



directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van

Besluit van de Deputatie

14 april 2016

aanwezig
Alexander Vercamer
Wvd. Voorzitter

~~Peter Hertog~~
Jozef Dauwe
Hilde Bruggeman
Eddy Couckuyt
leden

Albert De Smet,
Provinciegriffier

dossiernummer:
1601789

zittingnummer:

termijn:
10 juni 2016

kenmerk M03/46003/72/2/A/11/LDR/KVW
betreft **BEVEREN-WAAS - GROND RECYCLAGE CENTRUM NV
- GRONDRECYCLAGECENTRUM**
Aanvraag voor het veranderen van de inrichting (K1)
verslaggever Jozef Dauwe

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk
milieu.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling
van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en
sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende
vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan
milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 18 juli 2013 houdende het verlenen van de vergunning voor de verdere exploitatie en verandering van een grondrecyclagecentrum, voor een termijn tot en met 17 juli 2033.

./...

▪ **Meldingen:**

- Besluit van de deputatie van 19 augustus 2014 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van een grondrecyclagecentrum, voor een termijn tot en met 17 juli 2033.

Aanvraag

De milieuvergunningsaanvraag werd op 9 oktober 2015 ingediend door de nv Grond Recyclage Centrum, Scheldedijk 30 Haven 1025 te 2070 Zwijndrecht, voor het veranderen van een grondrecyclagecentrum, gelegen aan de Sint-Jansweg 10 te 9130 Kallo, op de percelen, kadastraal bekend onder BEVEREN 8 AFD/KALLO, Sectie E, Nrs 167/v, 43/r, 43/s, 4803/c, 84/l, met als voorwerp: 2.1.3.2, 2.2.2.a.2, 2.2.2.f.2, 2.2.2.g.2, 2.2.5.a.2, 2.2.5.b.2, 2.2.5.e.2, 2.2.5.f.2, 2.3.2.a, 2.3.2.b, 6.4.1°, 17.3.4.3, 17.3.6.2.a, 17.3.7.1.a, 17.3.8.2, 61.2.2.

De milieuvergunningsaanvraag werd op 10 december 2015 ontvankelijk en volledig verklaard.

Bij besluit van de Deputatie van 28 januari 2016 werd de behandelingstermijn van de aanvraag van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I.

Uit het proces-verbaal van 15 januari 2016, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er geen bezwaren werden ingediend.

Adviezen

GUNSTIG advies van 25 januari 2016 van het College van Burgemeester en Schepenen van Beveren-Waas onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- De algemene, sectorale en bijzondere exploitatievoorwaarden opgenomen in de bestaande milieuvergunningen blijven, voor zover niet in tegenspraak met de huidige voorwaarden, onverminderd van toepassing.
- De openbare weg tussen de GRC-zones Kallo 1 en Kallo 2/3 dient te allen tijde rein te worden gehouden. Verontreinigingen dienen onmiddellijk te worden opgeruimd. Opwaaiend stof dient te worden beperkt door bevochtiging, rekening houdend met het feit dat gladheid van het wegoppervlak moet vermeden worden.
- Op de GRC zone 2/3 dient een wachtzone voor vrachtwagens te worden voorzien teneinde wachtrijen op de openbare weg te voorkomen.

/...

VOORWAARDELIJK GUNSTIG advies van 16 december 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Beveren-Waas met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten voor een termijn tot en met 17 juli 2033 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- De hoeveelheden verwerkte afvalstoffen mogen de verwerkingshoeveelheden, op basis waarvan de impact op mens en omgeving in het MER met ref. PF11011 (Enviro+, maart 2013) werd beoordeeld, en waarop vergunning M03/P/46003/72/2/A/10 werd verleend, niet overschrijden.

GUNSTIG advies van 3 februari 2016 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE) voor een termijn tot en met 17 juli 2033 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- De hoeveelheden verwerkte afvalstoffen mogen de verwerkingshoeveelheden, op basis waarvan de impact op mens en omgeving in het MER met ref. PF11011 (Enviro+, maart 2013) werd beoordeeld, en waarop vergunning M03/P/46003/72/2/A/10 werd verleend, niet overschrijden.

GEEN advies van 25 januari 2016 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, Buitendienst Natuurlijke Rijkdommen Gent (afgekort ALBON):

In haar schrijven van 25 januari 2016 wordt het volgende gesteld:

“De aanvraag heeft geen betrekking en geen impact op het beheer van de natuurlijke rijkdommen en het ontginningsbeleid.

De dienst Natuurlijke Rijkdommen wenst in het kader van dit dossier dan ook geen standpunt in te nemen.”

GUNSTIG advies van 10 februari 2016 van de Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM).

GUNSTIG advies van 21 januari 2016 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (afgekort OVAM) voor een termijn tot en met 17 juli 2033 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de volgende bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

- Het grondreinigingscentrum dient de codes van goede praktijk voor grondreinigingscentra en T.O.P.'s te hanteren als minimale verplichting om uitgegraven bodem of andere afvalstoffen op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwerken.

GUNSTIG advies van 23 februari 2016 van de provinciale milieudeskundige onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden voor een termijn tot en met 17 juli 2033, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen, overwegende:

- de ligging in een zeehavengebied type 2, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;

/...

- dat er tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren ingediend werden;
- dat de aanvraag betrekking heeft op de uitbreiding van de opslagcapaciteit van verontreinigde gronden, afvalstoffen en uitgegraven bodem door ingebruikname van een nieuw terrein palend aan de site Kallo 2 en gelegen op ca. 250 m van Kallo 1; dat de verwerkingscapaciteiten niet wijzigen;
- dat mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt is.

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

De provinciale milieudeskundige licht toe dat hij bijzondere voorwaarde 16 als volgt heeft geformuleerd: "Het bedrijf dient de nodige maatregelen te nemen om verontreiniging van de openbare weg tussen de GRC-zones Kallo 1 en Kallo 2/3 maximaal te voorkomen. Bijzondere aandacht dient besteed te worden aan het proper zijn van de banden en het chassis van de vrachtwagens bij het verlaten van de sites Kallo 1 en Kallo 2/3."

Dat is lichtjes anders ten opzichte van wat het College van Burgemeester en Schepenen had voorgesteld. Een naburig bedrijf had geklaagd dat er rond het bedrijf regelmatig verontreiniging wordt vastgesteld op de openbare weg. Het College van Burgemeester en Schepenen had gesteld dat de exploitant dit moet opkuisen, maar het reinigen van de openbare weg is uiteraard geen taak van de exploitant.

De aldus geformuleerde voorwaarde impliceert wellicht dat een bandenwasinstallatie zal moeten geplaatst worden op de site Kallo 2/3.

OVAM stelt dat nog als bijzondere voorwaarde dient opgenomen dat de code van goede praktijk betreffende grondreinigingscentra en TOP's van toepassing zijn.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant, die de opmerkingen van de commissie aanhoort en hierbij het volgende vermeldt:

Er wordt gevraagd om bijzondere voorwaarden 16 en 17 te schrappen uit het advies. Het is niet logisch dat de exploitant als enige een wachtzone zou moeten voorzien om wachtrijen op de openbare weg te voorkomen. Deze voorwaarde kwam naar aanleiding van een opmerking van het naburige bedrijf Gyproc. Er is geen bezwaar ten opzichte van de milieuvergunning op zich, maar Gyproc wenst enkel ter aandacht te brengen dat er soms wel eens problemen zijn omtrent druk verkeer op de openbare weg. Het is verbazend te zien dat dit direct als bijzondere voorwaarde wordt voorgesteld, want dit was geen bezwaar maar enkel een aandachtspunt van Gyproc. Daarnaast is het zo dat de exploitant zich in een doodlopende straat bevindt en dat er tussen de twee sites van de exploitant nog 5 bedrijven gevestigd zijn, Gyproc, het recyclingcentrum van Gyproc, stadsbader (TOP en asfaltcentrale) en een transportbedrijf. Al die bedrijven genereren transporten, zelfs in meerdere mate dan de exploitant. De exploitant heeft dan ook contact genomen met Gyproc en er blijkt dat dit bedrijf enkel onder de aandacht van een overheid wil brengen dat er een probleem is met de goede zichtbaarheid van belijning op de wegen. Dit is echter een verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, nl. de afdeling maritieme toegang.

De provinciale milieudeskundige stelt dat de milieudienst stelde dat er bij grote werken soms lange rijen staan aan te schuiven om binnen te kunnen op de in-

./...

richting. De voorgestelde voorwaarde heeft als betrachting om dit te verzachten. De provinciale milieudeskundige vraagt of het voor de exploitant een fundamenteel probleem is om een wachtplaats voor 3 tot 4 vrachtwagens te voorzien op de site.

De vertegenwoordiging van de exploitant antwoordt *dat er weliswaar plaats is op het terrein, maar dat dit de situatie niet zal verhelpen. Op maandagmorgen staan er bvb diverse vrachtwagens met slapende chauffeurs geparkeerd in onze straat. Alsook zijn er bij de andere bedrijven vaak vele vrachtwagens die 's nachts zijn toegekomen en die staan te wachten om beladen te worden bij onze naburige bedrijven. De exploitant heeft 20 werknemers. Het transportbedrijf Van Aerden heeft 200 werknemers en als de shift daar gedaan is, is het uiteraard druk op de baan.*

De provinciale milieudeskundige stelt dat het niet om de passage van personenvoertuigen gaat, maar om het probleem van wachtende vrachtwagens.

De vertegenwoordiging van de exploitant stelt *dat de voorgestelde voorwaarde dan eigenlijk aan al de bedrijven in de omgeving moet opgelegd worden. Het betreft echt een probleem van de openbare weg. De belijning werd 2 jaar geleden getekend, als deze gevolgd worden staat er niemand aan te schuiven. De belijning is echter sterk vervaagd. Het is overigens niet praktisch om een wachtzone te voorzien omdat dit het aantal bewegingen drastisch verhoogt. Iedereen moet ook over een weegbrug.*

Wat voorwaarde 16 betreft is het voor de exploitant vanzelfsprekend dat de nodige maatregelen worden genomen zodat de openbare weg niet wordt bevuild. Dit is zelfs een sectorale voorwaarde. De exploitant heeft een wielwasinstallatie, slagboom, snelheidsbeperkingen... zaken die bij de naburige TOP en asfaltcentrale bvb ontbreken. De exploitant reinigt de weg.

Het is dan ook verbazend dat dit als voorwaarde wordt opgenomen door de opmerking van één enkele persoon.

De provinciale milieudeskundige stelt dat de exploitant aldus geen probleem heeft met het realiseren van deze voorwaarde, vermits deze reeds wordt nageleefd.

De vertegenwoordiging van de exploitant *bevestigt dit.*

OVAM stelt dat voorwaarde 17 inderdaad wel wat overdreven lijkt, gezien de aanwezigheid van andere transportbedrijven in de straat.

De provinciale milieudeskundige begrijpt de standpunten, zowel van het College van Burgemeester en Schepenen als van de exploitant. Er is op de site niet veel plaats vooraan om vrachtwagens te stallen. Bij grote werken staan de vrachtwagens dus wel eens aan te schuiven tot zij over de weegbrug kunnen en tot alle papieren in orde gebracht werden. Het is niet meteen duidelijk hoe vaak dit gebeurt. Maar het kan sowieso niet de bedoeling zijn dat een bedrijf de openbare weg blokkeert.

De voorzitter vreest dat ook al komt er een wachtzone op Kallo 2/3 de vrachtwagens wellicht zullen blijven staan aanschuiven ter hoogte van Kallo 1.

OVAM stelt dat er mogelijks ook problemen zijn betreffende de handhaving van dergelijke voorwaarde.

De provinciale milieudeskundige stelt voor om bijzondere voorwaarde 17 iets algemener te formuleren, met name dat wachtrijen op de openbare weg moeten voorkomen worden. Op die manier kan de exploitant de voorwaarde zelf invulling geven.

./...

De commissie gaat hiermee akkoord."

GUNSTIG advies van 1 maart 2016 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (afgekort PMVC) onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden voor een termijn tot en met 17 juli 2033, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen.

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

GRC is een inrichting voor het reinigen en recycleren van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen, hoofdzakelijk verontreinigde gronden afkomstig van bodemsaneringsprojecten. Daarnaast worden ook andere afvalstromen behandeld zoals straalgrit, vervuild puin en verontreinigd slib. De toegepaste behandelings technieken zijn de fysico-chemische reiniging, bioremediatie, thermische desorptie en immobilisatie. Verder omvat het bedrijf ook een TOP.

De lopende vergunning dateert van 18 juli 2013 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Sinds 1998 bestaat GRC Kallo NV uit twee nabije doch niet aan elkaar palende vestigingen:

- Kallo 1 (oorspronkelijke verwerkingssite aan het Waaslandkanaal, ca. 4 ha), waarop o.a. de verwerking in de fysische fractionatie, bioremediatie, en/of immobilisatie gebeurt (naast opslag, puinverwerking, burelen,...);
- Kallo 2 of de tijdelijke opslagplaats (TOP) (ca. 2 ha), waarop in hoofdzaak opslag en voorbehandeling (zoals zeven en mengen met toeslagstoffen) van niet- of licht verontreinigde grond plaatsvindt. Ook de thermische desorptie staat op dit terrein. Deze site is gelegen aan de Sint-Jansweg op ca. 200 m van de hoofdsite Kallo 1.

Beide vestigingen worden, gezien de operationele samenhang, beschouwd als een milieutechnische eenheid.

De aangevoerde gronden/afvalstoffen krijgen per project een specifiek projectnummer zodat de partij volledig kan getraceerd worden. Elke aanvoer wordt tevens ingeschreven in het aanvoerregister en krijgt een specifieke plaats op het terrein. Het bedrijf beschikt over een uitgebreide acceptatieprocedure. De definitieve acceptatie gebeurt pas na representatieve staalname en analyse door een erkend labo. Tevens wordt de manier van reinigen bepaald: fysico-chemisch, bioremediatie, immobilisatie of mechanische behandeling.

De hoeveelheid te verwerken materiaal dat jaarlijks aangevoerd/afgevoerd wordt schommelt: 240.675 ton in 2009, 185.650 ton in 2010, 215.327 ton in 2011, 222.508 ton in 2012; 192.656 ton in 2013 en 257.902 in 2014.

Er worden maximaal 17 werknemers tewerkgesteld.

Het bedrijf heeft een interne milieucoördinator aangesteld.

Voorwerp van de aanvraag

Met de voorliggende aanvraag beoogt de exploitant in hoofdzaak de uitbreiding van de opslagcapaciteit van verontreinigde gronden, afvalstoffen en uitgegraven bodem door ingebruikname van een nieuw terrein palend aan de site Kallo 2 en gelegen op ca. 250 m van Kallo 1. De verwerkingscapaciteiten zullen evenwel niet wijzigen, het betreft enkel bijkomende opslag.

./...

Het nieuwe terrein heeft een oppervlakte van ca. 2 ha en wordt dus enkel gebruikt voor opslag. Deze nieuwe site zal bekend staan als Kallo 3 en zal ook deel uitmaken van de milieutechnische eenheid. Om deze site te bereiken zal gebruik gemaakt worden van de bestaande toegang naar Kallo 2.

Daarnaast worden ook de opslaghoeveelheden van een aantal gevaarlijke stoffen uitgebreid/geregulariseerd en worden ze ingedeeld volgens de CLP-richtlijn.

Afwijkingen:

Het bedrijf vraagt volgende afwijkingen aan op de Vlare II-voorwaarden:

- art. 5.2.1.2.§3 in verband met de uren van aanvoer
- art. 5.1.2.5.§5 in verband met het groenscherm
- art. 5.17.4.3.§1 in verband met de inkuiping

2. Motivering

MER – plichtig bedrijf

De inrichting is een MER-plichtige inrichting op basis van volgende categorieën van projecten die onderworpen zijn aan milieueffectrapportage overeenkomstig artikel 2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 (MER-besluit):

Bijlage I, categorie 13:

“Afalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 1.3.1 VLAREA, de chemische behandeling, zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 1.3.1 van VLAREA of storten van gevaarlijke afvalstoffen”

Bijlage I, categorie 14:

“Afalverwijderingsinstallaties voor de verbranding, zoals gedefinieerd in punt D10 van artikel 1.3.1 VLAREA, de chemische behandeling zoals gedefinieerd in punt D9 van artikel 1.3.1 VLAREA, van ongevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag.

In het kader van de hervergunning in 2013 werd een MER opgemaakt en goedgekeurd.

Voorliggende aanvraag heeft echter enkel betrekking op bijkomende opslag van (afval)gronden op een nieuw perceel en niet op bijkomende installaties of een uitbreiding van de behandelings- of verwerkingscapaciteit en valt bijgevolg niet onder de MER-plicht. De verwerkingshoeveelheden op basis waarvan de impact op mens en omgeving beoordeeld werd in het MER wijzigen dus niet.

GPBV – bedrijf

De inrichting is ingedeeld bij de GPBV – bedrijven omwille van de rubrieken 2.4.1.a, b en f (verwijdering of nuttige toepassing gevaarlijke afvalstoffen in hoeveelheden van meer dan 10 ton/d) en 2.4.3.a.1 en 2 (verwijdering niet-gevaarlijke afvalstoffen in hoeveelheden van meer dan 50 ton/d).

/...

Deze rubrieken maken echter geen voorwerp uit van huidige aanvraag aangezien de verwerkingscapaciteiten niet wijzigen.

Planologische aspecten

De inrichting is volgens het gewestplan 'Sint-Niklaas - Lokeren' gelegen in een zeehavengebied type 2 en is in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Het bedrijf voor reiniging van vervuilde gronden werd opgericht langs het Waaslandkanaal op de linkeroever van de haven van Antwerpen. In de directe omgeving bevinden zich enkel andere industriële vestigingen (nv Gyproc, Van Aerde Transport, Saint-Gobin, Borealis nv, Stadsbader-Flamand nv, Herbosch-Kiere nv). De dichtste woonkern (Kallo) ligt op ca. 1.300 m. Andere woongebieden bevinden zich op meer dan 3 km.

Het nieuwe terrein Kallo 3 paalt ten oosten aan het terrein van Kallo 2 en komt op een deel van het perceel 167V dat paalt aan nv Borealis en Saint-Gobin. Er worden geen gebouwen opgetrokken op deze site.

De voorliggende milieuvergunningsaanvraag gaat gepaard met een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag voor de inrichting van de nieuwe site Kallo 3.

Milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Het bedrijf beschikt over een acceptatieprocedure, houdt een afvalstoffenregister bij en heeft een goedgekeurd werkplan. Er is een weegbrug aanwezig, het verplichte uithangbord staat bij de ingang van het terrein en de inrichting is ontoegankelijk voor onbevoegden.

OVAM stelt in zijn advies dat het werkplan van het bedrijf (dat deel uitmaakt van de aanvraag) aantoont dat rekening gehouden wordt met de voorschriften zoals geformuleerd in de code van goede praktijk voor grondreinigingscentra (2 februari 2009) en de code van goede praktijk voor TOP's (1 november 2011).

Kallo 3 is enkel een opslagzone. Samengevat zullen de volgende maximale opslagcapaciteiten gehanteerd worden voor de drie sites samen:

- Te behandelen gronden, steekvaste slibs en niet-gevaarlijke afvalstoffen: 300.000 ton;
- Gronden in het kader van tussentijdse opslag (rubriek 2.1.3.2 en 61): 200.000 m³;
- Puin: 70.000 ton;
- Te behandelen slib voor fysico-chemie en immobilisatie: 30.000 ton;
- Gronden en bagger-en ruimingsspecie voor bioremediatie: 100.000 ton;
- Thermisch te reinigen grond, teerhoudend asfalt, puin: 69.000 ton.

Afvalwater/hemelwater

Het bedrijf is vergund voor het lozen van maximaal 15 m³/uur, 360 m³/dag en 32.000 m³/jaar in het Waaslandkanaal. Er wordt geen uitbreiding van het lozingsdebiet noch een verandering van de vergunde lozingsnormen aangevraagd.

/...

Bijkomend bedrijfsafvalwater, zijnde mogelijks verontreinigd hemelwater, van de nieuwe site Kallo 3 wordt, net zoals het geval is met het verontreinigd hemelwater van de sites Kallo 1 en 2 afgeleid naar de waterzuivering. Opgemerkt wordt dat een deel van het hemelwater geabsorbeerd wordt door de aanwezige gronden. Verder wordt een deel van het gezuiverd afvalwater gebruikt als proceswater (o.a. in de fysico-chemische reiniging) of als bevochtigingswater voor de opgeslagen gronden. Het vergunde lozingsdebiet is vrij ruim (zo werd bvb. in 2011 slechts 3.658 m³ geloosd) en kan de uitbreiding met het bedrijfsafvalwater van Kallo 3 opvangen worden binnen het vergunde debiet. Rekening houdend met de gemiddelde bezettingsgraad van de drie sites wordt in het dossier gesteld dat jaarlijks 12.220 m³ tot 18.100 m³ verontreinigd hemelwater naar de waterzuivering wordt afgevoerd.

Bodem- en grondwater

Zowel de site Kallo 1 als Kallo 2 zijn volledig voorzien van een vloeistofdichte verharding met daaronder een puin- en zandpakket. Onder dit pakket bevindt zich nog een waterdichte en chemisch resistente HDPE-folie. Zodoende is een voldoende afscherming naar de bodem en het grondwater toe gecreëerd. De nieuwe site Kallo 3 wordt op dezelfde manier ingericht. Op die manier wordt verontreiniging van bodem en grondwater maximaal voorkomen.

Zoals uit de beschrijving van het MER uit 2013 blijkt zijn er naar aanleiding van de uitgevoerde bodemonderzoeken geen problemen ontdekt voor de bestaande sites Kallo 1 en Kallo 2.

Geluid

De inrichting is gunstig gelegen in een uitgesproken industriële omgeving op ruime afstand van woningen en woongebieden.

De nieuwe site betreft enkel een opslagzone. Bijkomende geluidsproductie is dus enkel afkomstig van de transporten en het laden en lossen van de verontreinigde gronden, afvalstoffen en uitgegraven bodem. Gezien de ligging en mits het respecteren van de toepasselijke geluidsnormen zullen zich op vlak van geluid geen echte problemen stellen.

Lucht/Stof

De bijkomende opslag kan mogelijks aanleiding geven tot bijkomende stofemissies. Gezien na de uitbreiding de totale opslag groter zal zijn dan 5 ha werd door een erkend MER-deskundige lucht een stofrapport opgesteld (art. 4.4.7.2.10.§1 van Vlarem II) dat bij de aanvraag gevoegd is.

In het stofrapport wordt de aard van de opgeslagen gronden en afvalstoffen nader toegelicht en worden de aanwezige maatregelen om stofemissies en stofverspreiding afkomstig van de opslag en manipulatie te voorkomen, opgelijst. De maatregelen worden eveneens getoetst aan de voorschriften van Vlarem II inzake niet-geleide stofemissies en aan de aanbevelingen uit BBT-en BREF-documenten.

De opgeslagen gronden dienen, gelet op het aanwezige vochtgehalte, niet ingedeeld te worden als stuifgevoelig. Bepaalde deelstromen zoals gereinigd zand of gereinigd straalgrit, komen nat uit de fysisch-chemische reiniging en zijn aldus ook niet stuifgevoelig.

Om stofemissies en stofverspreiding te voorkomen of maximaal te beperken zijn onder meer volgende maatregelen voorzien:

/...

- transport en aanvoer van gronden en afvalstoffen gebeurt met afgedekte vrachtwagens;
- bij droog en windering weer wordt bevochtiging van de wegenis en van de opslaghopen toegepast en wordt er verneveld/bevochtigd bij het lossen en laden;
- bepaalde specifieke stromen (bv. asbesthoudend) worden in afgesloten ruimtes, in recipiënten of afgedekt opgeslagen;
- droog aangevoerde partijen worden bevochtigd bij het lossen;
- stuifgevoelige materialen (cement, kalk, gips,...) zijn opgeslagen in gesloten silo's of in big bags;
- de vorm en de hoogte van de opslaghopen wordt aangepast/beperkt
- de verharde wegen worden zo veel als mogelijk gebruikt en worden regelmatig schoon gemaakt;
- op het terrein en de wegenis geldt een snelheidsbeperking;
- er is een bandenwasinstallatie, een mobiele sproeiwagen en een borstel-veegmachine aanwezig;
- Kallo 1 en Kallo 2 zijn voorzien van een stofscherm/groenscherm en ook ter hoogte van Kallo 3 wordt een (beperkt) groenscherm voorzien.

In het stofrapport wordt besloten dat de huidige aanwezige maatregelen volstaan om niet-geleide stofemissies en stofverspreiding te voorkomen mits een goede opvolging en naleving van de voorschriften uit het werkplan.

Uit het advies van de gemeente blijkt dat, alhoewel er officieel geen bezwaren zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek, er op 14 januari 2015 per mail twee opmerkingen werden geformuleerd door het aanpalend bedrijf Saint-Gobain – Gyproc:

- versperring van de toegang tot het bedrijf Saint-Gobain – Gyproc door aanschuivende vrachtwagens naar de site van GRC;
- in praktijk wordt vastgesteld dat er vervuiling op de openbare weg tussen de sites Kallo 1 en Kallo 2/3 terecht komt via de banden en gemorst beladingsmateriaal dat zich op het chassis bevindt. Het drogen van deze resten en het transport zorgt er dan voor dat er alsnog vervuiling door opwaaiend stof ontstaat. In het dossier werden geen afdoende maatregelen gevonden die de vervuiling van de openbare weg tussen de verschillende sites moet vermijden.

Inzake de eerste opmerking werd door het gemeentebestuur een bijzondere voorwaarde voorgesteld om een wachtzone voor vrachtwagens te voorzien op de site Kallo 2/3 zodat wachtrijen op de openbare weg vermeden worden. Deze voorwaarde wordt bijgetreden.

Inzake de tweede opmerking stelt het college voor om een bijzondere voorwaarde op te nemen dat de openbare weg te allen tijde rein moet gehouden worden en verontreinigingen onmiddellijk opgeruimd moeten worden. Het reinigen van een openbare weg kan echter niet in de milieuvergunning van een bedrijf opgenomen worden. Daarom is het aangewezen om in een bijzondere voorwaarde op te nemen dat alle maatregelen moeten genomen worden om verontreiniging van de openbare weg door de transporten tussen de sites van GRC te voorkomen en er bijzondere aandacht moet zijn dat de banden en het chassis van de vrachtwagens voldoende proper zijn.

Transport

De aan- en afvoer gebeurt hoofdzakelijk per vrachtwagen (ca. 85%), de rest gebeurt via het schip (ca. 15%). Transport via schip is afhankelijk van verschillende factoren zoals ligging van het te saneren terrein nabij een waterweg, voldoende hoeveelheden,....

/...

De transporten per vrachtwagen gebeuren via de wegenis in de haven en moeten geen woongebieden in de buurt doorkruisen. De toename van het aantal transporten zal beperkt zijn aangezien de bestaande verwerkings-capaciteit niet wijzigt.

Veiligheid/brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

Bespreking afwijkingen

- art. 5.2.1.2.§3 in verband met de uren van aanvoer

Het bedrijf wenst de inrichting volcontinu te exploiteren en ook te kunnen aanvoeren 24u op 24u.

Deze afwijking werd reeds toegestaan bij de hernieuwing van de milieuvergunning in 2013 dit gelet op de ligging in een uitgesproken industriële omgeving op ruime afstand van woningen en woongebieden (dichtste woongebied ligt op ca. 1.300 m). Om deze reden kan ze ook toegestaan worden voor de nieuwe site Kallo 3.

- art. 5.1.2.5.§5 in verband met het groenscherm

Gevraagd wordt om de verplichting tot aanleg van een 5 m breed groenscherm langs de perceelsgrenzen als volgt aan te passen voor de nieuwe site:

- westzijde (kant Kallo 2): geen groenscherm gezien het terrein paalt aan de bestaande site Kallo 2 en hier doorgang zal worden gemaakt naar Kallo 3.
- noord-, oost- en zuidzijde: 1 m breed groenscherm.

Ook voor de bestaande sites Kallo 1 en Kallo 2 zijn er afwijkingen opgenomen met betrekking tot het groenscherm gezien de ligging in een industriële omgeving. Bovenstaande gevraagde afwijking kan dus om dezelfde reden toegestaan worden.

- art. 5.17.4.3.§1 in verband met de inkuiping

Bij de hernieuwing van de milieuvergunning in 2013 voor de bestaande sites werd volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:

"In afwijking van art. 5.17.3.1.§1 van Vlarem II wordt toegestaan geen inkuiping te voorzien voor de opslag van de gevaarlijke producten op voorwaarde dat de nodige voorzieningen getroffen worden om:

- de waterzuivering te beschermen tegen schadelijke invloeden in geval van lekken van deze producten;
- reacties van producten met elkaar in geval van lekken te voorkomen."

De exploitant wenst dat deze voorwaarde ook geldt voor de nu gevraagde regularisatie/uitbreiding van de opslaghoeveelheden.

Deze afwijking werd toegestaan aangezien de opslag van de gevaarlijke producten gebeurt op een vloeistofdichte vloer met een afwateringssysteem naar een waterzuivering (gelijkwaardig opvangsysteem). Gezien het hier in hoofdzaak om regularisaties van opslaghoeveelheden gaat (o.a. door verkeerd gebruik van de dichtheden van de vloeistoffen) kan deze afwijking toegestaan worden waarbij verwezen dient te worden naar het correcte artikel 5.17.4.3.1.§1 (aangepast ingevolge CLP). Op de nieuwe site is er trouwens geen opslag van gevaarlijke stoffen die vallen onder deze bepaling.

./...

Natuurtoets

De inrichting is gelegen in het vogelrichtlijngebied 'Schorren en Polders van de Beneden-Schelde'. In de ruimere omgeving van het bedrijf ligt het Habitatrichtlijngebied 'Schelde- en Durme-estuarium van de Nederlandse grens tot Wetteren'. Er bevinden zich geen VEN-(Vlaams Ecologisch Netwerk) noch IVON (Integraal Verwevings- en Ondersteunend Netwerk)-gebieden in de directe buurt.

Bij de hernieuwing van de milieuvergunning in 2013 werd in het kader van het MER-rapport gesteld dat de opmaak van een passende beoordeling niet noodzakelijk is aangezien er geen significante effecten op de speciale beschermingszone te verwachten zijn. Voorliggende aanvraag betreft enkel bijkomende opslag, geen bijkomende installaties, gebouwen of verwerkingscapaciteit. Het terrein waarop de nieuwe site komt is niet aangeduid als biologisch waardevol. Significante effecten op het Vogelrichtlijngebied dienen dan ook niet verwacht te worden door de ingebruikname van het terrein.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft onder meer betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal (diverse gevaarlijke stoffen).

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De aanvraag gaat gepaard met infrastructuurwerken waarvoor een stedenbouwkundige vergunningsaanvraag is vereist. De verenigbaarheid van deze stedenbouwkundige vergunningsplichtige activiteit met het watersysteem dient ook in het kader van de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag beoordeeld te worden.

De inrichting is gelegen in het 'Beneden-Scheldebekken'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is de inrichting niet gelegen in een overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen.

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlarem I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

./...

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

Aan de nv Grond Recyclage Centrum, Scheldedijk 30 Haven 1025 te 2070 Zwijndrecht, wordt de vergunning verleend voor het veranderen van een grondrecyclagecentrum aan de Sint-Jansweg 10 te 9130 Kallo, op de percelen, kadastraal bekend onder BEVEREN 8 AFD/KALLO, Sectie E, Nrs 167/v, 43/r, 43/s, 4803/c, 84/l, met als voorwerp:

- de wijziging door:
 - de vermindering van de opslag van gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08) met 120 kg tot een totaal van 3.880 kg
 - de CLP-omzetting van de brandbare vloeistoffen en de gevaarlijke vaste en vloeibare stoffen
- de uitbreiding met/van:
 - de opslag van verontreinigde gronden, afvalstoffen en uitgegraven bodem op de nieuwe site Kallo 3:
 - 60.000 m³ uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het bodemdecreet en het Vlarebo tot een totaal van 200.000 m³
 - 12.000 m³ puin uit verontreinigde gronden, steekvast slib, afvalstoffen en van rechtstreeks aangevoerde puin- en grindpartijen tot een totaal van 42.000 m³
 - 93.000 ton niet-gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton
 - 93.000 ton gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton
 - 15.000 ton niet-gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv nuttige toepassing) tot een totaal van 30.000 ton
 - 15.000 ton gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv nuttige toepassing) tot een totaal van 30.000 ton
 - 93.000 ton andere niet-gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton
 - 93.000 ton gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton

/...

- 15.000 ton niet-gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv verwijdering) tot een totaal van 30.000 ton
- 15.000 ton gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv verwijdering) tot een totaal van 30.000 ton
- de opslag van 60.000 m³ uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo tot een totaal van 200.000 m³
- de opslag van 400 l oliën in verplaatsbare recipiënten tot een totaal van 3.400 l
- de opslag van diverse gevaarlijke stoffen:
 - 34.530 kg bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05) tot een totaal van 163.112 kg
 - 14.080 kg schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07) tot een totaal van 90.200 kg
 - 2.265 kg voor aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09) tot een totaal van 10.265 kg
- de toevoeging van:
 - het perceel kadastraal gekend als afdeling 8, sectie E, nr. 167/V (deel), naast de reeds vergunde percelen, voor bijkomende opslag van verontreinigde gronden, afvalstoffen en uitgegraven bodem (site Kallo3)

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

2.1.3.2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 60.000 m³ uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het bodemdecreet en het Vlarebo tot een totaal van 200.000 m³

2.2.2.a).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 12.000 m³ puin uit verontreinigde gronden, steekvast slib, afvalstoffen en van rechtstreeks aangevoerde puin- en grindpartijen tot een totaal van 42.000 m³

2.2.2.f).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 93.000 ton niet-gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton

2.2.2.g).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 93.000 ton gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton

2.2.5.a).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 15.000 ton niet-gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv nuttige toepassing) tot een totaal van 30.000 ton

2.2.5.b).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 15.000 ton gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv nuttige toepassing) tot een totaal van 30.000 ton

./...

2.2.5.e).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 93.000 ton andere niet-gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton

2.2.5.f).2. (1)

de uitbreiding met de opslag van 93.000 ton gevaarlijk verontreinigde grond, slib en andere afvalstoffen met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling tot een totaal van 300.000 ton

2.3.2.a) (1)

de uitbreiding met de opslag van 15.000 ton niet-gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv verwijdering) tot een totaal van 30.000 ton

2.3.2.b) (1)

de uitbreiding met de opslag van 15.000 ton gevaarlijke slibs met het oog op fysisch-chemische behandeling al of niet in combinatie met mechanische behandeling (ikv verwijdering) tot een totaal van 30.000 ton

6.4.1. (3)

de uitbreiding met de opslag van 400 l oliën in verplaatsbare recipiënten tot een totaal van 3.400 l

17.3.4.3. (1)

de uitbreiding met de opslag van 34.530 kg bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05) tot een totaal van 163.112 kg

17.3.6.2.a) (2)

de uitbreiding met de opslag van 14.080 kg schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07) tot een totaal van 90.200 kg

17.3.7.1.a) (3)

de vermindering met de opslag van gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08) met 120 kg tot een totaal van 3.880 kg

17.3.8.2. (2)

de uitbreiding met de opslag van 2.265 kg voor aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09) tot een totaal van 10.265 kg

61.2.2. (2)

de uitbreiding met de opslag van 60.000 m³ uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo tot een totaal van 200.000 m³

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

2.1.1. (1)

de opslag van verontreinigde grond, staalgrit, puin, steekvast slib en andere afvalstoffen die niet kunnen behandeld worden in de installaties van GRC

2.1.3.2. (1)

een tussentijdse opslagplaats voor gronden die niet voldoen aan de grondverzetreglementering met een capaciteit van max. 200.000 m³

2.2.2.a.2. (1)

het mechanisch behandelen (zeven, wassen, breken) van puin uit verontreinigde gronden, steekvast slib, afvalstoffen en van rechtstreeks aangevoerde puin- en grindpartijen met een maximum opslag van 42.000 m³ (ca. 70.000 ton) te behandelen puin

./...

2.2.2.f.2. (1)

het mechanisch behandelen van verontreinigde grond, slib (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) en andere afvalstoffen in de fysische fractionatie, bioremediatie en immobilisatie met een maximum opslag van 300.000 ton te behandelen afvalstoffen

2.2.2.g.2. (1)

het mechanisch behandelen van verontreinigde grond, slib (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) en andere afvalstoffen in de fysische fractionatie, bioremediatie en immobilisatie met een maximum opslag van 300.000 ton te behandelen afvalstoffen

2.2.3.f. (1)

de bioremediatie van gronden, bagger- en ruimingsspecie met een verwerkingscapaciteit van 100.000 ton/jaar (andere biologische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen)

2.2.3.g. (1)

de bioremediatie van gronden, bagger- en ruimingsspecie met een verwerkingscapaciteit van 100.000 ton/jaar (biologische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen)

2.2.5.a.2. (1)

het fysisco-chemisch behandelen van niet-gevaarlijke slibs (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) in de fysische fractionatie (835 kW) met een maximum opslag van 30.000 ton te behandelen slibs

2.2.5.b.2. (1)

het fysisco-chemisch behandelen van gevaarlijke slibs (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) in de fysische fractionatie (835 kW) met een maximum opslag van 30.000 ton te behandelen slibs

2.2.5.e.2. (1)

het fysisco-chemisch behandelen van niet-gevaarlijke gronden, steekvaste slibs en afvalstoffen in de fysische fractonatie (835 kW) met een maximum opslag van 300.000 ton te behandelen niet-gevaarlijke gronden, steekvaste slibs en afvalstoffen

2.2.5.f.2. (1)

- het fysisco-chemisch behandelen van niet-gevaarlijke gronden, steekvast slib en afvalstoffen in de fysische fractonatie (835 kW) met een maximum opslag van 300.000 ton te behandelen niet-gevaarlijke gronden, steekvast slib en afvalstoffen
- een thermische grondreinigingsinstallatie, inclusief voorbehandeling van gronden en andere afvalstoffen (teerhoudend asfalt en puin) die als niet-gevaarlijke afvalstof in te delen zijn met een opslagcapaciteit tot 69.000 ton

2.2.8.a. (3)

de opslag van ontwaterde baggerspecie in functie van verdere verwerking

2.2.8.b. (3)

verwerken van maximum 200.000 ton baggerspecie/jaar in de bestaande verwerkingsinstallatie (bioremediatie, immobilisatie, fysische fractionatie)

2.3.2.a. (1)

het fysisco-chemisch behandelen van niet-gevaarlijk slib (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) in de fysische fractionatie (835 kW) en immobilisatie-eenheid (170 kW) met een maximum opslag van 30.000 ton te behandelen slib

./...

2.3.2.b. (1)

het fysico-chemisch behandelen van niet-gevaarlijk slib (ontstaan bij fysische fractionatie of rechtstreeks aangevoerd) in de fysische fractionatie (835 kW) en immobilisatie-eenheid (170 kW) met een maximum opslag van 30.000 ton te behandelen slib

2.3.2.e. (1)

een immobilisatie-installatie (170 kW) voor niet-gevaarlijke gronden, slib en afvalstoffen

2.3.2.f. (1)

een immobilisatie-installatie (170 kW) voor niet-gevaarlijke gronden, slib en afvalstoffen

2.4.1.a. (1)

de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van biologische behandeling

2.4.1.b. (1)

de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling

2.4.1.f. (1)

de verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van recycling/terugwinning van andere anorganische materialen dan metalen of metaalverbindingen

2.4.3.a.1. (1)

de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van biologische behandeling

2.4.3.a.2. (1)

de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag door middel van fysisch-chemische behandeling

2.4.5. (1)

tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen in afwachting van behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1. met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van productie die aan inzameling voorafgaat

3.6.3.2. (2)

het lozen van bedrijfsafvalwater dat één of meer gevaarlijke stoffen bevat met een debiet van maximum 15 m³/uur, 360 m³/dag en 32.000 m³/jaar in een oppervlaktewater

6.4.1. (3)

de opslag van 3.400 l brandbare vloeistoffen (oliën) in vaten en bussen

6.5.3. (1)

drie verdeelslangen

12.2.1. (3)

een transformator van 800 kVA

12.2.2. (2)

een transformator van 2.000 kVA

15.1.2. (2)

het stallen van 28 voertuigen andere dan personenwagens

./...

15.4.1. (3)

het wassen van max. 9 voertuigen per dag

16.3.1.1. (3)

9 compressoren (131,9 kW) en een airconditioning installatie (2,9 kW)

17.1.2.1.2. (2)

de opslag van 1.055 liter gasen in verplaatsbare recipiënten

17.3.2.1.1.2. (2)

de opslag van 81.040 kg ontvlambare vloeistoffen zijnde:

- 30.000 kg Fedec
- 51.040 kg (=58.000 l) mazout in 5 tanks van resp. 2 x 20.000 l, 1 x 10.000 l, 1 x 5.000 l en 1 x 3.000 l

17.3.2.2.1.a) (3)

de opslag van 850 kg (=1.000 l) ethanol

17.3.4.3. (1)

de opslag van 163.112 kg kg bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05) zijnde:

- 37.260 kg HCl (=32.400 l) in twee houders van resp. 30.000 l en 2.400 l
- 78.030 kg NaOH (=51.000 l) in twee houders van resp. 30.000 l en 21.000 l
- 9.840 kg (=8.000 l) oxidatiemiddel
- 2.800 kg (=2.000 l) FeCl₃
- 4.720 kg (=4.000 l) biocrack
- 30.000 kg kalk en kalkachtige stoffen
- 462 kg (=413 l) promotor

17.3.6.2.a) (2)

de opslag van 90.200 kg schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07) zijnde:

- 37.260 kg HCl (=32.400 l) in twee houders van resp. 30.000 l en 2.400 l
- 9.840 kg (=8.000 l) oxidatiemiddel
- 2.800 kg (=2.000 l) FeCl₃
- 30.000 kg kalk en kalkachtige stoffen
- 850 kg (=1.000 l) ethanol
- 380 kg (=400 l) flotanol
- 490 kg (=500 l) lutensol
- 2.000 kg (=2.000 l) antivries
- 6.360 kg (=6.000 l) polymeren
- 220 kg (=200 l) koelvloeistof

17.3.7.1.a) (3)

de opslag van 3.880 kg gezondheidsgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08) zijnde:

- 2.000 kg (=2.000 l) antivries
- 1.800 kg (=2.000 l) reinigingsproducten
- 80 kg (=100 l) oxidatiemiddel

17.3.8.2. (2)

de opslag van 10.265 kg voor aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS09) zijnde:

- 9.840 kg (=8.000 l) oxidatiemiddel
- 425 kg (=400 l) oliën

./...

24.4. (3)

een labo

29.5.2.1.a. (3)

diverse toestellen voor metaalbewerking met een totale geïnstalleerde drijfkraft van 15 kW

31.1.1.a. (3)

een dieselgenerator met een vermogen van 60 kW

43.1.3. (1)

2 stookinstallaties (280 kW en 43,8 kW) met een totaal warmtevermogen van 323,8 kW

een brander van 10 MW en een naverbrander van 10 MW horende bij de thermische desorptie

61.2.2. (2)tussentijdse opslagplaats voor gronden die voldoen aan de grondverzetreglementering met een capaciteit van max. 200.000 m³**Artikel 2**

De milieuvergunning wordt verleend vanaf de datum van dit besluit voor een termijn tot en met 17 juli 2033.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

1. Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
2. Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
3. Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6.
4. Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

5. Afdeling 5.2.1. - Verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen
6. Subafdeling 5.2.2.4. - inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen
7. Subafdeling 5.2.2.5. - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld
8. Subafdeling 5.6.1.1. en bijlagen 5.6.1. en 5.17.7. – Brandbare vloeistoffen – Algemene bepalingen
9. Afdeling 5.17.1. Opslag van gevaarlijke stoffen - gemeenschappelijke bepalingen
10. Subafdeling 5.17.4.1. en bijlagen 5.17.1. en 5.17.7. - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – algemene bepalingen
11. Subafdeling 5.17.4.3. en bijlagen 5.17.2., 5.17.3 en 5.17.4 - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen – opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
12. Hoofdstuk 5.61 - Tussentijdse opslagplaatsen voor uitgegraven bodem

./...

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

13. De bijzondere voorwaarde onder art.3, §3, punt 35 uit de milieuvergunning van 18 juli 2013 wordt vervangen door onderstaande bepaling:
 "In afwijking van art. 5.17.4.3.1.§1 van Vlarem II wordt toegestaan geen inkuiping te voorzien voor de opslag van de gevaarlijke producten op voorwaarde dat de nodige voorzieningen getroffen worden om:
 - de waterzuivering te beschermen tegen schadelijke invloeden in geval van lekken van deze producten;
 - reacties van producten met elkaar in geval van lekken te voorkomen."
14. In afwijking van art. 5.2.1.2.§3 van Vlarem II mag de inrichting worden geëxploiteerd 24 uur op 24 uur en 7 dagen op 7, inclusief de aan- en afvoer van (gereinigde) afvalstoffen en gronden.
15. In afwijking van art. 5.2.1.5.§5 van Vlarem II mag het groenscherm van 5 m rond de grenzen van de site Kallo 3 vervangen worden door volgend groenscherm:
 - westzijde (kant Kallo 2): geen groenscherm gezien het terrein paalt aan de bestaande site Kallo 2 en hier doorgang zal worden gemaakt naar Kallo 3.
 - noord-, oost- en zuidzijde: 1 m breed groenscherm.
16. Het bedrijf dient de nodige maatregelen te nemen om verontreiniging van de openbare weg tussen de GRC-zones Kallo 1 en Kallo 2/3 maximaal te voorkomen. Bijzondere aandacht dient besteed te worden aan het proper zijn van de banden en het chassis van de vrachtwagens bij het verlaten van de sites Kallo 1 en Kallo 2/3.
17. Op de GRC zone Kallo 2/3 dienen maatregelen getroffen teneinde wachtrijen op de openbare weg te voorkomen.
18. Het grondreinigingscentrum dient de codes van goede praktijk voor grondreinigingscentra en T.O.P.'s te hanteren als minimale verplichting om uitgegraven bodem of andere afvalstoffen op milieuhygiënisch verantwoorde wijze te verwerken.

Artikel 3bis

De exploitant wordt gewezen op het volgende aandachtspunt:

- De hoeveelheden verwerkte afvalstoffen mogen de verwerkingshoeveelheden, op basis waarvan de impact op mens en omgeving in het MER met ref. PF11011 (Enviro+, maart 2013) werd beoordeeld, en waarop vergunning M03/P/46003/72/2/A/10 werd verleend, niet overschrijden.

Artikel 4

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

./...

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 5

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlare I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlare I, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Artikel 7

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Beveren-Waas;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- Ruimte Vlaanderen - Oost-Vlaanderen;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Land en Bodembescherming, Ondergrond, Natuurlijke Rijkdommen, Buitendienst Natuurlijke Rijkdommen Gent;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- de Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlare I.

./...

Artikel 8

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven dossier-taks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent,

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
Albert De Smet

de wnd. voorzitter
Alexander Vercamer



MINUUT	
AFD.	X
DIR.	11
GRIF.	



DEPUTATIE
genotuleerd

14 APR. 2016