

MLAV1/09-415/JDN.

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV COTAC BELGIUM MET BETREKKING TOT EEN INRICHTING VOOR TANKREINIGING EN HERSTELLING VAN CONTAINERS EN OPLEGGERS, GELEGEN TE 2030 ANTWERPEN, TRANSCONTINENTAALWEG 10 EN 12, EN OVER DE MELDING VAN INRICHTINGEN VAN DE DERDE KLASSE.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 8 januari 2010 ingediend door de nv Cotac Belgium, gevestigd Transcontinentaalweg 10 te 2030 Antwerpen strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning om een inrichting voor tankreiniging, herstelling van containers en herstelling van opleggers, gelegen te 2030 Antwerpen, Transcontinentaalweg 10 en 12, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-514f, 15-A-514e, 15-A-508n, 15-A-508r, 15-A-508p, 15-A-518a, verder in bedrijf te houden na veranderen en samenvoegen van drie vergunde inrichtingen, zodat de gehele inrichting voortaan zou omvatten:

- op- en overslag van 99 ton afvalstoffen niet aan een verdere verwerking van de afvalstoffen verbonden (uitbreiding met 54 ton) (2.1.2.b):
 - 37,5 ton afvalolie in twee opvangbekkens van 9.000 l elk en een tankcontainer van 19.500 l (1 kg/l) (tevens 17.3.6.2);
 - 2 ton giftige restladingen in vaten (tevens 17.3.2.3);
 - 44,5 ton schroot van diverse metalen (aluminium, ijzer en roestvrij staal) in containers;
 - 15 ton gebruikte vloeistofdichte container flexibags in container;
- opslag en reiniging door inwendig wassen van verpakkingen en containers die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de inerte afvalstoffen, niet-gevaarlijke biologische, andere niet-gevaarlijke afvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt: 9 reinigingsbanen voor tanks en 5 wasplaatsen voor IBC's (schrappen reinigingscentrum 'solventhal' (2.2.6c/d) en uitbreiding met 2 'circulatiebanen') (2.2.6.a/b/c/d);
- opslag en fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalwaters van derden in de waterzuivering met een verwerkingscapaciteit van 95 ton/dag (2.3.2.e);
- lozen van bedrijfsafvalwater na zuivering via riolering in het verlengd Schijn met een debiet van 50 m³/uur, 400 m³/dag en 100.000 m³/jaar (3.6.3.2);
- 20 mobiele dieselgeneratoren met een totaal elektrisch vermogen van 382 kW (nieuw) (12.1.2.b);

- stalplaats voor 62 bedrijfsvoertuigen of aanhangwagens (plaats voor 3 geladen tankcontainers, 9 bedrijfsvoertuigen (heftrucks ed.) en 50 opleggers bij de herstelwerkplaats) (wijziging) (15.1.2);
 - Koelinstallaties, luchtcompressoren en airconditioninginstallaties van totaal 283 kW (uitbreiding met 46 kW) (16.3.1.2);
 - opslag van:
 - 7.120 l gasen in verplaatsbare recipiënten (inert, F en O) (uitbreiding met 220 l) (16.7.2);
 - 8.000 l stikstofgas in een vaste tank (t.v.v. vergunde stikstoftank, uitbreiding met 4.500 l) (16.8.2);
 - 2,6 ton giftige stoffen in vaten, waarbij 2 ton giftige restladingen als afvalstoffen tevens 2.1.2.b (vermindering) (17.3.2.3);
 - 233.890 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen met max. 300 kg oxiderende stoffen (vermindering) (17.3.3.3), omvattend:
 - 4 opvangbekkens van 36.000 l elk voor gevaarlijke afvalwaters (1 kg/l);
 - bovengrondse *proces- en opslag*tanks (1 kg/l) van resp. 500 l (zure zeep), 2x 600 l (ontharder reinigingswater), 1.000 l (fosforzuur), 1.000 l (natronloog), 2.000 l (polyelectrolietaanmaak), 3.000 l (alkalische zeep), 4.000 l (natronloog), 25.000 l (AlCl₃);
 - een tankcontainer van 20.000 l met natronloog (1 kg/l);
 - een container voor de opslag van 16 ton filterkoek;
 - 300 kg oxiderende stoffen in bussen;
 - 15.890 kg diverse schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen in vaten en bussen;
 - 5.425 l zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen (benzine, solventen en 275 l of 350 kg tevens giftige hulpstoffen) in vaten en bussen (vermindering) (17.3.4.2.a);
 - 47.750 l P3 producten (vermindering) (17.3.6.2), omvattend:
 - twee opvangbekkens van 9.000 l elk en een tankcontainer van 19.500 l (1 kg/l) voor afvalolie (tevens 2.1.2.b);
 - bovengrondse tanks van 1.000 l (mazout), 3.000 l (petroleum) en 5.200 l (mazout);
 - 1.000 l afvalolie en 50 l diesel in vaten en bussen;
 - 2 stoomgeneratoren met waterinhoud van resp. 500 l en 3.927 l (tevens 43.1.3) (39.1.2);
 - 22 stookinstallaties op aardgas van totaal ca. 6.233 kW: resp. 1,5 kW, 2x 20 kW, 2x 35 kW, 2x 40 kW, 11x 100 kW, 285 kW, 628 kW (stoomgenerator), 1.708 kW (stoomgenerator), 2.320 kW (uitbreiding met 787 kW) (43.1.3);
 - als doorvoeropslag van IMDG-goederen (48.1.1.2):
 - stallen van 3 geladen tankopleggers van elk max. 26 ton, waarvan max. 1 die gevaarlijke stoffen kan bevatten: max. 78 ton IMDG-goederen, waarvan max. 26 ton gevaarlijke stoffen;
 - depot voor 400 niet-geladen ongereinigde tankwagens en -containers die gevaarlijke stoffen hebben bevat. De restlading per container bedraagt max. 20 kg.
- Samen goed voor een totale hoeveelheid van max. 34 ton gevaarlijke stoffen;

Gelet op de melding van volgende klasse 3-inrichtingen :

- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 3,5 m³/uur, 28 m³/dag en 7.000 m³/jaar (na uitbreiding) (3.2.2.a);
- 3 transformatoren van resp. 285 kVA, 600 kVA en 800 kVA (vervanging) (12.2.1);
- een herstelwerkplaats voor opleggers met 2 schouwputten (uitbreiding met 1 schouwput) (15.2);
- het (uitwendig) wassen van voertuigen: 2 carwashes (15.4.1);
- opslag van 3.000 l ontvlambare vloeistoffen in vaten (vermindering) (17.3.5.1);
- opslag van 1.000 l smeermiddelen (P4) in vaten (vermindering) (17.3.7.1);
- een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang bij de mazouttank van 5.200 l (nieuw) (17.3.9.1);
- opslag van 1.000 l gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- "nat labo" (24.1.1)
- "droog labo" (24.4);

- mechanisch behandelen van metalen met een geïnstalleerd vermogen van 21 kW (uitbreiding met 14 kW) (29.5.2.1.a);
- ontvetten van metalen in 2 baden van resp. 20 l en 200 l (uitbreiding en wijziging solvent) (29.5.7.2.a.1);
- stoomvaten (6 warmtewisselaars) met totale waterinhoud van 1.315 (uitbreiding met 315 l) (39.2.1);
- een warmtewisselaar met waterinhoud van 43 l (nieuw) (39.4.1);
- als doorvoeropslag voor niet-IMDG-goederen: depot voor 400 niet-geladen ongereinigde tankwagens en -containers die niet-gevaarlijke stoffen hebben bevat. De restlading per container omvat max. 20 kg (48.1.2);

Gelet op de melding van volgende activiteiten als niet-ingedeeld:

- opwarmen en occasioneel oppompen van al dan niet gevaarlijke producten t.b.v. transport;
- herstellen van tankcontainers;
- depot voor 800 ongeladen gereinigde tankwagens en -containers;

Vlaremrubricering volgens aanvrager: 2.1.2.b - 2.2.6.a - 2.2.6.b - 2.2.6.c - 2.2.6.d - 2.3.2.e - 3.2.2.a - 3.6.3.2 - 12.1.2.b - 12.2.1 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.1.2 - 16.7.2 - 16.8.2 - 15.4.1 - 17.3.2.3 - 17.3.3.3 - 17.3.4.2.a - 17.3.5.1 - 17.3.6.2 - 17.3.7.1 - 17.3.9.1 - 17.4 - 24.1.1 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 29.5.7.2.a.1 - 39.1.2 - 39.2.1 - 39.4.1 - 43.1.3 - 48.1.1.2 - 48.1.2;

Gelet op het verzoek tot afwijking van de bepalingen van art. 5.2.1.2§3 en 5.2.1.5§5 van VLAREM II m.b.t. de uren van de afvalstoffenaanvoer en het groenscherm, zodat:

- de inrichting kan worden uitgebaat van 06u00 tot 22u00 gedurende de week en van 08u30 tot 17u00 op zaterdag;
- geen groenscherm dient te worden voorzien;

Gelet op het feit dat de exploitant met mail van 17 februari 2010 informeerde dat de onder rubriek 2.3.2.e aangevraagde hoeveelheid van maximaal 95 ton/dag wordt gereduceerd naar maximaal 30 ton/dag; dat dit overeenstemt met de aanlevering van één vrachtwagen per dag;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op de datum van de indiening van de voormelde milieuvergunningsaanvraag:

1. M.b.t. de vergunde tankreiniging (op perceel 15-A-514d):
 - Besluit nr. BMV/2494/100 d.d. 3 maart 1992 van de minister van Leefmilieu houdende vergunning voor het lozen van bedrijfsafvalwater voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011, gewijzigd via een erratum van 20 maart 1992;
 - Besluit nr. MLAV1/92-396 d.d. 14 januari 1993 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning (op naam van nv Antwerp Tank Transport) voor het verder exploiteren en het uitbreiden van een container- en een tankcleaning bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
 - Besluit nr. BMV/2494/101 d.d. 5 augustus 1994 van de minister van Leefmilieu houdende uitspraak in beroep betreffende de vergunning BMV/2494/100 d.d. 3 maart 1992 voor het lozen van bedrijfsafvalwater voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
 - Besluit nr. MLAV1/96-113 d.d. 27 juni 1996 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning (op naam van nv Antwerp Tank Transport) voor het veranderen door uitbreiding van een container- en een tankcleaning bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
 - Naamswijziging exploitant nv Antwerp Tank Transport naar nv Hoyer Belgium;
 - Besluit nr. MLAV1/98-99 d.d. 7 januari 1999 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning (op naam van nv Hoyer Belgium) voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een container- en een tankcleaning bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;

- Besluit nr. MLAV1/99-26 d.d. 15 juli 1999 van de deputatie van Antwerpen houdende vergunning (op naam van nv Hoyer Belgium) voor het veranderen door uitbreiding (solventhal) van een container- en een tankcleaning bedrijf voor een termijn verstrijkend op 1 september 2011;
 - Besluit nr. MLWV/07-23 d.d. 23 augustus 2007 van de deputatie van Antwerpen houdende wijziging van de bijzondere voorwaarde, eerste gedachtestreepje opgelegd bij besluit nr. MLAV1/98-99 van de deputatie d.d. 7 januari 1999.
 - Besluit nr. MLWV/07-41 d.d. 17 januari 2008 van de deputatie van Antwerpen houdende aanvulling van de bijzondere voorwaarden opgelegd bij besluit nr. BMV/2494/100 d.d. 3 maart 1992, gewijzigd via een erratum van 20 maart 1992 en via het besluit nr. BMV/2494/101 van 5 augustus 1994;
 - Ontvangstmelding nr. MLOV/09-59 d.d. 26 augustus 2009 door de deputatie van een melding van overname van een vergund tankreinigingsbedrijf op naam van de nv Hoyer door nv Cotac Belgium;
2. M.b.t. het vergunde containerherstelbedrijf (op perceel 15-A-508n):
- Besluit nr. AN92/810 d.d. 25 maart 1993 van het schepencollege houdende vergunning (op naam van cv Kraannatie) voor het veranderen van een inrichting voor een termijn verstrijkend op 25 oktober 2010;
 - Besluit nr. AN96/651 d.d. 6 februari 1997 van het schepencollege houdende aktename van een melding van overname van een inrichting op naam van Kraannatie door nv Antwerps Tank Transport;
 - Besluit nr. AN96/652 d.d. 13 februari 1997 van het schepencollege houdende aktename van een kleine verandering van een inrichting (op naam van nv Antwerp Tank Transport) voor een termijn verstrijkend op 25 oktober 2010;
 - Besluit nr. AN97/333 d.d. 9 oktober 1997 van het schepencollege houdende vergunning voor het veranderen door uitbreiding van een inrichting (op naam van nv Antwerp Tank Transport) voor een termijn verstrijkend op 25 oktober 2010;
 - Naamswijziging exploitant nv Antwerp Tank Transport naar nv Hoyer Belgium;
 - Besluit nr. AN2009/210/AV d.d. 26 juni 2009 van het schepencollege houdende kennisname van een melding van overname van een inrichting op naam van nv Hoyer België door nv Cotac Belgium;
3. M.b.t. de vergunde herstelwerkplaats voor opleggers (op percelen 15-A-508d en 518a):
- Besluit nr. AN97/332 d.d. 23 oktober 1997 van het schepencollege houdende vergunning (aan nv International Trailer Service) voor exploiteren van een herstelwerkplaats voor opleggers, tankopleggers en in mindere mate herstellingen aan trekkers, voor een termijn verstrijkend op 23 oktober 2017;
 - Naamswijziging nv International Trailer Service naar nv Cotac Belgium;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 14 september 2009 en werd vervolledigd op 8 januari 2010; op het feit dat op datum van 21 januari 2010 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard of geacht;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het VLAREM;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek d.d. 16 maart 2010 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 10 maart 2010 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen (kenmerk AN2010/32/PV); op volgende elementen uit dit advies :

1. De nv Cotac Belgium beschikt voor hun locatie aan de Transcontinentaalweg 10-12 in Antwerpen over een milieuvergunning voor tankreiniging en voor tank- en trailerherstelling die eindigt op 1 september 2011. De basisvergunning werd op naam van de toenmalige exploitant nv Antwerps

Tank Transport (ATT) afgeleverd op 9 april 1987 met een termijn eindigend in 2007. Op 3 maart 1992 werd deze vergunning uitgebreid en afgehandeld als een eerste VLAREM-vergunning met een termijn verstrijkend op 1 september 2011. Vanaf deze vergunning werd in de vergunningsbesluiten telkens deze datum als eindtermijn gehanteerd. In 2007 werd ATT veranderd in Hoyer België nv. In 2009 werd de firma Hoyer België overgenomen door Cotac Belgium nv. De milieuvergunningsaanvraag gebeurt in het kader van de hernieuwing van de milieuvergunning.

2. De hoofdactiviteit die door Cotac Belgium wordt uitgevoerd op het terrein is het reinigen van recipiënten voor het transporteren van diverse vloeistoffen en vaste stoffen. Op het terrein worden een aantal activiteiten uitgevoerd door onderaannemers. De activiteiten worden wel mee opgenomen in de vergunning van Cotac Belgium aangezien ze integraal deel uitmaken van het productieproces van Cotac Belgium.
3. Vooraleer het reinigen start, wordt eerst gecontroleerd of de tank wel leeg is. Eventueel wordt de restinhoud afgevoerd in vaten die worden afgevoerd voor externe verwerking. Afhankelijk van de aard van het product wordt het reinigingsmiddel en de reinigingsmethode bepaald. De reiniging kan gebeuren met warm of koud water, stoom, onder druk, met solventen, met natronloog of petroleum. Per reiniging wordt 2 m³ water verbruikt. Dit afvalwater wordt afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie. Indien het afvalwater te sterk verontreinigd is of gevaarlijke afvalstoffen bevat, wordt dit afgevoerd voor externe verwerking. Dagelijks worden circa 120 reinigingen uitgevoerd.
In de tanks kunnen chemicaliën aanwezig zijn die met water(damp) zouden reageren en gas (HCl) zouden kunnen vormen. Om dit te vermijden dienen deze tanks inert gemaakt te worden. Dit gebeurt door het onder druk brengen met stikstof. Tijdens het ontspannen zal het stikstofgas, geladen met het verdampte product en HCl, over een gaswasser geleid worden. Het afvalwater wordt naar de zuivering gebracht. De gaswasser zorgt ervoor dat de lucht gezuiverd wordt alvorens geëmitteerd te worden naar de omgevingslucht.
4. De loods waar onder andere flexibags vervangen worden, is aangelegd op een ondoordringbare betonnen plaat. De rest van het terrein bestaat deels uit asfaltverharding en deels uit klinkerverharding. Een groot deel van de afwatering van deze asfaltverharding kan manueel worden afgesloten voor lozing op de riolering. In geval van een calamiteit kan zo over de waterzuivering geloozd worden.
5. De waterzuiveringsinstallatie heeft voldoende restcapaciteit en wordt soms gebruikt voor het zuiveren van afvalwaters van derden. Het gaat hier vooral om afvalwaters die aangeleverd worden door bedrijven die zelf niet beschikken over een goede afvalwaterzuiveringsinstallatie maar éénmalig een lading afvalwater te verwerken hebben. Enerzijds gaat het hier om door biologie goed verwerkbaar en nutriëntrijke waters en anderzijds door de fysicochemie makkelijk verwerkbaar olie-emulsies. Ook andere fracties kunnen aanvaard worden, echter nooit gevaarlijke afvalwaters.
6. De firma Cotac ontvangt vaten en recipiënten ter reiniging van diverse oorsprong. De sectorale lozingsvoorwaarden voor sector 36° zijn van toepassing. Wegens de diversiteit van de aangeboden afvalstoffen wordt gevraagd om de volledige reeks van sectorale voorwaarden te bekomen.
7. Mits voldaan wordt aan de voorgestelde vergunningsvoorwaarden kan de hinder voor de omgeving tot een aanvaardbaar niveau beperkt worden. Vanuit milieutechnisch oogpunt wordt positief advies gegeven.
8. Op vraag van de exploitant kan worden afgeweken van de sectorale voorwaarden die de aanvoer van afvalstoffen limiteren tussen 07u00 en 19u00. De afwijking kan worden toegestaan voor uitbating van de inrichting van 06u00 tot 22u00 op weekdays en van 08u30 tot 17u30 (17u00 gevraagd) op zaterdag.
9. Bij de uitbating van deze exploitatie kan worden afgeweken van de sectorale voorwaarden waarin staat omschreven dat moet worden voldaan aan de inplanting van een groenscherm. Zo'n groenscherm heeft als functie het vormen van een visuele barrière naar de omgeving toe. Aangezien de site is gelegen in een industriegebied en kan hiervan worden afgestaan. Enkel

voor de zijde die grenst aan het natuurgebied (zijde Nieuwelandenweg) zou een groenscherm nuttig zijn. Aangezien het natuurgebied zelf voorziet in een visuele barrière kan ook hiervan afgezien worden.

10. Het potentieel verontreinigde hemelwater wordt via twee afzonderlijke rioleringsnetten afgevoerd naar een gemeenschappelijke put vanwaar het geloosd wordt in de openbare riolering. Eén van deze afvoersystemen is voorzien van een afsluiter, die het mogelijk maakt om bij verontreiniging te vermijden dat het verontreinigd afvoerwater geloosd wordt. Het andere systeem dient ook van dergelijke afsluiter voorzien te worden. Via procedures dient vastgelegd te worden wat dient te gebeuren in geval van een calamiteit. Het schepencollege kan akkoord gaan met de aangevraagde bijzondere lozingsnormen.
11. Het advies van de stedenbouwkundige ambtenaar is gunstig:
 - a) Het eigendom is gelegen in het gewestplan Antwerpen. Het eigendom ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied.
 - b) Op 23 juli 1996 werd door het schepencollege van de stad Antwerpen een stedenbouwkundige vergunning verleend voor de uitbreiding van de reinigingsbaan en verbouwingen.
Op 14 oktober 1999 werd door het schepencollege van de stad Antwerpen een stedenbouwkundige vergunning verleend voor het bouwen van een wasplaats voor IBC-containers.
 - c) Gezien het perceel waarop de aanvraag gedaan wordt gelegen is in de industriezone voor de haven, is er geen bezwaar tegen de aanvraag. Uit het voorgaande blijkt dat de aanvraag in overeenstemming is met de bestemming en de voorschriften van het gewestplan. De exploitatie gebeurt in bestaande vergunde gebouwen en constructies. Er wordt wel opgemerkt dat er geen stedenbouwkundige vergunningen zijn teruggevonden voor de verhardingen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 17 februari 2010 van de afdeling van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE), bevoegd voor Milieuvergunningen (AMV) (kenmerk AMV/A/10/5809); op volgende elementen uit dit advies :

1. De activiteiten van Cotac Belgium bestaan uit:
 - a) het in- en uitwendig reinigen van tankopleggers, tankcontainers, IBC's, vaten en flexitanks;
 - b) het uitwendig reinigen van voertuigen;
 - c) het uitvoeren van herstellingswerken aan tankwagens en trailers;
 - d) het na transport opwarmen van producten in een tankwagen door middel van stoom/water en elektriciteit;
 - e) het occasioneel overpompen van de inhoud van tankcontainers in andere tankcontainers;
 - f) het tijdelijk stationeren van geladen tankwagens en niet geladen tankcontainers en trailers.In 2008 werden er ca. 23.700 inwendige reinigingen uitgevoerd en op de inrichting komen per dag ongeveer 400 vrachtwagens aan voor reiniging, repair, leveringen van IBC's e.d.
2. De basisvergunning werd verleend aan de nv ATT dat in 2007 de nv Hoyer België werd door naamswijziging. In 2009 werd Hoyer België overgenomen door nv Cotac Belgium. In 1997 werden de activiteiten van een aanpalend bedrijf (nv Kraannatie) Transcontinentaalweg 10, overgenomen en werd er door het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen tevens een vergunning verleend aan ITC voor de exploitatie van een inrichting voor hoofdzakelijk het uitvoeren van herstellingen aan opleggers en tankopleggers. Deze beide exploitaties bevinden zich ten oosten van de Nieuwelandenweg. Via deze aanvraag wenst men de 3 vergunde exploitaties (nv Cotac, ITC en het vroegere Kraannatie) samen te voegen.
3. De hoofdactiviteit betreft het inwendig reinigen van recipiënten voor het transport van diverse vloeibare en/of vaste stoffen. Voor het inwendig reinigen van tanks zijn er zeven reinigingsbanen (vijf binnen en twee buiten) en twee circulatieplaatsen aanwezig. De circulatiebaden worden gebruikt om tanks met natronloog inwendig te reinigen. Daarnaast zijn er vijf wasplaatsen voor de automatische reiniging van IBC-containers in de IBC-hal waarvan vier voorzien zijn van een hogedruk waskop en een wasstraat opgesteld is in een loogkast voor

de reiniging van IBC's met natronloog. Er is ook nog een solventhal vergund doch de installaties van deze hal werden verkocht en de hal is nu ontmanteld en buitendienst.

Op het terrein zijn ook nog twee wasplaatsen aanwezig, voorzien van een vloeistofdichte betonplaat, voor het uitwendig reinigen van vrachtwagens en trailers. Op één van deze wasplaatsen worden ook manuele inwendige reinigingen uitgevoerd.

4. Soms is het nodig om een recipiënt te inertiseren voor of na het reinigen. Hiervoor wordt stikstofgas gebruikt. Dit gas wordt ook gebruikt bij tanks die een product bevatten dat reageert met water met de vorming van schadelijke gassen zoals HCl. De tank wordt dan onder druk gebracht met stikstof en ontspannen over een gaswasser. Het stikstofgas wordt opgeslagen in een cryogene tank van 8.000 liter. Tijdens het bedrijfsbezoek werd er een keuringsattest d.d. 13 augustus 2009 bezorgd. Er werden geen inbreuken vastgesteld die de veilige werking van de cryogene tank in het gedrang brengen.
5. De installaties voor het reinigen van recipiënten met een loogoplossing hergebruiken het natronloog via een gesloten kringloop zolang deze nog voldoende reinigende kracht heeft. Het gebruik van chemicaliën en oplosmiddelen kan aanzienlijk beperkt worden door het gebruik van warm water en stoom voor het inwendig reinigen van recipiënten. Door het invoeren van automatische reiniging en het constant optimaliseren van de PLC-programma's werd een besparing van het waterverbruik van 20% bekomen evenals een sterke vermindering van energiegebruik voor warm water. Het totale primaire energieverbruik (met de solventhal uit dienst) bedraagt 0,0398 PJ.
6. Door het consequenter afvangen van restlading werd een daling van de afvalproductie bekomen. Volgens eigen schattingen van de firma ontstaat er voor elke liter restlading die toch in de waterzuivering terechtkomt ongeveer 4 kg afval en slib.
7. Sommige recipiënten bevatten restladingen waarvan de hoeveelheid groter is dan normaal verwacht kan worden van lege recipiënten. Wanneer de restlading meer dan 20 kg bedraagt wordt deze opgevangen in vaten of in bulk en deze restladingen worden zelf niet verder behandeld maar opgehaald voor externe verwerking. Voor deze activiteit wordt de rubriek 2.1.2.b aangevraagd.

De op- en overslag van afvalstoffen die niet aan een verwerking verbonden zijn, wordt aangevraagd voor de volgende activiteiten:

- a) de opvang van afvalolie in 2 opvangbekkens, elk met een capaciteit van 9 ton;
- b) de tussenopslag van 19,5 ton afvalolie in een tankcontainer;
- c) de opslag van 2 ton giftige restladingen in vaten;
- d) de opslag van 15 ton gebruikte flexibags in containers;
- e) de opslag van samen 44,5 ton schroot (aluminium, inox, ijzer, RVS).

De twee bekkens van elk 9.000 l zijn een onderdeel van een KWS-afscheider (en een voorzuivering t.b.v. de WZI). In deze 2 bekkens wordt de bovendrijvende olielaag opgevangen en nadien verpompt naar de afvalolietank van 19.500 liter. De bekkens dienen beschouwd te worden als een procesinstallatie en rubriek 2.1.2.b noch rubriek 17.3.6.2 zijn van toepassing op deze 2 bekkens van 9.000 l.

Schroot (ijzer, aluminium, inox ..) is enkel afkomstig van de eigen bedrijfsactiviteiten (herstellingen en onderhoud van (tank)containers en trailers) en wordt opgeslagen in containers met het oog op een regelmatige afvoer. Rubriek 2.1.2.b is niet van toepassing. Dezelfde opmerking geldt voor de opslag van flexibags in één vloeistofdichte container. De rubriek 2.1.2.b dient bijgevolg enkel van toepassing gesteld te worden op de tussenopslag van afvalolie in een tank van 19.500 l en 2 ton restladingen in vaten.

8. De rubriek 2.3.2.e is aangevraagd voor de fysisch-chemische behandeling van niet gevaarlijke 'afvalwaters' van derden met een verwerkingscapaciteit van 95 ton/dag. In punt 2.3 van bijlage F2 wordt deze activiteit omschreven als *"...voor de biologie goed verwerkbare en nutriëntrijke waters (fruitsappen en zure melk,..) en anderzijds door de fysicochemie gemakkelijk verwerkbare olie-emulsies"*. Dergelijke stromen dienen als afvalstoffen beschouwd te worden. Aangezien de gevraagde verwijderingscapaciteit meer dan 50 ton per dag bedraagt en aangevraagd wordt onder rubriek 2.3.2.e (niet-gevaarlijke afvalstoffen) is ook de rubriek 2.3.9.c

van toepassing vanaf een verwerkingscapaciteit van 50 ton per dag (GPBV-rubriek). Deze rubriek is geen voorwerp van de aanvraag. Via een e-mail van 17 februari 2010 heeft de exploitant gemeld dat hij de verwerking van externe afvalwaters wenst te beperken tot maximaal 30 ton per dag. De biologische behandeling van externe afvalstromen is geen voorwerp van de aanvraag.

9. De volgende afwijkingen op de bepalingen van titel II van VLAREM worden aangevraagd:
 - a) de inrichting kan worden uitgebaat van 6u tot 22u gedurende de week en van 8u30 tot 17u op zaterdag (in afwijking van artikel 5.2.1.2.§3);
 - b) geen groenscherm dient te worden voorzien (in afwijking van artikel 5.2.1.5§5).De afwijking op de toegelaten uren voor de aanvoer van afvalstoffen wordt aangevraagd om de exploitatie-uren van de inrichting in overeenstemming te brengen met deze van de transportsector. Door de ligging van het bedrijf zal het toestaan van deze afwijking geen extra hinder veroorzaken. Op de bepalingen van artikel 5.2.1.2§3 is reeds een afwijking verleend via de besluiten MLAV1/98-99 en MLWV/07-23. Er dient opgemerkt worden dat het betreffende VLAREM artikel geen verbod inhoudt voor de aanvoer van afvalstoffen tussen 8u30 en 17u op een zaterdag. De gevraagde afwijking kan toegestaan worden.
In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.5 §5 wordt gevraagd om geen scherm van welke aard ook bij te plaatsen en de situatie te behouden zoals het vandaag is. De exploitant motiveert deze afwijkingsaanvraag door te wijzen op het feit dat de site van Cotac Belgium nagenoeg volledig omgeven is door andere bedrijven die ook industriële- en havenactiviteiten uitvoeren. Aan de westzijde grenst het terrein aan de spoorweg waarnaast de Noorderlaan gelegen is. Het terrein waar de herstellingsactiviteiten plaatsvinden grenst aan de Nieuwelandenweg waarachter het natuurgebied de Bospolder gelegen is. In dit natuurgebied is langs de zuidzijde voorzien van een struik- en boomaanplanting die dienst doet als visuele barrière. De afwijking kan toegestaan worden voor zover er voldaan wordt aan de bepalingen van de stedenbouwkundige vergunning m.b.t. de aanleg van een groenscherm.
10. In punt G9 van het aanvraagformulier wordt er ook een afwijking gevraagd van de bepalingen van art. 5.2.1.2§2 en er wordt hierbij verwezen naar het artikel 5.2.2.9.2.§5 waarin gesteld wordt dat er geen weegbrug vereist is voor inrichtingen voor het reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd. (rubrieken 2.2.6.a/b/c/d). De vergunningsaanvraag heeft echter ook betrekking op de fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalwaters van derden (rubriek 2.3.2.e) en de op- en overslag van afvalstoffen (2.1.2.b). Voor deze activiteiten voorziet de VLAREM-wetgeving wel het gebruik van een weegbrug. Bijlage G9 bevat echter geen motivatie voor deze gevallen. Aangezien artikel 5.2.3.9.2.§5 ook vermeld is bij de gevraagde afwijkingen kan er een gunstig advies verleend worden voor de rubrieken 2.3.2.e en 2.1.2.b mits de exploitant via weegbons of een evenwaardig alternatief de aangevoerde hoeveelheden m.b.t. deze twee rubrieken kan bepalen en bijhouden. Het openbaar onderzoek wordt hierdoor niet geschonden.
11. In de vergunning MLAV1/92-396 is o.a. het parkeren van max. 30 geladen tankwagens met max. 700 ton diverse gevaarlijke en niet-gevaarlijke stoffen vergund. Afhankelijk van de aard van de aanwezige ladingen zou het bedrijf hierdoor Seveso-plichtig kunnen zijn. In de huidige aanvraag wordt dit gereduceerd tot de stalling van maximaal 3 geladen tankopleggers waarvan maximaal 1 tankoplegger met gevaarlijke stoffen. Uit aanvullende informatie blijkt dat geladen tankcontainers in praktijk maximaal 3 opeenvolgende dagen (tijdens een weekend) aanwezig zijn op het bedrijfsterrein. Op het grondplan M1/3 is een zone aangeduid waar deze containers zullen gestald worden.
12. Er worden diverse gevaarlijke producten opgeslagen:
 - a) Ter hoogte van de WZI bevindt zich een bovengrondse tankcontainer van 19.500 l voor afvalolie. De tankcontainer is enkelwandig en staat opgesteld boven een bekken. Uit het attest van het algemeen onderzoek blijkt dat er een oranje label werd toegekend aan deze tank o.a. vanwege het niet aanwezig zijn van een overvulbeveiliging en wegens het feit dat er nog geen inwendig onderzoek werd uitgevoerd.

- b) Ter hoogte van de WZI wordt er een nog te plaatsen bovengrondse tank voor 20.000 l natronloog voorzien (F309 op grondplan). Deze tank zal in een inkuiping geplaatst worden.
 - c) Ter hoogte van het slibgebouw is er een inkuiping met twee enkelwandige, bovengrondse tanks voor de opslag van resp. 25.000 l aluminiumchloride (Xi) en 25.000 l kalkmelk 25% (Xi). De muren van de inkuiping zijn opgetrokken tot het niveau van de bovenkant van de twee houders waardoor er geen lekvloeistoffen buiten de inkuiping kunnen terechtkomen. De inhoud van één tank van 25.000 l kan opgevangen worden in de inkuiping.
De opslagtank voor kalkmelk is aangeduid op het grondplan en vermeld in bijlage E5 van de aanvraag doch hierbij is aangenomen dat kalkmelk een niet-gevaarlijke stof is. Uit de MSDS-fiche blijkt echter dat deze vloeistof irriterend is en bijgevolg ook ingedeeld is in de rubriek 17.3.3.3. Uit het attest van een beperkt onderzoek van de aluminiumchloridetank blijkt dat er een groen label is toegekend aan deze tank. Tijdens het bedrijfsbezoek werd er een attest van 18 oktober 2007 betreffende een algemeen onderzoek van de tank F103 bezorgd waaruit blijkt dat er een groen label is toegekend.
 - d) In het zeepopslaglokaal van de tankcleaning bevinden zich drie enkelwandige tanks voor de opslag van resp. 3.000 l alkalische zeep (C), 500 l zure zeep (C) en 3.000 l petroleum (aangevraagd als P3). De tank met alkalische zeep staat in een inkuiping met een volume van 8,48 m³ en de 2 overige tanks in een inkuiping van 12,85 m³. Uit de keuringsattesten blijkt dat er aan de drie tanks een oranje label is toegekend.
 - e) Op het verdiep van het slibgebouw bevinden zich twee enkelwandige tanks voor de opslag van resp. 4.000 l natronloog (C) en 1.000 l fosforzuur (C). Uit de attesten van algemeen onderzoek blijkt dat aan de beide tanks een oranje label werd toegekend. Eventuele lekvloeistoffen van deze tank worden via het vloeistofdicht afwateringssysteem van het slibgebouw opgevangen in de opvangbekkens.
 - f) Ter hoogte van wasplaats 1 bevindt zich een dubbelwandige, bovengrondse tank voor de opslag van 5.200 l gasolie en toegerust met één verdeelslang. Uit het keuringsverslag blijkt dat er een oranje label is toegekend aan deze tank wegens de toestand van de verlaag van de tank.
 - g) Er zijn vier opvangbekkens van elk 36 m³ in beton voor de opvang van afvalwaters. Men heeft de mogelijkheid om afvalwaters en voorspoelwaters waarvan men vermoedt dat deze slecht verwerkbaar zijn apart te houden in twee van de vier bekkens en pas na laboratoriumtesten te beslissen om deze afvalwater ofwel via de eigen WZI te verwerken ofwel af te voeren voor externe verwerking. Rubriek 17.3.3.3 wordt aangevraagd voor de aanwezigheid van deze 'slecht verwerkbare afvalwaters' in deze vier bekkens. Gelet op het feit dat deze vier bekkens een onderdeel vormen van de waterzuivering en enkel afvalwaterstromen bevatten dient de rubriek 17.3.3.3 niet van toepassing gesteld te worden m.b.t. deze vier bekkens van 36 m³.
 - h) In het slibgebouw bevindt er zich een gesloten container voor de opslag van 16 ton filterkoeken. De filterpers bevindt zich boven deze container. Geurhinder wordt beperkt doordat deze container in een gebouw opgesteld is en door het gedeelte tussen de filterpers en de onderliggende container af te sluiten met zeilen.
 - i) Ter hoogte van de wasplaats 1 zal er in de toekomst een dubbelwandige tank van 900 l voor de opslag van gasolie geplaatst worden.
 - j) Op diverse plaatsen is er een opslag van chemicaliën (t.b.v. WZI, stoomketels), smeermiddelen en gevaarlijke (hulp)stoffen in vaten en IBC's. Deze opslag zal gebeuren op lekbakken of op een vloeistofdichte plaat met afwatering naar een opvangbekken. Er is ook een container met een opvangbak in gebruik voor de opslag van gevaarlijke vloeistoffen in vaten.
13. De opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten omvat een opslag van stikstof in 12 flessen van elk 60 l en de opslag van diverse gassen in twee opslagplaatsen met een capaciteit van resp. 4.900 l en 1.500 l. De opslag met een capaciteit van 4.900 l gebeurt in een metalen container die verdeeld is in twee aparte, afgesloten compartimenten en de opslag van 1.500 l

gassen is daarnaast voorzien. Er is voldoende ruimte beschikbaar om de vereiste scheidingsafstanden tussen ontvlambare en oxiderende gassen te respecteren.

14. Op het bedrijfsterrein zijn er diverse stookinstallaties in gebruik doch er zijn slechts drie stookinstallaties met een warmtevermogen van meer dan 300 kW (een stoomketel 1.708 kW, een stoomgenerator van 628 kW en een warmwaterketel van 2.320 kW). De vergunningsaanvraag bevat de rapporten van emissiemetingen op deze drie installaties, evenals op verwarmingsketel van 285 kW in ketelhuis 2. Als brandstof wordt er aardgas gebruikt. Uit de resultaten van de metingen blijkt dat er voldaan wordt aan de van toepassing zijnde VLAREM-emissienormen.
15. De solventhal is buitengebruik gesteld en de geleide emissies die hier ontstonden vallen dan ook weg.
 Bij de reiniging van tanks d.m.v. solventen ontstaan er diffuse emissies. Ook een gedeelte van de aanwezige restladingen kunnen tijdens de reinigingsoperaties verdampen. De hallen waarin deze reinigingen gebeurt zijn voldoende open zodat de concentratie in deze hal tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijft.
16. Alle plaatsen waar inwendige reiniging van recipiënten wordt uitgevoerd zijn verhard d.m.v. vloeistofdichte vloeren die inert zijn ten overstaan van de afvalstoffen die ermee in contact komen. Alle buizen en afvoerleidingen naar de waterzuivering zijn chemisch bestendig. De plaats achter de waterzuivering waar zowel manuele inwendige reinigingen en uitwendige reinigingen gebeuren wordt uitgevoerd als een ondoordringbare betonplaat met daaronder bentonietmatten. De loods waar o.a. flexibags vervangen worden, is aangelegd op een ondoordringbare betonnen plaat.
17. De WZI van Cotac Belgium bestaat uit een KWS-afscheider, bufferbekkens, een fysicochemische voorzuivering, een biologische zuivering en een nageschakelde flotatie. Recent is er ook een silo met actief kool in gebruik genomen voor een extra nazuivering. Afhankelijk van de aard van het afvalwater doorloopt het de beide delen van de waterzuivering of wordt het rechtstreeks in de biologische zuivering verwerkt. Het zuiveringsslib wordt in een eigen slibverwerkingsinstallatie verwerkt. Voorwaswaters die niet rechtstreeks behandeld kunnen worden in de hoofdzuivering worden meestal afgevoerd voor verwerking. Afvalwater wordt aangevoerd via één van de vier goten en komt terecht in één van de vier opvangputten ofwel in één van de twee parallelgeschakelde olievangers. De sliblaag van de olievangers wordt verpompt naar de slibsilo of naar opslagcontainers en de drijfslag komt terecht in een opvangbekken en wordt overgepompt naar opslagcontainers voor externe verwijdering. Daarna komt het afvalwater in een bufferbekken en wordt het verder behandeld via een flocculatie-installatie. De biologie omvat een voorbezinkingsbekken, een buffertank van 450 m³, een beluchtingstank van 670 m³ en een nabezinktank van 90 m³. Het betreft een laagbelaste biologie waardoor er minder spuislib wordt geproduceerd en het gemineraliseerd slib minder geurhinder voortbrengt. Omdat de buffertank van de biologie een hoogorganische belasting bevat werd er gekozen voor een afgesloten tank teneinde eventuele geurhinder tot een minimum te beperken. De tertiaire zuivering gebeurt via een DAF-eenheid.
18. Bedrijfsafvalwater (BA) wordt geloosd in de Verlegde Schijns via de openbare riolering van de Nieuwelandenweg via het lozingspunt LP1. Het BA is hoofdzakelijk afkomstig van de cleaningsactiviteiten (tanks, IBC'S, het uitwendig reinigen van trailers) en omvat ook afvalwater van derden en een gedeelte van het hemelwater dat steeds verontreinigd is. De WZI omvat een fysicochemische voorzuivering, een biologische zuivering en een nageschakelde flotatie. Het effluent wordt geloosd met een debiet van 49,9 m³/u, 395 m³ per dag en 99.270 m³/jaar via het lozingspunt LP1 in de riolering van de Nieuwelandenweg die uitmondt in de Verlegde Schijns.
 - a) Aanvullend op de sectorale lozingsvoorwaarden voor sector 36 (tankcleaning) van bijlage 5.3.2 van VLAREM II worden de volgende parameters en bijhorende lozingsnormen aangevraagd:

	norm (mg/l)
totaal seleen	0,10
totaal barium	10

totaal ijzer	2
totaal molybdeen	0,35
totaal antimoon	0,10
totaal titanium	0,05
totaal vanadium	0,05
totaal thallium	0,05
chloride	2.000
sulfaat	2.500

- b) Vanaf 1 januari 2010 zijn er strengere sectorale lozingsnormen voor tankcleaning van toepassing. In de studie *“Globale waterstudie in het kader van de hervergunning Cotac Belgie”* is nagegaan welke maatregelen getroffen moeten worden om te kunnen voldoen aan deze normen, vooral voor wat betreft de parameters CZV, BZV, N, detergenten en EOX. De voorgestelde maatregelen betreffen preventieve maatregelen (acceptatiebeleid, opvang van restlading) en verbetering van de opvolging van de goede werking van de WZI. Er is ook nagegaan welke tertiaire en quaternaire zuiveringstechnieken mogelijk zijn en welke bijkomende kost dit meebrengt. Op basis van recente resultaten is vastgesteld dat met de voorgestelde preventieve maatregelen en met een dosering van poedervormige actieve kool de nieuwe normen haalbaar zijn en dat dit ook de meest economische oplossing is.
- c) Uit de toetsing van de gevraagde lozingsnormen voor de bijkomende lozingsparameters met de analyseresultaten 2007-2008-2009 (tabel 15 van de aanvraag) en met de ontwerp-milieukwaliteitsnorm (ontwerp-MKN) voor oppervlaktewateren blijkt dat:
- de gevraagde norm voor molybdeen, antimoon, titanium, ijzer en vanadium aanvaardbaar is.
 - voor de parameters seleen, barium, thallium, chloride en sulfaat voorgesteld wordt de lozingsnorm te beperken tot 10x de ontwerp-MKN voor oppervlaktewater, namelijk:
 - totaal seleen: 0,03 mg/l;
 - totaal barium: 7,0 mg/l;
 - totaal thallium: 0,002 mg/l;
 - chloride: 1.200 mg/l;
 - sulfaat: 900 mg/l.
19. Huishoudelijk afvalwater (HA) wordt geloosd in de Verlegde Schijns via de openbare riolering van de Nieuwelandenweg en de Transcontinentaalweg. Het HA is afkomstig van het hoofdgebouw en van de overige kantoorgebouwen en omvat ook het sanitair afvalwater van het ketelhuis en de Repair-afdeling. Een gedeelte van het sanitair afvalwater wordt behandeld in de eigen WZI, samen met het BA en wordt geloosd via het lozingspunt LP1 als BA. Het overige HA wordt geloosd via de lozingspunten LP2, LP3 en LP4 met een maximaal debiet van 3,5 m³/u, 28 m³/d en 7.000 m³/j. Dit afvalwater wordt behandeld via septische putten en een gedeelte via een vetvang (keuken). In de vergunningsaanvraag wordt gerekend met een biologische belasting van 72 IE voor het HA. Op het zoneringsplan is de zone waar het bedrijf gelegen is, niet ingekleurd en dergelijke zone wordt gelijk gesteld met een “individueel te zuiveren buitengebied”. Het bedrijf zal ten laatste op 1 juni 2011 moeten zorgen voor een adequate zuivering van het HA. In de studie *“Globale waterstudie in het kader van de hervergunning Cotac Belgie”* is nagegaan op welke wijze dit kan gerealiseerd worden. Het HA wordt thans enkel gezuiverd via septische putten. Dit afvalwater komt in het Verlegde Schijn terecht. In de globale waterstudie in het kader van de hervergunning van Cotac Belgium (Bijlage H7 van de aanvraag) is vermeld dat dit HA ten laatste op 1 juni 2011 zal behandeld worden in een voldoende adequate zuivering.
20. Het bedrijf is uitgerust met een systeem met brandmelders. Er werden noodprocedures uitgewerkt die verzameld zijn in een veiligheidshandboek. Op verschillende locaties op het bedrijfsterrein zijn er een voldoende aantal blustoestellen. Er geldt een algemeen rookverbod op het volledige bedrijfsterrein. Een groot deel van de afwatering van de asfaltverharding van het terrein kan manueel afgesloten worden van de lozing naar de riolering in geval van een calamiteit. Er wordt een bijkomende afsluiter voorzien op de andere tak van de riolering.

21. De gebruikte transformatoren zijn PCB-vrij.
22. Op ongeveer 100 m ten noorden van het terrein van Cotac Belgium is het natuurgebied de Bospolder gelegen. Dit gebied is opgenomen in het Vlaams Ecologisch Netwerk. De activiteiten van Cotac Belgium hebben slechts een beperkte geluidsimpact ter hoogte van het natuurgebied om volgende redenen:
 - a) Tussen het deel van het terrein van Cotac Belgium waarop de cleaninginstallaties aanwezig zijn en het natuurgebied ligt een terrein van de firma Molenbergnatie. Dit terrein is nagenoeg volledig ingenomen door een loods die een afschermend effect heeft naar het natuurgebied toe.
 - b) Op het deel van het terrein dat gebruikt wordt voor herstellingen van trailers en tanks gebeuren de activiteiten vooral vooraan op het terrein. Het noordelijk gedeelte van het terrein wordt enkel gebruikt voor het stellen van lege trailers.
 - c) Het overgrote deel van de geluidsproducerende installaties zijn binnen opgesteld.
 - d) Ook de luchtcompressoren staan binnen opgesteld.
 - e) Naast het terrein van Cotac Belgium en naast het natuurgebied bevinden zich een spoorweg en de Noorderlaan en in de omgeving zijn diverse andere bedrijven actief die een relevante impact hebben op het heersende achtergrondgeluid.

Via een schrijven van 4 februari 2010 werd er een advies gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos. Op datum van dit advies is er hierover nog geen advies ontvangen;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies d.d. 23 maart 2010 van de afdeling van het Agentschap Zorg en Gezondheid (VAZG), bevoegd voor het Toezicht Volksgezondheid (ToVo); op volgende elementen uit dit advies :

1. Het bedrijf is gelegen in een industriegebied in de Haven van Antwerpen. In een straal van 1 km zijn geen woongebieden aanwezig.
2. Bij het reinigen van tanks of vrachtwagens kunnen er emissies ontstaan van vluchtige stoffen door reinigingsproducten (zoals aceton en petroleum) en/of door kleine en grote restladingen. Ook kunnen vanuit de waterzuiveringsinstallatie diffuse emissies ontstaan naar de omgeving toe.

Het reinigen van tanks die vluchtige en/of sterk geurende producten hebben bevat, kan aanleiding geven tot VOS-emissies en tot geurhinder. In een onderzoek in Nederland wordt de VOS-emissie die vrijkomt ter hoogte van de wasstraat geschat op 1,8 kg per gereinigde tankauto met KWS-lading (Keuken et al, 2000). Daarnaast wordt ook een belangrijke hoeveelheid KWS (ca. 9 kg per gereinigde tankauto met KWS-lading) tijdens de reiniging in de wasvloeistoffen opgelost en samen met het waswater afgevoerd. Deze KWS kunnen gedurende het verdere traject van de afvalwaterstroom vervluchtigen en alsnog aanleiding geven tot VOS-emissies. Er kan een afzuiging van de lucht in de reinigungsstraat voorzien worden. In dit geval is het aan te bevelen de reinigungsstraat tijdens de reiniging af te sluiten. De opgevangen vluchtige stoffen kunnen door middel van één of meer nageschakelde technieken, b.v. een gaswasser, een actief koolfilter, een naverbrander of een biofilter, verwijderd worden. De moeilijkheid bij het selecteren van de juiste techniek voor een tankreinigungsbedrijf is het grote aantal verschillende stoffen met telkens andere eigenschappen. Gesloten afvoer van het spoelwater naar de afvalwatergoot is mogelijk door aan de uitstroomopening van de tank een afvoerslang te koppelen die uitmondt onder het waterniveau van de goten. De tankreiniger moet hiervoor verschillende soorten koppelstukken beschikbaar hebben. Door de gesloten afvoer wordt vermeden dat vluchtige stoffen uit het spoelwater verdampen terwijl dit uit de tank stroomt. Bij toepassing van deze maatregel blijven de vluchtige stoffen wel nog in het afvalwater aanwezig en kunnen hieruit in een latere fase (ter hoogte van de waterzuivering en/of slibopslag) nog steeds verdampen. Zij zullen echter ook minstens gedeeltelijk afgebroken worden in de waterzuivering en/of gebonden blijven aan het slib. In Nederland is gesloten afvoer van het (voor)spoelwater in 2001 als maatregel in de NeR (Nederlandse emissierichtlijn lucht) opgenomen. Onderzoek in Nederland (Keuken et al, 2000, zie bijlage 8) geeft aan dat een aanzienlijk gedeelte van de met het spoelwater meegevoerde VOS vervluchtigen ter hoogte van

de fysicochemische zuiveringsinstallatie (FFU: flocculatie flotatie unit). Om deze VOS-emissies te vermijden, werd in 2001 afzuiging en VOS-verwijdering bij FFU als maatregel in de NeR opgenomen bij het reinigen van tanks die VOS hebben vervoerd. (BBT Tankreiniging 2002). De afdeling Toezicht volksgezondheid is van oordeel dat de acceptatievoorwaarden moeten afgestemd zijn op de mogelijkheid tot behandeling van de emissies naar de omgeving, zowel naar water als naar lucht. Gezien er in het dossier geen sprake is van luchtbehandelingstechnieken kunnen tanks en dergelijke die gevuld waren met vluchtige stoffen niet aanvaard worden.

3. Volgens dossier is het bedrijf voorzien van een vloeistofdichte vloer.
4. Er is geen directe aanleiding tot stofhinder.
5. Gezien de afstand tot de bewoning en het sporadisch karakter van de reinigingen, samen met de voorwaarde tot het niet accepteren van tanks die VOS hebben bevat zal de kans op geurhinder minimaliseren.
6. Het bedrijf wenst een afwijking te verkrijgen op het aanleggen van een groenscherm. Het ontbreken kan leiden tot visuele hinder door omstanders. De noordzijde van het bedrijf grenst aan natuurgebied. Aan deze zijde dient tenminste een groenscherm aangelegd worden.
7. Er is geen dadelijke aanleiding tot geluidshinder door de uitbreiding.
8. Er is geen directe aanleiding tot verkeersoverlast zelfs als de afwijking op de uitbatinguren wordt toegepast.
9. Het bedrijf voorziet een brandmeldsysteem, een veiligheidshandboek en noodprocedures. Er worden maatregelen getroffen om elektrostatische ladingen te voorkomen. De opslag van gevaarlijke producten en afvalstoffen dienen volgens de sectorale voorwaarden uitgevoerd te worden.
10. De psychische impact is beperkt voor deze inrichting.
11. Ons advies is gunstig voor de aangevraagde rubriek 17.3.2.3° mits volgende bijzondere voorwaarde: er worden geen tanks, IBC's, vaten en dergelijke containers aanvaard die vluchtige organische stoffen hebben bevat. Betreft de afwijkingsaanvraag op artikel 5.2.1.2§3 is ons advies gunstig. Betreft de afwijkingsaanvraag op artikel 5.2.1.5§5 (m.b.t. groenscherm) is ons advies ongunstig aan gezien de noordzijde van het bedrijf grenst aan natuurgebied;

Gelet op het gunstig advies d.d. 17 maart 2010 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk AB/OA/GD/10-068); op volgende elementen uit dit advies :

1. De aanvraag betreft het vernieuwen van een vergunning voor een bestaande inrichting voor tankcleaning en een regularisatie van de bestaande toestand.
2. Voorafgaand aan een reiniging wordt gecontroleerd of het recipiënt wel degelijk leeg is. Indien de restlading meer bedraagt dan normaal mag worden verwacht van lege recipiënten (> 20 kg) wordt de restlading afgetapt in vaten. Dergelijke restladingen worden steeds afgevoerd voor externe verwerking via daartoe erkende overbrengers. De vaten worden in afwachting van hun afvoer tijdelijk opgeslagen in het milieudepot (nabij de WZI). Kleinere restladingen (< 20 kg) kunnen samen met het reinigingswater in de eigen WZI worden verwerkt. Flexibags (grote zakken die worden gebruikt om boxcontainers te beladen met vloeistoffen) worden enkel aangewend voor het vervoer van ongevaarlijke stoffen en levensmiddelen. Deze flexibags moeten na elk transport worden vervangen. De gebruikte flexibags worden verzameld in een vloeistofdichte container en worden periodiek opgehaald en afgevoerd naar een daartoe vergunde verwerkingsinrichting. Deze voorlopige opslag is inbegrepen in de aangevraagde rubrieken 2.2.6. Bijgevolg is de rubriek 2.1.2.b) hierop niet van toepassing.
3. De hoofdactiviteit van nv Cotac Belgium is het inwendig reinigen van recipiënten voor het transporteren van diverse vloeibare en/of vaste stoffen. Naast het algemene hinderaspect (geur, geluid, ...), is de behandeling en lozing van het reinigingswater de belangrijkste milieuhygiënische impact verbonden aan het reinigen van recipiënten. Voor de beoordeling hiervan zijn AMV en de VMM aangewezen. Het advies van OVAM is beperkt tot de aspecten die betrekking hebben op het afvalstoffenbeleid en tot eventuele verontreiniging veroorzaakt door (het verwerken van) afvalstoffen. OVAM beschouwt het reinigen van lege recipiënten met het

oog op hun hergebruik, zoals in casu het geval is, niet als een afvalstoffenverwerkende activiteit (zelfs al is die ingedeeld als "afvalverwerking") zodat wij het niet aangewezen achten om voor deze rubrieken een advies ten gronde te verlenen.

4. De WZI heeft voldoende restcapaciteit en wordt soms gebruikt voor het zuiveren van afvalwaters van derden. Gevaarlijke afvalwaters worden niet aanvaard. Voorafgaand aan de aanvaarding gebeurt steeds een analyse. In de aanvraag werd gevraagd om maximaal 95 ton waterige afvalstromen van derden per dag te mogen verwerken. Met e-mail van 13 februari 2010 werd evenwel gevraagd om de maximale hoeveelheid te reduceren tot 30 ton/dag (één vracht per dag). De vraag om afvalwaters van derden te verwerken wordt slechts sporadisch gesteld.
De waterzuivering bestaat uit een fysicochemische zuivering, een biologische zuivering en een flotatie als laatste stap in de zuivering. De installatie heeft restcapaciteit beschikbaar. Indien de waterige afvalstromen van derden voldoen aan de acceptatiecriteria dan kunnen deze stromen worden aanvaard voor verwerking. Tankwagens die waterige afvalstromen van derden aanleveren dienen te beschikken over een weegbon van een externe weegbrug, omdat nv Cotac Belgium niet over een eigen weegbrug beschikt. Op basis van artikel 5.2.2.9.2.§5 van VLAREM II is voor inrichtingen voor het reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd géén weegbrug vereist. Voor inrichtingen voor het verwerken van afvalstoffen stellen de algemene bepalingen evenwel dat, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning of in VLAREM II, een geijkte weegbrug met automatische registratie verplicht is. Hieruit volgt dat voor het verwerken van waterige afvalstromen van derden een weegbrug vereist is, tenzij anders bepaald in de milieuvergunning. De milieuvergunningsaanvraag van nv Cotac Belgium bevat géén afwijkingsaanvraag op artikel 5.2.1.2.§2 .
5. De exploitant vraagt een afwijking aan op artikel 5.2.1.2 § 3 van VLAREM II inzake afvalstoffenaanvoer. De exploitant vraagt om de bestaande afwijking te bevestigen, namelijk aanvoer op weekdays van 06u00 tot 22u00 en op zaterdagen van 08u30 tot 17u00, dit om de exploitatie-uren in overeenstemming te brengen met deze van de transportsector. Het bedrijf is gelegen in het havengebied. Er dient dus niet te worden gevreesd voor lawaaihinder en rustverstoring voor de omwonenden.
6. De exploitant vraagt tevens een afwijking aan op artikel 5.2.1.5 § 5 van VLAREM II inzake het aanleggen van een groenscherm van 5 m. De exploitant vraagt om de bestaande situatie te mogen behouden omdat het bedrijf nagenoeg volledig omringd is door andere bedrijven die eveneens industriële activiteiten en/of havenactiviteiten uitvoeren. Gelet op de ligging van het bedrijf is er weinig tot geen risico voor visuele hinder voor omwonenden.
7. De OVAM adviseert gunstig voor de milieuvergunningsaanvraag van nv Cotac Belgium voor de hervergunning van een inrichting voor tankcleaning, gelegen Transcontinentaalweg 10 & 12 en Nieuwelandenweg 32 te 2030 Antwerpen. De gevraagde afwijkingen inzake groenscherm en aanvoertijd worden gunstig geadviseerd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 22 maart 2010 van de afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij, bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer (VMM) (kenmerk FDC/ME/AELT/P(33766)/10/1136); op volgende elementen uit dit advies :

1. Deel water:
 - a) Het voorwerp van de aanvraag betreft het hernieuwen van de milieuvergunning. Het bedrijf vraagt de lozing aan van max. 3,5 m³/u, 28 m³/d, 7.000 m³/j HA, via nog te bouwen IBA's, via LP2 in de riolering van de Nieuwelandenweg en via LP3 en LP4 in de riolering van de Transcontinentaalweg. Tevens wordt de lozing aangevraagd van max. 50 m³/u, 400 m³/d, 100.000 m³/j BA met lijst 2C-stoffen, via een fysicochemie, biologie en flotatie, via LP1 in de riolering van de Nieuwelandenweg.
 - b) Beide rioleringen monden uit in de hoofdgracht van het Verlegd Schijn. De inrichting is gelegen buiten het zoneringsplan (= individueel te zuiveren buitengebied).
 - c) Door een betere opvolging van de WZI en de dosering van 50 à 150 g poederkool/m³ zijn de effluentresultaten sinds mei 2008 aanzienlijk verbeterd. Op basis hiervan kan gesteld worden

dat de nieuwe sectorale normen tankcleaning (met ingang vanaf 1/1/2010) gerespecteerd worden.

- d) Uit de VMM-meetresultaten van het Verlegd Schijn-hoofdgracht (meetplaatsnummer 180100=stroomafwaarts) en deze van het Groot Schijn (meetplaatsnummer 181300=stroomopwaarts) (in bijlage bij advies VMM) blijkt dat de CZV stroomopwaarts in 2008 voldoet en in 2009 juist niet (twee beperkte overschrijdingen: 32 mg/l en 31 mg/l); in het stroomafwaartse meetpunt wordt voor beide jaren geenszins voldaan.

In 2009 werden in het stroomafwaartse meetpunt volgende CZV-overtredingen gemeten (absolute norm < 30 mg/l, 12 maandelijkse metingen):

25/03/2009: 92 mg/l;

26/05/2009: 87 mg/l;

28/07/2009: 276 mg/l;

24/08/2009: 51,7 mg/l;

28/09/2009: 53 mg/l;

De afwateringssituatie van het Groot Schijn, het Klein Schijn en de Schijnkoker is sinds november 2009 grondig gewijzigd. Via een door de afdeling Operationeel Waterbeheer van de VMM nieuw gebouwd pompstation ter hoogte van het Sportpaleis (capaciteit 8 m³/s) wordt het debiet van het Groot Schijn en het Klein Schijn opgevoerd naar het Lobroekdok. Aan de overkant van het Albertkanaal heeft Aquafin precies eenzelfde pompstation van 8 m³/s. Aan de grens van Merksem met Ekeren, waar de Laarse Beek in de Schijn komt, is de Schijnkoker afgesloten. De betonnen bak tussen het Albertkanaal en Ekeren dient om het stedelijk overstortwater van Merksem op te vangen. Deze zal via het nieuwe pompstation regelmatig leeggemaakt worden naar het Albertkanaal. Momenteel ontvangt de hoofdgracht van het Verlegd Schijn dus enkel debiet van volgende waterlopen: de Laarse Beek, de Oudelandse Beek en de Donkse Beek. M.a.w. het bovenstroomse debiet is dus volledig weggefallen en dus ook een deel van de verdunning van het Verlegd Schijn-hoofdgracht. Dit zal tot gevolg hebben dat vooral in de zomermaanden het bereiken van de milieukwaliteitsnormen nog kritischer wordt.

De resterende CZV die Cotac loost na de doorgedreven zuivering (fysicochemie, biologie, flotatie) betreft een organische, industriële matrix die nog steeds een aanzienlijke zuurstofvraag vertegenwoordigt (sectorale norm= 500 mg CZV/l) . In natuurlijke waterlopen betreft de van nature opgeloste zuurstof slechts +/- 10 mg/l. Dit impliceert dat – na lozing in de waterloop- het verdere degradatieproces nog heel wat zuurstof vraagt vanuit de waterloop. Daarom stelt de VMM voor dat deze 'industriële' CZV vanaf 1 juli 2012 verstrengd wordt naar 300 mg/l, welke dus een verstrenging is van het tiendaags voortschrijdend gemiddelde. Dit gemiddelde is bovendien door AMI zeer moeilijk controleerbaar.

Bovendien is het de bedoeling om het Verlegd Schijn-hoofdgracht (vanaf de Laarse beek) en de Voorgracht tot aan het pompstation Rode Weel een nieuwe invulling te geven. Door het leggen van een "nieuwe" Voorgracht zouden de polderwaterlopen te samen met de Laarse Beek, de Oudelandse Beek en de Donkse Beek afwateren naar het Oud Schoon Schijn en via een nieuw te bouwen pompstation afwateren naar het Churchilldok. Zodoende zou de lozing van Cotac plaatsvinden in een oppervlaktewater met als doelstelling viswaterkwaliteit. Ook om deze reden is er een noodzaak tot verstrenging van de CZV-norm.

- e) Gelet op het goedgekeurde Reductieprogramma Gevaarlijke Stoffen d.d. 23/10/2005 stelt de VMM voor de norm voor EOX te beperken tot tienmaal MKN oftewel 0,05 mg/l.

2. Deel lucht:

- a) De aanvraag betreft een inrichting voor het reinigen van tankwagens, tankcontainers, IBC's en vaten en voor het herstellen en onderhoud van motorvoertuigen. De gevraagde verandering houdt o.m. een wijziging in van de opslaghoeveelheden, de opgeslagen stoffen en het geïnstalleerde vermogen van de stookinstallaties en een actualisatie van de vergunning door het buiten gebruiken van de solventhal en het niet realiseren van de vergunde afvulinstallatie voor gevaarlijke stoffen.

- b) Voor de productie van stoom en warm water beschikt het bedrijf over verschillende stookinstallaties met een totaal geïnstalleerd vermogen van 6.233 kW. Alle branders zijn aardgasgestookt. In bijlage bij de aanvraag zijn de resultaten (d.d. 2007) bijgevoegd van emissiemetingen uitgevoerd aan de installaties met een vermogen groter dan 300 kW. De gemeten emissieconcentraties voldoen aan de - in 2007 - toepasselijke grenswaarden. Er weze opgemerkt dat vanaf 2010 voor kleine gasgestookte installaties een NO_x-emissiegrenswaarde van 150 mg/Nm³ dient gerespecteerd.
- c) Procesemissies kunnen afkomstig zijn van het reinigen en het inertiseren van de tanks. Bij het reinigen kunnen diffuse VOS-emissie afkomstig van verontreinigingen en restladingen in de tanks en van de gebruikte solventhoudende reinigingsproducten optreden. Uit de opeenvolgende Milieujaarverslagen van het bedrijf (periode 1997-2008) mag blijken dat een beduidende reductie van de VOS-uitstoot kon gerealiseerd: in de jaren 97-99 werd gemiddeld nog grootteorde 30 ton VOS op jaarbasis geëmitteerd, d.i. ruim boven de VOS-drempelwaarde van 20 ton; in 2008 bedroeg de totale VOS-emissie nog grootteorde 2,8 ton op jaarbasis d.i. ruim beneden de drempelwaarde van 20 ton VOS.
- d) Bij het inertiseren van de tanks worden deze met stikstofgas onder druk gebracht. Bij het ontspannen wordt het stikstofgas beladen met verdampt product en HCl over een gaswasser geleid;

Gelet op het feit dat in het kader van de watertoets geen advies van de afdeling Operationeel Waterbeheer van de VMM werd ontvangen;

Gelet op het horen van E. Selliaerts en M. Van Passel door de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 20 april 2010;

Gelet op het gunstig advies d.d. 20 april 2010 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies :

1. Horen van partijen

- De heer E. Selliaerts, milieucoördinator, en de heer M. Van Passel, advocaat, worden gehoord namens de exploitant.
- Meester M. Van Passel overhandigt in de zitting een nota voor de PMVC die hij kort overloopt.
 - Wat het onmiddellijk verbod op behandeling van VOS-houdende tanks betreft, zoals voorgesteld door de ToVo, wijst meester M. Van Passel er op dat de definitie van vluchtige organische stoffen (VOS) in het VLAREM in eerste instantie dermate algemeen is dat het niet duidelijk is welke producten hier al dan niet onder vallen. Ten tweede bestaat er in VLAREM II geen algemene emissienorm voor VOS via diffuse emissies. Er bestaan wel voorgeschreven meetmethodes voor wat betreft fugatieve VOS-emissies, wat hier niet van toepassing is. Het staat vast dat er geen algemeen verbod bestaat op VOS-emissies. De overheid kan dus niet zo maar een verbod opleggen. Bovendien stelt zich de vraag vanaf wanneer een en andere wel toelaatbaar zou zijn, waarbij er uiteraard moet vertrokken worden van een norm die al dan niet wordt gehaald en tot welke norm eventueel moet worden teruggedrongen om de activiteit toelaatbaar te maken. Dit is noodzakelijk voor de rechtszekerheid van de betrokkene en verhindert willekeur. In vage termen stelt de ToVo dat de VOS-emissies kunnen aanleiding geven tot geurhinder. Vooreerst moet worden opgemerkt dat er geen klachten zijn m.b.t. geurhinder en er evenmin geurhinder op enige wijze is vastgesteld geweest. De mogelijkheid tot eventuele geurhinder is volgens meester M. Van Passel geen rechtmatige reden om een milieuvergunning en activiteiten te weigeren. De ToVo stelt dat het bedrijf niet voorziet in preventieve maatregelen om diffuse emissies ten gevolge van het inwendig reinigen te voorkomen. Het is volgens meester M. Van Passel niet correct te stellen dat het bedrijf geen preventieve maatregelen voor VOS neemt. Deze die in VLAREM zijn opgenomen, zijn ingebouwd in de bestaande

reinigingsprocedures. Verder voorziet de exploitant wel degelijk preventieve maatregelen die volledig in overeenstemming zijn met de BBT voor de sector, zoals aftappen van de restlading in gesloten vaten, voorwasprocedures, eerste spoelstap met koud water en gesloten afsluiter, gesloten afvoer naar de afvalwatergoot enz ...

Wat het specifiek voorzien van een aparte behandelingsinstallatie voor VOS betreft, wordt opgemerkt dat door de diversiteit bij tankreinigingsbedrijven een centrale afzuiging en behandelingsinstallatie niet evident is. Daarenboven zijn hieraan door menging van scheikundige producten in de gasfase veiligheidsrisico's verbonden of kunnen deze ontstaan in de behandelingsinstallaties. Het bedrijf beschikt wel over specifieke luchtbehandelingstechnieken voor de verwerking van het bijzondere individuele product. Een separate gaswasser of actief kool vaten worden voor individuele producten gebruikt. Soms wordt de tankatmosfeer leeg gedrukt met stikstof over een dergelijke filter. Om technische en veiligheidsredenen wordt dit echter beperkt tot die producten waarvoor dit onontbeerlijk is.

Meester M. Van Passel stelt tenslotte dat het door de ToVo voorgestelde verbod tot het aanvaarden van vaten, containers e.a. die VOS hebben bevat, economisch onhaalbaar is en bovendien concurrentievervalsend. Zonder acceptatie van VOS is het bedrijf niet leefbaar. Circa 25-30% van de aangeboden producten vallen onder de definitie van VOS, ingevolge het ruime en algemene karakter van de definitie. Er zijn ongeveer een tiental concurrenten in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf waarbij geen ervan een centrale afzuiginstallatie heeft en alle VOS-houdende installaties mogen reinigen. Het opleggen van een dergelijke voorwaarde zou dan ook sterk concurrentievervalsend zijn.

- De ToVo vraagt of de exploitant rekening houdt met producten met een bepaalde dampspanning die een specifieke luchtbehandeling vereisen. Nu is dit niet duidelijk voor de ToVo op basis van de gegevens in het aanvraagdossier.
- Meester M. Van Passel verwijst naar de argumentatie in zijn nota (cf. supra).
- De ToVo vraagt of de exploitant beschikt over een lijst met producten die een specifieke luchtbehandeling vereisen.
- De heer E. Selliaerts informeert dat het bedrijf beschikt over een productdatabank met 26.000 productnamen waarbij per productnaam de procedure staat vermeld hoe gereinigd moet worden. Eventueel staat bij een productnaam dat het betreffende product niet door de exploitant kan gereinigd worden en dan wordt het product niet geaccepteerd.
- Inzake de door de VMM voorgestelde ogenblikkelijke norm van 300 mg/l voor de parameter CZV meent meester M. Van Passel dat het feit dat het voortschrijdend gemiddelde moeilijk controleerbaar zou zijn door de AMI geen reden tot verstrenging kan zijn. Er bestaan technieken om dit te controleren. Men kan geen milieuvergunning afstemmen op handhaving. Dit is niet wettig verantwoord. De nieuwe norm van 300 mg/l met het tiendaagse voortschrijdend gemiddelde is van toepassing sinds 1 januari 2010. De exploitant heeft de nodige aanpassingen gedaan teneinde aan deze nieuwe te voldoen. Hij dient echter over een marge te beschikken teneinde niet in een strafrechtelijk vervolgbare situatie te komen. De exploitant wenst uiteraard ook dat zijn investering, teneinde aan deze normen te kunnen voldoen, gedurende een aantal jaren kan worden bevestigd, zodat tevens rechtszekerheid kan worden geboden. Door de diversiteit in verwerkte producten is er een zekere flexibiliteit in normen nodig. Bovendien is de sectorale norm zoals deze werd opgelegd, en niet zoals thans wordt voorgesteld door de VMM. Het feit dat dit moeilijk controleerbaar is, is uiteraard geen reden om normen te verstrengen op een wijze die de exploitatie bemoeilijkt of hem in een potentieel strafbare situatie plaatst. Een norm van 300 mg/l als absolute norm geeft het risico dat in geval er een schepstaal wordt genomen met een lichte overschrijding de exploitant onmiddellijk in een strafbare situatie wordt gesteld, wat onaanvaardbaar is. De exploitant wenst rechtszekerheid met zijn vergunning die uiteraard in alle omstandigheden moet kunnen worden gerespecteerd.

- Voor de door de VMM voorgestelde norm voor de parameter EOX gelden dezelfde opmerkingen als voor de parameter CZV.
- Meester M. Van Passel benadrukt dat het bedrijf naar zo laag mogelijke emissies toe werkt, maar de exploitant moet dat wel kunnen doen binnen een niet-strafbare situatie. De opgelegde normen moeten dus ruim genoeg zijn en flexibel, zoniet komt men in een toestand van willekeur terecht en is elke rechtszekerheid voor de exploitant zoek.
- De voorzitter stelt voor de voorgestelde bijzondere lozingsnormen nader te bespreken:
 - Inzake de parameters CZV en EOX verwijst de VMM naar de argumentatie in haar schriftelijk advies (cf. infra onder punt 5, 6^{de} gedachtestreepje – weergave advies VMM). De VMM licht toe dat de voorgestelde normen voor CZV en EOX zijn ingegeven vanuit immissiestandpunt omwille van de gewijzigde afwateringssituatie van het Groot Schijn, het Klein Schijn en de Schijnkoker. Bovendien is het de bedoeling om het Verlegd Schijn-hoofdgracht (vanaf de Laarse beek) en de Voorgracht tot aan het pompstation Rode Weel een nieuwe invulling te geven. Door het leggen van een “nieuwe” Voorgracht zouden de polderwaterlopen te samen met de Laarse Beek, de Oudelandse Beek en de Donkse Beek afwateren naar het Oud Schoon Schijn en via een nieuw te bouwen pompstation afwateren naar het Churchilldok. Zodoende zou de lozing van de nv Cotac plaatsvinden in een oppervlaktewater met als doelstelling viswaterkwaliteit.
 - Meester M. Van Passel dat het laatstgenoemde aspect een zaak van lange termijn planning is. Het eerstgenoemde aspect, namelijk de gewijzigde afwateringssituatie van het Groot Schijn, het Klein Schijn en de Schijnkoker is inderdaad al gerealiseerd.
 - De heer E. Selliaerts benadrukt dat het inherent is aan tankreiniging dat het afvalwater zéér afwisselend is van samenstelling. Het bedrijf wil niet voor de minste overschrijding een PV oplopen. Het streefdoel van de exploitant blijft hoe dan ook om onder de norm van 300 mg/l te blijven. De betrokken sector vraagt evenwel enige flexibiliteit om die te kunnen halen. Meester M. Van Passel stelt nog eens duidelijk dat men een milieuvergunning niet mag afstemmen op de handhaving, wetende dat een bepaalde norm niet voor iedereen geldt, hetgeen concurrentievervalsing met zich brengt, en wetende dat dit de strafbaarheid van de exploitanten met zich brengt, hetgeen willekeur in de hand werkt.

De heer E. Selliaerts licht toe dat men momenteel de norm van 300 mg/l niet ten allen tijde kan halen met één lading actief kool in de WZI. Zo’n lading kost 11.000 EUR. Ofwel is een bijkomende lading actief kool nodig om de eerste lading te verzadigen, ofwel kan men filtratie niet meer toepassen. Normaal zijn er geen overschrijdingen, maar soms gebeurt dit echter wel. De heer E. Selliaerts geeft aan dat het niet duidelijk is aan welke producten die overschrijdingen zijn toe te schrijven. Dit zal nog bijkomend onderzoek vergen. In elk geval wil het bedrijf de standtijd van een filter om evidente economische redenen zo lang mogelijk houden. Er wordt nu met één kolom actief kool gewerkt. Nageschakelde twee kolommen zouden nog beter zijn, maar zoals reeds aangehaald, kost één kolom al 11.000 EUR. Hoe dan ook voert het bedrijf dagelijks metingen uit op alle effluënten van de WZI.
 - De AMV vraagt of de exploitant een norm van 300 mg/l als tiendaags voortschrijdend gemiddelde kan halen.
 - De heer E. Selliaerts stelt dat dit wel kan. Het is geen probleem en technisch mogelijk om een staal 10 dagen bij te houden.
- De voorzitter merkt op dat voor de parameter totaal barium door de exploitant een norm van 10 mg/l wordt gevraagd, terwijl de VMM een norm van 1 mg/l voorstelt op basis van analyseresultaten.
 - De heer E. Selliaerts stelt dat metingen vandaag dit resultaat kunnen geven, maar morgen een ander resultaat. Hij sluit niet uit dat het bedrijf in de toekomst wél behoefte heeft aan een norm van 10 mg/l. Hij benadrukt dat als men betere resultaten kan halen, men dit zeker niet zal nalaten.

- De voorzitter verwijst naar de voorgestelde norm voor de parameter totaal thallium (0,002 mg/l).
 - De heer E. Selliaerts geeft aan dat dit een identiek verhaal is als voor de parameter totaal barium. Het bedrijf heeft behoefte aan een zekere ruimte voor de verwerking van de verschillende producten.
- De voorzitter verwijst naar de door de AMV voorgestelde bijzondere voorwaarde inzake de behandeling van het HA (Ten laatste tegen 1 juni 2011 dient het geloosde huishoudelijk afvalwater behandeld te worden in een individuele behandelingsinstallatie of een centrale afvalwaterzuiveringsinstallatie en dienen de VLAREM-lozingsvoorwaarden voor een individueel te optimaliseren buitengebied te worden gerespecteerd.) Zij vraagt of de exploitant de installatie van IBA's voorziet.
 - De heer E. Selliaerts licht toe dat er nu diverse septische putten op het terrein aanwezig zijn. Hij stelt zich vragen naar het rendement als al die septische putten moeten aangepast worden met IBA's.
 - De VMM wijst er op dat het bedrijf vroeger gelegen was in een zuiveringszone C en dat dit nu bestendigd werd met de zoneringsplannen. De IBA's hadden er al moeten zijn, vandaar dat de VMM deze verplichting niet nog eens expliciet heeft opgelegd in haar advies.
- De voorzitter verwijst naar de door het college van burgemeester en schepenen voorgestelde voorwaarde inzake de afvoer van het potentieel verontreinigde hemelwater (Het potentieel verontreinigde hemelwater wordt via 2 afzonderlijke rioleringsnetten afgevoerd naar een gemeenschappelijke put vanwaar het geloosd wordt in de openbare riolering. Eén van deze afvoersystemen is voorzien van een afsluiter, die het mogelijk maakt om bij verontreiniging te vermijden dat het verontreinigd afvoerwater geloosd wordt. Het andere systeem dient ook van dergelijke afsluiter voorzien te worden. Via procedures dient vastgelegd te worden wat dient te gebeuren in geval van een calamiteit.)
 - De heer E. Selliaerts licht toe dat het potentieel verontreinigd hemelwater wordt afgevoerd naar de waterzuivering. Het niet-verontreinigd hemelwater wordt via de riolering naar het Verlegd Schijn afgevoerd. Dit hemelwater komt van een terrein dat enkel bezet is met lege, gereinigde containers.
- Wat het ongunstig advies van de ToVo betreft inzake de afwijking op artikel 5.2.1.5§5 van VLAREM II (groenscherm aan de noordzijde), verwijst meester M. Van Passel naar de nota en de daarin opgenomen foto. De foto is genomen vanaf de rand van het terrein van de exploitant aan de noordzijde van het natuurgebied. Zoals op de foto is te zien, is het industrieterrein aan de noordzijde van het terrein van het natuurgebied afgesloten door een groene berm die werd aangelegd bij het graven van de vijver met bluswater waarin het bedrijf samen met naburige bedrijven geïnvesteerd heeft. Deze berm sluit het natuurgebied af van het industrieterrein en heeft dus dezelfde functie als het groenscherm. De heer E. Selliaerts wijst er op dat geen enkel ander bedrijf aan de Nieuwelandenweg een groenscherm heeft.
- De voorzitter informeert dat de afwijking op artikel 5.2.1.2§2 van VLAREM II (weegbrug) als volgt wordt voorgesteld : "De hoeveelheid afvalstoffen waarop de rubriek 2.1.2.b of de rubriek 2.3.2.e van toepassing is, moet op een voldoende nauwkeurige wijze kunnen bepaald worden aan de hand van weegbonnen afkomstig van een geijkte weegbrug of een geijkt weegtoestel of aan de hand van een evenwaardige bepalingsmethode goedgekeurd door de toezichthoudende overheid. In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§2 van titel II van VLAREM, is de installatie van een weegbrug niet vereist."
 - De heer M. Van Passel verwijst naar de nota : er wordt slechts sporadisch ingegaan op de vraag voor verwerking van afvalwaters van derden, waardoor de investering in een geijkte weegbrug niet loont. De afwijking zoals geformuleerd, is aanvaardbaar voor de exploitant.
- De voorzitter vraagt of de tankwagens en -containers onder rubriek 48.1.2 dezelfde zijn als die onder rubriek 15.1.2.

- De heer E. Selliaerts geeft mee dat dit niét het geval is : het gaat hier om verschillende activiteiten. Hij verduidelijkt dat de tankwagens en –containers onder rubriek 48 containers of boxen zijn die van een chassis zijn gehaald en die ofwel gereinigd moeten worden, ofwel klaar staan in afwachting van een volgend transport (dedicated transport).
- De AMV vraagt hoeveel opleggers in totaal op het terrein aanwezig zijn.
- De heer E. Selliaerts verwijst naar het aantal zoals opgegeven in de aanvraag. In principe zijn 50 opleggers voldoende, maar dit kan variëren.
- De AMV geeft aan dat de exploitant een verandering achteraf nog kan melden.
- De voorzitter vraagt tenslotte nog naar de keuringsattesten met een oranje label (cf. advies AMV).
 - De heer E. Selliaerts verklaart dat de exploitant bezig is om dit in orde te brengen.

2. Omschrijving en rubrieken

- Het omschrijving en rubrieken worden aangepast overeenkomstig het advies van de AMV:
 - rubriek 2.1.2.b is niet van toepassing voor de aangevraagde opslag van 37,5 ton afvalolie in twee opvangbekkens van 9.000 l elk, 44,5 ton schroot van diverse metalen (aluminium, ijzer en roestvrij staal) in containers en 15 ton gebruikte vloeistofdichte container flexibags in container;
 - rubriek 2.3.2.e: met mail d.d. 17 februari 2010 verzoekt de aanvrager voor deze rubriek de aangevraagde verwerkingscapaciteit te reduceren van maximaal 95 ton/dag naar 30 ton/dag;
 - rubriek 17.3.3.3 is niet van toepassing voor de 4 aangevraagde opvangbekkens van 36.000 l elk voor gevaarlijke afvalwaters (1 kg/l); deze rubriek wordt wel van toepassing gesteld voor de opslag van 25.000 l (kalkmelk) in een bovengrondse houder;
 - voor twee opvangbekkens van 9.000 l is rubriek 17.3.6.2 niet van toepassing.
- Bij sommige tanks, aangevraagd onder rubriek 17.3.3, wordt in bijlage E5 van de aanvraag 'proces tank' vermeld (2 x 600 l ontharder reinigingswater, 1.000 l natronloog en 2.000 l polyelectrolyetaanmaak). Hiervoor werden geen keuringsattesten bijgevoegd. Deze opslag werd ook niet geëvalueerd door de AMV.
 - In de zitting stelt de AMV dat het inderdaad proces tanks betreft waarvoor rubriek 17.3 niet van toepassing is. Deze mogen m.a.w. geschrapt worden uit de omschrijving van de aanvraag. Het totaal bedraagt dan 110.690 kg (rekening houdend met 1 l = 1 kg).
- Uit de aanvullende mail van 20 januari 2010 blijkt dat de aangevraagde 275 l giftige hulpstoffen (17.3.4.2.a) niet zijn inbegrepen in de 600 kg giftige stoffen (17.3.2.3°), vandaar het andere tagnummer. Er blijkt enkel rekening gehouden met de hoofdeigenschap. Voor de toepassing van de indelingscriteria van de subrubriek 17.3 moet zowel met de hoofdeigenschap als met het ontvlammingspunt rekening worden gehouden. Voor de vloeibare brandstoffen dient evenwel enkel rekening te worden gehouden met het ontvlammingspunt. Bijgevolg dient voor deze 275 l of 350 kg tevens giftige hulpstoffen tevens rubriek 17.3.2 van toepassing gesteld.
- De AMV vermeldt in haar advies dat ter hoogte van de wasplaats 1 er in de toekomst een dubbelwandige tank van 900 l voor de opslag van gasolie zal worden geplaatst. Bijlage E5 van de aanvraag vermeldt een nog aan te kopen dubbelwandige tank van 1.000 l op de betonplaat bij wasplaats 2 (bovengrondse tank van 1.000 l mazout).
 - De AMV bevestigt in de zitting dat het wel degelijk gaat om een tank van 1.000 l. Het opgegeven totaal klopt.
- Voor het depot bij de tankreiniging werd rubriek 48 (doorvoer opslag) aangevraagd en van toepassing gesteld voor de niet-geladen ongereinigde tankwagens en -containers. Rubriek 15.1.2 werd maar gedeeltelijk van toepassing gesteld voor de aanwezige stalplaatsen van motorvoertuigen en aanhangwagens.
 - Zoals blijkt uit de toelichting van de vertegenwoordiger van de exploitant in de zitting is de aangevraagde omschrijving correct en kan ze behouden blijven.
De AMV merkt voor de volledigheid nog op dat de term "stalplaats" best wordt vervangen door de term "standplaats".

- Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken van de aanvrager weerhouden worden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is gelegen in industriegebied. Het advies van de stedenbouwkundige ambtenaar is gunstig. De aanvraag is principieel stedenbouwkundige verenigbaar. Er wordt wel opgemerkt dat er geen stedenbouwkundige vergunningen zijn teruggevonden voor de verhardingen.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.

5. Milieutechnische evaluatie

- De adviezen van het college van burgemeester en schepenen, de AMV, de OVAM en de VMM zijn gunstig.
- Het advies van de Tovo is gunstig, mits volgende bijzondere voorwaarde: "Er worden geen tanks, IBC's, vaten en dergelijke containers aanvaard die vluchtige organische stoffen hebben bevat."

De Tovo is in haar schriftelijk advies van oordeel dat de acceptatievoorwaarden moeten afgestemd zijn op de mogelijkheid tot behandeling van de emissies naar de omgeving, zowel naar water als naar lucht. Gezien er in het dossier geen sprake is van luchtbehandelingstechnieken kunnen tanks en dergelijke die gevuld waren met vluchtige stoffen volgens de ToVo niet aanvaard worden.

- Uit de verklaringen en de nota die in de zitting werd overhandigd blijkt immers dat de preventieve maatregelen die in Vlarem zijn opgenomen, zijn ingebouwd in de bestaande reinigingsprocedures. Verder voorziet de exploitant wel degelijk preventieve maatregelen die in overeenstemming zijn met de BBT voor de sector, zoals aftappen van de restlading in gesloten vaten, voorwasprocedures, eerste spoelstap met koud water en gesloten afsluiter, gesloten afvoer naar de afvalwatergoot enz...Het bedrijf beschikt over een productdatabank met 26.000 productnamen waarbij per productnaam de procedure staat vermeld hoe gereinigd moet worden. Eventueel staat bij een productnaam dat het betreffende product niet door de exploitant kan gereinigd worden en dan wordt het product niet geaccepteerd. Gelet op de toelichting door de vertegenwoordigers van de exploitant in de zitting kan de ToVo er in de zitting mee instemmen om de door haar voorgestelde bijzondere voorwaarde niet op te leggen.
- Het advies van de Tovo is ongunstig voor afwijkingsaanvraag op artikel 5.2.1.5§5 m.b.t. het groenscherm aangezien de noordzijde van het bedrijf grenst aan natuurgebied.
 - Uit de verklaringen en de nota die in de zitting werd overhandigd blijkt dat het industrieterrein aan de noordzijde van het terrein van het natuurgebied is afgesloten door een groene berm die werd aangelegd bij het graven van de vijver met bluswater waarin het bedrijf samen met naburige bedrijven geïnvesteerd heeft. Deze berm sluit het natuurgebied af van het industrieterrein en heeft dus dezelfde functie als het groenscherm. Gelet op de toelichting door de vertegenwoordigers van de exploitant in de zitting kan de ToVo er in de zitting mee instemmen om de gevraagde afwijking te verlenen.
- De gevraagde afwijkingen op artikel 5.2.1.5§5 (groenscherm) en 5.2.1.2§3 (aanvoeren afvalstoffen) van VLAREM II kunnen worden verleend zoals voorgesteld door de AMV.
- In punt G9 van het aanvraagformulier wordt er ook een afwijking gevraagd van de bepalingen van art. 5.2.1.2§2 m.b.t. installatie en gebruik van een weegbrug. Er wordt hierbij verwezen naar het artikel 5.2.2.9.2.§5 waarin gesteld wordt dat er geen weegbrug vereist is voor inrichtingen voor het reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd. (rubrieken 2.2.6.a/b/c/d).

De vergunningsaanvraag heeft echter ook betrekking op de fysische-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalwaters van derden (rubriek 2.3.2.e) en de op- en overslag van afvalstoffen (2.1.2.b) en voor deze activiteiten voorziet de VLAREM wetgeving wel degelijk het gebruik van een weegbrug. Bijlage G9 bevat echter geen motivatie voor deze gevallen.

De AMV en de OVAM kunnen een gunstig advies verlenen voor de rubrieken 2.3.2.e en 2.1.2.b, mits de exploitant via weegbons of een evenwaardig alternatief de aangevoerde hoeveelheden m.b.t. deze 2 rubrieken kan bepalen en bijhouden.

- De bijzondere voorwaarde m.b.t. de bepaling van de hoeveelheid afvalstoffen waarop rubriek 2.1.2.b of rubriek 2.3.2.e van toepassing is, zoals voorgesteld door de AMV, kan worden opgelegd. De PMVC stelt voor deze omschrijving aan te vullen met: "In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§2 van titel II van VLAREM, is de installatie van een weegbrug niet vereist."

– Volgende bijzondere lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater worden voorgesteld:

Parameter	Eenheid	Voorstel bijzondere lozingsnorm		
		aanvraag, CBS	AMV	VMM
CZV	mg/l			vanaf 01/07/2012: 300 mg/l ⁽¹⁾
EOX	mg/l			vanaf 01/07/2012: 0,05 mg/l ^(2, 3)
totaal seleen	mg/l	0,1	0,03 ⁽³⁾	0,1
totaal barium	mg/l	10	7 ⁽³⁾	1 ⁽⁴⁾
totaal ijzer	mg/l	2	2	
totaal molybdeen	mg/l	0,35	0,35	0,35
totaal antimoon	mg/l	0,1	0,1	
totaal titanium	mg/l	0,05	0,05	0,05
totaal vanadium	mg/l	0,05	0,05	0,05
totaal thallium	mg/l	0,05	0,002 ⁽³⁾	0,002 ⁽³⁾
chloride	mg/l	2.000	1200 ⁽³⁾	2.000
sulfaat	mg/l	2.500	900 ⁽³⁾	2.500

⁽¹⁾ tot 30/06/2012: CZV 500 mg/l en 300 mg/l als 10-daags voortschrijdend gemiddelde (beiden sectorale norm)

⁽²⁾ tot 30/06/2012: EOX 0,2 mg/l en 0,1 mg/l als 10-daags voortschrijdend gemiddelde (beiden sectorale norm);

⁽³⁾ 10 x ontwerp MKN

⁽⁴⁾ cf. analyses bij dossier

- De AMV wijst er in haar schriftelijk advies op dat vanaf 1 januari 2010 er strengere sectorale lozingsnormen van toepassing zijn voor tankcleaning. In de studie "Globale waterstudie in het kader van de hervergunning Cotac België" is nagegaan welke maatregelen getroffen moeten worden om te kunnen voldoen aan deze normen, vooral voor wat betreft de parameters CZV, BZV, N, detergenten en EOX. De voorgestelde maatregelen betreffen preventieve maatregelen (acceptatiebeleid, opvang van restlading) en verbetering van de opvolging van de goede werking van de WZI. Er is ook nagegaan welke tertiaire en quaternaire zuiveringstechnieken mogelijk zijn en welke bijkomende kost dit meebrengt. Op basis van recente resultaten is vastgesteld dat met de voorgestelde preventieve maatregelen en met een dosering van poedervormige actieve kool de nieuwe normen haalbaar zijn en dat dit ook de meest economische oplossing is.

Uit de toetsing van de gevraagde lozingsnormen voor de bijkomende lozingsparameters met de analyseresultaten 2007-2008-2009 (tabel 15 van de aanvraag) en met de ontwerp MKN voor oppervlaktewateren blijkt volgens de AMV dat de gevraagde norm voor molybdeen, antimoon, titanium, ijzer en vanadium aanvaardbaar is. Voor de parameters seleen, barium, thallium, chloride en sulfaat wordt voorgesteld te lozingsnorm te beperken tot 10 x de ontwerp-MKN voor oppervlaktewater, namelijk:

- totaal seleen: 0,03 mg/l
- totaal barium: 7,0 mg/l
- totaal thallium: 0,002 mg/l
- chloride: 1.200 mg/l
- sulfaat: 900 mg/l

- De VMM merkt in verband met de parameters CZV en EOX in haar schriftelijk advies het volgende op :
 - Uit de VMM-metresultaten van het Verlegd Schijn-hoofdgracht (stroomafwaarts) en deze van het Groot Schijn (stroomopwaarts) blijkt dat de CZV stroomopwaarts in 2008 voldoet en in 2009 juist niet (2 beperkte overschrijdingen: 32 mg/l en 31 mg/l). In het stroomafwaartse meetpunt wordt voor beide jaren geenszins voldaan. In 2009 werden in het stroomafwaartse meetpunt volgende CZV-overtredingen gemeten (absolute norm < 30 mg/l, 12 maandelijkse metingen):
25/03/2009: 92 mg/l
26/05/2009: 87 mg/l
28/07/2009: 276 mg/l
24/08/2009: 51,7 mg/l
28/09/2009: 53 mg/l
De afwateringssituatie van het Groot Schijn, het Klein Schijn en de Schijnkoker is sinds november 2009 grondig gewijzigd. Via een door de afdeling Operationeel Waterbeheer van de VMM nieuw gebouwd pompstation ter hoogte van het Sportpaleis (capaciteit 8 m³/s) wordt het debiet van het Groot Schijn en het Klein Schijn opgevoerd naar het Lobroekdok. Aan de overkant van het Albertkanaal heeft Aquafin precies eenzelfde pompstation van 8 m³/s. Aan de grens van Merksem met Ekeren, waar de Laarse Beek in de Schijn komt, is de Schijnkoker afgesloten. De betonnen bak tussen het Albertkanaal en Ekeren dient om het stedelijk overstortwater van Merksem op te vangen. Deze zal via het nieuwe pompstation regelmatig leeggemaakt worden naar het Albertkanaal. Momenteel ontvangt de hoofdgracht van het Verlegd Schijn dus enkel debiet van de Laarse Beek, de Oudelandse Beek en de Donkse Beek. Het bovenstroomse debiet is dus volledig weggefallen en dus ook een deel van de verdunning van het Verlegd Schijn-hoofdgracht.
Dit zal tot gevolg hebben dat vooral in de zomermaanden het bereiken van de milieukwaliteitsnormen nog kritischer wordt.
De resterende CZV die de nv Cotac loost na de doorgedreven zuivering (fysico-chemie, biologie, flotatie) betreft een organische, industriële matrix die nog steeds een aanzienlijke zuurstofvraag vertegenwoordigt (sectorale norm= 500 mg CZV/l) . In natuurlijke waterlopen betreft de van nature opgeloste zuurstof slechts +/- 10 mg/l. Dit impliceert dat –na lozing in de waterloop- het verdere degradatieproces nog heel wat zuurstof vraagt vanuit de waterloop. Daarom stelt de VMM voor dat deze 'industriële' CZV vanaf 1 juli 2012 verstrengd wordt naar 300 mg/l, welke dus een verstrenging inhoudt van het 10-daags voortschrijdend gemiddelde. De VMM wijst er op dat dit voortschrijdend gemiddelde door de AMI trouwens zeer moeilijk te controleren is. Bovendien is het de bedoeling om het Verlegd Schijn-hoofdgracht (vanaf de Laarse beek) en de Voorgracht tot aan het pompstation Rode Weel een nieuwe invulling te geven. Door het leggen van een "nieuwe" Voorgracht zouden de polderwaterlopen te samen met de Laarse Beek, de Oudelandse Beek en de Donkse Beek afwateren naar het Oud Schoon Schijn en via een nieuw te bouwen pompstation afwateren naar het Churchilldok. Zodoende zou de lozing van de nv Cotac plaatsvinden in een oppervlaktewater met als doelstelling viswaterkwaliteit. Ook om deze reden is er volgens de VMM een noodzaak tot verstrenging van de CZV-norm.
 - Gelet op het goedgekeurde Reductieprogramma Gevaarlijke Stoffen d.d. 23/10/2005 stelt de VMM voor de norm voor EOX te beperken tot 10 maal MKN oftewel 0,05 mg/l.
- Gelet op de toelichting door de vertegenwoordigers van de exploitant in de zitting, kan de VMM zich aansluiten bij het voorstel van de AMV voor de parameter totaal barium, namelijk 7 mg/l, ofwel 10x ontwerp-MKN.

- Voor de parameter totaal thallium volgt de PMVC het voorstel van de AMV en de VMM, namelijk 0,002 mg/l, ofwel 10x ontwerp-MKN.
- Inzake de parameter EOX merkt de voorzitter op dat overeenkomstig het aangevraagde lozingsdebiet het Vlareem hoe dan ook een debietgebonden bemonstering oplegt. In het licht hiervan kan de VMM in de zitting akkoord gaan met het van toepassing stellen van de sectorale lozingsnorm voor EOX, m.a.w. géén ogenblikkelijke norm, de sectorale norm geldt. De PMVC stelt voor om in de overwegingen van het besluit op te merken dat de exploitant heeft verklaard continu bezig te zijn met metingen en onderzoek om de sectorale norm voor EOX te halen en dat de exploitant ten allen tijde zijn geijkt staalnamemateriaal ter beschikking moet houden van de AMI met het oog op het controleren van het naleven van de tiendaagse voortschrijdende gemiddelde norm voor EOX.
- Een analoog standpunt wordt ingenomen voor de parameter CZV (cf. supra).
- Voor de parameter totaal seleen geeft de AMV mee dat zij getoetst heeft aan 10 x ontwerp MKN. De VMM reageert dat er voor deze parameter momenteel MKN voorhanden is zodat aan deze norm kan getoetst worden. De AMV kan zich in de zitting aansluiten bij het standpunt van de VMM: er kan een norm van 0,1 mg/l opgelegd worden.
- De VMM informeert in de zitting dat zij bij vergetelheid geen norm heeft voorgesteld voor de parameters totaal ijzer en totaal antimoon. Zij kan akkoord gaan met de door de AMV voorgestelde normen.
- De PMVC stelt vast dat de door de AMV en de VMM voorgestelde normen voor de parameters totaal molybdeen, totaal titanium en totaal vanadium overeenstemmen. Deze kunnen opgelegd worden.
- Gelet op de lozing in de Schelde kan de AMV in de zitting akkoord gaan met het voorstel van de VMM voor de parameters chloride en sulfaat.
- Samengevat geeft dit het volgende voorstel:

Parameter	Eenheid	Voorstel bijzondere lozingsnorm
totaal seleen	mg/l	0,1
totaal barium	mg/l	7
totaal ijzer	mg/l	2
totaal molybdeen	mg/l	0,35
totaal antimoon	mg/l	0,1
totaal titanium	mg/l	0,05
totaal vanadium	mg/l	0,05
totaal thallium	mg/l	0,002
chloride	mg/l	2.000
sulfaat	mg/l	2.500

- Het college van burgemeester en schepenen vraagt een bijzondere voorwaarde m.b.t. de afvoer van het potentieel verontreinigde hemelwater: "Het potentieel verontreinigde hemelwater wordt via 2 afzonderlijke rioleringsnetten afgevoerd naar een gemeenschappelijke put vanwaar het geloosd wordt in de openbare riolering. Eén van deze afvoersystemen is voorzien van een afsluiter, die het mogelijk maakt om bij verontreiniging te vermijden dat het verontreinigd afvoerwater geloosd wordt. Het andere systeem dient ook van dergelijke afsluiter voorzien te worden. Via procedures dient vastgelegd te worden wat dient te gebeuren in geval van een calamiteit".
- De PMVC stelt voor om in de overwegingen op te nemen dat de exploitant geen verontreinigd hemelwater mag lozen in de 'riolering' omdat deze niet is aangesloten aan een waterzuivering maar het water rechtstreeks afvoert naar het oppervlaktewater.
- De AMV stelt volgende bijzondere voorwaarden voor m.b.t. de lozing van huishoudelijk afvalwater: "Ten laatste tegen 1 juni 2011 dient het geloosde huishoudelijk afvalwater behandeld te worden in een individuele behandelingsinstallatie of een centrale

afvalwaterzuiveringsinstallatie en dienen de VLAREM lozingsvoorwaarden voor een individueel te optimaliseren buitengebied te worden gerespecteerd”.

- De PMVC volgt het standpunt van de VMM dat het opleggen van de IBA's via een bijzondere voorwaarde niet aangewezen is omdat de exploitant sowieso al had moeten voldoen aan deze verplichting. Zij stelt voor om in de overwegingen van het besluit de exploitant er op te wijzen dat het geloosde huishoudelijk afvalwater dient behandeld te worden in een individuele behandelingsinstallatie of een centrale afvalwaterzuiveringsinstallatie en dat de VLAREM-lozingsvoorwaarden voor een individueel te optimaliseren buitengebied dienen te worden gerespecteerd.
- De AMV stelt een bijzondere voorwaarde voor m.b.t. de keuringsattesten met een oranje label en de nieuwe controle. De AMV vraagt – i.k.v. toezicht - na het verlenen van de vergunning deze keuringsattesten in 3 exemplaren in te dienen bij de vergunningverlenende overheid, die deze ter evaluatie/informatie doorgestuurd aan de AMV en AMI.
- De PMVC volgt dit voorstel van de AMV.
- Gelet op het voorgaande verleent de PMVC een gunstig advies voor deze aanvraag.

6. Watertoets

- Uit de toepassing van de beoordelingsschema's m.b.t. watertoets blijkt dat voor de kwaliteitsaspecten m.b.t. de lozing naar het VlareM wordt verwezen; dat de overige gevraagde activiteiten van die aard zijn dat ze mogelijk relevant zijn voor wat betreft de invloed op het watersysteem en dat het wateradvies van de AOW vereist is. Dit advies werd nog niet ontvangen. Artikel 8§3 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid stelt dat indien binnen de voorziene termijn geen advies werd ontvangen, aan de adviesvereiste mag worden voorbijgegaan. Hieruit kan – mits geen tegenindicaties – geconcludeerd worden dat aan de bepalingen van het decreet op integraal waterbeleid voldaan is.

7. Termijn

- Vergunning kan worden verleend voor een termijn van 20 jaar en een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.
- Akte kan worden genomen van de klasse 3-inrichtingen.
- De lopende vergunningen kunnen worden opgeheven vanaf realisatie van de veranderingen.

8. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlakteverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

b. Sectorale voorwaarden

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen – algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd: subafdeling 5.2.2.9
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 36
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen – gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5

- Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs: afdeling 5.16.6
- Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.17.5
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Niet in rubriek 2 en 28 begrepen verbrandingsinrichtingen – algemene bepalingen en immissiecontroleprocedures: afdelingen 5.43.1 en 5.43.4
- Kleine stookinstallaties: subafdeling 5.43.2.3
- Doorvoeropslagplaatsen in zeehavengebieden: hoofdstuk 5.48

c. Bijzondere voorwaarden

- In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.5 §5 van titel II van VLAREM is er geen groenscherm langsheen de perceelgrenzen van de inrichting vereist voor zover er voldaan wordt aan de bepalingen van de stedenbouwkundige vergunningen met betrekking tot de aanleg van groenschermen.
- In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§3 van titel II van VLAREM mag de aanvoer van afvalstoffen gebeuren van 6u tot 22u gedurende de week en van 8u30 tot 17u op zaterdag.
- De hoeveelheid afvalstoffen waarop de rubriek 2.1.2.b of de rubriek 2.3.2.e van toepassing is, moet op een voldoende nauwkeurige wijze kunnen bepaald worden aan de hand van weegbonnen afkomstig van een geijkte weegbrug of een geijkt weegtoestel of aan de hand van een evenwaardige bepalingsmethode goedgekeurd door de toezichthoudende overheid. In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§2 van titel II van VLAREM, is de installatie van een weegbrug niet vereist.
- Aanvullend op de algemene en de sectorale normen voor de lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater gelden de volgende lozingsnormen:

Parameter	Eenheid	Voorstel bijzondere lozingsnorm
totaal seleen	mg/l	0,1
totaal barium	mg/l	7
totaal ijzer	mg/l	2
totaal molybdeen	mg/l	0,35
totaal antimoon	mg/l	0,1
totaal titanium	mg/l	0,05
totaal vanadium	mg/l	0,05
totaal thallium	mg/l	0,002
chloride	mg/l	2.000
sulfaat	mg/l	2.500

- Ten laatste drie maanden na het verlenen van de milieuvergunning dient de exploitant in drievoud nieuwe keuringsattesten voor te leggen voor die tanks waarvoor de vergunningsaanvraag een kopij bevat van een keuringsattest met een oranje label. Deze keuringsattesten dienen te worden ingediend bij de vergunningverlenende overheid, die deze ter evaluatie/informatie doorgestuurd aan de AMV en de AMI.

Gelet op de mail van 26 april 2010 van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen waarin zij o.a. opmerkt dat het aangevraagd stallen van tankopleggers en/of tankcontainers die al dan niet gevaarlijke stoffen hebben bevat, niet beschouwd kan worden als een doorvoeropslagplaats zoals gedefinieerd in artikel 1.1.2 van VLAREM II en dat daardoor rubrieken 48.1.1.2 en 48.1.2 niet van toepassing zijn; dat voor de evaluatie van deze opmerking kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Gelet op de ligging van de inrichting in industriegebied van het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met voormelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de gunstige adviezen in aanmerking worden genomen;

Overwegende exploitant continu met metingen en onderzoek bezig is om de sectorale norm voor EOX te halen; dat de exploitant ten allen tijde geijkt staalnamemateriaal ter beschikking moet houden van de AMI met het oog op het controleren van het naleven van de tiendaagse voortschrijdende gemiddelde norm voor EOX;

Overwegende dat de exploitant geen verontreinigd hemelwater mag lozen in de 'riolering' omdat deze niet is aangesloten aan een waterzuivering maar het water rechtstreeks afvoert naar het oppervlaktewater;

Overwegende dat het geloosde huishoudelijk afvalwater dient behandeld te worden in een individuele behandelingsinstallatie of een centrale afvalwaterzuiveringsinstallatie; dat de VLAREM-lozingsvoorwaarden voor individueel te optimaliseren buitengebied dienen te worden gerespecteerd;

Overwegende voor de toetsing van de aanvraag aan het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, wordt verwezen naar het advies van de PMVC; dat hieruit voldoende blijkt dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde voorwaarden, geen nadelige gevolgen hebben voor het watersysteem; dat derhalve de aanvraag voldoet aan de in artikel 5 opgesomde doelstellingen van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2030;

B E S L U I T :

ARTIKEL 1 - Voorwerp

§1. Aan de nv Cotac Belgium, gevestigd Transcontinentaalweg 10 te 2030 Antwerpen, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit vergunning verleend om een inrichting voor tankreiniging en het herstellen van containers en opleggers, gelegen te 2030 Antwerpen, Transcontinentaalweg 10 en 12, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 15-A-514f, 15-A-514e, 15-A-508n, 15-A-508r, 15-A-508p, 15-A-518a, verder in bedrijf te houden na veranderen en samenvoegen van drie vergunde inrichtingen, zodat de gehele inrichting voortaan omvat :

- op- en overslag van 21,5 ton afvalstoffen niet aan een verdere verwerking van de afvalstoffen verbonden (vermindering met 23,5 ton) (2.1.2.b):
 - 19,5 ton afvalolie in een tankcontainer (1 kg/l) (tevens 17.3.6.2);
 - 2 ton giftige restladingen in vaten (tevens 17.3.2.3);
- opslag en reiniging door inwendig wassen van verpakkingen en containers die stoffen hebben bevat die als afvalstoffen bij de inerte afvalstoffen, niet-gevaarlijke biologische, andere niet-gevaarlijke afvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zijn gerangschikt: 9 reinigingsbanen voor

- tanks en 5 wasplaatsen voor IBC's (schrappen reinigingscentrum 'solventhal' (2.2.6c/d) en uitbreiding met 2 'circulatiebanen') (2.2.6.a/b/c/d);
- opslag en fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalwaters van derden in de waterzuivering met een verwerkingscapaciteit van 30 ton/dag (2.3.2.e);
 - lozen van bedrijfsafvalwater na zuivering via riolering in het verlengd Schijn met een debiet van 50 m³/uur, 400 m³/dag en 100.000 m³/jaar (3.6.3.2);
 - 20 mobiele dieselgeneratoren met een totaal elektrisch vermogen van 382 kW (nieuw) (12.1.2.b);
 - standplaats voor 62 bedrijfsvoertuigen of aanhangwagens, met name standplaatsen voor 3 geladen tankcontainers (waarvan max. 1 tankcontainer voor gevaarlijke producten), 9 bedrijfsvoertuigen (heftrucks e.d.) en 50 opleggers bij de herstellwerkplaats) (wijziging door vermindering met 18 standplaatsen) (15.1.2);
 - koelinstallaties, luchtcompressoren en airconditioninginstallaties van totaal 283 kW (uitbreiding met 46 kW) (16.3.1.2);
 - opslag van:
 - 7.120 l gassen in verplaatsbare recipiënten (inert, F en O) (uitbreiding met 220 l) (16.7.2);
 - 8.000 l stikstofgas in een vaste tank (ter vervanging van de vergunde stikstoftank, uitbreiding met 4.500 l) (16.8.2);
 - 2,95 ton giftige stoffen in vaten en bussen, waarbij 2 ton giftige restladingen als afvalstoffen tevens 2.1.2.b (vermindering) (17.3.2.3);
 - 110.690 kg oxiderende, schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen met max. 300 kg oxiderende stoffen (vermindering) (17.3.3.3), omvattend:
 - bovengrondse opslagtanks (1 kg/l) van resp. 500 l (zure zeep), 1.000 l (fosforzuur), 3.000 l (alkalische zeep), 4.000 l (natronloog), 25.000 l (AlCl₃) en 25.000 l (kalkmelk);
 - een tankcontainer van 20.000 l met natronloog (1 kg/l);
 - een container voor de opslag van 16 ton filterkoek;
 - 300 kg oxiderende stoffen in bussen;
 - 15.890 kg diverse schadelijke, corrosieve en irriterende stoffen in vaten en bussen;
 - 5.425 l zeer licht ontvlambare en licht ontvlambare vloeistoffen (benzine, solventen en 275 l of 350 kg tevens giftige hulpstoffen) in vaten en bussen (vermindering) (17.3.4.2.a);
 - 29.750 l P3 producten (vermindering) (17.3.6.2), omvattend:
 - een tankcontainer van 19.500 l (1 kg/l) voor afvalolie (tevens 2.1.2.b);
 - bovengrondse tanks van 1.000 l (mazout), 3.000 l (petroleum) en 5.200 l (mazout);
 - 1.000 l afvalolie en 50 l diesel in vaten en bussen;
 - 2 stoomgeneratoren met waterinhoud van resp. 500 l en 3.927 l (tevens 43.1.3) (39.1.2);
 - 22 stookinstallaties op aardgas van totaal ca. 6.233 kW: resp. 1,5 kW, 2x 20 kW, 2x 35 kW, 2x 40 kW, 11x 100 kW, 285 kW, 628 kW (stoomgenerator), 1.708 kW (stoomgenerator), 2.320 kW (uitbreiding met 787 kW) (43.1.3);
 - als doorvoeropslag van IMDG goederen (48.1.1.2):
 - stallen van 3 geladen tankopleggers van elk max. 26 ton, waarvan max. 1 die gevaarlijke stoffen kan bevatten: max. 78 ton IMDG goederen, waarvan max. 26 ton gevaarlijke stoffen;
 - depot voor 400 niet-geladen ongereinigde tankwagens en -containers die gevaarlijke stoffen hebben bevat. De restlading per container bedraagt max. 20 kg.
- Samen goed voor een totale hoeveelheid van max. 34 ton gevaarlijke stoffen.

Akte wordt genomen van volgende klasse 3-inrichtingen :

- het lozen van huishoudelijk afvalwater met een debiet van 3,5 m³/uur, 28 m³/dag en 7.000 m³/jaar (na uitbreiding) (3.2.2.a);
- 3 transformatoren van resp. 285 kVA, 600 kVA en 800 kVA (vervanging) (12.2.1);

- een herstellwerkplaats voor opleggers met 2 schouwputten (uitbreiding met 1 schouwput) (15.2);
- het (uitwendig) wassen van voertuigen: 2 wasplaatsen (15.4.1);
- opslag van 3.000 l ontvlambare vloeistoffen in vaten (vermindering) (17.3.5.1);
- opslag van 1.000 l smeermiddelen (P4) in vaten (vermindering) (17.3.7.1);
- een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang bij de mazouttank van 5.200 l (nieuw) (17.3.9.1);
- opslag van 1.000 l gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- "nat labo" (24.1.1)
- "droog labo" (24.4);
- mechanisch behandelen van metalen met een geïnstalleerd vermogen van 21 kW (uitbreiding met 14 kW) (29.5.2.1.a);
- ontvetten van metalen in 2 baden van resp. 20 l en 200 l (uitbreiding en wijziging solvent) (29.5.7.2.a.1);
- stoomvaten (6 warmtewisselaars) met totale waterinhoud van 1.315 (uitbreiding met 315 l) (39.2.1);
- een warmtewisselaar met waterinhoud van 43 l (nieuw) (39.4.1);
- als doorvoeropslag voor niet-IMDG-goederen: depot voor 400 niet-geladen ongereinigde tankwagens en -containers die niet-gevaarlijke stoffen hebben bevat. De restlading per container omvat max. 20 kg (48.1.2).

Vlaremrubricering: 2.1.2.b - 2.2.6.a - 2.2.6.b - 2.2.6.c - 2.2.6.d - 2.3.2.e - 3.2.2.a - 3.6.3.2 - 12.1.2.b - 12.2.1 - 15.1.2 - 15.2 - 16.3.1.2 - 16.7.2 - 16.8.2 - 15.4.1 - 17.3.2.3 - 17.3.3.3 - 17.3.4.2.a - 17.3.5.1 - 17.3.6.2 - 17.3.7.1 - 17.3.9.1 - 17.4 - 24.1.1 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 29.5.7.2.a.1 - 39.1.2 - 39.2.1 - 39.4.1 - 43.1.3 - 48.1.1.2 - 48.1.2

§2. De lopende vergunningen worden opgeheven vanaf realisatie van de verandering.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning als bedoeld in art. 4.2.1 e.v. van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden :

§1. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlakteverontreiniging)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

§2. Sectorale:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen – algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
- Inrichtingen voor het reinigen van recipiënten waarin stoffen werden opgeslagen of vervoerd: subafdeling 5.2.2.9
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 36
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen – gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Gassen – opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
- Opslagplaatsen voor samengeperste, vloeibaar gemaakte of in oplossing gehouden gassen, in vaste reservoirs: afdeling 5.16.6
- Opslag van gevaarlijke producten – algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.17.5
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Niet in rubriek 2 en 28 begrepen verbrandingsinrichtingen – algemene bepalingen en immissiecontroleprocedures: afdelingen 5.43.1 en 5.43.4
- Kleine stookinstallaties: subafdeling 5.43.2.3
- Doorvoeropslagplaatsen in zeehavengebieden: hoofdstuk 5.48

§3. Bijzondere:

- In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.5 §5 van titel II van VLAREM is er geen groenscherm langsheen de perceelgrenzen van de inrichting vereist voor zover er voldaan wordt aan de bepalingen van de stedenbouwkundige vergunningen met betrekking tot de aanleg van groenschermen.
- In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§3 van titel II van VLAREM mag de aanvoer van afvalstoffen gebeuren van 6u tot 22u gedurende de week en van 8u30 tot 17u op zaterdag.
- De hoeveelheid afvalstoffen waarop de rubriek 2.1.2.b of de rubriek 2.3.2.e van toepassing is, moet op een voldoende nauwkeurige wijze kunnen bepaald worden aan de hand van weegbonnen afkomstig van een geijkte weegbrug of een geijkt weegtoestel of aan de hand van een evenwaardige bepalingsmethode goedgekeurd door de toezichthoudende overheid. In afwijking van de bepalingen vervat in art. 5.2.1.2.§2 van titel II van VLAREM, is de installatie van een weegbrug niet vereist.
- Aanvullend op de algemene en de sectorale normen voor de lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater gelden de volgende lozingsnormen:

parameter	lozingsnorm (mg/l)
totaal seleen	0,1
totaal barium	7
totaal ijzer	2

totaal molybdeen	0,35
totaal antimoon	0,1
totaal titanium	0,05
totaal vanadium	0,05
totaal thallium	0,002
chloride	2.000
sulfaat	2.500

- Ten laatste drie maanden na het verlenen van de milieuvergunning dient de exploitant in drievoud nieuwe keuringsattesten voor te leggen voor die tanks waarvoor de vergunningsaanvraag een kopij bevat van een keuringsattest met een oranje label. Deze keuringsattesten dienen te worden ingediend bij de vergunningverlenende overheid, die deze ter evaluatie/informatie doorgestuurd aan de AMV en de AMI.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden kunnen teruggevonden worden in Vlare II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijzigingen van Vlare II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlare II is te raadplegen op de website van de provincie Antwerpen, via onderstaande link :
http://www.provant.be/leefomgeving/milieu/milieuvergunningen/reglementering/milieuvergunningende/recente_wijzigingen

ARTIKEL 4 - Termijn voorafgaand aan ingebruikname

De in artikel 1 vergunde verandering dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege voor wat de verandering betreft.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 6 mei 2030 zijnde voor een termijn van 20 jaar vanaf vergunningsbeslissing.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlare.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningsverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlare.

§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 06 mei 2010.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, Gouverneur-Voorzitter, de heren L. Helsen, R. Röttger, M. Wellens, mevrouw I. Verhaert, de heer B. De Nijn, leden en de heer D. Toelen, Provinciegriffier.

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

□□□□□

D. Toelen

□□□□□

De Voorzitter,

□□□□□

Cathy Berx