



**Provincie
Antwerpen**

Dienst Omgevingsvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

OMGP-2021-0182 - Referentie OMV-loket 2021100195 - V4

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN OVER EEN AANVRAAG VOOR EEN OMGEVINGSVERGUNNING.

Goedgekeurd besluit

Antwerpen, in zitting van 6 januari 2022.

Aanwezig: de heer Luk Lemmens, voorzitter, mevrouw Kathleen Helsen, de heer Jan De Haes, mevrouw Mireille Colson, leden en de heer Maarten Puls, provinciegriffier

Verslaggever: L. Lemmens

In opdracht:
De Provinciegriffier,
Maarten Puls

De Voorzitter,
Luk Lemmens

Ondertekening in opdracht van de deputatie van de provincie Antwerpen:

1. Gegevens van de inrichting/project

- **Exploitant/aanvrager:**
 - ov IVAREM, gevestigd Leuvensesteenweg 443D te 2812 Muizen (Mechelen) (KBO 267 403 264)
 - ov IOK Afvalbeheer, gevestigd Antwerpseweg 1 te 2440 Geel (KBO 862.457.484)
- **Adres:** Eindhoutseheide 29 te 2430 Laakdal en te 2440 Geel
- **Inrichtingsnummer OMV-loket:** 20180914-0010
- **Referentie OMV-loket:** 2021100195 -V4
- **Dossiernummer VVO:** OMGP-2021-0182

2. Ligging

- **Kadastrale gegevens:** 3-A-100F te Laakdal en 3-K-772X te Geel
- **Planologische bestemming:**
 - o Gewestplan: industriegebieden volgens gewestplan 17: Herentals-Mol, goedgekeurd op 28 juli 1978;
 - o Gemeentelijk RUP: volgens Zonevreemde woningen, goedgekeurd op 29 januari 2009;
 - o Gemeentelijk RUP: volgens Zonevreemde woningen, goedgekeurd op 4 september 2014.
- **Omgeving:**
- **Opmerkingen:**

3. Juridisch kader

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten.

Besluit van 27 november 2015 van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (Omgevingsvergunningsbesluit), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 20 augustus 2009 (VCRO) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten en stedenbouwkundige verordeningen.

Titel 5 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 15 juni 2018 houdende de coördinatie van de waterregelgeving en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets.

Decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoeddecreet) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

Decreet van 15 juli 2016 betreffende het integraal handelsvestigingsbeleid (IHB) en de bijhorende uitvoeringsbesluiten.

4. Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op een afvalverwerkend bedrijf en omvat het verder exploiteren van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten op de kadastrale percelen 3-A-100F (Laakdal) en 3-K-772X (Geel), omvattend:

- de op- en overslag van 6.500 m³ of 2.275 ton afvalstoffen in een bunker en vlakbunker en 200 ton (zeer) droge fractie in de overkapping (2.1.1.b);
- het mechanisch behandelen (o.a. breken, verkleinen, ontijzeren, afzeven) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton waarvan max. 700 ton vast niet-risicohoudend medisch afval (in 13 Rottingsboxen van 600 m³ elk, 1 stortbunker van 5.500 m³, 1 vlakbunker van 1.000 m³, 1 tussenbunker van 220 m³ en 1 bufferbunker van 220 m³ en tevens in overkapping), de opslag van 1.200 ton SRF (eindproduct) en de opslag van max. 200 ton uitgesorteerde stromen; verschillende brekers en kranen (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2);
- het biologisch behandelen van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen (waaronder niet-risicohoudend medisch afval) met een totale opslagcapaciteit van 3.666 ton huishoudelijke afvalstoffen en 1.200 ton SRF en 200 ton uitgesorteerde stromen (voor een inhoudscapaciteit van 14.740 m³) (2.2.3.f.2 – 2.3.3.a.2);
- het biologisch drogen en/of mechanisch scheiden (met het oog op latere verdere verwijdering) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen (waaronder vast niet-risicohoudend medisch afval)

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton (in 13 Rottingsboxen van 600 m³ elk, 1 stortbunker van 5.500 m³, 1 vlakbunker van 1.000 m³, 1 tussenbunker van 220 m³, 1 bufferbunker van 220 m³) en 200 ton in overkapping; met een max. verwerkingscapaciteit van 150.000 ton/jaar ofwel 685 ton/dag; (2.4.3.b.1 – 2.4.3.b.2);
- het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 1,74 m³/uur, 5 m³/dag en 400 m³/jaar via een KWS-afscheider en zandvang in oppervlaktewater (3.4.1.a);
 - het lozen van bedrijfsafvalwater van de waterzuiveringsinstallatie en spui van de koeltoren met een max. debiet van 1 m³/uur, 24 m³/dag en 8.800 m³/jaar in oppervlaktewater (*aanpassing van het dagdebiet en het jaardebiet*) - 3.6.3.1.a);
 - de opslag van max. 3.922 liter oliën en vetten in vaten (6.4.1);
 - één verdeelslang voor diesel (6.5.1);
 - een noodgroep met een geïnstalleerd totaal elektrisch vermogen van 150 kVA
(= *vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 500 bedrijfsuren per kalenderjaar in werking* - 12.1.1.1.a);
 - 8 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA elk (12.2.1);
 - stalplaatsen voor 10 bedrijfsvoertuigen (15.1.1);
 - een wasplaats voor 2 bedrijfsvoertuigen per dag (15.4.1);
 - diverse compressoren en airco-installaties met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 194,6 kW (*actualisatie* - airco's = 155,1 kW en compressoren = 39,5 kW) (16.3.2.a);
 - de opslag van in totaal max. 400 liter Ar, N₂ en O₂ en acetyleen in flessen (17.1.2.1.1);
 - de opslag van 6,95 ton (8.600 liter) diesel in 2 bovengrondse tanks van resp. 8.300 liter en 300 liter (17.3.2.1.1.1.b);
 - de opslag van max. 6.580 kg bijtende producten met gevarenpictogram GHS05 in bussen en vaten (17.3.4.1.a);
 - de opslag van max. 452 kg biocide met gevarenpictogram GHS06 en GHS08 in een verplaatsbaar recipiënt (17.3.5.1.a – 17.3.7.1.a);
 - de opslag van max. 1.008 kg schadelijke vloeistoffen met gevarenpictogram GHS07 waarvan 864 kg biocide en 144 kg citroenzuur in verplaatsbare recipiënten (17.3.6.1.a);
 - de opslag van max. 864 kg biocide met gevarenpictogram GHS09 in verplaatsbare recipiënten (17.3.8.1);
 - de opslag van max. 158 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - een labo voor controle van gescheiden fracties (24.4);
 - een onderhoudsatelier met toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 27 kW (29.5.2.1.a);

Rubricering: 2.1.1.b - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.3.f.2 - 2.3.3.a.2 - 2.4.3.b.1 - 2.4.3.b.2 - 3.4.1.a - 3.6.3.1.a - 6.4.1 - 6.5.1 - 12.1.1.1.a - 12.2.1 - 15.1.1 - 15.4.1 - 16.3.2.a - 17.1.2.1.1 - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.4.1.a - 17.3.5.1.a - 17.3.6.1.a - 17.3.7.1.a - 17.3.8.1 - 17.4 - 24.4 - 29.5.2.1.a;

De aanvraag omvat ook:

- een verzoek tot afwijking van de volgende milieuvoorwaarden:
 - art. 5.2.1.5§2 (omheining) van Vlarem II
De exploitant wenst dat er geen bijkomende afsluiting wordt opgelegd. Het oorspronkelijk terrein van MBS is volledig omgeven door een draadafsluiting en toegangspoort;
 - art. 5.2.1.5§5 (groenscherm)
De exploitant wenst het groenscherm zoals aangelegd en ingetekend op plan met kenmerk 'C8A Situatieplan MBS hal' te kunnen behouden;
- een verzoek tot bijstelling in afwijking van de emissiegrenswaarden bepaald in Vlarem III voor BBT20 (emissies naar water):
 - betreffende CZV, N en P is er in de bijzondere voorwaarden van de huidige vergunning een verhoogde EGW toegekend;
 - betreffende Co, Zn en Ni is er in de bijzondere voorwaarden van de huidige vergunning eveneens een verhoogde EGW toegekend.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

Parameter	Vergund (mg/l)	Gevraagd (mg/l)
CZV	200	150
Totaal N	30	25
Totaal P	9	2
Co	0.006	0.006
Ni	0.05	0.05
Zn	0.4	0.4

5. Overzicht vergunningen met ingedeelde activiteiten

- Besluit nr. MLAV1/01-161 d.d. 31 oktober 2001 van de deputatie houdende weigering van de exploitatie van een mechanisch-biologische afvalverwerkingsinstallatie;
- Besluit nr. AMV/96112/1001 d.d. 6 mei 2002 van de minister, houdende opheffing in beroep van het besluit van de deputatie nr. MLAV1/01-161 d.d. 31 oktober 2001 en vergunning voor de exploitatie van een mechanisch-biologische afvalverwerkingsinstallatie voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Ontvangstmelding d.d. 8 juli 2004 door de bestendige deputatie, kenmerk MLOV/04-73, van de melding van overname van een mechanisch-biologisch afvalverwerkingsinstallatie, vergund op naam van cvba IGEMO – cv I.O.K door IOK Afvalbeheer en ov IVAREM;
- Besluit nr. MLVER/05-4 d.d. 17 maart 2005 van de deputatie houdende aktenaam van de melding van inrichtingen van klasse 3, geldend als vergunning, voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. AMV/96112/1003 d.d. 10 oktober 2005 van de minister van Leefmilieu houdende wijziging van voorwaarde m.b.t. de afvoer van de geproduceerde RDF-fractie van minimaal 75% via het Albertkanaal of het spoor door het schrappen van het minimum afvoerpercentage, voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. MLAV1/11-492 d.d. 3 mei 2011 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijzigen van een afvalverwerkingsinrichting voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. MLAV1-2014-0096 d.d. 31 juli 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkend bedrijf voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. MLWV-2015-0003 d.d. 30 april 2015 van de deputatie houdende wijziging van voorwaarden, opgelegd door de minister van Leefmilieu in besluit met kenmerk AMV/96112/1001 d.d. 6 mei 2002;
- Besluit nr. MLAV1-2017-0016 d.d. 10 augustus 2017 van de deputatie houdende gedeeltelijke vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een afvalverwerkingsinrichting voor een termijn verstrijkend op 6 mei 2022;
- Besluit nr. OMWV-2018-0030 d.d. 21 februari 2019 van de deputatie houdende wijziging van voorwaarden, opgelegd door de minister van Leefmilieu in besluit met kenmerk AMV/96112/1001 d.d. 6 mei 2002 en later gewijzigd door de deputatie d.d. 30 april 2015 via besluit met kenmerk MLWV-2015-0003;

6. Overzicht vergunningen met enkel stedenbouwkundige handelingen

- Hiervoor wordt verwezen naar de adviezen van Geel en Laakdal;

7. Procedure

De aanvraag werd behandeld in toepassing van de gewone procedure.

- Ontvangstdatum van de aanvraag: 29 april 2021 en vervolledigd op 24 juni 2021
- Ontvankelijk en volledig verklaard op: 22 juli 2021 (versie in het Omgevingsloket: V2)

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

m.e.r.-screening. Het aanvraagdossier werd daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). Er werd geoordeeld dat het project niet MER-plichtig is.

Op 16 november 2021 heeft de exploitant een nieuwe projectinhoud V3 overgemaakt met verschillende simulaties van de voortoets, verduidelijking van het volume van de bovengrondse dieseltank, melding dat bedrijfsafvalwater afgekoppeld zal worden van de infiltratievijver en een mobiliteitsnota.

Op 8 december 2021 werd een nieuwe projectinhoud V4 overgemaakt met een aangepast rioleringsplan voor rubriek 3.4.2, een verduidelijking van de termijn voor de opstart van het transport via het spoor en opname van het thermisch vermogen van de brander van de LARA.

8. Openbaar onderzoek

- Overeenkomstig artikel 23 van het Omgevingsvergunningsdecreet werd een openbaar onderzoek georganiseerd.
- Laakdal: er werden geen bezwaren ingediend.
- Geel: er werden geen bezwaren ingediend.

9. Adviezen

Schepencollege van Laakdal

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
- advies ontvangen op 17 september 2021;
- inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
 1. De aanvraag heeft betrekking op een terrein met als adres Eindhoutse Heide 10 en Eindhoutseheide 29 en met als kadastrale omschrijving (afd.) sectie K 772 X en (afd. 3) sectie A 100 F.
 2. Het betreft een aanvraag tot een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde mechanisch-biologische scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar. Het betreft een aanvraag voor de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten binnen de gewone procedure.
 3. Verslag gemeentelijke omgevingsambtena(a)r(en)
 - a. Algemeen gedeelte
 - Fasering: Het project werd niet opgedeeld in verschillende fasen.
 - Openbaar onderzoek: Het openbaar onderzoek werd gehouden door aanplakking op de gewone aanplakplaatsen, van 1 augustus 2021 tot 30 augustus 2021. Er werden geen bezwaarschriften ingediend.
 - b. Beoordeling ingedeelde inrichtingen of activiteiten
 - Omschrijving aanvraag
De aanvraag heeft betrekking op een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar.
 - Algemene informatie m.b.t. de exploitatie
De aanvraag betreft een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar. De einddatum van de te hernieuwen vergunning valt binnen de 24 tot 12 maanden. Ca. 60% betreft restafval van huishoudelijke oorsprong, ca. 20% bedrijfsafval vergelijkbaar met restafval en andere bedrijfsafvalstoffen en ca. 20% betreft zeer droge bedrijfsafvalstoffen. Deze installatie laat toe om uit ongesorteerd restafval via droging (gewichtsvermindering met 30%) en scheiding de herbruikbare grondstoffen te recupereren zoals metalen en inerten en daarnaast dat het niet-recycleerbaar restafval dat na deze behandeling overblijft onder de vorm van SRF (Solid Recovered Fuel) op een andere locatie ingezet kan worden als een vervangende brandstof.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

Er zijn geen bijkomende effecten op de omgeving aangezien het louter een hernieuwing van de vergunning betreft. Er is geen bouwkundig luik. Alle aanwezige gebouwen en installaties zijn vergund.

- Hinder en klachten

Tot op heden werden op de dienst Omgeving geen klachten m.b.t. geur-, geluids- of andere hinder ontvangen.

- Gevaarlijke stoffen
(zie bodem)

- Water

Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater wordt, na behandeling in een septische put, nog verder mee afgeleid naar deze biologische waterzuivering.

Bedrijfsafvalwater

De site beschikt over een nullozerstatuut met vergunde lozing van spui.

Water wordt gezuiverd, ingezet als proceswater alvorens verdamping via koeltoren.

Door de aangewende procesvoering, met name de luchtrecirculatie en de gedefinieerde procestemperatuur, ontstaat de noodzaak van koeling van de in kringloop gevoerde proceslucht. Dit resulteert in het ontstaan van condensaatwater (ca. 3,5 m³/h). Dit water is, door de in de proceslucht aanwezige vluchtige en organische afbraakproducten, biologisch belast en moet daarom aanvullend gezuiverd worden in een eigen waterzuiveringsinstallatie. Het gezuiverde afvalwater wordt gebruikt voor koeling (verdampingskoelers).

Het enige bedrijfsafvalwater is afkomstig van lozing van spui van de koeltorens (1 m³/uur, 8.760 m³/jaar, continue lozing). Er werd een debietmeter geïnstalleerd die continu het geloosde spui meet. Deze debietmeter voldoet als evenwaardige meetmogelijkheid conform Vlare II. Er is een door VMM vastgelegd en goedgekeurd monsternamepunt aanwezig.

Water afkomstig van het biologische drogingsproces wordt biologisch gezuiverd met behulp van een membraanbioreactor. Het slib wordt afgescheiden van het gezuiverde permeaat. Het permeaat wordt opgevangen in een opslagtank en wordt samen met regenwater hergebruikt als koelwater in de koeltorens en als bluswater.

Het bedrijfsafvalwater wordt via een KWS-afscheider naar een infiltratiegracht geleid.

De overloop van de gracht is aangesloten op de riolering. Hierdoor betreft het een lozing in grondwater. VMM AOW grondwater bevestigt dat bedrijfsafvalwater niet geïnfiltreerd mag worden. O.b.v. aangeleverde analyseresultaten heeft VMM aangegeven in dit geval geen bezwaar te hebben tegen lozing in de infiltratiegracht.

De huidige vergunde lozingsvoorwaarden voor CZV, totaal N en totaal P zijn niet in overeenstemming met de BBT GEN en Vlare III. Voor deze 3 parameters wordt een nieuwe lozingsvoorwaarde aangevraagd. Uit analyses blijkt dat deze normen gehaald worden. Voor de parameters Co, Ni en Zn wordt de huidige vergunde concentratie aangehouden en als bijzondere voorwaarde als afwijking aangevraagd.

Hemelwater

Er is geen buitenopslag van afvalstoffen. Hemelwater dat op de afspoelbare oppervlakte terecht komt is bijgevolg geen bedrijfsafvalwater en is niet ingedeeld onder rubriek 52 of 54.

Grondwater

N.v.t.

Afvalwater wordt geloosd in baangracht Hezemeerloop, oppervlaktewater.

De exploitatie is gelegen in individueel te optimaliseren buitengebied.

De lozing van huishoudelijk afvalwater is niet meer meldings- of vergunningsplichtig indien de lozing voldoet aan volgende voorwaarden:

- het lozen van huishoudelijk afvalwater, met inbegrip van de eventueel bijbehorende afvalwaterzuiveringsinstallatie, voor zover dat afvalwater afkomstig is van woongelegenheden

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- het lozen van ander huishoudelijk afvalwater dan huishoudelijk afvalwater dat afkomstig is van woongelegenheden, met inbegrip van de eventueel bijbehorende afvalwaterzuiveringsinstallatie, voor zover die niet meer bedraagt dan 600 m³/jaar
 - het beheren van inrichtingsmaatregelen in een onbevaarbare waterloop of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater die tot doel hebben het zelfzuiverende vermogen van de waterloop te verbeteren
 - het afscheiden van grove bestanddelen uit het waterige medium door middel van een zeef of een rooster
 - het scheiden van bestanddelen die aanwezig zijn in het waterige medium, op basis van het verschil in dichtheid tussen de aanwezige vervuilde bestanddelen en het waterige medium (bijvoorbeeld KWS-afscheider, vetvanger), uitgezonderd centrifuges
 - een septische put die hoort bij de lozing van huishoudelijk afvalwater
- De exploitant dient evenwel te voldoen aan de milieuvoorwaarden voor niet-ingedeelde inrichtingen, meer bepaald aan deze die zijn opgenomen in hoofdstuk 6.2 van Vlare II.
- Geur
Om het (rest)afval in de diepbunker te kunnen storten, moet de vrachtwagen / vrachtwagen-container combinatie achteruit naar de aangewezen poort rijden. Pas kort voor het lossen wordt de rolpoort geopend, zodat slechts minimale emissies uit de aanvoerzone (er is hier luchttechnisch een gelijkmatige onderdruk) vrijkomen. Op de locatie dient in de omgeving op een afstand van 500 m het 98%-percentiel kleiner of gelijk aan 1 ge/m³ te zijn. Om aan deze hoge eis op het gebied van immissiebescherming te voldoen, is een schoorsteen voorzien. De afvoer via een schoorsteen leidt tot een betere menging in verhouding tot de toenemende hoogte. Deze betere uitstootcondities bieden de beste zekerheid met betrekking tot de vereiste immissie.
 - Lucht
Er is een regeneratieve naverbrander (LARA-afgasbehandeling, oxidizer). De installatie is niet voorzien van affakkeling. Er is geen accumulatie van gasen of licht ontvlambare gasvormige producten.
De thermisch regeneratieve luchtbehandeling LARA is een proces dat ontwikkeld is voor de verlaging van geringe tot middelmatige concentraties koolwaterstof bij grote volumestromen. Hierbij worden de schadelijke stoffen in een verbrandingskamer verbrand, waarbij de thermische energie in speciale warmtewisselaars teruggewonnen wordt. Deze techniek moet gezien worden als een alternatief voor de gebruikelijke biofilters. Licht het verwijderingsrendement van een biofilter bij 90 – 95%, de verwijdering m.b.v. de LARA is absoluut. De warmterecuperatie bedraagt bij het proces 98%.
Naar aanleiding van de opmerking in de BBT conclusie werd er een stofmeting op het terrein uitgevoerd. Deze bevestigt dat er geen verhoogde stofconcentratie aanwezig is of optreedt.
M.b.t. emissies naar lucht worden door de exploitant zesmaandelijks metingen georganiseerd. De informatie van deze metingen is beschikbaar bij de exploitant en wordt overgemaakt aan de dienst Handhaving.
 - Bodem
Mogelijke bronnen van bodemverontreiniging zijn de opslag van de gevaarlijke producten en de opslag van diesel.
De twee tanks voor de opslag van diesel zijn bovengronds opgesteld en dubbelwandig uitgevoerd.
De nodige maatregelen zijn genomen om verontreiniging van de bodem te voorkomen. Zo worden alle activiteiten inpandig uitgevoerd.
Daarnaast is het ganse buitenterrein voorzien van een vloeistofdichte vloer die afwatert via een KWS-afscheider en een zandvang.
Gevaarlijke vloeibare producten worden bovengronds in vaten opgeslagen op een lekbak. De nodige absorberende korrels zijn aanwezig om eventuele spill op te kuisen.
 - Afval
Er is geen buitenopslag. Alle afvalstoffen, zowel aangevoerde als verwerkte, worden inpandig opgeslagen.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

De te verwerken afvalstoffen zijn afkomstig van huis-aan-huis ophalingen in de regio van IOK en van Ivarem. Het bedrijfsafval is afkomstig van bedrijven in de regio en wordt via wegtransport aangeleverd.

De inrichting is onder meer vergund voor de opslag en overslag van afvalstoffen, dit voor in het geval de installatie buiten gebruik is, maar wel bereikbaar. Afvalstoffen kunnen in dat geval blijvend aanvaard worden zolang de vergunde opslagcapaciteit dit toelaat.

Indien de voorziene buffercapaciteit bij ernstige storingen niet toereikend meer is, dan zullen andere, eventueel externe verwerkingen ingeschakeld worden. In dergelijke gevallen wordt de aanvoer van bedrijfsafval (tijdelijk) beperkt ten voordele van de aanvoer van huishoudelijke afvalstoffen afkomstig van gemeenten.

Bij defecte mobiele machines kunnen de toestellen van overige sites van IOK Afvalbeheer ingezet worden. De aanvoer van de (zeer) droge bedrijfsafvalstoffen rechtstreeks in de overkapping lijkt dan ook niet of nauwelijks onderhavig aan storingen.

Bij ernstige storingen en/of extreme overmacht zullen elders oplossingen gezocht worden, o.m. bij eigen vergunde inrichtingen van IOK Afvalbeheer en/of overige vergunde inrichtingen (derden).

De exploitant dient de bepalingen van het Materialendecreet, het Vlarema en Vlarem strikt na te leven.

- Geluid en trillingen

Er zijn drie mogelijke bronnen van geluid, dit betreft:

- De aan- en afvoer door vrachtwagens
- De werking van de MBS-installatie
- De LARA en ontstoffingsinstallatie

Het geluid dat door de aan- en afvoer door de vrachtwagens wordt gegenereerd, betreft een normaal geluidsniveau voor deze activiteit op een industriële site in industrieterrein.

De vrachtwagens van IOK-afvalbeheer betreffen ook recente en goed onderhouden vrachtwagens die geen abnormaal geluid veroorzaken.

De MBS-installatie is volledig in pandig opgebouwd in een degelijk en goed geïsoleerd gebouw. Er is geen geluidsuitstraling naar buiten.

Op de LARA en ontstoffingsinstallatie draaien een aantal ventilatoren. Deze zijn buiten opgesteld maar maken echter relatief weinig geluid zoals ook ter plaatse kan vastgesteld worden.

Er zijn geen klachten uit de omgeving over eventuele geluidshinder.

De voorwaarden opgelegd in Vlarem II dienen gerespecteerd te worden:

- De exploitant treft ter naleving van de bepalingen van dit hoofdstuk, de nodige maatregelen om de geluidsproductie aan de bron en de geluidsoverdracht naar de omgeving te beperken. Naargelang van de omstandigheden en op basis van de technologisch verantwoorde mogelijkheden volgens de beste beschikbare technieken wordt hierbij gebruikgemaakt van een oordeelkundige (her)schikking van de geluidsbronnen, geluidsarme installaties en toestellen, geluidsisolatie en/of -absorptie en/of -afscherming.

- Energie

Het energieverbruik zal in de toekomst niet toenemen eerder verder afnemen.

Er is geen verdere uitbreiding van de installatie voorzien en er wordt verder ingezet op het implementeren van energiezuinige toestellen. Zo worden systematisch hoogrendementsmotoren geïnstalleerd en werd er LED-verlichting geplaatst. Daarnaast werden er zonnepanelen op het dak geïnstalleerd en werd er een windturbine op de site geplaatst. Daarnaast wordt het energieverbruik systematisch opgevolgd en worden er op basis daarvan voorstellen gedaan tot verdere reductie ervan.

- Mobiliteit

De inrichting bevindt zich in een industriegebied tussen de E313 en het Albertkanaal en op een afstand van ca. 1 km van afrit 24 van de E313.

Op de inrichting is de mogelijkheid voorzien dat aanlevering zowel per schip, per trein, per afvalinzamelvoertuig als met trailer/opleggercombinaties kan geschieden. Bij aanvoer ander dan wegtransport zal het afval zich in containers bevinden.

Onderstaande bijzondere voorwaarde werd eerder opgenomen in de vergunning:

→ Van de totale aanvoer dient zoveel mogelijk en minstens 14,5% te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. De exploitant moet in 2019 minstens de inspanningen leveren die opgesomd worden in de nota met kenmerk A19-B027 d.d. 13/02/2019. Bij het indienen van de aanvraag tot hernieuwen van de omgevingsvergunning worden de resultaten hiervan toegevoegd, evenals een nieuwe mobiliteitsstudie.

De aanvoer per boot t.o.v. de totale aanvoer bedroeg in 2019: 24,44%, in 2020: 26%, in 2021 (ytd): 26,5%

Het aspect mobiliteit is opnieuw bekeken, hiervoor werd een mobiliteitsstudie opgemaakt. De huidige werkwijze (binnenvaart) houdt een verbetering in t.o.v. de vroegere (spoorvervoer). Het breed inzetten van de binnenvaart aan de huidige prijszetting is economisch onhaalbaar.

De exploitant dient alle mogelijke maatregelen te nemen zodat de buurt niet gehinderd wordt door bijkomende mobiliteit veroorzaakt door de exploitatie.

- Natuur

De exploitatie is niet gelegen in de buurt van habitatrichtlijn- of VEN-gebied.

Gelet op de ligging en de aard van de exploitatie en op basis van de beschikbare info in de aanvraag lijkt het aanneembaar te stellen dat de exploitatie geen onvermijdbare en onherstelbare schade aan de natuur in VEN-gebieden zal veroorzaken, noch dat de exploitatie een betekenisvolle aantasting van de natuurlijke kenmerken van habitatrichtlijngebieden zal veroorzaken, op voorwaarde dat de exploitant zich houdt aan de voorwaarden opgelegd in de relevante wetgeving en voor zover de exploitant zich gedraagt naar de code van goede natuurpraktijk.

- Algemene en sectorale voorwaarden

De exploitant dient de algemene en sectorale voorwaarden zoals bepaald in Vlarem II strikt na te leven.

De inrichting moet zindelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Telkens als de omstandigheden daartoe aanleiding geven moeten doeltreffende maatregelen worden genomen tegen ongedierte.

Met behoud van de toepassing van artikel 4.1.2.1. treft de exploitant als normaal zorgvuldig persoon alle nodige maatregelen om de buurt niet te hinderen door geur, rook, stof, geluid, trillingen, niet-ioniserende stralingen, licht en dergelijke meer.

Bij hinder moet de exploitant onmiddellijk de nodige maatregelen treffen om die toestand te verhelpen.

- Afwijkingen

→ Volgende afwijkingen worden aangevraagd:

Artikel 5.2.1.5 §5: groenscherm

- In 2018 is een deel van het oorspronkelijke terrein van de MBS-installatie afgesplitst en is er op dit terrein door IOK een overslagstation voor GFT gebouwd. Het betreft het perceel 3-K-797V. Dit overslagstation is vergund met vergunning OMGP-2018-0249 d.d. 3/1/2019.
- In deze vergunning OMGP-2018-0249 voor een overslagstation werd als afwijking van de bijzondere voorwaarden aangevraagd om geen groenscherm te moeten voorzien tussen het overslagstation en de MBS-installatie aangezien dit geen toegevoegde waarde zou geven en een bestaande situatie betreft. Deze afwijking werd toegestaan.
- Deze afwijking wordt in deze vergunning eveneens aangevraagd.
- Daarnaast wordt gevraagd om het groenscherm zoals het aangelegd is en ingetekend is op het bijgevoegde plan C8A Situatieplan MBS Hal te kunnen behouden.

Artikel 5.2.1.5 § 2: omheining

- Het oorspronkelijke terrein van MBS is volledig omgeven door een draadafsluiting en toegangspoort. Met de opsplitsing van het terrein in 2018 werd geen bijkomende afsluiting voorzien tussen de bestaande MBS installatie en het nieuwe GFT overslagstation. Dit levert geen toegevoegde waarde. Er wordt gevraagd om geen bijkomende afsluiting te moeten voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT overslaginstallatie.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- Het groenscherm zoals het momenteel aangelegd en ingetekend is op het plan C8A Situatieplan MBS Hal kan behouden blijven.
- Aangezien het volledige terrein met inbegrip van de GFT overslaginstallatie, voldoende omheind en afgeschermd is, dient geen bijkomende afsluiting langs de zijde van het GFT overslagstation voorzien te worden en kan de bestaande situatie behouden blijven.

Er wordt een afwijking aangevraagd voor de BBT 20 (emissies naar water).

- Betreffende CZV, N en P is er in de bijzondere voorwaarden van de huidige vergunning een verhoogde EGW toegekend.
- Betreffende Co, Zn en Ni is er in de bijzondere voorwaarden van de huidige vergunning eveneens een verhoogde EGW toegekend.
- De huidige als bijzondere voorwaarde vergunde lozingswaarden voor de parameters CZV, totaal N en totaal P zijn, zoals weergegeven in kolom 2 van onderstaande tabel, niet in overeenstemming met de BBT GEN en VLAREM III. Voor deze 3 parameters zal dan ook de nieuwe lozingswaarde in overeenstemming met BBT-GEN van de BREF Waste Treatment en de emissiegrenswaarden van VLAREM III aangevraagd worden (kolom 3). Voor de parameters Co, Ni en Zn wordt de huidige vergunde concentratie aangehouden en als bijzondere voorwaarde als afwijking aangevraagd.

(mg/l)	Huidige vergunning	Nieuwe aanvraag (overeenstemming BBT-GEN VlareM III)
CZV	200	150
Totaal N	30	25
Totaal P	9	2
Co	0,006	0,006
Ni	0,05	0,05
Zn	0,4	0,4

- Duur van de vergunning: Onbepaalde duur.
- Conclusie milieu

Er kan gesteld worden dat de inrichting die het voorwerp is van voorvermelde melding, verenigbaar is met voorvermelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften. De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de exploitatie, kunnen, mits de naleving van de algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt. De omgevingsambtenaar milieu geeft gunstig advies voor de aangevraagde rubrieken en aangevraagde afwijkingen.

- c. Beoordeling stedenbouwkundige handelingen

De aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

- 4. Advies aan het college van burgemeester en schepenen, en eventueel voorstel van voorwaarden
Het advies is gunstig.

Het college van burgemeester en schepenen heeft kennis genomen van het advies van de gemeentelijke omgevingsambtena(a)r(en).

Besluit:

Het college van burgemeester en schepenen volgt het advies van de gemeentelijke omgevingsambtena(a)r(en) en adviseert de aanvraag als volgt: Gunstig.

Schepencollege van Geel:

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
- advies ontvangen op 16 september 2021;
- inhoud: gunstig met voorwaarden, gelet op volgende elementen

1. Beschrijving

Verslag omgevingsambtenaar

- a. Gegevens van de aanvrager

INTERCOMMUNALE ONTWIKKELINGSMAATSCHAPPIJ VOOR DE KEMPEN AFVALBEHEER
OPDRAVER gevestigd te Antwerpseweg 1 te 2440 Geel en INTERGEMEENTELIJKE

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

VERENIGING VOOR DUURZAAM AFVALBEHEER REGIO MECHELEN (IVAREM) OPDRAVER met als contactadres Leuvensesteenweg 443 bus D te 2812 Mechelen

- b. Gegevens van de ligging
Administratieve ligging: Eindhoutse Heide 10 in Laakdal en Eindhoutseheide 29 in Geel
Kadastrale ligging: Laakdal sectie A nrs. 100F en Geel afdeling 3 sectie K nrs. 772X
- c. Stedenbouwkundige basisgegevens
Ligging volgens de plannen van aanleg, uitvoeringsplannen, verkavelingen.
De aanvraag is volgens het gewestplan Herentals-Mol goedgekeurd op 28 juli 1978 gelegen in: industriegebied
Ligging volgens BPA + bijhorende voorschriften:
De aanvraag is niet gelegen in een bijzonder plan van aanleg.
Ligging volgens RUP + bijhorende voorschriften:
De aanvraag is volgens het ruimtelijk uitvoeringsplan RUP zonevrije woningen goedgekeurd op 29 januari 2009 gelegen in overdruk zonevrije woningen II.
De aanvraag is niet gelegen binnen de grenzen van een behoorlijk vergunde en niet vervallen verkaveling.
Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag
De aanvraag is gesitueerd in een ruimtelijk uitvoeringsplan. De aanvraag dient getoetst te worden aan de bepalingen van het ruimtelijke uitvoeringsplan.
Overeenstemming met dit plan
De aanvraag is in overeenstemming met dit plan en met de stedenbouwkundige voorschriften.
- d. Historiek
Volgende vergunningen en/of weigeringen werden verleend:
- Omgevingsvergunning 201800292/OMV_2018092031 voor op- en overslag gft-afval iok afvalbeheer goedgekeurd op 03/01/2019.
 - Omgevingsvergunning 201800386/OMV_2018111146 voor het bijstellen van bijzondere milieuvoorwaarden voor op- en overslag iok door exploitant goedgekeurd op 21/02/2019.
 - Omgevingsvergunning 202000355/OMV_2020032957 voor bctn terminal geel - overnamemelding geaakteerd op 30/07/2020.
 - Omgevingsvergunning 202000623/OMV_2020152656 voor het uitbreiden van een containerterminal en aanpassing van de milieuvergunning goedgekeurd op 11/03/2021.
 - Stedenbouwkundige vergunning (2016/00047) voor het bouwen van 3 windturbines - goedgekeurd op 30/06/2016.
 - Stedenbouwkundige vergunning (2016/00358) voor aanleggen van een terrein in asfalt - goedgekeurd op 23/01/2017.
 - Milieuvergunning 2015/V1/01039 voor afvalverwerking - beslissing op 30/04/2015
 - Milieuvergunning 2014/V1/01004 voor afvalverwerking - goedgekeurd op 31/07/2014.
 - Milieuvergunning 2016/V2/01116 voor containerterminal - goedgekeurd op 12/12/2016.
 - Milieuvergunning 2015/V1/01088 voor windturbinepark - goedgekeurd op 07/07/2016.
 - Milieuvergunning 2017/V1/01138 voor afvalverwerkend bedrijf - goedgekeurd op 10/08/2017.
 - Milieuvergunning 2017/M3/05087 voor funderings- en infrastructuurwerken voor 3 windturbines - goedgekeurd op 12/03/2018.
- e. Beschrijving van de omgeving en de aanvraag
De aanvraag heeft betrekking op de hernieuwing van een klasse 1 - vergunning voor een afvalverwerkinginstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar.
- Productieproces
De installatie verwerkt 60% restafval van huishoudelijke oorsprong, 20% bedrijfsafval vergelijkbaar met huishoudelijk restafval en andere bedrijfsafvalstoffen en 20% zeer droge bedrijfsafvalstoffen.
Op de site worden de afvalstoffen aangevoerd via de weg per vrachtwagen of via het water of het spoor per container. Eenmaal op de site aangekomen, worden de containers overgeladen in vrachtwagens in geval van aanvoer per container. De vrachtwagens worden op de site geledigd in bunkers.
Er zijn twee type bunkers afhankelijk van het type afval. Droog afval gaat naar een vlakbunker en afval dat biologisch moet worden gedroogd wordt gestort in de

dieptebunker. Droog afval, monostromen ed., worden rechtstreeks aangevoerd via de overkapping.

Alle bunkers worden in onderdruk geplaatst en de momenten van het lossen worden zo kort mogelijk gehouden om geuremissies te voorkomen.

De droge fracties gaan direct naar de mechanische scheidingsinstallatie.

De natte fracties worden biologisch gedroogd. Dit afval wordt eerst verkleind en vervolgens in een droogtunnel gedroogd. Deze tunnels zijn betonnen compartimenten van 5 m x 5 m x 30 m. De compartimenten worden gesloten door een deksel waarna de compostering wordt opgestart. Door de micro-organismen aanwezig in het huishoudelijk afval ontstaat er warmte. Door die warmte verdampt het water aanwezig in het afval, waardoor 30% van het gewicht wordt verminderd. De temperatuur wordt constant gemonitord en door luchtstromen door de massa te sturen verloopt de droging gelijkmatig en versneld.

Na een week in de biologische droging is het afval geschikt om mechanisch te scheiden.

In de scheidingsinstallatie wordt het materiaal verder verkleind en in volgende fracties:

- Inerte materialen zoals zand, stenen, porselein, etc. worden opnieuw ingezet in de bouwnijverheid. Deze fractie bevat 15% van het totale gewicht.
- De stofdeeltjes die aan deze inerte materialen hangt, worden afgeblazen en opgevangen en vervolgens samengedrukt tot brandstofkorrels.
- De metalen worden afzonderlijk gescheiden. Deze vertegenwoordigen 5% van het gewicht.
- De overige stoffen, zoals papier, plastic, hout en gedroogd organisch materiaal worden verkocht als brandstof: Refuse-Derived Fuel of RDG. 50% van het gewicht zal uiteindelijk terechtkomen in deze fractie. Die brandstof kan als alternatief voor aardolie, bruin -en steenkool worden aangewend in de industrie of voor afvalverbrandingsovens met energierecuperatie.

De installatie is voorzien van een afvalwaterzuivering en luchtzuivering.

In het labo worden kwaliteitscontroles van de gescheiden fracties gedaan.

Op de site is eveneens een tankpiste voorzien van diesel, een wasplaats voor bedrijfsvoertuigen, een onderhoudsatelier en opslag van gevaarlijke producten.

f. Openbaar onderzoek

Overeenkomstig de criteria van artikels 11 t.e.m. 14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning is de gewone procedure van toepassing en moet de aanvraag openbaar gemaakt worden.

Het openbaar onderzoek werd gehouden van 1 augustus 2021 t.e.m. 30 augustus 2021.

Er werden geen bezwaarschriften ingediend.

Er werd geen informatievergadering gehouden.

g. Project-MER

De aangevraagde activiteiten komen niet voor op de activiteiten die zijn opgenomen in de bijlage van het MER-besluit. De aangevraagde vergunning is uitsluitend een hernieuwing van de reeds vergunde activiteiten. Er wordt geen uitbreiding van de verwerkte hoeveelheden aangevraagd.

Er dient geen milieueffectenrapport; MER-ontheffing of MER-screening te worden opgemaakt voor de aangevraagde activiteiten.

h. Inhoudelijke beoordeling van het dossier door het college van burgemeester en schepenen

- Natuurtoets

Op 1.300 meter ten westen van de exploitatie is VEN-gebied De Gebroekte Nete gelegen. Gezien de ruime afstand en geen bijkomende impact van de exploitatie kan worden gesteld dat er geen risico op betekenisvolle aantasting van dit VEN-gebied is.

- Mobiliteit

Er werd een mobiliteitsplan toegevoegd aan de aanvraag. Dit plan werd opgesteld om de transporten van containers te analyseren. Hierin werden de ophaalrondes van huishoudelijk afval en bedrijfsafval buiten beschouwing gelaten.

In het mobiliteitsplan wordt onderzocht wat de impact is van een prijsverhoging een 5 jaar geleden. Hierdoor zouden er meer transporten niet langer per trein en wel per vrachtwagen gebeuren. Daarnaast zouden ook binnen het werkingsgebied van IOK

Afvalbeheer een aantal transporten met de vrachtwagen worden vervangen door transporten via de binnenvaart. Dit scenario is momenteel lopende.

De toekomstige situatie in het plan bevat nog meer afzet van deelstromen via de binnenvaart.

In de huidige situatie worden er meer producten via de vrachtwagen vervoerd in vergelijking met de situatie vroeger. Dit is te wijten aan de transporten die niet meer via het spoor verlopen. De transporten die nu via de vaart verlopen wegen niet op tegen de bijgekomen trafieken. Het vrachtwagenverkeer met SRF (solid recovered fuel) en afvalstromen van IVAREM wordt wel beperkt tot grote wegen gezien de ligging van de site langs de autosnelweg. In de huidige situatie wordt 14,77% via de waterwegen getransporteerd.

In de toekomstige situatie zou er nog meer gebruik kunnen gemaakt worden van transporten over het water waardoor dit gedeelte kan stijgen tot 75,21%.

Vanuit milieuoogpunt is het transport via de binnenvaart of het spoor het beste alternatief. De mogelijkheid om via het spoor en via het water te kunnen transporteren, was bij het verlenen van de basisvergunning een groot argument. De exploitatie moet blijven inzetten op het transport via de vaart zoals wordt uiteengezet in het mobiliteitsplan. Momenteel zijn er nog obstakels om het merendeel van het vervoer te laten verlopen via het spoor of via het water. De hoge kostprijs is hier een van, maar ook de nodige infrastructuur is nog niet voorhanden.

Vanuit milieuoogpunt is het transport via de binnenvaart of het spoor het beste alternatief. De mogelijkheid om via het spoor en via het water te kunnen transporteren, was bij het verlenen van de basisvergunning een belangrijk argument. De exploitatie moet blijven inzetten op duurzame transportmodi, en meer bepaald transport via de binnenvaart of via het spoor.

De exploitant deelt mee dat momenteel bijna 20% van de aanvoer via de vaart gebeurt. Dit is, ook vanuit milieuoogpunt, een realistische doelstelling. De doelstelling van 70% die in het verleden werd opgelegd was dat niet. Voor de afvoer blijft de exploitant bezig met het zoeken naar mogelijkheden om dit transport via de vaart te laten verlopen.

Er moet worden gestreefd naar duurzaam transport. Er wordt voorgesteld om hiervoor volgende bijzondere voorwaarden op te nemen:

- De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval wordt aangevoerd via de binnenvaart.
- De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
- Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
 - de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
- Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

- Milieuaspecten

Lucht

Er worden verschillende maatregelen genomen om luchtemissies naar de omgeving te vermijden.

De tijd voor het openen van de poorten voor het laden en lossen wordt zo kort mogelijk gehouden. Dit gebeurt bij de dieptebunker automatisch, bij de vlakbunker gebeurt dit manueel.

De productiehallen staan in onderdruk waardoor ook minder ongefilterde lucht vrijkomt uit de hallen.

De transportbanden zijn ingekapseld en er is een permanente afzuiging van de installaties.

De afgezogen lucht van de dieptebunker, vlakbunker en droogboxen wordt in een stoffilter behandeld en grotendeel terug in de hallen gebracht en gebruikt voor het drogingsproces. De overige lucht wordt nabehandeld via een thermische luchtbehandelingsinstallatie (LARA). In de LARA wordt de lucht verbrand samen met aardgas op een temperatuur van 800°C met een verblijftijd van 2 s. Vervolgens wordt de gezuiverde lucht via een schoorsteen van 25 m in de atmosfeer stuurt met een debiet van 83 m³/h. Het reststofgehalte van de lucht is max. 10 mg/Nm³.

De lucht die afgezogen wordt uit de sorteeral hal wordt behandeld via een cycloon- en mouwenfilter en gezien deze geen organische bestanddelen meer bevat niet via de LARA. Er gebeuren tweemaal per jaar emissiemetingen op de LARA en op het emissiepunt van de ontstoffingsinstallatie. Bij de LARA worden dioxines, stof, HCl, TOC, CO, NO_x, SO₂ gemeten. Op de ontstoffingsinstallatie worden het stofgehalte, TOC, SO₂ en CO gemeten. Voor de geleide emissies afkomstig van een biologische behandeling moeten NH₃ en H₂S eveneens halfjaarlijks worden gemeten. Er wordt gewezen op deze ontbrekende meting. Naar aanleiding van de diffuse stofemissies van de SRF-hal werd een rapport opgemaakt. Dit rapport toonde dat de diffuse stofemissies beperkt blijven tot <0,5 mg/m³. Op de dag van de meting was er een hevige wind op het terrein wat volgens de onderzoeker de representativiteit van de metingen nadelig kan beïnvloeden. Hieruit blijkt dat de diffuse stofemissies afkomstig uit deze hal aanvaardbaar zijn.

Geuremissies

Door de hallen in onderdruk te zetten, de stoffenfilter en de naverbranding van de luchtstromen met organische belasting, waarbij meer dan 99% van de geurcomponenten worden geoxideerd, worden de geuremissies herleidt tot het minimum. Er zijn geen klachten gekend betreffende geuroverlast.

Water

Waterverbruik

Er is 200 m³ regenwater ter beschikking op de exploitatie. Dit is afkomstig van een derde van het dakoppervlak. Hierdoor is het gebruik van drinkwater gedaald van 900 m³/jaar tot 350 m³/jaar (cijfers 2019 t.o.v. 2018).

Het hemelwater dat valt op het voorste deel van de dakoppervlakte zal in de toekomst ook nog worden opgevangen. (De investeringen die hiervoor moeten gebeuren, zijn groter dan bij het achterste deel van de gebouwen.) Momenteel komt dit water terecht in de infiltratievijver die bij hoge waterstanden wordt overgepompt naar de Hezemeerloop.

De Hezemeerloop is een wateroverlastgevoelige waterloop. Er wordt aangeraden om het hemelwater zoveel mogelijk vast te houden op de site. Gezien het voorste deel van het dak nog kan worden aangesloten op een regenwateropvang wordt aangeraden om dit op te leggen in de bijzondere voorwaarden.

Afvalwater

In de droogtunnels ontstaan condenswater en percolaat. Deze worden samen met het huishoudelijk afvalwater behandeld in de MembraanBioReactor waarna het wordt opgeslagen in een permeaat-buffertank en gebruikt als proceswater voor de koeltorens die het permeaat verdampen.

Er worden twee bedrijfsafvalwaterstromen geloosd.

Lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de tankplaats en wasplaats van de vrachtwagens met een debiet van 1.74 m³ per uur en 400 m³/jaar. Het water wordt via een KWS-afscheider geloosd in oppervlaktewater (gracht).

Lozing van het spuiwater afkomstig van de koeltoren met een debiet van 1 m³ per uur, 20 m³ per dag en 4.500 m³ per jaar in oppervlaktewater (de infiltratievijver). De evaluatie van de BREF's vermeldt dat de lozing in een infiltratiegracht feitelijk een indirecte lozing in het grondwater is. De analyses van dit afvalwater tonen aan dat er geen stoffen in het afvalwater zitten die voorkomen op lijst I van bijlage 2B. Voor de parameter fosfor voldoet de gemeten waarden in het spuiwater niet aan de lozingsnormen voor indirecte lozing in het grondwater.

Volgens de aanvrager is er nog onzekerheid is of dit een lozing in grondwater is. Dit moet worden uitgeklaard bij VMM. Hiervoor wordt best advies gevraagd bij VMM.

De aanvrager deelt eveneens mee dat de norm voor lozing in het grondwater (strengste norm) voor fosfor wel gehaald kan worden als er vaker wordt geënt op de membraanbioreactor.

De lozingsnormen opgenomen in de huidige vergunning zijn hoger dan de lozingsnormen opgenomen in de BBT-GEN van de BREF Waste Treatment. Conform deze BBT-GEN is de meetfrequentie maandelijks.

Om de opvolging van deze lozingen te verbeteren en af te stemmen op de BBT-GEN wordt voorgesteld om de meetfrequentie te verhogen naar een maandelijkse meetfrequentie.

Er wordt een uitbreiding gevraagd van het dagelijkse lozingsdebiet van 20 naar 24 m³/dag en het jaardebiet van 4.500 m³/ jaar naar 8.800 m³/ jaar. Uit navraag bij de aanvrager blijkt dat de 20 m³ destijds was gebaseerd op de berekening van de indelingslijst. In werkelijkheid is dit een volcontinu proces waarbij (ook in geval van onderhoud) steeds minstens 1 LARA operationeel is. In werkelijkheid wordt er 1 m³ per uur geloosd en dit gedurende 24 uur/dag.

Bodem

De activiteiten gebeuren binnen in de hallen en procesgebouwen, die in onderdruk staan. De emissies worden beperkt waardoor ook de immissies worden beperkt.

De volledige bedrijfs-site is verhard en voorzien van een vloeistofdichte vloer die aangesloten is op een KWS-afscheider en zandvang. De tanks voor dieselopslag zijn bovengrond en zijn dubbelwandig. Bij de opslag van gevaarlijke vloeistoffen zijn absorberende korrels aanwezig om spill op te kuisen.

Het spuiwater afkomstig van de koeltoren wordt onrechtstreeks in de bodem geloosd. Het is belangrijk dat dit spui daarom voldoet aan de norm voor lozing in het grondwater. (zie onderdeel afvalwater).

Geluid en trillingen

Er zijn drie bronnen van geluid; de vrachtwagen, de werking van de MBS-installatie en de luchtzuivering.

Gezien de ligging in industriegebied, het ontbreken van klachten en opmerkingen van handhaving kan worden afgeleid dat deze geluidsbronnen beheerst zijn en hinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Gevaarlijke producten

De aangevraagde biociden worden aangewend in de waterzuivering.

Afwijking sectorale voorwaarden:

artikel 5.2.1.5 §5: betreffende het groenscherm en artikel 5.2.1.5 § 2 betreffende de omheining:

In 2018 werd een deel van het MBS-terrein afgesplitst voor de GFT-overslag (ook van IOK). Dit deel was (als onderdeel van het MBS-terrein) volledig omheind en voorzien van een groenscherm. Een groenscherm en een omheining plaatsen tussen deze twee deelterreinen heeft geen meerwaarde volgens de exploitant.

Gezien de site wel omheind is, niet toegankelijk is voor derden en voorzien is van een groenscherm kan worden geoordeeld dat een omheining tussen de twee deelterreinen inderdaad geen meerwaarde heeft. De afwijking kan bijgevolg verleend worden.

i. Conclusie

De omgevingsambtenaar geeft voorwaardelijk gunstig advies.

j. Bijzondere milieuvoorwaarden

- Het voorste deel van de dakoppervlakte wordt tegen 2025 aangesloten op een regenwateropvang voor hergebruik.
- De hoeveelheid water die verpompt wordt naar de Hezemeerloop bij hoge waterstand in de infiltratievijver wordt tot het minimum beperkt.
- Om de opvolging van deze lozingen te verbeteren en af te stemmen op de BBT-GEN wordt voorgesteld om de meetfrequentie voor bedrijfsafvalwater te verhogen naar maandelijkse metingen.

Betreffende de verduurzaming van het transport worden volgende voorwaarden opgelegd:

- De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval wordt aangevoerd via de binnenvaart.
- De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.

- Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
 - de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
- Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

2. Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist akte te nemen van het verslag van de omgevingsambtenaar en maakt het zich eigen.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen beslist om de aanvraag voorwaardelijk gunstig te adviseren.

Artikel 3

Het college van burgemeester en schepenen stelt voor om volgende bijzondere voorwaarden op te leggen:

- Het voorste deel van de dakoppervlakte wordt tegen 2025 aangesloten op een regenwateropvang voor hergebruik.
- De hoeveelheid water die verpompt wordt naar de Hezemeerloop bij hoge waterstand in de infiltratievijver wordt tot het minimum beperkt.
- Om de opvolging van deze lozingen te verbeteren en af te stemmen op de BBT-GEN wordt voorgesteld om de meetfrequentie voor bedrijfsafvalwater te verhogen naar maandelijkse metingen
- Betreffende de verduurzaming van het transport worden volgende voorwaarden opgelegd:
 - De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval wordt aangevoerd via de binnenvaart.
 - De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
 - Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
 - de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
 - Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M)

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
 - advies ontvangen op 1 oktober 2021;
 - inhoud: ongunstig, gelet op volgende elementen:
1. De aanvraag heeft voor de ingedeelde inrichting of activiteit betrekking op percelen, gelegen te Eindhoutseheide 29, 2430 Laakdal, 2440 Geel, kadastraal bekend als Laakdal: 3-A-100F, Geel: 3-K-772X.
 2. We hebben de volgende opmerking:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

Er is een verzoek tot bijstelling "in afwijking van de emissiegrenswaarden bepaald in Vlarem III" voor BBT 20 (emissies naar water). Er wordt opgemerkt dat de gevraagde emissiegrenswaarden wel conform titel III van het VLAREM zijn (artikel 3.14.2.3.3., directe lozing in oppervlaktewater, van toepassing vanaf 22 augustus 2022).

3. Planologische ligging

De aanvraag is volgens het gewestplan Herentals-Mol, vastgesteld bij koninklijk besluit van 28 juli 1978, gelegen in industriegebied.

4. Verplichtingen vanuit Europese regelgeving

GPBV-installatie

De ingedeelde inrichting of activiteit omvat overeenkomstig de RIE (Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) een GPBV-installatie waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden.

De volgende X-rubriek(en) is (zijn) van toepassing: 2.4.3.b)1° en 2.4.3.b)2° die de hoofdactiviteit omvatten.

De volgende BREF(s) is (zijn) van toepassing voor deze ingedeelde inrichting of activiteit: Afvalbehandeling.

Het voorwerp van de aanvraag heeft betrekking op de GPBV-installatie(s) of de daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten die technisch in verband staan met de GPBV-installatie en zodat: - een GPBV-evaluatie wordt uitgevoerd aan de van toepassing zijn de BREF.

De aanvraag heeft betrekking op de GPBV-rubrieken 2.4.3.b)1° en 2.4.3.b)2° die in de achtste kolom van de indelingslijst de kenletter S hebben. De aanvraag omvat geen verslag van een oriënterend bodemonderzoek of geen bodemattest van OVAM bevat, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.

5. Beoordeling

a. Aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar. Hiervan is ca. 60% restafval van huishoudelijke oorsprong, ca. 20% bedrijfsafval vergelijkbaar met restafval en andere bedrijfsafvalstoffen en ca. 20% betreft zeer droge bedrijfsafvalstoffen. Deze installatie laat toe om uit ongesorteerd restafval via droging (gewichtsvermindering met 30%) en scheiding de herbruikbare grondstoffen te recupereren zoals metalen en inerten en daarnaast dat het niet-recycleerbaar restafval dat na deze behandeling overblijft onder de vorm van SRF (Solid Recovered Fuel) op een andere locatie ingezet kan worden als een vervangende brandstof.

De opslag van gevaarlijke producten (rubriek 17) en de opslag van oliën en vetten (rubriek 6) wordt aangevraagd. Er wordt opgemerkt dat bijlagen R6.4, R17.1.2 en R17.3 in het omgevingsloket niet zijn ingevuld. Dit dient alsnog te gebeuren.

In de bijlage Luchtkwaliteit is er bij de vraag of de inrichting beschikt over een op- en overslag van stuivende stoffen "nee" ingevuld. Dit klopt niet. O.a. afgewerkte SRF (= solid recovered fuel) betreft een stuivende stof. Dit addendum dient te worden aangevuld.

Er zit geen informatie omtrent de PAS-regeling in het dossier. De voortoets ontbreekt. De gevraagde activiteit veroorzaakt NOX-emissies en ook ammoniak is gelet op de aard van de activiteiten een belangrijke parameter.

Verder blijkt de toestellenlijst in het dossier onvolledig. O.a. de LARA dient hier bijkomend te worden vermeld met het nominaal thermisch ingangsvermogen. Verder wordt er in het dossier nog gesproken over kranen, sorteergrijpers, ventilatoren,... die niet zijn opgenomen in deze lijst. De lijst dient te worden aangevuld.

Gelet op bovenstaande tekortkomingen in het dossier, op het aspect mobiliteit dat verder moet worden uitgewerkt, alsook de lozing van bedrijfsafvalwater (infiltratie?) (zie verder) en

de aspecten die nog verder moeten worden uitgeklaard met betrekking tot stofemissies (zie GPBV-evaluatie), wordt de aanvraag tot hervergunning voorlopig ongunstig geadviseerd.

b. Afvalstoffen & materialen

Op de inrichting is de mogelijkheid voorzien dat aanlevering zowel per schip, per trein, per afvalinzamelvoertuig als met trailer/opleggercombinaties kan geschieden. Bij aanvoer ander dan wegtransport zal het afval zich in containers bevinden. Deze containers worden dan eerst overgeladen op een vrachtwagen die deze containers intern over het bedrijfsterrein, via een geijkte weegbrug met automatische registratie, naar de verschillende aanvoerzones rijdt. Het ingezamelde afval (huishoudelijk afval, straatvuil, met huishoudelijk afval vergelijkbaar bedrijfsafval, overig (bedrijfs)afval dat biologisch gedroogd moet worden) wordt direct vanuit de container/ vrachtwagens in een diepbunker gestort. (Vergelijkbaar) Bedrijfsafval, droger dan restafval en dat niet noodzakelijk biologisch behandeld hoeft te worden, wordt in een vlakbunker gestort.

(Zeer) Droog bedrijfsafval, o.m. specifieke monostromen (meer bepaald sorteeresidu's uit selectieve afvalverwerking) dat opslag & overslag of opslag & eventuele verdere behandeling (verwerken/triëren) behoeft, wordt aangevoerd in de overkapping. De overkapping wordt tevens gebruikt voor interne opslag & overslag en/of tijdelijke opslag van afgewerkte SRF (= solid recovered fuel) of andere geselecteerde stromen afkomstig uit de Mechanisch Biologische Scheidingsinstallatie en voor het extra bijvullen van transportcontainers met SRF. In de ruimte van de vlakbunker wordt het aangevoerde afval optisch gesorteerd met behulp van een mobiele grijper/breker. Indien het toch "natte" fracties betreffen, worden deze alsnog in de diepbunker gestort, al dan niet na voorafgaandelijke verkleining en ontijzering. De drogere massa gaat niet noodzakelijk naar de biologie maar wordt wel steeds in een shredder verkleind en ontijzerd om vervolgens, afhankelijk van o.m. economische overwegingen, ofwel direct naar de walkingfloorbunker van de scheiding afgeleid te worden, ofwel rechtstreeks afgevoerd te worden naar andere vergunde inrichtingen voor verdere verwijdering.

De diepbunker is (virtueel) ingedeeld in twee gedeelten. Het ene gedeelte (nabij de rolpoorten) dient voor de aanlevering van het restafval, het andere is bedoeld voor een tussenopslag van het restafval. Normaal gesproken zal een kraan in het aanvoergedeelte het restafval direct naar de breker leiden. De boxen zijn in één lijn met de breker opgesteld. Voordat de boxen (13 stuks) gevuld worden, is een eerste verkleiningsfase voorzien. De aanvoerkraan vult de parallel geschakelde shredders met afval uit het aanvoer- of opslag-gedeelte van de bunker. De verkleining vindt plaats via een walsbreker (voorverkleiners). De shredders zijn langzaamlopend. Bij vreemde stoffen die niet te verkleinen zijn, zullen de machines tegengesteld draaien. Het geconditioneerde en gehomogeniseerde restafval wordt via een zwenkbare transportband naar een bufferbunker geleid. Tevens vindt op het afval op deze transportband naar de bufferbunker reeds een metaalafscheiding plaats. Vanuit de bufferbunker vult een tweede kraan (proceskraan) de boxen (13 boxen in een grote loads). Het openen en sluiten van een box gebeurt geheel automatisch met behulp van een proceskraan en wordt gestuurd via een PC.

De geperforeerde bodem uit gewapend beton in de box is voorzien van conisch verlopende openingen en kan van onderaf belucht worden. De bodem bestaat uit segmenten en elk van deze segmenten kan separaat gestuurd en belucht worden.

De procesgestuurde luchttoevoer is aangepast aan de biologische vraag en in zeer korte tijd kan de gemakkelijk afbreekbare organische substantie microbiologisch worden omgezet. De warmte die hierbij ontstaat, wordt gebruikt om het vocht te verwijderen en daarmee het restafval in de box te drogen. Nadat de lucht door het afval geleid is, is deze sterk verrijkt met waterdamp, CO₂ en geurcomponenten. Deze lucht wordt boven het afval afgezogen en hetzij direct vermengd met toegevoegde lucht (ongekoelde proceslucht) of via een lucht-water-warmtewisselaar geleid. De warmte van het koelwater wordt in de aansluitende open verdampingskoeler aan de atmosfeer afgegeven. Het condensaat dat in de luchtstroom ontstaat, wordt in een behandelingsinstallatie voor condensaat gereinigd, zodat het gebruikt kan worden als proceswater voor de koeltorens ter koeling van de proceslucht.

Uiteindelijk resulteert dit in een biologisch stabiele fractie met een droge stof gehalte van ca. 90%.

Na beëindiging van het droogproces wordt het materiaal uit de box verwijderd middels een automatisch grijpersysteem. Het kraansysteem vervoert het gedroogde materiaal naar de mechanische scheidingsinstallatie. Hier belandt het in een walkingfloorbunker voor tussenopslag richting sorteerinstallatie. In deze bunker kunnen ook droge afvalstromen, die geen biologische behandeling behoeven, direct vanuit de shredders worden aangevoerd. De proceskraan pakt het gemengde SRF (Solid Recoverd Fuel) uit de box en brengt het naar de tussen- en doseerbunker. Van hieruit wordt de conditionering en behandeling van het materiaal voorzien.

De tijdelijke opslag van afgewerkte SRF (= solid recovered fuel) afkomstig uit de Mechanisch Biologische Scheidingsinstallatie gebeurt in de overkapping, alsook het extra bijvullen van transportcontainers met SRF.

De restfracties inertien, non-ferro- en ferrometalen en overige kleinere restfracties hebben geen permanente opslagbunkers. De restfracties inertien, non-ferro- en ferrometalen worden onmiddellijk na scheiding in transportcontainers gedeponeerd om na uitweging afgevoerd te worden. De overige kleinere restfracties worden in aangepaste recipiënten opgeslagen om periodiek afgevoerd te worden. Aan het einde van het doorlopen van het mechanische biologische scheidingsproces wordt de restfractie SRF voor het overgrote gedeelte in gesloten containers (walking floors) geperst om te kunnen afvoeren. Voor een voldoende efficiënt transport van het SRF bestaat de mogelijkheid om deze containers in de overkapping nog bijkomend af te vullen met SRF met behulp van eigen rollend materiaal. Hiertoe wordt een beperkte hoeveelheid SRF (max. 200 ton) in bulk opgeslagen in de overkapping. In de overkapping is tevens een permanente stockage van SRF (max. 1.000 ton) aanwezig. Het betreft geen losse, doch een verpakte opslag (geperste balen of andere).

c. Lucht

Om het (rest)afval in de diepbunker te kunnen storten, moet de vrachtwagen/vrachtwagen-container combinatie achteruit naar de aangewezen poort rijden. Pas kort voor het lossen, wordt de rolpoort geopend, zodat slechts minimale emissies uit de aanvoerzone (er is hier luchttechnisch een gelijkmatige onderdruk) vrijkomen. Direct na het lossen wordt de poort gesloten.

Het lossen in de vlakbunker/overkapping vindt eveneens plaats zoals hierboven beschreven, maar dan onder toezichthoudend personeel die de poorten manueel openen en sluiten, waarbij de noodzakelijke openingstijden zo minimaal mogelijk worden gehouden. Het geloste materiaal wordt hier echter met een wiellader samengevoegd, zodat andere vrachtwagens kunnen lossen.

De afzuiging van de stofhoudende lucht is in drie gedeelten opgedeeld:

- Afzuiging boxenhallen
- Afzuiging bij transporttechniek
- Afzuiging voor procestechnische processen

De afzuiging van de transporttechniek geschiedt op de kritische, zeer stofintensieve plaatsen volgens het dossier. Het afzuigstelsel bestaat uit radiaalventilatoren, een mouwenfilterinstallatie met automatische reiniging en explosiebescherming, een luchtverdeelsysteem, een aanzuiggedeelte met vergrote openingen ter vermindering van grotere partikels in de stroom afvallucht, revisieopeningen en snelsluitingen in het leidingsysteem op kwetsbare plaatsen en een drukafhankelijke vermogensregeling van de ventilator met regelklep.

De af te voeren lucht wordt met een reststofgehalte van max. 10 mg/Nm³ gedeeltelijk via een schoorsteen aan de atmosfeer vrijgegeven. Een deel van de ontstofte lucht uit de hallen wordt als proceslucht voor de biologische droging in de boxen gebruikt en aansluitend naar de luchtbehandeling (LARA) geleid. De thermisch regeneratieve luchtbehandeling LARA is een proces dat ontwikkeld is voor de verlaging van geringe tot middelmatige concentraties koolwaterstof bij grote volumestromen. Hierbij worden de schadelijke stoffen in een verbrandingskamer verbrand, waarbij de thermische energie in speciale warmtewisselaars teruggewonnen wordt. Deze techniek moet gezien worden als een alternatief voor de gebruikelijke biofilters. De warmterecuperatie bedraagt bij het proces 98%.

Door een bijzondere vormgeving van de verbrandingskamer, waar verblijfstijden van 2 seconden gerealiseerd worden, kunnen in combinatie met een temperatuurquench het

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

gehalte aan dioxines laag gehouden worden. Deze temperatuurquench garandeert een afkoeltijd van 850°C tot 47°C in minder dan 1 seconde.

Op dit moment is volgende bijzondere voorwaarde opgenomen in de vergunning:

"er dient minstens éénmaal per jaar een dioxinemeting te gebeuren op de geloosde afvalstoffen van de regeneratieve naverbrander. De concentratie van PCDD's en PCDF's, berekend overeenkomstig artikel 5.2.3.1.5, §6 van titel II van het VlareM, uitgedrukt in nanogram toxisch equivalent per Nm³ en betrekking hebbend op een zuurstofgehalte van 18% in de afvalgassen mag een grenswaarde van 0,1 ng TEQ/Nm³ niet overschrijden op alle in een bemonstertijd van 6 uur en maximum 8 uur gemiddelde waarden."

Er wordt voorgesteld een gelijkaardige bijzondere voorwaarde opnieuw op te nemen in de omgevingsvergunning, mits een aanpassing als volgt:

"Er dient minstens éénmaal per jaar een dioxinemeting te gebeuren op de geloosde afgassen van de regeneratieve naverbrander.

Volgende emissiegrenswaarde geldt:

C_{totaal} voor dioxinen en furanen (ng TEQ/Nm³), uitgedrukt in gemiddelden die worden berekend over een bemonsteringsperiode van minimaal zes uur en maximaal acht uur bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 18%:

Verontreinigende stof	C _{totaal} (ng TEQ/Nm ³)
Dioxinen en furanen	0,1

Voor het afvoeren via een schoorsteen (25 meter boven het maaiveld) worden alle stromen samengevoegd.

d. Energie

Evenals bij de thermische naverbranding worden bij de thermisch regeneratieve processen de koolwaterstoffen in een verbrandingskamer tot kooldioxide en waterdamp geoxideerd. Een buitengewoon hoge warmterecuperatie van 98% wordt bereikt door de toepassing van speciale warmtewisselaars, die een hoge massa met een groot oppervlakte combineren. De randvoorwaarden voor een economisch rendabele werking worden door de grootte van de te behandelen volumestroom en door het niveau van de te reinigen concentratie bepaald. De autotherme bedrijfssituatie, waarbij de energetische inhoud, die door de verbranding van schadelijke stoffen vrijkomt, exact voldoet aan de gevraagde energie die noodzakelijk is voor het instandhouden van de temperatuur in de verbrandingskamer, is hier ideaal. De benodigde stookenergie kan dan geheel uit de verbranding van koolwaterstoffen gehaald worden. Het energieverbruik zal in de toekomst niet toenemen, eerder verder afnemen volgens de exploitant. En dit omwille van het feit dat er geen verdere uitbreiding van de installatie voorzien is en er verder ingezet wordt op het implementeren van energiezuinige toestellen. Zo worden systematisch hoogrendementsmotoren geïnstalleerd en werd er LED-verlichting geplaatst. Daarnaast werden er zonnepanelen op het dak geïnstalleerd en werd er een windturbine op de site geplaatst. Daarnaast wordt het energieverbruik systematisch opgevolgd en worden er op basis daarvan voorstellen gedaan tot verdere reductie ervan.

e. Bodem

Het ganse buitenterrein is voorzien van een vloeistofdichte vloer die afwatert via een KWS-afscheider en een zandvang.

De twee opslagtanks voor de opslag van diesel zijn bovengronds opgesteld en dubbelwandig uitgevoerd. Een keuringsattest d.d. 60/04/2019 van een bovengrondse dubbelwandige houder van 8.000 liter voor de opslag van gasolie is toegevoegd aan het dossier waaruit blijkt dat deze voorzien is van een groen label. Er wordt opgemerkt dat de opslag van 6,95 ton (8.600 liter) diesel in 2 bovengrondse tanks van resp. 8.300 liter en 300 liter wordt aangevraagd, terwijl het keuringsattest een volume van 8.000 liter vermeldt. De exploitant dient dit uit te klaren.

Gevaarlijke vloeibare producten worden bovengronds in vaten opgeslagen op een lekbak. De nodige absorberende korrels zijn aanwezig om eventuele spill op te kuisen.

f. Externe veiligheid

De opslag van in totaal max. 400 liter Ar, N₂ en O₂ en acetyleen in flessen wordt aangevraagd. Volgens het uitvoeringsplan gebeurt deze opslag binnen. Over deze opslagplaats zit er geen informatie in het dossier. Er wordt op gewezen dat volgens artikel

5.17.3.2.6.§ 5 van titel II van het VLAREM gesloten opslagplaatsen zodanig dienen te worden opgevat dat een doelmatige verluchting is verzekerd.

Verder stelt artikel 5.17.3.2.6.§ 4 dat de deuren van gesloten opslagplaatsen naar buiten open moeten draaien.

Aangezien er koeltorens aanwezig zijn op de inrichting, is het aangewezen dat de exploitant ook toelicht welke maatregelen er worden getroffen tegen de Legionella bacterie.

g. Geluid en trillingen

De MBS-installatie is volledig inpandig opgebouwd in een degelijk en goed geïsoleerd gebouw. Op de LARA en ontstoffingsinstallatie draaien een aantal ventilatoren. Deze zijn buiten opgesteld maar maken volgens de exploitant relatief weinig geluid. Er zijn geen klachten uit de omgeving over eventuele geluidshinder volgens de exploitant.

h. Oppervlaktewater

Het lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van 1,74 m³/uur, 5 m³/dag en 400 m³/jaar via een KWSafscheider en zandvang in oppervlaktewater wordt aangevraagd onder VLAREM-rubriek 3.4.1.a, en ook het lozen van bedrijfsafvalwater van de waterzuiveringsinstallatie en spui van de koeltoren met een maximaal debiet van 1 m³/uur, 24 m³/dag en 8.800 m³/jaar in oppervlaktewater wordt aangevraagd onder VLAREM-rubriek 3.6.3.1.a.

De site van MBS heeft geen buitenopslag van afvalstoffen. Dit houdt in dat het hemelwater dat op de afspoelbare oppervlakte valt geen bedrijfsafvalwater is. Het eigenlijke bedrijfsafvalwater van de afvalverwerking wordt biologisch gezuiverd en in de koeltorens hergebruikt. Het deel dat geloosd wordt is spui van de koeltorens en eventueel teveel aan permeaat. Het betreft maximaal 1 m³/uur en 24 m³/dag. Aangezien de installatie een continu proces is, is deze lozing ook continu. Water afkomstig van het biologische drogingsproces wordt biologisch gezuiverd met behulp van een MembraanBioReactor (MBR). Het biologisch proces wordt gestuurd op basis van zuurstof, temperatuur en ammonium. Het slib wordt afgescheiden van het gezuiverde permeaat via een air-lift UF membraan installatie. Het permeaat wordt opgevangen in een opslagtank en wordt samen met het regenwater hergebruikt als koelwater in de koeltorens en als bluswater. Het eigenlijke geloosde bedrijfsafvalwater betreft spui van het koelcircuit en overschot aan permeaat. Dit water is biologisch belast.

Daarnaast is er potentieel verontreinigd hemelwater van de tankpiste. Aangezien het potentieel verontreinigd hemelwater geloosd wordt in oppervlaktewater moet de KWS-afscheider uitgerust zijn met een coalescentiefilter.

Er wordt opgemerkt dat een wasplaats voor 2 bedrijfsvoertuigen per dag wordt aangevraagd. Volgens het uitvoeringsplan wordt het afvalwater afkomstig van deze activiteit geloosd via de KWS-afscheider. Over dit afvalwater wordt er verder niets vermeld in het dossier, o.a. welke reinigingsmiddelen worden er gebruikt bij het wassen van de voertuigen?

De lozing vindt plaats in een baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop, die op zijn beurt uitmondt in de Grote Nete.

Momenteel worden het bedrijfsafvalwater (spui + potentieel verontreinigd hemelwater tankpiste) samen met het niet-verontreinigd hemelwater geloosd. Er wordt opgemerkt dat het mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater integraal als bedrijfsafvalwater moet worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd. De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden. De lozing gebeurt in de infiltratie/bezinkingsvijver met overloop naar de baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop.

In onze tussentijdse GPBV-evaluatie d.d. 02 maart 2020 werd het volgende opgemerkt: "Er wordt opgemerkt dat wanneer er geloosd wordt in een infiltratievijver, dit eigenlijk een indirecte lozing in grondwater betreft. De exploitant dient hier rekening mee te houden bij de hervergunningsaanvraag." Momenteel blijkt er nog onduidelijkheid over de doorlatendheid van de vijverbodem, zodat niet kan uitgesloten worden dat de lozing in de vijver moet beschouwd worden als een lozing in grondwater. Indien hier water infiltreert en het bedrijfsafvalwater bevat gevaarlijke stoffen bedoeld in de bijlage 2B bij titel II van het VLAREM boven de grondwaterkwaliteitsnormen, dan is VLAREM-rubriek 52 van toepassing. De exploitant stelt dat de mogelijkheid bestaat om de huidige uitvoering van de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de spui in de infiltratie/buffervijver, rechtstreeks naar

het lozingspunt naar de baangracht te verplaatsen, als zou blijken dat de BBT-GEN normen niet gehaald worden en/of - het buffervermogen van de vijver onvoldoende blijkt. Het verleggen van het lozingspunt zou al in dat geval uiterlijk tegen 22 augustus 2022 uitgevoerd kunnen worden.

Bovenstaande had op dit moment met de hervergunningsaanvraag reeds uitgeklaard moeten zijn. Er wordt opgemerkt dat wanneer op dit moment VLAREM-rubriek 52 van toepassing blijkt te zijn, er niet nog tot 22 augustus 2022 mag worden geloosd via de infiltratievijver, aangezien de exploitant op dit moment geen VLAREM-rubriek 52 in de vergunning heeft, en deze rubriek ook geen voorwerp van de aanvraag is. Er wordt ook opgemerkt dat elke indirecte lozing in grondwater van gevaarlijke stoffen als vermeld in lijst 1 van bijlage 2B van titel II van het VLAREM, verboden is krachtens het decreet van 24 januari 1984 houdende maatregelen inzake het grondwaterbeheer en de uitvoeringsbesluiten ervan.

i. Mobiliteit

De basisvergunning voor de exploitatie van een scheidingsinstallatie voor afvalstoffen werd verleend in graad van beroep door de Minister van Leefmilieu op 6 mei 2002 voor een termijn van 20 jaar eindigend op 6 mei 2022. De vergunning werd in eerste aanleg geweigerd door de deputatie van de Provincie Antwerpen. Mobiliteit was één van de weigeringsgronden. De exploitant argumenteerde in graad van beroep dat "het transport over de weg tot een minimum wordt beperkt". 50% van het transport zou via de waterweg zou plaatsvinden en een ander aanzienlijk deel via het spoor. De Minister verleende de vergunning onder de voorwaarde dat 70% van de totale aanvoer dient te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. Voor wat betreft de afvoer werd gesteld dat 75% van de RDF- fractie eveneens via het spoor of het Albertkanaal dient te worden vervoerd. Deze locatie werd, aldus exploitant, specifiek om reden van ligging aan waterweg en spoorontsluiting als beste locatie geselecteerd.

In 2005 werd de voorwaarde m.b.t. de afvoer gevoelig versoepeld tot "er dient gestreefd te worden naar een zo groot mogelijke afvoer van de afvalstoffen over de waterweg of via het spoor" (besluit AMV/96112/1003 d.d. 10 oktober 2005). Vervolgens werd er door de exploitant nog een versoepeling aangevraagd en bekomen: " tot 31 december 2018 dient er gestreefd naar een zo groot mogelijke aanvoer van de afvalstoffen over de waterweg of via het spoor. Vanaf 01 januari 2019 wordt er teruggevallen op de oorspronkelijke opgelegde voorwaarde, nl. van de totale aanvoer dient op jaarbasis minstens 70% te gebeuren via het spoor of de waterweg (besluit MLWV/2015/003 d.d. 22 mei 2015). Net voor het ingaan van de datum van 01 januari 2019 werd gevraagd om opnieuw een versoepeling te krijgen, met name de vraag om slechts 25% van de aanvoer van huishoudelijke afvalstoffen via de waterweg te laten plaatsvinden met de aangehaalde argumenten voornamelijk van economische aard. Het advies van ons, AGOP-Milieu, was toen ongunstig. Toch heeft de exploitant bij besluit d.d. 21 februari 2019 en kenmerk OMWV-2018-0030 (OMV_2018111146) toen volgende bijzondere voorwaarde bekomen:

"Van de totale aanvoer dient zoveel mogelijk en minstens 14,5% te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. De exploitant moet in 2019 minstens de inspanningen leveren die opgesomd worden in de nota met kenmerk A19-B027 d.d. 13 februari 2019. Bij het indienen van de aanvraag tot hernieuwen van de omgevingsvergunning worden de resultaten hiervan toegevoegd, evenals een nieuwe mobiliteitsstudie."

In deze aanvraag is een mobiliteitsplan d.d. 20 januari 2020 toegevoegd: "Stromenanalyse MBS-site".

Hierin wordt het volgende geconcludeerd:

"Omwille van een nakende tariefverhoging voor vrachtvervoer via de trein onderzochten IOK AFVALBEHEER en IVAREM in 2014 alternatieve logistieke werkwijzen. Hierbij werd het gebruik van de binnenvaart onderzocht en uiteindelijk geïmplementeerd. Het voorliggende rapport is het resultaat van een actualisatie en uitbreiding van deze oefening. De oefening bestond eruit de transportbelasting en bewegingen in de omgeving van de MBS-site te onderzoeken. Verder werd ook gevraagd de totale logistieke kost en de CO₂-uitstoot te berekenen.

En dit alles voor drie scenario's:

- Een scenario waarin het afval tussen IVAREM en MBS per trein vervoerd wordt (= de vroegere situatie);

- Een scenario dat overeenkomt met de huidige manier van werken. Dit betekent dat het afval vanuit Beerse en Mol per binnenschip wordt aangeleverd en alle overige transporten met de vrachtwagen gebeuren;
- Een mogelijk toekomstscenario waarin nog verder wordt ingezet op de binnenvaart. Op het traject Muizen-Geel en de trajecten richting enkele verwerkers na, verloopt alles via de binnenvaart. Aanvullend op de stromen die reeds in de eerste oefening onderzocht werden, zijnde de aanvoerstromen richting MBS-site, werd ook gevraagd om:
 - De afvoerstromen van SRF richting verwerkers mee te nemen;
 - Het terugbrengen van de lege containers van de verwerkers in Doel en Gent richting Lier en Willebroek mee te nemen;
 - Ook het gebruik van de site door naburige bedrijven mee op te nemen in de analyse.

In de berekeningen is geredeneerd vanuit het standpunt van de vervoerde containers. De impact en kosten van de trajecten die zij maken zijn berekend. De aannames in inputs waarmee gerekend werd zijn terug te vinden onder punt 3.

Uit de analyse blijkt dat de huidige werkwijze op praktisch alle vlakken een verbetering inhoudt ten opzichte van de vroegere manier van werken. Het aantal vrachtwagenbewegingen neemt dan wel lichtjes toe (4.733 t.o.v. 4.442), dankzij de ligging van de MBS-site tussen het Albertkanaal en de E313 hoeven er geen vrachtwagens meer door woonkernen om afval aan te leveren vanuit Willebroek, Lier, Muizen, Beerse of Mol. Bovendien heeft de ontwikkeling van de MBS-site ertoe geleid dat ook naburige bedrijven hun logistieke stromen efficiënter kunnen organiseren, waardoor volgens de berekening ongeveer 15.000 vrachtwagenritten tussen Meerhout en Geel uitgespaard kunnen worden. Vertaald naar vrachtwagenbewegingen per dag krijgt de omgeving door de heroriëntering richting de binnenvaart nog maar 19 bewegingen te verwerken in plaats van 78 vroeger. 14,77% van alle tonnages die op de MBS-site worden overgeslagen worden via de binnenvaart aangeleverd. Wanneer men het mogelijke toekomstscenario verder uitrolt, kan dit aandeel zelfs evolueren naar 75,21%. Ook op het vlak van CO₂-uitstoot gaat het erop vooruit, met een totale uitstoot van 1.262 ton in de huidige manier van werken en 1.335 ton in de vroegere situatie. En opnieuw zou het verder inzetten van de binnenvaart in de logistieke keten tot belangrijke bijkomende reducties kunnen leiden. Het enige, maar zeer grote nadeel, is dat het breed inzetten van de binnenvaart aan de huidige prijszetting economisch onhaalbaar is. De kostprijs zou immers met 77,03% toenemen van 1.776.422 euro op jaarbasis (huidige situatie) naar 3.144.749 euro op jaarbasis (mogelijk toekomstige situatie). Ten opzichte van de vroegere situatie brengt de huidige werkwijze een besparing van ongeveer een half miljoen euro op."

Er dient opnieuw een bijzondere voorwaarde in de omgevingsvergunning te worden opgenomen waarbij een minimaal percentage van transport via binnenvaart en/of spoor wordt opgelegd. In de nota met kenmerk A19-B027 d.d. 13 februari 2019 werd door de exploitant aangegeven dat bij een nieuwe vergunningsaanvraag voor de verdere exploitatie van deze site, rekening zal worden gehouden met ambitieuze, doch haalbare percentages voor alternatieven ten opzichte van wegtransporten.

Op dit moment wordt 14,77% van alle tonnages die op de MBS-site worden overgeslagen via de binnenvaart aangeleverd en niet via het spoor. Dit moet ambitieuzer.

Er wordt gesteld dat wanneer men het mogelijke toekomstscenario verder uitrolt, het aandeel via de binnenvaart kan evolueren naar 75,21%, maar dat het enige, maar zeer grote nadeel, is dat het breed inzetten van de binnenvaart aan de huidige prijszetting economisch onhaalbaar is. Er wordt echter niet aangegeven wat dan volgens de exploitant wel economisch haalbaar is.

Verder wordt er opgemerkt dat in het besluit met kenmerk MLAV1-2016-0283 d.d. 08 juni 2017 van ov IVAREM voor de vestiging voor de op- en overslag van afvalstoffen te Leuvensesteenweg 443 te Muizen (Mechelen) de volgende bijzondere voorwaarde is opgenomen:

"Tegen 1 januari 2019 moet de afvoer van de huishoudelijke afvalstoffen en de gelijkaardige bedrijfsafvalstoffen exclusief via het spoor gebeuren. Onder extreem warme weersomstandigheden (hittegolf) en in geval van overmacht bij spooroperator, kan uitzonderlijk transport via de weg gebeuren, om geurhinder te vermijden door te lange opslagtijden. De exploitant moet hier een duidelijke procedure voor ter beschikking houden

van de toezichthouder. Uitzonderlijk vervoer via de weg moet steeds gemeld worden aan de toezichthouder en aan de stad Mechelen. Voor de andere stromen wordt de aan- en/of afvoer eveneens per spoor gedaan, als dit mogelijk is."

Vanuit de site in Muizen wordt er huisvuil afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Geel. Dit zou volgens bovenstaande bijzondere voorwaarde via het spoor moeten gebeuren. Dit blijkt uit het mobiliteitsplan toegevoegd aan huidig dossier niet het geval te zijn.

De exploitant dient dit uit te klaren.

j. GPBV-evaluatie

Er wordt hierbij verwezen naar onze tussentijdse GPBV-evaluatie d.d. 02 maart 2020 waarbij er werd getoetst aan de BREF Waste Treatment.

Bij BBT 14 (voorkomen/verminderen van diffuse emissies naar lucht), omgezet naar artikel 3.14.2.4.6. van titel III van het VLAREM, werd in bovenvermelde GPBV-evaluatie opgenomen dat er onvoldoende wordt aangetoond of en hoe er wordt voldaan aan BBT 14d m.b.t. de opslag en behandeling van SRF in de overkapping.

BBT 14 d) stelt het volgende:

4° diffuse emissies insluiten, verzamelen en behandelen. Daarvoor worden technieken ingezet zoals:

- afval en materiaal dat diffuse emissies kan veroorzaken in gesloten gebouwen of in gesloten apparatuur (zoals transportbanden), opslaan, behandelen en hanteren;
- gesloten apparatuur of gebouwen onder adequate druk houden;
- emissies verzamelen en leiden naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen;

Als het een afvalfractie betreft die geen diffuse emissies geeft, dan dient de exploitant dit aan te tonen. Anders dient de opslag en hantering van SRF te gebeuren in een gesloten gebouw onder adequate druk. Emissies dienen te worden verzameld en geleid naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem en/of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen."

Naar aanleiding van bovenstaande opmerking werd er een stofmeting op het terrein uitgevoerd. Deze bevestigt volgens de exploitant dat er geen verhoogde stofconcentratie aanwezig is of optreedt. Dit rapport van Tauw d.d. 3 december 2020 werd toegevoegd aan het dossier. Het opzet van de metingen was om na te gaan of bij verlaten van de vrachtwagens uit de hal een emissie van stof naar de omgeving is. Er wordt opgemerkt dat dergelijke eenmalige meting niet kan worden aanvaard als bewijs dat de uitvoering op de inrichting als evenwaardig kan worden beschouwd als wat opgelegd is in BBT14d.

De stuifcategorie van SRF wordt niet vermeld in het dossier (zie ook eerder).

In de overkapping wordt ook (zeer) droog (bedrijfs)afval aangeleverd. Bij materiaal aangeleverd in de overkapping heeft een eerste visuele controle plaats. Er wordt overgegaan tot een mechanische scheiding indien dit vereist blijkt volgens de eerste visuele inspectie.

Indien de kwaliteit van het aangeleverde materiaal van die aard is dat een mechanische verwerking niet vereist is, vindt enkel een op- en overslag van deze afvalstoffen plaats. De eventuele mechanische scheiding bestaat uit een verdere manuele triëring (vloersortering) al dan niet bijgestaan door een kraan met sorteergrijper. Indien vereist na visuele controle, wordt tevens een breker met transportband met magneetafscheider geplaatst. Indien door omstandigheden deze werkwijze niet kan plaatsvinden in de overkapping, kan deze tevens worden uitgevoerd in de vlakbunker.

Er wordt opgemerkt dat in het rapport met de stofmeting wordt gesproken van een hal, en niet van een overkapping of tent. In bijlage R2 in het dossier wordt er als opslagwijze van SRF "in tent" vermeld. Dit dient te worden uitgeklaard. Bij een niet-gesloten hal kunnen er bijkomende maatregelen genomen om de emissie van stof te voorkomen, bijvoorbeeld door BBT 14 a) toe te passen, o.m. het voorzien van windbarrières.

Ook BBT 31 kan hier van toepassing zijn: mechanische behandeling van afval met calorische waarde – onderafdeling 3.14.3.4 van titel III van het VLAREM. Artikel 3.14.3.4.2. legt de toepassing van de techniek, vermeld in artikel 3.14.2.4.6, 4°, van dit besluit (=BBT 14d) op, en één van de technieken of een combinatie van de technieken, vermeld in BBT 31 van de BBT-conclusies voor afvalbehandeling. Op de afvalstroom die niet via de mechanisch-

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

biologische behandeling gaat en leidt tot SRF, is deze onderafdeling van toepassing. Het betreft hier o.a. breken en uitsorteren met grijpen en magneet van de (zeer) droge fracties. De bijhorende SRF-opslag behoort dan tot de reikwijdte van deze GPBV-installatie.

De beschrijving van de aard van de afvalstoffen (eventueel organisch gehalte, geurbeladenheid) dient deel uit te maken van de inventarisatie van BBT 3 om te stellen dat het toepassen van BBT 31 niet vereist is om emissies van organische verbindingen te beperken. BBT 31 en de BBT-GEN voor VOS zijn dan niet van toepassing, wat hier het geval blijkt te zijn. Stof is dan de enige relevante parameter. Hiertoe dient ook de stuifcategorie van de te aanvaarden stromen en van de restfracties gespecificeerd te worden (zie ook eerder).

Voor geleide emissies naar lucht die afkomstig zijn van de biologische behandeling van afval, zijn de volgende emissiegrenswaarden en meetfrequenties van toepassing (artikel 3.14.4.1.3 van titel III van het VLAREM - BBT 34 (biologische behandeling van afval – emissies naar lucht):

parameter	afvalverwerkingsproces	Opmerkingen	meetfrequentie ⁽¹⁾	Emissie-grenswaarde (mg/Nm ³)
NH ₃ (2)	andere biologische behandeling van afval dan vergisting		halfjaarlijks	20
H ₂ S(2)	alle biologische behandeling van afval		halfjaarlijks bij een massastroom < 50 g/h	
			maandelijks bij een massastroom ≥ 50 g/h	
stof	mechanisch-biologische afvalbehandeling		halfjaarlijks bij een massastroom ≤ 0,2 kg/h	5
			maandelijks bij een massastroom > 0,2 kg/h	
			continu bij een massastroom > 5 kg/h	
vluchtige organische stoffen, uitgedrukt als totaal organische koolstof	mechanisch- biologische afvalbehandeling	gebruik van thermische oxidatie	halfjaarlijks	15

(1) De meetfrequenties kunnen worden verlaagd, mits is aangetoond dat de emissieniveaus voldoende stabiel zijn en na goedkeuring door de toezichthouder.

Er wordt op gewezen dat er dus ook een maandelijkse meetfrequentie (> 200 g/h volgens dossier) van toepassing is voor H₂S en een halfjaarlijkse meetfrequentie voor NH₃ en dit met ingangsdatum 17 augustus 2022. De meetfrequenties kunnen worden verlaagd, mits is aangetoond dat de emissieniveaus voldoende stabiel zijn en na goedkeuring door de toezichthouder.

- k. Bijstelling van de bijzondere milieuvorwaarden in afwijking van de algemene en sectorale voorwaarde(n) van titel II (of titel III) van het VLAREM

De aanvraag bevat een vraag tot afwijking van artikel 5.2.1.5.§2. van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

“De inrichting dient ontoegankelijk te zijn voor onbevoegden. Tenzij anders bepaald in de omgevingsvergunning voor de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit wordt de inrichting omheind met een stevige en voldoende ongeveer twee meter hoge afsluiting.”

De exploitant stelt dat het oorspronkelijke terrein van MBS is volledig omgeven door een draadafsluiting en toegangspoort. Met de opsplitsing van het terrein in 2018 werd geen bijkomende afsluiting voorzien tussen de bestaande MBS installatie en het nieuwe GFT-overslagstation. Dit levert geen toegevoegde waarde. Er wordt gevraagd om geen

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

bijkomende afsluiting te moeten voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT overslaginstallatie.

Dit kan gunstig worden geadviseerd. Er wordt hierbij wel opgemerkt dat in de vergunning van het GFT-overslagstation (iioa 20180611-0067) geen afwijking is verleend m.b.t. de afsluiting. Verder wordt er opgemerkt dat er wel duidelijke afspraken gemaakt dienen te worden tussen de beide inrichtingen over de toegankelijkheid en wie bevoegd is en wie niet.

De aanvrager vraagt ook een afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van titel II van het VLAREM dat stelt dat:

“Tenzij anders bepaald in de milieuvergunning wordt langsheen de randen van de inrichting een groenscherm van minstens 5m breedte aangelegd. Het groenscherm bestaat uit streekeigen laag- en hoogstammige dichtgroeïende gewassen. De exploitant neemt de nodige maatregelen om zo snel mogelijk een efficiënt groenscherm te bekomen. Voor nieuwe inrichtingen wordt het groenscherm aangeplant zodra de bouwwerken dat toelaten en het plantseizoen is aangebroken. Indien geen bouwwerken worden uitgevoerd, wordt het groenscherm aangeplant in het eerste plantseizoen dat bij de aanvang van de uitbating aansluit.”

In 2018 is een deel van het oorspronkelijke terrein van de MBS-installatie afgesplitst en is er op dit terrein door IOK een overslagstation voor GFT gebouwd. Het betreft het perceel 3-K-797V. Dit overslagstation is vergund met vergunning OMGP-2018-0249 d.d. 03 januari 2019 (OMV_2018092031). In deze omgevingsvergunning is als afwijking bekomen om geen groenscherm te moeten voorzien tussen het overslagstation en de MBS-installatie aangezien dit geen toegevoegde waarde zou geven en een bestaande situatie betreft. Deze afwijking wordt in deze vergunning eveneens aangevraagd.

Daarnaast wordt gevraagd om het groenscherm zoals het aangelegd is en ingetekend is op het bijgevoegde plan C8A Situatieplan MBS Hal, te kunnen behouden.

Dat er geen groenscherm dient te worden voorzien tussen deze beide iioa's, kan gunstig worden geadviseerd. Echter, een afwijking voor de rest van het groenscherm wordt ongunstig geadviseerd. In de huidige omgevingsvergunning is er ook geen afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van titel II van het VLAREM opgenomen. De exploitant geeft ook geen afdoende motivering waarom voor de rest van het groenscherm een afwijking zou moeten worden bekomen en hoe het huidige groenscherm evenwaardig is met wat opgelegd is in artikel 5.2.1.5.§5.

De aanvraag bevat ook een verzoek tot bijstelling in afwijking van de emissiegrenswaarden bepaald in titel III van het VLAREM voor BBT 20 (emissies naar water). Er wordt opgemerkt dat de gevraagde emissiegrenswaarden wel conform titel III van het VLAREM zijn (artikel 3.14.2.3.3., directe lozing in oppervlaktewater).

Volgende emissiegrenswaarden voor de lozing van afvalwater worden aangevraagd:

- CZV: 150 mg/l
- Totaal N: 25 mg/l
- Totaal P: 2 mg/l
- Co: 0,006 mg/l
- Ni: 0,05 mg/l
- Zn: 0,4 mg/l

De voorwaarden van titel III van het VLAREM worden pas van toepassing vanaf 22 augustus 2022. Er wordt voorgesteld de normen reeds op te leggen via bijzondere voorwaarden. Uit de analysegegevens toegevoegd aan het dossier blijkt dat Ni niet meer wordt gemeten boven het IC (0,03 mg/l), dus hiervoor wordt er geadviseerd geen lozingsnorm op te nemen. Voor Co volstaat een norm van 1,2 µg/l.

6. Vergunningstermijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan worden toegestaan.

Voor deze aanvraag kan een vergunning voor onbepaalde duur worden verleend.

7. Advies: ongunstig

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

De hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door het aangevraagde project, kunnen mits naleving van de vergunningsvoorwaarden niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning voor de aanvraag kan niet worden verleend.

8. Voorstel

Aan OV IOK Afvalbeheer en OV Ivarem wordt de vergunning geweigerd voor het verder exploiteren van een afvalverwerkend bedrijf, met inrichtingsnummer 20180914-0010, gelegen te Eindhoutseheide 29, 2430 Laakdal, 2440 Geel,, kadastraal bekend als Laakdal: 3-A-100F, Geel: 3-K-772X.

Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG)

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
- advies niet ontvangen;
- inhoud: stilzwijgend gunstig.

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM)

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
 - advies ontvangen op 10 september 2021;
 - inhoud: gunstig mits voorwaarden, gelet op volgende elementen:
1. De intercommunale verwerkt ongesorteerd restafval van huishoudens en van bedrijven via een mechanisch-biologisch scheidingsproces (MBS). Ook baat men een GFT installatie uit op de (aangrenzende) site.
Het afval komt van de werkingsgebieden van IOK en van IVAREM.
De aanvraag gaat enkel over een verdere uitbating van de MBS installatie.
Bijkomend vraagt men nog enkele afwijkingen van de omgevingsvergunningsvoorwaarden.
De onderneming is in industriegebied gelegen.
 2. Voorwerp van de aanvraag
De aangevraagde activiteiten van deze vergunningsaanvraag en met OVAM adviesbevoegdheid zijn:
 - De opslag en overslag van 6.500 m³ of 2.275 ton afvalstoffen in een bunker en vlakbunker en van 200 ton (zeer) droge fractie in de overkapping (rubriek 2.1.1);
 - Het mechanisch behandelen (o.a. breken, verkleinen, ontijzeren, afzeven) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton waarvan maximaal 700 ton vast niet-risicohoudend medisch afval (rubriek 2.2.2.b.2°);
 - Het mechanisch behandelen (o.a. breken, verkleinen, ontijzeren, afzeven) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton waarvan 700 ton niet- risicohoudend medisch afval en de opslag van max. 1.200 ton SRF (eindproduct) en van max. 200 ton uitgesorteerde stromen (rubriek 2.2.2.f.2°);
 - Het biologisch behandelen van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen (waaronder niet- risicohoudend medisch afval) met een totale opslagcapaciteit van 3.666 ton huishoudelijke afvalstoffen en de opslag van 1.200 ton SRF en 200 ton uitgesorteerde stromen (rubrieken 2.2.3.f.2° en 2.3.3.a)2°);
 - het biologisch drogen en/of mechanisch scheiden (met het oog op verdere verwijdering) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton en 200 ton in overkapping, met een maximum verwerkingscapaciteit van 150.000 ton/jaar of 685 ton/dag (rubrieken 2.4.3.b.1) en 2.4.3.b.2)Op 6 mei 2002 verleende de Vlaamse minister van Leefmilieu na beroepen van de OVAM, CV Igemo en cv IOK een vergunning voor een termijn van 20 jaar voor o.m.:
 - de op- en overslag van 2275 ton huishoudelijk afval;
 - de mechanische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen in "rotteboxen" en van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen (GFT, groenafval, brikverpakkingen, hygiënische fractie..) met bijhorende opslag van in totaal 6 930 ton;
 - de biologische droging van (andere) niet-gevaarlijke afvalstoffen in 13 droogboxen van elk 600 m³, met een maximale opslag van 3 666 tonOnder meer volgende bijzondere voorwaarden werden vermeld:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- de stortbunker moet in onderdruk gehouden worden, afvalstoffen moeten in gesloten containers aangevoerd worden;
- minstens 70% van de totale aanvoer en minstens 75% van het geproduceerde RDF moet via spoor of het schip worden vervoerd.
De voorwaarde in verband met aanvoer werd in het besluit van 30 april 2015 gewijzigd tot een minimale totale aanvoer van 14,5% via spoor/schip. In 2020 ging 26% van de aanvoer via het schip;
- een jaarlijks meting van dioxines bij de emissies van de regeneratieve naverbrander, met een grenswaarde van max. 0,1 ng TEQ/Nm³.

De beroepen hadden betrekking op een interpretatie van het toenmalige uitvoeringsplan huishoudelijke afvalstoffen over de al of niet toegestane uitbreiding van de eindverwerkingscapaciteit en met volgens beroepers niet gestaafde beweringen van onvoldoende te verwachten aan- en afvoer van afvalstoffen.

De OVAM meldde onder meer dat de exploitant wel voldoende had aangetoond wat de herkomst van het afval was, dat de exploitant aangetoond had dat de uitbating voldoende verenigbaar was met het toenmalige uitvoeringsplan en dat er een toenmalig aanzienlijk tekort was van verwerkingscapaciteit voor huishoudelijk en cat. II afval. Ook werd de ligging van de installatie als goed ingeschat in het licht van een spreiding van verwerkingsinstallaties voor restafval.

In het besluit werd nog gemeld dat men toen inschatte dat er minimaal 4 installaties voor biologisch-mechanische voorbehandeling van restafval nodig zouden zijn. Ook werd de geschikte ligging in het kader van multimodaal transport (weg, schip, trein) nog beklemtoond.

De exploitant vraagt ook een afwijking van het plaatsen van een groenscherm en van een omheining aan tussen het bedrijfsterrein en het aangrenzende bedrijfsterrein waar de exploitant een GFT composteringsinstallatie uitbaat.

3. Evaluatie van de aanvraag

Algemeen

De MBS installatie werkt volgens het Duitse Herhof procédé.

Het huishoudelijk afval is afkomstig van huis-aan-huis ophalingen in de werkingsregio van IOK en van Ivarem.

Het bedrijfsafval is afkomstig van bedrijven in de regio.

De aanvoer bestaat volgens de aanvraag uit ca. 60% restafval van huishoudelijke oorsprong, ca. 20% bedrijfsafval vergelijkbaar met restafval en andere bedrijfsafvalstoffen en ca. 20% zeer droge bedrijfsafvalstoffen.

In de MBS installatie verkrijgt men via droging (gewichtsvermindering met 30%) en scheiding van herbruikbare grondstoffen zoals metalen en inerten (ca. 20%) een SRF restfractie (Solid Recovered Fuel) die op een andere locatie ingezet kan worden als vervangende brandstof.

Alle afvalstoffen, zowel aangevoerde als verwerkte, worden inpandig opgeslagen en behandeld.

Er zijn dan ook geen klachten van de omwonenden bekend.

Het proces verloopt bondig als volgt (cf. een plaatsbezoek op 6 september 2021):

- a. afval komt binnen via containers, deels aangevoerd via de binnenvaart (waarvoor een verminderde milieuheffing geldt);
- b. bedrijfsafval wordt eerst grof gebroken in een mobiele verkleiner en gesorteerd met een kraan, om na te gaan of het afval vochtig genoeg is en omdat er meer risico is op aanwezigheid stoorstoffen. Te droog bedrijfsafval (bijv. specifieke monostromen zoals sorteeresidu's uit selectieve afvalverwerking)) wordt in een naburige loods gebufferd voor louter mechanische behandeling.
- c. huishoudelijk restafval gaat via de "diepe bunker" naar een traagbreker voor een eerste verkleiningsstap (tot ca. < 20 cm);
- d. het afval gaat vervolgens naar een van de 13 "rottingsboxen" in een enorme loods. Het afval verblijft ca. een week in een gesloten box waarbij lucht met een variabel debiet en temperatuur onderaan wordt ingepompt en de biologische activiteit via temperatuurmetingen wordt opgevolgd. Door microbiologische afbraak ontstaat warmte waardoor het water als damp wordt afgevoerd;
- e. de in de boxen ingepompte lucht kan al of niet opgewarmd of gekoeld zijn in functie van het processtadium, dit wordt via computer opgevolgd. Elke box kan ook afzonderlijk aangestuurd worden;

- f. omdat proceslucht uit de boxen deels hergebruikt wordt moet deze gekoeld worden. Het condensaat wordt gezuiverd;
- g. Het uitgewerkte afval wordt verder mechanisch behandeld in een aangrenzende loods: via diverse zeven, windshifters, een verkleiner en magneten wordt uiteindelijk een "droogstabilaat" bekomen (SRF), met een calorische waarde van ca. 16 MJ/kg. In het verleden gebeurde de nasortering deels manueel maar dit bleek economisch niet optimaal;
- h. Percolaat wordt onderaan de boxen opgevangen en naar een bioreactor afgevoerd;
- i. lucht uit de hallen wordt ontstoft in een mouwenfilter alvorens geloosd of hergebruikt te worden;
- j. proceslucht wordt deels hergebruikt, deels gezuiverd in een thermisch regeneratieve luchtbehandeling "LARA", met aardgas als steunbrandstof. Deze installatie is geschikt voor de zuivering van grote volumes relatief laag belaste lucht. De installatie bereikt een warmterecuperatie van 98% door toepassing van warmtewisselaars die een hoge massa met een groot oppervlakte combineren en functioneert dan autotherm.
- k. De verblijftijd is 2 s, de afkoeling van 850°C tot 47°C gebeurt in minder dan 1 seconde. Uit de bijgevoegde emissiemetingen blijkt dat de emissies van de LARA steeds aan de normen voldoen.

Soms gebeurt nog een tussenopslag van al of niet uitgewerkt afval in een bufferloods. Om broei en risico op brand te beperken wordt deze opslag zo beperkt mogelijk gehouden (wat bleek uit het plaatsbezoek).

Het SRF wordt via een pers in vrachtwagencontainers geladen met bestemming Vlaamse verbrandingsovens.

De output is gemiddeld als volgt:

- 30% water;
- 2,5% ferro;
- 2,5% non ferro;
- 15% stenen, keramiek en glas;
- 50% SRF, met een DS-gehalte van ca. 90%;
- De totale output vormt ca. 66% van de input, waarbij 30% water is verdampt en ca. 3 tot 5% organische fractie is afgebroken tot gasvormige componenten

Uit een stromenanalyse van de MBS site (transportbewegingen) blijkt onder meer:

- het verder inzetten van de binnenvaart in de logistieke keten zou tot belangrijke bijkomende reducties van de CO₂ uitstoot kunnen leiden, maar het breed inzetten van de binnenvaart is aan de huidige prijszetting economisch onhaalbaar;
- het openstellen van het eigen terrein voor transportbewegingen van naburige bedrijven leidt tot verminderde vrachtwagenbewegingen voor de omgeving.

4. Advies

Volgens het uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval, zoals gewijzigd in mei 2019, worden Installaties die afval voorbehandelen om RDF te produceren zoals deze van IOK niet opgenomen in de berekening binnen de capaciteitsplanning. Met deze capaciteitsplanning wil Vlaanderen een evenwicht bereiken tussen het beschikbare aanbod brandbaar afval, geproduceerd in Vlaanderen, en de verwerkingscapaciteit op Vlaams niveau.

Uit de aanvraag en vooral het plaatsbezoek blijkt niet dat het binnenkomende bedrijfsafval al in voldoende mate uitgesorteerd is, zoals dit opgelegd wordt in artikel 4.3.2 van Vlarema.

Zo bevinden zich tussen het bedrijfsafval onder meer gesloten zakken.

Deze vereiste voor de inputstromen wordt dan ook als een bijzondere voorwaarde in het OVAM advies vermeld.

De OVAM geeft geen advies over de gevraagde afwijkingen tot het plaatsen van een groenscherm en van een omheining ter hoogte van de terreingrens met de aangrenzende, eigen GFT-installatie.

5. Conclusie

Gelet op het bovenstaande; geeft de OVAM een GUNSTIG advies voor de vergunningsaanvraag van IOK voor de verdere uitbating van de mechanisch-biologische scheidingsinstallatie (MBS), gelegen te Geel, Eindhoutseheide 29, met de activiteiten en afvalrubrieken zoals hierboven in dit advies vermeld.

6. Vergunningstermijn en voorwaarden

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

Het gunstig advies geldt onder volgende voorwaarden:

- a. Algemene milieuvoorwaarden van VLAREM II:
 - Hoofdstuk 4.1: algemene voorschriften;
- b. Sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II:
 - Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemeen: artikel 5.2.1.1 tot en met 5.2.1.9;
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4, artikel 5.2.2.4.1 tot 5.2.2.4;
- c. Bijzondere milieuvergunningvoorwaarde:
 - het binnenkomende bedrijfsafval moet al in voldoende mate uitgesorteerd zijn, zoals opgelegd in artikel 4.3.2 van Vlarema.

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM)

- advies gevraagd op 22 juli 2021;
- advies ontvangen op 10 september 2021;
- inhoud: deels gunstig, gelet op volgende elementen:

1. Situatieschets:

De aanvraag betreft de hernieuwing en verandering van de sinds 2002 vergunde Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar.

De exploitant vraagt de volgende lozingen:

- a. de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van maximaal 1,74 m³/uur, 5 m³/dag en 400 m³/jaar (R. 3.4.1.b) via een KWS-afscheider en een zandvang in oppervlaktewater;
- b. de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van maximaal 1 m³/uur, 24 m³/dag en 8.800 m³/jaar via een waterzuiveringsinstallatie (R.3.6.3.1.a) in oppervlaktewater.

De exploitant heeft een milieuvergunning van de deputatie van 31 oktober 2001 met diverse wijzigingsbesluiten voor o.a. de lozing van potentieel verontreinigd hemelwater met een debiet van max. 1,74 m³/uur en 400 m³/jaar en bedrijfsafvalwater met een debiet van max. 1 m³/uur, 20 m³/dag en 4.500 m³/jaar via een waterzuivering (R. 3.6.3.1.b) in oppervlaktewater aan algemene en de volgende bijzondere voorwaarden:

- CZV: 200 mg/l
- N t: 30 mg/l
- P t: 9 mg/l
- Co: 6 µg/l
- Ni: 50 µg/l
- Zn: 400 µg/l

2. Lozingssituatie:

De exploitatie ligt buiten het zoneringsplan. De lozingen vinden plaats in een gracht die aansluit op de Hezemeerloop.

3. Huishoudelijk afvalwater:

Het huishoudelijk afvalwater wordt samen met het bedrijfsafvalwater behandeld in de waterzuiveringsinstallatie.

4. Hemelwater:

Hemelwater wordt maximaal opgevangen voor hergebruik.

5. Bedrijfsafvalwater:

De site van MBS heeft geen buitenopslag van afvalstoffen. Dit houdt in dat het hemelwater dat op de afspoelbare oppervlakte valt geen bedrijfsafvalwater is. Het enige bedrijfsafvalwater op de site is afkomstig van het lozen van de spui van de koeltorens. Dit betreft een lozing van 1 m³/u. Aangezien de installatie een continu proces is, is deze lozing ook continu.

Water afkomstig van het biologische drogingsproces wordt biologisch gezuiverd met behulp van een MembraanBioReactor (MBR). Het biologisch proces wordt gestuurd op basis van zuurstof, t° en ammonium.

Het slib wordt afgescheiden van het gezuiverde permeaat via een air-lift UF membraan installatie.

Het permeaat wordt opgevangen in een opslagtank en wordt samen met het regenwater hergebruikt als koelwater in de koeltorens en als bluswater. Het eigenlijke geloosde bedrijfsafvalwater betreft spui van het koelcircuit en overschot aan permeaat.

De in het dossier bijgevoegde analyse van het spuiwater vertoont een overschrijding op fosfor t.o.v. de norm van 2 ppm zoals bepaald in BBT-GEN. Tegen 22 augustus 2022 moet deze norm van 2 ppm gehaald worden. Aangezien er in de huidige vergunning een verhoogde lozingsnorm van 9 ppm toegestaan was, werd er tot nu toe gestreefd naar deze normwaarde. Intussen zijn er met het bedrijf dat het waterzuiveringsproces opvolgt gesprekken aan de gang om de concentratie aan fosfor te verminderen. Hiervoor worden proeftesten opgestart. Het bedrijf zal er niet alleen naar streven om deze grens van 2 ppm te halen, maar ook de grens van 1 ppm in overeenstemming met het IC.

De BBT-GEN norm voor totaal stikstof is 25 ppm. Deze norm wordt momenteel reeds gehaald, maar we verwachten ook hier een substantiële daling bij het verdere onderzoek. Het verhogen van de frequentie van enten en het toevoegen van andere additieven zijn enkele opties die verder onderzocht zullen worden.

6. Beoordeling:

Er zijn 2 bedrijfsafvalwaterstromen op de site.

Het eigenlijke bedrijfsafvalwater van de afvalverwerking wordt biologisch gezuiverd en in de koeltorens hergebruikt. Het deel dat geloosd wordt is spui van de koeltorens en eventueel teveel aan permeaat. Het betreft maximaal 1 m³/uur en 24 m³/dag.

Daarnaast is er potentieel verontreinigd hemelwater van de tankpiste.

De oppervlakte van de tankpiste is 470 m². De debieten moeten berekend worden conform de Code van goede praktijk voor het ontwerp, het onderhoud en de aanleg van rioleringsystemen van 20 augustus 2012, die gehanteerd worden sedert april 2017:

- a. Het langjarig gemiddeld neerslagtotaal (Ukkel 1981-2010) van 0,85 m³/m² voor het jaardebiet;
- b. Een composietbui met een terugkeerperiode van 2 jaar van 0,0159 m³/m² voor het uurdebiet en 0,0408 m³/m² voor het dagdebiet.

De volgende debieten worden bekomen: 7,5 m³/uur, 19 m³/dag en 400 m³/jaar.

Momenteel worden het bedrijfsafvalwater (spui + potentieel verontreinigd hemelwater tankpiste) samen met het niet-verontreinigd hemelwater geloosd in de infiltratie/bezinkingsvijver met overloop naar de baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop.

Momenteel is er nog onduidelijkheid over de doorlatendheid van de vijverbodem, zodat niet kan uitgesloten worden dat de lozing in de vijver moet beschouwd worden als een lozing in grondwater.

De exploitant stelt dat de mogelijkheid bestaat om de huidige uitvoering van de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de spui in de infiltratie/buffervijver, rechtstreeks naar het lozingspunt naar de baangracht te verplaatsen, als zou blijken dat:

- de BBT-GEN normen niet gehaald worden en/of
- het buffervermogen van de vijver onvoldoende blijkt.

Het verleggen van het lozingspunt zou al in dat geval uiterlijk tegen 22 augustus 2022 uitgevoerd kunnen worden.

Telefonisch heeft de vertegenwoordiger van de exploitant nog bevestigd dat ook het potentieel verontreinigd hemelwater van de vijver kan afgekoppeld worden en zal aantakken op het lozingspunt na de vijver.

De onderneming wil daarnaast stappen nemen om nullozer te worden. Hiervoor zijn echter ingrijpende infrastructuraanpassingen nodig. Een realistische termijn hiervoor is ten vroegste 2026.

De VMM merkt op dat het mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater integraal als bedrijfsafvalwater moet worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd.

De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden. De rubriek 3.6.3.2 wordt van toepassing.

Aangezien het potentieel verontreinigd hemelwater geloosd wordt in oppervlaktewater moet de KWS-afscheider uitgerust zijn met een coalescentiefilter.

De lozing vindt plaats in een baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop (L2), die op zijn beurt uitmondt in de Grote Nete (L1). Op basis van de Wezertoets kan een gunstig advies gegeven worden.

De Vlare III-voorwaarden worden pas van toepassing van 22 augustus 2022.

De toetsing is gebeurd op basis van metingen van de spui, die afzonderlijk bemonsterd kan worden.

Ni wordt niet meer gemeten boven het IC. Voor Co volstaat een norm van 1,2 µg/l.

7. Advies water:

De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van maximaal 8,5 m³/uur, 33 m³/dag en 9.200 m³/jaar via een waterzuivering en via een KWS-afscheider met coalescentiefilter (R. 3.6.3.2) in oppervlaktewater mits voldaan wordt aan de algemene en sectorale voorwaarden (hoofdstuk 3.14 Vlare III) en de volgende bijzondere voorwaarden:

- CZV: 150 mg/l;
- N t: 25 mg/l;
- P t: 2 mg/l;
- Zn: 400 µg/l;
- Co: 1,2 µg/l;
- de lozing van het potentieel verontreinigd hemelwater gebeurt via een KWS-afscheider met coalescentiefilter;
- uiterlijk tegen 22 augustus 2022 worden de spui en het potentieel verontreinigd hemelwater afgekoppeld van het infiltratiebekken en verplaatst naar het lozingspunt in de baangracht.

10. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) d.d. 19 oktober 2021

1. Horen van de partijen

- De heer T. Otten, directeur bij IOK, de heer T. Van Nooten, diensthoofd Afvalbeheer & Patrimoniumbeheer bij IOK, en mevrouw A. Van Den Bosch, extern milieucoördinator, worden gehoord namens de aanvrager.
- De voorzitter overloopt de aanvraag en verwijst naar de adviezen. Ze geeft aan dat er op 12 oktober 2021 ook nog bijkomende informatie door de aanvrager werd bezorgd. Over de lozing die gebeurt in de infiltratievijver merkt de voorzitter op dat er nog steeds geen duidelijkheid is over de doorlatendheid van de vijverbodem. Bijgevolg is het nog steeds niet duidelijk of er al dan niet geloosd wordt in grondwater.
 - Mevrouw Van Den Bosch geeft aan dat de lozing van de spui kan afgekoppeld worden en dat de spui rechtstreeks op de baangracht kan geloosd worden. Dit moet sowieso afgekoppeld worden tegen 22 augustus 2022, met de ingang van de BTT. De analyses tonen aan dat het om niet verontreinigd water gaat. De spui voldoet aan de normen.
 - De VMM stelt dat het geloosde afvalwater dient te voldoen aan de milieukwaliteitsnormen voor grondwater. Voor fosfor wordt er een verhoogde norm van 9 mg/l aangevraagd. Het IC voor fosfor is 1 mg/l. Het is veel eenvoudiger om het bedrijfsafvalwater volledig af te koppelen.
 - De heer Van Nooten antwoordt dat dit technisch gezien geen struikelblok is. Het bedrijfsafvalwater kan afgekoppeld worden en aangesloten worden op het lozingspunt na de vijver.
 - De VMM merkt bijkomend nog op dat aangezien het gezuiverde afvalwater hergebruikt wordt in de koeltorens, het correcter is om de lozing in te delen onder rubriek 3.4.2.
- De voorzitter geeft aan dat het niet duidelijk is hoeveel van de totale transporten er gebeuren per spoor of per schip.
 - De heer Otten antwoordt dat dit vorige week intern nog werd bekeken naar aanleiding van het advies van de AGOP-M. In 2019 werd als voorwaarde opgelegd dat zoveel mogelijk en minstens 14,5% van de totale aanvoer van afvalstoffen dient te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. Bijkomend moest het resultaat van de geleverde inspanningen en een nieuwe mobiliteitsstudie toegevoegd worden aan de hervergunningsaanvraag. Dit werd ondertussen gefinaliseerd.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- De heer Van Nooten toont een figuur waarop de aangevoerde afvalhoeveelheden via verschillende transportmodi schematisch wordt weergegeven (figuur 1 uit de nota 'Evaluatie mobiliteit_TVN 20211018'). Er wordt een opsplitsing gemaakt tussen de aan- en afvoer. In 2020 werd er in totaal 125.000 ton afvalstoffen aangevoerd. Een deel daarvan is afkomstig van IOK, een deel van IVAREM en een deel zijn bedrijfsafvalstoffen aangevoerd door derden. Momenteel wordt er voldaan aan de voorwaarde die werd opgelegd in 2019. In 2020 gebeurde 16% van de totale aanvoer per schip. Dit kan mogelijks nog opgetrokken worden naar 20%, maar dan is het maximum bereikt. IVAREM zou de afvalvrachten via het spoor kunnen aanvoeren, maar hier hebben zij een op- en overslaglocatie voor nodig. In 2016 werd hiervoor een aanvraag ingediend op een site te Muizen (Mechelen), maar deze aanvraag werd ingetrokken. IVAREM heeft hiervoor onlangs opnieuw een aanvraag ingediend. IVAREM heeft de ambitie om minstens 70% van het huishoudelijk afval uit zijn werkingsgebied aan te voeren naar Geel via spoortransport. Dit komt overeen met minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar Geel. De totale afvoer bedroeg 90.000 ton. In 2019 werd een inspanningsverbintenis en concreet stappenplan geformuleerd. Er werden 4 actiepunten vooropgesteld om tot een modal shift te kunnen komen. In de loop van 2020 en 2021 werden nog bijkomende inspanningen geleverd. De conclusie is echter dat de afvoer van de materialen via het spoor of per schip op heden technisch, operationeel en economisch niet haalbaar is. Er wordt voorgesteld om deze inspanningsverbintenis te laten doorlopen en de inspanningen en initiatieven rond verduurzaming van het transport jaarlijks te evalueren, te rapporteren in het milieujaarverslag en te bespreken met de betrokken vergunningverlenende overheden.
- De voorzitter vraagt wat het nominaal thermisch vermogen is van de naverbrander.
 - Mevrouw Van Den Bosch antwoordt dat die niet gekend is.
 - De voorzitter vraagt of de voortoets dan wel correct kon berekend worden.
 - De heer Van Nooten antwoordt dat hij het zal navragen en laten weten.

2. Omschrijving

- De VMM merkt op dat het mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater integraal als bedrijfsafvalwater moet worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd. De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden. De rubriek 3.6.3.2 wordt van toepassing.
 - Volgens de aangeleverde informatie van de vertegenwoordiger van de aanvrager d.d. 12 oktober 2021 zijn beide stromen bedrijfsafvalwater afzonderlijk te bemonsteren en zijn de controlepunten overeengekomen met en gekend door de VMM.
 - Ter zitting stelt de VMM dat, in tegenstelling tot wat in haar advies staat, rubriek 3.4.2 van toepassing is voor de lozing van het bedrijfsafvalwater, aangezien het gezuiverde bedrijfsafvalwater wordt hergebruikt in de koeltorens.
 - Gelet op de bijkomende informatie die werd bezorgd door de aanvrager, stelt de POVC voor om de beslissingstermijn te verlengen (zie ook punt 5. Toetsing DABM), zodat deze informatie kan beoordeeld worden door de bevoegde adviesinstanties.
- Verder te bespreken na termijnverlenging.

3. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.
- Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager via het Omgevingsloket aanvullende gegevens n.a.v. het ongunstig advies van AGOP-M.
 - De POVC is van oordeel dat deze aanvullende gegevens niet van die aard zijn dat het openbaar onderzoek werd geschaad. De POVC is van oordeel dat er conform artikel 30 van het OVD geen nieuw openbaar onderzoek dient gehouden te worden.

4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag is volgens het gewestplan Herentals-Mol gelegen in industriegebied. De aanvraag is ook gelegen in het gewestelijk RUP zonevreemde woningen. De aanvraag heeft geen betrekking op de bouw of verandering van een zone vreemde woning. De voorschriften van het RUP zijn bijgevolg niet van toepassing op de aanvraag. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmingsvoorschriften van het gewestplan.
- Er worden geen steden bouwkundige handelingen aangevraagd.

- De POVC is van oordeel dat de aanvraag stedenbouwkundige verenigbaar is.
- 5. Toetsing aan titel V van het DABM
 - Er werd geen advies van het AZG ontvangen. Dit advies is stilzwijgend gunstig.
 - Het CBS van Laakdal verleent een gunstig advies.
 - Het CBS van Geel verleent een gunstig advies, maar merkt daarbij het volgende op:
 - Vanuit milieuoogpunt is het transport via de binnenvaart of het spoor het beste alternatief. De mogelijkheid om via het spoor en via het water te kunnen transporteren, was bij het verlenen van de basisvergunning een belangrijk argument. De exploitatie moet blijven inzetten op duurzame transportmodi, en meer bepaald transport via de binnenvaart of via het spoor. Er moet worden gestreefd naar duurzaam transport. Er wordt voorgesteld om hiervoor bijzondere voorwaarden op te nemen.
 - Voor de geleide emissies afkomstig van een biologische behandeling moeten NH₃ en H₂S eveneens halfjaarlijks worden gemeten. Er wordt gewezen op deze ontbrekende meting.
 - Er is 200 m³ regenwater ter beschikking op de exploitatie. Dit is afkomstig van een derde van het dakoppervlak. Het hemelwater dat valt op het voorste deel van de dakoppervlakte zal in de toekomst ook nog worden opgevangen. (De investeringen die hiervoor moeten gebeuren, zijn groter dan bij het achterste deel van de gebouwen.) Momenteel komt dit water terecht in de infiltratievijver die bij hoge waterstanden wordt overgepompt naar de Hezemeerloop. De Hezemeerloop is een wateroverlastgevoelige waterloop. Er wordt aangeraden om het hemelwater zoveel mogelijk vast te houden op de site. Gezien het voorste deel van het dak nog kan worden aangesloten op een regenwateropvang wordt aangeraden om dit op te leggen in de bijzondere voorwaarden.
 - De OVAM verleent een gunstig advies, maar merkt daarbij wel op dat uit de aanvraag en vooral het plaatsbezoek niet blijkt dat het binnenkomende bedrijfsafval al in voldoende mate uitgesorteerd is, zoals dit opgelegd wordt in artikel 4.3.2 van Vlarema. Zo bevinden zich tussen het bedrijfsafval onder meer gesloten zakken. De OVAM stelt voor om deze voor de inputstromen op te leggen als bijzondere voorwaarde. De OVAM verleent geen advies over de gevraagde afwijkingen tot het plaatsen van een groenscherm en van een omheining ter hoogte van de terreingrens met de aangrenzende, eigen GFT-installatie.
 - De VMM verleent een deels gunstig advies over de gevraagde lozingsnormen en maakt een herberekening van het lozingsdebiet voor het potentieel verontreinigd hemelwater conform de Code van goede praktijk voor het ontwerp, het onderhoud en de aanleg van rioleringsystemen van 20 augustus 2012, die gehanteerd wordt sedert april 2017. De VMM merkt ook nog het volgende op in haar advies:
 - Er zijn 2 bedrijfsafvalwaterstromen op de site. Het eigenlijke bedrijfsafvalwater van de afvalverwerking wordt biologisch gezuiverd en in de koeltorens hergebruikt. Het deel dat geloosd wordt is spui van de koeltorens en eventueel teveel aan permeaat. Daarnaast is er potentieel verontreinigd hemelwater van de tankpiste. Momenteel worden het bedrijfsafvalwater (spui + potentieel verontreinigd hemelwater tankpiste) samen met het niet-verontreinigd hemelwater geloosd in de infiltratie/bezinkingsvijver met overloop naar de baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop. Momenteel is er nog onduidelijkheid over de doorlatendheid van de vijverbodem, zodat niet kan uitgesloten worden dat de lozing in de vijver moet beschouwd worden als een lozing in grondwater.
 - Momenteel wordt het bedrijfsafvalwater samen met het niet-verontreinigd hemelwater geloosd in de infiltratie/bezinkingsvijver met overloop naar de baangracht die uitmondt in de Hezemeerloop. Dit mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater moet integraal als bedrijfsafvalwater worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd. De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden.
 - De Vlare III-voorwaarden worden pas van toepassing van 22 augustus 2022. De VMM stelt voor de normen reeds op te leggen via bijzondere voorwaarden. De toetsing is gebeurd op basis van metingen van de spui, die afzonderlijk bemonsterd kan worden. Hieruit blijkt dat Ni niet meer gemeten wordt boven het IC en dat voor Co een norm van 1,2 µg/l volstaat.
 - Het advies van de AGOP-M is ongunstig gelet op volgende onvolledigheden/opmerkingen:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- De aanvraag omvat geen verslag van een oriënterend bodemonderzoek of geen bodemattest van OVAM bevat, waaruit blijkt dat met dat oriënterend bodemonderzoek voldaan is aan de bodemonderzoeksplicht, vastgesteld door en krachtens artikel 33bis van het decreet van 27 oktober 2006 betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.
 - Het oriënterend bodemonderzoek werd op 12 oktober 2021 bezorgd in het loket.
- De opslag van gevaarlijke producten (rubriek 17) en de opslag van oliën en vetten (rubriek 6) wordt aangevraagd. Er wordt opgemerkt dat bijlagen R6.4, R17.1.2 en R17.3 in het omgevingsloket niet zijn ingevuld. Dit dient alsnog te gebeuren.
 - Aangezien enkel inrichtingen van klasse 3 werden aangevraagd, dienden deze bijlagen niet ingevuld te worden (en werden ze ook niet aangereikt in het loket). De aanvrager merkt dit ook op in zijn nota van 12 oktober 2021.
- In de bijlage luchtkwaliteit is er bij de vraag of de inrichting beschikt over een op- en overslag van stuivende stoffen "nee" ingevuld. Dit klopt niet. O.a. afgewerkte SRF (= solid recovered fuel) betreft een stuivende stof. Dit addendum dient te worden aangevuld.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Er zit geen informatie omtrent de PAS-regeling in het dossier. De voortoets ontbreekt. De gevraagde activiteit veroorzaakt NOx-emissies en ook ammoniak is gelet op de aard van de activiteiten een belangrijke parameter.
 - Op 12 oktober 2021 werd een groene voortoets toegevoegd aan het dossier.
- Verder blijkt de toestellenlijst in het dossier onvolledig. O.a. de LARA dient hier bijkomend te worden vermeld met het nominaal thermisch ingangsvermogen. Verder wordt er in het dossier nog gesproken over kranen, sorteergrijpers, ventilatoren,... die niet zijn opgenomen in deze lijst. De lijst dient te worden aangevuld.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Er wordt opgemerkt dat de opslag van 6,95 ton (8.600 liter) diesel in 2 bovengrondse tanks van resp. 8.300 liter en 300 liter wordt aangevraagd, terwijl het keuringsattest een volume van 8.000 liter vermeld. De exploitant dient dit uit te klaren.
- De opslag van in totaal max. 400 liter Ar, N₂ en O₂ en acetyleen in flessen wordt aangevraagd. Volgens het uitvoeringsplan gebeurt deze opslag binnen. Over deze opslagplaats zit er geen informatie in het dossier.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Aangezien er koeltorens aanwezig zijn op de inrichting, is het aangewezen dat de exploitant ook toelicht welke maatregelen er worden getroffen tegen de Legionella bacterie.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Volgens het uitvoeringsplan wordt het afvalwater afkomstig van de wasplaats geloosd via de KWS-afscheider. Over dit afvalwater wordt er verder niets vermeld in het dossier, o.a. welke reinigingsmiddelen worden er gebruikt bij het wassen van de voertuigen?
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Momenteel worden het bedrijfsafvalwater (spui + potentieel verontreinigd hemelwater tankpiste) samen met het niet-verontreinigd hemelwater geloosd. Er wordt opgemerkt dat het mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater integraal als bedrijfsafvalwater moet worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd. De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie. Beide stromen bedrijfsafvalwater zijn volgens de aanvrager afzonderlijk te bemonsteren. De controlepunten zouden overeengekomen zijn met en gekend zijn door de VMM.
 - De VMM merkt in haar advies echter eveneens op dat het mengsel van bedrijfsafvalwater en hemelwater integraal als bedrijfsafvalwater moet worden beschouwd als beide stromen niet afzonderlijk kunnen worden bemonsterd. De debieten van beide afvalwaterstromen worden samen geloosd en moeten bijgevolg samengeteld worden.

- In de tussentijdse GPBV-evaluatie d.d. 2 maart 2020 werd opgemerkt dat wanneer er geloosd wordt in een infiltratievijver, dit eigenlijk een indirecte lozing in grondwater betreft. De exploitant dient hier rekening mee te houden bij de hervergunningsaanvraag. Momenteel blijkt er nog onduidelijkheid over de doorlatendheid van de vijverbodem, zodat niet kan uitgesloten worden dat de lozing in de vijver moet beschouwd worden als een lozing in grondwater. Indien hier water infiltreert en het bedrijfsafvalwater bevat gevaarlijke stoffen bedoeld in de bijlage 2B bij titel II van het VlareM boven de grondwaterkwaliteitsnormen, dan is VlareM-rubriek 52 van toepassing. De exploitant stelt dat de mogelijkheid bestaat om de huidige uitvoering van de lozing van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de spui in de infiltratie/buffervijver, rechtstreeks naar het lozingspunt naar de baangracht te verplaatsen, als zou blijken dat de BBT-GEN normen niet gehaald worden en/of het buffervermogen van de vijver onvoldoende blijkt. Het verleggen van het lozingspunt zou al in dat geval uiterlijk tegen 22 augustus 2022 uitgevoerd kunnen worden. Bovenstaande had op dit moment met de hervergunningsaanvraag reeds uitgeklaard moeten zijn. Er wordt opgemerkt dat wanneer op dit moment VlareM-rubriek 52 van toepassing blijkt te zijn, er niet nog tot 22 augustus 2022 mag worden geloosd via de infiltratievijver, aangezien de exploitant op dit moment geen VlareM-rubriek 52 in de vergunning heeft, en deze rubriek ook geen voorwerp van de aanvraag is. Er wordt ook opgemerkt dat elke indirecte lozing in grondwater van gevaarlijke stoffen als vermeld in lijst 1 van bijlage 2B van titel II van het VLAREM, verboden is krachtens het decreet van 24 januari 1984 houdende maatregelen inzake het grondwaterbeheer en de uitvoeringsbesluiten ervan.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
 - De POVC is echter van oordeel dat het bedrijfsafvalwater niet mag geloosd worden in de vijver. Er mag enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd worden in deze vijver.
- Op dit moment wordt 14,77% van alle tonnages die op de MBS-site worden overgeslagen via de binnenvaart aangeleverd en niet via het spoor. Dit moet ambitieuzer. Er wordt gesteld dat wanneer men het mogelijke toekomstscenario verder uitrolt, het aandeel via de binnenvaart kan evolueren naar 75,21%, maar dat het enige, maar zeer grote nadeel, is dat het breed inzetten van de binnenvaart aan de huidige prijszetting economisch onhaalbaar is. Er wordt echter niet aangegeven wat dan volgens de exploitant wel economisch haalbaar is.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Er wordt verwezen naar de tussentijdse GPBV-evaluatie d.d. 2 maart 2020 waarbij er werd getoetst aan de BREF Waste Treatment. Als het een afvalfractie betreft die geen diffuse emissies geeft, dan dient de exploitant dit aan te tonen. Anders dient de opslag en hantering van SRF te gebeuren in een gesloten gebouw onder adequate druk. Emissies dienen te worden verzameld en geleid naar een geschikt emissiereductiesysteem via een luchtafvoersysteem en/of luchtaanzuigsystemen in de nabijheid van de emissiebronnen." Naar aanleiding van bovenstaande opmerking werd er een stofmeting op het terrein uitgevoerd. Deze bevestigt volgens de exploitant dat er geen verhoogde stofconcentratie aanwezig is of optreedt. Dit rapport van Tauw d.d. 3 december 2020 werd toegevoegd aan het dossier. Het opzet van de metingen was om na te gaan of bij verlaten van de vrachtwagens uit de hal een emissie van stof naar de omgeving is. Er wordt opgemerkt dat dergelijke eenmalige meting niet kan worden aanvaard als bewijs dat de uitvoering op de inrichting als evenwaardig kan worden beschouwd als wat opgelegd is in BBT14d. De stuifcategorie van SRF wordt niet vermeld in het dossier (zie ook eerder).
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- Er wordt opgemerkt dat in het rapport met de stofmeting wordt gesproken van een hal, en niet van een overkapping of tent. In bijlage R2 in het dossier wordt er als opslagwijze van SRF "in tent" vermeld. Dit dient te worden uitgeklaard. Bij een niet-gesloten hal kunnen er bijkomende maatregelen genomen om de emissie van stof te voorkomen, bijvoorbeeld door BBT 14 a) toe te passen, o.m. het voorzien van windbarrières.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- I.v.m. de gevraagde lozingsnormen:
De voorwaarden van titel III van het VLAREM worden pas van toepassing vanaf 22 augustus 2022. Er wordt voorgesteld de normen reeds op te leggen via bijzondere voorwaarden. Uit de analysegegevens toegevoegd aan het dossier blijkt dat Ni niet meer wordt gemeten boven het IC (0,03 mg/l), dus hiervoor wordt er geadviseerd geen lozingsnorm op te nemen. Voor Co volstaat een norm van 1,2 µg/l.
- I.v.m. de gevraagde afwijking voor een groenscherm:
Dat er geen groenscherm dient te worden voorzien tussen deze beide iioa's, kan gunstig worden geadviseerd. Echter, een afwijking voor de rest van het groenscherm wordt ongunstig geadviseerd. In de huidige omgevingsvergunning is er ook geen afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 van titel II van het VlareM opgenomen. De exploitant geeft ook geen afdoende motivering waarom voor de rest van het groenscherm een afwijking zou moeten worden bekomen en hoe het huidige groenscherm evenwaardig is met wat opgelegd is in artikel 5.2.1.5.§5.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.
- I.v.m. de gevraagde afwijking voor een omheining:
De gevraagde afwijking m.b.t. de omheining kan gunstig worden geadviseerd. Er wordt hierbij wel opgemerkt dat in de vergunning van het GFT-overslagstation (iioa 20180611-0067) geen afwijking is verleend m.b.t. de afsluiting.
Verder wordt er opgemerkt dat er wel duidelijke afspraken gemaakt dienen te worden tussen de beide inrichtingen over de toegankelijkheid en wie bevoegd is en wie niet.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de aanvrager hieromtrent bijkomende informatie.

Gelet op deze tekortkomingen in het dossier, op het aspect mobiliteit dat verder moet worden uitgewerkt, alsook de lozing van bedrijfsafvalwater (infiltratie?) en de aspecten die nog verder moeten worden uitgeklaard met betrekking tot stofemissies (zie GPBV-evaluatie), wordt de aanvraag tot hervergunning voorlopig ongunstig geadviseerd door de AGOP-M.

- (De POVC merkt op dat de AGOP-M in haar advies verwijst naar een vergunningsaanvraag met kenmerk MLAV1-2016-0283. Deze aanvraag werd echter ingetrokken.)
- Gelet op de bijkomende informatie die de aanvrager bezorgde, stelt de POVC voor om met toepassing van de administratieve lus de beslissingstermijn eenmalig met 60 dagen te verlengen, zodat deze bijkomende gegevens kunnen beoordeeld worden door de bevoegde adviesinstanties. Aan de aanvrager wordt gevraagd:
 - om na te gaan of de voortoets wel correct kon berekend worden, gelet dat het nominaal thermisch ingangsvermogen van de naverbrander niet gekend is;
 - uit te klaren wat het correcte volume is van de bovengrondse tanks voor de opslag van diesel, gelet dat het volume in het voorwerp niet overeenkomt met het volume van het keuringsattest;
 - de lozing van het spui en het potentieel verontreinigd hemelwater af te koppelen van de infiltratievijver. Er mag enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd worden in deze vijver;
 - de lozing van het bedrijfsafvalwater aan te vragen onder rubriek 3.4.2;
 - de nota over de mobiliteit, waarnaar verwezen werd in de zitting, op te laden in het omgevingsloket;
 - al de bijkomende informatie toe te voegen aan het dossier via een gewijzigde projectinhoudversie.

- Verder te bespreken na termijnverlenging.

6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB

- Niet van toepassing.

7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel

- Er zijn geen indicaties dat er vergunningsplichtige onderdelen zijn die onlosmakelijk met het project samenhangen, maar niet in de aanvraag werden opgenomen. Er kan dan ook worden besloten dat het principe niet wordt geschonden.
- Indien de vergunning wordt verleend, betreft dit geen regularisatie voor niet-vergunde zaken die eventueel op de plannen zouden ingetekend staan, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

8. Toepasselijke BREF's
 - BREF Waste Treatment
9. Natuurtoets
 - Op ongeveer 1.300 meter ten westen van de exploitatie is het VEN-gebied De Gebroekte Nete gelegen.
 - Het advies van de AGOP-M is ongunstig en stelt dat er een voortoets aan het dossier dient toegevoegd te worden wegens de PAS-regeling. De gevraagde activiteit veroorzaakt NO_x-emissies en ook ammoniak is gelet op de aard van de activiteiten een belangrijke parameter.
 - Op 12 oktober 2021 bezorgde de exploitant een groene voortoets.
 - De POVC stelt zich de vraag of deze wel correct werd uitgevoerd, gelet dat het nominaal technisch ingangsvermogen van de naverbrander niet gekend is.
 - Verder te bespreken na termijnverlenging.
10. Watertoets/Hemelwaterverordening
 - Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het advies van de VMM (zie ook punt 5. Toetsing DABM).
 - Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat voor het overige de watertoets voor deze aanvraag niet relevant is.
 - Verder te bespreken na termijnverlenging.
11. Termijn
 - Te bespreken na termijnverlenging.
12. : Voorwaarden
 - Te bespreken na termijnverlenging.

Conclusie: termijnverlenging (administratieve lus). Het dossier dient na termijnverlenging opnieuw voor advies voorgelegd te worden aan de POVC.

11.Procedure in termijnverlenging

- De behandelingstermijn van het dossier werd van rechtswege eenmalig met 60 kalenderdagen verlengd.
- Reden: Administratieve lus
- Er werd aan de exploitant gevraagd om volgende zaken uit te klaren:
 - Gelieve na te gaan of de voortoets wel correct kon berekend worden, gelet dat het nominaal thermisch ingangsvermogen van de naverbrander niet gekend is;
 - Gelieve uit te klaren wat het correcte volume is van de bovengrondse tanks voor de opslag van diesel, gelet dat het volume in het voorwerp niet overeenkomt met het volume van het keuringsattest;
 - De lozing van het spui en het potentieel verontreinigd hemelwater af te koppelen van de infiltratievijver. Er mag enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd worden in deze vijver;
 - De lozing van het bedrijfsafvalwater dient aangevraagd te worden onder rubriek 3.4.2;
 - Gelieve de nota over de mobiliteit, waarnaar verwezen werd in de zitting, op te laden in het omgevingsloket;
 - Gelieve al de bijkomende informatie toe te voegen aan het dossier via een gewijzigde projectinhoudversie.
- Er werd opnieuw advies gevraagd aan alle betrokken adviesinstanties. Er werd geen nieuw openbaar onderzoek georganiseerd.
- Datum melding termijnverlenging aan exploitant/aanvrager: 05 november 2021.

12.Bijkomende gegevens

- Op 16 november 2021 heeft de exploitant een nieuw projectinhoud (versie 3) overgemaakt met volgende aanpassingen/verduidelijkingen:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- verschillende simulaties voor de berekening van de voortoets werden toegevoegd;
 - het correcte volume van de BG dieseltank betreft 8.800 liter (volgens de exploitant geeft dit dan een opslag van 6.700 kg diesel);
 - de opdracht is inmiddels gegeven om het bedrijfsafvalwater af te koppelen van de infiltratievijver. Het As-Built rioleringsplan zal aan de VVO toegestuurd worden;
 - rubriek 3.4.2 werd toegevoegd ter vervanging van de rubrieken 3.4.1.a) en 3.6.3.1.b);
 - een nota "Evaluatie mobiliteit_TVNI 20211018" werd toegevoegd alsook 5 bijlagen hierbij.
- Op 08 december 2021 heeft de exploitant een nieuw projectinhoud (versie 4) overgemaakt met volgende aanpassingen/verduidelijkingen:
- Aangepast rioleringsplan mbt rubriek 3.4.2
 - o Het lozingspunt werd verplaatst naar lozing in de baangracht
 - o De rubriekentabel op het plan werd overeenkomstig aangepast naar rubriek 3.4.2
 - De termijn voor de opstart van het transport via het spoor bedraagt zes maanden na ingebruikname van de loods bij Ivarem. In de vergunningsaanvraag van Ivarem hiervoor, is op 1 plaats (het Mober) verkeerdelijk 3 maand vermeld.
 - De rubriek 43.1.1^a) werd toegevoegd. Dit is een klasse 3 rubriek. Het betreft de brander van de LARA met een thermisch vermogen van 460 kW. De werking van de Lara zelf is beschreven in het dossier en blijft ongewijzigd.

13. Adviezen in termijnverlenging

College van burgemeester en schepenen Laakdal

- advies gevraagd op 5 november 2021;
 - advies ontvangen op 1 december 2021;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Op 05/11/2021 werd een nieuwe adviesvraag ontvangen i.h.k.v. een administratieve lus.
 2. De aanvraag heeft betrekking op een terrein met als adres Eindhoutse Heide 10 en Eindhoutseheide 29 en met als kadastrale omschrijving (afd.) sectie K 772 X en (afd. 3) sectie A 100.

Het betreft een aanvraag tot een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde mechanisch-biologische scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar.

Het betreft een aanvraag voor de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten binnen de gewone procedure.
 3. Verslag gemeentelijke omgevingsambtena(a)r(en)
 - a. Administratieve lus

De adviesvraag kadert in de procedure van een administratieve lus. Hiermee wordt de beslissingstermijn verlengd met 60 dagen. Het schepencollege wordt opnieuw om advies gevraagd, rekening houdend met de bijkomende informatie die door de exploitant werd aangeleverd.
 - b. Openbaar onderzoek: Er werd geen nieuw openbaar onderzoek georganiseerd.
 - c. Advies schepencollege: In zitting van 09/09/2021 werd gunstig advies verleend m.b.t. voorliggende aanvraag.
 - d. Beoordeling ingedeelde inrichtingen of activiteiten
 - Omschrijving aanvraag

een hernieuwing van de sinds 2002 vergunde Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie met een verwerkingscapaciteit van 150.000 ton afvalstoffen per jaar
 - Aard van de aanvraag en rubrieken

Volgende rubrieken worden gewijzigd in de administratieve lus:
3.4.2° De lozing van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater 2,74 m³/uur en 9.200 m³/jaar ter vervanging van de eerder vergunde rubrieken 3.4.1.a) (debiet 1,74 m³/uur) en 3.6.3.1.b) (debiet 1 m³/uur)
 - Gevaarlijke stoffen

De vergunningverlenende overheid vroeg volgende extra informatie/aanpassingen aan het dossier:

→ uit te klaren wat het correcte volume is van de bovengrondse tanks voor de opslag van diesel, gelet dat het volume in het voorwerp niet overeenkomt met het volume van het keuringsattest;

Toelichting exploitant: Op het keuringsattest staat vermeld dat de tank een diameter heeft van 1,5 meter en een lengte van 5 meter. Na omrekening, stemt dit overeen met een volume van 8.800 liter. Daarnaast staat op het keuringsattest vermeld dat de tank een inhoud heeft van 8.000 liter. Dit klopt dus niet. Bij de volgende keuring van de tank, die dient uitgevoerd te worden voor 30 april 2022, zullen we dit laten aanpassen naar 6.700 kg. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het een bestaande, vergunde tank betreft en er dus geen wijziging van de vergunde hoeveelheid is.

- Water

De vergunningverlenende overheid vroeg volgende extra informatie/aanpassingen aan het dossier:

→ de lozing van het bedrijfsafvalwater aan te vragen onder rubriek 3.4.2;

Toelichting exploitant: Het betreft de eerder vergunde stromen onder rubriek 3.4.1.a) en 3.6.3.1.b) die nu samen aangevraagd worden onder de rubriek 3.4.2.

De vergunningverlenende overheid vroeg volgende extra informatie/aanpassingen aan het dossier:

→ de lozing van het spui en het potentieel verontreinigd hemelwater af te koppelen van de infiltratievijver. Er mag enkel niet-verontreinigd hemelwater geloosd worden in deze vijver;

Toelichting exploitant: De opdracht is inmiddels gegeven om het bedrijfsafvalwater af te koppelen van de infiltratievijver. Het As-Built rioleringsplan zal aan de VVO toegestuurd worden.

- Mobiliteit

De vergunningverlenende overheid vroeg volgende extra informatie/aanpassingen aan het dossier:

→ de nota over de mobiliteit, waarnaar verwezen werd in de zitting, op te laden in het omgevingsloket;

Toelichting exploitant: Uit de acties beschreven in nota m.b.t. mobiliteit blijkt als algemene conclusie dat de afvoer van afvalstoffen vanuit de site MBS via de waterweg op heden economisch niet haalbaar is. Dit neemt echter niet weg dat de inspanningen en ambitie van MBS voortgezet worden zoals kan blijken uit de volgende voorbeelden.

Onderzoekstraject met de Vlaamse Waterweg

MBS heeft in 2021, in nauwe samenwerking met de Vlaamse Waterweg en gecombineerd met een marktverkenning, het initiatief genomen om de afvoermogelijkheden van SRF via de waterweg verder te onderzoeken.

Het onderzoek toont aan dat afvoer van SRF via balen economisch gunstiger kan zijn dan afvoer via containers.

MBS zal dit traject dan ook de volgende 6 maanden verder technisch uitwerken en nagaan of SRF op efficiënte wijze gebaald kan worden op MBS, maar ook bij welke eindverwerkers dit ontbaald kan worden. Indien gunstig, wenst MBS een overheidsopdracht op te starten voor dit transport.

Round-trip P+MD

MBS maakt deel uit van een initiatief van Multimodaal.Vlaanderen en Fost Plus om een round-trip via de waterweg te organiseren tussen Beringen en Willebroek. Het traject omvat de afvoer van P+MD van Beringen naar Indaver in Willebroek door middel van containers. Via de retourvaart kunnen containers met huishoudelijk afval van IVAREM in Willebroek afgevoerd worden naar MBS. Vervolgens kunnen containers met SRF afgevoerd worden naar Bionerga als eindverwerker in Beringen.

Momenteel wordt een proefvaart voorbereid door Multimodaal.Vlaanderen. MBS volgt het project verder op met het oog op potentiële opportuniteiten wat betreft aanvoer van zowel huishoudelijk afval van IVAREM als afvoer van SRF via de waterweg.

Samenwerking met BCTN

De ontwikkeling van de MBS site, de bijhorende kade en de samenwerking met BCTN heeft ertoe geleid dat ook naburige bedrijven hun logistieke stromen efficiënter kunnen

organiseren, waardoor jaarlijks ca. 15.000 vrachtwagenritten tussen Meerhout en Geel vermeden worden.

- **Natuur**

De vergunningverlenende overheid vroeg volgende extra informatie/aanpassingen aan het dossier:

→ om na te gaan of de voortoets wel correct kon berekend worden, gelet dat het nominaal thermisch ingangsvermogen van de naverbrander niet gekend is;

Toelichting exploitant: Er werden een aantal bijkomende simulaties gedaan om na te gaan hoe groot het effect is van de variatie van de warmteinhoud op het eindresultaat. Bij de voortoets die werd ingediend bij de OVA versie 2 werd een warmteinhoud van 0,5 MW vooropgesteld.

Simulaties werden uitgevoerd met een warmteinhoud variërend tussen 0 MW en 2 MW. De variaties hierbij zijn uiterst miniem. In de worst case situatie, met een warmteinhoud = 0 MW, geeft dit nog steeds als resultaat dat er geen beduidend effect naar de omgeving te verwachten is.

e. **Conclusie milieu**

Er kan gesteld worden dat de inrichting die het voorwerp is van voorvermelde melding, verenigbaar is met voorvermelde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften. De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de exploitatie, kunnen, mits de naleving van de algemene en sectorale vergunningsvoorwaarden, tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De omgevingsambtenaar milieu wenst het eerder uitgebrachte gunstig advies niet te wijzigen.

f. **BEOORDELING STEDENBOUWKUNDIGE HANDELINGEN**

De aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

Schepencollege van Geel:

- advies gevraagd op 5 november 2021;
- advies ontvangen op 7 december 2021;
- inhoud: gunstig mits voorwaarden, gelet op volgende elementen:

Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van het verslag van de omgevingsambtenaar en maakt het zich eigen.

1. Voorliggende advies is een tweede advies in het kader van de hervergunning voor de afvalverwerkingsinstallatie: Mechanisch-Biologische Scheidingsinstallatie van IOK en IVAREM gelegen te Eindhoutseheide 10 en 29 in Geel.
2. Op 19/10/2021 werd het dossier besproken op de POVC waarna op 5/11/2021 een administratieve lus toegepast en de vraag gesteld aan de aanvrager om bijkomende informatie aan te leveren. Enkel de bijkomende informatie wordt in dit advies behandeld.
3. Administratieve lus – tweede advies
Op 6/09/2021 verleende het college van burgemeester een voorwaardelijk gunstig advies.
Op 19/10/2021 werd het dossier besproken op de POVC waarna op 5/11/2021 een administratieve lus werd toegepast en de vraag werd gesteld aan de aanvrager om een binnen de 7 dagen de vergunningsaanvraag aan te passen via een gewijzigde projectinhoudversie. Op 16/11 werd de nieuwe informatie aangeleverd en aanvaard door de deputatie.
4. **Natuurtoets**
Tijdens de POVC werd gevraagd wat het nominaal thermisch ingangsvermogen van de naverbrander is. Gezien deze niet gekend bleek te zijn, werd de vraag gesteld of de voortoets dan wel correct is gezien hier een warmteinhoudsvermogen van 0,5 MW werd gehanteerd. De voortoets werd daarop opnieuw ingevuld met de verschillende simulaties met een vermogen van worst case, 0 MW, tot 2 MW. Deze simulaties resulteerden steeds in een groene voortoets.
5. **Mobiliteit**
Naar aanleiding van verschillende vragen die werden gesteld tijdens de POVC omtrent de verschillende mobiliteitsstromen en de mogelijkheden voor aan- en afvoer via het spoor en via het water werd een nieuwe nota toegevoegd. Deze nota verduidelijkt de verschillende mobiliteitsstromen.
Het document geeft een overzicht van de inspanningen die MBS in de afgelopen periode (2019 tot heden) geleverd heeft, evenals de inspanningen die in de toekomst geleverd zullen worden en

haalbaar geacht worden in een milieutechnische en economische context. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen het vervoer van inkomende (aanvoer) en uitgaande (afvoer) materialen.

Voor de aanvoer van afval uit het werkingsgebied van IOK, goed voor 38% van de totale aanvoer van afval, is een toekomstig percentage van 20% via de binnenvaart haalbaar.

De overige transporten zijn lokaal waardoor aanvoer via schip weinig zin heeft.

IVAREM, goed voor een aanvoer van 26%, levert tot op heden aan vanuit overslaglocaties in Lier, Willebroek en Muizen naar MBS.

Momenteel bestaat de aanvoer vanuit Willebroek en Lier voornamelijk uit retourvrachten waarbij afval wordt geleverd en brandstof wordt teruggestuurd naar Gent en Oostende. Een aanvoer van afval afkomstig van IVAREM zal in de toekomst voor 70% via het spoor gaan. Dit is 18% van de totale aanvoer van afval op de site. Dit kan pas gerealiseerd worden na de bouw van een overslaghal in Mechelen.

36% van de totale aanvoer is afkomstig van inzamelaars, afvalstoffenhandelaars of -makelaars (IHM's) en afvalproducenten, dewelke rechtstreeks aanleveren op de site. Hierop heeft de exploitant geen invloed.

De afvoer van SRF via spoor of waterwegen werd onderzocht. Hieruit kan geconcludeerd worden dat deze momenteel nog niet kunnen gerealiseerd worden door de exploitant door: de hoge kostprijs van watertransport, de operationele complexiteit om een round-trip sluitend te maken met retourvrachten, het groot aantal benodigde ladingdragers, en technische complexiteiten met betrekking tot laden en lossen van de materialen bij afnemers,

MBS kan daarom vandaag geen resultaatgarantie geven, maar stelt, zoals ook werd opgenomen in het eerste advies van stad Geel, voor om rond verduurzaming van het transport jaarlijks te evalueren, te rapporteren in het milieujaarverslag en te bespreken met de betrokken vergunningverlenende overheden.

Tijdens het vorige advies werden omtrent de mobiliteit volgende voorwaarden opgenomen in het advies van het schepencollege:

Betreffende de verduurzaming van het transport worden volgende voorwaarden opgelegd:

- De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval wordt aangevoerd via de binnenvaart.
- De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
- Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren,
 - de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
- Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

Dit kan op basis van deze informatie aangepast worden naar:

Betreffende de verduurzaming van het transport worden volgende voorwaarden opgelegd:

- De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval afkomstig van IOK wordt aangevoerd via de binnenvaart.
- 70% van de aanvoer van afval afkomstig uit het werkingsgebied van IVAREM, dit is 18% van de totale aanvoer van afval op de site, via het spoor of via de waterwegen, zodra hiervoor de nodige infrastructuur gerealiseerd is.
- De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi.
- De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
- Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- een realistisch en duidelijk toekomstplan,
- de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
- de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
- Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

6. Milieuaspecten

a. Gevaarlijke producten

Het keuringsattest dat werd toegevoegd aan de vorige projectinhoudversie bevatte een afwijkend inhoudsvermogen van de tank. De exploitant verduidelijkt dat dit volume foutief werd vermeld op het keuringsattest en benadrukt dat het aangevraagde een bestaande toestand betreft. De tank heeft een inhoud van 8.800 l of 6,7 ton (dit werd berekend op basis van de afmetingen van de tank) en niet 8.000 l.

b. Afvalwater

Bedrijfsafvalwater (spui + potentieel verontreinigd hemelwater tankpiste) werd geloosd in de infiltratievijver. Er is nog geen duidelijkheid of dit water op die manier onrechtstreeks wordt geloosd in het grondwater. Gezien hiervoor rubriek 52: lozing in grondwater, moet worden aangevraagd en dit geen voorwerp van de vergunningsaanvraag is, werd het lozingspunt verlegd. De exploitant zal de asbuilten plannen bezorgen aan de VVO. Tijdens de POVC werd aangehaald dat het afvalwater momenteel is aangevraagd onder artikel 3.6.3.1°: behandeling van bedrijfsafvalwater in waterzuiveringsinstallatie en 3.4.1.a° voor de lozing van bedrijfsafvalwater. De VMM oordeelt dat het water niet rechtstreeks van de afvalwaterzuiveringsinstallatie afkomstig is, maar eerst wordt gebruikt in de koeltoren. Al de afvalwaterstromen vallen daarom onder rubriek 3.4.2°: lozen van bedrijfsafvalwater met een debiet van meer dan 2m³/uur.

7. Conclusie

De omgevingsambtenaar geeft voorwaardelijk gunstig advies.

Volgende voorwaarden worden voorgesteld:

- a. Het voorste deel van de dakoppervlakte wordt tegen 2025 aangesloten op een regenwateropvang voor hergebruik.
- b. De hoeveelheid water die verpompt wordt naar de Hezemeerloop bij hoge waterstand in de infiltratievijver wordt tot het minimum beperkt.
- c. Om de opvolging van deze lozingen te verbeteren en af te stemmen op de BBT-GEN wordt voorgesteld om de meetfrequentie voor bedrijfsafvalwater te verhogen naar maandelijkse metingen

Betreffende de verduurzaming van het transport worden volgende voorwaarden opgelegd:

- d. De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval afkomstig van IOK wordt aangevoerd via de binnenvaart.
- e. 70% van de aanvoer van afval afkomstig uit het werkingsgebied van IVAREM, dit is 18% van de totale aanvoer van afval op de site, via het spoor of via de waterwegen, zodra hiervoor de nodige infrastructuur gerealiseerd is.
- f. De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
- g. Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
 - de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.
- h. Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.

Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M):

- advies gevraagd op 5 november 2021;
 - advies ontvangen op 14 december 2021;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Op 16/11/2021 heeft de exploitant een gewijzigde projectinhoud overgemaakt via het omgevingsloket naar aanleiding van bijkomende informatie die gevraagd werd bij het toepassen van een administratieve lus.
 2. Op 08/12/2021 heeft de exploitant VLAREM-rubriek 43.1.1^a) toegevoegd in de rubriekentabel in het omgevingsloket voor de aardgasgestookte LARA met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 460 kW. Deze LARA was nog niet eerder opgenomen in de omgevingsvergunning onder VLAREM-rubriek 43.
Wat betreft de voortoets werden er een aantal bijkomende simulaties gedaan om na te gaan hoe groot het effect is van de variatie van de warmte-inhoud op het eindresultaat. Bij de voortoets die werd ingediend bij de OVA versie 2 werd een warmte-inhoud van 0,5 MW vooropgesteld. Simulaties werden uitgevoerd met een warmte-inhoud variërend tussen 0 MW en 2 MW. De variaties hierbij zijn uiterst miniem. In de worst case situatie, geeft dit nog steeds als resultaat dat er geen beduidend effect naar de omgeving te verwachten is. De verschillende simulaties (0 MW -0,01 MW – 2 MW) werden in bijlage toegevoegd.
 3. Een bovengrondse tank voor de opslag van 8.300 liter diesel wordt door de exploitant aangevraagd. Op het keuringsattest van deze tank staat vermeld dat de tank een diameter heeft van 1,5 meter en een lengte van 5 meter. Na omrekening stemt dit overeen met een volume van 8.800 liter. Daarnaast staat op het keuringsattest vermeld dat de tank een inhoud heeft van 8.000 liter. Dit klopt niet. Bij de volgende keuring van de tank, die dient uitgevoerd te worden voor 30 april 2022, zal de exploitant dit laten aanpassen naar 6.914 kg (= 8.300 liter) (telefonisch bevestigd door de exploitant).
 4. Bij het wassen van de voertuigen op de wasplaats wordt gebruik gemaakt van een biologisch afbreekbaar reinigingsmiddel.
 5. Wat betreft de lozing van bedrijfsafvalwater is de opdracht inmiddels door de exploitant gegeven om het bedrijfsafvalwater af te koppelen van de infiltratievijver. Een aangepast uitvoeringsplan is toegevoegd aan het omgevingsloket. VLAREM-rubriek 3.4.2 werd in de rubriekentabel toegevoegd ter vervanging van de rubrieken 3.4.1.a) en 3.6. 3.1.b).
 6. Conform het legionellabesluit wordt de koeltoren jaarlijks onderhouden en worden er jaarlijks twee staalnames en analyses gedaan op de hoeveelheid aanwezige kolonievormende eenheden van de legionellabacterie. Dit gebeurt in de periode 1 april tot 15 september.
 7. Voor een voldoende efficiënt transport van de restfractie SRF bestaat de mogelijkheid om de containers in de hal/tent nog bijkomend af te vullen met SRF met behulp van eigen rollend materiaal. Hiertoe wordt een beperktere hoeveelheid SRF in bulk opgeslagen in een hal/tent. Hier is tevens een permanente stockage van SRF aanwezig. Het betreft geen losse, doch een verpakte opslag (geperste balen of andere). De restfractie SRF valt onder stuifcategorie SC2: stuifgevoelig, wel bevochtigbaar. De hal/tent waarvan sprake is volgens de exploitant een volledig afgesloten hal. Dit dient te worden opgenomen als bijzondere voorwaarde.
 8. De nota "Evaluatie mobiliteit_TVN 20211018" werd toegevoegd aan het omgevingsloket. Op heden verloopt meer dan 14,5% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via de waterweg. Deze doelstelling kan nog verder verruimd worden tot 20% van de totale aanvoer door intensivering van watertransport binnen het werkingsgebied van IOK Afvalbeheer. Een verdere verhoging binnen dit werkingsgebied is volgens de exploitant niet zinvol vanuit milieuoogpunt en het nabijheidsprincipe.
Deze doelstelling van 20% dient effectief te worden gerealiseerd en afgedwongen te worden in de omgevingsvergunning. Er dient in de omgevingsvergunning als bijzondere voorwaarde te worden opgenomen dat binnen de 3 jaar na vergunningverlening 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen dient te gebeuren via de binnenvaart.
Een verdere reductie van wegverkeer wordt in de toekomst beoogd door middel van de bouw van een overslaghal in Muizen, gekoppeld aan spoortransport van huishoudelijk afval van IVAREM naar MBS. Aangezien deze ontwikkeling nog afhankelijk is van het verkrijgen van een passende omgevingsvergunning te Muizen, kan MBS geen resultaatgarantie geven hieromtrent. De

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

ambitie mag volgens de exploitant echter blijken uit de recente omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2021140477) die door IVAREM op 24/09/2021 werd ingediend met spoortransport als bindende voorwaarde, en de voorbereidende overlegmomenten met Infrabel. IVAREM stelt voor om het spoorverkeer uiterlijk te starten binnen een termijn van 6 maanden na indienstname van de overslaghal (in de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2021140477 is in het Mober verkeerdelijk 3 maand vermeld), en beoogt om vervolgens minstens 70% van het huishoudelijk afval uit hun werkingsgebied aan te voeren naar MBS via de spoorweg. Dit komt overeen met minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS (uit het overzicht van afvalstoffen aangeleverd op MBS in 2020 blijkt dat door IVAREM 32.628 ton huishoudelijk restaval wordt aangeleverd op de site MBS, en dit op een totaal van 125.629 ton aangeleverde afvalstoffen).

Tot slot worden ook inspanningen geleverd om alternatieve aanvoertrajecten vanuit Willebroek via de waterweg te evalueren.

De basisvergunning voor deze inrichting werd in het verleden door de Minister verleend onder de voorwaarde dat 70% van de totale aanvoer dient te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. Dat minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport dient te gebeuren, is een absoluut minimum dat bereikt moet worden en dit binnen de 3 jaar na vergunningverlening, ongeacht of het project te Muizen doorgaat of niet. Dit dient te worden opgenomen als bijzondere voorwaarde.

Uit de verschillende acties blijkt als algemene conclusie dat de afvoer van afvalstoffen via de waterweg op heden economisch onhaalbaar is. Struikelblokken omvatten o.a. (i) de hoge kostprijs van watertransport (ii) de operationele complexiteit om een round-trip sluitend te maken met retourvrachten, (iii) het groot aantal benodigde ladingdragers, en (iv) technische complexiteiten met betrekking tot laden en lossen van de materialen bij afnemers, waardoor het – in de meest optimale scenario's en na aftrek van subsidies – niet mogelijk is om een competitieve business case uit te werken ten opzichte van wegtransport.

Doorgedreven inspanningen van MBS in 2020 en 2021 – in samenwerking met de Vlaamse Waterweg en VIL – tonen echter aan dat alternatieve voorstellen onder de juiste omstandigheden potentieel kunnen hebben en niet per definitie uitgesloten zijn. De exploitant stelt vandaag geen resultaatgarantie te kunnen geven, maar stelt voor om via een doorlopende inspanningsverbintenis deze trajecten verder uit te werken in samenwerking met voornoemde instanties. Concreet wordt door de exploitant voorgesteld – conform de voorwaarde uit het gunstig advies van stad Geel (d.d. 06/09/2021, kenmerk 2021_CBS_02434) in kader van de huidige omgevingsvergunningsaanvraag – om de inspanningen en initiatieven rond verduurzaming van het transport jaarlijks te evalueren, te rapporteren in het milieujaarverslag, en te bespreken met de betrokken vergunningverlenende overheden.

Dat het aspect mobiliteit met de stand van zaken van verduurzaming van het transport dient te worden opgenomen in het milieujaarverslag, moet worden opgenomen in een bijzondere voorwaarde.

9. Gelet op bovenstaande wordt ons ongunstig advies omgezet in een voorwaardelijk gunstig advies.
10. Aan ov IOK Afvalbeheer en ov IVAREM wordt de vergunning verleend voor het verder exploiteren van een afvalverwerkend bedrijf, met inrichtingsnummer 20180914-0010, gelegen te Eindhoutseheide 29, 2430 Laakdal, 2440 Geel, zoals ingetekend op het omgevingsloket.
11. Termijn
De omgevingsvergunning wordt verleend voor onbepaalde duur, die aanvangt op datum van de vergunning.
12. Voorwaarden/lasten
De omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende milieuvoorwaarden:
 - a. algemene en sectorale milieuvoorwaarden van titel II (en titel III) van het VLAREM
De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II [en titel III] van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van titel II [en titel III] van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigatie, via de link: <https://navigator.emis.vito.be/>.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

b. bijzondere milieuvoorwaarden

- De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5.§ 2 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Er dient geen afsluiting te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067);
- De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5.§ 5 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Er dient geen groenscherm te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067), noch ter hoogte van de doorgang tot de kaaimuur aan het Albertkanaal. In de noordwestelijke hoek van de site is er over een lengte van 15 meter een groenscherm van 1 meter breed aanwezig. De rest van het groenscherm dient wel aan de bepalingen van dit artikel te voldoen.
- Binnen de 3 jaar na vergunningverlening dient minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen te gebeuren via de binnenvaart en dient minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport te gebeuren;
- De exploitant dient het transport via duurzame transportmodi te maximaliseren. Het aspect mobiliteit met de stand van zaken van verduurzaming van het transport dient te worden opgenomen in het milieujaarverslag;
- De opslag en hantering van de SRF dient in een volledig afgesloten hal te gebeuren;
- Er dient minstens éénmaal per jaar een dioxinemeting te gebeuren op de geloosde afgassen van de regeneratieve naverbrander. Volgende emissiegrenswaarde geldt: C_{totaal} voor dioxinen en furanen (ng TEQ/Nm³), uitgedrukt in gemiddelden die worden berekend over een bemonsteringsperiode van minimaal zes uur en maximaal acht uur bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 18 %:

Verontreinigende stof	Ctotaal (ng TEQ/Nm ³)
Dioxinen en furanen	0,1

- Voor de lozing van bedrijfsafvalwater geleden volgende bijzondere lozingsnormen:
 - CZV: 150 mg/l
 - Totaal N: 25 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Co: 1,2 µ/l
 - Zn: 0,4 mg/l

Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM):

- advies gevraagd op 5 november 2021;
 - advies ontvangen op 30 november 2021;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. De intercommunale IOK verwerkt ongesorteerd restafval van huishoudens en van bedrijven via een mechanisch-biologisch scheidingsproces (MBS). Ook baat men een GFT installatie uit op de (aangrenzende) site.
Het afval komt van de werkingsgebieden van IOK en van IVAREM.
 2. De aanvraag gaat over een verdere uitbating van de MBS installatie te Geel.
Bijkomend vraagt men nog enkele afwijkingen van de omgevingsvergunningsvoorwaarden.
 3. De onderneming is in industriegebied gelegen.
De inrichting bevindt zich in een industriegebied tussen de E313 en het Albertkanaal en op een afstand van ca. 1 km van afrit 24 van de E313.
 4. Het Departement Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en -projecten - Milieu Antwerpen (AGOP-M) - verleende een voorlopig ongunstig advies voor voorliggende aanvraag, omdat het aspect mobiliteit verder moet worden uitgewerkt en omdat het dossier nog andere tekortkomingen heeft zoals de mogelijke infiltratie van bedrijfsafvalwater via de vijver en de nog uit te klaren stofemissies door het SRF.
 5. Bijkomend advies
Het bijkomend advies betreft het mobiliteitsaspect.
Op de inrichting is zowel aanlevering per schip, per trein, per afvalinzamelvoertuig als per trailer met oplegger mogelijk.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

De aanvoer van afval gebeurt in containers, tenzij deze aanvoer over de weg gebeurt. De containers worden eerst op de containerterminal op het bedrijfsterrein overgeladen op een vrachtwagen die deze containers over het bedrijfsterrein, via een geijkte weegbrug naar de verschillende aanvoerzones rijdt.

Vanuit de site van Ivarem in Muizen wordt er huisvuil afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Geel. Deze transportstroom heeft ook een invloed op de mobiliteitssituatie voor de site van IOK te Geel.

Sedert 2014 gebeurt het transport tussen IVAREM en de MBS site van IOK te Geel niet langer per trein maar per vrachtwagen wegens de toegenomen transportkosten voor het vervoer via spoor.

Een deel van de transporten die voor deze periode in het werkingsgebied van IOK per vrachtwagen gebeurden werd "als compensatie" vervangen door transporten via de binnenvaart.

De relatieve aanvoer per boot bedroeg:

- in 2019: 24,4%;
- in 2020: 26%;
- in 2021 (tot nu): 26,5%

De Minister van Leefmilieu verleende de basisvergunning op 6 mei 2002 voor 20 jaar, met onder meer volgende voorwaarden:

- 70% van de totale aanvoer moet via het Albertkanaal of via het spoor gebeuren;
- 75% van de geproduceerde RDF-fractie dient eveneens via het spoor of het Albertkanaal te worden afgevoerd

In eerste aanleg was mobiliteit één van de weigeringsgronden voor de vergunning.

De mogelijkheid om via het spoor en via het water te kunnen transporteren, was bij het toch verlenen van de basisvergunning een belangrijk argument.

De exploitant meldde naar aanleiding van het beroep dat het transport over de weg tot een minimum wordt beperkt en dat de locatie omwille van de ligging aan waterweg en spoorontsluiting als beste locatie werd geselecteerd.

In het besluit van 10 oktober 2005 werden de mobiliteitsvoorwaarden versoepeld:

"er dient gestreefd te worden naar een zo groot mogelijke afvoer van de afvalstoffen over de waterweg of via het spoor"

Op. 22 mei 2015 werd, op vraag van de exploitant, het volgende besloten (besluit MLWV/2015/003):

"tot 31 december 2018 dient gestreefd naar een zo groot mogelijke aanvoer van de afvalstoffen over de waterweg of via het spoor. Vanaf 1 januari 2019 wordt er teruggevallen op de oorspronkelijke opgelegde voorwaarde, nl. minstens 70% van de totale aanvoer dient op jaarbasis te gebeuren via het spoor of de waterweg."

Bij besluit van 21 februari 2019 (OMV_2018111146), werd op vraag van de exploitant om, gebaseerd op voornamelijk economische argumenten, slechts 25% van de aanvoer van huishoudelijke afvalstoffen via de waterweg te laten gebeuren, volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:

"Van de totale aanvoer dient zoveel mogelijk en minstens 14,5% te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. De exploitant moet in 2019 minstens de inspanningen leveren die opgesomd worden in de nota met kenmerk A19-B027 van 13 februari 2019. Bij het indienen van de aanvraag tot hernieuwen van de omgevingsvergunning worden de resultaten hiervan toegevoegd, evenals een nieuwe mobiliteitsstudie."

Het toenmalige advies van AGOP-Milieu, was ongunstig.

In de vergunning van 8 juni 2017 van IVAREM voor de vestiging voor de op- en overslag van afvalstoffen te Muizen (kenmerk MLAV1-2016-0283) is een volgende bijzondere voorwaarde opgenomen:

"Tegen 1 januari 2019 moet de afvoer van de huishoudelijke afvalstoffen en de gelijkaardige bedrijfsafvalstoffen exclusief via het spoor gebeuren. Onder extreem warme weersomstandigheden (hittegolf) en in geval van overmacht bij spooroperator, kan uitzonderlijk transport via de weg gebeuren, om geurhinder door te lange opslagtijden te vermijden. De exploitant moet hier een duidelijke procedure voor ter beschikking houden van de toezichthouder. Uitzonderlijk vervoer via de weg moet steeds gemeld worden aan de toezichthouder en aan de stad Mechelen. Voor de andere stromen wordt de aan- en/of afvoer eveneens per spoor gedaan, als dit mogelijk

is.”

AGOP-Milieu Antwerpen merkt hierover op:

“Vanuit de site in Muizen wordt er huisvuil afgevoerd naar de verwerkingsinstallatie in Geel. Dit zou volgens bovenstaande bijzondere voorwaarde via het spoor moeten gebeuren. Dit blijkt uit het mobiliteitsplan toegevoegd aan huidig dossier niet het geval te zijn.”

Bij de voorliggende aanvraag is een mobiliteitsplan: “Stromenanalyse MBS-site” van 20 januari 2020 toegevoegd. Het gaat over aan actualisatie van de berekeningen uit 2014. Ophaalrondes van huishoudelijk afval en bedrijfsafval te Geel werden buiten beschouwing gelaten.

In het plan wordt het volgende geconcludeerd:

De transportbelasting en bewegingen in de omgeving van de MBS-site wordt onderzocht en de totale logistieke kost en de CO₂-uitstoot berekend, voor drie scenario's:

- vroegere werkwijze: vervoer van het afval tussen IVAREM en MBS per trein, alle andere transporten gebeuren per vrachtwagen;
- huidige werkwijze: het afval wordt vanuit de sites te Beerse en Mol per binnenschip aangeleverd, alle overige transporten gebeuren over de weg;
- een toekomstscenario waarin nog verder wordt ingezet op de binnenvaart. Op het traject Muizen-Geel verloopt alles via de binnenvaart.

Aanvullend op de actualisatie van het onderzoek van 2014 van de aanvoerstromen richting MBS-site, werd ook gevraagd om in de analyse nog mee te nemen:

- de afvoerstromen van SRF;
- Het terugbrengen van de lege containers van de verwerkers in Doel en Gent richting Lier en Willebroek;
- het gebruik van de site door naburige bedrijven mee op te nemen in de analyse.

Uit de analyse blijkt dat de huidige werkwijze op praktisch alle vlakken een verbetering inhoudt ten opzichte van de vroegere werkwijze:

- Het aantal vrachtwagenbewegingen nam licht toe (4.733 t.o.v. 4.442), maar dankzij de ligging van de MBS-site tussen het Albertkanaal en de E313 rijden er geen vrachtwagens meer door woonkernen om afval aan te leveren vanuit Willebroek, Lier, Muizen, Beerse of Mol.
- naburige bedrijven kunnen hun logistieke stromen efficiënter organiseren: door toegang te verlenen van het aanpalende bedrijf BP Chembel naar de containerterminal voor binnenvaart BCTN te Geel, worden ongeveer 15.000 berekende vrachtwagenritten tussen Meerhout (een andere containerterminal van BCTN) en Geel uitgespaard. Door de heroriëntering richting de binnenvaart en vooral door het openstellen van het eigen bedrijfsterrein voor vervoer door burens zijn er nog maar 19 vrachtbewegingen per dag in plaats van 78 vroeger. 14,8% van alle tonnages die op de MBS-site worden overgeslagen, worden via de binnenvaart aangeleverd. In het toekomstscenario kan dit in principe evolueren naar 75,2%;
- de totale CO₂-uitstoot is gedaald van 1.335 ton in de vroegere situatie tot 1.262 ton bij de huidige werkwijze. Het verder inzetten van de binnenvaart kan tot belangrijke bijkomende reducties leiden, met name tot ca. 899 ton bij het volledig realiseren van het toekomstscenario.

Het toekomstscenario met de overschakeling op binnenvaart is aan de huidige prijzen echter veel duurder: de kostprijs neemt met 77% toe van 1.776.422 euro op jaarbasis (huidige situatie) naar 3.144.749 euro op jaarbasis bij de mogelijk toekomstige situatie. De huidige werkwijze is ongeveer een half miljoen euro goedkoper dan de vroegere situatie.

De exploitant meldde in een nota van 13 februari 2019 (kenmerk A19-B027) dat bij een nieuwe vergunningsaanvraag voor de verdere exploitatie van de site, rekening zal worden gehouden met ambitieuze, doch haalbare percentages voor alternatieven ten opzichte van wegtransporten.

De exploitant meldt nu echter niet duidelijk wat hij onder haalbaar verstaat.

De exploitant merkte tijdens de POVC van 19 oktober 2021 op:

- momenteel wordt voldaan aan de voorwaarde over de aanvoer van afvalstoffen zoals opgelegd in 2019. In 2020 gebeurde 16% van de totale aanvoer per schip. Dit kan mogelijks nog opgetrokken worden naar 20%, maar dan is het maximum bereikt;
- Voor aanvoer van de afvalvrachten van Ivarem via het spoor is een op- en overslaglocatie nodig.

- De in 2016 ingediende aanvraag voor de site te Muizen werd ingetrokken maar IVAREM heeft hiervoor onlangs opnieuw een aanvraag ingediend;
- IVAREM heeft de ambitie om minstens 70% van het huishoudelijk afval uit zijn werkingsgebied via spoortransport naar Geel af te voeren. Dit is ca. 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar Geel;
- de conclusie is ook dat de afvoer van de materialen via het spoor of per schip op heden technisch, operationeel en economisch niet haalbaar is;
- In 2019 werd een inspanningsverbintenis en concreet stappenplan geformuleerd met 4 actiepunten. In de loop van 2020 en 2021 werden nog bijkomende inspanningen geleverd.
- Er wordt voorgesteld om deze inspanningsverbintenis te laten doorlopen en de inspanningen en initiatieven rond verduurzaming van het transport jaarlijks te evalueren, te rapporteren in het milieujaarverslag en te bespreken met de betrokken vergunningverlenende overheden.

De exploitant krijgt een verminderde milieuheffing van 4 euro/ton afval dat via het spoor of de binnenvaart wordt aan- of afgevoerd.

6. Evaluatie van de aanvraag

Bijkomend advies

Uit het bovenstaande blijkt dat de in de basisvergunning opgelegde voorwaarden voor het vervoer via binnenvaart en spoor in het verleden niet nageleefd werden, hoofdzakelijk omwille van economische argumenten. Ook andere aspecten zoals de noodzaak tot een meer rigoureuze, minder flexibele planning bij vervoer via binnenvaart of met het spoor en de noodzaak voor een (voldoende geschikte) infrastructuur zouden een rol spelen.

De voorwaarden werden later aangepast/aangevuld.

De ligging met de mogelijkheid om aan- en afvoer via binnenvaart en schip te laten gebeuren was één van de argumenten bij het verlenen van de basisvergunning, wegens minder verkeershinder en minder CO₂ uitstoot.

De exploitant heeft echter wel al enkele inspanningen geleverd om het aantal vrachtbewegingen aanzienlijk te beperken.

De huidige maatschappelijke voorkeur voor alternatieve, minder milieubelastende vervoersmodi dan vervoer over de weg vertaalt zich nog niet in een economisch voordeel voor individuele initiatieven.

Dit lijkt de OVAM een structureel probleem dat moeilijk binnen een individuele vergunning kan worden uitgeklaard, onder meer omdat niet aan elke vergunninghouder gelijkaardige voorwaarden worden opgelegd.

De OVAM meent dat een verandering naar andere vervoersmodi dan vervoer via de weg bij voorkeur op een ander, meer algemeen beleidsniveau moet worden bekeken.

Een beoordeling van de mobiliteitsaspecten is bovendien geen strikte OVAM bevoegdheid.

Het Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval en Gelijkaardig Bedrijfsafval bepaalt hierover enkel algemeen het volgende (punt 9.2.5.3, mobiliteit):

"...Maar ook bij de hervergunning van een afvalverwerkingsinstallatie is de totale ecologische voetafdruk in het algemeen (bijv. afstand van inzameling ten opzichte van de installatie), en de mobiliteitsproblematiek rond een installatie in het bijzonder een belangrijk aspect dat meegenomen moet worden door de vergunningverlenende overheid.

Spoor- en waterverkeer worden gestimuleerd, zowel voor de inzamelinfrastructuur als de verwerkingsbedrijven. Die moeten niet alleen de aanvoer van afval bekijken, maar ook de afvoer van de residu's..."

7. Conclusie

Gelet op het bovenstaande;

handhaaft de OVAM haar eerder GUNSTIG advies voor de vergunningsaanvraag van IOK voor de verdere uitbating van de mechanisch-biologische scheidingsinstallatie (MBS), gelegen te Geel, Eindhoutseheide 29.

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM):

- advies gevraagd op 5 november 2021;
 - advies ontvangen op 24 november 2021;
 - inhoud: gunstig, gelet op volgende elementen:
1. Op basis van de door de exploitant verstrekte info kan ons advies van 22/07/2021 als volgt worden aangepast:
- a. Rubriek: 3.4.2
 - b. Laatste bijzondere voorwaarde: de spui en het potentieel verontreinigd hemelwater worden afgekoppeld van het infiltratiebekken en verplaatst naar het lozingspunt in de baangracht.

14. Advies Provinciale Omgevingsvergunningscommissie (POVC) in termijnverlenging d.d. 21 december 2021

1. Horen van de partijen
- De heer T. Otten, directeur bij IOK, de heer T. Van Nooten, diensthoofd Afvalbeheer & Patrimoniumbeheer bij IOK, en mevrouw A. Van Den Bosch, extern milieucoördinator, worden gehoord namens de aanvrager.
 - De voorzitter overloopt de procedure in termijnverlenging en verwijst naar de adviezen en de voorwaarden.
 - De heer Otten vraagt om het aspect mobiliteit in een ruimer kader te bekijken. Er worden wel degelijk inspanningen geleverd om alternatieve vervoersmodi te gebruiken, maar dit is niet afhankelijk van één dossier. Ook de marktomstandigheden zijn niet altijd zoals gewenst. Zo zijn de prijzen voor het watertransport onbetaalbaar voor het moment en liggen ze 300% hoger dan voor het transport via de weg. Dit zijn zaken die niet gestuurd kunnen worden. De aanvoer via het spoor is afhankelijk van de vergunningsaanvraag die lopende is voor de site in Muizen. Daarom wordt er gevraagd om de termijn die wordt voorgesteld in de voorwaarde van de AGOP-M, niet te linken aan de datum van vergunningverlening, maar aan de datum van de ingebruikname van de site in Muizen.
 - De voorzitter geeft aan dat er geen voorwaarden in een vergunning kunnen opgelegd worden die verwijzen naar een andere vergunning.
 - De heer Otten antwoordt dat, indien er voor de site in Muizen geen vergunning verkregen wordt, het percentage dat opgelegd wordt voor de aanvoer per spoor niet haalbaar is. Hij geeft ook aan dat wanneer de site in Muizen in gebruik wordt genomen het vooropgestelde percentage vervoer via spoor na enkele maanden wel kan gehaald worden.
 - De voorzitter geeft aan dat de VMM ter zitting voorstelt om voor CZV een lozingsnorm van 125 mg/l op te leggen en dit op basis van de analyseresultaten.
 - Mevrouw Van Den Bosch antwoordt dat dit geen probleem is. Men is een traject gestart om tot proper afvalwater te komen. Momenteel zit men nog in een fase tussen oude en nieuwe normen.
 - Op vraag van de VMM bevestigt mevrouw van de Bosch dat men aan het bekijken is of het nullozerstatuut kan bekomen worden. Binnen het jaar zal de aanvrager hier een beter zicht hebben op de haalbaarheid hiervan. De aanvrager heeft zichzelf nog een jaar gegeven om dit te evalueren en te bekijken wat hiervoor nog dient te gebeuren. De grootste moeilijkheid hierbij zal de paramater fosfor zijn.
 - De VMM merkt op dat zij in 2020 5 maal een schepstaal heeft genomen en dat fosfor nooit boven de 2 ppm uitkwam.
 - De heer Van Nooten antwoordt dat de WZI goed werkt.
 - De VMM geeft aan dat wanneer het statuut van nullozer wordt bekomen ook de lozingsrubriek uit de vergunning moet geschrapt worden.
2. Omschrijving
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
 - Op 16 november 2021 en op 18 december 2021 werden er gewijzigde projectinhouden overgemaakt:
V3:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- Het correcte volume van de bovengrondse dieseltank betreft 8.800 liter. De opslag van diesel bedraagt volgens de aanvrager daardoor 6.700 kg.
 - De POVC merkt op dat wanneer er rekening wordt gehouden met een standaard dichtheid voor diesel van 0,833 kg/liter, de opslag voor diesel 7,58 ton bedraagt. Het voorwerp wordt in die zin aangepast.
 - rubriek 3.4.2 werd toegevoegd ter vervanging van de rubrieken 3.4.1.a en 3.6.3.1.b.
 - Het voorwerp wordt hieraan aangepast.
- V4:
- Rubriek 43.1.1.a werd toegevoegd. Dit is een klasse 3 rubriek. Het betreft de brander van de LARA met een thermisch vermogen van 460 kW.
 - Het voorwerp wordt hieraan aangepast.
 - Voor het overige kan de omschrijving behouden worden.
3. Openbaar onderzoek – bezwaren
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.

Op 16 november 2021 en op 18 december 2021 werden er gewijzigde projectinhouden overgemaakt (V3 en V4). Met projectinhoud V3 werden enkele verduidelijkingen toegevoegd, verschillende simulaties van de voortoets toegevoegd, het volume van de dieseltank aangepast naar 8.800 liter (i.p.v. 8.300 liter) en rubriek 3.4.2 toegevoegd ter vervanging van rubrieken 3.4.1.a en 3.6.3.1.b. Met projectinhoud V4 werden enkele verduidelijkingen toegevoegd, werd het rioleringsplan aangepast en werd rubriek 43.1.1.a toegevoegd voor de brander van de LARA (naverbrander).
 - De POVC is van mening dat de bijkomende gegevens geen wijzigingen van het aanvraagdossier omvatten die van die aard zijn dat het openbaar onderzoek geschaad zou zijn. De POVC is van oordeel dat conform artikel 30 van het OVD er geen nieuw openbaar onderzoek dient gehouden te worden.
4. Toetsing aan titel IV van de VCRO/Stedenbouwkundige verenigbaarheid
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
5. Toetsing aan titel V van het DABM
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
 - Het CBS van Laakdal bekrachtigt zijn gunstig advies van 9 september 2021 na termijnverlenging.
 - Het CBS van Geel verleent een gunstig advies na termijnverlenging.
 - De VMM verleent een gunstig advies na termijnverlenging.
 - De VMM stelt ter zitting voor om de lozingsnorm voor CZV te beperken tot 125 mg/l. De VMM baseert zich op de analyseresultaten die aan het dossier werden toegevoegd.
 - De vertegenwoordiger van de aanvrager geeft ter zitting aan dat dit geen probleem is.
 - De POVC volgt het voorstel van de VMM om voor de parameter CZV een lozingsnorm van 125 mg/l op te leggen. Voor het overige volgt de POVC voor de lozing en de lozingsnormen het schriftelijke advies van de VMM.
 - De AGOP-M verleent een gunstig advies na termijnverlenging. Hierin wordt opgemerkt dat naast een permanente stockage van SRF ook een beperktere hoeveelheid SRF in bulk wordt opgeslagen in een hal/tent. Het betreft geen losse, doch een verpakte opslag (geperste balen of andere). De restfractie SRF valt onder stuifcategorie SC2: stuifgevoelig, wel bevochtigbaar. De hal/tent waarvan sprake is volgens de exploitant een volledig afgesloten hal. Dit dient te worden opgenomen als bijzondere voorwaarde.
 - De OVAM handhaaft haar eerder gunstig advies voor de vergunningsaanvraag van IOK voor de verdere uitbating van de mechanisch-biologische scheidingsinstallatie (MBS).
 - Mobiliteit:
 - De OVAM stelt het volgende:
 - De in de basisvergunning opgelegde voorwaarden voor het vervoer via binnenvaart en spoor werden in het verleden niet nageleefd, hoofdzakelijk omwille van economische argumenten. Ook andere aspecten zoals de noodzaak tot een meer rigoureuze, minder flexibele planning bij vervoer via binnenvaart of met het spoor en de noodzaak voor een (voldoende geschikte) infrastructuur zouden een rol spelen. De voorwaarden werden later aangepast/aangevuld. De ligging met de mogelijkheid om aan- en afvoer via binnenvaart en schip te laten gebeuren was één van de

argumenten bij het verlenen van de basisvergunning, wegens minder verkeershinder en minder CO₂ uitstoot. De exploitant heeft echter wel al enkele inspanningen geleverd om het aantal vrachtbewegingen aanzienlijk te beperken. De huidige maatschappelijke voorkeur voor alternatieve, minder milieubelastende vervoersmodi dan vervoer over de weg vertaalt zich nog niet in een economisch voordeel voor individuele initiatieven. Dit lijkt de OVAM een structureel probleem dat moeilijk binnen een individuele vergunning kan worden uitgeklaard, onder meer omdat niet aan elke vergunninghouder gelijkaardige voorwaarden wordt opgelegd. De OVAM meent dat een verandering naar andere vervoersmodi dan vervoer via de weg bij voorkeur op een ander, meer algemeen beleidsniveau moet worden bekeken. Een beoordeling van de mobiliteitsaspecten is bovendien geen strikte OVAM bevoegdheid. Het Uitvoeringsplan Huishoudelijk Afval en Gelijkaardig Bedrijfsafval bepaalt hierover enkel algemeen het volgende (punt 9.2.5.3, mobiliteit): "...Maar ook bij de hervergunning van een afvalverwerkingsinstallatie is de totale ecologische voetafdruk in het algemeen (bijv. afstand van inzameling ten opzichte van de installatie), en de mobiliteitsproblematiek rond een installatie in het bijzonder een belangrijk aspect dat meegenomen moet worden door de vergunningverlenende overheid. Spoor- en waterverkeer worden gestimuleerd, zowel voor de inzamelinfrastructuur als de verwerkingsbedrijven. Die moeten niet alleen de aanvoer van afval bekijken, maar ook de afvoer van de residu's..."

- De AGOP-M stelt het volgende:
 - Op heden verloopt meer dan 14,5% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via de waterweg. Deze doelstelling kan nog verder verruimd worden tot 20% van de totale aanvoer door intensivering van watertransport binnen het werkingsgebied van IOK Afvalbeheer. Een verdere verhoging binnen dit werkingsgebied is volgens de exploitant niet zinvol vanuit milieuoogpunt en het nabijheidsprincipe. Deze doelstelling van 20% dient effectief te worden gerealiseerd en afgedwongen te worden in de omgevingsvergunning. Er dient in de omgevingsvergunning als bijzondere voorwaarde te worden opgenomen dat binnen de 3 jaar na vergunningverlening 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen dient te gebeuren via de binnenvaart.
 - Een verdere reductie van wegverkeer wordt in de toekomst beoogd door middel van de bouw van een overslaghal in Muizen, gekoppeld aan spoortransport van huishoudelijk afval van IVAREM naar MBS. Aangezien deze ontwikkeling nog afhankelijk is van het verkrijgen van een passende omgevingsvergunning te Muizen, kan MBS geen resultaatgarantie geven hieromtrent. De ambitie mag volgens de exploitant echter blijken uit de recente omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2021140477) die door IVAREM op 24 september 2021 werd ingediend met spoortransport als bindende voorwaarde, en de voorbereidende overlegmomenten met Infrabel. IVAREM stelt voor om het spoorverkeer uiterlijk te starten binnen een termijn van 6 maanden na indiening van de overslaghal (in de omgevingsvergunningsaanvraag OMV_2021140477 is in het Mober verkeerdelijk 3 maand vermeld), en beoogt om vervolgens minstens 70% van het huishoudelijk afval uit hun werkingsgebied aan te voeren naar MBS via de spoorweg. Dit komt overeen met minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS (uit het overzicht van afvalstoffen aangeleverd op MBS in 2020 blijkt dat door IVAREM 32.628 ton huishoudelijk restafval wordt aangeleverd op de site MBS, en dit op een totaal van 125.629 ton aangeleverde afvalstoffen).
 - Dat minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport dient te gebeuren, is een absoluut minimum dat bereikt moet worden en dit binnen de 3 jaar na vergunningverlening, ongeacht of het project te Muizen doorgaat of niet. Dit dient te worden opgenomen als bijzondere voorwaarde.
 - Tot slot worden ook inspanningen geleverd om alternatieve aanvoertrajecten vanuit Willebroek via de waterweg te evalueren.
- Het CBS van de stad Geel volgt in grote lijnen de visie van de AGOP-M.
- De POVC stelt het volgende:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- De OVAM stelt weliswaar dat de beoordeling van het mobiliteitsaspect niet haar strikte bevoegdheid is, maar deze beoordeling dient wel degelijk gemaakt te worden door de vergunningverlenende overheid bij de beoordeling van de omgevingsvergunningsaanvraag.
 - De POVC verwijst naar de hele historiek over de bijzondere voorwaarde waarin de verplichting wordt opgelegd om een bepaald percentage van het transport via het spoor of de waterweg te laten plaatsvinden. De basisvergunning werd destijds geweigerd door de deputatie o.a. omwille van de mobiliteitsproblematiek. De exploitant argumenteerde in graad van beroep dat "het transport over de weg tot een minimum wordt beperkt". 50% van het transport zou via de waterweg plaatsvinden en een ander aanzienlijk deel via het spoor. De Minister verleende de vergunning onder de voorwaarde dat 70% van de totale aanvoer dient te gebeuren via het Albertkanaal of via het spoor. Voor wat betreft de afvoer werd gesteld dat 75% van de RDF-fractie eveneens via het spoor of het Albertkanaal dient te worden vervoerd. Deze locatie werd, aldus de exploitant, specifiek om reden van de ligging aan de waterweg en spoorontsluiting als beste locatie geselecteerd. De voorwaarde van de minister werd een aantal keer versoepeld. De POVC is echter van oordeel dat de mogelijkheden om te ontsluiten via het spoor of de waterweg nog steeds maximaal benut moeten worden om de ligging van deze exploitatie op deze locatie te kunnen verantwoorden. De POVC volgt dan ook de visie van de AGOP-M om hiervoor opnieuw een bijzondere voorwaarde op te leggen. De POVC stelt echter voor om het percentage niet op te splitsen met een apart percentage per spoor en een apart percentage via de waterweg, maar om een globaal minimumpercentage op te leggen voor beide transportmodi samen. De POVC wenst ook de nodige bewijsstukken te laten bezorgen dat dit percentage ook effectief gehaald wordt.
 - Voor het overige volgt de POVC de gunstige adviezen en is zij van oordeel dat de aanvraag voldoet aan de bepalingen van titel V van het DABM en op milieuvlak aanvaardbaar is.
6. Toetsing aan hoofdstuk 4 van het decreet IHB
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
7. Toetsing aan principe van ondeelbaarheid stedenbouw/milieu/natuur/kleinhandel
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
8. Toepasselijke BREF's
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
9. Natuurtoets
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
 - De AGOP-M verleent een gunstig advies na termijnverlenging en merkt daarbij over de voortoets op dat er een aantal bijkomende simulaties gedaan werden om na te gaan hoe groot het effect is van de variatie van de warmte-inhoud op het eindresultaat. Bij de voortoets die werd ingediend bij de OVA versie 2 werd een warmte-inhoud van 0,5 MW vooropgesteld. Simulaties werden uitgevoerd met een warmte-inhoud variërend tussen 0 MW en 2 MW. De variaties hierbij zijn uiterst miniem. In de worst case situatie, geeft dit nog steeds als resultaat dat er geen beduidend effect naar de omgeving te verwachten is.
 - Gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte adviezen wordt in het kader van de omgevingsvergunning geen betekenisvolle aantasting van de aanwezige natuurwaarden verwacht.
10. Watertoets
- Zie advies POVC d.d. 19 oktober 2021.
 - Voor de evaluatie van de lozing wordt verwezen naar het advies van VMM. Er werd in termijnverlenging een gunstig advies ontvangen van de VMM wat betreft de lozing.
11. Termijn
- De vergunning kan worden verleend voor een termijn van onbepaalde duur.
 - De lopende vergunningen voor de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten kunnen worden opgeheven.
12. Voorwaarden
- Milieuvoorwaarden:
- a. Algemene milieuvoorwaarden:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2
- b. Sectorale milieuvoorwaarden:
 - Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
 - Opslag en biologische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.3ter
 - Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
 - Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
 - Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
 - Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
 - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
 - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
 - Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
 - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
 - Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
 - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
 - Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
 - Metalen: hoofdstuk 5.29
 - Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (Vlare III)
- c. Bijzondere milieuvoorwaarden:
 - Het CBS van Geel stelt volgende voorwaarden voor:
 - 1. Het voorste deel van de dakoppervlakte wordt tegen 2025 aangesloten op een regenwateropvang voor hergebruik.
 - De aanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen. De POVC is van oordeel dat dit niet als bijzonder milieuvoorwaarde moet opgelegd worden.
 - 2. De hoeveelheid water die bij hoge waterstand in de infiltratievijver verpompt wordt naar de Hezemeerloop wordt tot het minimum beperkt.
 - Dit maakt geen deel uit van het voorwerp van de aanvraag. De POVC is van oordeel dat dit niet als voorwaarde moet opgelegd worden.
 - 3. Om de opvolging van deze lozingen te verbeteren en af te stemmen op de BBT-GEN wordt voorgesteld om de meetfrequentie voor bedrijfsafvalwater te verhogen naar maandelijkse metingen.
 - Ter zake wordt verwezen naar het advies van de VMM. De POVC is van oordeel dat deze voorwaarde niet moet opgelegd worden.
 - 4. De doelstelling dat 20% van het aangevoerde afval afkomstig van IOK wordt aangevoerd via de binnenvaart.
 - 5. 70% van de aanvoer van afval afkomstig uit het werkingsgebied van IVAREM, dit is 18% van de totale aanvoer van afval op de site, via het spoor of via de waterwegen, zodra hiervoor de nodige infrastructuur gerealiseerd is.
 - 6. De exploitant verbindt zich ertoe om "SMART" doelstellingen op te stellen en op te volgen betreffende het maximaliseren van het transport via duurzame transportmodi. De stand van zaken van verduurzaming van het transport wordt steeds opgenomen in het milieujaarverslag.
 - 7. Verder wordt voorgesteld om een nieuwe mobiliteitsstudie op te maken in 2025. De mobiliteitsstudie moet transparant zijn, en bevat ook alle marginale kosten van de verschillende vervoersmodi. Deze mobiliteitsstudie bevat
 - a. een realistisch en duidelijk toekomstplan,
 - b. de acties op die moeten worden genomen om dit plan te realiseren
 - c. de termijnen waarbinnen deze acties gerealiseerd moeten worden.

8. Op initiatief van IOK wordt jaarlijks een overleg georganiseerd met stad Geel om het milieujaarverslag te overlopen en de bedrijfsvoering en opportuniteiten op het grondgebied van Geel te bespreken.
 - De POVC is van oordeel dat deze voorwaarden ondervangen worden door de voorwaarde zoals hieronder wordt voorgesteld (zie bespreking voorwaarde AGOP-M).
- De AGOP-M stelt voor volgende voorwaarden voor:
9. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5.§2 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Er dient geen afsluiting te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067).
 - De POVC stelt voor om deze voorwaarde als volgt te formuleren:
In afwijking van artikel 5.2.1.5.§ 2 van titel II van het Vlarem dient er geen afsluiting te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067).
10. De aanvraag tot wijziging van de milieuvoorwaarden met toepassing van artikel 5.2.1.5.§ 5 van titel II van het VLAREM wordt toegestaan. Er dient geen groenscherm te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067), noch ter hoogte van de doorgang tot de kaaimuur aan het Albertkanaal. In de noordwestelijke hoek van de site is er over een lengte van 15 meter een groenscherm van 1 meter breed aanwezig. De rest van het groenscherm dient wel aan de bepalingen van dit artikel te voldoen.
 - De POVC stelt voor om deze voorwaarde als volgt te formuleren:
In afwijking van artikel 5.2.1.5.§ 5 van titel II van het Vlarem dient er geen groenscherm te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (iioa 20180611-0067), noch ter hoogte van de doorgang tot de kaaimuur aan het Albertkanaal. In de noordwestelijke hoek van de site is er over een lengte van 15 meter een groenscherm van 1 meter breed aanwezig. De rest van het groenscherm dient wel aan de bepalingen van dit artikel te voldoen.
11. Binnen de 3 jaar na vergunningverlening dient minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen te gebeuren via de binnenvaart en dient minstens 18% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport te gebeuren.
 - De POVC stelt voor deze voorwaarde als volgt te formuleren:
Binnen de 3 jaar na vergunningverlening dient aangetoond te worden dat minstens 40% van de totale aanvoer van afvalstoffen gebeurt via de binnenvaart of via spoortransport. Daarna dient jaarlijks een vervolgrapport opgemaakt te worden. Deze gegevens dienen bezorgd te worden aan de aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die deze ter evaluatie zal bezorgen aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS van Geel, het CBS van Laakdal en aan de afdeling Handhaving.
12. De exploitant dient het transport via duurzame transportmodi te maximaliseren. Het aspect mobiliteit met de stand van zaken van verduurzaming van het transport dient te worden opgenomen in het milieujaarverslag.
 - De POVC stelt voor om deze voorwaarde als volgt te formuleren:
Onverminderd de bepaling dat 40% van de totale aanvoer van afvalstoffen moet gebeuren via de binnenvaart of via spoortransport, dient de exploitant het transport via duurzame transportmodi te maximaliseren. Het aspect mobiliteit met de stand van zaken van verduurzaming van het transport dient te worden opgenomen in het milieujaarverslag.
13. De opslag en hantering van de SRF dient in een volledig afgesloten hal te gebeuren.
 - De POVC stelt voor deze voorwaarde op te leggen.
14. Er dient minstens éénmaal per jaar een dioxinemeting te gebeuren op de geloosde afgassen van de regeneratieve naverbrander. Volgende emissiegrenswaarde geldt:
 C_{totaal} voor dioxinen en furanen (ng TEQ/Nm³), uitgedrukt in gemiddelden die worden berekend over een bemonsteringsperiode van minimaal zes uur en maximaal acht uur bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 18 %:

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

verontreinigende stof	C _{totaal} (ng TEQ/Nm ³)
dioxinen en furanen	0,1

- De POVC stelt voor deze voorwaarde op te leggen.
15. Voor de lozing van bedrijfsafvalwater geleden volgende bijzondere lozingsnormen:
- CZV: 150 mg/l
 - Totaal N: 25 mg/l
 - Totaal P: 2 mg/l
 - Co: 1,2 µg/l
 - Zn: 0,4 mg/l
- De POVC stelt voor de lozingsnormen op te leggen zoals hieronder wordt voorgesteld (zie bespreking voorwaarden VMM).
 - De OVAM stelt volgende voorwaarde voor:
16. Het binnenkomende bedrijfsafval moet al in voldoende mate uitgesorteerd zijn, zoals opgelegd in artikel 4.3.2 van Vlarema.
- De POVC stelt voor deze voorwaarde op te leggen.
 - De VMM stelde voor TVL volgende voorwaarden voor:
17. De lozing van het potentieel verontreinigd hemelwater gebeurt via een KWS-afscheider met coalescentiefilter.
- De POVC stelt voor deze voorwaarde op te leggen.
18. De spui en het potentieel verontreinigd hemelwater worden afgekoppeld van het infiltratiebekken en verplaatst naar het lozingspunt in de baangracht.
- Het voorwerp van de aanvraag werd hieraan aangepast. De POVC is van oordeel dat deze voorwaarde niet moet opgelegd worden.
 - De POVC stelt voor om de door de VMM voorgestelde lozingsnormen als volgt op te leggen:
19. In afwijking/aanvulling van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden, dient tevens voldaan te worden aan volgende bijzondere lozingsvoorwaarden:

Parameter	Norm (mg/l)
CZV	125
totaal N	25
totaal P	2
Co	0,0012
Zn	0,4

Stedenbouwkundige voorwaarden: niet van toepassing.

Lasten: niet van toepassing.

Conclusie: gunstig.

15. Beoordeling

Voor de toetsing van de aanvraag aan de beoordelingsgronden van de VCRO, de doelstellingen van titel V van het DABM, de beschermingsmaatregelen van het Onroerenderfgoeddecreet, de beoordelingsgronden en doelstellingen van het decreet betreffende het IHB, de maatregelen van het Natuurdecreet en de doelstellingen en beginselen van het decreet betreffende het integraal waterbeleid, wordt verwezen naar de beoordeling in het advies van de POVC.

De beoordeling zoals opgenomen in het advies van de POVC wordt deels bijgetreden.

De volgende voorwaarde:

Binnen de 3 jaar na vergunningverlening dient aangetoond te worden dat minstens 40% van de totale aanvoer van afvalstoffen gebeurt via de binnenvaart of via spoortransport. Daarna dient jaarlijks een vervolgrapport opgemaakt te worden. Deze gegevens dienen bezorgd te worden aan de aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die deze ter evaluatie zal

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

bezorgen aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS van Geel, het CBS van Laakdal en aan de afdeling Handhaving.

Wordt vervangen door:

Binnen het jaar dient aangetoond te worden dat minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen gebeurt via de binnenvaart.

Binnen de 6 maanden na de eventuele indienstname van de overslaghal in Muizen dient aangetoond te worden dat minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport gebeurt. Indien de vergunning binnen de 3 jaar niet verkregen wordt, engageert IVAREM/MBS zich een alternatievenonderzoek in functie van het gebruik van alternatieve modi uit te werken.

Initiatiefnemers rapporteren jaarlijks in hun milieujaarrapport over de effectieve afvaltransporten.

Deze gegevens dienen bezorgd te worden aan de aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die deze ter evaluatie zal bezorgen aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS van Geel, het CBS van Laakdal en aan de afdeling Handhaving.

Conform artikel 48 §1 van het Omgevingsvergunningsbesluit bevat het besluit de geactualiseerde vergunningssituatie wat betreft de exploitatie van de ingedeelde inrichtingen of activiteiten.

De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, veroorzaakt door de gevraagde exploitatie, kunnen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt.

De vergunning kan worden verleend onder de voorwaarden en voor de termijn zoals voorgesteld door de POVC, mits aanpassing van de voorwaarden zoals hierboven besproken.

16.Aandachtspunten

De voorliggende omgevingsvergunning heeft enkel betrekking op het vermelde onder artikel 1 van dit besluit. Deze vergunning betreft geen regularisatie voor niet-vergunde gebouwen of constructies die eventueel op de plannen ingetekend staan, maar niet tot het voorwerp van de aanvraag behoren.

Overeenkomstig artikel 4.1.12.1 §1 van Vlarem II bepaalt de exploitant de organisatie van de brandbestrijding, de brandbestrijdingsmiddelen en de capaciteit van de opvang van verontreinigd bluswater volgens de code van goede praktijk en raadpleegt daarbij de bevoegde brandweer.

B E S L U I T

ARTIKEL 0 – Wijziging aan de aanvraag

Alle wijzigingen aan de aanvraag worden aanvaard.

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan ov IVAREM, gevestigd Leuvensesteenweg 443D te 2812 Muizen (Mechelen) (KBO 267 403 264) en ov IOK Afvalbeheer, gevestigd Antwerpseweg 1 te 2440 Geel (KBO 862.457.484), wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend met betrekking tot een afvalverwerkend bedrijf (inrichtingsnummer omgevingsloket 20180914-0010), gelegen Eindhoutseheide 29 te 2430 Laakdal en Eindhoutseheide 29 te 2440 Geel, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 3-A-100F en 3-K-772X. De vergunning omvat het verder exploiteren van volgende ingedeelde inrichtingen of activiteiten:

- de op- en overslag van 6.500 m³ of 2.275 ton afvalstoffen in een bunker en vlakbunker en 200 ton (zeer) droge fractie in de overkapping (2.1.1.b);
- het mechanisch behandelen (o.a. breken, verkleinen, ontijzeren, afzeven) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton waarvan max. 700 ton vast niet-risicohoudend medisch afval (in 13 Rottingsboxen van 600 m³ elk, 1 stortbunker van 5.500 m³, 1 vlakbunker van 1.000 m³, 1 tussenbunker van 220 m³ en 1 bufferbunker van 220 m³ en tevens in overkapping), de opslag van 1.200 ton SRF (eindproduct) en de opslag van max. 200 ton uitgesorteerde stromen; verschillende brekers en kranen (2.2.2.b.2 – 2.2.2.f.2);
- het biologisch behandelen van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen (waaronder niet-risicohoudend medisch afval) met een totale opslagcapaciteit van 3.666 ton huishoudelijke afvalstoffen en 1.200 ton SRF en 200 ton uitgesorteerde stromen (voor een inhoudscapaciteit van 14.740 m³) (2.2.3.f.2 – 2.3.3.a.2);
- het biologisch drogen en/of mechanisch scheiden (met het oog op latere verdere verwijdering) van huishoudelijke en bedrijfsafvalstoffen (waaronder vast niet-risicohoudend medisch afval) met een totale opslagcapaciteit van 6.930 ton (in 13 Rottingsboxen van 600 m³ elk, 1 stortbunker van 5.500 m³, 1 vlakbunker van 1.000 m³, 1 tussenbunker van 220 m³, 1 bufferbunker van 220 m³) en 200 ton in overkapping; met een max. verwerkingscapaciteit van 150.000 ton/jaar ofwel 685 ton/dag; (2.4.3.b.1 – 2.4.3.b.2);
- de lozing van bedrijfsafvalwater met een debiet van max. 2,74 m³/uur, 29 m³/dag en 9.200 m³/jaar in oppervlaktewater (3.4.2);
- de opslag van max. 3.922 liter oliën en vetten in vaten (6.4.1);
- één verdeelslang voor diesel (6.5.1);
- een noodgroep met een geïnstalleerd totaal elektrisch vermogen van 150 kVA
(= *vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 500 bedrijfsuren per kalenderjaar in werking* - 12.1.1.1.a);
- 8 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA elk (12.2.1);
- stalplaatsen voor 10 bedrijfsvoertuigen (15.1.1);
- een wasplaats voor 2 bedrijfsvoertuigen per dag (15.4.1);
- diverse compressoren en airco-installaties met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 194,6 kW (actualisatie - airco's = 155,1 kW en compressoren = 39,5 kW) (16.3.2.a);
- de opslag van in totaal max. 400 liter Ar, N₂ en O₂ en acetyleen in flessen (17.1.2.1.1);
- de opslag van 7,58 ton (9.100 liter) diesel in 2 bovengrondse tanks van resp. 8.800 liter en 300 liter (17.3.2.1.1.1.b);
- de opslag van max. 6.580 kg bijtende producten met gevarenpictogram GHS05 in bussen en vaten (17.3.4.1.a);
- de opslag van max. 452 kg biocide met gevarenpictogram GHS06 en GHS08 in een verplaatsbaar recipiënt (17.3.5.1.a – 17.3.7.1.a);
- de opslag van max. 1.008 kg schadelijke vloeistoffen met gevarenpictogram GHS07 waarvan 864 kg biocide en 144 kg citroenzuur in verplaatsbare recipiënten (17.3.6.1.a);

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- de opslag van max. 864 kg biocide met gevarenpictogram GHS09 in verplaatsbare recipiënten (17.3.8.1);
- de opslag van max. 158 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo voor controle van gescheiden fracties (24.4);
- een onderhoudsatelier met toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 27 kW (29.5.2.1.a);
- een aardgasgestookte thermisch regeneratieve luchtbehandeling LARA met een nominaal thermisch ingangsvermogen van 460 kW (*uitbreiding* - 43.1.1.a).

Rubricering: 2.1.1.b - 2.2.2.b.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.3.f.2 - 2.3.3.a.2 - 2.4.3.b.1 - 2.4.3.b.2 - 3.4.2 - 6.4.1 - 6.5.1 - 12.1.1.1.a - 12.2.1 - 15.1.1 - 15.4.1 - 16.3.2.a - 17.1.2.1.1 - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.4.1.a - 17.3.5.1.a - 17.3.6.1.a - 17.3.7.1.a - 17.3.8.1 - 17.4 - 24.4 - 29.5.2.1.a - 43.1.1.a.

Bovenstaand vindt u – indien van toepassing – de vergunde rubrieken met de respectievelijke hoeveelheden, de vergunde stedenbouwkundige handelingen en de geldende kadastrale gegevens. Enkel deze vergunde rubrieken, stedenbouwkundige handelingen en kadastrale gegevens zijn afdwingbaar in geval van rechtsgeldige ondertekening van dit besluit.

ARTIKEL 2

De projectinhoudversie zoals vermeld in de referentie van het OMV-loket onder titel "1. Gegevens van de inrichting/project" maakt integraal deel uit van dit besluit.

Deze beslissing werd genomen op basis van de gegevens, die worden geacht door de aanvrager te goeder trouw te zijn verstrekt. Indien deze gegevens op een later tijdstip onvolledig en/of onjuist blijken te zijn, berust de verantwoordelijkheid hiervoor volledig bij de aanvrager.

De vergunningverlenende overheid en alle toezichthoudende overheden kunnen in voorkomend geval een beroep doen op alle mogelijke wettelijke middelen om de gevolgen van voormelde onjuistheden en/of onvolledigheden zo snel mogelijk te beëindigen.

ARTIKEL 3 - Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden:

a. Algemene milieuvoorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Lucht: hoofdstuk 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Algemene voorwaarden Vlare III: deel 2

b. Sectorale milieuvoorwaarden:

- Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
- Opslag en biologische behandeling van niet gevaarlijke afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.3ter
- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2
- Brandbare vloeistoffen: afdeling 5.6.1
- Brandstofverdeelininstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

- Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen - algemene bepalingen: subafdeling 5.17.3.1
- Opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten: subafdeling 5.17.3.2
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Afvalbehandeling: hoofdstuk 3.14 (Vlarem III)

c. Bijzondere milieuvorwaarden:

1. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§ 2 van titel II van het Vlarem dient er geen afsluiting te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (inrichtingsnummer 20180611-0067).
2. In afwijking van artikel 5.2.1.5.§ 5 van titel II van het Vlarem dient er geen groenscherm te worden voorzien tussen de MBS-installatie en de GFT-overslaginstallatie (inrichtingsnummer 20180611-0067), noch ter hoogte van de doorgang tot de kaaimuur aan het Albertkanaal. In de noordwestelijke hoek van de site is er over een lengte van 15 meter een groenscherm van 1 meter breed aanwezig. De rest van het groenscherm dient wel aan de bepalingen van dit artikel te voldoen.
3. Binnen het jaar dient aangetoond te worden dat minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen gebeurt via de binnenvaart.
 Binnen de 6 maanden na de eventuele indienstname van de overslaghal in Muizen dient aangetoond te worden dat minstens 20% van de totale aanvoer van afvalstoffen naar MBS via spoortransport gebeurt. Indien de vergunning binnen de 3 jaar niet verkregen wordt, engageert IVAREM/MBS zich een alternatievenonderzoek in functie van het gebruik van alternatieve modi uit te werken.
 Initiatiefnemers rapporteren jaarlijks in hun milieujaarrapport over de effectieve afvaltransporten.
 Deze gegevens dienen bezorgd te worden aan de aan de vergunningverlenende overheid (dossiers.omgevingsvergunningen@provincieantwerpen.be), die deze ter evaluatie zal bezorgen aan de AGOP-M en ter informatie aan het CBS van Geel, het CBS van Laakdal en aan de afdeling Handhaving.
4. Onverminderd de bepaling dat 40% van de totale aanvoer van afvalstoffen moet gebeuren via de binnenvaart of via spoortransport, dient de exploitant het transport via duurzame transportmodi te maximaliseren. Het aspect mobiliteit met de stand van zaken van verduurzaming van het transport dient te worden opgenomen in het milieujaarverslag.
5. De opslag en hantering van de SRF dient in een volledig afgesloten hal te gebeuren.
6. Er dient minstens éénmaal per jaar een dioxinemeting te gebeuren op de geloosde afgassen van de regeneratieve naverbrander.

Volgende emissiegrenswaarde geldt:

C_{totaal} voor dioxinen en furanen (ng TEQ/Nm³), uitgedrukt in gemiddelden die worden berekend over een bemonsteringsperiode van minimaal zes uur en maximaal acht uur bij een referentiezuurstofgehalte in de afgassen van 18%:

verontreinigende stof	C_{totaal} (ng TEQ/Nm ³)
dioxinen en furanen	0,1

7. Het binnenkomende bedrijfsafval moet al in voldoende mate uitgesorteerd zijn, zoals opgelegd in artikel 4.3.2 van Vlarem.
8. De lozing van het potentieel verontreinigd hemelwater gebeurt via een KWS-afscheider met coalescentiefilter.
9. In afwijking/aanvulling van de algemene en sectorale lozingsvoorwaarden, dient tevens voldaan te worden aan volgende bijzondere lozingsvoorwaarden:

Parameter	Norm (mg/l)
CZV	125
totaal N	25
totaal P	2
Co	0,0012
Zn	0,4

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:
<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De omgevingsvergunning, of een gedeelte ervan, vervalt van rechtswege overeenkomstig artikel 99 §1 en 3, in elk van de volgende gevallen:

- 1° als de verwezenlijking van de vergunde stedenbouwkundige handelingen niet wordt gestart binnen de twee jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 2° als het uitvoeren van de vergunde stedenbouwkundige handelingen meer dan drie opeenvolgende jaren wordt onderbroken;
- 3° als de vergunde gebouwen niet winddicht zijn binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning;
- 4° als de exploitatie van de vergunde activiteit of inrichting niet binnen vijf jaar na het verlenen van de definitieve omgevingsvergunning aanvangt;

Als de gevallen, vermeld in bovenvermelde paragraaf, betrekking hebben op een gedeelte van het bouwproject, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor het niet-afgewerkte gedeelte van een bouwproject. Een gedeelte is eerst afgewerkt als het, in voorkomend geval na de sloping van de niet-afgewerkte gedeeltes, kan worden beschouwd als een afzonderlijke constructie die voldoet aan de bouwfysische vereisten.

Als de gevallen, hierboven vermeld, alleen betrekking hebben op een gedeelte van de exploitatie van de ingedeelde inrichting of activiteit, vervalt de omgevingsvergunning alleen voor dat gedeelte.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor onbepaalde duur.

De aanvrager mag onmiddellijk gebruikmaken van de omgevingsvergunning in de volgende gevallen:

- 1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;
- 2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69 van het Omgevingsvergunningsdecreet;
- 3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

In de overige gevallen mag de aanvrager na 35 dagen, te rekenen vanaf de eerste dag na aanplakking, de vergunning in gebruik nemen, tenzij de aanvrager op de hoogte is gebracht van de instelling van een schorsend administratief beroep als vermeld in artikel 52 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 6 van het Omgevingsvergunningsdecreet.
- §2. Elke overdracht die betrekking heeft op een vergunningsplichtige exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit moet vooraf worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 97 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

OMGP-2021-0182
ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

§3. Een hernieuwing van een omgevingsvergunning die of van een gedeelte ervan dat voor bepaalde duur is verleend, moet worden aangevraagd overeenkomstig artikel 70 van het Omgevingsvergunningsdecreet uiterlijk tussen de 24 en 12 maanden vóór het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Inzake de mogelijkheid en modaliteiten om beroep in te dienen tegen voorgaand besluit wordt uitdrukkelijk verwezen naar de artikelen 52 e.v. van het Omgevingsvergunningsdecreet en de artikelen 73 en 74 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Ter informatie en onder voorbehoud van alle rechten wordt het volgende meegedeeld: de Vlaamse Regering is bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg (adres: Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel).

Artikel 54 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid ingesteld dient te worden binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1. de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;
2. de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;
3. de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 56 van het Omgevingsvergunningsdecreet bepaalt dat het beroep op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending dient te worden ingediend bij de bevoegde overheid en dat wie het beroep instelt, op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift bezorgt aan:

1. de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;
2. de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen
3. het college van burgemeester en schepenen behalve als die zelf het beroep instelt.

Als met toepassing van artikel 31/1 van het Omgevingsvergunningsdecreet, bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg zoals geregeld door het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het voormelde beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Artikel 74 van voornoemd Omgevingsvergunningsbesluit vermeldt over de vormvoorschriften van het beroepschrift het volgende:

Art. 74. §1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid:

1. de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
2. de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
3. als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek:
 - a. een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b. het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
4. de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken:

1. in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
2. de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
3. in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2.

OMGP-2021-0182

ov IVAREM, ov IOK Afvalbeheer

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.