

Dossiernummer: OMV/2020078999

Inrichtingsnummer: 20180206-0152

**Ministerieel besluit over de omgevingsvergunningsaanvraag van de nv De Vlaamse Waterweg voor de aanleg van verharding en de verandering van een stortplaats gelegen te 9150 Kruibeke, Haagstraat z/n en 2070 Zwijndrecht, Kruibeeksesteenweg 227 en 229.**

#### OMGEVINGSVERGUNNINGSAANVRAAG

De aanvraag gaat over de aanleg van verharding en de verandering van een bestaande stortplaats door de uitbreiding met de berging van andere gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen en verontreinigde gronden en de fysisch-chemische voorbehandeling ervan.

De aanvraag heeft betrekking op terreinen gelegen te:

- voor wat betreft de stedenbouwkundige handelingen: 9150 Kruibeke en 2070 Zwijndrecht, Haagstraat z/n, kadastraal bekend als:
  - Kruibeke, afdeling 1, sectie A, perceelnummer 85H;
  - Zwijndrecht, afdeling 2, sectie C, perceelnummers 100A3 en 100Z2.
- voor wat betreft de ingedeelde inrichting of activiteit: 9150 Kruibeke, Haagstraat z/n en 2070 Zwijndrecht, Kruibeeksesteenweg 227 en 229, kadastraal bekend als:
  - Kruibeke: afdeling 1, sectie A, perceelnummers 108A, 109, 110B, 111B, 112H, 113A, 119A, 123B, 125A, 126, 127A, 127B, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 417A/2, 426A, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 438A, 83E4 en 85H en sectie B, perceelnummer 38K;
  - Zwijndrecht: afdeling 2, sectie C, perceelnummers 100A3, 100H2 en 100Z2.

De aanvraag omvat de volgende stedenbouwkundige handelingen:

| Planaanduiding    | Stedenbouwkundige handeling | Beknopte beschrijving                                          |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Wegenis Zone Zuid | Nieuwbouw of aanleggen      | Aanleg van verharde wegenis – oppervlakte 3.332 m <sup>2</sup> |

Voor een aantal elementen in het dossier geldt een vrijstelling van vergunningsplicht: het plaatsen van een wielwasinstallatie.

De aanvraag omvat voor wat de ingedeelde inrichting of activiteit betreft:

- de uitbreiding van een bestaande stortplaats met berging van andere gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen en verontreinigde gronden en de fysisch-chemische voorbehandeling ervan, de opslag van gevaarlijke stoffen en een brandstofverdeelpomp;
- de wijziging door vermindering van het uurdebiet van de lozing van afvalwater en wijziging van de waterzuivering;
- de toevoeging met het perceel te Zwijndrecht, afdeling 2, sectie C, perceelnummer 100A3 voor de aanleg van een weg en parking in betonverharding;

- de bijstelling van de bijzondere voorwaarden met betrekking tot de lozingsnormen voor afvalwater;
- de bijstelling van de milieuvoorwaarden in afwijking van artikel 5.2.4.4.2, §5, van titel II van het VLAREM met betrekking tot de hoogte van de stortlaag, artikel 5.2.4.4.4, §1, van titel II van het VLAREM met betrekking tot de tussenafdek, artikel 5.60.2 van titel II van het VLAREM met betrekking tot de mogelijkheid tot het bergen van gronden met andere waarden dan vrij hergebruik van bodemmateriële en in afwijking van artikel 3.14.2.4.6, 4° (BBT 14 b) en 14 d)) van titel III van het VLAREM in verband met de wijze (inkapselen, afzuigen, luchtbehandeling) van opslag en fysisch-chemische voorbehandeling van de afvalstoffen.

De aanvraag omvat de volgende rubrieken:

| Rubriek    | Aard                                 | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                            | Hoeveelheid +<br>eenheid              |
|------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2.2.2.a)2° | Niet meer van toepassing - schrappen | Opslag en mechanische behandeling van puin afkomstig van het opbreken van tijdelijke werfwegen. Het bewerkte puin wordt ter plaatste hergebruikt voor de aanleg van nieuwe werfwegen: een mobiele zeef- en breekinstallatie van 450 kW en een opslagcapaciteit van 5.555 m <sup>3</sup> | -                                     |
| 2.2.8.a)   | Nieuw                                | Opslag en voorbehandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie in afwachting van storten, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                                                                             | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag |
| 2.2.8.b)   | Nieuw                                | Opslag en mechanische en fysisch-chemische behandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie (solidificatie), met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                                                          | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag |
| 2.3.2.a)2° | Nieuw                                | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar niet-gevaarlijke slib, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                               | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.b)   | Nieuw                                | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar gevaarlijke slib, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                                    | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.e)2° | Nieuw                                | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.g)   | Nieuw                                | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere gevaarlijke                                                                                                                                           | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |

|            |                    |                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                 |
|------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
|            |                    | afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                                                                                                                     |                                                                 |
| 2.3.6.b)3° | Verandering        | Verondieping van de kleigroeve met circa 2.820.000 m <sup>3</sup> anorganische niet-gevaarlijke afvalstoffen met laag organisch/bioafbreekbaar gehalte                                                                                    | + 2.820.000 m <sup>3</sup>                                      |
| 2.3.6.b)5° | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                                                 | 4.000.000 m <sup>3</sup>                                        |
| 2.3.6.b)6° | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> stabiele, niet-reactieve gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                             | 4.000.000 m <sup>3</sup>                                        |
| 2.3.6.c)1° | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> gevaarlijke afvalstoffen die voldoen aan de criteria voor de aanvaarding van afvalstoffen op stortplaatsen voor gevaarlijke afvalstoffen                                      | 4.000.000 m <sup>3</sup>                                        |
| 2.3.7.c)   | Nieuw              | Tussentijdse opslag van 10.000 m <sup>3</sup> bagger- of ruimingsspecie in afwachting van behandeling                                                                                                                                     | 10.000 m <sup>3</sup>                                           |
| 2.3.9.     | Nieuw              | Storten van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 3.500 ton/dag                                                                                                                                                            | 3.500 ton/dag                                                   |
| 2.4.1.b)   | Nieuw              | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen: solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor gevaarlijke afvalstoffen met een maximale totale capaciteit van 720 ton/dag                              | 720 ton/dag                                                     |
| 2.4.3.a)2° | Nieuw              | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een capaciteit solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor niet-gevaarlijke afvalstoffen met een totale maximale capaciteit van 720 ton/dag | 720 ton/dag                                                     |
| 2.4.4.a)   | Verandering /nieuw | Toevoegen van andere afvalstoffen (niet-materiaalrecycleerbaar en quasi niet-brandbaar)                                                                                                                                                   | 0,00 ton                                                        |
| 2.4.4.b)   | Verandering        | Toevoegen van andere afvalstoffen (niet-materiaalrecycleerbaar en quasi niet-brandbaar)                                                                                                                                                   | 0,00 ton                                                        |
| 2.4.5.     | Nieuw              | De tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1.                                                                                                         | 720,00 ton<br>10.000 ton<br>(zie opmerkingen onderaan de tabel) |
| 3.6.3.2°   | Verandering        | Vermindering van het maximum uurdebiet met 50 m <sup>3</sup> /u en aanpassen omschrijving waterzuiveringsinstallatie (vervangen van twee mobiele                                                                                          | - 50,00 m <sup>3</sup> /u                                       |

|                  |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |
|------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                  |             | waterzuiveringsinstallaties door één (mobiele) waterzuiveringsinstallatie)                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |
| 6.5.1°           | Nieuw       | Brandstofverdeelinstallatie van diesel voor motorvoertuigen met 2 verdeelslangen                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2 verdeelslangen |
| 17.3.2.1.1.1° b) | Nieuw       | Opslag van 20.000 l (16,660 ton) diesel                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 16,66 ton        |
| 17.3.4.3°        | Nieuw       | Opslag van maximaal 108.000 kg stabilisatiemiddelen op basis van assen (GHS05), bijvoorbeeld Eco-lime en Calstarite, en opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                                                                                                                                      | 110,90 ton       |
| 17.3.6.2°b)      | Nieuw       | De opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2,90 ton         |
| 60.2°            | Verandering | Toevoegen van het opvullen (niet enkel eindafdek) (uitgezonderd voor de eindafdek – zie opmerkingen) met licht vervuilde gronden/specie (100.000 m³), namelijk die voldoen aan 80 % van het BSN type III (code 311 en 411) wanneer het nabestemmingstype type III is, en die voldoen aan BSN type III (code 511) als het nabestemmingstype type V is | 100.000 m³       |

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

| Rubriek    | Omschrijving                                                                                                                                                                                             | Totale hoeveelheid                    | Klasse |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------|
| 2.1.1.a)2° | Tussentijdse opslag van 200.000 m³ (circa 340.000 ton) niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie en bodem die bouwtechnisch herbruikbaar is in externe werven en dijkwerken                          | 340.000 ton                           | 1      |
| 2.2.8.a)   | Opslag en voorbehandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie in afwachting van storten, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                              | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag | 3      |
| 2.2.8.b)   | Opslag en mechanische en fysisch-chemische behandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie (solidificatie), met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                           | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag | 3      |
| 2.3.2.a)2° | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar niet-gevaarlijke slib, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                | 10.000 ton                            | 1      |
| 2.3.2.b)   | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar gevaarlijke slib, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                     | 10.000 ton                            | 1      |
| 2.3.2.e)2° | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton | 10.000 ton                            | 1      |

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |   |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---|
| 2.3.2.g)   | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10.000 ton               | 1 |
| 2.3.6.b)3° | Berging van 50.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke asbesthoudende bodem, bagger- en ruimingsspecie.<br>Verondieping van de kleigroeve met circa 3.950.000 m <sup>3</sup> niet-herbruikbare verontreinigde uitgegraven bodem en reinigingsresidu van grondreinigingscentra, slib dat geproduceerd wordt bij de waterzuivering en anorganische niet-gevaarlijke afvalstoffen met laag organisch/bioafbreekbaar gehalte                                                                                | 4.000.000 m <sup>3</sup> | 1 |
| 2.3.6.b)5° | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 4.000.000 m <sup>3</sup> | 1 |
| 2.3.6.b)6° | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> stabiele, niet-reactieve gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4.000.000 m <sup>3</sup> | 1 |
| 2.3.6.c)1° | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> gevaarlijke afvalstoffen die voldoen aan de criteria voor de aanvaarding van afvalstoffen op stortplaatsen voor gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4.000.000 m <sup>3</sup> | 1 |
| 2.3.7.a)   | Verondieping van de kleigroeve met 4.761.100 m <sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare bagger- en ruimingsspecie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 4.761.100 m <sup>3</sup> | 1 |
| 2.3.7.c)   | Tussentijdse opslag van 10.000 m <sup>3</sup> bagger- of ruimingsspecie in afwachting van behandeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10.000 m <sup>3</sup>    | 2 |
| 2.4.1.b)   | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen: solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor gevaarlijke afvalstoffen met een maximale totale capaciteit van 720 ton/dag                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 720 ton/dag              | 1 |
| 2.4.3.a)2° | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen: solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor niet-gevaarlijke afvalstoffen met een totale maximale capaciteit van 720 ton/dag                                                                                                                                                                                                                                                                              | 720 ton/dag              | 1 |
| 2.4.4.a)   | Stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3.500 ton/dag            | 1 |
| 2.4.4.b)   | Stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen<br>Verondieping van de kleigroeve met circa 5.891.100 m <sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare ruimings- en baggerspecie, niet-herbruikbare uitgegraven bodem, reinigingsresidu van grondreinigingscentra, andere afvalstoffen (niet-materiaalrecycleerbaar en quasi niet-brandbaar) en 50.000 m <sup>3</sup> asbesthoudende bodem; bagger- en ruimingsspecie | 5.941.000 ton            | 1 |

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                           |   |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|
| 2.4.5.        | De tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 10.000 ton                | 1 |
| 3.6.3.2°      | Behandeling en lozing van 183.960 m <sup>3</sup> afvalwater per jaar met een maximum van 50 m <sup>3</sup> /uur via een waterzuiveringsinstallatie. Het gezuiverde afvalwater wordt geloosd in de Schelde op grondgebied Kruibeke                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 50,00 m <sup>3</sup> /uur | 2 |
| 6.4.1°        | Opslag van smeerolie met een totale opslagcapaciteit van 400 liter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 400 liter                 | 3 |
| 6.5.1°        | Brandstofverdeelinstallatie van diesel voor motorvoertuigen met 2 verdeelslangen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2 verdeelslangen          | 3 |
| 15.1.1°       | Stallen van maximaal 25 autovoertuigen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25 voertuigen             | 3 |
| 17.3.2.1.1°b) | Opslag van 20.000 l (16,660 ton) diesel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16,66 ton                 | 3 |
| 17.3.4.3°     | Opslag van maximaal 108.000 kg stabilisatiemiddelen op basis van assen (GHS05), bijvoorbeeld Eco-lime en Calstarite, en opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 110,90 ton                | 1 |
| 17.3.6.2°b)   | De opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2,90 ton                  | 2 |
| 60.2°         | Verondieping van de groeve met 120.200 m <sup>3</sup> ontwaterde, niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie of bodem. Deze specie en bodem worden gereserveerd om te gebruiken als tussenlaag of eindafdek in de groeve.<br>Het opvullen (met uitzondering van de eindafdek) met licht vervuilde gronden/specie (100.000 m <sup>3</sup> ), namelijk die voldoen aan 80 % van het BSN type III (code 311 en 411) wanneer het nabestemmingstype type III is, en die voldoen aan BSN type III (code 511) als het nabestemmingstype type V is | 220.200 m <sup>3</sup>    | 1 |
| 61.2.2°       | Tussentijdse opslag van 200.000 m <sup>3</sup> niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie en bodem die bouwtechnisch herbruikbaar is in externe werven en dijkwerken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 200.000 m <sup>3</sup>    | 2 |

(\*) Opmerkingen rubrieken:

Onder de rubrieken 2.3.2.a), b), e) en g) wordt een maximale opslagcapaciteit aangevraagd, waarbij tot de maximale opslagcapaciteit zowel de te behandelen als de behandelde afvalstoffen behoren. In het luik 'Omschrijving Voorwerp' van de aanvraag wordt deze opslagcapaciteit als volgt omschreven: "*Voorafgaand aan de voorbehandeling kan er mogelijk een tijdelijke opslag gebeuren op 2 locaties: enerzijds de verharde overslagzone en anderzijds in de stortzone zelf. De maximale hoeveelheid bedraagt 10.000 ton (1 specifieke stroom of combinatie van diverse stromen).*". Het voorwerp van de aanvraag werd in die zin aangepast.

De opslagcapaciteit onder de gevraagde rubriek 2.4.5 moet overeenstemmen met de capaciteit gevraagd onder 2.3.2.g). De beoogde opslagcapaciteit onder rubriek 2.4.5 is 10.000 ton.

Rubriek 2.3.9 ("R") is niet van toepassing op activiteiten die ook ingedeeld zijn in rubrieken 2.4 ("X", "R"). Deze dubbele indeling werd geschrapt.

Rubriek 2.4.4.a) “stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen” is ook toepasselijk op de inrichting, namelijk het storten van 3.500 ton/dag.

Bij rubriek 60.2 werd de toevoeging tussen haakjes “(niet enkel eindafdek)” geherformuleerd tot “(met uitzondering van de eindafdek)”, rekening houdend met de bepalingen van artikel 5.60.2 van titel II van het VLAREM.

#### REGELGEVEND KADER

De aanvraag wordt behandeld rekening houdend met de ter zake geldende wettelijke bepalingen, in het bijzonder het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningendecreet), het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO), het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet), het decreet van 15 juli 2016 betreffende het Integraal Handelsvestigingsbeleid (decreet IHB) en hun uitvoeringsbesluiten.

#### ONTVANKELIJKHEID EN VOLLEDIGHEID

De aanvraag werd ingediend door de nv De Vlaamse Waterweg, Lange Kievitstraat 111, 2018 Antwerpen, en per beveiligde zending verzonden en ontvangen op 15 juli 2020 en vervolledigd op 13 augustus 2020.

De aanvraag is volledig en ontvankelijk verklaard op 14 augustus 2020.

De aanvraag valt onder punt 8° van de lijst van de Vlaamse projecten vastgesteld in toepassing van artikel 2 van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning:  
*“aanvragen die betrekking hebben op monostortplaatsen voor baggerspecie en/of ruimingsspecie met een minimale capaciteit van 100.000 m³.”.*

De Vlaamse Regering is bevoegd om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot een rubriek van de Vlaamse lijst, die volgens de gewone procedure en met advies van de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie worden behandeld.

De aanvraag bevindt zich op het grondgebied van twee of meer provincies en valt onder artikel 15, §6 van het Omgevingsvergunningendecreet.

De Vlaamse Regering is bevoegd om in eerste administratieve aanleg een beslissing te nemen over aanvragen met betrekking tot een project dat op het grondgebied van twee of meer provincies is gelegen.

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme is bevoegd om op te treden voor de Vlaamse Regering met toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering.

#### HISTORIEK

De volgende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn gekend:

| Overheid <sup>(1)</sup>   | Referentie            | Datum besluit | Vervaldatum                          | Voorwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Deputatie Antwerpen       | MLAV1/08 00000379     | 27/11/2008    | 26/11/2028                           | Basisvergunning voor storten baggerspecie afkomstig van het Scheldebekken (rubriek 2.3.7.a)) en verontreinigde uitgegraven bodem afkomstig van het Scheldebekken (rubriek 2.3.6.b)3)                                                                                                                                                                              |
| MB                        | AMV/0015 0180/1001 B  | 10/07/2009    | 26/11/2028                           | bevestiging in beroep van de basisvergunning                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Deputatie Antwerpen       | MLVER-2014-0090       | 30/10/2014    | 26/11/2028                           | mededeling verandering: de vermelding 'afkomstig van het Scheldebekken' werd geschrapt. Uitbreiding rubriek 2.3.6.b)3 met 25.000 m <sup>3</sup> niet-reinigbare gronden en residu's van grondreinigingscentra tot 75.000 m <sup>3</sup>                                                                                                                           |
| Deputatie Antwerpen       | MLAV1-2015-0259       | 18/02/2016    | 26/11/2028 en 18/02/2018 voor lozing | weigering van de uitbreiding storten, vergunning voor mechanische behandeling puin en lozing afvalwater via twee mobiele waterzuiveringsinstallaties met lozingsdebiet van 100 m <sup>3</sup> /uur                                                                                                                                                                |
| MB                        | AMV/0001 50180/100 5B | 08/09/2016    | 26/11/2028                           | vergunning in beroep voor uitbreiding met storten van niet-herbruikbare verontreinigde uitgegraven bodem, reinigingsresidu van grondreinigingscentra en slib van de afvalwaterzuivering met een volume van 233.750 m <sup>3</sup> tot een totaal van 308.750 m <sup>3</sup> (2.3.6.b.3) op de monostortplaats voor baggerspecie (2.3.7.a) gelegen te Zwijndrecht. |
| Deputatie Oost-Vlaanderen | 082/46013 /58/2/A/1   | 29/01/2009    | 28/01/2029                           | Basisvergunning voor storten baggerspecie afkomstig van het Scheldebekken (rubriek 2.3.7.a)), verontreinigde uitgegraven bodem afkomstig van het Scheldebekken (rubriek 2.3.6.b)3) 50.000 m <sup>3</sup> en asbesthoudende bodem afkomstig van het Scheldebekken (de bodem komt vrij bij oeverwerken)                                                             |
| Deputatie Oost-Vlaanderen | M03/46013 /58/2/W/1   | 30/07/2009    | 28/01/2029                           | wijziging van de exploitatievoorwaarden met betrekking tot de omheining                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| MB                        | OMV_2018 094383/B     | 21/03/2019    | 26/11/2028                           | uitbreiding en samenvoeging van de vergunningen verleend in de twee provincies: berging van 50.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke asbesthoudende bodem,                                                                                                                                                                                                          |



| Overheid <sup>(1)</sup> | Referentie | Datum besluit | Vervaldatum | Voorwerp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|------------|---------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         |            |               |             | bagger- en ruimingsspecie. Verondieping van de kleigroeve met circa 1.130.000 m <sup>3</sup> niet-herbruikbare, verontreinigde uitgegraven bodem en reinigings-residu's van grondreinigingscentra. Berging van slib dat geproduceerd wordt bij de waterzuivering, verondieping van de kleigroeve met 4.761.100 m <sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare bagger- en ruimingsspecie. |

<sup>(1)</sup> MB = besluit bevoegde Vlaamse minister

#### Opmerking

Er is nog een aparte vergunning op naam van de nv Sterhoek, verleend door de minister op 29 maart 2018 (AMV/00157744/1001B). Deze vergunning heeft alleen betrekking op een gedeelte in Oost-Vlaanderen. Een bijkomend deel van de groeve op het grondgebied van de gemeente Kruibeke, namelijk een klein deel van fase B (perceelnummers 379 en 380) en fase C (de derde en laatste fase) werd vergund op naam van de nv Sterhoek voor het verondiepen met 3.500.000 m<sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare bagger- en ruimingsspecie, niet-herbruikbare verontreinigde uitgegraven bodem, reinigingsresidu's van grondreinigingscentra en slib van de lokale afvalwaterzuivering. Deze vergunning maakt geen deel uit van deze aanvraag en heeft betrekking op andere percelen dan degene die opgenomen zijn in de vergunningen verleend aan de nv Waterwegen en Zeekanaal/De Vlaamse Waterweg.

Er werden verschillende bouw- en stedenbouwkundige vergunningen verleend voor het uitvoeren van ontginningswerken en de verondieping van de groeve. Bijkomend werden stedenbouwkundige vergunningen verleend voor werken ten dienste van de uitbating van de groeve/deponie. De volgende relevante bouwvergunningen en stedenbouwkundige vergunningen zijn gekend op de locatie van de aanvraag:

| Overheid <sup>(1)</sup> | Referentie         | Datum besluit | Voorwerp                                                                                                                |
|-------------------------|--------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CBS                     | 8.00/46013/1054.10 | 29/04/2003    | het ontginnen van de kleilaag als uitbreiding van een bestaande kleigroeve                                              |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.12 | 23/08/2005    | het aanleggen van een betonnen weg                                                                                      |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.15 | 09/01/2007    | het bouwen van een slibontwateringsinstallatie                                                                          |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.17 | 01/09/2008    | het heraanvullen met grond van de bestaande groeve, het uitgraven van een nieuwe groeve en het later heraanvullen ervan |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.21 | 31/03/2010    | terreinaanlegwerken tussen Burchtstraat en Heirbaan                                                                     |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.22 | 03/12/2009    | het plaatsen van een nieuwe transportband, een bandenwas, een overslagzone, een omheining en een bureelunit             |
| CBS                     | 8.00/46013/1054.23 | -             | tijdelijk ophogen van een terrein (maximaal 9 m) met afwijking                                                          |

| Overheid <sup>(1)</sup> | Referentie               | Datum besluit | Voorwerp                                                                                                                                                                           |
|-------------------------|--------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CBS                     | 8.00/46013/<br>1054.26   | 23/05/2011    | het aanleggen van een verharding en het slopen van een gascabine                                                                                                                   |
| CBS                     | 8.00/11056/<br>386162.16 | 17/10/2012    | Terreinaanlegwerken tussen Kruibeeksesteenweg en Heirbaan te Burcht: Het verondiepen van de bestaande kleigroeve als onderdeel van de realisatie van de nabestemming natuurgebied. |
| CBS                     | 8.00/11056/<br>386162.18 | 27/04/2010    | het bouwen van 3 opslagboxen voor argexgranulaten.                                                                                                                                 |
| CBS                     | 8.00/11056/<br>386162.21 | 19/09/2012    | plaatsen van stoffilter                                                                                                                                                            |

<sup>(1)</sup> CBS= college van burgemeester en schepenen

## PLANOLOGISCHE LIGGING

### Plannen van aanleg en de ruimtelijke uitvoeringsplannen

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Sint-Niklaas – Lokeren', vastgesteld bij koninklijk besluit van 7 november 1978, gelegen in een industriegebied en een zone voor bestaande afzonderlijke leidingen.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 7.2.0 en 4.12.1 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

*"Artikel 7.2.0. De industriegebieden*

*Deze zijn bestemd voor de vestiging van industriële of ambachtelijke bedrijven. Ze omvatten een bufferzone. Voor zover zulks in verband met de veiligheid en de goede werking van het bedrijf noodzakelijk is, kunnen ze mede de huisvesting van het bewakingspersoneel omvatten. Tevens worden in deze gebieden complementaire dienstverlenende bedrijven ten behoeve van de andere industriële bedrijven toegelaten, namelijk: bankagentschappen, benzinstations, transportbedrijven, collectieve restaurants, opslagplaatsen van goederen bestemd voor nationale of internationale verkoop."*

Volgens artikel 4.12.1 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen zijn geen specifieke voorschriften van toepassing voor de zone voor bestaande afzonderlijke leidingen.

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Antwerpen', vastgesteld bij koninklijk besluit van 3 oktober 1979, gelegen in een natuurgebied en een zone voor bestaande afzonderlijke leidingen.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 13.4.3, 13.4.3.1 en 4.12.1 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt:

*"Artikel 13.4.3.*

*De groengebieden zijn bestemd voor het behoud, de bescherming en het herstel van het natuurlijk milieu.*

*Artikel 13.4.3.1.*

*De natuurgebieden omvatten de bossen, wouden, venen, heiden, moerassen, duinen, rotsen, aanslibbingen, stranden en andere dergelijke gebieden.*

*In deze gebieden mogen jagers- en vissershutten worden gebouwd voor zover deze niet kunnen gebruikt worden als woonverblijf, al ware het maar tijdelijk."*

De aanvraag is volgens het gewestplan 'Aardgasleiding : Kruibeke – Ham + Militaire domeinen', definitief vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 26 maart 1996, gelegen in natuurgebied.

In deze zone gelden eveneens de stedenbouwkundige voorschriften zoals bepaald in artikel 13.4.3 en 13.4.3.1 van het koninklijk besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en de gewestplannen.

Het gedeelte van de aanvraag dat gelegen is in Kruibeke, is gelegen binnen het bijzonder plan van aanleg (BPA) 'Sterhoek – Haaghoek', goedgekeurd bij ministerieel besluit van 29 juli 1988. Het BPA is ter hoogte van de aanvraag volledig vervangen door het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Herstructurering Kleigroeve Argex'.

Het gedeelte van de aanvraag dat gelegen is in Zwijndrecht, is gelegen binnen het BPA 'Graverij NV Sicalex "Kasteleynhoek"', goedgekeurd bij ministerieel besluit van 9 februari 2000. Het BPA is ter hoogte van de aanvraag volledig vervangen door het GRUP 'Herstructurering Kleigroeve Argex'.

De aanvraag is gelegen binnen de grenzen van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening grootstedelijk gebied Antwerpen', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009.

De aanvraag is volgens het GRUP 'Herstructurering Kleigroeve Argex', vastgesteld bij besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2012, volledig gelegen in een definitieve opslagplaats (DOP): berging van bagger- en ruimingsspecie en niet herbruikbare bodem (artikel 4) en gedeeltelijk in artikel 1 (gemengd regionaal bedrijventerrein (nabestemming)), artikel 2 (natuurgebied (nabestemming)), artikel 3 (gebied voor de winning van oppervlaktedelfstoffen met nabestemming gemengd regionaal bedrijventerrein) en artikel 5 (buffer (nabestemming)).

De stedenbouwkundige voorschriften volgens dit GRUP luiden als volgt:

*"Artikel 1. Gemengd regionaal bedrijventerrein*

*Artikel 1.1 Bestemming*

*Het gebied is bestemd als gemengd regionaal bedrijventerrein. Het bedrijventerrein is bestemd voor regionale bedrijven met de volgende hoofdactiviteiten:*

- *productie, opslag, bewerking en verwerking van goederen;*
- *productie van energie;*
- *onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten;*
- *op- en overslag, voorraadbeheer, groepage, fysieke distributie en groothandel;*
- *afvalverwerking met inbegrip van recyclage;*
- *verwerking en bewerking van mest of slib;*
- *verwerking en bewerking van oppervlaktedelfstoffen.*

*De volgende hoofdactiviteiten zijn niet toegelaten:*

- *kleinhandel;*
- *agrarische productie;*
- *autonome kantoren.*

*Alle handelingen die nodig of nuttig zijn voor de realisatie van de bestemming zijn toegelaten voor zover ze rekening houden met zuinig ruimtegebruik. Daarbij wordt minstens aandacht besteed aan:*

- *het optimaal gebruiken van de percelen, echter rekening houdend met de verplichtingen betreffende veiligheid;*

- de mogelijkheid om bepaalde diensten onder te brengen in gemeenschappelijke gebouwen op het bedrijventerrein;
- het groeperen en organiseren op het bedrijventerrein van parkeermogelijkheden voor de gebruikers en bezoekers;

*Gemeenschappelijke en complementaire voorzieningen, inherent aan het functioneren van het gemengd regionaal bedrijventerrein, zijn toegelaten.*

#### *Artikel 1.2 Gebiedsspecifieke bepalingen*

*Kantoren en toonzalen met beperkte vloeroppervlakte, ondergeschikt en gekoppeld aan de productieactiviteit van individuele bedrijven, zijn toegelaten voor zover die activiteiten geen loketfunctie hebben en geen autonome activiteiten uitmaken. De toonzalen mogen maximaal 10% van de gelijkvloerse bebouwde oppervlakte innemen, ongeacht op welk niveau de toonzalen worden ingericht, en de toonzaaloppervlakte mag maximaal 500 m<sup>2</sup> zijn.*

*Een inrichting voor de huisvesting van bewakingspersoneel van maximaal 200 m<sup>2</sup> vloeroppervlakte, geïntegreerd in het bedrijfsgebouw, is toegelaten. Indien het noodzakelijk is voor de veiligheid van het bewakingspersoneel is de niet-integratie toegelaten.*

*De minimale perceelsoppervlakte bedraagt 5000 m<sup>2</sup>.*

*Uitzonderingen zijn toegestaan voor:*

- percelen met bestaande stedenbouwkundig vergunde bedrijfsgebouwen binnen de zone;
- percelen met bedrijven die gemeenschappelijke en complementaire voorzieningen verzorgen;
- percelen met bedrijfsverzamelgebouwen;
- een beperkt aantal, dat omwille van de globale inrichting van het bedrijventerrein een kleinere terreinoppervlakte verkrijgen;
- percelen met aaneengesloten gebouwen of gebouwen die architectonisch één geheel vormen maar voor verschillende bedrijven bestemd zijn.

*De afwatering van de zone dient te gebeuren met een combinatie van collectieve open grachten, bufferbekkens of wadi's die uitmonden in of een rechtstreekse afwatering hebben naar de Schelde, indien om milieuhygiënische redenen noodzakelijk, na zuivering op de site. Demping van bestaande grachten is enkel toegestaan als het buffervolume en de infiltratiemogelijkheid van het water in deze grachten volledig gecompenseerd wordt met de aanleg van andere open grachten, bufferbekkens of wadi's.*

*Inrichtingen die vallen onder de toepassing van het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de beheersing van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken zijn niet toegelaten.*

*Bij de aanleg van wegen wordt een fietspad verplicht opgelegd.*

*Artikel 1.3 Bepaling met betrekking tot de inrichtingsstudie bij realisatie van de eindbestemming*  
*Handelingen die de afwerking in functie van de eindbestemming tot doel hebben en betrekking hebben op een project van minstens 10.000 m<sup>2</sup> (grondoppervlakte) zijn slechts toegelaten na het voorleggen van een inrichtingsstudie bij de vergunningsaanvraag. Deze inrichtingsstudie geeft een inzicht in de ordening en inrichting van het gehele gebied dat bestemd wordt als 'gemengd regionaal bedrijventerrein'. De ordening houdt rekening met de realisatie van de voorziene nabestemming 'gemengd regionaal bedrijventerrein' volgens artikel 3.2. De inrichtingsstudie is een informatief document voor de vergunningverlenende overheid met het oog op het beoordelen*

*van de vergunningsaanvraag in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied.*

*De inrichtingsstudie geeft aan hoe:*

- *de hoofdontsluiting voor gemotoriseerd verkeer van het aan te leggen bedrijventerrein naar het hoofdwegennet (zie artikel 6) via het naastgelegen bedrijventerrein Schaarbeek – Hogen Akkerhoek concreet zal verlopen;*
- *de concrete ontsluitingsroute naar de N419 zal verlopen;*
- *de bereikbaarheid en de doorsteekbaarheid voor langzaam verkeer verloopt voortgaande op de symbolische aanduiding volgens artikel 7;*
- *op het terrein voldoende scheiding tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer wordt bekomen;*
- *de maatregelen betreffende de waterhuishouding van het gebied (afwatering, voorziene grachten, bufferbekkens, wadi's en waterzuivering) zullen ingepast worden;*
- *wordt rekening gehouden met het voorzien van groene infrastructuur doorheen het bedrijventerrein om de rustverstoring en barrièrewerking ten aanzien van vleermuizen te milderen;*
- *het ontwerp van het bedrijventerrein maximaal landschappelijk aansluit met en ingepast wordt in het omliggende gebied (aanleggen van ruimtelijke en visuele verbindingen, buffering);*
- *het bewust inplanten van bebouwing bijdraagt tot het milderen van de milieu-impact op de omgeving;*
- *wordt rekening gehouden met de afstemming van de visuele en landschappelijke relatie vanuit het naastgelegen natuurgebied en in het bijzonder het historisch fort;*

*De inrichtingsstudie geeft ook aan hoe het voorgenomen project zich verhoudt tot wat al gerealiseerd is in het gebied en/of tot de mogelijke ontwikkeling van de rest van het gebied.*

*De inrichtingsstudie maakt deel uit van het dossier betreffende de aanvraag van stedenbouwkundige vergunning en wordt als zodanig meegestuurd aan de adviesverlenende instanties in overeenstemming met de toepasselijke procedure voor de behandeling van de aanvragen. Elke nieuwe vergunningsaanvraag kan een bestaande inrichtingsstudie of een aangepaste of nieuwe inrichtingsstudie bevatten.*

*Artikel 1.4 Bepaling met betrekking tot de inrichtingsstudie bij bebouwing en inrichting van een bedrijfsperceel*

*Handelingen voor een project van minstens 5000 m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlakte en die de bebouwing en inrichting van een bedrijfsperceel tot doel hebben zijn slechts toegelaten na het voorleggen van een inrichtingsstudie bij de vergunningsaanvraag. De inrichtingsstudie is een informatief document voor de vergunningverlenende overheid met het oog op het beoordelen van de vergunningsaanvraag in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied. De inrichtingsstudie zal tenminste aantonen hoe de functies worden verweven, hoe het parkeren niet wordt afgewenteld op het openbaar domein, op welke wijze wordt ingespeeld op de bereikbaarheid met het openbaar vervoer, hoe de ontsluiting zal verlopen en hoe de waterhuishouding wordt geregeld.*

*De inrichtingsstudie geeft ook aan hoe het voorgenomen project zich verhoudt tot wat al gerealiseerd is in het gebied en/of tot de mogelijke ontwikkeling van de rest van het gebied. De inrichtingsstudie maakt deel uit van het dossier betreffende de aanvraag van stedenbouwkundige vergunning en wordt als zodanig meegestuurd aan de adviesverlenende instanties in overeenstemming met de toepasselijke procedure voor de behandeling van de aanvragen. Elke*

*nieuwe vergunningsaanvraag kan een bestaande inrichtingsstudie of een aangepaste of nieuwe inrichtingsstudie bevatten.*

#### *Artikel 1.5 Bepaling met betrekking tot de watertoets*

*In het gebied zijn eveneens toegelaten, voor zover de hoofdbestemming niet in het gedrang komt, voor zover in overeenstemming met of aangewezen in de watertoets, alle handelingen in functie van het bereiken van de randvoorwaarden die nodig of nuttig zijn voor*

- het beheersen van overstromingen of het voorkomen van wateroverlast in voor bebouwing bestemde gebieden,*
- het beveiligen van vergunde of vergund geachte bebouwing en infrastructuur tegen overstromingen*

#### *Artikel 2. Natuurgebied*

##### *Artikel 2.1 Bestemming*

*Na opvulling en afwerking conform artikel 4 is het gebied bestemd voor de instandhouding, de ontwikkeling en het herstel van de natuur, het natuurlijk milieu en bos.*

*Alle handelingen die nodig of nuttig zijn voor de instandhouding, het herstel en de ontwikkeling van de natuur, het natuurlijk milieu en van de landschapswaarden zijn toegelaten.*

##### *Artikel 2.2 Bepaling met betrekking tot de inrichtingsstudie*

*Handelingen conform artikel 2.1 zijn slechts toegelaten na het voorleggen van een inrichtingsstudie bij de vergunningsaanvraag. De inrichtingsstudie maakt deel uit van het dossier betreffende de aanvraag van stedenbouwkundige vergunning en wordt als zodanig meegestuurd aan de adviesverlenende instanties in overeenstemming met de toepasselijke procedure voor de behandeling van de aanvragen. De inrichtingsstudie is een informatief document voor de vergunningverlenende overheid met het oog op het beoordelen van de vergunningsaanvraag in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied.*

*De inrichtingsstudie geeft tenminste een concept voor de uiteindelijke afwerking van de groeve vanuit oogpunt landschap, flora en fauna en waterbeheer en levert de randvoorwaarden voor de opvulling en eindafwerking van het gebied in functie van de te bereiken eindtoestand, meer bepaald de ontwikkeling van een ondiep vijvergebied. De landschaps- en natuurinrichting dient rekening te houden met de historische voetafdruk van het fortlichaam en fortgracht.*

*Aan deze verplichting tot opmaak van een inrichtingsstudie kan worden voldaan door overname van het natuurinrichtingsplan goedgekeurd door het Agentschap voor Natuur en Bos op 9 maart 2006, en opgemaakt in functie van de vergunning voor ontginning van het gebied. Elke nieuwe vergunningsaanvraag kan een bestaande inrichtingsstudie of een aangepaste of nieuwe inrichtingsstudie bevatten.*

##### *Artikel 2.3 Gebiedsspecifieke typebepaling met betrekking tot gemeentelijke of provinciale bevoegdheden*

*Als een gemeente of een provincie voor een deel of voor het gehele gedeelte van dit gebied een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan opmaakt met voorschriften voor functies en activiteiten die kaderen binnen de hiernavolgende doelstellingen en op die manier een verfijning vormen van de bepalingen als vermeld in dit artikel, krijgen de voorschriften van dat plan, na de goedkeuring ervan, voorrang op de voorschriften, opgenomen in dit artikel. Volgende doelstellingen zijn bepalend voor verfijning van de voorschriften:*

- het versterken van de ruimtelijke samenhang van de beide fortengordels;*
- behouden en versterken van de ecologisch-landschappelijke waarde van de fortengordels;*

- behouden en versterken van de cultuurhistorische waarde van de fortengordels;
- zoeken naar een optimale invulling van de fortengordels;
- verhogen van de toegankelijkheid van de fortengordels;

*Artikel 3. Gebied voor de winning van oppervlaktedelfstoffen met nabestemming gemengd regionaal bedrijventerrein*

*Artikel 3.1 Bestemming*

*Het gebied is bestemd voor de ontginning van klei.*

*Alle handelingen die nodig of nuttig zijn voor het winnen en mechanisch behandelen van klei zijn toegelaten voor zover het tijdelijke infrastructuur betreft, wat moet blijken uit de fasering van de ontginning en de eindafwerking met het oog op de realisatie van de nabestemming. Verwerking is uitgesloten.*

*Als het noodzakelijk is voor de ontginning van klei en/of de kwalitatieve inrichting met het oog op de nabestemming van het gebied, is het herstellen, heraanleggen of verplaatsen van bestaande ondergrondse transportleidingen eveneens toegelaten.*

*Bij het ontginnen moet de ruimtelijke, landschapsecologische en milieuhygiënische impact van de ontginning op het gebied en de omgeving geminimaliseerd worden.*

*Ontginning van een delfstof is slechts toegelaten na het voorleggen van een inrichtingsstudie bij de vergunningsaanvraag. De inrichtingsstudie is een informatief document voor de vergunningverlenende overheid met het oog op het beoordelen van de vergunningsaanvraag in het kader van de goede ruimtelijke ordening en de stedenbouwkundige voorschriften voor het gebied. De inrichtingsstudie zal tenminste het volgende aantonen: de diepte van de ontginning, de fasering van de ontginning rekening houdend met de artikels over de fasering, de geluidsbuffer per ontginningsfase en de opvulling met het oog op de realisatie van de nabestemming.*

*Artikel 4. Definitieve opslagplaats (DOP): berging van bagger- en ruimingsspecie en niet herbruikbare bodem*

*In deze zone kunnen de ontginningsputten gebruikt worden voor het bergen van bagger en ruimingsspecie en niet herbruikbare bodem.*

*Daarnaast zijn volgende hoofdactiviteiten toegelaten voor zover ze tijdelijk zijn en in functie staan van de voorbehandeling van de te bergen specie:*

- verwerking en bewerking van bagger- en ruimingsspecie;
- grondopslag en grondbewerking;

*Bij de opvulling wordt rekening gehouden met de technische randvoorwaarden voor het realiseren van de eindbestemming. Bij de vergunningsaanvraag wordt deze technische afwerking toegelicht.*

*De voorbehandeling van de bagger- en ruimingsspecie gebeurt binnen de contour van deze overdruk en wel daar waar de belangrijkste aanvoer van deze specie voorzien wordt en zonder een hypotheek te leggen op de verdere exploitatie van het gebied.*

*Het technisch afwerken van de definitieve opslagplaats gebeurt rekening houdend met de codes van goede praktijk en met het oog op een volwaardige realisatie van de eindbestemming.*

*Na afwerking van de definitieve opslagplaats kan het gebied ingericht worden volgens de nabestemming.*

*Bij de eindafwerking wordt uitgegaan van het principe van het hergebruik van dekgronden en minimalisatie van de aanvoer van bodem.*

#### *Artikel 5. Buffer*

*Tussen de bedrijven en de aangrenzende zones wordt in een buffer voorzien. De buffer moet voldoen aan de voorwaarden van visuele afscherming, geluidsafscherming en landschappelijke inpassing.*

*De bufferzone wordt dicht beplant met streekeigen struiken en hoogstammige bomen met het oog op het bufferen van de bedrijfsactiviteiten ten opzichte van de aanliggende functies.*

*Alleen handelingen met het oog op de aanleg en het onderhoud van de buffer zijn toegelaten met inbegrip van de aanleg en het onderhoud van toegangswegen en met inbegrip van de aanleg van brandwegen in waterdoorlatende verharding, indien dit om redenen van brandveiligheid wordt opgelegd, of van waterbeheersingswerken.*

*De toegangswegen mogen geen verbinding realiseren tussen het bedrijventerrein en de Galgenstraat en Hollestraat, alleen voet- en fietsverbindingen doorheen de buffer zijn toegelaten.*

*In aanvulling met de overige bepalingen van dit artikel moet de aanleg van de bufferzone tussen natuurgebied en gemengd regionaal bedrijventerrein rekening houden met de gewenste visuele en landschappelijke relatie vanuit het naastgelegen natuurgebied en in het bijzonder het historisch fort van Kruibeke. De bufferzone vloeit hier over in de groene infrastructuur die doorheen het gemengd regionaal bedrijventerrein wordt voorzien in functie van de maatregelen inzake waterhuishouding, langzaam vervoersassen, ecologie en het aanleggen van ruimtelijke en visuele verbindingen tussen het natuurgebied en omgeving.*

*De aanleg van open grachten, bufferbekkens of wadi's om de afwatering, de buffering van hemelwater of de infiltratie van hemelwater te realiseren is toegestaan voor zover de beplanting met streekeigen struiken en hoogstammige bomen met het oog op het bufferen van de bedrijfsactiviteiten ten opzichte van de aanliggende functies gegarandeerd blijft.”*

De aanvraag is niet gelegen binnen een gemeentelijk of provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan, noch binnen de begrenzing van een goedgekeurde en niet-vervallen verkaveling.

#### **Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag**

Artikel 7.4.5 van de VCRO stelt dat de voorschriften van de ruimtelijke uitvoeringsplannen, voor het grondgebied waarop ze betrekking hebben, de voorschriften van de plannen van aanleg vervangen, tenzij het ruimtelijk uitvoeringsplan het uitdrukkelijk anders bepaalt.

De aanvraag moet beoordeeld worden aan de hand van de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP 'Herstructurering Kleigroeve Argex'.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| <b>VOORSCHRIFTEN DIE VOLGEN UIT VERORDENINGEN</b> |
|---------------------------------------------------|

Op de aanvraag is het besluit van de Vlaamse Regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater van toepassing.



Op de aanvraag zijn geen relevante gemeentelijke of provinciale bouw- en stedenbouwkundige verordeningen van toepassing.

#### BESCHRIJVING LOCATIE

De aanvraag gaat over een bestaande stortplaats, die zich bevindt in een kleiontginningszone. De al ontgonnen zone wordt sinds 2009 gebruikt als deponie voor bagger- en ruimingsspecie, grond en diverse vergelijkbare afvalstoffen. De stortplaats is gelegen aan de linkeroever van de Schelde, deels op grondgebied van de gemeente Kruibeke (provincie Oost-Vlaanderen) en deels op grondgebied van de gemeente Zwijndrecht (provincie Antwerpen). De bergingslocatie komt overeen met het in uitbating zijnde klei-ontginningsgebied van 51 ha, waarvan 40 ha is gelegen in Kruibeke en 11 ha in Zwijndrecht. De inrichting beschikt ook over percelen gelegen langs de Schelde (kade).

Het goed wordt ontsloten langs de zuidzijde naar de gewestweg Burchtstraat. De verharde weg wordt aangelegd aan deze zijde van de groeve, achter de bedrijven die zich langs de Burchtstraat (N419) bevinden.

Een deel van het transport verloopt via een transportband, die verbinding maakt tussen het goed en de linker Scheldeoever, waar het stortgoed wordt aangevoerd met schepen.

Ten oosten van de site bevindt zich het fort van Kruibeke, dat nu een militair domein is. Een deel van het Fort is door de ontginning verdwenen. Ten westen van de deponie bevindt zich het gedeelte van de kleigroeve dat in ontginning is. Verder ten westen liggen landbouwgebieden en woonlinten langs de Vossenstraat, Galgenstraat, Haagstraat en Hollestraat. Ten noorden en zuiden wordt de deponie omgeven door industriegebied. Ten noorden, zuiden en ten oosten liggen voornamelijk bedrijven langs de Oude Heirbaan en de Kruibeeksesteenweg.

De dichtstbijzijnde woongebieden zijn de woonkern van Kruibeke, op circa 700 m ten zuiden en de woonkern van Burcht, op circa 660 m ten noordoosten. Binnen een afstand van circa 2 km rond de inrichting liggen 38 kwetsbare locaties (scholen, kinderopvang, ziekenhuizen, rusthuizen en verzorgingstehuizen).

Ten opzichte van natuurgebieden in de omgeving is de inrichting gelegen op een afstand van circa:

- 500 m van Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent', met code BE23000006 (ten oosten);
- 500 m van Vogelrichtlijngebied 'Durme en de middenloop van de Schelde' met code 2301235 (ten zuiden);
- 500 m van het VEN-gebied 'Slikken en schorren langs de Schelde' met gebiedsnummer 304 (ten oosten) en 500 m van VEN-gebied 'De Vallei van de Boven Zeeschelde van de Dender- tot de Rupelmonding' met gebiedsnummer 321 (ten zuiden).

#### VERPLICHTINGEN VANUIT EUROPESE REGELGEVING

##### Milieueffectrapportage

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage I en II van het project-MER-besluit, meer bepaald de volgende rubrieken:

- van bijlage I:

- “13. Afvalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 4.2.1 VLAREMA, de chemische behandeling, zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 4.2.1 VLAREMA of het storten van gevaarlijke afvalstoffen”;
- van bijlage II:
  - “11 b) Installaties voor de verwijdering van afval: Stortplaatsen van categorie 1 en 2 voor niet-gevaarlijke afvalstoffen
  - 11 d) Slibstortplaatsen met een stortcapaciteit van 250.000 m<sup>3</sup> of meer
  - 11 e) Monostortplaatsen voor baggerspecie of ruimingsspecie, afkomstig van de oppervlaktewateren van het openbaar hydrografisch net met een stortcapaciteit van 250.000 m<sup>3</sup> of meer”.

Het project-MER van december 2019 werd door het Team Mer van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten (GOP) van het departement Omgeving op 16 oktober 2020 (PR-MER 3183) goedgekeurd:

*“2. Inhoudelijke toetsing van het project-MER*

*2.1. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2,1 ° DABM*

*Het project-MER werd opgesteld door het team van deskundigen waarover in de aanmeldingsbeslissing (19 juli 2019) werd beslist.*

*2.2. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 2° D.A.B.M.*

*Toetsing van het project-MER aan het scopingsadvies : het project-MER voldoet aan het scopingsadvies van 19 juli 2019.*

*2.3. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 3° DABM*

*Het project-MER is kwaliteitsvol uitgewerkt en het bevat alle relevante onderdelen conform artikel 4.3.7. van DABM.*

*2.4. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 4° D.A.B.M.*

*Het project-MER werd afgetoetst aan de ontvangen opmerkingen en adviezen van het publiek en de geraadpleegde adviesinstanties. Hieronder een beknopte analyse van de ontvangen informatie:*

*Er werd advies gevraagd over het MER aan gemeenten Kruibeke en Zwijndrecht, provincie Oost-Vlaanderen, OVAM, VMM – Afdeling Operationeel Waterbeheer en VMM – Afdeling Ecologisch Toezicht. Er kwam reactie van Zwijndrecht (voorwaardelijk gunstig op de omgevingsvergunningsaanvraag), Kruibeke (idem) en de Provincie Oost-Vlaanderen (geeft geen advies).*

*VMM Afdeling Ecologisch Toezicht acht het MER onvoldoende uitgewerkt voor de discipline water. Bij de impactbepaling wordt uitgegaan van meetgegevens in de periode 2016-2018. Zoals vermeld in de paragraaf ‘leemten in de kennis’ zijn geen analysegegevens bekend van verschillende relevante parameters, zoals bv PFOS, TBT en fenolen. Er worden zeer veel aannames gedaan zonder te kunnen uitgaan van effectieve geloosde concentraties. In het dossier voor de vergunningsaanvraag is een nota gevoegd, opgemaakt door deskundigen van Trevi. In deze nota wordt uitvoering ingegaan op de lozing van het afvalwater. Hierin wordt verder gebouwd op uitgebreide meetresultaten uit het jaar 2019 (die niet in MER waren opgenomen). Er wordt een impactberekening uitgevoerd voor de parameters waarbij overschrijdingen werden gemeten namelijk: PFT (som en individueel, waaronder PFOS) en fenolen. Als milderende maatregel wordt de plaatsing van een waterzuivering voorgesteld bestaande uit een zandfilter en actief koolfilter, en de aanpassing/verbetering van de bestaande buffer. VMM acht deze impactbepaling wel voldoende. VMM adviseert daarom gunstig voor het MER enkel en alleen omdat deze samen gelezen kan worden met de nota van Trevi, zoals gevoegd bij de aanvraag.*

*GOP Omgevingsprojecten Oost-Vlaanderen diende een reeks inhoudelijke opmerkingen in over het project-MER.*

*Van OVAM werden twee adviezen ontvangen. Eén (15 september 2020) toetst de omgevingsvergunningsaanvraag af aan het afvalstoffenbeleid, en adviseert negatief. Een tweede advies (02 oktober 2020), evalueert de vergunningsaanvraag inhoudelijk en geeft gedeeltelijk gunstig, gedeeltelijk ongunstig voor sommige geplande ingrepen.*

*Verder waren er adviezen van Agentschap Wegen en Verkeer, CIW, GOP-omgevingsplanning (Natuurlijke Rijkdommen), Agentschap Natuur en Bos (Oost-Vlaanderen en Antwerpen) (allen gunstig). Provincie Antwerpen gaf een voorwaardelijk gunstig advies op het project. Agentschap Zorg en Gezondheid meldde, geen advies te zullen geven.*

*Er werden één bezwaarschrift ingediend in het omgevingsloket, van een nabije firma, die haar beklag doet over de verspreiding van stof vanuit de site.*

*Er werd door de initiatiefnemer een antwoordnota opgesteld over de adviezen van GOP-Omgevingsprojecten, OVAM en VMM-Afdeling Ecologisch Toezicht. Deze antwoordnota werd aan het project-MER toegevoegd als Bijlage 7. Er werden in antwoord op de inhoudelijke opmerkingen van GOP-Omgevingsprojecten enkele beperkte wijzigingen en aanvullingen aangebracht in het rapport. Deze hebben geen invloed op de eindconclusies van het onderzoek. De bij de Omgevingsvergunningsaanvraag toegevoegde studie van Trevi (zie advies van VMM), wordt beschouwd als de uitvoering van een in het project-MER voorgestelde milderende maatregel. De beleidsmatige opmerkingen van OVAM werden weerlegd in de context van de historiek van de stortplaats. Er wordt ook opgemerkt dat de aspecten van aanvaardbaarheid van afvalstoffen, tot de discussie van de vergunningsverlening behoren, en niet tot het onderzoek van de milieueffecten.*

*2.5. Toetsing aan artikel 4.3.8 §2, 5° D.A.B.M.*

*(verslag van de grensoverschrijdende adviesvraag – niet van toepassing)”.*

### **GPBV-installatie**

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging)) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing:

- 2.4.4.a) stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen;
- 2.4.4.b) stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen;
- 2.4.1.b) fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.4.3.a)2° fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.4.5. de tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1.

De volgende BREF's zijn van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:

- BREF Waste Treatment (17 augustus 2018).

Stortplaatsen vallen onder het toepassingsgebied van de RIE, maar er is geen BREF-document. De bepalingen van Richtlijn 1999/31/EG van de Raad van 26 april 1999 zijn ook van toepassing. In Vlaanderen zijn deze bepalingen omgezet in VLAREM (sinds 16 juli 2001). Deze bepalingen kunnen beschouwd worden als algemeen bindende voorschriften conform artikel 17 van de RIE.

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en zodat een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF's.

De aanvraag heeft betrekking op GPBV-rubrieken die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S hebben:

De aanvraag omvat een verslag van een oriënterend bodemonderzoek en een bodemattest van OVAM, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

De aanvraag omvat een bodemattest van OVAM van 7 juni 2012 (dossiernummer 36258).

## OPENBAAR ONDERZOEK

Het openbaar onderzoek vond plaats van 27 augustus 2020 tot en met 25 september 2020 in de gemeenten Kruibeke en Zwijndrecht. Er werd één bezwaarschrift ingediend in Kruibeke. Er werden geen bezwaarschriften ingediend in Zwijndrecht.

De informatievergadering vond plaats op 8 september 2020.

## ADVIEZEN

Op 2 september 2020 deelde het agentschap Zorg en Gezondheid in een bericht op het loket mee dat er geen advies zal worden verleend.

Het advies van 2 september 2020 van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) is gunstig.

Het advies van 11 september 2020 van de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid is gunstig.

Het advies van 15 september 2020 van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is gunstig.

Het advies van 29 september 2020 van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Kruibeke is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 1 oktober 2020 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) is deels voorwaardelijk gunstig:

- ongunstig voor:
  - de aanvaarding van bijkomende gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen op de stortplaats en dit voor een capaciteit van 4.000.000 m<sup>3</sup> bij de vergunde rubriek 2.3.6.b)3° en ook onder de rubrieken 2.3.6.b)5°, 2.3.6.b)6° en 2.3.6.c)1°;
  - de daarbij horende fysico-chemische voorbehandeling van een aantal afvalstromen (rubrieken 2.3.2.a)2°, 2.3.2.b), 2.3.2.e)2°, 2.3.2.g), 2.4.1.b), 2.4.3.a)2° en 2.4.5);
  - de afwijkingen inzake de hoogte van de stortlagen en de tussenafdek van 0,2 m;
- gunstig voor:

- de afwijking inzake de chemische samenstelling van de aangevoerde niet-verontreinigde bodemmateri len in het kader van de opvulling van de kleigroeve onder de vergunde rubriek 60.2 (met een uitbreiding naar een totale hoeveelheid van 220.200 m<sup>3</sup>);
- de schrapping van rubriek 2.2.2.a)2°.

Het advies van 6 oktober 2020 van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Zwijndrecht is voorwaardelijk gunstig.

Op 7 oktober 2020 deelde de afdeling Operationeel Waterbeheer van VMM in een bericht op het loket mee dat er geen advies zal worden verleend.

Het advies van 7 oktober 2020 van de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is deels voorwaardelijk gunstig:

- ongunstig voor de gevraagde bijzondere lozingsnormen voor PFT's;
- gunstig voor:
  - het deelaspect lucht;
  - het aangepaste lozingsdebiet en aanpassing van de waterzuivering;
  - de bijstelling van de lozingsnormen voor boor, bisfenol A (voor een beperkte periode van 3 jaar) en somparameter fenolen.

Het advies van 9 oktober 2020 van de dienst Integraal Waterbeleid van de provincie Antwerpen is voorwaardelijk gunstig.

Het advies van 9 oktober 2020 van de afdeling GOP (Natuurlijke Rijkdommen) van het departement Omgeving is gunstig.

Het ge ntegreerde advies van 23 oktober 2020 van de afdeling GOP (Ruimte en Milieu) van het departement Omgeving is deels voorwaardelijk gunstig:

- ongunstig voor:
  - de aanvaarding van bijkomende gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen op de stortplaats en dit voor capaciteit van 4.000.000 m<sup>3</sup> bij de vergunde rubriek 2.3.6.b)3° en ook onder de rubrieken 2.3.6.b)5°, 2.3.6.b)6° en 2.3.6.c)1°;
  - de daarbij horende fysico-chemische voorbehandeling van een aantal afvalstromen (rubrieken 2.3.2.a)2°, 2.3.2.b), 2.3.2.e)2°, 2.3.2.g), 2.4.1.b), 2.4.3.a)2° en 2.4.5;
  - de afwijkingen inzake de hoogte van de stortlagen en de tussenafdek van 0,2 m;
  - de verandering onder rubriek 60.2 en de bijhorende afwijking inzake de chemische samenstelling van de aangevoerde niet-verontreinigde bodemmateri len in het kader van de opvulling van de kleigroeve onder de vergunde rubriek 60.2 (met een uitbreiding naar een totale hoeveelheid van 220.200 m<sup>3</sup>);
  - de opslag en voorbehandeling van bagger- en ruimingsspecie (2.2.8.a), 2.2.8.b) en 2.3.7.c));
  - de brandstofverdeelinstallatie (6.5.1°) en de opslag van diesel (17.3.2.1.1.1°);
  - de opslag van flocculant (17.3.6.2°b);
  - de opslag van stabilisatiemiddelen (17.3.4.3°);
- gunstig voor:
  - de schrapping van rubriek 2.2.2.a)2°;
  - het aangepaste lozingsdebiet en aanpassing van de waterzuivering;
  - de bijstelling van de lozingsnormen voor boor, bisfenol A, somparameter fenolen en PFT's.

Het advies van 27 oktober 2020 van de Gewestelijke Omgevingsvergunningscommissie is deels voorwaardelijk gunstig.

## HOORZITTING

De aanvrager werd tijdens de gewestelijke omgevingsvergunningscommissie van 27 oktober 2020 gehoord en verklaarde hierbij het volgende:

- Het huidige opvultraject loopt niet zoals ingeschat. Het deel van de baggerspecie dat hergebruikt kan worden is groter dan gedacht, waardoor de opvulling van de groeve trager verloopt. In september was nog maar 15% van de bergingscapaciteit opgevuld. Geëxtrapoleerd betekent dit dat het realiseren van de eindbestemming nog enige tijd zal duren. De aanvraag heeft als doelstelling het bespoedigen van de opvulling. Daarom wordt een uitbreiding gevraagd van de afvalstoffen die aanvaard kunnen worden;
- Men heeft kennisgenomen van de verleende adviezen en 1 ingediend bezwaarschrift;
- Er werden twee replieknota's op het Omgevingsloket geplaatst;
- De aanvraag gaat over een bestaande stortplaats, de volumes en grote lijnen liggen vast, er worden alleen nieuwe afvalstromen en voorbehandeling bijgevraagd;
- Men betreurt dat OVAM vasthoudt aan steeds dezelfde principes, namelijk dat er geen bijkomende stortcapaciteit wordt vergund. Deze stortplaats is bestaand en niet opgenomen in de capaciteitsplanning. De aanvrager voelt zich niet gevat door die beperkingen. Afgelopen jaren werden ook beslissingen genomen die tonen dat het wel kan. Om die reden werd op voorhand ook afgetoetst bij de minister. Er werd een opening gelaten voor afwijking en extra stromen;
- Men mist ook het punt van de mobiliteit in het advies van OVAM. Voor het storten van afvalstoffen moeten hele afstanden afgelegd worden. De centraal gelegen locatie van de aanvraag zorgt voor minder transport. De site is goed gelegen en geschikt in het kader van omgevingseffecten. Het is de perfecte locatie om afvalstoffen te bergen;
- Het is betreurenswaardig dat het advies van GOP zo laat beschikbaar werd gesteld;
- Het advies van GOP bevat tal van negatieve opmerkingen bij het MER. Dit MER werd echter goedgekeurd. De nodige milderende maatregelen werden geformuleerd en zullen gevolgd worden;
- Gevaarlijke afvalstoffen kunnen wel aanvaard worden op een categorie 2-stortplaats;
- In het MER werden eerst verschillende vormen van voorbehandeling voorzien. Uiteindelijk heeft men zich beperkt tot eenvoudige voorbehandeling met kalk (= fysicochemisch), zoals ook in de wegenbouw en grondverbetering wordt toegepast. Het doel van de voorbehandeling is stabilisatie en steekvastheid om de betreedbaarheid te verbeteren, wat positief is voor de werking en de nabestemming. Men zou dit alleen toepassen voor stromen waar het nodig is. De meest geurige stromen zullen zo snel mogelijk geborgen worden;
- Men vraagt om de wijziging onder rubriek 60.2 toch daaronder te vergunnen. De rubriek is van toepassing op de hele site voor tussen- en eindafdek;
- De brandstoftank zal dubbelwandig zijn, met lekdetectie, op een vloeistofdichte piste, met opvang en zuivering van het hemelwater via een KWS-afscheider;
- Voor PFT's worden individuele lozingsnormen gevraagd. Uit de voorafgaande impactstudie blijkt dat er bij die concentraties geen negatieve impact is. VMM stelt toch een groepsparameter voor;
- De opslag van flocculant is bestemd voor de waterzuivering;
- De uitbreiding van de afvalstromen is niet in tegenspraak met de bepalingen van het GRUP. De gevraagde uitbreiding met anorganische minerale stromen passen in de geest van de bepalingen van artikel 4 van het GRUP. Dit is nooit een discussiepunt geweest bij vorige vergunningen aan De Vlaamse Waterweg en Sterhoek. Buiten de letter van de bepalingen

zijn nu ook al een aantal stromen vergund. Het schrijven van de minister laat ook de mogelijkheid open. De bestemmingsvoorschriften spreken bovendien niet over gevaarlijke of niet-gevaarlijke stoffen;

- Het bedrijf dat bezwaar heeft ingediend is heel ver gelegen van de stortplaats. Er kan getwijfeld worden aan de oorzakelijkheid van de activiteiten op de Argex-site. Er werd een replieknota op het Omgevingsloket geplaatst.

## BEOORDELING

### Aanvraag

De Vlaamse Waterweg heeft een vergunning voor het opvullen van de kleigroeve voor een totale capaciteit van 6.061.100 m<sup>3</sup>.

De actueel vergunde stromen die kunnen aangewend worden voor deze verondieping zijn:

- 438.750 m<sup>3</sup> niet-herbruikbare uitgegraven bodem en reinigingsresidu van grondreinigingscentra, slib dat wordt geproduceerd bij de waterzuivering, 50.000 m<sup>3</sup> niet-gevaarlijke asbesthoudende bodem, bagger- en ruimingsspecie (vergund onder 2.3.6.b)3°);
- 5.502.350 m<sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare baggerspecie (vergund onder 2.3.7.a));
- 120.200 m<sup>3</sup> ontwaterde, niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie of bodem. Deze specie en/of bodem wordt gereserveerd om te gebruiken als tussenlaag of eindafdek in de groeve (vergund onder 60.2).

Er wordt een uitbreiding gevraagd voor de aanvaarding van extra niet-materiaalrecycleerbare en niet-brandbare (of beperkt brandbare) afvalstromen voor de opvulling. Het betreft meer bepaald de volgende stromen (niet-gevaarlijke en gevaarlijke):

- non-ferro slakken;
- minerale stoffen;
- verontreinigd zeefzand;
- gipshoudend residu van rookgasbehandeling;
- asresten (biomassa-)afvalverbranding (vliegashoudend bodemas);
- anorganisch slib van afvalwaterbehandeling;
- anorganische filterkoek;
- shredderafval en residu's afkomstig van post-shredderactiviteiten;
- anorganische recyclageresidu's.

Deze afvalstoffen zullen worden gestort binnen het bestaande vergunde volume. Op 31 januari 2020 werd er al 829.357 m<sup>3</sup> geborgen.

Voor een aantal VLAREM-rubrieken wordt een hoeveelheid van 4.000.000 m<sup>3</sup> aangevraagd, maar dit geldt als een maximum voor het geheel.

Met betrekking tot de stortplaats wordt een afwijking op een aantal sectorale voorwaarden van afdeling 5.2.4 van titel II van het VLAREM gevraagd. Er wordt gevraagd om in bepaalde omstandigheden de afvalstoffen te storten in stortlagen die dikker zijn dan 2,5 m en om de afvalstoffen (met uitzondering van de asbesthoudende afvalstoffen waarvoor een afzonderlijk stortvak voorzien is) te storten zonder het aanbrengen van een tussenafdeklaag.

Er wordt ook een afwijking op de sectorale voorwaarden van afdeling 5.60 van titel II van het VLAREM gevraagd. Voor de opvulling van een groeve (rubriek 60) kan men middels de uitvoering van een studie ontvangende groeve en wijziging van de vergunning (afwijking op de sectorale voorwaarden van artikel 5.60.2 van titel II van het VLAREM, verbonden aan artikel 161 en 162 van het VLAREBO) ook licht vervuilde gronden/specie aanvaarden, namelijk de gronden of specie die

voldoen aan 80 % van de bodemsaneringsnormen (BSN) type III (code 311 en 411) wanneer het nabestemmingstype type III is, en die voldoen aan BSN type III (code 511) als de nabestemming type V is.

Voor een aantal afvalstromen wordt een nieuwe voorbehandeling gevraagd (fysisch-chemisch, al of niet in combinatie met mechanische behandeling) om deze stortklaar te maken. Hiervoor wordt een stabilisatie/solidificatie-eenheid (bestaande uit 2 lijnen) aangevraagd met een maximale capaciteit van 90 ton/u, 720 ton/dag en 300.000 ton/jaar voor de behandeling van bagger- en ruimingsspecie, gevaarlijke en niet-gevaarlijke slibs en afvalstoffen. De aanvraag omvat ook de opslag van hulpstoffen voor de voorbehandeling.

Er wordt gevraagd om voorafgaand aan deze voorbehandeling de afvalstromen tijdelijk te mogen opslaan. De aanvrager geeft aan dat deze tijdelijke opslag kan gebeuren op enerzijds de verharde overslagzone en anderzijds in de stortzone zelf. De maximale hoeveelheid bedraagt 10.000 ton (1 specifieke stroom of combinatie van diverse stromen).

Voor deze fysisch-chemische voorbehandeling wordt een afwijking gevraagd van artikel 3.14.2.4.6, 2° en 4° van titel III van het VLAREM met betrekking tot het gebruik van gesloten apparatuur/gebouwen.

Er wordt gevraagd de rubriek voor de opslag en het mechanisch behandelen van puin afkomstig van werfwegen te schrappen.

De waterzuivering wordt aangepast van twee mobiele waterzuiveringen naar één mobiele. Er wordt ook een vermindering van het maximale lozingsdebiet van het gezuiverde afvalwater gevraagd en aangepaste lozingsnormen voor het gezuiverde afvalwater door middel van een afwijking van de bestaande bijzondere voorwaarde 7. Lozen van het bedrijfsafvalwater. Voor de waterzuiveringsinstallatie wordt ook de opslag van flocculant (ijzerchloride) gevraagd.

Er wordt een brandstofverdeelininstallatie aangevraagd voor eigen voertuigen met 2 verdeelslangen en de opslag van diesel.

Ten slotte wordt een verharde weg aangelegd aan de zuidzijde van de groeve, achter de bedrijven die zich langs de Burchtstraat (N419) bevinden. Er wordt ook een wielwasinstallatie geïnstalleerd.

#### **Inplantingsregels**

Voor deze inrichting zijn geen verbods- en afstandsregels van titel II van het VLAREM relevant.

#### **Afvalstoffen**

De aanvraag gaat in hoofdzaak over de uitbreiding van de vergunde categorie 2-stortplaats met nieuwe afvalstromen voor het opvullen van de kleigroeve, met het oog op het bespoedigen van de realisatie van de eindbestemmingen.

#### **Aanvaarding van afvalstoffen**

De aanvraag betreft deels een uitbreiding van de toe te laten niet-gevaarlijke afvalstromen (categorie 2). Daarnaast wordt de verondieping ook als categorie 1 stortplaats (gevaarlijke afvalstoffen) gevraagd voor een totaalcapaciteit van 4.000.000 m<sup>3</sup>.

Het is niet de bedoeling van de exploitant om een gescheiden inrichting categorie 2 – categorie 1 gedeelte aan te houden. Alleen het stortvak voor asbestrijke specie blijft gecompartmenteerd en een gescheiden berging, zoals ook in de bijzondere voorwaarden van de vergunning werd opgelegd.



De exploitant stelt hiertoe volgende in het MER (p.55):

*“Om deze nabestemmingen zo snel mogelijk te realiseren, dient de groeve met bekwame spoed verondiept te worden. Hiertoe is het opportuun om meer stromen dan de huidig vergunde te aanvaarden in de groeve, en eveneens toe te laten dat deze onderling vermengd worden. Dit laatste kan bovendien de stabiliteit en betreedbaarheid van de opvulling ten goede komen. Er kan ook een positief effect zijn op de stofemissie (combinatie nattere en drogere stromen).”*

en in het voorwerp van de aanvraag:

*“Van het al of niet gemengd/gelaagd storten van bepaalde fracties wordt, cf. het project-MER, ook nauwelijks een impact verwacht. Door een goede menging van deze fracties zou globaal gezien de doorlatendheid kunnen verbeterd worden, zodat de contacttijd tussen het percolerende hemelwater en de verontreinigde specie kan verlagen, wat mogelijks een gunstige impact op het in oplossing gaan van verontreinigingen met zich kan meebrengen. Indien het gemengd storten hierbij zou leiden tot een grotere hoeveelheid aan te bergen verontreinigde specie (wegens minder noodzaak tot het voorzien van tussendijken), zou daarentegen wel meer verontreiniging in oplossing kunnen gaan. Globaal gezien wordt dan ook nauwelijks of geen impact verwacht m.b.t. het al of niet gemengd/gelaagd bergen.”*

Over deze gevraagde wijzigingen voor het bijkomend storten van diverse gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstromen van derden, wordt in de aanvraag verwezen naar een brief van de minister van 19 februari 2019, waarin onder meer het volgende gesteld: *“de stortplaats van de Vlaamse Waterweg is een bestaande stortplaats en wordt dus niet beschouwd als een nieuwe locatie, ook al worden er bijkomende afvalstoffen op de stortplaats vergund. De afvalstoffen die u vermeldt als mogelijk nieuw te aanvaarden afvalstoffen, zijn bovendien geen afvalstoffen die gevat zijn door het Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval.”*

De aanvaarding van de extra afvalstromen betreft de volgende gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen:

- non-ferro slakken (dit zijn loodslakken van Umicore);
- minerale stoffen;
- verontreinigd zeefzand;
- gipshoudend residu van rookgasbehandeling;
- asresten van biomassa/afvalverbranding (bodemas en vliegas);
- anorganische slib van afvalwaterbehandeling;
- anorganische filterkoek;
- shredderafval en PST-shredder;
- anorganische recyclageresidu's.

Volgens de stortgegevens in de Brochure 'Tarieven en capaciteiten voor storten en verbranden-Actualisatie tot 2018' worden onder meer de volgende afvalstromen gestort op bestaande vergunde stortplaatsen:

- Niet-brandbare recyclageresidu's: 102 688 ton op de categorie 2-stortplaatsen;
- Bodemas: 71 695 ton op de categorie 2-stortplaatsen;
- Vliegas: 63 590 ton op de categorie 2-stortplaatsen en 38 994 ton op de categorie 1-stortplaatsen;
- PST-shredderafval: 86 272 ton op de categorie 2-stortplaatsen;
- Niet-gevaarlijk slib: 22 976 ton op de categorie 2-stortplaatsen.

Deze aangevraagde bijkomende te storten afvalstoffen worden dus op bestaande vergunde categorie 1- en 2-stortplaatsen toegankelijk voor derden gestort, met uitzondering van de gevaarlijke loodslakken van Umicore, die via grondstofverklaringen worden hergebruikt in de

geluidswal op het bedrijfsterrein van Umicore en in betonmengsels (in lage doseringen en met een bepaald type cement).

Deze stortplaatsen, toegankelijk voor derden, zijn alle opgenomen in de capaciteitsplanning van de categorie 1- en 2-stortplaatsen, zoals bepaald in het Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2016-2022 (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 september 2016).

Volgens de bepalingen van dit uitvoeringsplan is het toepassingsgebied voor de planning van de eindverwerkingscapaciteit (verbranden en storten) ruimer dan de huishoudelijke en gelijkaardige bedrijfsafvalstoffen. Ook de bedrijfsafvalstoffen die niet naar aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met het huishoudelijk afval, maar die wel in dezelfde installaties worden verwerkt, vallen onder het toepassingsgebied voor verbranden en storten. Aangezien de gevraagde bijkomende afvalstromen afkomstig van derden, afvalstromen zijn die momenteel ook al op de bestaande vergunde categorie 2-stortplaatsen voor niet-gevaarlijke, anorganische afvalstoffen worden gestort, zijn deze aangevraagde afvalstromen dus ook gevat door de capaciteitsplanning.

Elk aanvraag voor de exploitatie van een nieuwe categorie 1-stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen of de exploitatie van een categorie 2-stortplaats voor niet-gevaarlijke afvalstoffen, afkomstig van derden, moet getoetst worden aan de toekomstvisie voor stortplaatsen 'De rol van de stortplaatsen binnen het materialenbeleid' die door de OVAM in 2012 werd opgemaakt na overleg met de stortsector. In de brief van 19 oktober 2012 heeft de minister ook bevestigd dat *"de toekomstvisie van OVAM inzake stortplaatsen kadert binnen het Vlaams materialenbeleid"*. Aangezien de aangevraagde bijkomende afvalstoffen vervat zitten in de capaciteitsplanning van de stortplaatsen moet de huidige aanvraag dus wel degelijk getoetst worden aan de visienota van OVAM voor stortplaatsen.

In voormelde visienota wordt het volgende gesteld inzake uitbreiding van stortplaatsen: *"Een uitbreiding van de stortcapaciteit op een bestaande locatie wordt niet uitgesloten, maar wordt beoordeeld ten aanzien van de reeds beschikbare stortcapaciteit. Hierbij wordt gekeken binnen elke stortplaatscategorie en op gewestelijk niveau."*

Deze bepalingen werden verankerd in het nieuwe Uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2016-2022 (goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16 september 2016), meer bepaald in hoofdstuk 9.3 'Storten', punt 9.3.1 'Inleiding' (de OVAM volgt de beschikbare stortcapaciteit jaarlijks op aan de hand van de gegevens die ze inzamelt voor haar beleidsondersteuning) en punt 9.3.2 'Stortcapaciteit'.

Op dit ogenblik is er voldoende stortcapaciteit in Vlaanderen, namelijk:

- voor de categorie 1-stortplaatsen is er eind 2018 nog een vergunde restcapaciteit van 16 jaar;
- voor de categorie 2-stortplaatsen is er eind 2018 nog een vergunde restcapaciteit van 10 jaar.

Vanuit milieuhygiënisch standpunt kan niet akkoord worden gegaan met de aanvraag van de exploitant om allerlei gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen van derden gemengd te storten in de betreffende kleigroeve. Overeenkomstig artikel 5.2.4.1.10, §1 van titel II van het VLAREM kunnen op een categorie 1-stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen (rubriek 2.3.6.c)19) uitsluitend gevaarlijke afvalstoffen worden gestort, conform de bepalingen van artikel 6.b) van de Europese Stortplaatsrichtlijn 1999/31/EG van 26 april 1999. In dit artikel wordt bepaald dat alleen gevaarlijke

afvalstoffen die aan de volgens bijlage II vastgestelde criteria voldoen, worden toegewezen aan een stortplaats voor gevaarlijke afvalstoffen. Dit impliceert dat de gevaarlijke afvalstromen volledig apart en gescheiden van de niet-gevaarlijke afvalstromen moeten gestort worden. Dit is hier niet het geval.

#### Inrichting en infrastructuur

In subafdeling 5.2.4.3 van titel II van het VLAREM worden aan stortplaatsen de eisen opgelegd met betrekking tot de inrichting en infrastructuur. De bescherming van bodem, grondwater en oppervlaktewater moet gedurende de exploitatiefase worden gewaarborgd door de combinatie van een geologische barrière en een bodemafdichting en gedurende de nazorgfase of na de sluiting door een combinatie van een geologische barrière en een isolerende deklaag.

In het aanvraagdossier ontbreekt een duidelijk overzicht van de inrichting, infrastructuur en randinfrastructuur in functie van de uitbating als categorie 2- en 1-stortplaats.

De bespreking beperkt zich in het MER paragraaf IV 2.3.2. tot de verwijzing naar eerdere bodemonderzoeken (2005), de verleende afwijking (van 2008 en deze van 2017 voor het gedeelte Sterhoek) en volgende voornemen: *“De onderbouwing hiervoor zal worden meegenomen in de verdere uitwerking van dit project-MER. Dit ook in het kader van de acceptatiemogelijkheid van andere (on)gevaarlijke afvalstromen.”*

In het verdere gedeelte van het MER wordt alleen nog het volgende gesteld: *“De ontginning omvat naast de Boomse klei (Lid van Putte) ook het Quartaire dek bovenaan. Het diepere deel van de klei (Leden van Terhagen en van Belsele-Waas) blijft onaangeroerd zodat het geheel van de groeve (bodem en zijwanden) begrensd wordt door slecht doorlatende lagen.”*

Bijlage R2C van de Omgevingsaanvraag vraagt ook naar een voorstel van inrichtingsplan. Deze verwijzen naar de bestaande inrichtingsplannen, met daarbij volgende toelichting:

*“Voor de stortvakken die in exploitatie zijn, werden diverse inrichtingsplannen opgemaakt door de stortplaatsdeskundige en goedgekeurd door de toezichthoudende overheid.*

*Het inrichtingsplan voor stortvak 3 werd opgemaakt op 6 augustus 2013. Zoals eerder toegelicht kan door de afschuivingen die zich voorgedaan hebben in 2014 in de noordoostelijke hoek van de groeve, de inrichting van dat gedeelte van de groeve niet gebeuren conform het bestaande inrichtingsplan.”*

Ook hier wordt dus niet ingegaan op de inrichting als categorie 1 stortplaats.

Voor de inrichting van een categorie 1-stortplaats is naast een geologische barrière ook een kunstmatige afdichting (folie) vereist, conform de bepalingen van titel II van het VLAREM en zoals ook opgelegd in bijlage 1, punt 3.3 van de Europese Stortplaatsrichtlijn. Aangezien de nv De Vlaamse Waterweg een afwijking van de minister heeft verkregen op 24 november 2008 (AMV/00149923/1000) om geen HDPE-folie en lekdetectie aan te brengen in de betreffende kleigroeve (een dergelijke afwijking werd ook verleend in 2018 aan de nv Sterhoek om geen folie aan te brengen op hun (mono)stortplaats voor baggerspecie, residu's van grondreinigingscentra en niet-reinigbare gronden op aanpalende percelen), kan het storten van gevaarlijke afvalstoffen niet worden toegestaan.

Ook het bijkomend storten van allerhande niet-gevaarlijke afvalstromen zoals shredderresidu's van de PST-installaties, niet-brandbare recyclageresidu's, bodemas, vliegas en dergelijke kan niet worden toegestaan op een categorie 2-stortplaats die niet is uitgerust met een HDPE-folie in de afsluitlaag. Het weglaten van de vereiste kunstmatige afdichting (HDPE-folie) kan op milieuhygiënisch vlak niet aanvaard worden voor een categorie 2-stortplaats waar allerlei niet-gevaarlijke afvalstoffen zullen worden gestort, aangezien de combinatie van een geologische

barrière en kunstmatige bodemafdichting vereist is, zowel volgens de bepalingen van de Europese Stortplaatsrichtlijn, als volgens de bepalingen van titel II van het VLAREM.

Bovendien hebben al de bestaande, vergunde categorie 2-stortplaatsen in Vlaanderen een dubbele afsluitlaag, dus de combinatie van geologische barrière en folie. Ook de categorie 2-stortplaatsen die in perfect en nog veel beter geïsoleerde kleigroeves liggen (zoals Silvamo te Kortemark en Van Heede te Roeselare), hebben de opgelegde dubbele afsluitlaag, waarbij de geologische barrière circa 100 m dik is (Klei van Ieper).

Alleen monostortplaatsen voor baggerspecie kunnen eventueel een individuele afwijking verkrijgen voor het weglaten van een HDPE-folie in de afsluitlaag. In die zin werd bij ministerieel besluit van 24 november 2008 een individuele afwijking verleend aan Waterwegen en Zeekanaal om geen folie en lekdetectie aan te leggen op de monostortplaats voor baggerspecie (rubriek 2.3.7.a) te Kruibeke en Zwijndrecht (rubriek 2.3.6.b.3 was destijds enkel vergund voor niet-herbruikbare uitgegraven bodem afkomstig van infrastructuurwerken om en rond de waterlopen).

Het toestaan van de aangevraagde bijkomende afvalstromen, waarbij een categorie 1- en 2-stortplaats te Kruibeke worden gecreëerd, zou bijgevolg ook leiden tot een ongelijk speelveld ten opzichte van de bestaande stortplaatsen, terwijl de nieuwe stortcapaciteit ook beleidsmatig ongewenst is.

Met betrekking tot het storten worden in de aanvraag nog een aantal afwijkingen gevraagd op de sectorale voorwaarden (zie verder).

Omwille van bovenstaande, kan de vergunning niet worden verleend voor de gevraagde gemengde berging van niet-gevaarlijke en gevaarlijke afvalstoffen onder rubrieken 2.3.6.b)3°, 2.3.6.b)5°, 2.3.6.b)6° en 2.3.6.c) en bijgevolg ook de bijhorende fysisch-chemische behandeling ervan, onder de rubrieken 2.3.2.a)2°, 2.3.2.b), 2.3.2. e) en 2.3.2. g) en bijhorende GPBV-rubrieken 2.4.1.b), 2.4.4.a), 2.4.4.b), 2.4.3.a) 2° en 2.4.5.

#### Voorbehandeling van bagger- en ruimingsspecie en afvalstoffen

In de aanvraag wordt een voorbehandeling gevraagd met een maximale capaciteit van 90 ton/u, 720 ton/dag en 300.000 ton/jaar, uit te voeren op bagger- en ruimingsspecie, gevaarlijke en niet-gevaarlijke slibs en andere afvalstoffen.

In het MER (p.51-52) wordt deze handeling als volgt omschreven: *“Door toevoeging en menging met reagentia en bindmiddelen, worden niet-steekvaste afvalstoffen omgezet in een eindproduct met een monolithische structuur.”*

In de behandelingsinstallatie worden volgende processen toegepast:

- Solidificatie: toevoegen van toeslagstoffen wat resulteert in een reductie van het uitlooggedrag;
- Stabilisatie: toevoegen van toeslagstoffen die de mechanische stabiliteit van de afvalstoffen verbeteren;
- Neutralisatie: toevoegen van toeslagstoffen met als doel een pH-aanpassing te verkrijgen zodat de afvalstoffen minder zuur of basisch worden.

In het behandelingsproces is de toevoeging van een vloeistof mogelijk vereist zodat door reactie met de toeslagstoffen een uitgehard geheel verkregen wordt. Als vloeistof kan, naast water, ook gebruik worden gemaakt van vloeibare afvalstoffen. Zo kan het waterverbruik worden gereduceerd. De nodige dosis water of vloeibare afvalstof is sterk afhankelijk van de hoeveelheden en de verhoudingen vloeibare en vaste afvalstoffen.

In het MER (p.52) staat ook nog het volgende: *“Na de voorbehandeling worden de afvalstromen in de stortplaats geborgen. Indien nodig kunnen afvalstoffen ook (verder) behandeld worden in de deponie zelf (on spot behandeling).”*.

De exploitant vraagt de stabilisatie/solidificatie-eenheid aan als *“2 lijnen”*, maar de concrete invulling van deze behandelingslijnen wordt in het dossier niet verder verduidelijkt.

Op de informatievergadering van 9 september 2020 wordt de voorbehandeling omschreven als *“eenvoudige handelingen uit te voeren met werfmachines, op een locatie in de groeve of overslagzone”*. Hieruit zou kunnen afgeleid worden dat de aanvrager alleen de bovenvermelde *“on spot”* behandelingen beoogt.

Verder wordt in de aanvraag nog gesteld *“voorafgaand aan de voorbehandeling kan er mogelijk een tijdelijke opslag gebeuren op 2 locaties: enerzijds de verharde overslagzone en anderzijds in de stortzone zelf. De maximale hoeveelheid bedraagt 10.000 ton (1 specifieke stroom of combinatie van diverse stromen).”*

De installaties/activiteiten zijn niet op het uitvoeringsplan ingetekend. De verwijzing in de rubriekentabel van de aanvraag naar het uitvoeringsplan betreft *“3”* (dit is de volledige groeve) of *“to do”*.

De gevraagde opslagcapaciteit van 10.000 ton bagger- en ruimingsspecie en afvalstoffen voor voorbehandeling is niet realistisch en vanuit milieuhygiënisch oogpunt ongewenst.

De aangevraagde nieuwe afvalstromen worden gecategoriseerd als SC2, terwijl er een opslag wordt gevraagd in de op- en overslagzone van circa 2 ha oppervlakte en een overslaghoeveelheid van 300.000 ton/jaar.

Deze activiteit moet ook onderworpen worden aan een BBT-evaluatie voor wat betreft de BBT-conclusies van het BREF ‘Waste Treatment’.

Op basis van de aangeleverde summiere informatie kunnen deze installatie/activiteiten, gevraagd onder de rubrieken 2.2.8.a), 2.2.8.b), 2.3.2.a)2°, 2.3.2.b), 2.3.2.e) en 2.3.2.g) en bijhorende GPBV-rubrieken 2.4.1.b), 2.4.3.a)2° en 2.4.5 niet worden beoordeeld.

Wegens de negatieve beoordeling van de gemengde berging van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen, werd de voorbehandeling ervan ook hiervoor al negatief beoordeeld.

Geheel of gedeeltelijk opvullen van groeven, graverijen, uitgravingen en andere putten, met inbegrip van waterplassen en vijvers (rubriek 60)

De inrichting beschikt over een vergunning rubriek 60.2 met volgende formulering: *“Verondieping van de groeve met 120.200 m<sup>3</sup> ontwaterde, niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie of bodem. Deze specie en/of bodem wordt gereserveerd om te gebruiken als tussenlaag of eindafdek in de groeve”*.

Deze activiteit gaat dus door over het volledige volume van de op te vullen groeve, en vormt geen afzonderlijke inrichting.

In het MER wordt hierover het volgende gesteld:

*“Zowel de VLAREM-rubriek 2 (stortplaats) als de VLAREM-rubriek 60 (opvulling groeve) zijn opgenomen in de vergunningen, hetgeen onduidelijkheid schept omdat men in de stortplaats enkel verontreinigde niet-reinigbare specie en gronden mag bergen, en de opvulling van een*

*groeve inhoudt dat men in principe enkel uitgegraven bodem die voldoet aan bijlage V van het VLAREBO (vrij gebruik, code 211) mag bergen.*

*Om duidelijkheid te verkrijgen, wenst Sterhoek NV voor de vergunde opvulling (deels Sterhoek en deels DVW) de milieueffecten te onderzoeken volgens 2 alternatieven:*

- *enerzijds werken met 2 zones: een zone als stortplaats en een andere zone als opvulling groeve. Voor deze laatste zone zou men middels de uitvoering van een studie ontvangende groeve en wijziging van de vergunning (afwijking op de sectorale voorwaarden van art. 5.60.2 VLAREM II, gelinkt aan art. 161-162 van het VLAREBO) ook licht vervuilde gronden/specie willen aanvaarden, nl. die voldoen aan 80 % van de BSN type III (code 311 en 411) wanneer het nabestemmingstype type III is, en die voldoen aan BSN type III (code 511) als de nabestemming type V is;*
- *anderzijds het gezamenlijk bergen/storten van afvalstoffen en niet of licht verontreinigde (via studie ontvangende groeve) gronden (weliswaar met administratieve traceerbaarheid).".*

Deze alternatieven werden echter niet verder uitgewerkt, waardoor de onduidelijkheid waarnaar de exploitant verwijst, niet is opgehelderd.

In de vergunning van De Vlaamse Waterweg - Sterhoek is expliciet aangegeven dat de 120.000 m<sup>3</sup> specie en bodem, vergund onder rubriek 60, wordt gereserveerd om te gebruiken als tussenlaag of eindafdek in de groeve.

Het aanbrengen van de eindafdek is een sectorale voorwaarde voor afwerking van een categorie 1 en 2 stortplaats, uit te voeren na beëindiging van de stortactiviteiten volgens artikel 5.2.4.5.2, §3 van titel II van het VLAREM. De eindafdek kan pas worden aangebracht wanneer men beschikt over een goedgekeurd afwerkings- en sluitingsplan. Voor het aanbrengen van een eindafdek is geen vergunning onder rubriek 60 vereist.

Het aanbrengen van een tussenafdek is eveneens een sectorale voorwaarde voor categorie 1 en 2 stortplaatsen, volgens artikel 5.2.4.4.4, §2 van titel II van het VLAREM:

*"§2 Als tussenafdek wordt bij voorkeur gebruik gemaakt van afvalstoffen die beantwoorden aan de in § 1 gestelde doelstellingen en die op de stortplaats zijn toegelaten. Indien dergelijke afvalstoffen niet beschikbaar zijn, worden bodemmaterialen aangewend. Het gebruik van afvalstoffen als tussenafdek wordt in het werkplan bepaald. Op categorie 2 stortplaatsen mag de tussenafdek op het einde van de werkdag voor een onvolledige stortlaag vervangen worden door een intense kalkbestrooiing of door andere maatregelen in het werkplan opgenomen."*

Het aanbrengen van tussen- en eindafdek op een stortplaats met bodemmaterialen zijn dus geen handelingen die onder rubriek 60 moeten vergund worden.

De volumes die aangeleverd worden onder de vergunde rubriek 2 moeten steeds fysiek gescheiden worden van de volumes die aangeleverd worden onder rubriek 60. Concreet betekent dit dat er in de Argex-groeve een duidelijke fysieke barrière moet komen tussen de vergunde stortplaats (rubriek 2) en de in de toekomst eventueel te vergunnen rubriek 60-zone. Ook de percelen en de bergingscapaciteiten van beide inrichtingen moeten duidelijk gescheiden worden aangevraagd.

Het aanvoeren van deze gronden moet ofwel beoordeeld worden volgens een aanvraag tot uitbreiding onder de rubriek 2.3.6 ofwel moet de opvulling van de groeve onder rubriek 60 volledig fysiek gescheiden worden ingericht.

De exploitant moet zijn aanvraag dan ook in die zin herbekijken.

De aangevraagde veranderingen onder rubriek 60 en de afwijking van de sectorale voorwaarde van artikel 5.60.2 volgens het principe 'studie ontvangende groeve' worden bijgevolg ongunstig beoordeeld.

### **GPBV-evaluatie**

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op nieuwe GPBV-installaties en de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie.

De volgende X-rubrieken zijn van toepassing op de ingedeelde inrichting of activiteiten:

- 2.4.4.a) stortplaatsen die meer dan 10 ton per dag ontvangen met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen
- 2.4.4. b) stortplaatsen die een totale capaciteit van meer dan 25.000 ton hebben met uitzondering van stortplaatsen voor inerte afvalstoffen
- 2.4.1.b) Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen
- 2.4.3.a)2° Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.4.5. De tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.

Voor de evaluatie van het stortgedeelte (categorie 2 en nieuw categorie 1), waarvoor geen BREF-document bestaat, wordt verwezen naar de ongunstige beoordeling in de voorgaande paragrafen.

De volgende BREF is van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit:

- BREF Waste Treatment (2018), waarvan de BBT-conclusies zijn gepubliceerd op 17 augustus 2018.

Voor de evaluatie aan de BBT-conclusies werd aan de aanvraag de checklijst 'Aftoetsing WT BBTC-VLAREM III 020720' toegevoegd.

In de voorgaande paragrafen werd de tijdelijke opslag en fysisch-chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen (rubrieken 2.4.1.b) en 2.4.5.) reeds geconcludeerd dat de vergunning hiervoor niet kan worden verleend. Gezien de ontoereikende informatie met betrekking tot de beoogde voorbehandeling wordt deze installatie/activiteiten niet verder geëvalueerd op de BBT-conclusies van de BREF evenals op de gevraagde afwijking.

Aangezien de aangevraagde activiteiten ongunstig werden beoordeeld, worden ook de corresponderende GPBV-rubrieken ongunstig beoordeeld.

### **Bijstelling van de bijzondere milieuvoorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM**

#### **Bijstelling met betrekking tot de stortlaag**

De aanvraag bevat een vraag tot afwijking van artikel 5.2.4.4.2, §5 van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

*"Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit heeft iedere stortlaag een hoogte van hoogstens 2,5 meter."*

De aanvrager vraagt de volgende afwijkende formulering:

*"In afwijking van artikel 5.2.4.4.2, §5 van titel II van het VLAREM kunnen wanneer de omstandigheden het vereisen de afvalstoffen op hopen gestort worden om de betreedbaarheid van de deponie te verbeteren."*

De exploitant motiveert deze vraag tot afwijking als volgt:

*“In omstandigheden waarbij de betreedbaarheid van de aangevoerde afvalstoffen en/of bepaalde zones van de deponie in het gedrang kunnen komen, zullen de aangevoerde afvalstoffen (tijdelijk) op hopen gestapeld worden in de deponie. Deze werkwijze zal voornamelijk toegepast worden in natte periodes. In natte periodes kan het bij het verladen, manipuleren en uitspreiden van de steekvast aangeleverde afvalstoffen extra hemelwater in de afvalstoffen gemengd geraken waardoor de betreedbaarheid van de stortplaats lokaal in het gedrang kan komen. In dat geval zullen de afvalstoffen op hopen gestapeld worden (hopen met een hoogte van meer dan 2,5 meter) waardoor de insijpeling van hemelwater beperkt wordt en de betreedbaarheid verbetert.”.*

De afwijking wordt gevraagd omwille van de betreedbaarheid. De reden en de motivatie van deze zeer algemeen gevraagde afwijking of werkwijze is onduidelijk. Het gaat hier ook maar om een tijdelijk stockeren.

Hierbij wordt gewezen op artikel 5.2.4.1.2, § 1, dat stelt:

*“De volgende afvalstoffen mogen niet op een stortplaats worden aanvaard:*

*2° vloeibare afvalstoffen of afvalstoffen met onvoldoende draagkracht, uitgezonderd:*

- a) hydraulisch getransporteerde afvalstoffen die gestort worden in functie van de ontwatering ervan, in een daartoe ingericht en vergund ontwateringsbekken al dan niet deel uitmakend van de stortplaats;*
- b) afvalstoffen in brij- of pasteuze vorm afkomstig van de fysico-chemische immobilisatiebehandeling van afvalstoffen met het oog op de uitharding voor zover die afvalstoffen uitdrukkelijk in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit zijn toegelaten en mits naleving van de daartoe in de vergunning gestelde bijzondere voorwaarden;”.*

Alleen in bovengenoemde gevallen kunnen dus afvalstoffen met onvoldoende draagkracht aanvaard worden, onder specifieke voorwaarden die in de vergunning moeten vastgelegd worden.

Het voorgestelde alternatief bevat geen enkele beperking, zoals welke afvalstoffen, of gelijkwaardigheid.

De gevraagde afwijking kan daarom niet worden verleend. De gevraagde rubrieken voor storten werden ook reeds ongunstig beoordeeld.

#### Bijstelling met betrekking tot de tussenafdek

De aanvraag bevat een vraag tot afwijking van artikel 5.2.4.4.4, §1, van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

*“Op categorie 1 en 2 stortplaatsen wordt om zwerfvuil en stof- en geurhinder te voorkomen iedere stortlaag afgedekt met een laag tussenafdek van tenminste 0,2 meter dikte.*

*Alle gestorte afvalstoffen worden op het einde van de werkdag afgedekt met een tussenafdek van minstens 0,2 meter dikte.*

*Stankverwekkende stoffen worden onmiddellijk afgedekt.*

*Verzakkingen, barsten, afschuivingen, kuilen en plaatsen, waar de afvalstoffen onbedekt wordt gevonden, worden op de dag van vaststelling met tussenafdek opgevuld.”.*

De aanvrager vraagt de volgende afwijkende formulering:

*“In afwijking van artikel 5.2.4.4.4, §1 van titel II van het VLAREM moet op de gestorte afvalstoffen, met uitzondering van de asbesthoudende afvalstoffen die in het daartoe voorziene stortvak gestort worden, geen tussenafdeklaag aangebracht worden.*

*Naarmate de groeve verder opgevuld wordt, en er op geringere diepte en in de nabije omgeving van woningen materialen geborgen dienen te worden, dient door het toepassen van aanvaardingscriteria het optreden van geurhinder ter hoogte van die woningen vermeden*



*worden. Er dient hierbij vermeden te worden om bij ondiepe berging vlakbij woningen materialen te bergen die gekenmerkt worden door een aanzienlijke geuremissie.”.*

De exploitant motiveert deze vraag tot afwijking als volgt:

*“Het voorzien van een laag tussenafdek heeft tot doel om zwerfvuil en stof- en geurhinder te voorkomen.*

*Het merendeel van de aangevoerde afvalstoffen zijn van minerale oorsprong en bevatten geen bestanddelen die aanleiding kunnen geven tot het ontstaan van zwerfvuil na het storten.*

*Uit de actuele situatie en de beschrijving in het MER blijkt dat de gestorte afvalstoffen in praktijk geen aanleiding geven tot stofhinder. De belangrijkste bron van stofhinder is opwaaiend stof ten gevolge van intern transport. Om deze oorzaak van stofhinder te bestrijden worden de werfwegen in droge periodes regelmatig besproeid met water. De exploitatie beschikt over een eigen tractor met watersproeikar om de werfwegen te besproeien. De verharde toegangswegen naar de deponie worden daarenboven op het einde van elke werkdag met een veegwagen gereinigd. Ter hoogte van de overslagzone is een vaste sproeiinstallatie voorzien om stofhinder te voorkomen.*

*De meeste gestorte afvalstoffen hebben een voldoende hoog vochtgehalte waardoor deze weinig stuifgevoelig zijn.*

*Bijgevolg is het niet noodzakelijk om een tussenafdeklaag te voorzien om stofhinder te voorkomen.*

*Enkele van de gestorte afvalstoffen kunnen in zekere mate geur vrijgeven. Uit een geurstudie (op basis van een snuffelmeetcampagne) die recent uitgevoerd werd, werd geen impact vastgesteld vanuit de groeve ter hoogte van de omliggende woningen. Er werd een impact vastgesteld vanuit de overslagzone, zonder dat deze impact hoger lag dan het beoordelingscriterium voor negatieve impact.*

*Naarmate de groeve verder opgevuld wordt en naarmate de opvulling op een geringere diepte en dichter bij de omliggende woningen zal gebeuren, zal er rekening gehouden worden met de aard van de afvalstoffen die op die locaties gestort worden.*

*Door het toepassen van aanvaardingscriteria kan ervoor gezorgd worden dat er geen materialen waaruit aanzienlijke geuremissies zouden kunnen ontstaan, in de onmiddellijke omgeving van woningen gestort worden. Op die manier kan het ontstaan van geurhinder vermeden worden.*

*Het voorzien van een tussenafdeklaag is bijgevolg niet nodig om geurhinder te voorkomen.”.*

Artikel 5.2.4.4.4, §1 omvat geen bepaling “tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit”.

Het aanbrengen van een tussenafdek is een vereiste. Hierop moet een afwijking gevraagd volgens de procedure bepaald in afdeling 1.1.2 van titel II van het VLAREM. Dit kan dus niet via deze aanvraag.

Paragraaf 2 van hetzelfde artikel stelt dat afvalstoffen die aan de gestelde doelstellingen van tussenafdek voldoen als tussenafdek kunnen aangewend worden. Indien dergelijke afvalstoffen niet beschikbaar zijn, worden bodemmaterialen aangewend. Het gebruik van afvalstoffen als tussenafdek wordt in het werkplan bepaald. Op categorie 2 stortplaatsen mag de tussenafdek op het einde van de werkdag voor een onvolledige stortlaag vervangen worden door een intense kalkbestrooiing of door andere maatregelen in het werkplan opgenomen.

Met betrekking tot de stuifgevoeligheid stelt de aanvrager dat de afvalstoffen nauwelijks stuifgevoelig zijn. Nochtans worden in het loket meerdere nieuw aangevraagde afvalstoffen als stuifklasse SC2 aangegeven.

Het voormelde artikel stelt ook dat stankverwekkende stoffen onmiddellijk afgedekt moeten worden, dus nog sneller dan een tussenafdek op einde van de werkdag. Dit artikel houdt geen rekening met de locatie van de te bergen afvalstoffen of de ligging ten opzichte van gevoelige

receptoren; het betreft de aard van de afvalstoffen zelf. Het door de exploitant voorgestelde alternatief om stankverwekkende afvalstoffen onafgedekt te laten op een andere locatie kan dan ook niet worden aanvaard.

De gevraagde afwijking bijgevolg niet worden verleend.

#### Bijstelling met betrekking tot de fysisch-chemische voorbehandeling

De aanvraag bevat een vraag tot afwijking van artikel 3.14.2.4.6, 4°, van titel III van het VLAREM (BBT 14.b) en 14.d)) dat stelt dat: *“Diffuse emissies naar lucht, in het bijzonder stof, organische verbindingen en geur, worden voorkomen of, als dat niet haalbaar is, verminderd, door de toepassing van een geschikte combinatie van de volgende technieken:*

*4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:*

- a) afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur, zoals transportbanden, opslaan, behandelen en hanteren;*
- b) gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;*
- c) emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;”.*

De exploitant geeft volgende voorstel van bijzondere milieuvoorwaarden die een niveau van milieubescherming garanderen dat gelijkwaardig is aan dat van de BBT, vermeld in de BBT-conclusies:

*“Bij de fysisch-chemische voorbehandeling zullen stofemissies niet optreden omdat de stromen vóór de voorbehandeling vochtrijk zijn en ook na de voorbehandeling zeker niet stuifgevoelig zijn. De kalkhoudende hulpstoffen worden opgeslagen in gesloten silo's. Na de voorbehandeling in de opslagzone worden de afvalstoffen op korte termijn geborgen in de deponie. Verder kan de voorbehandeling ook in de deponie zelf gebeuren. Indien er toch stofemissie zou voorkomen, is er nog steeds de mogelijkheid om extra te bevochtigen via mobiel sproeien of vernevelen. Beheersaspecten voor geur zijn: het vermijden van het voorbehandelen van zeer geurige stromen, beperken van de verblijftijd tijdens voorbehandeling en tussentijdse opslag, rekening houden met de meteo-omstandigheden (temperatuur, windkracht, windrichting), respecteren van de werkuren (5/7 – 7u00-17u00). Omwille van bovenstaande en omwille dat grotere hoeveelheden “bulk materiaal” die worden behandeld, wordt een afwijking gevraagd op artikel 3.14.2.4.6., 4° van VLAREM III.”.*

De exploitant stelt aan te tonen dat de voorgestelde maatregelen beantwoorden aan de BBT, met bijzondere aandacht voor de criteria, vermeld in bijlage 3.3 van titel III van het VLAREM: *“Door het specifieke van de fysisch-chemische voorbehandeling en de voorziene maatregelen zoals hoger omschreven kan gesteld worden dat aan BBT wordt voldaan.”.*

Gezien de eerdere ongunstige beoordeling van deze activiteiten, wordt deze gevraagde afwijking eveneens ongunstig beoordeeld.

#### Bodem en grondwater

##### Hydrogeologie – grondwater en groeve

Er wordt voor de hydrogeologische studie verwezen naar het Project-MER en de Studie ontvangende groeve (R60).

Ter hoogte van het studiegebied zijn meerdere relevante watervoerende lagen (aquifers) van elkaar gescheiden zijn door waterafsluitende horizonten (aquitards). Ze behoren tot het zogenoemde Centraal Vlaams Systeem. In het bovenste Quartair dek bevindt zich freatisch grondwater, met een watertafel die in evenwicht staat met de atmosferische druk. Regionaal

beweegt dit grondwater globaal naar het noorden, maar ter hoogte van het grootste deel van het projectgebied richting Schelde (oosten). Het grondwater in de zanden onder de Boomse Klei (Lid van Ruisbroek) staat onder spanning. De stijghoogte bevindt zich een 20-tal meter dieper dan het freatische grondwaterpeil. Het heeft een vergelijkbare stromingsrichting naar het noordoosten, maar met een minder steile gradiënt. De beweging van het freatisch grondwater wordt bepaald door de infiltratie van regenwater (voeding) en de interactie met het nabije oppervlaktewater (drainage). De verstoring van dit natuurlijke systeem door de kleigroeve wordt grotendeels gecompenseerd door de opvang van uitstromend grondwater via grachten in de stroomopwaartse groevewand en het transport ervan naar de overzijde (stroomafwaarts).

De groeve bevindt zich niet in een grondwaterwingebied of binnen beschermingszones rond een drinkwaterwinning. In de omgeving zijn er meerdere vergunde grondwaterwinningen waarvan het grootste deel in de spanningslaag onder de klei.

Er zijn op basis van de bestaande bodemonderzoeken en op basis van de beschikbare analyses van het grondwater (monitoringputten rond de groeve) geen indicaties dat het grondwater als gevolg van ontginning of opvulling kwalitatief zou beïnvloed worden. In de buurt van de Schelde is het freatisch grondwater rijker aan zouten.

Er is sprake van een historische accidentele verbinding tussen de groeve en spanningswater, die gedicht en onder controle zou zijn. Deze accidentele verbinding tussen de groeve en het spanningswater, is de “bronzone” waarvan ook sprake is in het vergunningsbesluit van 21 maart 2019.

In de studie ontvangende groeve (oktober 2019) is hierover het volgende opgenomen:

*“In 2019 heeft men aan de hand van een waterbalans en visuele vaststellingen geconcludeerd dat de bron gestopt is. Men gaat ervan uit dat de bron “gestikt” zou zijn in het fijne kleisediment dat mee spoelde vanuit de onderliggende aquifer. Dit fenomeen heeft ervoor gezorgd dat er vandaag geen verbinding meer is tussen groeve en spanningswater en dat het insijpelen van dit water dus kan beschouwd worden als tijdelijk en eenmalig. Het verder verzekeren van de bronafsluiting (gezien de afwijkende methodiek) is momenteel (2019) in onderling overleg tussen stabiliteitsdeskundige Dr. Prof. H. Peiffer en de toezichthoudende diensten in uitwerking.”*

De verwijzing naar het verder verzekeren van de afsluiting wijst op nog huidige onzekerheden met betrekking tot deze problematiek en vallen niet te combineren met het afwijken van afsluitvereisten voor verdere inrichting als categorie 2- en 1-stortplaats.

#### Bodem - Stabiliteit

De aanvraag bevat een Technische Nota Groeve Bronzone (1 oktober 2019).

In het MER wordt de aanpak van stabiliteitsproblemen met de groevewanden, ter hoogte van de noordrand van fase 1 toegelicht.

Daarnaast bevat bijlage R2C ook een schrijven van de afdeling Handhaving over de veiligheidsmaatregelen genomen volgens artikel 16.7.1 van het DABM (kenmerk O/2020/12185/00266 van 28 januari 2020). Met dit schrijven worden de bestaande veiligheidsmaatregelen van 5 juni 2014 opgeheven en worden in artikel 2 gewijzigde veiligheidsmaatregelen geformuleerd. Met betrekking tot de stabiliteit wordt nog het volgende geconcludeerd: *“Onderzoek ter hoogte van de toekomstige wanden van Fase 2 en Fase 3 toont een globaal stabiele situatie waarbij is berekend dat de voorziene diepdrainage op de rand van de kruin de veiligheidsmarge met 10% verhoogt.”*

Voor wat betreft de discipline bodem en grondwater worden in het MER geen milderende maatregelen nodig geacht. Er wordt alleen een niet-limitatieve lijst gegeven van zaken waarmee rekening gehouden moet worden:

- de van toepassing zijnde maximale hellingen bij ontginning, maatregelen voor de opvang van niet-gewenst water en ter preventie van problemen in verband met de stabiliteit;
- de nodige preventieve maatregelen om te allen tijde verontreiniging van bodem of grondwater te voorkomen;
- de nodige controles in verband met het streven naar een maximale zetting van de materialen die gebruikt worden voor opvulling;
- de regelgeving in verband met het aanbrengen van grond (VLAREBO, grondverzet) en de voorwaarden qua toegelaten afvalstoffen, drainage, opvang van percolaat, afwerking (VLAREMA).

Als post-monitoring wordt gesteld dat het verder opvolgen van de grondwaterkwaliteit (ondiep en diep) nodig en nuttig blijft.

#### Opslag gevaarlijke stoffen

Het voorwerp van de aanvraag omvat ook de opslag van gevaarlijke vloeibare stoffen, namelijk 20.000 liter diesel en 2.900 liter flocculant. Er worden ook twee brandstofverdeelslangen voorzien.

Uit vergelijking van het uitvoeringsplan blijken deze inrichtingen, samen met de waterzuivering en het stallen van voertuigen, te komen op de nieuw aan te leggen verharding die het voorwerp is van de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen. Deze nieuwe verharding is echter niet aangeduid op het uitvoeringsplan, er wordt in de aanvraag ook geen toelichting gegeven over de tankpiste (voor de diesel wordt een dubbelwandige houder van 20.000 liter voorzien).

In het stedenbouwkundig gedeelte van de aanvraag is alleen te lezen dat al het water van de nieuwe verharding wordt afgeleid om te infiltreren naar de bodem. Dit kan alleen toegestaan worden wanneer hier geen verontreiniging van het hemelwater mogelijk is. Het tanken en de bijhorende opslagtank van 20.000 l kunnen wegens het ontbreken van milderende maatregelen hieromtrent niet worden toegestaan.

De opslag van flocculant wordt eveneens ongunstig beoordeeld, aangezien er geen fysicochemische waterzuivering wordt voorzien.

#### Water

Overeenkomstig artikel 1.3.1.1 van het decreet van 18 juli 2003 en latere wijzigingen betreffende het integraal waterbeleid moet de aanvraag onderworpen worden aan de watertoets. Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 en latere wijzigingen stelt nadere regels vast voor de toepassing van de watertoets. De aanvraag werd getoetst aan het watersysteem, aan de doelstellingen van artikel 1.2.2 van het decreet integraal waterbeleid, en aan de bindende bepalingen van het bekkenbeheerplan.

De stortplaats bevindt zich in een afstroomgebied onder beheer van de provincie Oost-Vlaanderen, de provincie Antwerpen en De Vlaamse Waterweg – afdeling Zeeschelde. De aanvraag is voor een beperkt gedeelte gelegen in een overstroombaar gebied, maar niet in overstromingsgevoelig gebied. De biologische waarderingskaart geeft aan dat er geen biologisch waardevolle watergebonden natuur op de site voorkomt. Langs de site zijn de waterlopen Zwaluwbeek (2<sup>de</sup> categorie) en de Beneden Schelde (bevaarbaar) gelegen. De Zwaluwbeek mondt uit in de Beneden Schelde ter hoogte van de site. Tussen de stortplaats en de Zwaluwbeek ligt de Fortgracht.

### Lozing bedrijfsafvalwater

Het hemelwater en percolaatwater dat in contact is gekomen met het stortmateriaal is potentieel verontreinigd en wordt beschouwd als bedrijfsafvalwater. Dit bedrijfsafvalwater wordt via twee pompputten verpompt naar een bufferbekken van 2.250 m<sup>3</sup> van waaruit het naar een tank van 300 m<sup>3</sup> gepompt wordt en geloosd wordt in de Schelde. Het bedrijfsafvalwater kan worden bemonsterd ter hoogte van deze bovengrondse tank. Sanitair afvalwater is niet aanwezig op de site.

Het bedrijf is bij ministerieel besluit van 21 maart 2019 vergund voor het lozen van maximaal 100 m<sup>3</sup>/u, 2.400 m<sup>3</sup>/dag en 183.960 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater via twee mobiele waterzuiveringsinstallaties in de Schelde, op het grondgebied van Kruibeke. Met betrekking tot de lozing zijn de algemene en sectorale voorwaarden van punt 41a van bijlage 5.3.2. van titel II van het VLAREM van toepassing, en verschillende bijzondere voorwaarden.

Inzake de lozing van afvalwater vraagt het bedrijf een daling in uurdebiet naar 50 m<sup>3</sup>/u. Hiermee daalt ook het maximale geloosde dagdebiet naar 1.200 m<sup>3</sup>/dag. De totale hoeveelheid geloosd afvalwater blijft gelijk. Voorts zal de waterzuivering worden geoptimaliseerd en vraagt het bedrijf bijkomende lozingsnormen voor boor, bisfenol A, fenolen en PFOA en PFT's.

### **Project-MER en aanvullende studie**

Bij de bespreking van de lozing van het afvalwater werd in het MER rekening gehouden met analysegegevens beschikbaar tot ongeveer begin 2019. De impactberekening werd uitgevoerd uitgaande van de huidige lozingsnormen, aangevuld met nog andere, hogere (tot soms 40 x het indelingscriterium (IC)) normen 'voorstel norm' zonder hiervoor een duidelijke verklaring te geven en zonder dat deze afgestemd zijn op de gemeten waarden.

Op basis van de uitgevoerde impactbeoordeling wordt in het MER inzake 'milderende maatregelen' het volgende vermeld:

*"Op basis van de verwaarloosbare jaargemiddelde impact die berekend wordt op de waterkwaliteit van de Zeeschelde worden er strikt genomen geen milderende maatregelen noodzakelijk geacht.*

*Voor diverse gevaarlijke stoffen wordt een tijdelijke beperkte worst case impact berekend uitgaande van de gehanteerde aannames. In de mate dat er voor een aantal parameters (veel) strengere grenswaarden zouden opgelegd worden dan de "voorstel tot normwaarden" zoals gehanteerd bij de impactberekeningen (die bvb voor de individuele PAK's gebaseerd zijn op situaties die tot een verwaarloosbare impact leiden), zal het normaal gezien wel noodzakelijk zijn om het te lozen BA minstens deels te zuiveren.*

*De parameter die qua grootte-orde zich momenteel regelmatig situeert op het niveau van de lozingsnorm is de parameter CZV. Verder zijn er een aantal éénmalige overschrijdingen van de parameters Hg en Cd, en een paar keren van de som PAK's.*

*Indien er alsnog in de toekomst effectieve periodieke overschrijdingen zouden voorkomen dient dan ook ter plaatse een WZI gerealiseerd te worden. Door het voorzien van een vergaande deeltjesverwijdering, bvb op basis van een zandfilter, wordt het mogelijk geacht om voor tal van stoffen een bijkomende reductie te bekomen.*

*In de mate dat er voor een aantal stoffen, zoals bepaalde PAK's, strengere grenswaarden zouden opgelegd worden, kan het niet uitgesloten worden dat louter een zandfilter mogelijk niet meer in staat zal zijn om aan die strengere normen te voldoen, en kunnen bijkomende zuiveringsstappen (zoals bvb actief koolfiltratie) noodzakelijk zijn. De noodzaak hiertoe wordt op basis van monitoring opgevolgd."*

Ten gevolge van een aanvraag van bijzondere lozingsnorm voor PFOS (geweigerd) werd in de vergunning van 21 maart 2019 de volgende bijzondere voorwaarde opgelegd:

*“Vanaf 3 maand na het verlenen van de vergunning laat het bedrijf door een erkend labo analyses uitvoeren van het BA voor de volgende parameters:*

- AOX
- Nonylphenolen (PGS)
- Octylphenolen (PGS)
- Gebromeerde vlamvertragers, inclusief Hexabroomcyclododecaan (PGS)
- TBT (PGS)
- Antimoon
- Hexachloorbenzeen (PGS)
- Hexachloorbutadieen (PGS)
- Hexachloorcyclohexaan (PGS)”.

In aanvulling van het MER werd in het aanvraagdossier een studie gevoegd, opgemaakt door een erkende deskundige van Trevi. Deze studie werd bij de aanvraag gevoegd als addendum R3B ‘Motivatie aangevraagde lozingsnormen’. In de studie wordt uitvoerig ingegaan op de lozing van het afvalwater. Hierin wordt verder gebouwd op uitgebreide meetresultaten uit het jaar 2019, die niet in het MER waren opgenomen. Er wordt een impactberekening uitgevoerd voor de parameters waarbij overschrijdingen werden gemeten namelijk: PFT (som en individueel, waaronder PFOS) en fenolen. Als milderende maatregel wordt de plaatsing van een waterzuivering voorgesteld bestaande uit een zandfilter en actief koolfilter, en de aanpassing/verbetering van de bestaande buffer.

### **Samenstelling van het bedrijfsafvalwater**

VMM beschikt over analyseresultaten van het geloosde afvalwater. In het MER worden bijkomend ook nog analyses weergegeven (bedrijfsintern). Aanvullend worden ook in de studie van Trevi analyseresultaten weergegeven. De beschikbare analyseresultaten beslaan zo de periode van 2016 tot en met begin 2020.

Op basis hiervan blijken periodieke overschrijdingen van de normen voor chemisch zuurstofverbruik (CZV), stikstof totaal (N t), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) totaal en individueel, kwik totaal (Hg t), Boor totaal (B t), verschillende perfluortensiden (PFT's), fenolen, Tributyltinhydride (TBT) en bisfenol A gemeten te worden. Ook een enkele overschrijding voor polychloorbifenylen (PCB's), cadmium totaal (Cd t) en adsorbeerbare organische halogeenverbindingen (AOX) werd gemeten. Voor de overige parameters worden geen overschrijdingen gemeten. Gelet op de huidige overschrijdingen zijn milderende maatregelen noodzakelijk.

Door het aanvaarden van andere, bijkomende afvalstoffen zou de samenstelling van het bedrijfsafvalwater wijzigen. De toekomstige samenstelling is momenteel nog niet gekend, maar verondersteld kan worden dat het afvalwater hogere concentraties aan verontreinigende stoffen zou bevatten.

### **Waterzuivering**

De aanvraag omvat een aanpassing van de omschrijving van de waterzuiveringsinstallatie, namelijk het vervangen van twee mobiele waterzuiveringsinstallaties door één mobiele. Er blijkt actueel echter geen eigenlijke waterzuivering op de site aanwezig te zijn. Er is alleen een bufferbekken met een volume van 2.250 m<sup>3</sup> in de stortplaats en een buffervolume van 300 m<sup>3</sup> in een bovengrondse tank.

Door de erkende deskundige wordt in de aanvullende studie een voorstel gedaan om dit bufferbekken aan te passen naar een gecombineerde buffer/bezinker. Het is immers BBT om minimaal te voorzien in een bezinkingstechniek ter verwijdering van de zwevende stoffen die voorkomen als bezinkbare stoffen. Om de organische verontreinigingen te verwijderen die na afscheiding van de bezinkbare stoffen nog aanwezig zijn in het afvalwater zou een nabehandeling door middel van zandfiltratie en actieve koolfiltratie worden voorzien. De zandfilter dient voornamelijk ter bescherming van de actieve koolfilter. De opgeloste organische componenten zullen adsorberen aan de actieve kool. Op deze manier zal verhinderd worden dat de CZV-concentratie in het effluent verder toeneemt, wat gepaard zou gaan met een overschrijding van de lozingsnorm. Daarnaast zal de concentratie aan stikstof in het effluent dalen door de verwijdering van organisch stikstof. Ook organische micropolluenten zoals PFT, bisfenol A en TBT worden verwijderd door actieve koolfiltratie.

De voorgestelde aanpassingen van de waterzuivering zijn noodzakelijk en worden positief beoordeeld. Als bijzondere voorwaarde wordt dan ook opgenomen dat binnen een jaar na het verlenen van de vergunning het bedrijfsafvalwater gezuiverd moet worden door een goed gedimensioneerd buffer/bezinkingsbekken en zand- en actieve koolfiltratie, uitgevoerd volgens de nota en berekeningen van de erkend deskundige.

Er wordt nog opgemerkt dat in de aanvullende studie met betrekking tot de geplande waterzuivering meermaals verwezen wordt naar de BBT voor verwerkingscentra voor bagger- en ruimingsspecie Het uiteindelijke voorwerp van voorliggende aanvraag – berging van 4.000.000 m<sup>3</sup> gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen - vereist de toetsing aan andere BBT. De nota gaat niet in op deze geplande situatie. Ook het MER blijft hierin ontoereikend: *“Het wordt nauwelijks haalbaar geacht om een eventuele wijziging van de aard van de te bergen stoffen op de samenstelling het te lozen BA te voorspellen.”* In voorgaande paragrafen zijn deze gevraagde veranderingen voor de gewenste situatie al ongunstig beoordeeld, maar ook dit is dus een reden om het aanvaarden van de gevraagde bijkomende afvalstromen niet toe te staan.

### **Lozingsdebiet**

Momenteel is De Vlaamse Waterweg vergund voor het lozen van maximaal 100 m<sup>3</sup>/u - 2.400 m<sup>3</sup>/dag - 183.960 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater, bestaande uit percolaat en hemelwater van de stortvakken, in de Schelde. De aanvraag omvat een aanpassing van het lozingsdebiet aan de beschikbare pompcapaciteit, namelijk 50 m<sup>3</sup>/u.

In de aanvullende nota van Trevi wordt op basis van een hemelwatermodel, dat rekening houdt met een composietbui met terugkeerperiode van 2 jaar en afvloeicoëfficiënten, bepaald welk buffervolume er minstens noodzakelijk is om een lozingsdebiet van 50 m<sup>3</sup>/u te kunnen garanderen, zodat er geen ongezuiverd afvalwater wordt overgestort. Uit de berekening blijkt dat voor een lozingsdebiet van 50 m<sup>3</sup>/u een buffervolume van 2.038 m<sup>3</sup> noodzakelijk is. Op de site is een buffervolume van netto 2.550 m<sup>3</sup> beschikbaar. Dit is dus voldoende. Er is nog restcapaciteit over om bij eventuele problemen aan de pompinfrastructuur het bedrijfsafvalwater tijdelijk op te vangen en niet te lozen. Bovendien zal bij een overmaat aan water het water blijven staan in de stortplaats en is potentiële overstort van ongezuiverd afvalwater eigenlijk uitgesloten.

Het aangepaste lozingsdebiet van maximaal 50 m<sup>3</sup>/u – 1.200 m<sup>3</sup>/dag – 183.960 m<sup>3</sup>/jaar bedrijfsafvalwater kan worden aanvaard.

### **Lozingsnormen - bijstelling van een opgelegde bijzondere milieuvoorwaarde**

De aanvraag bevat ook een vraag tot bijstelling van de volgende bijzondere milieuvoorwaarde, zoals opgenomen in de vergunning OMV2018094383/B van 21 maart 2019, die stelt dat:

*“7. Lozen bedrijfsafvalwater*

- PFOS = rapportagegrens = 0,1 µg/l
- PFOA = rapportagegrens = 0,1 µg/l
- Som PFT (exclusief PFOS en PFOA) = 1 µg/l".

(opmerking: in het besluit is een redactionele fout gebeurd in verband met deze voorwaarde)

De aanvrager vraagt de volgende afwijkende formulering:

*"Uit de monitoring van de kwaliteit van het geloosde afvalwater blijkt dat de opgelegde lozingsnormen niet gehaald worden. Voor de PFT's werd een norm opgelegd voor de som van de verschillende PFT's.*

*Op basis van een impactanalyse worden aangepaste lozingsnormen aangevraagd voor de individuele PFT's. Daarnaast worden lozingsnormen aangevraagd voor enkele bijkomende parameters die in het bedrijfsafvalwater aanwezig blijken te zijn."*

Voor de lozing moet het bedrijfsafvalwater voldoen aan de algemene en sectorale lozingsnormen (41. stortplaatsen van bijlage 5.3.2. van het VLAREM) voor lozing in oppervlaktewater. De sectorale lozingsnormen voor verontreinigd hemelwater zijn niet van toepassing.

Momenteel zijn verschillende bijzondere lozingsnormen vergund, namelijk:

- pH: 6,5-9
- T: 30 °C
- BZV: 25 mg/l
- CZV: 125 mg/l
- N t: 15 mg/l
- P t: 2 mg/l
- EOX: 0,05 mg/l
- PAK's: 0,001 mg/l
- PCB's: 0,00007 mg/l
- As t: 0,3 mg/l
- Cu t: 0,5 mg/l
- Cr t: 0,5 mg/l
- Ni t: 0,5 mg/l
- Pb t: 0,5 mg/l
- Zn t: 2 mg/l
- Cd: 0,8 µg/l
- Hg t: rapportagegrens (0,15 µg/l)
- PFOS: rapportagegrens (0,1 µg/l)
- PFOA: rapportagegrens (0,1 µg/l)
- Som PFT (excl. PFOS en PFOA): 1 µg/l

De exploitant vraagt de volgende bijkomende lozingsnormen:

- Boor: 5 mg/l
- Bisfenol A: 4,5 µg/l;
- Somparameter fenolen: 40 µg/l
- PFBA: 0,8 µg/l
- PFPA: 1,3 µg/l
- PFHxA: 1,6 µg/l
- PFHpA: 0,5 µg/l
- PFOA: 0,4 µg/l
- PFBS: 3,0 µg/l
- PFOS: 0,3 µg/l

De overige vergunde normen wenst het bedrijf te behouden.



Bij het dossier (MER + aanvraag) zijn analyseresultaten gevoegd van het geloosde bedrijfsafvalwater voor de periode 2016 tot begin 2020. Zoals eerder al vermeld blijken hieruit overschrijdingen van de normen voor meerdere parameters.

Om de overschrijdingen te remediëren en te voorkomen dat nog meer of hogere overschrijdingen zullen voorkomen, wordt een waterzuivering bestaande uit buffer/bezinkbekken, zandfiltratie en actief koolfilter voorzien. Met de voorziene waterzuivering wordt verwacht dat de normen gehaald kunnen worden. Toch worden er bijkomende lozingsnormen gevraagd omdat de verwijdering van bepaalde organische micropolluenten tot zeer lage concentraties ook met actieve koolfiltratie zeer moeilijk blijkt en het behaalde rendement van de waterzuivering niet voorspeld kan worden. Om die reden wordt er met de voorziene zuivering geen rekening gehouden bij de aanvraag van bijzondere lozingsnormen en wordt de huidige geloosde concentratie als uitgangspunt genomen voor de aanvraag van bijzondere normen.

De gemeten concentraties en de aangevraagde lozingsnormen worden in onderstaande tabel weergegeven:

| Parameter<br>( $\mu\text{g/l}$ tenzij<br>anders vermeld) | IC  | PNEC    | Gemiddelde<br>concentratie | Maximale<br>concentratie | Huidige<br>norm | Aangevraagde<br>norm |
|----------------------------------------------------------|-----|---------|----------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------|
| PFBA                                                     |     | 1,4     | 0,55                       |                          |                 | 0,8                  |
| PFPA                                                     |     | 0,2     | 0,87                       |                          |                 | 1,3                  |
| PFHxA                                                    |     | 0,2     | 1,06                       |                          |                 | 1,6                  |
| PFHpA                                                    |     | 0,2     | 0,30                       |                          |                 | 0,5                  |
| PFOA                                                     |     | 0,048   | 0,26                       |                          | 0,1             | 0,4                  |
| PFBS                                                     |     | 0,6     | 1,97                       |                          |                 | 3,0                  |
| PFOS                                                     | 0,1 | 0,00065 | 0,17                       |                          | 0,1             | 0,3                  |
| Boor (mg/l)                                              | 0,7 |         | 3,20                       | 3,51                     |                 | 5                    |
| Bisfenol A                                               |     | 1,5     |                            |                          |                 | 4,5                  |
| Som fenolen                                              |     |         |                            |                          | 1000            | 40                   |

Voor TBT en kwik werden eenmalige overschrijdingen waargenomen. Gelet op de voorziene zuivering en de beperkte overschrijdingen, wordt hiervoor geen norm aangevraagd. Er wordt verondersteld dat de norm in de toekomst zal kunnen gehandhaafd worden.

Voor nonylfenol en octylfenol werden geen overschrijdingen gemeten. Momenteel heeft de site een bijzondere lozingsnorm voor de somparameter van fenolen van 1 mg/l. Uit de beschikbare analyseresultaten blijkt dat een dergelijke hoge lozingsnorm niet noodzakelijk is. Om deze reden wordt een alternatieve lagere bijzondere lozingsvoorwaarde aangevraagd voor de somparameter van de fenolen (inclusief bisfenol A). Bij gebrek aan indelingscriterium voor gevaarlijke stoffen wordt een bijzondere lozingsnorm aangevraagd van 40  $\mu\text{g/l}$ , in overeenstemming met de vroegere basismilieukwaliteitsnorm opgenomen in titel II van het VLAREM. Hiermee kan akkoord worden gegaan.

In de nota wordt door de erkend deskundige voor de lozing van de PFT's een impactberekening gedaan op de Schelde. Hierbij wordt rekening gehouden met gemiddelde gemeten concentratie en worst-case gevraagde norm. Voor beide wordt een verwaarloosbare/beperkte impact berekend. Om deze reden acht de aanvrager een lozingsnorm verantwoordbaar. PFOS, PFOA en in het verlengde de andere PFT's zijn echter prioritair gevaarlijke stoffen. Deze stoffen mogen slechts geloosd worden in concentraties lager dan het respectievelijke indelingscriterium

gevaarlijke stoffen of de van toepassing zijnde PNEC-waarde. Er kan daarom niet akkoord worden gegaan met een bijzondere norm voor deze stoffen.

De volgende gevraagde bijzondere lozingsnormen kunnen bijgevolg niet worden toegestaan:

- PFBA: 0,8 µg/l
- PFPA: 1,3 µg/l
- PFHxA: 1,6 µg/l
- PFHpA: 0,5 µg/l
- PFOA: 0,4 µg/l
- PFBS: 3,0 µg/l
- PFOS: 0,3 µg/l

Met betrekking tot de gevraagde normen voor bisfenol A en boor totaal, kan akkoord worden gegaan voor een beperkte periode van 3 jaar. De noodzaak van de normen moet immers nog aangetoond worden met bijkomende analyseresultaten. Ook de noodzaak voor de huidige vergunde normen moet mee onderzocht worden. Als bijzondere voorwaarde wordt daarom opgenomen dat binnen de 2 jaar door een erkende deskundige water op basis van de analyseresultaten een studie opgemaakt moet worden waarin alle beschikbare analyseresultaten, de efficiëntie van de waterzuivering en de noodzaak tot behoud/wijziging van de lozingsnormen besproken wordt. Bij voorkeur wordt hierbij VMM in overleg geraadpleegd. De studie wordt overgemaakt aan de afdeling GOP en VMM.

### Monitoring

In de bestaande vergunning was al opgenomen dat al het bedrijfsafvalwater moet afgevoerd worden naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen. Deze controle-inrichting moet beantwoorden aan de in afdeling 4.2.5 van titel II van het VLAREM gegeven omschrijving en gestelde eisen. Langs de controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.

Het uitvoeringsplan moet binnen de 6 maanden aangepast worden zodat de lozing van het niet-verontreinigde hemelwater en bedrijfsafvalwater correct wordt aangeduid. De controle-inrichting en voorziene zuivering moeten ook hierop aangeduid worden. Dit aangepaste plan moet bezorgd worden aan VMM.

Op basis van metingen bij bedrijven die analoge activiteiten uitoefenen en minstens over een bezinkbekken en bufferbekken beschikken, blijkt het bemonsteren van volgende parameters relevant:

- Metalen (inclusief Hg, Cr, Sb, Mn, Ba, B, Ti)
- Organische prioritaire stoffen (PS) en prioritair gevaarlijke stoffen (PGS):
  - gebromeerde vlamvertragers, inclusief HBCD
  - PFOS, PFOA en andere PFT's
  - Tributyltin
  - Nonylfenol, octylfenol
  - PAK's
  - Bisfenol A
- Groepsparameters : CZV, AOX, fenolen, som PFT's

Daarom moeten naast kwartaalmetingen op de algemene, bijzondere en sectorale parameters gedurende het eerste jaar na opstart van de lozing minstens driemaandelijks de concentraties van bovengenoemde parameters worden gemeten. Bij de parameters waar geen overschrijdingen gemeten worden, mag na 1 jaar de frequentie dalen naar halfjaarlijks.

Voorts moet ook het geloosde niet-verontreinigde hemelwater en drainagewater minstens halfjaarlijks bemonsterd worden zodat zeker geen verontreinigingen via deze weg geloosd kunnen worden. Hierbij mag het bedrijf zich beperken tot de algemene, bijzondere en sectorale parameters, aangevuld met PFOS en PFOA.

Een evaluatierapport met alle analyseresultaten moet jaarlijks overgemaakt worden aan de afdeling GOP en VMM indien de van toepassing zijnde normen overschreden worden.

#### Lozing niet-verontreinigd hemelwater

Het niet-verontreinigde hemelwater wordt in een apart circuit geloosd van het bedrijfsafvalwater. Het hemelwater afkomstig van de ontginning en de nog niet in gebruik genomen stortvakken wordt rechtstreeks naar de Fortgracht afgeleid en vervolgens, wanneer het maximale niveau van de Fortgracht wordt overstegen, naar de Zwaluwbeek afgeleid, die dan weer loost in de Schelde. Het drainagewater (grondwater) wordt eveneens op de Fortgracht geloosd.

Een gedeelte van het niet-verontreinigde hemelwater bestaat uit hemelwater van stortvak 3D, dat nog niet in gebruik is als bergingslocatie. Op moment dat er hier wel gestort wordt, wordt dit hemelwater als verontreinigd beschouwd en moet het afgevoerd worden conform het bedrijfsafvalwatercircuit via de zuivering naar de Schelde. Dit wordt mee opgenomen in de bijzondere voorwaarden. Volgens het uitvoeringsplan komt het niet-verontreinigde hemelwater na de waterzuivering samen met het gezuiverde bedrijfsafvalwater en wordt zo naar de Schelde geloosd. Dit betreft een fout op het plan. Het hemelwater en drainagewater van stortvak 3D worden immers naar de Fortgracht geloosd. Het uitvoeringsplan moet dan ook aangepast worden. Dit wordt opgenomen als bijzondere voorwaarde.

De stroom niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van stortvak 3D wordt niet bemonsterd. Wel wordt conform het goedgekeurde monitoringsplan periodiek een staal genomen van de Fortgracht waarin het niet-verontreinigde hemelwater geloosd wordt. Zodra hier overschrijdingen vastgesteld worden, moet het bedrijf bijkomende maatregelen treffen.

#### Verharding Zone Zuid

De aanvraag voorziet dat er in de Zone Zuid van de bestaande deponie een verharde weg aangelegd wordt op de plaats van een bestaande onverharde weg. De weg ontsluit de site naar de nabijgelegen gewestweg N419 (Burchtstraat). De bijkomende verharde oppervlakte bedraagt 3.332 m<sup>2</sup>. Bijkomend wordt een wielwasinstallatie geplaatst. Het is de bedoeling van de aanvraag om de omgeving en de omliggende wegen stof- en vuilvrij te houden. Het wegoppervlak wordt licht hellend aangelegd zodat het hemelwater op natuurlijke wijze kan infiltreren in de omliggende bodem op eigen terrein. Langs een gedeelte van het zuidelijke deel van de werfweg wordt een opvanggoot voorzien die het hemelwater van de weg opvangt om het af te leiden in de richting van een lager gelegen onverharde zone, waar het opvangen water kan infiltreren in de bodem. Al het hemelwater van de volledig verharde zone zal dus infiltreren in het naastgelegen onverharde terrein. De oppervlakte van de verharding is vergeleken bij de oppervlakte van de site beperkt, zodat er voldoende ruimte is voor de infiltratie op eigen terrein.

Mits verontreiniging van het hemelwater voorkomen wordt, is er geen impact op het watersysteem in de omgeving te verwachten. Om verontreiniging van het hemelwater op deze verharding te voorkomen, wordt als bijzondere voorwaarde opgenomen dat alleen propere vrachtwagens de site mogen binnen rijden en weggrijdende vrachtwagens voor het buitenrijden de wielwasinstallatie moeten gebruiken. De verharde wegenis moet ook zo vaak als nodig gereinigd worden om verontreiniging van het hemelwater en opwaaiend stof te voorkomen.

### Conclusie

Gelet op de aard van de aangevraagde activiteiten en mits naleving van de opgelegde voorwaarden zullen er geen schadelijke effecten zijn op het watersysteem. Bijgevolg wordt voldaan aan artikel 1.3.1.1. van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, meer bepaald de watertoets.

### Lucht

De aanvraag tot verandering van de bestaande inrichting veroorzaakt geen geleide emissiepunten, alleen niet-geleide emissies.

De huidige en bijkomende gevraagde activiteiten van De Vlaamse Waterweg - Sterhoek omvatten de opslag en behandeling van stuivende stoffen (gronden, afvalstoffen, ... ).

De voorwaarden van titel II van het VLAREM, afdeling 4.4.7. 'Beheersing van niet-geleide stofemissies', namelijk onderafdeling 4.4.7.1 en onderafdeling 4.4.7.2. Artikel 4.4.7.2.1 tot en met 4.4.7.2.9 zijn van toepassing: op basis van de opgegeven capaciteiten kan verwacht worden dat er overslag is van meer dan 70.000 ton stuivende stoffen op jaarbasis.

De overslaghoeveelheid aan stuivende stoffen bedraagt minder dan 700.000 ton per jaar en de opslagcapaciteit voor stuivende stoffen is lager dan 50.000 ton, waardoor kan besloten worden dat er geen stofrapport moet worden opgemaakt door een erkend deskundige.

De aangevraagde bijkomende afvalstoffen worden gecategoriseerd als SC2 'stuifgevoelig, wel bevochtigbaar'. Er wordt een overslaghoeveelheid van 300.000 ton aangevraagd.

In het MER, Discipline Lucht, worden de emissies van opwaaiend stof, verbrandingsgassen en geur besproken. Voor de huidige exploitatie wordt er een klachtenregister bijgehouden. Er zijn klachten over geurhinder en opwaaiend stof.

### Opwaaiend stof

De beoordeling in het MER van de impact van de huidige bergingsactiviteiten voor wat betreft fijn stof, stofdepositie en asbest zijn gebaseerd op een VITO-studie van 2011, uitgevoerd bij de opstart van de berging in 2010 - 2011. De samenvatting van dit rapport is opgenomen op p. 77 van het MER. Volgens deze samenvatting geven de metingen aan dat tijdens de meetperiode geen significant verschil in PM10-concentratie werd waargenomen rond de bergingssite. Er werden met betrekking tot de berekende jaargemiddelde concentraties en het aantal overschrijdingsdagen ook geen overschrijdingen vastgesteld. Er wordt ook vastgesteld dat alle meetwaarden voor neervallend stof voor de betrokken meetperioden lager liggen dan de richtwaarde van 350 mg/m<sup>2</sup>.dag. Tot slot wordt vastgesteld dat de asbestconcentraties op de locaties rond de site en op de achtergrondlocatie lager liggen dan de detectielimiet en dat de richtwaarde indicatief niet overschreden wordt. De samenvatting besluit dat uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de emissies van fijn stof, neervallend stof en asbest zodanig laag zijn dat voor de periode van de meetcampagne nauwelijks een bijdrage van de stortactiviteiten van de bergingssite is terug te vinden.

Bij opgave van de resultaten van de stofdepositiemetingen, werden waarden gerapporteerd tot 292 mg/m<sup>2</sup> per dag. De grenswaarde bedraagt 350 mg/m<sup>2</sup> per dag. De stelling dat er nauwelijks impact is, moet dan ook gerelativeerd worden. Er wordt ook opgemerkt dat er geen plan met locaties werd toegevoegd.

Bij verschillende plaatsbezoeken van de deskundige bij de activiteiten in de groeve werd ook geen diffuse stofemissie vastgesteld die kan leiden tot een negatieve impact op de omliggende

woningen. De enige vorm van relevante diffuse stofemissies bleek afkomstig van de interne transporten en het opwaaiend stof dat hierdoor kan worden veroorzaakt, afhankelijk van de weersomstandigheden. Bovendien zijn er klachten over stof (en geur) gekend (MER p. 144).

Op de impact van het werftransport wordt in het MER dan ook verder ingegaan:

*“Niettegenstaande er bij de meetcampagne uitgevoerd door VITO geen relevante impact ten aanzien van stof werd vastgesteld, werden er door omwonenden wel klachten geuit ten aanzien van periodiek voorkomende stofhinder. Deze impact kon toegewezen worden aan de impact van voorbij rijdende transporten op de werfwegen. Door het toepassen van een aantal extra milderende maatregelen kon de impact van deze interne transporten sterk beperkt worden. De extra maatregelen die uitgevoerd werden zijn:*

- *Het verplaatsen van de werfweg langsheen de overslagzone (2017-2018) wat een onmiddellijk zeer gunstig effect heeft op de nabij gelegen woningen.*
- *De aankoop van een eigen tractor met watersproeikar (juli 2019) zodoende beter en sneller de werfwegen te kunnen besproeien.*
- *Daarnaast werden ten opzichte van het laatste vergunningsbesluit (2014 – Argex) ook reeds geïnvesteerd in uitbreiding van automatische sproeisystemen in de groeve (langsheen werfwegen)*
- *Samenwerking aangegaan met een professionele externe partij naar reinigen van de werfwegen aan de ingang van de deponie/groeve”.*

Voor de toekomstige situatie wordt alleen een mogelijke impact verwacht als gevolg van de intensiteit van transporten. Uiteraard moet er rekening mee gehouden worden dat de aard van de te bergen stoffen een impact kan hebben op de samenstelling van het zwevende en neervallende stof. Het wordt evenwel niet mogelijk geacht om de mate van wijziging qua samenstelling van de diffuse stofemissies te kwantificeren. In het MER (p.85) wordt wel aangeraden om desgevallend *“op basis van een beperkte meetcampagne de samenstelling van het stof aanwezig in de lucht nabij de groeve in kaart te brengen, teneinde het aandeel qua impact van de aard van de geborgen stoffen te documenteren, en zo nodig extra maatregelen te treffen indien uit deze monitoring alsnog een probleem zou vastgesteld worden.”.*

De aanvraag omvat de aanleg van nieuwe verharding in de Zone Zuid van de bestaande deponie omwille van een meer toegankelijke, beter berijdbare en nette in- en uitgang van de deponie. De verharde weg komt op de plaats van een bestaande onverharde weg. In noordelijke en westelijke richting zal de nieuwe weg aansluiten op de onverharde wegen die verder in de deponie leiden. Het verharderen van deze bestaande weg maakt het mogelijk om de weg te reinigen en eenvoudiger stofarm te houden dan de bestaande onverharde wegenis. In de oostelijke toegangsweg wordt ook een wielwasinstallatie voorzien die het verspreiden van stof helpt vermijden door voertuigen die de deponie verlaten. Deze verharding en een wielwasinstallatie (die in het MER niet besproken werd) kan als een belangrijke bijkomende preventieve maatregel beschouwd worden en klachten inzake stofhinder afkomstig van transport doen afnemen.

Om stofhinder door transporten te beperken, moet het werftransport ook zoveel mogelijk gebruik maken van het hogere wegennet. Transport door woonwijken wordt tot een minimum beperkt. Om stofvorming te voorkomen moet de lading ook steeds worden afgedekt. Afzet van grond of modder op het openbaar domein (voetpad, fietspad, rijweg, ...) wordt vermeden en indien nodig dagelijks verwijderd. Dit wordt opgenomen in de bijzondere voorwaarden.

#### Uitlaatgassen machines en intern en extern transport

Voor de huidige en de geplande situatie werd voor de machines en het interne transport een indicatieve impactberekening uitgevoerd om mogelijke effecten van uitlaatgassen van machines

en intern transport te beoordelen, op basis van een raming van het te verwachten brandstofverbruik en emissiekengetallen.

Met betrekking tot de uitlaatgasemissies zijn de NO<sub>x</sub> emissies, en de mogelijke impact op NO<sub>2</sub> bepalend. Alleen ter hoogte van de woning die vlakbij de groeve ligt wordt een beperkte jaargemiddelde NO<sub>2</sub>-impact geraamd.

Inzake PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> kan de impact van de uitlaatgasemissies als verwaarloosbaar beschouwd worden.

In de mate dat er in de toekomst oudere machines en transportmiddelen vervangen zouden worden door recentere types machines kan verwacht worden dat de impact nog verder zal afnemen.

Van de mogelijke toename van het aantal externe vrachtwagenbewegingen van 30 naar maximaal 70 per dag wordt geen kwantificeerbare impact verwacht.

### Geur

Er zijn periodieke klachten over geurhinder. In samenwerking met erkend deskundige Olfascan, werd naar aanleiding van deze klachten een snuffelmeetcampagne uitgevoerd van oktober 2017 tot mei 2018. De samenvattende conclusies van dit onderzoek zijn in het MER op p.79 opgenomen. Buiten de bedrijfsterreinen werd tijdens negen van de tien snuffelmetingen geur afkomstig van het bedrijf vastgesteld. Hierbij werd geen impact ter hoogte van de omliggende woningen vastgesteld vanuit de groeve zelf, maar wel vanuit de opslagzone. Vooral bij het manipuleren (storten/verplaatsen/laden) van het materiaal wordt de grootste impact vastgesteld. De periodieke geurwaarneming ter hoogte van de omliggende woningen wordt als niet hinderlijk beschouwd. Volgens het gehanteerde toetsingskader zijn er geen negatieve effecten.

In het MER (p.79) wordt opgemerkt dat het rechtstreeks afvoeren/bergen van die stromen die tot geuremissies kunnen leiden in plaats van ze voorafgaandelijk ter hoogte van de tussenopslag te stockeren zou leiden tot een zeer aanzienlijke afname van de kans op het optreden van een geurimpact ter hoogte van de woningen gelegen vlakbij die tussenopslag. De aanvraag omvat echter net wel een tijdelijke opslagzone met een opslagcapaciteit van 10.000 ton (van één specifieke stroom of combinatie van diverse stromen).

In de toekomstige situatie worden voor het aspect geur geen significante wijzigingen verwacht ten opzichte van de effecten in de actuele situatie. De geur die in de groeve kan vrijkomen zal hierbij uiteraard wel bepaald worden door de aard van de materialen die geborgen worden, zoals ook in de huidige situatie al het geval is.

In het MER (p.85) wordt over milderende maatregelen het volgende voorgesteld:

*“Naarmate de groeve verder opgevuld wordt, en er op geringere diepte en in de nabije omgeving van woningen materialen geborgen dienen te worden, kan door het toepassen van aanvaardingscriteria het optreden van geurhinder thv die woningen vermeden worden. Er dient hierbij vermeden te worden om bij ondiepe berging vlakbij woningen materialen te bergen die gekenmerkt worden door een aanzienlijke geuremissie. Dagelijks toezicht hierbij wordt dan ook aangewezen geacht.*

*Het vermijden van overbeladen van interne transportmiddelen is in elk geval vereist. Op die manier wordt zoveel als mogelijk dat de werfwegen verontreinigd zouden worden met te bergen materiaal.”*

Ook wordt het uitvoeren van een nieuwe meetcampagne aangeraden (MER p.170):

*“Er kan aangeraden worden om op het ogenblik dat er grote hoeveelheden materialen aangevoerd worden met een totaal verschillende samenstelling als de actueel verwerkte stoffen, op basis van een beperkte meetcampagne de samenstelling van het stof aanwezig in de lucht nabij de groeve in kaart te brengen, teneinde de impact van de aard van de geborgen stoffen te documenteren (cf. de initiële meetcampagne uitgevoerd door VITO). Zo nodig kunnen dan extra maatregelen getroffen worden indien uit deze monitoring alsnog een probleem zou vastgesteld worden. Dit is vnl. het geval op het ogenblik dan er ondiep materialen geborgen worden in de omgeving van woningen.”*

Met de conclusies en de voorgestelde milderende maatregelen en monitoring kan niet akkoord worden gegaan. Dagelijks toezicht om na te gaan of er geen geurbeladen stoffen gestort zijn, is geen milderende maatregel en is ook in strijd met artikel 5.2.4.4.4, §1, van titel II van het VLAREM, dat stelt dat stankverwekkende afvalstoffen onmiddellijk moeten afgedekt worden (zie ook bespreking bij gevraagde afwijking met betrekking tot de tussenafdek).

Gezien het voorwerp van de aanvraag, namelijk het uitbaten van een categorie 2- en 1-stortplaats (gevraagd 4.000.000 m<sup>3</sup>, waarvoor onder meer afwijkingen worden gevraagd op het toepassen van een tussenafdek), moet als milderende maatregel minstens een nieuwe en uitgebreide meetcampagne door middel van een meetnet worden voorzien.

In de eerdere vergunningen werden maatregelen opgelegd en besproken inzake stof en geur; deze worden niet meer aangehaald in het aanvraagdossier, zodat niet kan nagegaan worden in hoeverre deze worden nageleefd.

Ook de gewenste uitbreiding met een nieuwe fysisch-chemische behandelingsinstallatie voor afvalstoffen 90 ton/u – 300.000 ton/jaar en de hieraan verbonden opslagzone van 10.000 ton, MER-plichtig volgens categorie 13 van bijlage I, werden niet besproken.

De aanvraag bevat alleen nog de volgende bespreking:

*“Stofemissies zullen in principe niet optreden omdat de stromen vóór de voorbehandeling vochtrijk zijn en ook na de voorbehandeling zeker niet stuifgevoelig zijn. De kalkhoudende hulpstoffen worden opgeslagen in gesloten silo's. Na de voorbehandeling in de op- en overslagzone worden de afvalstoffen op korte termijn geborgen in de deponie. De voorbehandeling kan ook plaatsvinden in de deponie. Indien er toch stofemissie zou voorkomen, is er nog steeds de mogelijkheid om extra te bevochtigen via mobiel sproeien of vernevelen. Beheersaspecten voor geur zijn: het vermijden van het voorbehandelen van zeer geurgevoelige stromen, beperken van de verblijftijd tijdens voorbehandeling en tussentijdse opslag, rekening houden met de meteo-omstandigheden (temperatuur, windkracht, windrichting), respecteren van de werkuren (5/7 – 7u00-17u00).”*

Het respecteren van werkuren is geen geur- of stofbeperkende maatregel.

Gezien de omvang van de gevraagde activiteiten is er onvoldoende garantie dat de effecten tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

### **Geluid**

Met betrekking tot de toetsing van de inrichting aan de richtwaarden van hoofdstuk 4.5 van titel II van het VLAREM, zijn de volgende elementen relevant:

- De exploitatie van de kleiontginning en de aan- en afvoer van bergingsspecie van en naar de ontginningsput gebeurt volgens de aanvraag alleen overdag. Dit betekent dat voor de exploitatie alleen de beoordelingsperiode van de dag (van 07.00 uur tot 19.00 uur) wordt beoordeeld. In de vergunning is in afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, §3, en

artikel 5.60.3, §3, van titel II van het VLAREM de aanvoer van ontwaterde specie per schip en de werking van de transportband toegestaan van 6 uur tot 22 uur; dit is dus buiten de dagperiode.

- De inrichting wordt voor wat betreft de ligging getoetst aan de criteria van het gewestplan (p.128). Op deze locatie is echter een GRUP van toepassing. De huidige bestemming is definitieve opslagplaats (DOP): berging van bagger- en ruimingsspecie en niet herbruikbare bodem (artikel 4). De gebieden en richtwaarden aangegeven in tabel XII-11 moeten aangepast worden. MP3 is gelegen in gebied voor de winning van oppervlaktedelfstoffen met nabestemming gemengd regionaal bedrijventerrein (artikel 3).
- De geluidsbronnen worden alle als bestaand geëvalueerd, wat betekent dat ze volgens de definities van titel II van het VLAREM, de eerste maal vergund werden voor 1 januari 1993. Dit kan het geval zijn voor de ontginning, maar niet voor het storten/verondiepen. Hiervoor werden de eerste vergunningen immers pas verleend na 2002. Bovendien werden in de loop van de jaren 2000 steeds meer percelen voor verondieping toegevoegd. Er kan dan ook niet akkoord worden gegaan met de toetsing van bergingsactiviteiten als bestaande inrichting (zie ook bij discipline lucht: de stofstudie bij aanvang van de bergingsactiviteiten werd uitgevoerd in 2010 – 2011).
- De aan- en afvoer naar de TOP wordt beschouwd als fluctuerend geluid. De TOP op zich (rubriek 61.2.2°) maakt echter geen voorwerp uit van de voorliggende aanvraag.

De beoordeling van het MER gebeurt op basis van uitgevoerde metingen in drie beoordelingspunten in 2017.

De uitbreiding met een nieuwe fysisch-chemische behandelingsinstallatie voor afvalstoffen met een capaciteit van 90 ton/u en 300.000 ton/jaar werd niet besproken. In de aanvraag wordt alleen gesteld dat de fysisch-chemische voorbehandeling slechts een beperkte extra machinale inzet betreft en bovendien alleen tijdens de daguren (7u00-17u00), zodat er geen relevante geluidstoename merkbaar zal zijn.

De aanvraag bevat bijgevolg onvoldoende informatie om te kunnen besluiten dat de geluidsvoorwaarden zullen worden nageleefd en de hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

### Gezondheid

De discipline Mens van het MER bespreekt de effecten inzake lucht en geluid op de gezondheid.

Volgende conclusies worden genomen (Niet-technische samenvatting):

*“Uit de discipline geluid blijkt dat het project geen significante geluidsimmissies veroorzaakt die mogelijk gezondheidseffecten kunnen induceren.*

*We kunnen ervan uitgaan dat er voor geen enkele pollutant een gezondheidseffect is, wel moet, wanneer van toepassing, voor asbest bijzondere aandacht in acht genomen worden. Normaal zal asbest enkel als sporenelement voorkomen (in niet-gevaarlijke asbesthoudende gronden). Stof, geur en geluid zijn hinderaspecten en werden dusdanig besproken. Daarbij werd besloten dat er geen relevante bijdragen zijn tot fijn stof en NO<sub>x</sub>. Asbest wordt op een veilig niveau gehouden. De grofstofconcentraties overschrijden nergens de grenswaarde, indirect kan er wel hinder zijn van opwaaiend stof van de vrachtwagens. Directe effecten van geluid naar gezondheid zijn er niet te verwachten zeker gezien er geen activiteiten in de nacht plaatsvinden. De richtwaarde van de WHO 's nachts wordt overdag gerespecteerd.*

*Volgens het gehanteerde toetsingskader treden er geen negatieve geureffecten op ter hoogte van de woningen die het bedrijfsterrein aangrenzen. Dit betekent niet dat er geen periodieke geurwaarneming optreedt ter hoogte van de omliggende woningen, maar dit wordt als niet hinderlijk beschouwd (rekening houdende met het bestemmingsgebied volgens het gewestplan).*



*De activiteit op zich is niet Seveso-plichtig. Andere veiligheidsaspecten zijn niet direct te verwachten.*

*Inzake perceptie en hinderbeleving zal de aanwezigheid van een bergingsplaats in de omgeving altijd als min of meer negatief waargenomen worden. Een actieve en proactieve communicatie kan deze eventuele negatieve perceptie eventueel verder afbouwen.*

*Actieve communicatie is voorzien (maatregelen die momenteel al voor geur genomen worden).*

*Wanneer er asbesthoudend materiaal (sporenelementen) aanvaard wordt, in welk vorm dan ook, moet er een proportioneel asbestbeheersingsprogramma uitgewerkt worden wat betreft mogelijke blootstelling van de omwonenden.*

*Daar de doorvoer verhoogt kan de hinderbeleving eventueel negatief beïnvloed worden. Er wordt voorgesteld om voldoende maatregelen te implementeren om het opvliegend stof tot een minimum te beperken.*

*Globaal kunnen we stellen, gezien de bestemming en de bewoning en de ingeschatte immissie concentratie geen directe gezondheidseffecten te verwachten zijn met betrekking tot de activiteiten. Wat betreft de hinder is het aan te bevelen dat de milderende maatregelen geïmplementeerd worden.”*

Hier wordt verwezen naar de bemerkingen die bij de beoordeling van lucht en geluid werden gemaakt.

Op p.151 van het MER wordt volgende milderende maatregel geformuleerd:

*“Wij raden aan de tijdelijke tussenopslagplaats in gebruik te beperken, dit heeft een rechtstreekse relatie met de klachten.”*

Hoewel het toepassen van een overslagzone in het MER wordt afgeraden, stelt deze aanvraag net een tijdelijke opslagzone voor met een capaciteit van 10.000 ton (van één specifieke stroom of combinatie van diverse stromen).

Men kan stellen dat de gezondheidsrisico's niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

### **Mobiliteit**

De mobiliteitsaspecten worden in het MER behandeld in de discipline 'Mens-mobiliteit'.

#### **Woon- werkverkeer**

Momenteel werken er ongeveer 12 mensen op de site van Sterhoek. Dit houdt in dat het aantal geschatte vervoersbewegingen neerkomt op 24 per dag, waarvan 22 met de wagen. Er wordt verwacht dat het geplande project zal leiden tot een beperkte toename van het personeelsbestand. Mogelijk zullen er in de toekomst ongeveer vijf personeelsleden bijkomen. Het toekomstige aantal vervoersbewegingen met een personenwagen wordt dan ingeschat op 30 tot 32.

#### **Vrachtverkeer**

De inrichting wordt bereikt via zowel weg- als watertransport. Ook het lossen van een schip veroorzaakt vrachtverkeer (dumpers) tussen loskade en bergingsplaats. Deze dumpers moeten de gewestweg kruisen.

Voor de aanvoer per vrachtwagen worden er voor de huidige situatie 15 vrachtwagens per dag opgegeven. In de toekomst zouden dit er 25 tot 35 zijn, tot meer dan een verdubbeling ten opzichte van de huidige situatie.

Bij het lossen van 2 schepen per dag, wat voor de toekomstige situatie wordt voorzien, gaat het om 220 transportbewegingen tussen loskade en berging per dag. Deze transporten werden in het

overzicht van de bewegingen niet opgenomen. Deze transporten moeten ook steeds de gewestweg kruisen.

De opgave van de transportbewegingen is niet gekoppeld aan concrete te transporteren tonnages of verwerkingscapaciteiten (gemiddelden en maxima). Ze kunnen dan ook niet in deze context geëvalueerd worden op hun waarde. Er is in de eerdere vergunningen ook sprake van afvoer van materialen. Er is dus geen zicht op het volledige mobiliteitsaspect van de inrichting.

In het plan-MER voor het GRUP 'Herstructurering Kleigroeve Argex' werd een maximale capaciteit van de Kruibeeksesteenweg gegeven van 1.200 tot 1.500 pae/u. In dit plan-MER werd op basis van tellingen uit 2002 een toekomstscenario geraamd voor het verkeer voor de jaren 2007, 2014, 2021 en 2028. De huidige gebruikte capaciteit (2021) bedraagt volgens dit MER al 1.200 à 1.300 pae/u tijdens ochtend- en avondspits. In het MER wordt verwezen naar de aanwezigheid van restcapaciteit tijdens de spitsen, maar wordt ook gesteld dat net deze spitsen moeten vermeden worden.

De toename van het verkeer als gevolg van de aanvraag is meer dan een verdubbeling en kan niet als beperkt worden beschouwd. Zelfs zonder rekening te houden met het verkeer van de dumpers wordt een beperkt negatief effect verwacht op de capaciteit van de weg.

Het effect op de verkeersveiligheid wordt niet uitgedrukt als 'beperkt negatief', maar als 'beperkte impact' en wordt omschreven als volgt (MER p.166):

*"De toename van de transporten kan een beperkte impact hebben op de verkeersveiligheid voor trage weggebruikers, vooral daar de vrachtwagens het voet- en fietspad moeten kruisen om op en af de site te rijden. Dit is zowel het geval voor afslaande vrachtwagens als de dumpers die materiaal van de kade tot de groeve transporteren. Er worden enkele milderende maatregelen voorgesteld om dit effect te mitigeren."*

Het MER bevat geen duidelijke visualisatie van de gevolgde transportroutes en de concrete knelpunten inzake verkeersveiligheid. Ook de aanvraag gaat hier niet verder op in. Deze informatie is onmisbaar voor een evaluatie van de te verwachten verkeerssituatie.

De volgende milderende maatregelen worden voorgesteld:

- *Indien mogelijk, aan- en afvoer met vrachtwagens beperken tijdens de spitsuren om conflicten met ander gemotoriseerd verkeer en vooral met fietsers en voetgangers te vermijden;*
- *Aan- en afrijdend verkeer naar en van de bergingslocatie duiden op aanwezigheid van fietsers en voetgangers door middel van signalisatie;*
- *Zoveel mogelijk goederen aan- en afvoeren per schip waarbij zoveel mogelijk de transportband wordt gebruikt om over de weg te gaan indien de kwaliteit van de afvalstof het toelaat. De mate waarin deze transportband gebruikt kan worden, is afhankelijk van de vastheid van het materiaal. Hierop heeft Sterhoek zelf weinig of geen impact*

Het vermijden van spitsuren is weinig haalbaar als milderende maatregel gezien de aanvraag herhaaldelijk vermeldt dat de werkingsuren zich tussen 7u en 17u bevinden. Signalisatie kan bijdragen, maar is geen milderende maatregel op zich. Het gebruik van de transportband wordt ook niet verder uitgewerkt.

Met betrekking tot de kans op sluipverkeer via de Kruibeeksesteenweg (N419) langs Burcht wordt alleen gesteld: *"Het bedrijf kan hier echter slechts in beperkte mate (via het geven van richtlijnen) een invloed op uitoefenen aangezien het merendeel van deze chauffeurs extern zijn."*

In vorige MER-rapporten en in bijzondere voorwaarden werd hierover een tonnagebeperking opgelegd.

Er kan niet gesteld worden dat de mobiliteitsaspecten en de hieraan verbonden verkeersveiligheid tot een aanvaardbaar en veilig niveau herleid worden.

### **Licht en stralingen**

Op het bedrijfsterrein is er verlichting ten behoeve van de bedrijfsvoering en de veiligheid (ter vermijding van bedrijfsongevallen, inbraak en vandalisme. De verlichting is correct gericht en beperkt tot het noodzakelijke.

### **Veiligheid**

In het MER (p.58) wordt in verband met de veiligheid het volgende gesteld: *“Het bedrijf valt niet onder de toepassing van de Sevesorichtlijn. Desalniettemin neemt het bedrijf de nodige maatregelen om incidenten of zware ongevallen te vermijden. Daarnaast voert het bedrijf een preventiebeleid om ongevallen met werknemers of derden te vermijden.”*

Er werd in eerdere vergunningen een afwijking toegestaan:

*“Afwijking op afsluiting:*

*In afwijking van artikel 5.2.1.5, §2, van titel II van het VLAREM wordt de toegang tot de site verboden door duidelijk vanop de openbare weg zichtbare en op oordeelkundig gekozen plaatsen opgestelde borden. Langsheen de perceelsgrenzen palend aan een openbare weg alsook op plaatsen waar een bijzonder groot gevaar voor het publiek bestaat, wordt de groeve door een stevige en voldoende hoge omheining afgeschermd.”*

### **Actualisatie van de milieuvoorwaarden**

Conform artikel 48, §2 van het Omgevingsvergunningenbesluit moet een omgevingsvergunning de geactualiseerde vergunningstoestand vermelden.

Alleen de bijzondere milieuvoorwaarde ‘Lozen van bedrijfsafvalwater’ moet worden geactualiseerd, omdat de bijzondere lozingsnormen worden aangepast en er bijkomende voorwaarden worden opgelegd in verband met de waterzuivering en de monitoring.

De bijzondere voorwaarde met betrekking tot het breken en zeven van puin wordt geschrapt gezien de rubriek 2.2.2.a) geschrapt is.

De overige opgelegde bijzondere milieuvoorwaarden zijn nog actueel en moeten niet worden aangepast.

### **Ruimtelijke verenigbaarheid (artikel 4.3.1, §1, van de VCRO)**

De stedenbouwkundige handelingen vervat in de aanvraag zijn principieel in overeenstemming met het geldende plan zoals hoger omschreven.

Een deel van de ingedeelde inrichting of activiteit vervat in de aanvraag is principieel in strijd met het geldende plan op de volgende punten: een deel van de aangevraagde activiteiten zijn in strijd met artikel 4 van het GRUP. In de zone bestemd als definitieve opslagplaats kunnen de ontginningsputten gebruikt worden voor het bergen van bagger- en ruimingsspecie en niet-herbruikbare bodem. Daarnaast zijn ook de verwerking en bewerking van bagger- en ruimingsspecie en grondopslag en grondbewerking toegelaten voor zover ze tijdelijk zijn en in functie staan van de voorbehandeling van de te bergen specie.

Volgende aangevraagde activiteiten hebben geen betrekking op gronden of bagger- en ruimingsspecie:

- 2.3.2.a)2° Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar niet-gevaarlijke slibs;
- 2.3.2.b) Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar gevaarlijke slibs;
- 2.3.2.e)2° Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.3.2.g) Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.3.6.b)3° Verondieping van de kleigroeve met circa 2.820.000 m<sup>3</sup> anorganische niet-gevaarlijke afvalstoffen met laag organisch/bioafbreekbaar gehalte;
- 2.3.6.b)5° Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m<sup>3</sup> niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.3.6.b)6° Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m<sup>3</sup> stabiele, niet-reactieve gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.3.6.c)1° Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m<sup>3</sup> gevaarlijke afvalstoffen die voldoen aan de criteria voor de aanvaarding van voor de aanvaarding van afvalstoffen op stortplaatsen voor gevaarlijke afvalstoffen;
- 2.4.1.b) Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen: solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor gevaarlijke afvalstoffen met een maximale totale capaciteit van 720 ton/dag;
- 2.4.3.a)2° Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet gevaarlijke afvalstoffen, met een capaciteit solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor niet gevaarlijke afvalstoffen met een totale maximale capaciteit van 720 ton/dag;
- 2.4.4.b) Toevoegen van andere afvalstoffen (niet materiaalrecycleerbaar en quasi niet brandbaar);
- 2.4.5. De tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1;

Deze activiteiten kunnen dus wegens de stedenbouwkundige onverenigbaarheid niet worden vergund.

De aanvrager heeft op 29 oktober 2020 een nota op het Omgevingsloket geplaatst waarin wordt geargumenteed dat van de bestemmingsvoorschriften van het GRUP kan worden afgeweken met toepassing van artikel 5.6.7 van de VCRO.

Voor dit project kan geen toepassing worden gemaakt van artikel 5.6.7 van de VCRO om volgende redenen:

- De goede ruimtelijke ordening wordt wel degelijk geschaad. Dit wordt verder ook besproken. Artikel 4.3.1, §2, 3°, van de VCRO stelt zelfs dat *“indien het aangevraagde gelegen is in een gebied dat geordend wordt door een ruimtelijk uitvoeringsplan, een gemeentelijk plan van aanleg of een omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden waarvan niet op geldige wijze afgeweken wordt, en in zoverre dat plan of die vergunning voorschriften bevat die de aandachtspunten, vermeld in 1°, behandelen en regelen, worden deze voorschriften geacht de criteria van een goede ruimtelijke ordening weer te geven”*. De strijdigheid met de stedenbouwkundige voorschriften van het GRUP betekenen dus dat het project niet in overeenstemming is met de goede ruimtelijke ordening. Ook de hinderaspecten zijn niet aanvaardbaar;
- Het feit dat er in het verleden mogelijk al vergunningen werden verleend waarbij ten onrechte werd beschouwd dat de werken in overeenstemming waren met de bestemming, betekent niet dat hierop verder moet gebouwd worden. Elke vergunningsaanvraag moet op zijn eigen kenmerken en inhoud worden beoordeeld;

- Er is geen toepasbare afwijkingsbepaling die kan worden ingeroepen. De gevraagde indeling of activiteit die ongunstig werd geadviseerd is op heden nog niet hoofdzakelijk vergund;
- In de nota wordt verkeerdelijk gesteld dat in het GRUP de aard van de afvalstoffen van ondergeschikt belang is aan de nabestemming, op voorwaarde dat er geen andere afwerkings- en inrichtingsvoorwaarden gelden en zolang de realisatie van de nabestemming niet in het gedrang komt. Dit is foutief en ook niet bepaald in de voorschriften, waarbij er geenszins een graad van belangrijkheid is opgelegd;
- De stelling dat artikel 4 uit de stedenbouwkundige voorschriften geen 'bepaling' is, maar een omschrijving, houdt evenmin steek. In dit artikel wordt wel degelijk bepaald welke handelingen toegelaten zijn.

De motivering overtuigt bijgevolg niet. Artikel 5.6.7 van de VCRO kan om bovenstaande redenen niet worden ingeroepen.

#### **Goede ruimtelijke ordening (artikel 4.3.1, §2, van de VCRO)**

Het aangevraagde moet, voor zover noodzakelijk of relevant, beoordeeld worden aan de hand van aandachtspunten en criteria die betrekking hebben op de functionele inpasbaarheid, de mobiliteitsimpact, de schaal, het ruimtegebruik en de bouwdichtheid, visueel-vormelijke elementen, cultuurhistorische aspecten en het bodemreliëf en op hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen, in het bijzonder met inachtneming van de doelstellingen van artikel 1.1.4 van de VCRO. Het vergunningverlenende bestuursorgaan houdt bij de beoordeling van het aangevraagde rekening met de in de omgeving bestaande toestand, doch kan ook de beleidsmatig gewenste ontwikkelingen met betrekking tot de aandachtspunten, vermeld in punt 1° in rekening brengen en de bijdrage van het aangevraagde aan de verhoging van het ruimtelijk rendement voor zover de rendementsverhoging gebeurt met respect voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving en de rendementsverhoging in de betrokken omgeving verantwoord is.

#### **Goede ruimtelijke ordening van de ingedeelde inrichting of activiteit**

Op basis van de hinder en de mobiliteitsaspecten die hierboven al werden besproken, is de exploitatie van de aangevraagde activiteiten wat betreft het storten van bijkomende afvalstromen en de voorbehandeling ervan niet in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening. De aangevraagde activiteiten zijn bovendien ook niet functioneel inpasbaar, gezien de strijdigheid met de bestemmingsvoorschriften.

De aangevraagde activiteiten werden getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1, §2, van de VCRO. Hieruit volgt dat de exploitatie van de gevraagde activiteiten geweigerd moet worden.

#### **Goede ruimtelijke ordening - wegenis Zone Zuid**

##### **Functionele inpasbaarheid**

De aanvraag omvat het verharden van een onverharde weg binnen de site en het plaatsen van een wielwasinstallatie. Deze weg ontsluit de deponie naar de voorliggende gewestweg N419 en de loskade langs de Schelde (aan de overzijde van de gewestweg). Om hun lading in de deponie te storten moeten de vrachtwagens het stort oprijden, waarbij ze slijk op de wielen vergaren, dat wordt afgezet op de omliggende wegen en bij opdrogen stof veroorzaakt. Door het aanleggen van een betonverharding kan het wegdek op het terrein zelf opgeruimd worden, wat niet kan met een onverhard wegdek. In combinatie met de wielwasinstallatie moet dit zorgen voor een afname van vervuiling van de omgeving door stof en modder. De aangevraagde verharding van Zone Zuid komt de omgeving ten goede en is functioneel inpasbaar.

### Mobiliteitsimpact

Het aanleggen van de betonverharding heeft geen impact op de mobiliteit. Wel wordt een positieve invloed verwacht op de verkeerssituatie, omdat er minder vervuiling van de omliggende wegen door modder en stof zal zijn.

### Schaal, ruimtegebruik en bouwdichtheid

Er wordt een beperkte uitbreiding van de verharding in beton voorzien, als parking (33,50 m op 18,60 m) en als aansluiting op de toegang (13,82 m op 9,63 m). De weg maakt deel uit van een omvangrijke site die gebruikt wordt als groeve en deponie. De oppervlakte van de verharding is in vergelijking met de omvang van de inrichting dan ook beperkt. De wielwasinstallatie wordt op de nieuwe verharding geplaatst. De schaal van de verharding is in overeenstemming met de omgeving. In alle redelijkheid moet gesteld worden dat de ruimte optimaal gebruikt wordt en dat de bouwdichtheid niet wijzigt.

### Visueel-vormelijke elementen

De werken worden uitgevoerd op een deponie/groeve en zijn visueel niet waarneembaar vanaf het openbaar domein. Het aanleggen van werfwegen in een deponie/groeve is inherent aan de bedrijvigheid. In alle redelijkheid moet gesteld worden dat de visueel-vormelijke impact onbestaande is.

### Cultuurhistorische aspecten

Het goed is gelegen in een gebied waar geen archeologische vondsten verwacht worden. De verharding wordt aangelegd tot op ongeveer 20 m van het vastgestelde bouwkundig erfgoed "Fort van Kruikeke". De verharding ligt gelijk met het maaiveld. In alle redelijkheid moet gesteld worden dat de aanvraag geen impact heeft op cultuurhistorische aspecten, inzonderheid het fort van Kruikeke, in de omgeving.

### Bodemreliëf

De betonverharding wordt onder lichte dwarshelling aangelegd zodat ze gemakkelijk kan afwateren naar de aanliggende gronden. Om deze verharding te kunnen realiseren worden beperkte aanvullingen en afgravingen uitgevoerd om een egale ondergrond te verkrijgen. Deze werken worden uitgevoerd binnen een deponie/groeve waar enorme reliëfwijzigingen worden gerealiseerd. De aanvraag heeft dan ook geen impact op het bodemreliëf.

### Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen

De betonverharding wordt, samen met de wielwasinstallatie, aangelegd om het mogelijk te maken de wielen van de vrachtwagens zo veel als mogelijk te reinigen, zodat de omliggende wegen minder vervuild zouden worden door het transport. Het betonwegdek zal regelmatig onderhouden worden zodat het stofvrij is, waardoor de hinder naar de omgeving zal afnemen. De afname van de stofhinder en de vervuiling (modder) op de wegen zal ook voor een verbeterde veiligheid zorgen.

### Conclusie

De aangevraagde stedenbouwkundige handeling werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.1, §2, van de VCRO. Hieruit volgt dat dit artikel geen weigeringsgrond vormt.

### Decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2 tot en met artikel 4.3.8 van de VCRO

De aanvraag werd getoetst aan de decretale beoordelingsgronden van artikel 4.3.2 tot en met artikel 4.3.8 van de VCRO. Hieruit volgt dat deze artikelen geen weigeringsgrond vormen.

## VERGUNNINGSTERMIJN

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor de aangevraagde stedenbouwkundige handelingen kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend.

Voor de exploitatie van de vergunbaar geachte inrichtingen of activiteiten, die betrekking heeft op punt 9° van artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet, kan een omgevingsvergunning voor een vergunningstermijn tot 26 november 2028 worden verleend.

## BEZWAREN OPENBAAR ONDERZOEK

Tijdens het openbaar onderzoek werd één bezwaar ingediend met betrekking tot:

het ontbreken van informatie voor het publiek:

- De huidige omgevingsvergunning, noch voorgaande milieuvergunningen zijn beschikbaar op het publieke Omgevingsloket. Er wordt in voorliggende aanvraag meerdere keren verwezen naar de huidige en voorgaande vergunningen (bijzondere voorwaarden, bijstellingen, MER), maar het publiek beschikt niet over alle informatie;
- In het werkplan dat raadpleegbaar gesteld is tijdens het openbaar onderzoek en dat dateert van 2014, wordt melding gemaakt van een reeks bijzondere voorwaarden die zijn opgenomen in de milieuvergunning van 2008 en 2009. Voor een aantal van die bijzondere voorwaarden die gelden tijdens het verondiepen van de groeve wordt aangegeven op welke manier (en wanneer) met de opgelegde voorwaarden zal omgegaan worden. Deze informatie lijkt achterhaald. In voorliggende aanvraag is geen informatie te vinden over welke de bijzondere voorwaarden zijn uit de huidige omgevingsvergunning en hoe en wanneer daaraan tegemoet wordt gekomen. Er zit ook geen geactualiseerd werkplan in de aanvraag die het publiek in staat stelt de huidige realiteit te evalueren in plaats van omstandigheden die dateren van 2014;
- Het is wederom voor het publiek onduidelijk of er in de huidige omgevingsvergunning bijzondere voorwaarden zijn opgelegd die het aantal transporten over de weg beperken, omdat deze informatie niet opgenomen is op het publiek loket;

stofhinder:

- Uit de studie van VITO van 2010 bleek geen stofhinder. Men kan zich afvragen of deze studie (een meetcampagne van 19/09/2010 tot 19/01/2011 met 20 stortdagen) nog representatief is rekening houdend met de gewenste uitbreiding/versnelling van activiteiten;
- Bezwaarindieners bevestigt de hinder afkomstig van voorbijrijdend transport;
- De huidige maatregelen zoals zij in het MER besproken werden volstaan niet gezien de toenemende mate van stofhinder die wordt vastgesteld;
- Vrees voor de impact van het stof op de gezondheid, onder meer van asbestpartikels; vraag naar monitoring;
- Vraag naar de uitvoering van het groenscherm;

mobiliteit:

- De stelling dat er geen mobiliteitsimpact is als gevolg van de toename in extern transport is onaanvaardbaar;

- De huidige transportband volstaat sinds lang niet meer terwijl nochtans in het werkplan werd gesteld dat alleen in geval van overmacht van vrachtwagentransport gebruik gemaakt wordt; het aantal vrachtwagentransporten zal nu nog toenemen;
- Het MER bevestigt het huidige en toekomstige gebruik van dumpers die de gewestweg kruisen. Dit zorgt niet alleen voor onveilige verkeerssituaties, maar ook voor vervuiling van de rijbaan met als gevolg slipgevaar voor auto's en fietsers;
- Er werd geen alternatief onderzocht om een tweede transportband aan te leggen rekening houdend met voorziene uitbreiding en versnelling van de activiteiten.

Het bezwaar inzake het ontbreken van informatie voor het publiek kan als volgt beantwoord worden: het volledige dossier moet worden ingezien op de gemeente, het publiek loket stelt niet alles ter beschikking.

De bezwaren die betrekking hebben op de argumenten om de vergunning deels niet te verlenen worden bijgetreden.

#### **AANDACHTSPUNTEN**

De gemeente Kruibeke wijst op volgende zaken, die als aandachtspunten worden meegenomen:

- Werftransport met tractoren is in Kruibeke niet toegelaten in de bebouwde kom en rond schoolomgevingen. Hierop kan een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente via [td@kruibeke.be](mailto:td@kruibeke.be). De afwijking moet minimaal 30 dagen voor de start van de werken aangevraagd worden. Na ontvangst aanvraag zal deze voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen.
- Indien er door de werken openbaar domein ingenomen moet worden (hinder op voetpad, fietspad, parkeerplaats, rijweg, ...) moet hiervoor afzonderlijk een vergunning 'inname openbaar domein' aangevraagd worden.

#### **ALGEMENE CONCLUSIE: deels voorwaardelijk gunstig**

De stedenbouwkundige handelingen zijn onder de voorwaarden die hierna worden geformuleerd, in overeenstemming met de wettelijke bepalingen alsook met de goede plaatselijke ordening en met zijn onmiddellijke omgeving.

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt, behoudens wat het volgende onderdeel van de aanvraag betreft: het schrappen van rubriek 2.2.2.a)2°, het verminderen van het uurdebiet voor de lozing van bedrijfsafvalwater en de aanpassing van de waterzuivering.

De vergunning voor de stedenbouwkundige handeling kan worden verleend voor onbepaalde duur. De vergunning voor de ingedeelde inrichting of activiteiten kan worden verleend voor een termijn verstrijkend op 26 november 2028, de einddatum van de basisvergunning.

BESLUIT VAN DE VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING,  
OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME,



**Artikel 1. §1.** Aan de nv De Vlaamse Waterweg, Lange Kievitstraat 111, 2018 Antwerpen, wordt de vergunning verleend voor de volgende stedenbouwkundige handelingen voor de stortplaats gelegen te 9150 Kruibeke en 2070 Zwijndrecht, Haagstraat z/n, kadastraal bekend als Kruibeke, afdeling 1, sectie A, perceelnummer 85H en Zwijndrecht, afdeling 2, sectie C, perceelnummers 100A3 en 100Z2:

| Planaanduiding    | Stedenbouwkundige handeling | Beknpte beschrijving                                           |
|-------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Wegenis Zone Zuid | Nieuwbouw of aanleggen      | Aanleg van verharde wegenis – oppervlakte 3.332 m <sup>2</sup> |

§2. Aan de nv De Vlaamse Waterweg, Lange Kievitstraat 111, 2018 Antwerpen, wordt de vergunning geweigerd voor het veranderen van een stortplaats met inrichtingsnummer 20180206-0152, gelegen te 9150 Kruibeke, Haagstraat z/n en 2070 Zwijndrecht, Kruibeeksesteenweg 227 en 229, kadastraal bekend als Kruibeke, afdeling 1, sectie A, perceelnummers 108A, 109, 110B, 111B, 112H, 113A, 119A, 123B, 125A, 126, 127A, 127B, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 417A/2, 426A, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 438A, 83E4 en 85H en sectie B, perceelnummer 38K en Zwijndrecht, afdeling 2, sectie C, perceelnummers 100A3, 100H2 en 100Z2, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

| Rubriek    | Aard        | Omschrijving                                                                                                                                                                                             | Hoeveelheid + eenheid                 |
|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 2.2.8.a)   | Nieuw       | Opslag en voorbehandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie in afwachting van storten, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                                              | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag |
| 2.2.8.b)   | Nieuw       | Opslag en mechanische en fysisch-chemische behandeling van 300.000 ton/jaar bagger- en ruimingsspecie (solidificatie), met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                                           | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton opslag |
| 2.3.2.a)2° | Nieuw       | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar niet-gevaarlijke slibs, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton               | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.b)   | Nieuw       | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar gevaarlijke slibs, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton                    | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.e)2° | Nieuw       | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.2.g)   | Nieuw       | Opslag en fysisch-chemische behandeling, al of niet in combinatie met andere mechanische behandeling, van 300.000 ton/jaar andere gevaarlijke afvalstoffen, met een opslagcapaciteit van 10.000 ton      | 300.000 ton/jaar<br>10.000 ton        |
| 2.3.6.b)3° | Verandering | Verondieping van de kleigroeven met circa                                                                                                                                                                | + 2.820.000 m <sup>3</sup>            |

|                     |                    |                                                                                                                                                                                                                                           |                          |
|---------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|                     |                    | 2.820.000 m <sup>3</sup> anorganische niet-gevaarlijke afvalstoffen met laag organisch/bioafbreekbaar gehalte                                                                                                                             |                          |
| 2.3.6.b)5°          | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                                                 | 4.000.000 m <sup>3</sup> |
| 2.3.6.b)6°          | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> stabiele, niet-reactieve gevaarlijke afvalstoffen                                                                                                                             | 4.000.000 m <sup>3</sup> |
| 2.3.6.c)1°          | Nieuw              | Verondieping van de kleigroeve met 4.000.000 m <sup>3</sup> gevaarlijke afvalstoffen die voldoen aan de criteria voor de aanvaarding van afvalstoffen op stortplaatsen voor gevaarlijke afvalstoffen                                      | 4.000.000 m <sup>3</sup> |
| 2.3.7.c)            | Nieuw              | Tussentijdse opslag van 10.000 m <sup>3</sup> bagger- of ruimingsspecie in afwachting van behandeling                                                                                                                                     | 10.000 m <sup>3</sup>    |
| 2.3.9.              | Nieuw              | <del>Storten van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 3.500 ton/dag</del>                                                                                                                                                 | 3.500 ton/dag            |
| 2.4.1.b)            | Nieuw              | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van gevaarlijke afvalstoffen: solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor gevaarlijke afvalstoffen met een maximale totale capaciteit van 720 ton/dag                              | 720 ton/dag              |
| 2.4.3.a)2°          | Nieuw              | Fysisch-chemische behandeling met het oog op verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een capaciteit solidificatie-eenheid (twee lijnen) voor niet-gevaarlijke afvalstoffen met een totale maximale capaciteit van 720 ton/dag | 720 ton/dag              |
| 2.4.4.a)            | Verandering /nieuw | Toevoegen van andere afvalstoffen (niet-materiaalrecycleerbaar en quasi niet-brandbaar)                                                                                                                                                   | 0,00 ton                 |
| 2.4.4.b)            | Verandering        | Toevoegen van andere afvalstoffen (niet-materiaalrecycleerbaar en quasi niet-brandbaar)                                                                                                                                                   | 0,00 ton                 |
| 2.4.5.              | Nieuw              | De tijdelijke opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1.                                                                                                         | 720,00 ton<br>10.000 ton |
| 6.5.1°              | Nieuw              | Brandstofverdeelinstallatie van diesel voor motorvoertuigen met 2 verdeelslangen                                                                                                                                                          | 2 verdeelslangen         |
| 17.3.2.1.1.1°<br>b) | Nieuw              | Opslag van 20.000 l (16,66 ton) diesel                                                                                                                                                                                                    | 16,66 ton                |
| 17.3.4.3°           | Nieuw              | Opslag van maximaal 108.000 kg stabilisatiemiddelen op basis van assen (GHS05), bijvoorbeeld Eco-lime en Calstarite, en opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                           | 110,90 ton               |

|             |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                        |
|-------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 17.3.6.2°b) | Nieuw       | De opslag van maximaal 2.900 kg flocculant (ijzerchloride)                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2,90 ton               |
| 60.2°       | Verandering | Toevoegen van het opvullen (niet enkel eindafdek) (uitgezonderd voor de eindafdek) met licht vervuilde gronden/specie (100.000 m <sup>3</sup> ), namelijk die voldoen aan 80 % van de BSN type III (code 311 en 411) wanneer het nabestemmingstype type III is, en die voldoen aan BSN type III (code 511) als de nabestemming type V is | 100.000 m <sup>3</sup> |

De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.4.4.2, §5, van titel II van het VLAREM wordt geweigerd.

De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden in afwijking van artikel 5.2.4.4.4, §1, van titel II van het VLAREM wordt geweigerd.

De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden in afwijking van artikel 5.60.2. van titel II van het VLAREM wordt geweigerd.

De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden in afwijking van artikel 3.14.2.4.6, 4° (BBT 14 b) en 14 d)) van titel III van het VLAREM wordt geweigerd.

§3. Aan de nv De Vlaamse Waterweg, Lange Kievitstraat 111, 2018 Antwerpen, wordt de vergunning verleend voor het veranderen van een stortplaats met inrichtingsnummer 20180206-0152, gelegen te 9150 Kruibeke, Haagstraat z/n en 2070 Zwijndrecht, Kruibeeksesteenweg 227 en 229, kadastraal bekend als Kruibeke, afdeling 1, sectie A, perceelnummers 108A, 109, 110B, 111B, 112H, 113A, 119A, 123B, 125A, 126, 127A, 127B, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 417A/2, 426A, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 438A, 83E4 en 85H en sectie B, perceelnummer 38K en Zwijndrecht, afdeling 2, sectie C, perceelnummers 100A3, 100H2 en 100Z2, omvattende volgende inrichtingen en activiteiten:

| Rubriek    | Aard                                 | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                         | Hoeveelheid +<br>eenheid  |
|------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 2.2.2.a)2° | Niet meer van toepassing - schrappen | Opslag en mechanische behandeling van puin afkomstig van het opbreken van tijdelijke werfwegen. Het bewerkte puin wordt ter plaatste hergebruikt voor aanleg van nieuwe werfwegen: een mobiele zeef- en breekinstallatie van 450 kW en een opslagcapaciteit van 5.555 m <sup>3</sup> | -                         |
| 3.6.3.2°   | Verandering                          | Vermindering van het maximum uurdebiet met 50 m <sup>3</sup> /u en aanpassen omschrijving waterzuiveringsinstallatie (vervangen van twee mobiele waterzuiveringsinstallaties door één (mobiele) waterzuiveringsinstallatie)                                                          | - 50,00 m <sup>3</sup> /u |

zodat de ingedeelde inrichting of activiteit voortaan omvat:

| Rubriek | Omschrijving | Totale hoeveelheid | Klasse |
|---------|--------------|--------------------|--------|
|---------|--------------|--------------------|--------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |   |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---|
| 2.1.1.a)2° | Tussentijdse opslag van 200.000 m <sup>3</sup> (circa 340.000 ton) niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie en bodem die bouwtechnisch herbruikbaar is in externe werven en dijkwerken                                                                                                                                            | 340.000,00 ton            | 1 |
| 2.3.6.b)3° | Berging van 50.000 m <sup>3</sup> niet-gevaarlijke asbesthoudende bodem, bagger- en ruimingsspecie. Verondieping van de kleigroeve met circa 1.130.000 m <sup>3</sup> niet-herbruikbare verontreinigde uitgegraven bodem en reinigingsresidu van grondreinigingscentra. Berging van slib dat geproduceerd wordt bij de waterzuivering. | 1.180.000 m <sup>3</sup>  | 1 |
| 2.3.7.a)   | Verondieping van de kleigroeve met 4.761.100 m <sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare bagger- en ruimingsspecie.                                                                                                                                                                                                                    | 4.761.100 m <sup>3</sup>  | 1 |
| 2.4.4.b)   | Verondieping van de kleigroeve met circa 5.891.100 m <sup>3</sup> ontwaterde niet-herbruikbare ruimings- en baggerspecie, niet-herbruikbare uitgegraven bodem en reinigingsresidu van grondreinigingscentra en 50.000 m <sup>3</sup> asbesthoudende bodem; bagger- en ruimingsspecie.                                                  | 5.941.100 m <sup>3</sup>  | 1 |
| 3.6.3.2°   | Behandeling en lozing van maximaal 50 m <sup>3</sup> /u - 183.960 m <sup>3</sup> /jaar afvalwater in de Schelde via een waterzuivering bestaande uit een buffer/bezinkingsbekken, een zandfilter en actief koolfilter. Het gezuiverde afvalwater wordt geloosd in de Schelde op het grondgebied van Kruibeke                           | 50,00 m <sup>3</sup> /uur | 2 |
| 6.4.1°     | Opslag van smeerolie met een totale opslagcapaciteit van 400 liter                                                                                                                                                                                                                                                                     | 400,00 liter              | 3 |
| 15.1.1°    | Stallen van maximaal 25 autovoertuigen                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25 voertuigen             | 3 |
| 60.2°      | Verondieping van de groeve met 120.200 m <sup>3</sup> ontwaterde, niet-verontreinigde baggeren ruimingsspecie of bodem. Deze specie en/of bodem wordt gereserveerd om te gebruiken als tussenlaag of eindafdek in de groeve.                                                                                                           | 120.200 m <sup>3</sup>    | 1 |
| 61.2.2°    | Tussentijdse opslag van 200.000 m <sup>3</sup> niet-verontreinigde bagger- en ruimingsspecie en bodem die bouwtechnisch herbruikbaar is in externe werven en dijkwerken                                                                                                                                                                | 200.000 m <sup>3</sup>    | 2 |

**Art. 2.** De plannen en het aanvraagdossier waarop dit besluit gebaseerd zijn, maken er integraal deel van uit.

**Art. 3. §1.** De omgevingsvergunning wordt voor de stedenbouwkundige handelingen verleend voor onbepaalde duur, die aanvangt op datum van de vergunning.

§2. De omgevingsvergunning wordt voor de ingedeelde inrichting of activiteit verleend voor een termijn verstrijkend op 26 november 2028, de einddatum van de basisvergunning, die aanvangt op datum van de vergunning.

**Art. 4.** De omgevingsvergunning wordt verleend onder de volgende voorwaarden en/of lasten die moeten nageleefd worden:

§1. Met betrekking tot de stedenbouwkundige handelingen:

1. Een deel van het afstromende hemelwater wordt opgevangen en hergebruikt voor de wielwasinstallatie en het reinigen van de weg.

§2. Met betrekking tot de ingedeelde inrichting of activiteit:

- a. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II en titel III van het VLAREM

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

- b. Bijzondere milieuvoorwaarden:

1. Nieuwe:

1. Lozen van bedrijfsafvalwater:

- a) Binnen een jaar na het verlenen van de vergunning wordt het bedrijfsafvalwater gezuiverd door middel van een goed gedimensioneerd buffer/bezinkingsbekken en zand- en actief koolfiltratie.
- b) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

| Parameter            | Eenheid | Lozingsnormen                              |
|----------------------|---------|--------------------------------------------|
| Boor                 | mg/l    | 5 (voor een beperkte periode van 3 jaar)   |
| Bisfenol A           | µg/l    | 4,5 (voor een beperkte periode van 3 jaar) |
| Somparameter fenolen | µg/l    | 40                                         |

- c) Aanvullend moeten door een erkend labo kwartaalmetingen uitgevoerd worden op het geloosde bedrijfsafvalwater voor de parameters opgenomen in de algemene, sectorale voorwaarden, de heffingsparameters en bijzondere lozingsnormen. Aanvullend worden gedurende het eerste jaar na opstart van de lozing minstens driemaandelijks de concentraties van volgende parameters gemeten:

- Metalen: Hg, Cr, Sb, Mn, Ba, B, Ti
- Organische PS en PGS stoffen :
  - gebromeerde vlamvertragers, inclusief HBCD
  - PFOS, PFOA en andere PFT's
  - Tributyltin
  - Nonylfenol, octylfenol
  - PAK's (individueel)
  - Bisfenol A
- Groepsparameters : CZV, AOX, fenolen, som PFT's

Bij de parameters waar geen overschrijdingen gemeten worden, mag na 1 jaar de frequentie dalen naar halfjaarlijks.

- d) Indien de van toepassing zijnde normen overschreden worden, wordt een evaluatierapport met alle analyseresultaten jaarlijks overgemaakt ter evaluatie aan de afdeling Handhaving van het departement Omgeving ([omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be](mailto:omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be)) en ter informatie aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving ([gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be](mailto:gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be)) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij ([vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be)).

- e) De exploitant stelt een studie op in samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline water, vermeld in artikel 6, 1°, d), 4), van het VLAREL, waarin alle beschikbare analyseresultaten, de efficiëntie van de waterzuivering en de noodzaak tot behoud/wijziging van de lozingsnormen besproken worden. Bij voorkeur wordt hierbij VMM in overleg geraadpleegd. De exploitant bezorgt deze studie binnen de 2 jaar na de datum van dit besluit ter evaluatie aan de afdeling Handhaving van het departement Omgeving ([omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be](mailto:omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be)) en ter informatie aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving ([gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be](mailto:gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be)) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij ([vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be)).
  - f) Het geloosde niet-verontreinigde hemelwater en drainagewater wordt aan de hand van periodieke staalname uit de Fortgracht minstens halfjaarlijks geanalyseerd. Hierbij worden volgende parameters bemonsterd: algemene, bijzondere en sectorale parameters, aangevuld met PFOS en PFOA.
  - g) Het uitvoeringsplan wordt binnen de 6 maanden aangepast zodat de lozing van het niet-verontreinigde hemelwater en bedrijfsafvalwater correct worden aangeduid. De controle-inrichting en voorziene zuivering worden hierop ook aangeduid. Het aangepaste plan wordt bezorgd aan de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij ([vergunningen.ge@vmm.be](mailto:vergunningen.ge@vmm.be)).
2. Alleen propere vrachtwagens rijden het terrein binnen. Wegrijdende vrachtwagens maken gebruik van de wielwasinstallatie. De verharde weg en is zo vaak als nodig gereinigd om verontreiniging van het hemelwater en opwaaiend stof te voorkomen.
  3. Het werftransport maakt zoveel mogelijk gebruik van het hogere wegennet. Transport door woonwijken wordt tot een minimum beperkt.
  4. De lading wordt steeds afgedekt. Grond en/of modder afzet op het openbaar domein (voetpad, fietspad, rijweg, ...) wordt vermeden en indien nodig dagelijks verwijderd.
2. Geactualiseerde voorwaarden:
    1. Opslag van niet-gevaarlijke asbesthoudende bodem en bagger- en ruimingsspecie: Het stortvak wordt volledig geohydrologisch afgescheiden van de bronzone.
    2. Afwijking maximaal gehalte TOC:  
In afwijking van artikel 5.2.4.1.8, §7, 5, van titel II van het VLAREM, geldt het volgende: Het voortschrijdend gemiddelde voor TOC op jaarbasis moet kleiner zijn dan 15%, mits voor DOC een waarde van 800 mg/kg ds niet wordt overschreden bij L/S = 10 l/kg en een pH-waarde van het materiaal zelf dan wel een pH tussen 7,5 en 8. De norm voor LOI is niet van toepassing.
    3. Afwijking gebruik geijkte weegbrug:  
In afwijking van artikel 5.2.1.2, §2, van titel II van het VLAREM kan er voor de aanvoer van afvalstoffen per schip gebruik gemaakt worden van een transportband met geijkte weegband. Bij panne van deze installatie kan er tijdelijk gebruik gemaakt worden van de meetbrief van het schip voor het bepalen van het gewicht van de betreffende afvalstoffen.
    4. Het rooien van bomen in de groeve gebeurt buiten het broedseizoen.
    5. Na het beëindigen van de opvulling op het grondgebied van Zwijndrecht wordt de nabestemming natuurgebied gerealiseerd op basis van een natuurontwikkelingsplan.
    6. Lozen van bedrijfsafvalwater:
      - a) Binnen een jaar na het verlenen van de vergunning wordt het bedrijfsafvalwater gezuiverd door middel van een goed gedimensioneerd buffer/bezinkingsbekken en zand- en actief koolfiltratie.

- b) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

| Parameter                        | Eenheid  | Lozingsnormen                              |
|----------------------------------|----------|--------------------------------------------|
| pH                               | Sörensen | 6,5 - 9                                    |
| temperatuur                      | °C       | 30                                         |
| Zwevende stoffen                 | mg/l     | 60                                         |
| BZV                              | mg/l     | 25                                         |
| CZV                              | mg/l     | 125                                        |
| Totaal N                         | mg/l     | 15                                         |
| Totaal P                         | mg/l     | 2                                          |
| EOX                              | mg/l     | 0,05                                       |
| PAK's                            | mg/l     | 0,001                                      |
| PCB's                            | mg/l     | 0,00007                                    |
| As                               | mg/l     | 0,3                                        |
| Cu                               | mg/l     | 0,5                                        |
| Cr                               | mg/l     | 0,5                                        |
| Ni                               | mg/l     | 0,5                                        |
| Pb                               | mg/l     | 0,5                                        |
| Zn                               | mg/l     | 2                                          |
| Cd                               | µg/l     | 0,8                                        |
| Hg                               | µg/l     | Rapportagegrens 0,15                       |
| Boor                             | mg/l     | 5 (voor een beperkte periode van 3 jaar)   |
| Bisfenol A                       | µg/l     | 4,5 (voor een beperkte periode van 3 jaar) |
| PFOA                             | µg/l     | rapportagegrens 0,1                        |
| PFOS                             | µg/l     | rapportagegrens 0,1                        |
| Som PFT (exclusief PFOS en PFOA) | µg/l     | 1                                          |
| Somparameter fenolen             | µg/l     | 40                                         |

- c) De technische haalbaarheidsstudie inzake het behalen van het kwaliteitsobjectief/MTR voor Hg en Cd die werd opgelegd in het besluit van 29 januari 2009 (Oost-Vlaanderen) ligt ter inzage van de toezichthouder.
- d) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters die bedoeld zijn in bijlage 2C van titel II van het VLAREM, worden beperkt tot concentraties opgenomen in de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de rapportagegrens.
- e) Al het bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen. Deze controle-inrichting beantwoordt aan de in afdeling 4.2.5 van titel II van het VLAREM gegeven omschrijving en gestelde eisen. Langs voormelde controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.
- f) In functie van het toegelaten maximumdebiet worden de metingen uitgevoerd zoals voorgeschreven in afdeling 4.2.5 van titel II van het VLAREM. De meetresultaten worden ter inzage gehouden van de toezichthoudende ambtenaar.

- g) Aanvullend moeten door een erkend labo kwartaalmetingen uitgevoerd worden op het geloosde bedrijfsafvalwater voor de parameters opgenomen in de algemene, sectorale voorwaarden, de heffingsparameters en bijzondere lozingsnormen. Aanvullend worden gedurende het eerste jaar na opstart van de lozing minstens driemaandelijks de concentraties van volgende parameters gemeten:
- Metalen: Hg, Cr, Sb, Mn, Ba, B, Ti
  - Organische PS en PGS stoffen :
    - gebromeerde vlamvertragers, inclusief HBCD
    - PFOS, PFOA en andere PFT's
    - Tributyltin
    - Nonylfenol, octylfenol
    - PAK's (individueel)
    - Bisfenol A
  - Groepsparameters : CZV, AOX, fenolen, som PFT's
- Bij de parameters waar geen overschrijdingen gemeten worden, mag na 1 jaar de frequentie dalen naar halfjaarlijks.
- h) Indien de van toepassing zijnde normen overschreden worden, wordt een evaluatierapport met alle analyseresultaten jaarlijks overgemaakt ter evaluatie aan de afdeling Handhaving van het departement Omgeving (omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving (gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen.ge@vmm.be).
- i) De exploitant stelt een studie op in samenwerking met een erkend MER-deskundige in de discipline water, vermeld in artikel 6, 1°, d), 4), van het VLAREL, waarin alle beschikbare analyseresultaten, de efficiëntie van de waterzuivering en de noodzaak tot behoud/wijziging van de lozingsnormen besproken worden. Bij voorkeur wordt hierbij VMM in overleg geraadpleegd. De exploitant bezorgt deze studie binnen de 2 jaar na de datum van dit besluit ter evaluatie aan de afdeling Handhaving van het departement Omgeving (omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be) en ter informatie aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving (gop.ovl.omgeving@vlaanderen.be) en de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen.ge@vmm.be).
- j) Het geloosde niet-verontreinigde hemelwater en drainagewater wordt aan de hand van periodieke staalname uit de Fortgracht minstens halfjaarlijks geanalyseerd. Hierbij worden volgende parameters bemonsterd: algemene, bijzondere en sectorale parameters, aangevuld met PFOS en PFOA.
- k) Het uitvoeringsplan wordt binnen de 6 maanden aangepast zodat de lozing van het niet-verontreinigde hemelwater en bedrijfsafvalwater correct worden aangeduid. De controle-inrichting en voorziene zuivering worden hierop ook aangeduid. Het aangepaste plan wordt bezorgd aan de afdeling Ecologisch Toezicht van de Vlaamse Milieumaatschappij (vergunningen.ge@vmm.be).
7. Werktijden:  
In afwijking van de bepalingen van artikel 5.2.1.2, §3, en artikel 5.60.3, §3, van titel II van het VLAREM wordt de aanvoer van ontwaterde specie per schip en de werking van de transportband toegestaan van 6 uur tot 22 uur.
8. Brandveiligheid:  
Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.
9. Organisatorische maatregelen:



- a) De gegevens en de aanbevelingen uit het aanvraagdossier, in het bijzonder uit het goedgekeurde MER-rapport (PRMER-207GK) worden strikt opgevolgd, onder meer voor wat betreft de plaatsing, de bouw, de procesbeheersing en -beveiliging, het organisatorisch beheer en de interventie maatregelen.
  - b) Het MER-rapport wordt regelmatig bijgewerkt en aangevuld bij elke uitbreiding en bij elke verandering die van die aard is dat het risico voor incidenten gewijzigd wordt. Het wordt aangepast rekening houdend met de evolutie van de techniek, de wetenschap en de opgedane ervaring. De aanvullingen worden overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, het college van burgemeester en schepenen van Kruibeke en Zwijndrecht en aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten en de afdeling Handhaving van het departement Omgeving.
10. Milderende maatregelen uit het MER van 2008:
- Gebruik van een gesloten transportband voor de aanvoer van verontreinigde specie (grond of baggerspecie).
  - Saneren van de bodem verontreinigd door morsverliezen.
  - Aanbrengen van een gecombineerde afsluitlaag (een afdichtlaag en eindafdek zoals gedefinieerd in het VLAREM) voor het gedeelte van de opvulling boven de top van de Boomse klei.
  - Opheffen van bodemverdichting in zones die binnen de nabestemming als natuurgebied ingericht zullen worden.
  - Het lozingspunt afvalwater in de Schelde bevindt zich tegen de bodem van de Schelde, in een zone met verhoogde turbiditeit. Hiervoor kan aansluiting voorzien worden op de bestaande lozingsconstructie voor Sterhoek nv die in overleg met de voorschriften van de waterloopbeheerder De Vlaamse Waterweg nv gebouwd is.
  - Morsverliezen van verontreinigde specie of bodem ter hoogte van de kade vermijden. Bij schoonsputten van de kade mag geen verontreinigd materiaal in de Schelde terechtkomen.
  - Om wateroverlastproblemen op de Zwaluwbeek te vermijden wordt de mogelijkheid voorzien om ook het proper afvalwater (hemelwater uit de ontginning en water afkomstig van de niet-verontreinigde fractie) rechtstreeks naar de Schelde te lozen in plaats van via de fortgracht of Zwaluwbeek. Dit geldt eveneens voor niet-verontreinigd afvalwater afkomstig van brakke of zoute baggerspecie.
  - Strikte scheiding van het proper- en vuilwatercircuit op de site maar mogelijkheid voorzien om elk stortvak desgewenst via de waterzuivering te laten passeren.
  - Buffercapaciteit voorzien in de groeve om in geval de normen (tijdelijk) niet gehaald worden, het afvalwater terug naar de groeve en de waterzuivering te brengen.
  - Maximaal hergebruik nastreven van effluent en af te voeren hemelwater in het productieproces van de kleikorrelproductie van Sterhoek nv.
  - Partijen niet-verontreinigde baggerspecie of uitgegraven bodem kunnen door oxidatie en mineralisatie nutriënten vrijstellen. Ook met deze mogelijke verontreiniging wordt rekening gehouden bij het plaatsen van de specie in een welbepaald stortvak. Met andere woorden, er wordt een monsternamepunt voor het percolaat per vak voorzien en het drainagesysteem wordt zodanig ontworpen dat steeds een aansluiting naar de waterzuivering, indien nodig, kan gerealiseerd worden.
  - In geval van een keuze voor nabestemming KMO-zone zullen heipalen de bovenste afdeklaag (en folie) doorboren. Dit gebeurt op een dusdanige wijze dat de waterondoorlatendheid achteraf opnieuw kan gegarandeerd blijven.
  - De afwatering van de afgedekte groeve moet adequaat ontworpen worden teneinde vernatting van de aangrenzende percelen of verdroging van de nieuwe bodem te voorkomen. Eventueel kan dit hemelwater hergebruikt worden als proceswater voor de kleikorrelproductie of kan buffering en vertraagde afvoer voorzien worden (zowel in KMO-zone als in natuurgebied).

- Aandacht voor structuurkwaliteit van grachten en waterplassen, zowel bij de nabestemming natuur als de nabestemming KMO-zone.
- De exploitant is te allen tijde in staat aan de bevoegde instanties aan te tonen dat hij alle mogelijke maatregelen heeft genomen ter voorkoming van diffuse emissies. Daartoe zal hij ook jaarlijks een rapport opmaken met opsomming van alle maatregelen die in het afgelopen jaar zijn genomen, alsmede de maatregelen die in de loop van het volgend jaar worden voorzien.  
Het rapport wordt ook regelmatig bijgewerkt en aangevuld bij elke uitbreiding en bij elke verandering die van die aard is dat het risico voor diffuse fijnstof-emissies wordt gewijzigd. Het wordt ook aangepast rekening houdend met de evoluties van de techniek, de wetenschap en de opgedane ervaring.  
Het rapport wordt jaarlijks overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, aan de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten en de afdeling Handhaving van het departement Omgeving, het college van burgemeester en schepenen van Kruibeke en Zwijndrecht, de Vlaamse Milieumaatschappij en de afdeling Toezicht en Volksgezondheid.
- Toepassen van goed vakmanschap om aanzienlijke reducties inzake stofemissies te realiseren.
- Aanpassen snelheid van het werfverkeer.
- Aanleg van verharding op de werfweg (laat reiniging toe) voor zover de werfwegen buiten natuurgebied gelegen zijn.
- Frequente reiniging van verharde wegen, zeker in de nabijheid van industriële bronnen met belangrijke stofemissies.
- Beperking van de snelheid op de wegen om uitlaatgasemissies te beperken en de opwerveling van stof te verminderen.
- Natspuiten van wegen en werfwegen bij droog en winderig weer.
- Indien grondwerken bij droog en winderig weer uitgevoerd worden, worden sproei-installaties gebruikt om verstuiving te voorkomen;
- Aanleg van windafscherming langs de werfweg, bijvoorbeeld door het voorzien van een groene buffer (bij voorkeur deels met groenblijvende hooggroeiende struiken of bomen).
- Toepassen van goed vakmanschap bij aanvoer via vrachtwagens van asbesthoudend materiaal, met name overdekken van de laadruimte. Wenst men toch nog een bijkomende zekerheid in te bouwen, dan kan men ofwel de bovenste laag bijkomend bevochtigen dan wel een niet-asbesthoudend laagje materiaal als toplaag aanbrengen.
- Indien droog asbesthoudend materiaal geborgen of verwerkt wordt, kan bevochtiging voor beperking van eventuele verspreiding zorgen.
- Dagelijks afdekken van de asbesthoudende bodem met een niet-asbesthoudende tussenlaag.
- Bij de aanleg van de waterzuivering worden de meest geurgevoelige bronnen zo ver mogelijk verwijderd van het openbaar domein opgesteld. Zo niet wordt de nodige ruimte voorzien voor de bouw van nageschakelde geurreductie technieken (bijvoorbeeld biofilter) en worden de installaties en funderingen dermate gebouwd dat ze toelaten om bijvoorbeeld een overkapping al of niet met bijhorende afzuiging en nabehandeling over geurgevoelige bronnen aan te brengen. De noodzaak hiervan wordt na post-monitoring vastgesteld.
- Bij inzetten van werfmachines wordt er gestreefd naar inzet van machines met zo laag mogelijke geluidsemissieniveaus. Hierbij wordt verwezen naar de op Europees niveau goedgekeurde emissiedoelstellingen voor deze machines.
- Aanbrengen van een geluidsafschermende buffer langs de projectgrenzen of het plaatsen van de geluidsbronnen in uitgraving. De afschermende objecten worden dicht bij de geluidsbron gezet.

- Indien voor een aarden wal gekozen wordt, moet de grondbuffer minstens 4,5 m hoog zijn en 150 m lang.
- In geval voor de verdiepte opstelling gekozen wordt, moet de transportband en het vrachttransport op een diepte van minstens 6 m onder het maaiveldniveau gebeuren. De werfweg moet gebundeld worden met de ligging van de transportband waarbij de transportband steeds zo dicht mogelijk bij het talud wordt aangelegd.
- Aan de dichtstbijzijnde woningen wordt de transportband steeds volledig achter het talud aangelegd (= evenwijdig met de perceelgrens) zodanig dat er geen zichtlijn is vanuit de woning naar de transportband en het vrachttransport.
- Voorafgaand aan de start van de bouw- en eventuele graafwerken in ongestoorde bodems wordt bindend advies ingewonnen bij de Archeologische Dienst Waasland en de Entiteit Onroerend Erfgoed en wordt preventief archeologisch onderzoek uitgevoerd om ongedocumenteerd verlies of vernietiging van het archeologisch erfgoed te vermijden (een aanvullende overeenkomst afsluiten met de Archeologische Dienst Waasland, gezien deze dienst de groeve al jaren archeologisch opvolgt).
- Voor de zones van het ontginningsgebied (deels fase 2 en fase 3 van de kleiontginning) waarvoor nog geen nabestemmingsplan is uitgewerkt, wordt vanuit de natuurvisie bij voorkeur een nabestemming natuur aanbevolen. Bij een andere nabestemming (landbouw of KMO) worden zoveel mogelijk groenelementen opnieuw ingebracht, zodat een deel van het kleinschalige karakter wordt hersteld en een verbetering van het landschapsbeeld en de –beleving verkregen wordt (de nabestemming wordt door de gemeente of hogere overheid vastgelegd).
- De eventuele aanleg van een aarden wal aan de rand van de door geluid verstoorde woningen aan de Hollestraat, Galgenstraat en Vossenstraat is tijdelijk en moet bij de eindafwerking verwijderd worden om het open zicht op het (beboste) Fort van Kruibeke te herstellen.
- Het verkeer wordt opgehouden tijdens de plaatsing van de transportband over de weg en er wordt een omleidingsroute voorzien.
- Bewoners informeren met betrekking tot duur en hinder van de werken.
- Indien mogelijk aan- en afvoer met vrachtwagens beperken tijdens de spitsuren om conflicten met ander gemotoriseerd verkeer en vooral met fietsers en voetgangers te vermijden.
- Aan- en afrijdend verkeer naar en van de bergingslocatie wijzen op de aanwezigheid van fietsers en voetgangers door middel van signalisatie.
- Zoveel mogelijk goederen aan- en afvoeren per schip waarbij zoveel mogelijk een transportband wordt gebruikt om over de weg te gaan.
- Het vegetatieverlies door ruimtebeslag kan voldoende gecompenseerd worden bij uitvoering van de voorgestelde nabestemmingsplannen na opvulling van de groeve.
- Voor de gerooide bossen wordt gestreefd naar een volledige compensatie voor de ontbossing, in het kader van de opvulling van de groeve, ter hoogte van het volledige ontginningsgebied zelf.
- Het rooien van bosgebied mag niet plaatsvinden in het broedseizoen (half maart-half juni).
- Direct na het beëindigen van de afzonderlijke fases van opvulling wordt gestart met de uitvoering van het natuurontwikkelingsplan.
- Indien gekozen wordt voor de nabestemming KMO-zone op grondgebied Kruibeke wordt voorgesteld om voldoende buffering op de rand van de KMO-zone te voorzien en om binnen de KMO-zone groenelementen aan te brengen die in relatie staan met het natuurgebied langs het fort van Kruibeke (grondgebied Zwijndrecht).
- De zones van het ontginningsgebied waarvoor nog geen nabestemmingsplan is uitgewerkt (deels fase 2 en fase 3 van de kleiontginning), krijgen vanuit het standpunt van de discipline fauna en flora bij voorkeur eveneens een nabestemming natuur. De

nabestemming wordt door de gemeente of hogere overheid vastgelegd. Een deel van de gronden wordt bebost (compenserende bebossing).

- Bij de uitvoering van het natuurinrichtingsplan wordt het verlies van landschapsbeeld en -beleving door een verlies van beboste zones en waterpartijen maximaal gecompenseerd in het projectgebied zelf.
- Aandacht voor een goede landschappelijke uitwerking (bij uitvoering van het nabestemmingsplan B) van de restzone tussen de landschapsdijk en de KMO-zone (buffering van de industriële gebouwen door beplanting). Bijkomend kan de inbreng van een aantal groenelementen in de KMO-zone worden overwogen, die in verbinding staan met het natuurgebied ter hoogte van het Fort van Kruibeke. Deze groenelementen kunnen beschouwd worden als groene vingers.
- Tonnagebeperking op de Kruibeeksesteenweg (N419) richting Burcht vanaf het kruispunt met de Krijgsbaan te Zwijndrecht om sluipverkeer te vermijden.

11. Monitoringsprogramma:

Er is een monitoringsprogramma aanwezig op de site dat goedgekeurd is door de afdeling Handhaving, zoals bepaald in het besluit van 29 januari 2009 (Oost-Vlaanderen) en het besluit van 27 november 2008 (Antwerpen). Dit ligt ter inzage van de toezichthouder.

Dit programma bevat minstens een opgave van de te meten parameters en de frequentie van de metingen, evenals de wijze en frequentie van rapportering, voor de opvolging van:

- de kwaliteit en kwantiteit van grondwater en oppervlaktewater, voor, tijdens en na de bergingsactiviteiten.
- de kwaliteit van het percolaat en uitsijpelend water, ook van de niet-verontreinigde stortvakken.

12. Meetcampagne stof:

De resultaten van de meetcampagne stof om het neervallende stof en de concentraties aan fijn stof (ook de vrije asbestvezels) te meten ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen en de oorsprong ervan te evalueren, die werd opgelegd in het besluit van 29 januari 2009 (Oost-Vlaanderen) en het besluit van 27 november 2008 (Antwerpen), liggen ter inzage.

13. Akoestisch onderzoek:

Het akoestisch onderzoek om de geluidsbelasting ter hoogte van de gevels van de woningen aan de Galgenstraat, Vossenstraat en Hollestraat te evalueren en te toetsen aan de geldende milieukwaliteitsnormen teneinde eventueel bijkomende milderende maatregelen te kunnen treffen, dat werd opgelegd in het besluit 29 januari 2009 (Oost-Vlaanderen) en het besluit van 27 november 2008 (Antwerpen), ligt ter inzage.

14. Abest aangerijkte bodem:

Partijen met asbest aangerijkte bodem worden vooraf gecontroleerd op het voorkomen van vrij asbest. Indien het gehalte de drempel overschrijdt, moet de toevoer van dergelijke specie naar de site worden stopgezet.

15. Meetcampagne vrije asbestvezels:

Er wordt in overleg met de afdeling Handhaving van het departement Omgeving een meetcampagne uitgevoerd om uit te maken in hoeverre effectief sprake is van verspreiding, vanuit de bergingslocatie, van vrije asbestvezels. Indien vrije asbestvezels worden gemeten, wordt de toevoer van asbesthoudende producten stopgezet.

16. Begeleidingscommissie:

Voor de opvolging van meetcampagnes en studies wordt een begeleidingscommissie opgericht die is samengesteld uit vertegenwoordigers van de betrokken adviesverlenende instanties. Deze begeleidingscommissie kan op initiatief van het bedrijf of overheidsinstantie samengeroepen worden wanneer deze dit noodzakelijk vindt. Deze begeleidingscommissie wordt voorgezeten door een vertegenwoordiger van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten van het departement Omgeving. De begeleidingscommissie kan zichzelf opheffen.

Minstens 4 weken voor de geplande vergadering verschaft het bedrijf aan alle leden van de opvolgingscommissie telkens een overzicht van de gerealiseerde werkzaamheden en de eventuele uitgevoerde studies en onderzoeken.

17. Afwijking op afsluiting:

In afwijking van artikel 5.2.1.5, §2, van titel II van het VLAREM wordt de toegang tot de site verboden door duidelijk vanop de openbare weg zichtbare en op oordeelkundig gekozen plaatsen opgestelde borden. Langsheen de perceelsgrenzen palend aan een openbare weg alsook op plaatsen waar een bijzonder groot gevaar voor het publiek bestaat, wordt de groeve door een stevige en voldoende hoge omheining afgeschermd.

18. Alleen propere vrachtwagens rijden het terrein binnen. Wegrijdende vrachtwagens maken gebruik van de wielwasinstallatie. De verharde wegenis wordt zo vaak als nodig gereinigd om verontreiniging van het hemelwater en opwaaiend stof te voorkomen.

19. Het werftransport maakt zoveel mogelijk gebruik van het hogere wegennet. Transport door woonwijken wordt tot een minimum beperkt.

20. De lading wordt steeds afgedekt. Grond en/of modder afzet op het openbaar domein (voetpad, fietspad, rijweg, ...) wordt vermeden en indien nodig dagelijks verwijderd.

Bij beslissing van 24 november 2008 verleende de minister een afwijking van artikel 5.2.4.3.3, § 4 van titel II van het VLAREM mits naleving van de volgende voorwaarden:

- De grondwaterkwaliteit in de omgeving van de stortplaats moet halfjaarlijks worden gemonitord via peilputten;
- Voor de bovenste watervoerende laag van 4 meter dikte (kwartair leem/zandlaag van de Formatie van Berchem) moet er een ondoorlatende minerale laag worden aangebracht.

De vergunningverlenende overheid wijst op volgende aandachtspunten:

1. Werftransport met tractoren is in Kruibeke niet toegelaten in de bebouwde kom en rond schoolomgevingen. Hierop kan een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente via [td@kruibeke.be](mailto:td@kruibeke.be). De afwijking moet minimaal 30 dagen voor de start van de werken aangevraagd worden. Na ontvangst aanvraag zal deze voorgelegd worden aan het college van burgemeester en schepenen.
2. Indien er door de werken openbaar domein ingenomen moet worden (hinder op voetpad, fietspad, parkeerplaats, rijweg, ...) moet hiervoor afzonderlijk een vergunning 'inname openbaar domein' aangevraagd worden.

**Art.5.** De omgevingsvergunning vervalt van rechtswege in de gevallen en overeenkomstig de voorwaarden vermeld in de artikelen 99 en 101 van het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014.

Brussel,

Vlaams minister van Justitie en Handhaving,  
Omgeving, Energie en Toerisme

Zuhal DEMIR

U kan tegen deze beslissing een verzoekschrift tot schorsing en/of vernietiging indienen bij de Raad voor Vergunningsbetwistingen op het volgende adres:

Raad voor Vergunningsbetwistingen  
p/a Dienst van de Bestuursrechtscolleges  
Koning Albert II-laan 35 bus 81  
1030 Brussel

U doet dit op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending (dit is per aangetekende brief of door neerlegging ter griffie) binnen een vervaltermijn van 45 dagen die ingaat de dag na de betekening van deze beslissing.

U dient het verzoekschrift in vijfvoud in, namelijk één origineel en vier afschriften (fotokopies of een digitale kopie).

Gelijktijdig met de indiening van het verzoekschrift stuurt u een afschrift van het verzoekschrift ter informatie aan de verwerende partij (dit is de overheid die de beslissing genomen heeft).

U bent een rolrecht verschuldigd van

- 200 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot vernietiging;
- 100 euro bij het indienen van een verzoekschrift tot schorsing of tot schorsing wegens uiterst dringende noodzakelijkheid.

U betaalt het rolrecht binnen een termijn van 15 dagen, die ingaat de dag na deze van de betekening van het verzoek daartoe door de griffier van de Raad.

Als het bedrag niet binnen de termijn van 15 dagen is gestort wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

De procedure voor de Raad van Vergunningsbetwistingen wordt geregeld in het decreet van 4 april 2014 betreffende de organisatie en de rechtspleging van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges, het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en het besluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014 houdende de rechtspleging voor sommige Vlaamse Bestuursrechtscolleges.

Inlichtingen en toelichting vindt u op de website van de Raad voor Vergunningsbetwistingen (<http://www.dbrc.be/vergunningsbetwistingen>)