



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMVP-2023-0034 - Referentie OMV-loket 2023003529 - V1

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER EEN AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 11 mei 2023.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, mevrouw Mireille Colson, leden en de heer Maarten Puls, provinciegriffier

Verslaggever: Luk Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,
Maarten Puls

De Voorzitter,
Cathy Berx

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

1. Gegevens van de inrichting

- **Exploitant/Aanvrager:**
 - o bv Antwerp Terminal & Processing Company - Refinery, gevestigd Beliweg 22 te 2030 Antwerpen (KBO 428.762.368)
 - o nv Antwerp Terminal and Processing Company - Terminal, gevestigd Beliweg 20 - Haven 279 te 2030 Antwerpen (KBO 428.806.613)
- **Adres:** 2030 Antwerpen, Beliweg 20-22
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20170412-0005
- **Referentie OMV-loket:** 2023003529 - V1
- **Dossiernummer VVO:** OMVP-2023-0034

2. Ligging

- **Kadastrale gegevens:** 14-C-70C, 14-C-70G, 14-C-70H, 14-C-77A, 14-C-80H, 14-C-80K, 14-C-82C, 14-C-84C, 14-C-85D, 14-C-85H, 14-C-85L, 14-C-86B, 14-C-88S, 14-C-88W, 14-C-89D, 14-C-89K, 14-C-90G, 14-C-90K, 14-C-90M, 14-C-90N, 14-C-121C, 14-C-121E, 14-C-121F, 14-C-126G, 14-C-126K en 14-C-358A

- **Planologische bestemming:** De inrichting ligt in een zone bestemd voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Afbakening zeehavengebied Antwerpen', goedgekeurd op 30 april 2013.

3. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Gecodificeerde decreten Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

4. Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op een raffinaderij en omvat:

- volgende stedenbouwkundige handeling op de kadastrale percelen 14-C-70H en 14-C-88W:
 - de oprichting van een leidingbrug over de Belieweg;
- het veranderen door wijziging van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op de kadastrale percelen 14-C-70C, 14-C-70G, 14-C-70H, 14-C-77A, 14-C-80H, 14-C-80K, 14-C-82C, 14-C-84C, 14-C-85D, 14-C-85H, 14-C-85L, 14-C-86B, 14-C-88S, 14-C-88W, 14-C-89D, 14-C-89K, 14-C-90G, 14-C-90K, 14-C-90M, 14-C-90N, 14-C-121C, 14-C-121E, 14-C-121F, 14-C-126G, 14-C-126K en 14-C-358A door het transport van benzine (of benzinecomponenten) via een nieuwe pijpleiding tussen ATPC en een derde partij in de Antwerpse haven, zonder wijziging in de aanwezigheid hoeveelheid Seveso-stoffen (17.2.2).

Rubricering: 17.2.2;

Volgende activiteiten zijn niet meer ingedeeld ten gevolge van een wijziging van de indelingslijst in bijlage 1 van Vlarem II (Vlarem-trein 2019):

- 3 transformatoren met elk een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA (12.2.1);
- 589 batterijen met een totaal vermogen x klemspanning van 472.677 VAh (12.3.1);

De aanvraag resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

op naam van de nv ATPC – Refinery:

- de opslag van gevaarlijke stoffen, zie verder in tabel;
- het lozen van 117,5 m³ per uur, 1.984 m³ per dag en 500.000 m³ per jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie via een riolering in het 4^{de} havendok (3.6.3.3);
- 2 verdeelinstallaties voor gasolie met in totaal 2 verdeelslangen (6.5.2);
- een installatie voor het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit 750.000 ton/jaar (7.1.3);
- 4 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.600 kVA en 3x 2.000 kVA (12.2.2);
- het stallen van 5 voertuigen (15.1.1);
- 2 luchtcompressoren met een totaal vermogen van 180 kW en 22 koelinstallaties met een totaal geïnstalleerd vermogen van 220,31 kW (totaal: 400,31 kW) (16.3.2.b);
- de opslag van 150 ton polymeren (23.3.1.a);
- 2 labo's (24.4);
- metaalbewerkingsmachines met een totaal geïnstalleerd vermogen van 25 kW (29.5.2.1.a);
- 7 nooddiesels met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 495 kW (50% wegens minder dan 500 draaiuren – 31.1.1.a);
- een stoomgenerator met een individuele waterinhoud van 3.659 liter (39.1.2);
- 1 stoomgenerator met een waterinhoud van 7.815 liter (39.1.3);
- 9 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 24,93 MW (43.1.3 - 43.3.2 - 43.4) en 7 dieselmotoren met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 990 kW (43.4) met de toelating tot emissie van CO₂;

op naam van de nv ATPC – Terminal:

- de opslag van gevaarlijke producten, zie verder in tabel;
- het lozen van spui van koelwater met een maximaal debiet van 2 m³/uur; 40 m³/dag, 5.000 m³/jaar via de interne riolering in het 5e Havendok (3.4.1.b)
- installaties (7.1.3) voor
 - het toevoegen van ethanol bij benzine (schip naar schip en in TP600) met een capaciteit van 320.000 ton/jaar;
 - het toevoegen van odorisant bij LPG met een capaciteit van 120.000 ton/jaar;
 - het mengen van butaan met benzine in TP600 met een capaciteit van 78.000 ton/jaar;
 - het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit van 2.250.000 ton/jaar;
- 9 transformatoren met resp. een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.500 kVA, 1.600 kVA, 2.000 kVA en 6x 2.500 kVA (12.2.2);
- het stallen van 15 voertuigen (15.1.1);
- 5 compressoren met een totaal vermogen van 369 kW, 23 koelinstallaties met een geïnstalleerd vermogen van 371,75 kW, 5 boosterblowers met elk een nominaal vermogen van 18,5 kW, 5 vacuümpompen met elk een nominaal vermogen van 45 kW, 1 vent blower met een nominaal vermogen van 45 kW, 1 absorbers return pomp met een nominaal vermogen van 37 kW en 2 compressoren (BOG's) met elk een nominaal vermogen van 450 kW (totaal: 2.040,25 kW) (16.3.2.b);
- een labo (24.4);
- metaalbewerkingstoestellen met een geïnstalleerd vermogen van 12 kW (29.5.2.1.a);
- een dieselmotor van 4 kW (31.1.1.a);
- 3 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 80 kW (43.1.3 - 43.3.2 - 43.4), 2 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 6,14 MW (39.6.1 - 43.1.3 - 43.3.2 - 43.4) en een fakkel met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 130 MW (43.4);

zodat de totale inrichting omvat:

- het lozen van spui van koelwater met een maximaal debiet van 2 m³/uur, 40 m³/dag, 5.000 m³/jaar via de interne riolering in het 5^e Havendok (3.4.1.b);
- het lozen van bedrijfsafvalwater met een maximaal debiet van 117,5 m³/uur, 1.984 m³/dag en 500.000 m³/jaar via een waterzuiveringsinstallatie via een riolering in het 4^{de} havendok (3.6.3.3);
- 2 verdeelinstallaties met in totaal 2 verdeelslangen voor gasolie (6.5.2);
- installaties voor (7.1.3):
 - het toevoegen van ethanol bij benzine met een capaciteit van 320.000 ton/jaar (schip naar schip en in tanks TP600);
 - het toevoegen van odorisant bij LPG met een capaciteit van 120.000 ton/jaar;
 - het mengen van butaan met benzine in TP600 met een capaciteit van 78.000 ton/jaar;
 - het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit van 3.000.000 ton/jaar;
- 13 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.500 kVA, 2x 1.600 kVA, 4x 2.000 kVA en 6x 2.500 kVA (12.2.2);
- het stallen van 20 voertuigen (15.1.1);
- 4 compressoren met een totaal vermogen van 69 kW, 45 koelinstallaties met een geïnstalleerd vermogen van 592,06 kW, 5 boosterblowers met elk een nominaal vermogen van 18,5 kW, 5 vacuümpompen met elk een nominaal vermogen van 45 kW, 1 vent blower met een nominaal vermogen van 45 kW, 1 absorbers return pomp met een nominaal vermogen van 37 kW, 2 luchtcompressoren met een totaal vermogen van 180 kW, 2 compressoren (BOG's) met elk een nominaal vermogen van 450 kW en 1 compressor van 300 kW (totaal: 2.440,56 kW) (16.3.2.b);
- de opslag van 150 ton polymeren (23.3.1.a);
- 3 labo's (24.4);
- 3 metaalbewerkingsplaatsen met een totaal geïnstalleerd vermogen van 37 kW (29.5.2.1.a);
- 8 dieselmotoren met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 497 kW (50% wegens minder dan 500 draaiuren – 31.1.1.a);
- een stoomgenerator met een individuele waterinhoud van 3.659 liter (39.1.2);
- een stoomgenerator met een waterinhoud van 7.815 liter (39.1.3);
- 2 stookinstallaties van elk 6,14 MW (39.6.1);
- 3 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 80 kW, 9 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 24,93 MW en 2 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 6,14 MW (totaal: 37,45 MW) (43.1.3 – 43.3.2 – 43.4), een fakkel met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 130 MW en 7 dieselmotoren met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 990 kW (43.4) met de toelating tot de emissie van CO₂.
- de opslag van gevaarlijke stoffen:
 - voor de nv ATPC – Terminal

tank	product	ton	m ³	1.4	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4
tank 287	gasolie***	8.640	9.600	x	x	34	x						x		
tank 288	gasolie***	8.460	9.400	x	x	34	x						x		
tank 289	gasolie***	8.370	9.300	x	x	34	x						x		
tank 290	gasolie***	7.290	8.100	x	x	34	x						x		
tank 291	gasolie***	7.560	8.400	x	x	34	x						x		
tank 292	gasolie***	7.560	8.400	x	x	34	x						x		
tank 293	gasolie***	8.460	9.400	x	x	34	x						x		
tank 295*	nafta**	5.940	6.600	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 296*	nafta**	2.610	2.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 297*	nafta**	2.520	2.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 298*	nafta**	8.730	9.700	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 299*	nafta**	8.460	9.400	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
Tankenpark TP300															
tank 300	gasolie/ruwe aardolie***	12.780	14.200	x	x	34	x						x		
tank 301	gasolie***	13.500	15.000	x	x	34	x						x		
tank 302	gasolie***	13.590	15.100	x	x	34	x						x		

tank	product	ton	m ³	1.4	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4
tank 303	gasolie***	13.050	14.500	x	x	34	x						x		
Tankenpark TP 600															
tank 600	nafta**	24.210	26.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 601*	nafta**	23.130	25.700	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 602*	nafta**	21.690	24.100	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 603*	nafta**	23.580	26.200	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 604*	nafta**	23.490	26.100	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 605*	nafta**	15.300	17.000	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 606*	nafta**	22.950	25.500	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 607*	nafta**	15.120	16.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 608*	nafta**	22.320	24.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 609*	nafta**	7470	8.300	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 610*	nafta**	14.940	16.600	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 611*	nafta**	15.210	16.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
Tankenpark TP 700															
tank 701	gasolie***	7.200	8.000	x	x	34	x						x		
tank 702	gasolie***	6.840	7.600	x	x	34	x						x		
tank 703	gasolie***	7.380	8.200	x	x	34	x						x		
tank 704	gasolie***	7.110	7.900	x	x	34	x						x		
tank 705	gasolie***	7.200	8.000	x	x	34	x						x		
tank 706	gasolie***	6.840	7.600	x	x	34	x						x		
tank 707	gasolie***	10.440	11.600	x	x	34	x						x		
tank 708	gasolie***	10.890	12.100	x	x	34	x						x		
tank 709	gasolie***	12.690	14.100	x	x	34	x						x		
tank 710	gasolie***	12.510	13.900	x	x	34	x						x		
tank 711	gasolie***	13.050	14.500	x	x	34	x						x		
tank 712	gasolie***	10.890	12.100	x	x	34	x						x		
tank 713	gasolie***	11.970	13.300	x	x	34	x						x		
tank 714	gasolie***	12.330	13.700	x	x	34	x						x		
tank 715	gasolie***	10.260	11.400	x	x	34	x						x		
nutsinstallaties															
vaten	giftig afval	3,2	3,2			H1/H2					x				
tank	stromingsverbeteraar	120	120			E2								x	
vat/IBC	natronloog 30%	2	2							x					
vat/IBC	additieven	2,1	2,1			E2								x	
vat/IBC	natriumhypochloriet 15%	3,6	3,6			E1				x				x	
vat/IBC	zwavelzuur	5,4	5,4							x					
IBC	additief	2	2			P5c			x	x		x	x		
03-TK-5300	absorbent (typisch nafta**)	3.664	4.071	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
vat	odorisant ethylmercaptaan	0,43	0,508			P5a/E1			x			x		x	
producten in kleine verpakkingen		204 kg													x
Seveso-aanwezigheid in de leiding															
	ethanol	4,34	5,49			P5c									
TOTAAL				518.194 ton	285.400.000 liter		518.194 ton	261.334 ton	261.336,43 ton	13,0 ton	3,2 ton	261.336,43 ton	518.196 ton	261.460,13 ton	204 kg
* tanks die vergund zijn voor ontvlambare vloeistoffen cat. 1 (typische nafta) maar die ook producten kunnen bevatten met een hoger vlampunt (o.a. kero, gasolie); ** tanks die ontvlambare vloeistoffen categorie 1 als aardolieproducten (typisch nafta) kunnen bevatten, maar ook gelijkaardige producten die wat betreft hun aard gevat blijven door de eigenschappen van nafta; *** tanks die gasolie, biodiesels, base oils en gelijkaardige producten met dezelfde gevaarseigenschappen kunnen bevatten; In het algemeen is steeds de opslag van producten met een hoger vlampunt mogelijk.															

product	tank	ton	m ³	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.2.2
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG	TK1070	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1060	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1050	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1040	9.030	15.790		x	18

OMVP-2023-0034
bv Antwerp Terminal & Processing Company - Refinery, nv Antwerp Terminal and Processing Company - Terminal

product	tank	ton	m ³	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.2.2
LPG	TK1030	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1020	9.030	15.790		x	18
ethyleen	TK1010	8.550	15.790		x	18
LPG		0,188	0,448	x		18*
TOTAAL OPSLAG				448 liter	115.448.710 liter	65.780,1 ton
Seveso-aanwezigheid in de installatie:						
LPG	Spoorwagons	2.400				18
LPG	gasflessen	0,375				18*
propaan	koelinstallatie VRU)	0,3				18
propyleen	koelinstallatie	10				18
TOTAAL OPSLAG + AANWEZIGHEID					115.448.710 liter	68.190,3 ton
* Dit betreffen zeer beperkte hoeveelheden. Ze worden niet meegenomen in de inventaris van Seveso-stoffen.						

Aanwezigheid Seveso-stoffen ATPC Terminal (opslag + hold-up)	
categorie	ton
18	68.190,3
34	518.194
H1	3,2
H2	3,2
P5a	261.334,43
P5c	261.340,34
E1	261.338
E2	261.456,1

- voor de nv ATPC – Refinery

		ton	m ³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
Tankenpark TP 0																
tank 2*	zwarte stookolie	6.700	6.700	x												x
tank 4*	zwarte stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 5*	zwarte stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 8*	zwarte stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 9*	zwarte stookolie	7.200	7.200	x												x
tank 12*	zwarte stookolie	960	960	x												x
tank 15*	zwarte stookolie	960	960	x												x
tank 16*	zwarte stookolie	970	970	x												x
tank 17*	zwarte stookolie	970	970	x												x
tank 18*	zwarte stookolie	970	970	x												x
tank 19*	zwarte stookolie	970	970	x												x
tank 200	bitumen	410	410	x											x	x
tank 216	bitumen	400	400	x											x	x
tank 217	bitumen	400	400	x											x	x
tank 218	bitumen	400	400	x											x	x
tank 219	bitumen	770	770	x											x	x
tank 220	bitumen	780	780	x											x	x
tank 221	bitumen	780	780	x											x	x
tank 222	bitumen	780	780	x											x	x
tank 223	bitumen	790	790	x											x	x
tank 224	bitumen	780	780	x											x	x
tank 225	bitumen	780	780	x											x	x
tank 226	bitumen	5.000	5.000	x											x	x
tank 228	bitumen	4.800	4.800	x											x	x
Tankenpark TP 23																
tank 23	bitumen	9.600	9.600	x											x	x
tank 24	bitumen	9.500	9.500	x											x	x
tank 25	bitumen	9.400	9.400	x											x	x
tank 26	bitumen	2.500	2.500	x											x	x
tank 27	bitumen	9.600	9.600	x											x	x
Tankenpark TP 100																
tank 106	ruwe aardolie	22.000	22.000	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 107	ruwe aardolie	21.400	21.400	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 112	ruwe aardolie	9.800	9.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 113	ruwe aardolie	25.100	25.100	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 114	ruwe aardolie	16.000	16.000	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
Tankenpark TP 300																
tank 304	gasolie	1.000	1.000	x	34	x						x				x

OMVP-2023-0034
bv Antwerp Terminal & Processing Company - Refinery, nv Antwerp Terminal and Processing Company - Terminal

		ton	m ³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
tank 305	gasolie	1.000	1.000	x	34	x						x				x
tank 306	gasolie	2.000	2.000	x	34	x						x				x
tank 307	gasolie	3.100	3.100	x	34	x						x				x
tank 308	gasolie	990	990	x	34	x						x				x
tank 309	gasolie	1.000	1000	x	34	x						x				x
tank 310	gasolie	1.000	1000	x	34	x						x				x
Tankenpark TP 400																
tank 400*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 401*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 402*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 403*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 407**	gasolie	3.000	3.000	x	34	x										x
tank 408**	gasolie	2.900	2.900	x	34	x										x
tank 409	ruwe aardolie	9.700	9.700	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 412	ruwe aardolie	9.700	9.700	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 414	gasolie	459	459		34	x										x
tank 415	gasolie	468	468		34	x										x
tank 416	ruwe aardolie	9.200	9.200	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 455	gasolie	90	90		34	x										x
tank 457	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 458	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 459	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 461	zware stookolie P3	100	100	x												x
Nutsinstallaties																
MS3001	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3002	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3003	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3006/1	stookolie	3,4	3,4		34	x										
MS3006/2	stookolie	5,1	5,1		34	x										
MS3207	diesel	0,232	0,232		34	x										
MS7301	diesel	2,55	2,55		34	x										
MS8501	diesel	1,28	1,28		34	x										
MS9001	stookolie	4,25	4,25		34	x										
MS9002	stookolie	1,275	1,275		34	x										
MS9003	stookolie	3,4	3,4		34	x										
MS9004	stookolie	1,28	1,28		34	x										
MS9005	laboslop	3,4	3,4		34	x										
tank MS003	neutralisator	5	5						x		x					
tank MS002	corrosieremmer	5	5		E2				x		x	x	x			
tank MS2010	coagulant	10	10						x							
tank 0	bluswater	1.850	1.850													
verplaatsbaar recipiënt	giftig afval/producten	5,2	5,2		H2					x						
verplaatsbaar recipiënt	milieugevaarlijke stoffen	16,3	16,3		E1/E2								x			
verplaatsbaar recipiënt	solventen	5,4	5,4		34		x									
verplaatsbaar recipiënt	solventen	2,2	2,2		34			x								
verplaatsbaar recipiënt	brandbare vloeistoffen		62,9	x												
verplaatsbaar recipiënt	bijtende stoffen	15,5							x							
verplaatsbaar recipiënt	schadelijke stoffen	34									x					
verplaatsbaar recipiënt	gezondheidsgevaarlijke stoffen	6,8										x				
verplaatsbaar recipiënt	wetting agent	0,99	1	x												
tank 01-TK-1350	wetting agent	1,485	1,5	x												
verplaatsbaar recipiënt	antischuim	1	1	x												
tank 01-TK-1360	antischuim	1,5	1,5	x												
tank 01-TK-1370	Laminol	42,5	30,8						x							
producten in kleine verpakkingen		2.000 kg												x		
Tank WZI - NaOH		11	10						x							
Tank WZI - FeCl ₃		14	10						x		x					
Tank WZI - H ₃ PO ₄		5,1	3						x		x					
aanwezigheid in installaties																
A3-eenheid	aardolieproducten (nafta, kero, gasolie)	11,685	11,685		34											

	ton	m ³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
TOTAAL			230.027.900 liter	147.182,5 ton	147.136,7 ton	101.505,4 ton	130.102,2 ton	108,1 ton	5,2 ton	63,1 ton	140.201,8 ton	130.121,3 ton	2.000 kg	57.470,0 ton	230.977,0 ton
Ruwe aardolie: wordt niet beschouwd als brandstof, de verschillende soorten ruwe aardolie kunnen een vlampunt hebben gaande van < 21°C tot > 60°C; * tanks die vergund zijn voor P1-producten (typisch nafta) maar die ook producten kunnen bevatten met een hoger vlampunt (o.a. keso, gasolie), maar geen P4-producten; ** tanks die vergund zijn voor P3-producten maar die ook producten met een hoger vlampunt kunnen bevatten (zoals P4);															

naam	liter	kg	17.1.2.1.2	17.2.2
acetyleen (C ₂ H ₂ opgelost)	300	54	x	19*
argon	330		x	
Arcal 1	4.500		x	
calibratiemengsel	590		x	
helium	180		x	
ijkgas (CO.NO)	270		x	
lucht samengeperst	200		x	
N ₂ -O ₂	200		x	
propaan	730	375	x	18
stikstof	200		x	
waterstof	150	2,4	x	25*
zuurstof (O ₂)	350	150	x	15*
TOTAAL			8.000 liter	0,581 ton
* Dit betreffen zeer beperkte hoeveelheden. Ze worden niet meegenomen in de inventaris van Seveso-stoffen.				

Aanwezigheid Seveso-stoffen ATPC Refinery (opslag + hold-up)	
categorie	ton
18	0,375
34	147.156,02
H2	5,2
P5c	130.100
E1	130.116,3
E2	130.121,3

tot een totaal per rubriek voor de ganse inrichting:

1.2	57.470 ton
1.4	749.171 ton
6.4.3	515.427.900 liter
17.1.2.1.2	8.448 liter
17.1.2.2.3	115.448.710 liter
17.2.2 (aardolie)	665.350,02 ton
17.2.2 (ontvlambaar (incl. LPG) en aardgas)	68.190,675 ton
17.2.2 (H1)	3,2 ton
17.2.2 (H2)	8,4 ton
17.2.2 (P5a)	261.334,43 ton
17.2.2 (P5c)	391.440,34 ton
17.2.2 (E1)	391.454,3 ton
17.2.2 (E2)	391.577,4 ton
17.3.2.1.1.3	655.330,70 ton
17.3.2.1.2.3	362.839.4 ton
17.3.2.2.3.b	391.438,63 ton
17.3.4.3	121,10 ton
17.3.5.3	8,4 ton
17.3.6.3	261.399,53 ton
17.3.7.3	658.397,80 ton

17.3.8.3	391.581,43 ton
17.4	2.204 kg

5. Overzicht vergunningen met ingedeelde inrichtingen en/of activiteiten

- Besluit nr. MLAV1/05-501 d.d. 7 september 2006 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het verder exploiteren na verandering door wijziging en uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
Het lozen van huishoudelijk afvalwater via riolering op oppervlaktewater d.m.v. septische putten (3.3) van PRA werd zonder voorwerp verklaard. De vergunning werd geweigerd voor het verder exploiteren van de opslagtanks: 291, 292, 294, 300, 301, 303, 601, 603, 604, 608, 610, 703, 705, 708, 711, 712 en T408 en voor het verder exploiteren van de ontzwavelingseenheden B6 en B9 van PRA;
- Aktename nr. MLAN3/06-31 d.d. 25 januari 2007 door de deputatie van Antwerpen met betrekking tot een inrichting van klasse 3 die een eenheid vormt samen met de vergunde raffinaderij;
- Besluit nr. AMV/1469/1022/B d.d. 23 maart 2007 van de minister houdende wijziging in beroep van besluit nr. MLAV1/05-501 d.d. 7 september 2006 van de deputatie, waarbij bijkomend vergunning wordt verleend met wijziging van modaliteiten, voor een termijn eindigend resp. 4 december 2026, na 4 jaar en na 2 jaar op proef;
- Besluit nr. AMV/1469/1025/B d.d. 13 maart 2009 van de minister houdende het weigeren van de vergunning tot het verder exploiteren (na proef) van de ontzwavelingseenheid B6;
- Besluit nr. MLWV/08-43 d.d. 7 mei 2009 van de deputatie houdende wijziging lozingsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLWV/09-06 d.d. 28 mei 2009 van de deputatie houdende wijziging bijzondere voorwaarden m.b.t. haalbaarheidsstudie hergebruik hemelwater;
- Besluit nr. MLWV/09-30 d.d. 19 november 2009 van de deputatie houdende niet inwilligen van een verzoek tot wijziging voor waarden opgelegd bij besluit nr. MLAV1/05-501 d.d. 7 september 2006;
- Besluit nr. MLAN3/09-19 d.d. 22 december 2009 houdende aktename van een klasse 3-inrichting, die een eenheid vormt samen met de vergunde raffinaderij;
- Naamswijziging van de nv Petroplus Refining Antwerp naar Antwerp Terminal Company en vervolgens naar Antwerp Terminal & Processing Company;
- Naamswijziging van de nv Petroplus Refining Antwerp Bitumen naar Antwerp Processing Company;
- Besluit nr. AMV/1469/1031 d.d. 14 juli 2010 van de minister houdende opheffen in beroep van besluit nr. MLWV/09-30 d.d. 19 november 2009 van de deputatie en wijziging voorwaarden opgelegd bij deputatiebesluit nr. MLAV1/05-501 d.d. 7 september 2006;
- Besluit nr. MLAV1/10-103 d.d. 19 mei 2011 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het veranderen van raffinaderij/tankterminal en het verder exploiteren van opslagtanks voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit nr. MLWV-2011-0011 d.d. 10 november 2011 van de deputatie houdende wijziging van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. AMV/154456/1000 d.d. 8 februari 2012 van de minister houdende verlenen van de vergunning tot het veranderen door wijziging en uitbreiding van een raffinaderij/tankterminal met wijziging van de modaliteiten;
- Besluit nr. MLVER-2012-153 d.d. 14 februari 2013 van de deputatie, houdende aktename geldend als vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn tot 14 februari 2014;
- Besluit nr. MLAV1-2012-391 d.d. 21 maart 2013 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging, uitbreiding en toevoeging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit nr. MLAV1-2013-287 d.d. 12 september 2013 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen van een raffinaderij/tankterminal voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;

- Besluit nr. MLAV1-2015-399 d.d. 7 april 2016 van de deputatie houdende vergunning voor de verandering door uitbreiding, toevoeging en wijziging van een raffinaderij/tankterminal voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit nr. MLWV-2016-1 d.d. 7 april 2016 van de deputatie houdende niet-ambtshalve aanvulling van de vergunningsvoorwaarden;
- Besluit nr. MLAV1-2017-0002 d.d. 4 mei 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit nr. OMVP-2017-0009 d.d. 10 augustus 2017 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 10 augustus 2018;
- Besluit nr. OMGP-2018-0092 d.d. 13 december 2018 van de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen en tot het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn eindigend op 4 december 2026 voor de milieutechnische veranderingen en voor onbepaalde duur voor de stedenbouwkundige handelingen;
- Besluit nr. OMGP-2019-0194 d.d. 29 augustus 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMGP-2019-0286 d.d. 17 oktober 2019 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMWV-2019-0053 d.d. 5 maart 2020 van de deputatie houdende inwilliging van de bijstelling van milieuvorwaarden;
- Besluit nr. OMGP-2020-0341 d.d. 10 december 2020 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding en wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026 en voor de stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor onbepaalde duur;
- Besluit nr. OMVP-2021-0083 d.d. 8 juli 2021 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit 2021033461 d.d. 13 oktober 2021 van de minister houdende afwijking van de milieuvorwaarden van Vlare III;
- Besluit nr. OMGP-2022-0093 d.d. 14 juli 2022 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een raffinaderij voor een termijn verstrijkend op 4 december 2026;
- Besluit nr. 2021193509 d.d. 9 september 2022 van de minister houdende afwijking van de milieuvorwaarden;
- Besluit nr. MLDIV-2022-0119 d.d. 12 januari 2023 van de deputatie houdende aktenaam van de gedeeltelijke stopzetting een raffinaderij.

6. Overzicht vergunningen met enkel stedenbouwkundige handelingen

- Besluit nr. OMVP-2022-0114 d.d. 6 oktober 2022 van de deputatie houdende vergunning voor stedenbouwkundige handelingen horende bij een raffinaderij voor een termijn van onbepaalde duur.

7. Procedure

De aanvraag werd behandeld in toepassing van de vereenvoudigde procedure.

- Ontvangstdatum van de aanvraag: 27 februari 2023
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 14 maart 2023 (versie in het Omgevingsloket: V1)

8. Adviezen

Schepencollege van Antwerpen

- advies gevraagd op 14 maart 2023;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M)

- advies gevraagd op 14 maart 2023;
- advies ontvangen op 7 april 2023;
- inhoud: gunstig. Uit het onderzoek van de aanvraag blijkt dat het voorwerp van de gevraagde verandering een beperkte impact op en een beperkt risico voor de omgeving met zich meebrengt. De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden van titel II (en III) van het Vlaream tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG)

- advies gevraagd op 14 maart 2023;
- reactie ontvangen op 13 april 2023;
- inhoud: Uit het onderzoek van de aanvraag blijkt dat het voorwerp van de gevraagde verandering een beperkte impact op en een beperkt risico voor de omgeving met zich meebrengt. AZG heeft geen bezwaar.

Haven van Antwerpen-Brugge

- advies gevraagd op 14 maart 2023;
- advies ontvangen op 12 april 2023;
- inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
 1. De nv ATPC vraagt een omgevingsvergunning voor het oprichten van een leidingenbrug. Haven van Antwerpen-Brugge nv van publiek recht adviseert voor de stedenbouwkundige handelingen die onderdeel uitmaken van de aanvraag gunstig.
 2. Gelieve de aanvrager erop te wijzen dat een toegekende omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Haven van Antwerpen-Brugge nv van publiek recht.

Brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht (HVZ 1)

- advies gevraagd op 14 maart 2023;
- advies niet ontvangen.

9. Verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar

1. Omschrijving

- De omschrijving kan worden behouden.

2. Toetsing aan toepassingsgebied vereenvoudigde procedure

- De aanvraag voor de stedenbouwkundige handelingen valt onder het toepassingsgebied van artikel 13 van het Omgevingsvergunningsbesluit.
- De aangevraagde verandering van de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit valt onder het toepassingsgebied van de bepalingen van artikel 12 van het Omgevingsvergunningsbesluit. Bijgevolg heeft de aanvraag betrekking op een beperkte verandering van een vergund project. De aangevraagde verandering is niet van die aard dat ze een betekenisvol bijkomend risico inhoudt voor mens en milieu en de hinder significant vergroot.
- Bijgevolg voldoet de aanvraag aan de criteria van artikel 17 van het Omgevingsvergunningsdecreet en artikel 14 van het Omgevingsvergunningsbesluit voor wat

betreft het toepassingsgebied van de vereenvoudigde procedure. Dit veronderstelt ook dat er geen MER/OVR/Passende beoordeling vereist is.

3. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag is gelegen binnen een zone bestemd voor zeehaven- en watergebonden bedrijven volgens het GRUP 'Afbakening zeehavengebied Antwerpen', goedgekeurd op 30 april 2013.
- De aanvraag is in overeenstemming met de bepalingen van het geldende GRUP.
- Er werd geen advies van het CBS ontvangen. Dit advies is conform artikel 26 van het Omgevingsvergunningsdecreet stilzwijgend gunstig.
- Het Havenbedrijf verleent een gunstig advies en wenst de aanvrager erop te wijzen dat een toegekende omgevingsvergunning pas uitvoerbaar is na verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen-Brugge nv van publiek recht.
Voorgesteld wordt om dit als een aandachtspunt in het besluit op te nemen.
- Op 8 mei 2023 werd informeel een officieus, niet-ondertekend, gunstig advies van de brandweerzone Antwerpen-Zwijndrecht ontvangen.
Wegens het ontbreken van een tijdig officieel advies van de brandweer wordt voorgesteld om in de aandachtspunten van het besluit op te nemen dat overeenkomstig artikel 4.1.12.1§1 van Vlarem II de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater volgens de code van goede praktijk dient te organiseren en daarbij de bevoegde brandweer dient te raadplegen.
- De overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening wordt als volgt beoordeeld:
 - functionele inpasbaarheid
De aangevraagde handeling staat ten dienste van de aanwezige industriële activiteit. De aangevraagde stedenbouwkundige handeling is functioneel inpasbaar.
 - mobiliteitsimpact
Momenteel worden benzine (en benzinecomponenten) tussen ATPC en de derde partij in de Antwerpse haven via schip getransporteerd. Door de aanleg van een pijpleiding zullen deze scheepstransporten geminimaliseerd worden.
 - schaal en visueel-vormelijke elementen/ruimtegebruik en bouwdichtheid
De geplande werken betreffen de oprichting van een leidingbrug om de beide zijden van de bestaande terminal bovengronds met elkaar te verbinden.
Er wordt maximaal gebruik gemaakt van een reeds bestaand traject (met pijpenbrug) dat loopt tussen de zuidelijke verlaadkade van ATPC en de pompplaat van TP600.
De leidingbrug is opgebouwd uit gegalvaniseerd staal. De vrije hoogte onder de pipe rack bedraagt 7,495 m boven de openbare weg. De bovenzijde van de brug bevindt op 9,80 m boven de openbare weg. De lengte van deze brug bedraagt 47,1 m. De breedte van deze leidingbrug bedraagt 4,00 m.
 - cultuurhistorische aspecten
Niet van toepassing
 - Bodemreliëf
Het bodemreliëf wordt niet gewijzigd.
 - Hinderaspecten, gezondheid, gebruiksgenot en veiligheid in het algemeen
Zie toetsing aan titel V van het DABM.De aanvraag is verenigbaar met de goede ruimtelijke ordening.
- De gunstig adviezen worden bijgetreden. Geoordeeld wordt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel IV van de VCRO en op stedenbouwkundig vlak aanvaardbaar is.

4. Toetsing aan titel V van het DABM

- Er werd geen advies van het CBS ontvangen. Dit advies is conform artikel 26 van het Omgevingsvergunningsdecreet stilzwijgend gunstig.
- Het AZG heeft geen bezwaar tegen voorliggende aanvraag.
- De AGOP-M verleent een gunstig advies.
- Met betrekking tot het milieulijk van de aanvraag wordt het volgende opgemerkt:
 - Het voorwerp van deze aanvraag betreft de aanleg van een nieuwe pijpleiding voor het transport van benzine(componenten) tussen ATPC en een derde partij in de Antwerpse haven.

- Omdat de aanvraag betrekking heeft op Seveso-producten (rubriek 17.2.2) werd een veiligheidsnota (VN/23/07) opgemaakt. Het Team Externe Veiligheid oordeelde dat de voor de aangevraagde wijziging geen bijwerking van het meest recente goedgekeurde omgevingsveiligheidsrapport OVR/14/12 nodig is. Het Team Externe Veiligheid meent dat de geplande wijzigingen op zich geen bijkomend aanzienlijk extern mensrisico en geen bijkomend aanzienlijk milieurisico inhouden t.o.v. het risicopotentieel van de referentietoestand. De voorziene en de al aanwezige veiligheidsmaatregelen, het veiligheidsbeheersysteem en het interne noodplan zijn dekkend voor de toestand na verandering.
- Op 12 december 2022 trad de wijziging van de indelingslijst in bijlage I van Vlare II ten gevolge van de Vlaremtrein 2019 in werking. Hierbij werden de rubrieken 12.2.1 en 12.3 opgeheven, waardoor de vergunde transformatoren met een individueel vermogen kleiner dan of gelijk aan 1.000 kVA en de vergunde batterijen niet meer ingedeeld zijn. Opgemerkt wordt dat de sectorale voorwaarden die verbonden waren aan deze activiteiten vanaf 12 december 2022 opgenomen zijn in deel 6 van Vlare II. Voorgesteld wordt om hierover volgend aandachtspunt in het besluit op te nemen: "Op 12 december 2022 trad de wijziging van de indelingslijst in bijlage I van Vlare II ten gevolge van de Vlaremtrein 2019 in werking. Hierbij werden de rubrieken 12.2.1, 12.3.1 en 12.3.2 geschrapt en zijn transformatoren met een individueel vermogen kleiner dan of gelijk aan 1.000 kVA, batterijen en batterijladers niet meer ingedeeld. Dit neemt echter niet weg dat er nog steeds voorwaarden verbonden zijn aan het exploiteren van deze toestellen. Er dient hiervoor voldaan te worden aan de milieuvoorwaarden voor niet-ingedeelde inrichtingen zoals opgenomen in hoofdstuk 6.13 van Vlare II."
- De effecten op bodem en watersysteem worden beperkt door:
 - het gebruik van gelaste verbindingen waarbij het aantal flensverbindingen wordt beperkt;
 - het voorzien van afsluiters waardoor leidingen kunnen worden geïsoleerd bij lekken;
 - het voorzien van een noodstopfunctie, druckbewaking en druckbeveiliging, debietbewaking en debietbeveiliging
 - de aanwezigheid van overdrukveiligheidsventielen.
- Er wordt geen aanzienlijke impact op luchtemissies verwacht.
- Geoordeeld wordt dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en voor de milieuaspecten aanvaardbaar is.

5. Natuur

- De inrichting is gelegen op een afstand van ongeveer:
 - 800 meter van het habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent';
 - 1.550 meter van het vogelrichtlijngebied 'De Kuifeend en de Blokkersdijk';
 - 1.400 meter van het VEN/IVON-gebied 'De Blokkersdijk';
 - 800 meter van het VEN/IVON-gebied 'Slikken en schorren langs de Schelde'.
- Gelet op het voorwerp en de ligging van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen wordt er in het kader van de omgevingsvergunning geen betekenisvolle aantasting verwacht van de aanwezige natuurwaarden.

6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB

- Niet van toepassing

7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/ kleinhandel

- Er zijn geen indicaties dat er vergunningsplichtige onderdelen zijn die onlosmakelijk met het project samenhangen, maar niet in de aanvraag werden opgenomen. Er kan dan ook worden besloten dat het principe niet wordt geschonden.
- Indien de vergunning wordt verleend, betreft dit geen regularisatie voor niet-vergunde zaken die eventueel op de plannen staan ingetekend, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

8. Watertoets

- De inrichting/het project is volgens de overstromingskaarten, die zijn opgenomen in het uitvoeringsbesluit van de watertoets, gelegen in een overstromingsgevoelig gebied als gevolg van pluviale overstromingen.

- Uit het gunstige advies van het Havenbedrijf blijkt dat het gevraagde project (mits toepassing van de projectgebonden preventieve maatregelen en naleving van de voorgestelde voorwaarden) verenigbaar is met het watersysteem. De aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018.

9. Termijn

- Conform artikel 68 punt 9 van het Omgevingsvergunningsdecreet kan de vergunning voor de ingedeelde inrichtingen en activiteiten verleend worden voor een termijn eindigend op 4 december 2026.
- De stedenbouwkundige handeling kan worden vergund voor een termijn van onbepaalde duur.

10. Voorstel voorwaarden

MILIEUVOORWAARDEN:

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

§2. Sectorale:

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1

§3. Bijzondere: geen.

zodat op de inrichting voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing zijn:

1. De lozing van ongezuiverd verontreinigd grondwater via de 2 lozingspunten van de riolering langs de Bonnetweg dient vermeden te worden door de plaatsing van 2 KWS-afscheiders of door het treffen van andere, evenwaardige maatregelen.
2. De exploitant dient op elk moment aan de toezichthoudende overheid te kunnen aantonen dat aan het minimumeisenpakket zoals opgenomen in artikel 2,2° van het ministerieel besluit AMV/00001469/1015 van 27 september 2005 wordt voldaan voor wat betreft de vergunde installaties.
3. Voor het bepalen of er voldaan is aan de emissiegrenswaarden vermeld in artikel 5.20.2.2.§1 van Vlarem II mogen de hiervoor in aanmerking komende emissies van PRA en PRAB samengenomen worden (één bubble) met inbegrip van de emissies van de zwavelrecuperatie-eenheid.
4. De volgende geselecteerde rendabele maatregelen uit het energieplan moeten uiterlijk op 31 december 2007 geïmplementeerd zijn:
 - PRA1: isolatie stoomcondensaat opslagtank T 502.
 - PRAB1: isolatie fuel opslagtank T407.
 - PRAB2: isolatie dak ruwe aardolietank T-107.
 - PRAB3: automatisering temperatuurcontrole bitumen opslagtanks.
5. De volgende maatregelen ter reductie van de van de VOS-emissies moeten worden geïmplementeerd ten laatste op de datum vermeld bij de maatregel:
 - Jaarlijks uitvoeren van een LDAR-meetprogramma vanaf 1 januari 2007.
 - Ontwerp, engineering en bouw (ten laatste eind 2008) van een damptherugwinningseenheid of een verbrandingseenheid voor VOS met terugwinning van energie of een evenwaardige behandelingseenheid.
 - De opslagtanks met een uitwendig drijvend dak moeten voorzien zijn van een primaire dichting om de ringvormige ruimte tussen de wand en de buitenste rand van het drijvend dak af te dichten en van een secundaire afdichting die boven de primaire afdichting is aangebracht, zodanig dat in vergelijking met een vergelijkbare houder met vast dak zonder dampbeheerssystemen (dat wil zeggen een houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk) in totaal 95% of meer van de damp wordt vastgehouden en deze afdichtingen moeten minstens om de 3 jaar door een extern controleorganisme geïnspecteerd worden en zo nodig vervangen of hersteld worden. Deze inspecties worden geregistreerd in een logboek.

- De opslagtanks met een intern vlottend dak moeten voorzien zijn van een primaire afdichting zodanig dat in vergelijking met een vergelijkbare houder met vast dak zonder dampbeheersingsvoorzieningen in totaal 90% of meer van de damp wordt vastgehouden.
 - In aanvulling van de reeds aanwezige voorzieningen zoals opgenomen in tabel 2.3 van het MER moeten de volgende herstellingen/verbeteringen van de emissiebeperkende maatregelen van de volgende tanks uitgevoerd worden vóór 31 december 2008:
 - Het voorzien van dubbele dichtingen aan het vlottend dak van de tank 602.
 - Het voorzien van een intern vlottend dak in de tanks 409 en 412 van PRAB.
 - Het aansluiten van de tanks 106, 107, 112, 113 en 114 op een nieuw te bouwen installatie voor emissiebeperking.
 - Het voorzien van intern vlottende daken voor de tanks T 407, T 414, T 415 en T 455 voor zover er vluchtige vloeistoffen worden opgeslagen die een dampspanning hebben van 5 kPa of meer bij 20° vóór 31 december 2008.
 - Andere dampbeheersvoorzieningen zijn toegelaten indien per opslagtank kan aangetoond worden dat een zelfde rendement wordt gerealiseerd. Deze evenwaardigheid dient via een verslag van een MER-deskundige erkend in de discipline Lucht aangetoond te worden en dit verslag moet overgemaakt worden aan de vergunningverlenende overheid, de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
 - Het afleiden van de emissies bij belading van binnenschepen met vluchtige producten (bedoeld wordt vloeistoffen die een dampspanning hebben van 1 kPa of meer bij 20°C) naar een nieuw te bouwen installatie voor emissiebeperking vóór 31 december 2008.
6. Voor wat betreft de emissie van CO₂ (rubriek 43.4) gelden de volgende bepalingen:
- De bewaking en de rapportering van de CO₂-emissies worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van het geverifieerde en goedgekeurde monitoringsprotocol. Elke wijziging aan dit monitoringsprotocol dient vooraf ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het VEKA en ter informatie doorgestuurd aan de deputatie.
7. Er wordt een Legionella-beheersplan opgesteld voor Petroplus en dit wordt binnen het jaar na vergunningsverlening opgestuurd naar VAZG.
8. De evaluatie en concrete plannen van milderende maatregelen ter verbetering van de emissies van SO₂, NO_x, V en Ni teneinde de strengere grenswaarden van 2010 te halen, worden opgestuurd aan de vergunningverlenende instanties in 2009.
9. In aanvulling van de algemene en de sectorale lozingsnormen gelden de volgende lozingsnormen:

<i>Lozingspunt WZI in 4de Havendok (Refinery)</i>		
Parameter	Eenheid	Bijzondere voorwaarde
CZV - ogenblikkelijk	mg/l	125
BZV	mg/l	25
TOC	mg/l	35
Stikstof totaal - ogenblikkelijk	mg/l	25
Stikstof totaal - weekgemiddelde	mg/l	15
Fosfor - totaal	mg/l	2
TOX	mg/l	0,5
AOX	mg/l	0,2
Apolaire koolwaterstoffen	mg/l	10
Apolaire koolwaterstoffen - 24u mengmonster	mg/l	5
CCl ₄ -extraheerbare stoffen - totaal	mg/l	5
Polycyclische KWS (PAK's)	mg/l	0,01
Polycyclische KWS (PAK's) - 24u mengmonster	mg/l	0,001
Acenafteen	µg/l	0,6
Fenantreen	µg/l	2
Pyreen	µg/l	0,2
BTEX som	mg/l	0,02

BTEX individueel	mg/l	0,01
Sulfiden	mg/l	1
Chloriden	mg/l	2.000
Detergent - totaal (anionisch + kationisch + niet-ionogeen)	mg/l	3
Anionische detergents	mg/l	1
Fenolen	mg/l	0,4
Chroom VI	mg/l	0,05
Kwik totaal - ogenblikkelijk	mg/l	0,001
Boor - totaal	mg/l	1,5
Mangaan - totaal	mg/l	0,5
Molybdeen - totaal	mg/l	0,1
Seleen - totaal	mg/l	0,05
Vanadium - totaal	mg/l	0,05
Kobalt - totaal	mg/l	0,006
Ijzer - totaal	mg/l	3

<i>Lozingspunt spui Rapid in het 5e Havendok</i>		
Parameter	Eenheid	Bijzondere voorwaarde
CZV - ogenblikkelijk	mg/l	125
Stikstof totaal - ogenblikkelijk	mg/l	15
Fosfor - totaal	mg/l	3
AOX	mg/l	0,4
Chloriden	mg/l	1.000
Fluoriden	mg/l	9
Sulfaten	mg/l	750

10. Voor de 12 opslagtanks van ATPC nv waarvoor er een vergunning voor het verder exploiteren wordt verleend dient er een risico-gebaseerd-inspectieprogramma (Risk Based Inspection program) opgemaakt te worden en de termijnen tussen 2 inspecties, zoals bepaald in de RBI analyse dient gerespecteerd te worden, onverminderd de termijn voor het uitvoeren van een algemeen onderzoek zoals bepaald in artikel 5.17.3.16 §2 van titel II van Vlarem.
11. De preventieve en schadebeperkende maatregelen met betrekking op opslagtanks en de bijhorende leidingen, vermeld in bijlage 7 van het OVR met de code OVR/10/03, dienen toegepast te worden.
12. Naast de reeds afgesloten veiligheidsinformatieplannen met LBC en Nova Natie, dient tevens het veiligheidsinformatieplan met Sibelco bestendig te worden geactualiseerd. Minstens jaarlijks wordt ook met Sibelco een formeel overlegmoment georganiseerd teneinde de potentiële veiligheidsrisico's van ATPC/APC te duiden en de gepaste veiligheidsmaatregelen af te spreken en dit zeker in verband met de grensoverschrijdende scenario's. Van elk van deze overlegmomenten wordt een schriftelijk verslag opgesteld door ATPC/APC en ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheden.
13. De preventieve- en schadebeperkende maatregelen voor de op- en overslag van LPG met betrekking tot de LPG-sferen, de LPG-verlaadplaats spoorwagens en de LPG-verlaadkade voor schepen zoals opgenomen in bijlage 3 van het OVR dat op 13 november 2012 goedgekeurd is met het goedkeuringsnummer OVR/11/2012, worden strikt toegepast.
14. De verlaadarm aan de kade en de verlaadarmen ten behoeve van de spoorwagens zijn voorzien van een dampretoursysteem en bij het laden en lossen van de LPG-opslagsferen en van spoorwagens wordt er een dampretour toegepast.
15. Nadat het lossen van LPG uit een schip is beëindigd wordt de verlaadarm leeggepompt en gereinigd met stikstof en deze gasstroom wordt naar de opslagsferen geleid. Na reiniging kan de verlaadarm losgekoppeld worden van het schip.
16. Wanneer een spoorwagon gevuld is met LPG wordt de klep van de wagon afgesloten en wordt de aansluiting gereinigd met stikstof en pas daarna wordt de wagon ontkoppeld.

17. Er mogen in de tanks 601, 602, 603, 605, 606, 607, 608, 609 en 610 van tankenpark TP600 pas P1-producten worden opgeslagen nadat deze tanks beschikken over een keuringsattest met een groen label en nadat er uit een onderzoek door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegd deskundige is bewezen dat deze houders geschikt zijn voor de opslag van P1-producten.
18. De toezichthoudende overheid moet voorafgaandelijk schriftelijk verwittigd worden wanneer de 9 tanks van tankenpark TP600 in gebruik worden genomen voor de opslag van P1-producten.
19. De emissiemetingen op de stoomketels STB 205 en STB 215 en op de ovens F2 en F101 kunnen uitgevoerd worden ter hoogte van de gemeenschappelijke schoorsteen F1, mits hierbij een 3-maandelijkse meetfrequentie gerespecteerd wordt voor CO, NO_x en SO_x en een jaarlijkse meetfrequentie voor stof. De directe meting voor stof kan vervangen worden door een indirecte meting.
20. Aanvullend wordt de concentratie SO_x in de rookgassen van de ovens F2 en F101 afzonderlijk bepaald met een 3-maandelijkse meetfrequentie door middel van directe of indirecte metingen.
21. Wanneer de afgassen van de ovens F2 en F101 samen met de afgassen van de stoomketels STB 205 en STB 215 via de gemeenschappelijke schoorsteen F1 geloosd worden en wanneer de emissiemetingen uitgevoerd worden ter hoogte van de gemeenschappelijke schoorsteen, gelden de emissiegrenswaarden voor NO_x en CO zoals opgenomen in artikel 3.7.10.1 van Vlare III ter hoogte van deze gemeenschappelijke schoorsteen.
22. Voor opslagtanks 400, 401 en 416 wordt in samenwerking met een erkend milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen voorafgaandelijk aan de eerstvolgende geplande volledige buitendienststelling van de opslagtanks onderzocht of het technisch mogelijk is om de opslagtanks uit te rusten met de best beschikbare secundaire (tank 416) en tertiaire dichtingen (tanks 400 en 401). Het rapport van dit onderzoek wordt uiterlijk 6 maanden voor de geplande buitendienststelling van de respectievelijke opslagtanks in 2 exemplaren bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter informatie bezorgt aan AMV en AMI.
23. Voor opslagtanks 106, 107, 112, 113, 114, 409 en 412 wordt aanvullend aan de minimale vereisten uit artikel 3.7.16.1 van Vlare III in samenwerking met een erkend milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen onderzocht of het technisch mogelijk is om de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen te installeren. Het rapport van dit onderzoek wordt uiterlijk 6 maanden voor de geplande buitendienststellingen van de respectievelijke opslagtanks in 2 exemplaren bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter informatie bezorgt aan de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
24. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.17.1.1 §2 en §3 van Vlare II mogen het situatieplan en het register bewaard worden bij de portier die 7/7 aanwezig is.
25. Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan de AGOP-M en ter informatie aan de afdeling Handhaving. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen;
26. De aannames en maatregelen zoals vermeld in het OVR/14/12 worden nageleefd, uitgezonderd voor wat betreft:
 - De specificatie van het watersproeisysteem van de RPV's waarvan het debiet ten minste 4 l/min/m² bedraagt over de bovenzijde van de tanks waarbij twee RPV's gelijktijdig kunnen gekoeld worden, en er tien vaste monitoren ter hoogte van de RPV's en de utility

- area op hoogte, in verbinding met de bluswatervoeding en vanop afstand bedienbaar zijn met de mogelijkheid om de tanks bijkomend te koelen;
- De steunen van de RPV's hebben een brandweerstand van minstens 1 uur.
27. Op de IMO-tanks moet een betrouwbaar beveiligingssysteem worden aangebracht dat permanent de curve bewaakt die de maximaal toelaatbare overdruk in de tank geeft in functie van de inhoud (vullingsgraad) van de tank (of omgekeerd).
De beveiligingsapparatuur van deze installatie dient aan specifieke betrouwbaarheidseisen te voldoen. De beveiligingsklasse dient te zijn vastgelegd in overeenstemming met IEC 61511 (Functional safety: safety instrumented systems for the process industry sector) en IEC 61508 (Functional safety of electrical/electronic/programmable electronic safety-related systems). Tevens dient te worden aangetoond dat de toegepaste componenten en architectuur ook aan die vastgestelde klasse voldoen. Binnen de voornoemde normen is beschreven welke onderzoeken dienen te worden uitgevoerd en welke verslagen dienen te worden opgemaakt. Deze verslagen worden door de exploitant ter inzage gehouden van de toezichthouder.
28. Ethyleen moet in de meest westelijk gelegen IMO-tank worden opgeslagen.
29. ATPC zal het groepsrisico opnieuw bepalen wanneer nieuwe feiten door het Gemeentelijk Havenbedrijf gekend zijn die aanleiding geven tot belangrijke bijkomende populaties binnen het impactgebied of wanneer infrastructuurwerken worden gepland die aanleiding geven tot haven- of stadsontwikkeling met dergelijke toekomstige belangrijke bijkomende populaties. In zoverre die belangrijke ontwikkelingen effectief leiden tot een overschrijding van het groepsrisicocriterium, zal ATPC nagaan welke maatregelen zij kan nemen om te blijven voldoen aan het groepsrisicocriterium.
ATPC zal in dergelijk geval door bijkomende maatregelen ten aanzien van de IMO-tanks, het extern risico reduceren zodat er voldaan blijft aan het groepsrisicocriterium.
In het kader van de 5-jaarlijkse actualisatie van het SWA-VR voor deze vestiging van ATPC zal ook de bepaling van het extern risico geactualiseerd worden, en in voorkomend geval rekening gehouden worden met een gewijzigde populatie in de omgeving.
30. De opslagtanks TK295-TK296-TK297-TK298-TK299 voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 3.7 van titel III van het Vlareem.

STEDENBOUWKUNDIGE VOORWAARDEN:

1. De start van de werken dient ten laatste 10 dagen vooraf te worden gemeld in het omgevingsloket met de actie "Melden start der werken".

11. Conclusie Gunstig.

10. Beoordeling van de aanvraag

Voor de toetsing van de aanvraag aan de beoordelingsgronden van de VCRO, de doelstellingen van titel V van het DABM, de beschermingsmaatregelen van het Onroerenderfgoeddecreet, de beoordelingsgronden en doelstellingen van het decreet betreffende het IHB, de maatregelen van het Natuurdecreet en de doelstellingen en beginselen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, wordt verwezen naar de beoordeling in het verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar.

De beoordeling zoals opgenomen in het verslag van de Provinciale Omgevingsambtenaar wordt bijgetreden.

Conform artikel 48 §1 van het Omgevingsvergunningsbesluit bevat het besluit de geactualiseerde vergunningssituatie wat betreft de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

De gevraagde stedenbouwkundige handelingen respecteren de ruimtelijke draagkracht van het projectgebied en zijn omgeving.

De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, kunnen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning kan worden verleend onder de voorwaarden en voor de termijn zoals voorgesteld door de Provinciale Omgevingsambtenaar.

11.Aandachtspunten

Overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II bepaalt de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater volgens de code van goede praktijk en raadpleegt daarbij de bevoegde brandweer.

Alle gepaste maatregelen dienen getroffen te worden om tijdens de uitvoering van de werken schade te voorkomen aan de omliggende ondergrondse infrastructuur. De benaderende liggingsplannen van de leidingen en installaties kunnen bekomen worden via de website <https://overheid.vlaanderen.be/informatie-vlaanderen/producten-diensten/kabel-en-leidinginformatieportaal-klip>. Het is verplicht deze plannen aan te vragen (Klipdecreet van 14 maart 2008, uitvoeringsbesluit van 20 maart 2009). Een kopie van deze plannen dient aanwezig te zijn op de werf en te worden geraadpleegd door de aannemer. De plannen dienen ook op eenvoudig verzoek aan een bevoegde afgevaardigde te worden voorgelegd. Ook dient men zich te houden aan de veiligheidsafstanden uit het Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties van 4 december 2012.

Sinds 1 september 2009 is het Besluit van de Vlaamse Regering met betrekking tot soortenbescherming en soortenbeheer (het Soortenbesluit) van kracht. De aanvrager dient de bepalingen van voormeld besluit onverkort na te leven. Dat houdt onder meer in dat men bij het uitvoeren van werken geen beschermde dier- of plantensoorten mag doden of schaden. Vooraleer de werken van start gaan, moet iedereen die handelingen verricht of daartoe de opdracht verleent, controleren of de werken geen negatieve impact hebben op beschermde soorten of op de voortplantings- en rustplaatsen van deze soorten.

De voorliggende omgevingsvergunning heeft enkel betrekking op het vermelde onder artikel 1 van dit besluit. Deze vergunning betreft geen regularisatie voor eventuele niet-vergunde gebouwen of constructies die op de plannen ingetekend staan en niet tot het voorwerp van voorliggende aanvraag behoren.

Op 12 december 2022 trad de wijziging van de indelingslijst in bijlage I van Vlarem II ten gevolge van de Vlarentrein 2019 in werking. Hierbij werden de rubrieken 12.2.1 en 12.3.1 geschrapt en zijn transformatoren met een individueel vermogen kleiner dan of gelijk aan 1.000 kVA en batterijen niet meer ingedeeld. Dit neemt echter niet weg dat er nog steeds voorwaarden verbonden zijn aan het exploiteren van deze toestellen. Er dient hiervoor voldaan te worden aan de milieuvoorwaarden voor niet-ingedeelde inrichtingen zoals opgenomen in hoofdstuk 6.13 van Vlarem II.

Een toegekende omgevingsvergunning is pas uitvoerbaar na verkrijgen van de bouwtoelating van de eigenaar van de grond, in deze Havenbedrijf Antwerpen-Brugge nv van publiek recht.

B E S L U I T

ARTIKEL 1 – Voorwerp

Aan de bv Antwerp Terminal & Processing Company - Refinery, gevestigd Beliweg 22 te 2030 Antwerpen (KBO 428.762.368) en de nv Antwerp Terminal and Processing Company - Terminal, gevestigd Beliweg 20 - Haven 279 te 2030 Antwerpen (KBO 428.806.613), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend met betrekking tot een raffinaderij (inrichtingsnummer omgevingsloket 20170412-0005), gelegen Beliweg 20-22 te 2030 Antwerpen, de kadastrale percelen 14-C-70C, 14-C-70G, 14-C-70H, 14-C-77A, 14-C-80H, 14-C-80K, 14-C-82C, 14-C-84C, 14-C-85D, 14-C-85H, 14-C-85L, 14-C-86B, 14-C-88S, 14-C-88W, 14-C-89D, 14-C-89K, 14-C-90G, 14-C-90K, 14-C-90M, 14-C-90N, 14-C-121C, 14-C-121E, 14-C-121F, 14-C-126G, 14-C-126K en 14-C-358A. De vergunning omvat:

- volgende stedenbouwkundige handeling op de kadastrale percelen 14-C-70H en 14-C-88W:
 - de oprichting van een leidingbrug over de Beliweg;
- het veranderen door wijziging van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op de kadastrale percelen 14-C-70C, 14-C-70G, 14-C-70H, 14-C-77A, 14-C-80H, 14-C-80K, 14-C-82C, 14-C-84C, 14-C-85D, 14-C-85H, 14-C-85L, 14-C-86B, 14-C-88S, 14-C-88W, 14-C-89D, 14-C-89K, 14-C-90G, 14-C-90K, 14-C-90M, 14-C-90N, 14-C-121C, 14-C-121E, 14-C-121F, 14-C-126G, 14-C-126K en 14-C-358A door het transport van benzine (of benzinecomponenten) via een nieuwe pijpleiding tussen ATPC en een derde partij in de Antwerpse haven, zonder wijziging in de aanwezige hoeveelheid Seveso-stoffen (17.2.2).

Rubricering: 17.2.2;

Volgende activiteiten zijn niet meer ingedeeld ten gevolge van een wijziging van de indelingslijst in bijlage 1 van Vlarem II (Vlarem-trein 2019):

- 3 transformatoren met elk een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA (12.2.1);
- 589 batterijen met een totaal vermogen x klemspanning van 472.677 VAh (12.3.1);

Dit resulteert in volgende geactualiseerde vergunningssituatie op het vlak van de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

op naam van de nv ATPC – Refinery:

- de opslag van gevaarlijke stoffen, zie verder in tabel;
- het lozen van 117,5 m³ per uur, 1.984 m³ per dag en 500.000 m³ per jaar bedrijfsafvalwater via een waterzuiveringsinstallatie via een riolering in het 4^{de} havendok (3.6.3.3);
- 2 verdeelinstallaties voor gasolie met in totaal 2 verdeelslangen (6.5.2);
- een installatie voor het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit 750.000 ton/jaar (7.1.3);
- 4 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.600 kVA en 3x 2.000 kVA (12.2.2);
- het stallen van 5 voertuigen (15.1.1);
- 2 luchtcompressoren met een totaal vermogen van 180 kW en 22 koelinstallaties met een totaal geïnstalleerd vermogen van 220,31 kW (totaal: 400,31 kW) (16.3.2.b);
- de opslag van 150 ton polymeren (23.3.1.a);
- 2 labo's (24.4);
- metaalbewerkingsmachines met een totaal geïnstalleerd vermogen van 25 kW (29.5.2.1.a);
- 7 nooddiesels met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 495 kW (50% wegens minder dan 500 draaiuren – 31.1.1.a);
- een stoomgenerator met een individuele waterinhoud van 3.659 liter (39.1.2);
- 1 stoomgenerator met een waterinhoud van 7.815 liter (39.1.3);
- 9 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 24,93 MW (43.1.3 - 43.3.2 – 43.4) en 7 dieselmotoren met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 990 kW (43.4) met de toelating tot emissie van CO₂;

op naam van de nv ATPC – Terminal:

- de opslag van gevaarlijke producten, zie verder in tabel;
- het lozen van spui van koelwater met een maximaal debiet van 2 m³/uur; 40 m³/dag, 5.000 m³/jaar via de interne riolering in het 5e Havendok (3.4.1.b)
- installaties (7.1.3) voor
 - het toevoegen van ethanol bij benzine (schip naar schip en in TP600) met een capaciteit van 320.000 ton/jaar;
 - het toevoegen van odorisant bij LPG met een capaciteit van 120.000 ton/jaar;
 - het mengen van butaan met benzine in TP600 met een capaciteit van 78.000 ton/jaar;
 - het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit van 2.250.000 ton/jaar;
- 9 transformatoren met resp. een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.500 kVA, 1.600 kVA, 2.000 kVA en 6x 2.500 kVA (12.2.2);
- het stallen van 15 voertuigen (15.1.1);
- 5 compressoren met een totaal vermogen van 369 kW, 23 koelinstallaties met een geïnstalleerd vermogen van 371,75 kW, 5 boosterblowers met elk een nominaal vermogen van 18,5 kW, 5 vacuümpompen met elk een nominaal vermogen van 45 kW, 1 vent blower met een nominaal vermogen van 45 kW, 1 absorbers return pomp met een nominaal vermogen van 37 kW en 2 compressoren (BOG's) met elk een nominaal vermogen van 450 kW (totaal: 2.040,25 kW) (16.3.2.b);
- een labo (24.4);
- metaalbewerkingstoestellen met een geïnstalleerd vermogen van 12 kW (29.5.2.1.a);
- een dieselmotor van 4 kW (31.1.1.a);
- 3 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 80 kW (43.1.3 – 43.3.2 – 43.4), 2 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 6,14 MW (39.6.1 – 43.1.3 – 43.3.2 – 43.4) en een fakkel met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 130 MW (43.4);

zodat de totale inrichting omvat:

- het lozen van spui van koelwater met een maximaal debiet van 2 m³/uur, 40 m³/dag, 5.000 m³/jaar via de interne riolering in het 5^e Havendok (3.4.1.b);
- het lozen van bedrijfsafvalwater met een maximaal debiet van 117,5 m³/uur, 1.984 m³/dag en 500.000 m³/jaar via een waterzuiveringsinstallatie via een riolering in het 4^{de} havendok (3.6.3.3);
- 2 verdeelinstallaties met in totaal 2 verdeelslangen voor gasolie (6.5.2);
- installaties voor (7.1.3):
 - het toevoegen van ethanol bij benzine met een capaciteit van 320.000 ton/jaar (schip naar schip en in tanken TP600);
 - het toevoegen van odorisant bij LPG met een capaciteit van 120.000 ton/jaar;
 - het mengen van butaan met benzine in TP600 met een capaciteit van 78.000 ton/jaar;
 - het fysisch mengen van de producten in alle tanks met een capaciteit van 3.000.000 ton/jaar;
- 13 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van respectievelijk 1.500 kVA, 2x 1.600 kVA, 4x 2.000 kVA en 6x 2.500 kVA (12.2.2);
- het stallen van 20 voertuigen (15.1.1);
- 4 compressoren met een totaal vermogen van 69 kW, 45 koelinstallaties met een geïnstalleerd vermogen van 592,06 kW, 5 boosterblowers met elk een nominaal vermogen van 18,5 kW, 5 vacuümpompen met elk een nominaal vermogen van 45 kW, 1 vent blower met een nominaal vermogen van 45 kW, 1 absorbers return pomp met een nominaal vermogen van 37 kW, 2 luchtcompressoren met een totaal vermogen van 180 kW, 2 compressoren (BOG's) met elk een nominaal vermogen van 450 kW en 1 compressor van 300 kW (totaal: 2.440,56 kW) (16.3.2.b);
- de opslag van 150 ton polymeren (23.3.1.a);
- 3 labo's (24.4);
- 3 metaalbewerkingsplaatsen met een totaal geïnstalleerd vermogen van 37 kW (29.5.2.1.a);
- 8 dieselmotoren met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 497 kW (50% wegens minder dan 500 draaiuren – 31.1.1.a);

- een stoomgenerator met een individuele waterinhoud van 3.659 liter (39.1.2);
- een stoomgenerator met een waterinhoud van 7.815 liter (39.1.3);
- 2 stookinstallaties van elk 6,14 MW (39.6.1);
- 3 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 80 kW, 9 stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 24,93 MW en 2 stookinstallaties met een nominaal thermisch ingangsvermogen van elk 6,14 MW (totaal: 37,45 MW) (43.1.3 – 43.3.2 – 43.4), een fakkel met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 130 MW en 7 dieselmotoren met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 990 kW (43.4) met de toelating tot de emissie van CO₂.
- de opslag van gevaarlijke stoffen:
 - voor de nv ATPC – Terminal

tank	product	ton	m ³	1.4	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4
tank 287	gasolie***	8.640	9.600	x	x	34	x						x		
tank 288	gasolie***	8.460	9.400	x	x	34	x						x		
tank 289	gasolie***	8.370	9.300	x	x	34	x						x		
tank 290	gasolie***	7.290	8.100	x	x	34	x						x		
tank 291	gasolie***	7.560	8.400	x	x	34	x						x		
tank 292	gasolie***	7.560	8.400	x	x	34	x						x		
tank 293	gasolie***	8.460	9.400	x	x	34	x						x		
tank 295*	nafta**	5.940	6.600	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 296*	nafta**	2.610	2.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 297*	nafta**	2.520	2.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 298*	nafta**	8.730	9.700	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 299*	nafta**	8.460	9.400	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
Tankenpark TP300															
tank 300	gasolie/ruwe aardolie***	12.780	14.200	x	x	34	x						x		
tank 301	gasolie***	13.500	15.000	x	x	34	x						x		
tank 302	gasolie***	13.590	15.100	x	x	34	x						x		
tank 303	gasolie***	13.050	14.500	x	x	34	x						x		
Tankenpark TP 600															
tank 600	nafta**	24.210	26.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 601*	nafta**	23.130	25.700	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 602*	nafta**	21.690	24.100	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 603*	nafta**	23.580	26.200	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 604*	nafta**	23.490	26.100	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 605*	nafta**	15.300	17.000	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 606*	nafta**	22.950	25.500	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 607*	nafta**	15.120	16.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 608*	nafta**	22.320	24.800	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 609*	nafta**	7470	8.300	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 610*	nafta**	14.940	16.600	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
tank 611*	nafta**	15.210	16.900	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
Tankenpark TP 700															
tank 701	gasolie***	7.200	8.000	x	x	34	x						x		
tank 702	gasolie***	6.840	7.600	x	x	34	x						x		
tank 703	gasolie***	7.380	8.200	x	x	34	x						x		
tank 704	gasolie***	7.110	7.900	x	x	34	x						x		
tank 705	gasolie***	7.200	8.000	x	x	34	x						x		
tank 706	gasolie***	6.840	7.600	x	x	34	x						x		
tank 707	gasolie***	10.440	11.600	x	x	34	x						x		
tank 708	gasolie***	10.890	12.100	x	x	34	x						x		
tank 709	gasolie***	12.690	14.100	x	x	34	x						x		
tank 710	gasolie***	12.510	13.900	x	x	34	x						x		
tank 711	gasolie***	13.050	14.500	x	x	34	x						x		
tank 712	gasolie***	10.890	12.100	x	x	34	x						x		
tank 713	gasolie***	11.970	13.300	x	x	34	x						x		
tank 714	gasolie***	12.330	13.700	x	x	34	x						x		
tank 715	gasolie***	10.260	11.400	x	x	34	x						x		
nutsinstallaties															
vaten	giftig afval	3,2	3,2			H1/H2						x			
tank	stromingsverbeteraar	120	120			E2								x	
vat/IBC	natronloog 30%	2	2							x					
vat/IBC	additieven	2,1	2,1			E2								x	
vat/IBC	natriumhypochloriet 15%	3,6	3,6			E1				x					
vat/IBC	zwavelzuur	5,4	5,4							x					
IBC	additief	2	2			P5c			x	x		x	x		

tank	product	ton	m³	1.4	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4
03-TK-5300	absorbent (typisch nafta**)	3.664	4.071	x		34, P5a, P5c, E1, E2	x	x	x			x	x	x	
vat	odorisant ethylmercaptaan	0,43	0,508			P5a/E1			x			x		x	
producten in kleine verpakkingen		204 kg													x
Seveso-aanwezigheid in de leiding															
	ethanol	4,34	5,49			P5c									
TOTAAL				518.194 ton	285.400.000 liter		518.194 ton	261.334 ton	261.336,43 ton	13,0 ton	3,2 ton	261.336,43 ton	518.196 ton	261.460,13 ton	204 kg
* tanks die vergund zijn voor ontvlambare vloeistoffen cat. 1 (typische nafta) maar die ook producten kunnen bevatten met een hoger vlampunt (o.a. kero, gasolie); ** tanks die ontvlambare vloeistoffen categorie 1 als aardolieproducten (typisch nafta) kunnen bevatten, maar ook gelijkaardige producten die wat betreft hun aard gevat blijven door de eigenschappen van nafta; *** tanks die gasolie, biodiesels, base oils en gelijkaardige producten met dezelfde gevaarseigenschappen kunnen bevatten; In het algemeen is steeds de opslag van producten met een hoger vlampunt mogelijk.															

product	tank	ton	m³	17.1.2.1.2	17.1.2.2.3	17.2.2
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG		1.016,7	1.639,57		x	18
LPG	TK1070	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1060	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1050	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1040	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1030	9.030	15.790		x	18
LPG	TK1020	9.030	15.790		x	18
ethyleen	TK1010	8.550	15.790		x	18
LPG		0,188	0,448	x		18*
TOTAAL OPSLAG				448 liter	115.448.710 liter	65.780,1 ton
Seveso-aanwezigheid in de installatie:						
LPG	Spoorwagons	2.400				18
LPG	gasflessen	0,375				18*
propaan	koelinstallatie VRU)	0,3				18
propyleen	koelinstallatie	10				18
TOTAAL OPSLAG + AANWEZIGHEID					115.448.710 liter	68.190,3 ton
* Dit betreffen zeer beperkte hoeveelheden. Ze worden niet meegenomen in de inventaris van Seveso-stoffen.						

Aanwezigheid Seveso-stoffen ATPC Terminal (opslag + hold-up)	
categorie	ton
18	68.190,3
34	518.194
H1	3,2
H2	3,2
P5a	261.334,43
P5c	261.340,34
E1	261.338
E2	261.456,1

- voor de nv ATPC – Refinery

		ton	m³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
Tankenpark TP 0																
tank 2*	zware stookolie	6.700	6.700	x												x

		ton	m ³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
tank 4*	zware stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 5*	zware stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 8*	zware stookolie	2.100	2.100	x												x
tank 9*	zware stookolie	7.200	7.200	x												x
tank 12*	zware stookolie	960	960	x												x
tank 15*	zware stookolie	960	960	x												x
tank 16*	zware stookolie	970	970	x												x
tank 17*	zware stookolie	970	970	x												x
tank 18*	zware stookolie	970	970	x												x
tank 19*	zware stookolie	970	970	x												x
tank 200	bitumen	410	410	x											x	x
tank 216	bitumen	400	400	x											x	x
tank 217	bitumen	400	400	x											x	x
tank 218	bitumen	400	400	x											x	x
tank 219	bitumen	770	770	x											x	x
tank 220	bitumen	780	780	x											x	x
tank 221	bitumen	780	780	x											x	x
tank 222	bitumen	780	780	x											x	x
tank 223	bitumen	790	790	x											x	x
tank 224	bitumen	780	780	x											x	x
tank 225	bitumen	780	780	x											x	x
tank 226	bitumen	5.000	5.000	x											x	x
tank 228	bitumen	4.800	4.800	x											x	x
Tankenpark TP 23																
tank 23	bitumen	9.600	9.600	x											x	x
tank 24	bitumen	9.500	9.500	x											x	x
tank 25	bitumen	9.400	9.400	x											x	x
tank 26	bitumen	2.500	2.500	x											x	x
tank 27	bitumen	9.600	9.600	x											x	x
Tankenpark TP 100																
tank 106	ruwe aardolie	22.000	22.000	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 107	ruwe aardolie	21.400	21.400	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 112	ruwe aardolie	9.800	9.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 113	ruwe aardolie	25.100	25.100	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 114	ruwe aardolie	16.000	16.000	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
Tankenpark TP 300																
tank 304	gasolie	1.000	1.000	x	34	x						x				x
tank 305	gasolie	1.000	1.000	x	34	x						x				x
tank 306	gasolie	2.000	2.000	x	34	x						x				x
tank 307	gasolie	3.100	3.100	x	34	x						x				x
tank 308	gasolie	990	990	x	34	x						x				x
tank 309	gasolie	1.000	1000	x	34	x						x				x
tank 310	gasolie	1.000	1000	x	34	x						x				x
Tankenpark TP 400																
tank 400*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 401*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 402*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 403*	nafta/ruwe aardolie	1.800	1.800	x	34/P5c/E1/E2	x	x	x				x	x			x
tank 407**	gasolie	3.000	3.000	x	34	x										x
tank 408**	gasolie	2.900	2.900	x	34	x										x
tank 409	ruwe aardolie	9.700	9.700	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 412	ruwe aardolie	9.700	9.700	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 414	gasolie	459	459		34	x										x
tank 415	gasolie	468	468		34	x										x
tank 416	ruwe aardolie	9.200	9.200	x	34/P5c/E1/E2	x		x				x	x			x
tank 455	gasolie	90	90		34	x										x
tank 457	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 458	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 459	zware stookolie P4	100	100	x												x
tank 461	zware stookolie P3	100	100	x												x
Nutsinstallaties																
MS3001	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3002	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3003	diesel	1,19	1,19		34	x										
MS3006/1	stookolie	3,4	3,4		34	x										
MS3006/2	stookolie	5,1	5,1		34	x										
MS3207	diesel	0,232	0,232		34	x										
MS7301	diesel	2,55	2,55		34	x										
MS8501	diesel	1,28	1,28		34	x										

OMVP-2023-0034
bv Antwerp Terminal & Processing Company - Refinery, nv Antwerp Terminal and Processing Company - Terminal

		ton	m ³	6.4.3	17.2.2	17.3.2.1.1.3	17.3.2.1.2.3	17.3.2.2.3.b	17.3.4.3	17.3.5.3	17.3.6.3	17.3.7.3	17.3.8.3	17.4	1.2	1.4
MS9001	stookolie	4,25	4,25		34	x										
MS9002	stookolie	1,275	1,275		34	x										
MS9003	stookolie	3,4	3,4		34	x										
MS9004	stookolie	1,28	1,28		34	x										
MS9005	laboslop	3,4	3,4		34	x										
tank MS003	neutralisator	5	5						x		x					
tank MS002	corrosieremmer	5	5		E2				x		x	x	x			
tank MS2010	coagulant	10	10						x							
tank 0	bluswater	1.850	1.850													
verplaatsbaar recipiënt	giftig afval/producten	5,2	5,2		H2					x						
verplaatsbaar recipiënt	milieugevaarlijke stoffen	16,3	16,3		E1/E2								x			
verplaatsbaar recipiënt	solventen	5,4	5,4		34		x									
verplaatsbaar recipiënt	solventen	2,2	2,2		34			x								
verplaatsbaar recipiënt	brandbare vloeistoffen		62,9	x												
verplaatsbaar recipiënt	bijtende stoffen	15,5							x							
verplaatsbaar recipiënt	schadelijke stoffen	34									x					
verplaatsbaar recipiënt	gezondheidsgevaarlijke stoffen	6,8										x				
verplaatsbaar recipiënt	wetting agent	0,99	1	x												
tank 01-TK-1350	wetting agent	1,485	1,5	x												
verplaatsbaar recipiënt	antischuim	1	1	x												
tank 01-TK-1360	antischuim	1,5	1,5	x												
tank 01-TK-1370	Laminol	42,5	30,8						x							
producten in kleine verpakkingen		2.000 kg												x		
Tank WZI – NaOH		11	10						x							
Tank WZI – FeCl ₃		14	10						x		x					
Tank WZI – H ₃ PO ₄		5,1	3						x		x					
aanwezigheid in installaties																
A3-eenheid	aardolieproducten (nafta, kero, gasolie)	11,685	11,685		34											
TOTAAL				230.027.900 liter	147.182,5 ton	147.136,7 ton	101.505,4 ton	130.102,2 ton	108,1 ton	5,2 ton	63,1 ton	140.201,8 ton	130.121,3 ton	2.000 kg	57.470,0 ton	230.977,0 ton
Ruwe aardolie: wordt niet beschouwd als brandstof, de verschillende soorten ruwe aardolie kunnen een vlampunt hebben gaande van < 21°C tot > 60°C; * tanks die vergund zijn voor P1-producten (typisch nafta) maar die ook producten kunnen bevatten met een hoger vlampunt (o.a. keso, gasolie), maar geen P4-producten; ** tanks die vergund zijn voor P3-producten maar die ook producten met een hoger vlampunt kunnen bevatten (zoals P4);																

naam	liter	kg	17.1.2.1.2	17.2.2
acetyleen (C ₂ H ₂ opgelost)	300	54	x	19*
argon	330		x	
Arcal 1	4.500		x	
calibratiemengsel	590		x	
helium	180		x	
ijkgas (CO.NO)	270		x	
lucht samengeperst	200		x	
N ₂ -O ₂	200		x	
propaan	730	375	x	18
stikstof	200		x	
waterstof	150	2,4	x	25*
zuurstof (O ₂)	350	150	x	15*
TOTAAL			8.000 liter	0,581 ton
* Dit betreffen zeer beperkte hoeveelheden. Ze worden niet meegenomen in de inventaris van Seveso-stoffen.				

Aanwezigheid Seveso-stoffen ATPC Refinery (opslag + hold-up)	
categorie	ton
18	0,375
34	147.156,02
H2	5,2
P5c	130.100

Aanwezigheid Seveso-stoffen ATPC Refinery (opslag + hold-up)	
categorie	ton
E1	130.116,3
E2	130.121,3

tot een totaal per rubriek voor de ganse inrichting:

1.2	57.470 ton
1.4	749.171 ton
6.4.3	515.427.900 liter
17.1.2.1.2	8.448 liter
17.1.2.2.3	115.448.710 liter
17.2.2 (aardolie)	665.350,02 ton
17.2.2 (ontvlambaar (incl. LPG) en aardgas)	68.190,675 ton
17.2.2 (H1)	3,2 ton
17.2.2 (H2)	8,4 ton
17.2.2 (P5a)	261.334,43 ton
17.2.2 (P5c)	391.440,34 ton
17.2.2 (E1)	391.454,3 ton
17.2.2 (E2)	391.577,4 ton
17.3.2.1.1.3	655.330,70 ton
17.3.2.1.2.3	362.839,4 ton
17.3.2.2.3.b	391.438,63 ton
17.3.4.3	121,10 ton
17.3.5.3	8,4 ton
17.3.6.3	261.399,53 ton
17.3.7.3	658.397,80 ton
17.3.8.3	391.581,43 ton
17.4	2.204 kg

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2

De projectinhoudversie zoals vermeld in de referentie van het OMV-loket onder titel "1. Gegevens van de inrichting/project" maakt integraal deel uit van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen op basis van de gegevens, die worden geacht door de aanvrager te goeder trouw te zijn verstrekt. Indien deze gegevens op een later tijdstip onvolledig en/of onjuist blijken te zijn, berust de verantwoordelijkheid hiervoor volledig bij de aanvrager.

De vergunningverlenende overheid en alle toezichthoudende overheden kunnen in voorkomend geval een beroep doen op alle mogelijke wettelijke middelen om de gevolgen van voormelde onjuistheden en/of onvolledigheden zo snel mogelijk te beëindigen.

ARTIKEL 3 – Termijn

De naar milieu ingedeelde activiteiten worden vergund voor een termijn eindigend op 4 december 2026.

De stedenbouwkundige handelingen worden vergund voor een termijn van onbepaalde duur.

ARTIKEL 4 – Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3 van het Omgevingsvergunningsdecreet, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van het bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeeltes, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouw fysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 5 – Verplichtingen inzake brandveiligheid

De vergunning doet geen enkele afbreuk aan de verplichtingen inzake brandveiligheid zoals deze voorzien worden in de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid in dergelijke gevallen, het Koninklijk Besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de nieuwe gebouwen moeten voldoen en diens bijlagen.

ARTIKEL 6 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

MILIEUVOORWAARDEN:

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

§2. Sectorale:

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1

§3. Bijzondere: geen.

zodat op de inrichting voortaan volgende bijzondere milieuvoorwaarden van toepassing zijn:

1. De lozing van ongezuiverd verontreinigd grondwater via de 2 lozingspunten van de riolering langs de Bonnetweg dient vermeden te worden door de plaatsing van 2 KWS-afscheiders of door het treffen van andere, evenwaardige maatregelen.
2. De exploitant dient op elk moment aan de toezichthoudende overheid te kunnen aantonen dat aan het minimumeisenpakket zoals opgenomen in artikel 2,2° van het ministerieel besluit AMV/00001469/1015 van 27 september 2005 wordt voldaan voor wat betreft de vergunde installaties.
3. Voor het bepalen of er voldaan is aan de emissiegrenswaarden vermeld in artikel 5.20.2.2.§1 van Vlare II mogen de hiervoor in aanmerking komende emissies van PRA en PRAB samengenomen worden (één bubble) met inbegrip van de emissies van de zwavelrecuperatie-eenheid.
4. De volgende geselecteerde rendabele maatregelen uit het energieplan moeten uiterlijk op 31 december 2007 geïmplementeerd zijn:
 - PRA1: isolatie stoomcondensaat opslagtank T 502.
 - PRAB1: isolatie fuel opslagtank T407.
 - PRAB2: isolatie dak ruwe aardolietank T-107.

- PRAB3: automatisering temperatuurcontrole bitumen opslagtanks.
- 5. De volgende maatregelen ter reductie van de van de VOS-emissies moeten worden geïmplementeerd ten laatste op de datum vermeld bij de maatregel:
 - Jaarlijks uitvoeren van een LDAR-meetprogramma vanaf 1 januari 2007.
 - Ontwerp, engineering en bouw (ten laatste eind 2008) van een dampterugwinningseenheid of een verbrandingseenheid voor VOS met terugwinning van energie of een evenwaardige behandelingseenheid.
 - De opslagtanks met een uitwendig drijvend dak moeten voorzien zijn van een primaire dichting om de ringvormige ruimte tussen de wand en de buitenste rand van het drijvend dak af te dichten en van een secundaire afdichting die boven de primaire afdichting is aangebracht, zodanig dat in vergelijking met een vergelijkbare houder met vast dak zonder dampbeheerssystemen (dat wil zeggen een houder met vast dak en alleen vacuüm/overdruk) in totaal 95% of meer van de damp wordt vastgehouden en deze afdichtingen moeten minstens om de 3 jaar door een extern controleorganisme geïnspecteerd worden en zo nodig vervangen of hersteld worden. Deze inspecties worden geregistreerd in een logboek.
 - De opslagtanks met een intern vlottend dak moeten voorzien zijn van een primaire afdichting zodanig dat in vergelijking met een vergelijkbare houder met vast dak zonder dampbeheersingsvoorzieningen in totaal 90% of meer van de damp wordt vastgehouden.
 - In aanvulling van de reeds aanwezige voorzieningen zoals opgenomen in tabel 2.3 van het MER moeten de volgende herstellingen/verbeteringen van de emissiebeperkende maatregelen van de volgende tanks uitgevoerd worden vóór 31 december 2008:
 - Het voorzien van dubbele dichtingen aan het vlottend dak van de tank 602.
 - Het voorzien van een intern vlottend dak in de tanks 409 en 412 van PRAB.
 - Het aansluiten van de tanks 106, 107, 112, 113 en 114 op een nieuw te bouwen installatie voor emissiebeperking.
 - Het voorzien van intern vlottende daken voor de tanks T 407, T 414, T 415 en T 455 voor zover er vluchtige vloeistoffen worden opgeslagen die een dampspanning hebben van 5 kPa of meer bij 20° vóór 31 december 2008.
 - Andere dampbeheersvoorzieningen zijn toegelaten indien per opslagtank kan aangetoond worden dat een zelfde rendement wordt gerealiseerd. Deze evenwaardigheid dient via een verslag van een MER-deskundige erkend in de discipline Lucht aangetoond te worden en dit verslag moet overgemaakt worden aan de vergunningverlenende overheid, de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
 - Het afleiden van de emissies bij belading van binnenschepen met vluchtige producten (bedoeld wordt vloeistoffen die een dampspanning hebben van 1 kPa of meer bij 20°C) naar een nieuw te bouwen installatie voor emissiebeperking vóór 31 december 2008.
- 6. Voor wat betreft de emissie van CO₂ (rubriek 43.4) gelden de volgende bepalingen:
 - De bewaking en de rapportering van de CO₂-emissies worden uitgevoerd overeenkomstig de bepalingen van het geverifieerde en goedgekeurde monitoringsprotocol. Elke wijziging aan dit monitoringsprotocol dient vooraf ter goedkeuring te worden voorgelegd aan het VEKA en ter informatie doorgestuurd aan de deputatie.
- 7. Er wordt een Legionella-beheersplan opgesteld voor Petroplus en dit wordt binnen het jaar na vergunningsverlening opgestuurd naar VAZG.
- 8. De evaluatie en concrete plannen van milderende maatregelen ter verbetering van de emissies van SO₂, NO_x, V en Ni teneinde de strengere grenswaarden van 2010 te halen, worden opgestuurd aan de vergunningverlenende instanties in 2009.
- 9. In aanvulling van de algemene en de sectorale lozingsnormen gelden de volgende lozingsnormen:

<i>Lozingspunt WZI in 4de Havendok (Refinery)</i>		
Parameter	Eenheid	Bijzondere voorwaarde
CZV - ogenblikkelijk	mg/l	125
BZV	mg/l	25
TOC	mg/l	35
Stikstof totaal - ogenblikkelijk	mg/l	25
Stikstof totaal - weekgemiddelde	mg/l	15

Fosfor – totaal	mg/l	2
TOX	mg/l	0,5
AOX	mg/l	0,2
Apolaire koolwaterstoffen	mg/l	10
Apolaire koolwaterstoffen - 24u mengmonster	mg/l	5
CCl ₄ -extraheerbare stoffen - totaal	mg/l	5
Polycyclische KWS (PAK's)	mg/l	0,01
Polycyclische KWS (PAK's) - 24u mengmonster	mg/l	0,001
Acenafteen	µg/l	0,6
Fenantreen	µg/l	2
Pyreen	µg/l	0,2
BTEX som	mg/l	0,02
BTEX individueel	mg/l	0,01
Sulfiden	mg/l	1
Chloriden	mg/l	2.000
Detergent - totaal (anionisch + kationisch + niet-ionogeen)	mg/l	3
Anionische detergents	mg/l	1
Fenolen	mg/l	0,4
Chroom VI	mg/l	0,05
Kwik totaal - ogenblikkelijk	mg/l	0,001
Boor - totaal	mg/l	1,5
Mangaan - totaal	mg/l	0,5
Molybdeen - totaal	mg/l	0,1
Seleen – totaal	mg/l	0,05
Vanadium – totaal	mg/l	0,05
Kobalt - totaal	mg/l	0,006
IJzer – totaal	mg/l	3

<i>Lozingspunt spui Rapid in het 5e Havendok</i>		
Parameter	Eenheid	Bijzondere voorwaarde
CZV - ogenblikkelijk	mg/l	125
Stikstof totaal - ogenblikkelijk	mg/l	15
Fosfor – totaal	mg/l	3
AOX	mg/l	0,4
Chloriden	mg/l	1.000
Fluoriden	mg/l	9
Sulfaten	mg/l	750

10. Voor de 12 opslagtanks van ATPC nv waarvoor er een vergunning voor het verder exploiteren wordt verleend dient er een risico-gebaseerd-inspectieprogramma (Risk Based Inspection program) opgemaakt te worden en de termijnen tussen 2 inspecties, zoals bepaald in de RBI analyse dient gerespecteerd te worden, onverminderd de termijn voor het uitvoeren van een algemeen onderzoek zoals bepaald in artikel 5.17.3.16 §2 van titel II van Vlare.
11. De preventieve en schadebeperkende maatregelen met betrekking op opslagtanks en de bijhorende leidingen, vermeld in bijlage 7 van het OVR met de code OVR/10/03, dienen toegepast te worden.
12. Naast de reeds afgesloten veiligheidsinformatieplannen met LBC en Nova Natie, dient tevens het veiligheidsinformatieplan met Sibelco bestendig te worden geactualiseerd. Minstens jaarlijks wordt ook met Sibelco een formeel overlegmoment georganiseerd teneinde de potentiële veiligheidsrisico's van ATPC/APC te duiden en de gepaste veiligheidsmaatregelen af te spreken en dit zeker in verband met de grensoverschrijdende scenario's. Van elk van deze overlegmomenten wordt een schriftelijk verslag opgesteld door ATPC/APC en ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheden.
13. De preventieve- en schadebeperkende maatregelen voor de op- en overslag van LPG met betrekking tot de LPG-sferen, de LPG-verlaadplaats spoorwagens en de LPG-verlaadkade voor schepen zoals opgenomen in bijlage 3 van het OVR dat op 13 november 2012 goedgekeurd is met het goedkeuringsnummer OVR/11/2012, worden strikt toegepast.

14. De verlaadarm aan de kade en de verlaadarmen ten behoeve van de spoorwagens zijn voorzien van een dampretoursysteem en bij het laden en lossen van de LPG-opslagsferen en van spoorwagens wordt er een dampretour toegepast.
15. Nadat het lossen van LPG uit een schip is beëindigd wordt de verlaadarm leeggepompt en gereinigd met stikstof en deze gasstroom wordt naar de opslagsferen geleid. Na reiniging kan de verlaadarm losgekoppeld worden van het schip.
16. Wanneer een spoorwagon gevuld is met LPG wordt de klep van de wagon afgesloten en wordt de aansluiting gereinigd met stikstof en pas daarna wordt de wagon ontkoppeld.
17. Er mogen in de tanks 601, 602, 603, 605, 606, 607, 608, 609 en 610 van tankenpark TP600 pas P1-producten worden opgeslagen nadat deze tanks beschikken over een keuringsattest met een groen label en nadat er uit een onderzoek door een milieudeskundige erkend in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen, of door een bevoegd deskundige is bewezen dat deze houders geschikt zijn voor de opslag van P1-producten.
18. De toezichthoudende overheid moet voorafgaandelijk schriftelijk verwittigd worden wanneer de 9 tanks van tankenpark TP600 in gebruik worden genomen voor de opslag van P1-producten.
19. De emissiemetingen op de stoomketels STB 205 en STB 215 en op de ovens F2 en F101 kunnen uitgevoerd worden ter hoogte van de gemeenschappelijke schoorsteen F1, mits hierbij een 3-maandelijkse meetfrequentie gerespecteerd wordt voor CO, NO_x en SO_x en een jaarlijkse meetfrequentie voor stof. De directe meting voor stof kan vervangen worden door een indirecte meting.
20. Aanvullend wordt de concentratie SO_x in de rookgassen van de ovens F2 en F101 afzonderlijk bepaald met een 3-maandelijkse meetfrequentie door middel van directe of indirecte metingen.
21. Wanneer de afgassen van de ovens F2 en F101 samen met de afgassen van de stoomketels STB 205 en STB 215 via de gemeenschappelijke schoorsteen F1 geloosd worden en wanneer de emissiemetingen uitgevoerd worden ter hoogte van de gemeenschappelijke schoorsteen, gelden de emissiegrenswaarden voor NO_x en CO zoals opgenomen in artikel 3.7.10.1 van Vlare III ter hoogte van deze gemeenschappelijke schoorsteen.
22. Voor opslagtanks 400, 401 en 416 wordt in samenwerking met een erkend milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen voorafgaandelijk aan de eerstvolgende geplande volledige buitendienststelling van de opslagtanks onderzocht of het technisch mogelijk is om de opslagtanks uit te rusten met de best beschikbare secundaire (tank 416) en tertiaire dichtingen (tanks 400 en 401). Het rapport van dit onderzoek wordt uiterlijk 6 maanden voor de geplande buitendienststelling van de respectievelijke opslagtanks in 2 exemplaren bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter informatie bezorgt aan AMV en AMI.
23. Voor opslagtanks 106, 107, 112, 113, 114, 409 en 412 wordt aanvullend aan de minimale vereisten uit artikel 3.7.16.1 van Vlare III in samenwerking met een erkend milieudeskundige in de discipline houders voor gassen of gevaarlijke stoffen onderzocht of het technisch mogelijk is om de best beschikbare tertiaire (in geval van uitwendig vlottende daken) dan wel secundaire (in geval van inwendig vlottende daken) dichtingen te installeren. Het rapport van dit onderzoek wordt uiterlijk 6 maanden voor de geplande buitendienststellingen van de respectievelijke opslagtanks in 2 exemplaren bezorgd aan de vergunningverlenende overheid, die dit ter informatie bezorgt aan de AGOP-M en de afdeling Handhaving.
24. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.17.1.1 §2 en §3 van Vlare II mogen het situatieplan en het register bewaard worden bij de portier die 7/7 aanwezig is.
25. Er wordt geëvalueerd op welke wijze invulling gegeven zal worden aan punt iii) van BBT 6 van de BBT-conclusies voor het raffineren van aardolie en gas, alsook aan het mogelijk aanvullend gebruik van SOF en DIAL. Hierbij wordt rekening gehouden met de in opmaak zijnde CEN-norm ter bepaling van fugatieve en diffuse emissies van vluchtige organische stoffen. Het rapport van deze evaluatie, die eventueel ook voor de sector van de raffinaderijen (in haar geheel) mag uitgevoerd worden, wordt uiterlijk 2 jaar na publicatie van de CEN-norm bezorgd aan de vergunningverlenende overheid (per mail naar dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel schriftelijk in 3 exemplaren), die dit ter evaluatie bezorgt aan de AGOP-M en ter informatie aan de afdeling

Handhaving. Dit rapport omvat tevens een concreet voorstel wat betreft de aard en frequentie van de validatiemetingen en de aard en frequentie van aanvullende SOF- of DIAL-metingen;

26. De aannames en maatregelen zoals vermeld in het OVR/14/12 worden nageleefd, uitgezonderd voor wat betreft:
- De specificatie van het watersproeisysteem van de RPV's waarvan het debiet ten minste 4 l/min/m² bedraagt over de bovenzijde van de tanks waarbij twee RPV's gelijktijdig kunnen gekoeld worden, en er tien vaste monitoren ter hoogte van de RPV's en de utility area op hoogte, in verbinding met de bluswatervoeding en vanop afstand bedienbaar zijn met de mogelijkheid om de tanks bijkomend te koelen;
 - De steunen van de RPV's hebben een brandweerstand van minstens 1 uur.
27. Op de IMO-tanks moet een betrouwbaar beveiligingssysteem worden aangebracht dat permanent de curve bewaakt die de maximaal toelaatbare overdruk in de tank geeft in functie van de inhoud (vullingsgraad) van de tank (of omgekeerd). De beveiligingsapparatuur van deze installatie dient aan specifieke betrouwbaarheidseisen te voldoen. De beveiligingsklasse dient te zijn vastgelegd in overeenstemming met IEC 61511 (Functional safety: safety instrumented systems for the process industry sector) en IEC 61508 (Functional safety of electrical/electronic/programmable electronic safety-related systems). Tevens dient te worden aangetoond dat de toegepaste componenten en architectuur ook aan die vastgestelde klasse voldoen. Binnen de voornoemde normen is beschreven welke onderzoeken dienen te worden uitgevoerd en welke verslagen dienen te worden opgemaakt. Deze verslagen worden door de exploitant ter inzage gehouden van de toezichthouder.
28. Ethyleen moet in de meest westelijk gelegen IMO-tank worden opgeslagen.
29. ATPC zal het groepsrisico opnieuw bepalen wanneer nieuwe feiten door het Gemeentelijk Havenbedrijf gekend zijn die aanleiding geven tot belangrijke bijkomende populaties binnen het impactgebied of wanneer infrastructuurwerken worden gepland die aanleiding geven tot haven- of stadsontwikkeling met dergelijke toekomstige belangrijke bijkomende populaties. In zoverre die belangrijke ontwikkelingen effectief leiden tot een overschrijding van het groepsrisicocriterium, zal ATPC nagaan welke maatregelen zij kan nemen om te blijven voldoen aan het groepsrisicocriterium. ATPC zal in dergelijk geval door bijkomende maatregelen ten aanzien van de IMO-tanks, het extern risico reduceren zodat er voldaan blijft aan het groepsrisicocriterium. In het kader van de 5-jaarlijkse actualisatie van het SWA-VR voor deze vestiging van ATPC zal ook de bepaling van het extern risico geactualiseerd worden, en in voorkomend geval rekening gehouden worden met een gewijzigde populatie in de omgeving.
30. De opslagtanks TK295-TK296-TK297-TK298-TK299 voldoen aan de bepalingen van hoofdstuk 3.7 van titel III van het Vlareem.

STEDENBOUWKUNDIGE VOORWAARDEN:

1. De start van de werken dient ten laatste 10 dagen vooraf te worden gemeld in het omgevingsloket met de actie "Melden start der werken".

ARTIKEL 7 – Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 8

Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het

Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 9 – Beroepsmogelijkheid

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 10, 86 en 87 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Gewestelijke Omgevingsambtenaar is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Gewestelijke Omgevingsambtenaar, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

- 1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
- 2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
- 3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

- 1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
- 2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 3° het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Artikel 87 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 87. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.