepaald een transportunit van de silo's van de losplaats naar de silo's van de productiehal met een vermogen van 90 kW, een transportband voor aan- en afvoer van producten tussen de fabriek en de loskade met een vermogen van 90 kW en een transportsysteem voor aanvoer van bakstenen naar de loskade met een vermogen van 180 kW gevraagd. Aangezien deze transportsystemen vervangen worden door een weg met tunnel, dienen deze niet langer vergund te worden. De totale drijfkracht van de steenbakkerij bedraagt bijgevolg 7.643,64 kW.
  - Het jaarverbruik van de mengeling wijzigt als volgt:

| Jaarverbruik mengeling: | Vergund       |                    |               | Nieuw         |                    |               |
|-------------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------|
|                         | ton/jaar min. | ton/jaar gemiddeld | ton/jaar max. | ton/jaar min. | ton/jaar gemiddeld | ton/jaar max. |
| Lokale klei             | 315.700       | 334.642            | 459.200       | 240.000       | 240.000            | 343.000       |
| Niet-lokale klei        | 0             | 0                  | 114.800       | 0             | 20.000             | 130.000       |
| Leisteen                | 22.960        | 22.960             | 103.320       | 22.960        | 15.000             | 103.320       |
| Zand/zandsteen          | 0             | 50.512             | 86.100        | 0             | 11.667             | 86.100        |
| Leem                    | 0             | 0                  | 86.100        | 0             | 11.667             | 86.100        |
| Glasvezel               | 0             | 0                  | 68.880        | 0             | 0                  | 0             |
| Malthazand (=KSP-glas)  | 0             | 0                  | 0             | 0             | 40.000             | 50.000        |

| Jaarverbruik mengeling: | Vergund |        |         | Nieuw  |        |         |
|-------------------------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|
| Gedroogd kleimengsel    | 0       | 0      | 57.400  | 0      | 0      | 60.000  |
| Gemalen baksteen        | 0       | 71.176 | 114.800 | 0      | 71.176 | 114.800 |
| Porfier                 | 0       | 0      | 63.140  | 0      | 30.000 | 80.000  |
| Lava                    | 0       | 0      | 63.140  | 0      | 30.000 | 80.000  |
| PCC                     | 0       | 0      | 63.140  | 0      | 12.000 | 63.140  |
| Calciumreactie-product  | 0       | 0      | 11.480  | 0      | 1.000  | 3.200   |
| Kalk (ongeblost)        | 0       | 0      | 11.480  | 0      | 0      | 11.480  |
| Papiervezel             | 72.898  | 72.898 | 86.100  | 47.000 | 72.898 | 86.100  |
| Zaagmeel                | 0       | 0      | 11.480  | 0      | 0      | 11.480  |
| Foamglas                |         | 7.500  | 15.000  | 0      | 5.000  | 15.000  |
| Graniet                 | 0       | 0      | 0       | 0      | 11.667 | 86.100  |

Door de gewijzigde mengeling, breidt de opslag foamglas uit tot maximaal 7.000 ton en wordt een opslag mathazand (KSP-glas) voorzien van maximaal 3.000 ton.

- De oppervlakte van de opslag grondstoffen en afgewerkte minerale producten wordt uitgebreid naar maximaal 11 ha, waarvan 3,5 à 4,5 ha voorzien is voor de opslag van grondstoffen en 6,5 à 7,5 ha voorzien is voor de opslag van afgewerkte minerale producten. De opslag afgewerkte minerale producten bedraagt maximaal 150.000 ton. De opslag situeert zich zowel op het fabrieksterrein, als op het deel ten zuiden van de Nieuwstraat.
  - Er zal een nieuwe stoomketel met een inhoud van 6.660 liter geplaatst worden. De brander heeft een nominaal thermisch ingangsvermogen van 1.815 kW. De stoomketel zal gebruikt worden in de voorbereiding om de kleimengeling voldoende plastisch te maken. Hierdoor wordt tevens de energie-efficiëntie verhoogd, aangezien dit een positief effect heeft op de droogtijd van de stenen.
  - Er wordt een nieuwe droogkamer voorzien. De branders hebben een totaal thermisch vermogen van 3.000 kW en werken op aardgas.
  - De opslag gasen in verplaatsbare recipiënten wijzigt als volgt. De opslag zuurstof vermindert met 300 liter tot een totale opslag van 400 liter. De opslag acetyleen vermindert met 200 liter tot totaal 200 liter. De opslag menggas argon breidt uit met 300 liter tot totaal 800 liter.
  - De opslag olie in vaten breidt uit met 609 liter tot een totale opslag van 3.788 liter.
- d. Noord-zuid-eco-corridors / natuurverbindingen en watertoets:
- De ecologische inrichting is gebaseerd op het MER (Passende Beoordeling) en op het natuurinrichtingsplan volgens 'strategisch project Rupel'. Er werd een studie uitgevoerd voor de ecologische inrichting van de groenbufferzones. De studie werd uitgewerkt door Royal Haskoning in overleg met ANB. De bedoeling is om noord-zuid-corridors te ontwikkelen waardoor migratie mogelijk wordt van de doelsoortengroepen amfibieën, vleermuizen en bevers van het habitatrichtlijngebied "Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Gent" - waar de Rupel deel van uitmaakt - naar het achterliggende (historische) ontginningsgebied. Daarnaast worden langs het jaagpad, de Nieuwstraat en achteraan de fabriek oost-westgerichte groenzones ingericht, die naast een ecologische ook een afschermende functie hebben. AMV stelt voor om de inrichting van de groenzones vast te leggen in een bijzondere voorwaarde.
  - Door het Agentschap Natuur en Bos werd op 28 juli 2014 een subadvies uitgebracht. Volgens dit advies werd in de aanvraag een goede integratie van de werken in de omgeving voorzien door een voldoende buffering. De te ontwikkelen buffers worden gerealiseerd in functie van de doelstellingen zoals beschreven in het advies. In functie van het optimaal functioneren van de ecologische groencorridors, worden door het Agentschap Natuur en Bos enkele aanvullende voorwaarden geformuleerd:
    - Het dient mogelijk te worden gemaakt dat fauna (amfibieën, bever,...) de Nieuwstraat en de oprit van het bedrijventerrein ongestoord kan kruisen. Tussen de corridors 4, 8 en 1 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dienen de nodige functionele verbindingen voorzien te worden.
    - De kruising van het jaagpad met de ondertunneling dient zodanig te worden uitgevoerd dat faunamigratie mogelijk is.

- Om de onderlinge connectiviteit binnen en tussen de corridors te garanderen is het noodzakelijk om ter hoogte van functionele doorsteken minstens op een oordeelkundige wijze een opvanggoot of gelijkaardige maatregelen te voorzien waardoor fauna op een veilige manier de doorsteek kan dwarsen. Dit is minstens noodzakelijk tussen de corridors 1 en 6, 1 en 2 en binnen de corridors 3 en 5 (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
  - Om de dieren te geleiden naar de corridors 4 en 10 wordt op de grens van de zones 9 en 5 met de stapelzone een laag fijnmazig ecoraster geplaatst. Een dergelijk raster of een evenwaardige infrastructuur wordt ook langsheen corridor 4 voorzien (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
  - Gezien de aanwezigheid van de rugstreeppad in corridor 10 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient deze corridor eveneens verder functioneel te worden gemaakt voor de rugstreeppad.
  - Het kruisen van de Nieuwstraat (aansluitend op corridor 10, nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient op voldoende functionele wijze en over de volledige breedte van de bevercorridor te worden opgevangen door minstens verschillende tunnels/duikers te voorzien in functie van doelsoorten als bever, otter en amfibieën.
7. Er wordt afwijking gevraagd van artikel 5.2.1.5 §2 van Vlarem II in die zin dat, aansluitend op de afwijking verkregen in MLWV-2012-12 voor het deel van de inrichting ten noorden van de Nieuwstraat, ook rond het deel ten zuiden van de Nieuwstraat geen 2 meter hoog hek moet geplaatst worden. Deze zone is niet gelinkt met de aanvoer en verwerking van afvalstoffen. Deze afwijking kadert ook in het voorzien van fauna-passage tussen de Rupel en het noordelijk (historische) ontginningsgebied. De gevraagde afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
8. Er wordt afwijking gevraagd van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II m.b.t. het groenscherm. Via het besluit MLWV/2012-12 werd reeds een afwijking verkregen voor het deel van de inrichting ten noorden van de Nieuwstraat. Het groenscherm diende aangeplant zoals aangeduid op het uitvoeringsplan d.d. juni 2012. Aansluitend op deze afwijking wordt voor bufferzone 6 gevraagd dat de breedte van zuid naar noord mag verlopen van 4 meter breed over 6 meter breed naar 8 meter breed. Voor bufferzone 8 zal de breedte minimaal 5 meter bedragen, behalve in de noordoostelijke hoek waar een ecologische buffervijver wordt ingericht. De gevraagde afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
9. Er wordt afwijking gevraagd van artikel 5.2.1.2 §2 van Vlarem II in die zin dat geen geijkte weegbrug moet worden geplaatst. De geleverde afvalstoffen (papiervezel en/of zaagmeel) worden bijgehouden in een register met vermelding van de aanvoerdata, uur van aanvoer, herkomst, vervoerder, aangevoerde hoeveelheid,... Bij het register worden de weegbon en facturen toegevoegd. De vrachtwagen wordt zowel leeg als geladen gewogen op de geijkte weegbrug van de leverancier. De gevraagde afwijking kan gunstig geadviseerd worden.
10. Er wordt afwijking gevraagd van artikel 5.15.0.6 §1 van Vlarem II m.b.t. de uitvoer van rustversturende activiteiten. AMV is van oordeel dat het toegelaten is om gedurende 24u per dag te werken en te exploiteren zolang te allen tijde voldaan wordt aan de geldende Vlarem-geluidsnormen. Rustversturende werkzaamheden zijn niet toegelaten. Het is bijgevolg niet noodzakelijk een afwijking op dit artikel te verlenen;

Gelet op het, in het kader van de stedenbouwkundige aspecten, stilzwijgend gunstig advies van het Departement Ruimte Vlaanderen (DRV);

Gelet op het gunstig advies d.d. 18 augustus 2014 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/P/39161/14); op volgende elementen uit dit advies:

1. Deelaspect water
  - a. Het bedrijf beschikt over een vergunning van de deputatie (MLAV1/2011-188) van 17 november 2011, voor o.a. de lozing van huishoudelijk afvalwater met een biologische afbreekbare belasting van 56 IE via een septische put in de openbare riolering (R.3.2.2.a).
  - b. De exploitatie ligt in centraal gebied en in het zuiveringsgebied Boom.

- c. De exploitant vraagt een verhoging van het jaardebiet voor de lozing van huishoudelijk afvalwater van 1.680 m<sup>3</sup>/j naar 1.950 m<sup>3</sup>/j. Deze stijging is te wijten aan een toename van het aantal werknemers.
- d. De lozing van het huishoudelijk afvalwater van de kantoorgebouwen, via een septische put, gebeurt in de openbare riolering van de Nieuwstraat te Rumst (centraal gebied – RWZI Boom).
- e. De VMM adviseert gunstig voor de verhoging van het jaardebiet van het huishoudelijk afvalwater. De VMM adviseert gunstig voor de lozing van huishoudelijk afvalwater via een septische put in de openbare riolering mits voldaan wordt aan de algemene voorwaarden voor lozing van huishoudelijk afvalwater in de openbare riolering (R.3.2.2.a).

**2. Deelaspect lucht**

- a. De aanvraag betreft een steenbakkerij – snelbouwstenen: 410.000 ton/jaar.  
De gevraagde verandering bestaat o.m. uit een uitbreiding van het tasveld, een wijziging van het transportsysteem, de bouw van een nieuwe loods, een wielwasinstallatie en een nieuwe schouw.  
Voor de uitbreiding van het tasveld zullen een bestaande loods voor wandsystemen, een huis en een garage worden afgebroken; het tasveld wordt verhard.  
Het vergunde transportsysteem, nl. transportbanden, wordt vervangen door een tunnel, voor de aanvoer van minerale producten (opvulling groeve + aanvoer grondstoffen) en de afvoer van afgewerkte (gepalletiseerde) producten en klei -vanuit de groeve naar de andere vestigingen van Wienerberger- via scheepstransport.  
Langsheen het traject voor de opvulling van de groeve/lossen van grondstoffen wordt een wielwasinstallatie voorzien om het reinigen van voertuigen (dumpers/vrachtwagens) mogelijk te maken en vervuiling van de interne wegenis en de openbare wegen te voorkomen.  
De nieuwe grondstoffenloods zal langsheen de noordelijke zijde van de bestaande grondstoffenhal worden gebouwd; de bestaande verharding wordt verder uitgebreid voor de opslag van grondstoffen en afgewerkte producten.
- b. Door het vervoer van grondstoffen en afgewerkte producten via een tunnel i.p.v. via een transportband enerzijds en door de aanwezigheid van de nieuwe wielwasinstallatie, het bevochtigen van het verharde wegdek en de verharde opslagplaats anderzijds zal stofverspreiding maximaal kunnen worden voorkomen.
- c. De waterdampen vanuit de drogerijen –op heden afgevoerd via acht uitlaten- zullen worden gekanaliseerd en via één leiding worden afgeleid naar een nieuwe schouw (40 meter) om een betere dispersie van de geurhoudende drooglucht te kunnen realiseren.
- d. Gezien de gevraagde veranderingen van de steenbakkerij –o.a. tunneltransport i.p.v. vervoer via transportbanden, wielwasinstallatie, verharding terrein en wegenis, nieuwe hoge schouw- zullen zorgen voor het voorkomen van stofverspreiding en voor een betere dispersie van de geurhoudende drooglucht en aldus zullen bijdragen tot een vermindering van de impact van de inrichting op de omgeving kan voor de milieuvergunningsaanvraag van het bedrijf Wienerberger te Rumst een gunstig advies worden verleend;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de Afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu & Gezondheid (ALHRMG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 8 augustus 2014 van de Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke (ALBON) (kenmerk: ALBON/NR/G.1.51/04/06/240); op volgende elementen uit dit advies:

- 1. De aanvraag betreft een verandering van de steenbakkerij door wijziging en uitbreiding van de inrichting alsook door een toevoeging aan de inrichting. Het bestaand productieproces wordt niet gewijzigd. Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de "Overslagplaats Rupel" (o.m. de uitbreiding tasveld), het transportsysteem (o.m. aanleg van een tunnel), de Noord-Zuid Eco-corridors/natuurverbindingen en watertoets en wordt uitvoerig beschreven in bijlage C4-A van het aanvraagdossier.

2. Volgens het gewestplan Antwerpen is de steenbakkerij gelegen in "Industriegebied".
3. De hervergunning van de volledige site werd bekomen in de milieuvergunning van 17 november 2011. Daarnaast werd een klasse 2-vergunning verleend op 6 november 2007 voor het terrein tussen de Nieuwstraat en de Rupel. De aanvraag omvat het toevoegen van de klasse 2 inrichting aan de klasse 1 inrichting teneinde één milieuvergunning te bekomen.
4. De steenbakkerij verbruikte in 2013 73.672 m<sup>3</sup> Boomse klei voor de productie van snelbouwstenen. Deze delfstof wordt aangevoerd vanuit de nabijgelegen graverij. Voor de kleiontginning werd een milieuvergunning verleend op 8 september 2011.
5. Binnen de rubrieken 20.3.5.a), 20.3.5.b) en 30.9 betreft de aanvraag een verhoging van de geïnstalleerde drijfkracht van 7.428,64 kW naar 8.003,64 kW. De productiecapaciteit blijft behouden op 1.123 ton/dag.
6. Voor de steenbakkerij werd een MER "Hervergunning van Steenbakkerijen en Dakpannenfabriek – Deel C: Toetsingssite snelbouwsteen – Rumst" opgemaakt dat goedgekeurd werd op 26 februari 2010. Aanvullend hierbij werd een "Nota MER-plicht voor uitbreiding van de terreinen van Wienerberger te Rumst" toegevoegd (november 2013) voor de uitbreiding van het terrein ten zuiden van de Nieuwstraat en het vervangen van de transportband door een brug voor het transport van grondstoffen en afgewerkte producten. In het huidige aanvraagdossier wordt tevens een nieuwe geluidstudie toegevoegd omdat men het transport via de aanleg van een tunnel onder de Nieuwstraat i.p.v. langs een brug wil laten verlopen.
7. Gelet op het bovenvermelde verleent de dienst Natuurlijke Rijkdommen, binnen haar bevoegdheden, een gunstig advies voor deze aanvraag;

Gelet op het gunstig advies d.d. 9 september 2014 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen
  - Mevrouw A. Ory, public affairs manager, en de heer J. Hollevoet, milieucoördinator, worden gehoord namens de exploitant.
  - Op vraag van de voorzitter licht mevrouw Ory het aangevraagde project toe. Mevrouw Ory legt uit dat met deze aanvraag de bestaande site van Porotherm bij de site van Wienerberger gevoegd kan worden. De site van Porotherm is belangrijk als opslagplaats voor de aanvoer van grondstoffen en de afvoer van bakstenen via de waterweg. Tevens zal er in 400 ha van het achterliggende ontgonnen gebied aan landschapsherstel gedaan worden. Hiervoor zal de Nieuwstraat ondertunneld worden, zodat de gronden via het water aangevoerd worden om vervolgens naar het achterliggende gebied gereden te worden. (zie ook bijlage C4 van het aanvraagdossier).
  - De voorzitter verwijst naar de opmerking in het advies van de AMV m.b.t. de totale drijfkracht van de steenbakkerij die 7.643,64 kW i.p.v. de gevraagde 8.003,64 kW zal bedragen.
  - De voorzitter verwijst naar de door de AMV en het schepencollege voorgestelde bijzondere voorwaarden.
    - Mevrouw Ory wenst in te gaan op het ongunstig advies van de AMV m.b.t. de gevraagde afwijking voor de aanvoeren van gronden voor de opvulling van de groeve. Mevrouw Ory licht toe dat er gedurende 3 maanden per jaar (dit is geen aaneengesloten periode) een afwijking gevraagd wordt van de in het Vlareem vermelde uren, gelet op de getijdenwerking van de Rupel. De getijdenwerking en dus de momenten waarop reeds om 6u gelost zal worden, zijn op voorhand gekend en kunnen gecommuniceerd worden. Er zullen schepen van 2.000 ton gelost worden en dit moet gebeuren binnen bepaalde uren. Mevrouw Ory stelt dat de geluidstudie rekening houdt met het worstcasescenario waarin het maximale aantal vrachtbewegingen voor de aanvoer van de gronden gebeurt en tegelijk gedurende 24u heftruckbewegingen in de fabriek. Om 6u 's morgens zullen beide transportbewegingen nooit maximaal zijn. Mevrouw Ory stelt voor om de afwijking te verlenen met de voorwaarde dat er bijvoorbeeld gedurende 6 maanden een maandelijkse geluidsmeting wordt uitgevoerd. Wanneer er overschrijdingen van de geluidsnorm worden vastgesteld zal de exploitant zich beperken tot enkel aanvoer van gronden en zullen er geen heftruckbewegingen (= transport van gepalettiseerde goederen) gebeuren. Wanneer uit de geluidsmetingen blijkt dat er geen overschrijdingen

zijn van de geluidsnorm kunnen beide activiteiten samen gebeuren.

Op vraag van de voorzitter bevestigt mevrouw Ory dat ze zich kan vinden in de formulering van de bijzondere voorwaarde van het schepencollege ter zake eventueel aangevuld met bovenstaand voorstel.

- Mevrouw Ory wenst ook in te gaan op de bijzondere voorwaarde, zoals voorgesteld door de nv Waterwegen en Zeekanaal. Mevrouw Ory merkt hieromtrent op dat de bouw van de eerste kade gebeurde via de PPS-regeling waarin al vermeld wordt dat er 165.000 ton/jaar vervoerd moet worden via de waterweg. Wanneer hieraan niet voldaan wordt moet Wienerberger een boete betalen. Mevrouw Ory deelt mee dat momenteel gewerkt wordt aan de PPS-regeling voor de tweede kade.
  - De heer Happaerts vraagt of voormelde tonnages gehaald worden.
  - Mevrouw Ory antwoordt dat dit momenteel nog niet het geval is, aangezien er een deel nog niet vergund is.
- Op vraag van een deskundige legt mevrouw Ory uit dat er twee grote stappen zijn in de rookgasreiniging, nl. een droge reiniging om de S en F te reduceren en een thermische naverbrander om de geurcomponenten en de VOC te verwijderen. Mevrouw Ory stelt ook dat er twee types binnenmuursteen geproduceerd zullen worden, nl. een lichtgewichtsteen en een zware steen voor de dragende muren. De lichtgewichtsteen bevat vrij veel kalk en papiervezel waarbij S en F gedeeltelijk gereduceerd worden en waarvoor 1 droge rookgasreiniging voldoende is. De zware steen bevat minder kalk en papiervezel waarbij meer S en F vrijkomt. Daarom wordt er een bijkomende droge rookgasreiniger geplaatst om het S en F te reduceren.
  - Een deskundige vraagt of er ook geurhinder is.
  - Mevrouw Ory antwoordt dat er in de drogerij in het verleden een geurprobleem was. Daarom wordt een bijkomende schouw aangevraagd en wordt verneveling toegepast. In de drogerij komt er geen S en F vrij.

## 2. Omschrijving en rubrieken

- Door de AMV wordt opgemerkt dat in het totale vermogen van de steenbakkerij nog de installaties van de laad- en losplaats zijn opgenomen, meer bepaald een transportunit van de silo's van de losplaats naar de silo's van de productiehal met een vermogen van 90 kW, een transportband voor aan- en afvoer van producten tussen de fabriek en de loskade met een vermogen van 90 kW en een transportsysteem voor aanvoer van bakstenen naar de loskade met een vermogen van 180 kW gevraagd. Aangezien deze transportsystemen vervangen worden door een weg met tunnel, dienen deze niet langer vergund te worden. De nieuwe totale drijfkracht van de steenbakkerij bedraagt bijgevolg 7.643,64 kW i.p.v. de gevraagde 8.003,64 kW. De omschrijving wordt aangepast.
- Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken worden behouden.

## 3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Het advies van DRV werd niet ontvangen en wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- Het bedrijf is gelegen in industriegebied en is principieel in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften.
- Volgens bijlage G2 van het aanvraagformulier werd er op 20 mei 2013 (moet volgens Wienerberger 2014 zijn) bij het schepencollege een stedenbouwkundige vergunning gevraagd voor "uitbreiding tasveld, afbraak loods, afbraak huis, tunnel, omlegging jaagpad, afbraak fabriek, bouw nieuwe loods, wielwasinstallatie, rookgasreiniger + schouw". Deze vergunning wordt verwacht midden september 2014.
- De aanvraag is principieel stedenbouwkundig verenigbaar.

## 4. Openbaar onderzoek – bezwaren:

- Er werd 1 bezwaarschrift ingediend m.b.t.
  - stofhinder;
  - geluidshinder door rollend materieel;en waarin wordt gevraagd om volgende voorwaarden op te leggen:
  - een sprinklerinstallatie die geïnstalleerd én gebruikt wordt, maar ook regelmatig gecontroleerd wordt (stofbeheersing);

- het verbieden dat chemische additieven in bulk worden aangevoerd (alleen zakken of vaten toestaan) (stofbeheersing en luchtverontreiniging);
  - strenge geluidsnormen opleggen aan de vervoersmiddelen die gebruikt gaan worden aan de laad- en loskade en in de tunnels. De goede technische staat van de transportvoertuigen afdwingen door éénduidige meetcriteria vast te leggen (geluidshinder en milieuvervuiling);
  - heuvel en groenscherm zo hoog en dicht mogelijk maken aan Waterkant en Schransstraat door bepaalde planten én geluidschermen te verplichten (stof- en geluidshinder);
  - het gebruik van de laad- en loskade verplicht beperken tot werkdagen tussen 7u en 19u (bewaken van de nachtrust van de omwonenden).
- Voor de beoordeling van het stof- en geluidsaspect wordt verwezen naar de adviezen van de AMV en het college van burgemeester en schepenen. De PMVC is van oordeel dat de bijzondere voorwaarden, zoals voorgesteld in punt 9.c hieronder, voldoende tegemoetkomen aan de bezwaarelementen.

#### 5. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van de ALHRMG werd niet ontvangen en wordt geacht stilzwijgend gunstig te zijn.
- De AMV adviseert ongunstig voor de vraag om aan vulgronden te mogen lossen tussen 6u en 7u via de westelijke kade 2 en voor het transport met dumpers, enkel tijdens werkdagen voor maximaal 3 maanden/jaar. De AMV motiveert dit als volgt:  
Tussen 6u en 7u komen de gevraagde transportbewegingen overeen met situatie 1 uit de geluidstudie. Hieruit blijkt dat de geluidsnormen ter hoogte van de nabijgelegen woningen met respectievelijk 3 dB(A) (Mpt A), 4 dB(A) (Mpt 3) en 6 dB(A) (Mpt 2 en 1) overschreden worden. Deze overschrijdingen worden door de erkend geluidsdeskundige genuanceerd door te stellen dat de berekende gegevens geldig zijn in een worst-case scenario, waarbij alle aangenomen activiteiten simultaan in werking zijn. Bovendien wordt gesteld dat het heersende omgevingsgeluid ten gevolge van het wegverkeer reeds zeer hoog ligt vanaf 6u 's morgens en ook tijdens de avondperiode. In de praktijk zal het er volgens de geluidsdeskundige dus op neerkomen dat het resulterend geluid ten opzichte van de huidige situatie inclusief wegverkeer niet significant zal toenemen tussen 6u en 7u. Dit wordt echter niet onderbouwd door de berekeningen. Er wordt niet aangetoond dat de geluidsnormen gerespecteerd kunnen worden. Indien de aanvoer van aan vulgronden pas zou plaatsvinden vanaf 7u, kunnen de geluidsnormen tussen 6u en 7u wel gerespecteerd worden.
- Tijdens het horen stelt de vertegenwoordiger van de exploitant dat het lossen van de zware schepen afhankelijk is van de getijdenwerking van de Rupel. Er wordt ook aangehaald dat voormelde geluidstudie uit gaat van het worstcasescenario waarin om 6u 's ochtends nooit gewerkt wordt. Men stelt daarom voor om gedurende de eerste 6 maanden met maandelijkse geluidsmetingen aan te tonen dat voldaan kan worden aan de Vlarengeluidsnormen. Zoniet, zal het transport van gepalettiseerde goederen met heftrucks geschrapt worden tussen 6u en 7u.
  - De PMVC kan zich vinden in dit voorstel van de exploitant en stelt voor om de gevraagde afwijking te verlenen, mits aanvulling met bovenstaand voorstel.
- De AMV adviseert ongunstig voor de vraag tot afwijking van artikel 5.15.0.6 §1 van Vlarengeluid II m.b.t het uitvoeren van rustversturende activiteiten. De AMV is van oordeel dat het toegelaten is om gedurende 24u per dag te werken en te exploiteren zolang te allen tijde voldaan wordt aan de geldende Vlarengeluidsnormen. Rustversturende werkzaamheden zijn niet toegelaten. De AMV is bijgevolg van mening dat het niet noodzakelijk is een afwijking op dit artikel te verlenen.
- De PMVC volgt het standpunt van de AMV.
- Voor het overige volgt de PMVC de gunstige adviezen.

#### 6. Toepasselijke BREF's

- BREF "Best Available Techniques Reference Document on the Ceramic Manufacturing Industry";
- BBT-studie "Best Beschikbare Technieken voor Kleiverwerkende Nijverheid";
- BREF "Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage";

- BREF General Principles of Monitoring (juli 2003);
- BREF Energy Efficiency (februari 2009).

#### 7. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten niet relevant is.
  - De nv Waterwegen en Zeekanaal laat hierover nog weten dat de aanvraag niet is gelegen in overstromingsgevoelig gebied, recent overstroomde gebieden of risicozone voor overstromingen; dat er geen problemen m.b.t. overstromingsgevoeligheid verwacht worden en dat de aangevraagde rubrieken, indien de milieuregelgeving nageleefd wordt, vermoedelijk geen negatieve impact hebben op het watersysteem van de Rupel.

#### 8. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 17 november 2031, samenvallend met de eindtermijn van de vergunning van 17 november 2011, en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- De vraag tot afwijking van artikel 5.15.0.6 §1 van Vlarem II dient zonder voorwerp te worden verklaard.

#### 9. Voorwaarden

##### a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

##### b. Sectorale voorwaarden:

- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.17.5
- Hout - algemene bepalingen: afdeling 5.19.1
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken - algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Productie van glas of rotsvezels en glaswol, fabricage van glas (plat, hol en speciaal glas) en fabricage van grove keramiek: afdeling 5.20.4
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen: afdeling 5.30.0
- Inrichtingen voor de fabricage van keramische producten: afdeling 5.30.1
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Stookinstallaties - immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4

##### c. Bijzondere voorwaarden:

Volgende bijzondere voorwaarden, zoals voorgesteld door de AMV kunnen opgelegd worden:

1. Al het vrachtverkeer van de fabriek naar de overslagplaats ten zuiden van de Nieuwstraat en terug zal steeds via een wielwasinstallatie passeren.
  - Deze voorwaarde kan bij voorwaarde 19 gevoegd worden van het schepencollege.
2. Op regelmatige basis dient de wegenis op het terrein met een veeginstallatie gereinigd te worden. Bij langdurig droge periodes wordt de wegenis besproeid i.p.v. gereinigd.

- Deze voorwaarde kan bij voorwaarde 19 gevoegd worden van het schepencollege.
- 3. De tunnelmonden van de tunnel onder de Nieuwstraat worden voorzien van absorberende panelen opdat hier geen klankkast wordt gecreëerd.
- 4. In afwijking van art. 5.2.1.2, §2 van Vlarem II dient geen geijkte weegbrug te worden geplaatst. De geleverde afvalstoffen worden gewogen op de geijkte weegbrug van de leverancier en de gegevens worden bijgehouden in een register.
- 5. In afwijking van art. 5.2.1.5, §2 van Vlarem II dient rond het deel van de inrichting ten zuiden van de Nieuwstraat geen 2 m hoge afsluiting geplaatst te worden.
- 6. In afwijking van art. 5.2.1.5, §5 van Vlarem II en aansluitend op de afwijking verkregen in het besluit MLWV/2012-12, worden de groenschermen aangeplant zoals aangeduid op de uitvoeringsplannen van 25.04.2014 gevoegd bij deze aanvraag. Bufferzone 6 (nummering volgens vergunningsaanvraag) mag, van zuid naar noord, verlopen van 4 m breed over 6 m breed naar 8 m breed. In de noordoostelijke hoek van bufferzone 8 (nummering volgens vergunningsaanvraag) mag een ecologische buffervijver aangelegd worden zodat de breedte daar niet overal 5 m zal zijn.
- 7. De groenzones worden ingericht volgens de studie van Royal Haskoning met referentie 9Y1370/N/903092/DenB van 1 april 2014.
- 8. Het moet mogelijk worden gemaakt dat fauna (amfibieën, bever,..) de Nieuwstraat en de oprit van het bedrijventerrein ongestoord kan kruisen. Tussen de corridors 4, 8 en 1 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dienen de nodige functionele verbindingen voorzien te worden.
- 9. De kruising van het jaagpad met de ondertunneling dient zodanig te worden uitgevoerd dat faunamigratie mogelijk is.
- 10. Om de onderlinge connectiviteit binnen en tussen de corridors te garanderen is het noodzakelijk om ter hoogte van functionele doorsteken minstens op een oordeelkundige wijze een opvanggoot of gelijkaardige maatregelen te voorzien waardoor fauna op een veilige manier de doorsteek kan dwarsen. Dit is minstens noodzakelijk tussen de corridors 1 en 6, 1 en 2 en binnen de corridors 3 en 5 (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
- 11. Om de dieren te geleiden naar de corridors 4 en 10 wordt op de grens van de zones 9 en 5 met de stapelzone een laag fijnmazig ecoraster geplaatst. Een dergelijk raster of een evenwaardige infrastructuur wordt ook langsheen corridor 4 voorzien (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
- 12. Gezien de aanwezigheid van de rugstreeppad in corridor 10 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient deze corridor eveneens verder functioneel te worden gemaakt voor de rugstreeppad.
- 13. Het kruisen van de Nieuwstraat (aansluitend op corridor 10, nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient op voldoende functionele wijze en over de volledige breedte van de bevercorridor te worden opgevangen door minstens verschillende tunnels/duikers te voorzien in functie van doelsoorten als bever, otter en amfibieën.

Volgende bijzondere voorwaarde, zoals voorgesteld door de AMV, wordt niet weerhouden door de PMVC:

- 14. De aan- en afvoer van grondstoffen en afgewerkte producten via de loskade en de transporten via de tunnel onder de Nieuwstraat zijn toegelaten als volgt:
  - a. Transport van afgewerkte producten met hefrucks via de tunnel van de fabriek naar het tasveld 24u/24u, ook in het weekend en op feestdagen.
  - b. Transport van afgewerkte producten met hefrucks van het tasveld naar het schip tussen 6u en 22u, enkel op werkdagen.
  - c. Lossen van grondstoffen of afvoeren van klei via de oostelijke kade 1 en transport met dumpers van en naar de fabriek tussen 7u en 19u.
  - d. Lossen van aanvulgronden via de westelijke kade 2 en transport met dumpers tussen 7u en 19u, enkel tijdens werkdagen.

Deze voorwaarde wordt vervangen door onderstaande bijzondere voorwaarde van het college van burgemeester en schepenen:

- 15. Enkel volgende transporten kunnen plaats vinden tussen fabriek en loskade:
  - a. Het vervoer met dumpers enkel tussen 7u en 19u.

- b. Gepalettiseerde goederen via heftrucks vanuit de fabriek 24u op 24u, ook in het weekend en op feestdagen via de tunnel onder de Nieuwstraat naar het tasveld aan de overzijde van de Nieuwstraat
  - c. Gepalettiseerde goederen via heftrucks van op het tasveld naar de kade van 6u - 22u enkel op weekdays.
  - d. De aanvoer van gronden, voor de opvulling van de groeve, kan op weekdays vanaf 6u 's ochtends tot 18u wanneer tussen 7u en 19u niet voldoende uren beschikbaar zijn wegens de getijden. Dit kan voor maximaal 3 maanden per jaar op voorwaarde dat deze dagen op voorhand aan de milieudienst van de gemeente Rumst en aan de milieu-inspectie worden gemeld.
    - De PMVC stelt voor om in punt 15.d '3 maanden' te vervangen door '90 dagen', gelet dat het geen aaneengesloten periode betreft.
    - De PMVC stelt voor om bij deze bijzondere voorwaarde bijkomend het volgende op te nemen:  
"Gedurende de eerste 6 maanden na het in dienst nemen van het gelijktijdig aanvoeren van gronden voor de opvulling van de groeve en het transport met heftrucks van gepalettiseerde goederen dient de exploitant aan de hand van minstens 6 akoestische metingen aan te tonen dat beide activiteiten gelijktijdig Vlare-conform geëxploiteerd kunnen worden. Indien er niet voldaan kan worden, moet er een aangepaste werkwijze voorgesteld worden, zodat er wel Vlare-conform geëxploiteerd kan worden. Deze gegevens dienen in 4 exemplaren overgemaakte te worden aan de vergunningverlenende overheid die ze ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en het schepencollege en ter informatie aan de AMI."
16. De tunnelmonden van de tunnel moeten voorzien worden van absorberende panelen.
- Deze voorwaarde moet niet opgelegd worden en wordt ondervangen door de derde bijzondere voorwaarde van de AMV.
17. De voorgestelde kranen, heftrucks en dumpers zijn van het geluidsarme type zijn en voldoen aan alle Europese richtlijnen.
- Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
18. Van zodra de nieuwe activiteiten in uitvoering zijn in de loods aan de Schransstraat dient er een geluidsmeting te gebeuren om de geluidsproductie te toetsen aan de geldende normen. Deze loods dient te worden gerenoveerd en waar nodig voorzien van akoestische isolatie in functie van de resultaten van de uitgevoerde geluidsmeting.
- De PMVC stelt voor om deze voorwaarde als volgt te formuleren:  
"Binnen 6 maanden na ingebruikname van de nieuwe activiteiten in de loods aan de Schransstraat dient er een geluidsmeting te gebeuren om de geluidsproductie te toetsen aan de geldende normen. Deze loods dient te worden gerenoveerd en waar nodig voorzien van akoestische isolatie in functie van de resultaten van de uitgevoerde geluidsmeting. Deze gegevens dienen in 4 exemplaren overgemaakte te worden aan de vergunningverlenende overheid die ze ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en het schepencollege en ter informatie aan de AMI."
19. Stofhinder ten gevolge van het laden, lossen, overladen en stockeren van minerale producten, dient zoveel mogelijk te worden vermeden om de omwonenden en de gebruikers van het jaagpad niet te hinderen. Het bedrijf zorgt voor:
- a. Het uitwerken van een systematische werkwijze bij laden, lossen, stockage en overladen om zoveel mogelijk stofhinder te vermijden
  - b. Het systematisch onderhouden van het terrein
  - c. Indien dit nodig blijkt: het gebruik van watersproeiinstallaties
    - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
20. Er dient minimaal 20% streekeigen groenblijvende beplanting (zoals huls of taxus) te worden voorzien in de groenbuffer tussen de Schansstraat/waterkant en de loods in de Nieuwstraat.
- De PMVC stelt voor om deze voorwaarde als volgt te formuleren:  
"Onverminderd de bepalingen in de stedenbouwkundige vergunning, dient er een minimaal 20% streekeigen groenblijvende beplanting (zoals huls of taxus) te worden

voorzien in de groenbuffer tussen de Schansstraat/waterkant en de loods in de Nieuwstraat."

De nv Waterwegen en zeekanaal, afdeling Zeeschelde vraagt om:

21. Gelet op het huidige gebruik van de waterweg door de nv Wienerberger en gelet op het toekomstige gebruik van de waterweg en de uitbreiding van de kaaimuur, het watergebonden karakter van de nv Wienerberger te verankeren in de milieuvergunning conform art. 3.3.0.1.&3 van Vlarem: "in zoverre een inrichting langsheen of in de nabijheid van een waterweg is gelegen, kan in de milieuvergunning worden bepaald dat een minimum percentage van de aan- en afvoer van grondstoffen en of producten naar en van de inrichting moet gebeuren via de waterweg"

- De PMVC is van oordeel dat de aan- en afvoer van grondstoffen via de waterweg voldoende geregeld wordt via de PPS-regeling, zodat hieromtrent geen bijkomende bijzondere voorwaarde moet opgelegd worden. De PMVC stelt wel voor om in de overwegingen van het besluit te verwijzen naar de betreffende PPS-regeling.

De door het schepencollege voorgestelde voorwaarde om de voorwaarden van de brandweer van Boom in de vergunning op te leggen wordt niet gevolgd. Deze moeten tot stand komen in overleg tussen de brandweer en de exploitant;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied volgens het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de aan- en afvoer van grondstoffen via de waterweg voldoende geregeld wordt via de PPS-regeling;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning toe te staan voor een termijn verstrijkend op 17 november 2031, behalve wat betreft de vraag tot afwijking van artikel 5.15.0.6§1;

**B E S L U I T:**

**ARTIKEL 1 - Voorwerp**

§1 Aan de nv Wienerberger , gevestigd Kapel ter Bede 121 te 8500 Kortrijk, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een steenbakkerij, gelegen Nieuwstraat 44 - 59 te 2840 Rumst, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 1-C-187E2, 1-C-192X, 2-B-164V, 2-B-194M2, 2-B-199Y2, 2-B-199A3, 2-B-199B3, 2-B-199G3, 2-B-199H3, 2-B-200W, 2-B-206V, 2-B-207B2, 2-B-207C2 en 2-B-207D2, te veranderen door toevoeging van percelen 200W, 206V, 207B2, 207C2, 207D2, vergund aan de nv Porotherm Wall System, en van percelen 199G3, 199H3 en 199A3(deel), en door wijziging en uitbreiding, o.a. met de vergunde inrichtingen aan de nv Porotherm Wall System, als volgt:

uitbreiding met:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 270 m<sup>3</sup>/jaar tot een totaal van 1.950 m<sup>3</sup>/jaar via een septische put in de openbare riolering (LP1) en van 450 m<sup>3</sup>/jaar in de openbare riolering (LP2 – voorheen vergund aan Porotherm) (totaal 2.400 m<sup>3</sup>/jaar) (3.2.2.a);
- twee transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA en 630 kVA , voorheen vergund aan Porotherm, tot een totaal van 4 transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA, 630 kVA en 2x 800 kVA (12.2.1);
- stalplaatsen voor 10 bedrijfsvoertuigen tot een totaal van 25 (15.1.1);
- een wielwasinstallatie zodat de inrichting beschikt over een wasplaats voor < 10 voertuigen per dag en een wielwasinstallatie (15.4.1),
- luchtcompressoren en airco-installaties met een vermogen van 70 kW, voorheen vergund aan Porotherm, en met 3 airco-installaties met een vermogen van 4 kW elk tot een totaal van 531 kW (16.3.1.2);
- de opslag van 100 ton houten paletten, voorheen geëxploiteerd door Porotherm (niet-vergunningsplichtig), tot een totaal van 600 ton (19.6.1.b);
- een stoomketel met een inhoud van 6.660 liter (39.1.3);
- een brander voor de drogerij op gas met een vermogen van 3.000 kW en een brander bij de stoomketel op gas met een vermogen van 1.815 kW tot een totaal van 38.823 kW (43.1.3 – 43.4), de toelating tot bijkomende emissie van CO<sub>2</sub>;

wijziging als volgt:

- verwijderen van de opslag van 43.000 kg lijmen, voorheen vergund aan Porotherm; behoud van de opslag van 30.000 kg supercalco, voorheen vergund aan Porotherm (17.3.3.2.a);
- verwijderen van de bovengrondse tank voor de opslag van 5.000 liter mazout, voorheen vergund aan Porotherm, verplaatsing van een bovengrondse tank voor de opslag van 8.700 liter mazout en behoud van de opslag van 19.400 liter P3-producten (2x 8.700 liter mazout en 2x 1.000 liter afvalolie in bovengrondse tanks) (17.3.6.1.b);
- wijziging van de mengeling en van het jaarverbruik van de mengeling voor het vervaardigen van keramische producten; de productiecapaciteit blijft 1.123 ton/dag en 410.000 ton/jaar (20.3.5.b – 30.9);
- verwijderen van 1 labo voor kwaliteitscontrole, voorheen vergund aan Porotherm, zodat nog 1 labo overblijft (24.4);
- verwijderen van een aantal toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen met een vermogen van 7,8 kW, voorheen vergund aan Porotherm; behoud van de toestellen met een totaal vermogen van 55 kW (29.5.2.1.a);
- verwijderen van de mortel- en betonmortelmenger met een vermogen van 30 kW, voorheen vergund aan Porotherm; rubriek 30.3.b is niet meer van toepassing;

wijziging en uitbreiding als volgt:

- verwijderen van de opslag van 406 liter gassen in verplaatsbare recipiënten, voorheen vergund aan Porotherm, en van de opslag van 300 liter zuurstof en 200 liter acetyleen; uitbreiden met de opslag van 300 liter argon tot een totaal van 2.119 liter gassen in verplaatsbare recipiënten (400 liter zuurstof, 200 liter acetyleen, 800 liter argon, 329 liter propaan (is vergund als 168 kg), 150 liter gasmengsel 40%H<sub>2</sub> en 60%HE, 70 liter mengsel

- zuurstof/stikstof, 150 liter waterstof, 20 liter mengsel carbon mono-oxide/propaan/stikstof) (16.7.2);
- verwijderen van de opslag van 800 liter olieproducten, voorheen vergund aan Porotherm, en uitbreiden met de opslag van 609 liter olie in vaten tot een totaal van 3.788 liter (17.3.7.1);
- uitbreiden met een verdeelslang, voorheen vergund aan Porotherm, tot een totaal van 2 slangen en verplaatsing van deze slang (17.3.9.2);
- verwijderen van de transportsystemen over de Nieuwstraat met een totale drijfkracht van 360 kW en uitbreiden met een droge rookgasreiniger en drogerijventilatoren met een totale drijfkracht van 575 kW tot een steenbakkerij met een totale drijfkracht van 7.643,64 kW (20.3.5.a.3.a – 30.9);
- uitbreiden met de opslag van 80 ton verpakkingsfolie in openlucht; verwijderen van de opslag van 100 ton kunststof, voorheen vergund aan Porotherm; uitbreiden met de opslag van 100 ton wikkelfolie in openlucht, voorheen vergund aan Porotherm (totaal 180 ton) (23.3.1.a);
- verwijderen van de assemblagelijnen voor muurelementen met een vermogen van 200 kW, voorheen vergund aan Porotherm, en uitbreiden met inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten (zeef- en walswerken) met een vermogen van 945 kW (30.1.3);
- correctie van de oppervlakten voor de opslag van minerale producten, voorheen vergund aan Wienerberger en Porotherm, en uitbreiden met de oppervlakte, vergund aan Porotherm, tot een totaal van 11 ha (30.10.2);

Vlarem-rubricering: 3.2.2.a – 12.2.1 – 15.1.1 – 15.4.1 – 16.3.1.2 – 16.7.2 – 17.3.3.2.a – 17.3.6.1.b – 17.3.7.1 – 17.3.9.2 – 19.6.1.b – 20.3.5.a.3.a – 20.3.5.b – 23.3.1.a – 24.4 – 29.5.2.1.a – 30.1.3 – 30.9 – 30.10.2 – 39.1.3 – 43.1.3 – 43.4;

De steenbakkerij zal voortaan omvatten:

- de verwerking en opslag van max. 4.500 ton papiervezel (2.2.5.e.2);
- de meeverbranding en opslag van max. 500 ton onbehandeld houtafval, met een nominaal thermisch vermogen van 39,6 MW (2.3.4.2.a.1.2);
- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 1.950 m<sup>3</sup>/jaar via een septische put in de openbare riolering (LP1) en van 450 m<sup>3</sup>/jaar in de openbare riolering (LP2) (totaal 2.400 m<sup>3</sup>/jaar) (3.2.2.a);
- 4 transformatoren met een respectievelijk vermogen van 250 kVA, 630 kVA en 2x 800 kVA (12.2.1);
- 5 transformatoren met een nominaal vermogen van resp. 1x 1.250 kVA en 4x 1.600 kVA (12.2.2);
- een stalplaats voor 25 voertuigen (15.1.1);
- een herstelwerkplaats voor motorvoertuigen met een hefbrug en een schouwput (15.2);
- een wielwasinstallatie en een wasplaats voor het wassen van minder dan 10 voertuigen per dag (15.4.1);
- luchtcompressoren en airco-installaties met een totaal vermogen van 531 kW (16.3.1.2);
- de opslag van totaal 2.119 liter gasen in verplaatsbare recipiënten (400 liter zuurstof, 200 liter acetyleen, 800 liter argon, 329 liter propaan, 150 liter gasmengsel 40%H<sub>2</sub> en 60%HE, 70 liter mengsel zuurstof/stikstof, 150 liter waterstof, 20 liter mengsel carbon mono-oxide/propaan/stikstof) (16.7.2);
- opslag van 30.000 kg supercalco in een silo (17.3.3.2.a);
- de opslag van 19.400 liter P3-producten (2x 8.700 liter mazout en 2x 1.000 liter afvalolie in bovengrondse tanks) (17.3.6.1.b);
- de opslag van 3.788 liter olie in vaten (17.3.7.1);
- twee brandstofverdeelininstallaties met 1 verdeelslang elk (17.3.9.2);
- opslag van 105 liter/kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- de opslag van 600 ton houten paletten in openlucht (19.6.1.b);
- een steenbakkerij met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 7.643,64 kW en met een productiecapaciteit van 1.123 ton/dag en 410.000 ton/jaar (20.3.5.a.3.a – 20.3.5.b – 30.9);

- de opslag van 180 ton verpakkingsfolie in open lucht (23.3.1.a);
- een labo voor kwaliteitscontrole (24.4);
- diverse metaalbewerkingstoestellen met een totale drijfkracht van 55 kW (29.5.2.1.a);
- 2 ontvettingsbaden met een inhoud van elk 60 liter (totaal: 120 liter) (29.5.7.1.a.1);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten (zeef- en walswerken) met een vermogen van 945 kW (30.1.3);
- de opslag van max. 11 ha minerale producten en afgewerkte producten (30.10.2);
- een stoomketel met een inhoud van 6.660 liter (39.1.3);
- stookinstallaties op gas met een totaal warmtevermogen van 38.823 kW (43.1.3 – 43.4),  
+ toelating tot emissie van CO<sub>2</sub>.

§2. De vraag tot afwijking van artikel 5.15.0.6 §1 van Vlare II wordt zonder voorwerp verklaard.

#### **ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning**

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, §4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

#### **ARTIKEL 3 – Voorwaarden**

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

##### **a. Algemene voorwaarden:**

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

##### **b. Sectorale voorwaarden:**

- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3

- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.17.5
- Hout - algemene bepalingen: afdeling 5.19.1
- Industriële inrichtingen die luchtverontreiniging kunnen veroorzaken - algemene bepalingen: afdeling 5.20.1
- Productie van glas of rotsvezels en glaswol, fabricage van glas (plat, hol en speciaal glas) en fabricage van grove keramiek: afdeling 5.20.4
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen: afdeling 5.30.0
- Inrichtingen voor de fabricage van keramische producten: afdeling 5.30.1
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Stookinstallaties - immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4

c. Bijzondere voorwaarden:

1. De tunnelmonden van de tunnel onder de Nieuwstraat worden voorzien van absorberende panelen opdat hier geen klankkast wordt gecreëerd.
2. In afwijking van art. 5.2.1.2, §2 van Vlarem II dient geen geijkte weegbrug te worden geplaatst. De geleverde afvalstoffen worden gewogen op de geijkte weegbrug van de leverancier en de gegevens worden bijgehouden in een register.
3. In afwijking van art. 5.2.1.5, §2 van Vlarem II dient rond het deel van de inrichting ten zuiden van de Nieuwstraat geen 2 m hoge afsluiting geplaatst te worden.
4. In afwijking van art. 5.2.1.5, §5 van Vlarem II en aansluitend op de afwijking verkregen in het besluit MLWV/2012-12, worden de groenschermen aangeplant zoals aangeduid op de uitvoeringsplannen van 25 april 2014 gevoegd bij deze aanvraag. Bufferzone 6 (nummering volgens vergunningsaanvraag) mag, van zuid naar noord, verlopen van 4 m breed over 6 m breed naar 8 m breed. In de noordoostelijke hoek van bufferzone 8 (nummering volgens vergunningsaanvraag) mag een ecologische buffervijver aangelegd worden zodat de breedte daar niet overal 5 m zal zijn.
5. De groenzones worden ingericht volgens de studie van Royal Haskoning met referentie 9Y1370/N/903092/DenB van 1 april 2014.
6. Het moet mogelijk worden gemaakt dat fauna (amfibieën, bever,..) de Nieuwstraat en de oprit van het bedrijventerrein ongestoord kan kruisen. Tussen de corridors 4, 8 en 1 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dienen de nodige functionele verbindingen voorzien te worden.
7. De kruising van het jaagpad met de ondertunneling dient zodanig te worden uitgevoerd dat faunamigratie mogelijk is.
8. Om de onderlinge connectiviteit binnen en tussen de corridors te garanderen is het noodzakelijk om ter hoogte van functionele doorsteken minstens op een oordeelkundige wijze een opvanggoot of gelijkaardige maatregelen te voorzien waardoor fauna op een veilige manier de doorsteek kan dwarsen. Dit is minstens noodzakelijk tussen de corridors 1 en 6, 1 en 2 en binnen de corridors 3 en 5 (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
9. Om de dieren te geleiden naar de corridors 4 en 10 wordt op de grens van de zones 9 en 5 met de stapelzone een laag fijnmazig ecoraster geplaatst. Een dergelijk raster of een evenwaardige infrastructuur wordt ook langsheen corridor 4 voorzien (nummering volgens de vergunningsaanvraag).
10. Gezien de aanwezigheid van de rugstreeppad in corridor 10 (nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient deze corridor eveneens verder functioneel te worden gemaakt voor de rugstreeppad.
11. Het kruisen van de Nieuwstraat (aansluitend op corridor 10, nummering volgens de vergunningsaanvraag) dient op voldoende functionele wijze en over de volledige breedte van

- de bevercorridor te worden opgevangen door minstens verschillende tunnels/duikers te voorzien in functie van doelsoorten als bever, otter en amfibieën.
12. Enkel volgende transporten kunnen plaats vinden tussen fabriek en loskade:
    - a. Het vervoer met dumpers enkel tussen 7u en 19u.
    - b. Gepalettiseerde goederen via heftrucks vanuit de fabriek 24u op 24u, ook in het weekend en op feestdagen via de tunnel onder de Nieuwstraat naar het tasveld aan de overzijde van de Nieuwstraat.
    - c. Gepalettiseerde goederen via heftrucks van op het tasveld naar de kade van 6u - 22u enkel op weekdays.
    - d. De aanvoer van gronden, voor de opvulling van de groeve, kan op weekdays vanaf 6u 's ochtends tot 18u wanneer tussen 7u en 19u niet voldoende uren beschikbaar zijn wegens de getijden. Dit kan voor maximaal 90 dagen per jaar op voorwaarde dat deze dagen op voorhand aan de milieudienst van de gemeente Rumst en aan de milieu-inspectie worden gemeld.
  13. Gedurende de eerste 6 maanden na het in dienst nemen van het gelijktijdig aanvoeren van gronden voor de opvulling van de groeve en het transport met heftrucks van gepalettiseerde goederen dient de exploitant aan de hand van minstens 6 akoestische metingen aan te tonen dat beide activiteiten gelijktijdig Vlare-conform geëxploiteerd kunnen worden. Indien er niet voldaan kan worden, moet er een aangepaste werkwijze voorgesteld worden, zodat er wel Vlare-conform geëxploiteerd kan worden. Deze gegevens dienen in 4 exemplaren overgemaakte te worden aan de vergunningverlenende overheid die ze ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en het schepencollege en ter informatie aan de AMI.
  14. De voorgestelde kranen, heftrucks en dumpers zijn van het geluidsarme type zijn en voldoen aan alle Europese richtlijnen.
  15. Binnen 6 maanden na ingebruikname van de nieuwe activiteiten in de loods aan de Schransstraat dient er een geluidsmeting te gebeuren om de geluidsproductie te toetsen aan de geldende normen. Deze loods dient te worden gerenoveerd en waar nodig voorzien van akoestische isolatie in functie van de resultaten van de uitgevoerde geluidsmeting. Deze gegevens dienen in 4 exemplaren overgemaakte te worden aan de vergunningverlenende overheid die ze ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en het schepencollege en ter informatie aan de AMI.
  16. Stofhinder ten gevolge van het laden, lossen, overladen en stockeren van minerale producten, dient zoveel mogelijk te worden vermeden om de omwonenden en de gebruikers van het jaagpad niet te hinderen. Het bedrijf zorgt voor:
    - a. Het uitwerken van een systematische werkwijze bij laden, lossen, stockage en overladen om zoveel mogelijk stofhinder te vermijden;
    - b. Het systematisch onderhouden van het terrein;
    - c. Indien dit nodig blijkt: het gebruik van watersproeiinstallaties;
    - d. Het vrachtverkeer van de fabriek naar de overslagplaats ten zuiden van de Nieuwstraat en terug zal steeds via een wielwasinstallatie passeren;
    - e. Op regelmatige basis dient de wegenis op het terrein met een veeginstallatie gereinigd te worden. Bij langdurig droge periodes wordt de wegenis besproeid i.p.v. gereinigd.
  17. Onverminderd de bepalingen in de stedenbouwkundige vergunning, dient er een minimaal 20% streekeigen groenblijvende beplanting (zoals huls of taxus) te worden voorzien in de groenbuffer tussen de Schansstraat/waterkant en de loods in de Nieuwstraat.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlare II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlare II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlare II is te raadplegen op de Milieunavigators, via de link:  
<https://nnavigator.emis.vito.be/>

**ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname**

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

**ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn**

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
  - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
  - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 17 november 2031, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning met kenmerk MLAV1/11-188 d.d. 17 november 2011.

**ARTIKEL 6** - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

**ARTIKEL 7 -**

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18<sup>de</sup> en de 12<sup>de</sup> maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

**ARTIKEL 8 -**

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

**MLAV1-2013-0553**  
**nv Wienerberger**

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

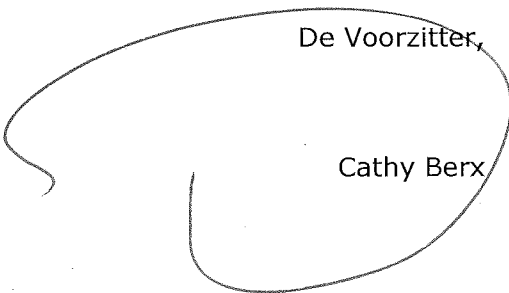
Antwerpen, in zitting van 25 september 2014.

 Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:  
De Provinciegriffier,

  
Danny Toelen

  
De Voorzitter,

Cathy Berx

16 OKT. 2014

