



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2015-0112/WOHA/erca

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN NV DAF TRUCKS VLAANDEREN MET BETREKKING TOT EEN ASSEN- EN CABINEFABRIEK, GELEGEN IN 2260 WESTERLO, VAN DOORNELAAN 1.

De deputatie van de provincie Antwerpen;

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbewoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 7 mei 2015 ingediend door nv DAF Trucks Vlaanderen, gevestigd Van Doornelaan 1 te 2260 Westerlo, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een assen- en cabinefabriek, gelegen Van Doornelaan 1 te 2260 Westerlo, kadastralegegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-C-204L2, 4-C-204F2, 4-C-210R, 4-C-217G, 4-C-211W, 4-C-210P, 4-C-186M, 4-C-204N2, 4-C-186K, 4-C-201C, 4-C-204G2, 4-C-188A, 4-C-187B, 4-C-180B, 4-C-179A, 4-C-197C, 4-C-189D, 4-C-189E, 4-C-177A en 4-C-204P2, te veranderen door het vervangen van een bestaande lakstraat door een nieuwe lakstraat, als volgt:

- Wijziging en/of uitbreiding door het vervangen van:
 - een bestaande lakvoorbereiding (-60 kW) door een nieuwe paint mix room (+55 kW) waardoor het vermogen van de installaties voor de bereiding van bedekkingsmiddelen vermindert met 5 kW tot in totaal 55 kW (4.1.2);
 - een bestaande lakstraat (-843 kW) door een nieuwe lakstraat (+1.127 kW) waardoor het vermogen van diverse pneumatische en elektrostatische verfspuitinstallaties uitbreidt met 284 kW tot in totaal 1.568 kW (4.3.b.3);
 - 3 bestaande ovens (-155,5 m³, -172,1 m³, -137,1 m³) door 6 ovens (primer oven van 546 m³, topcoat oven van 714 m³, repair oven van 294 m³ en 3 IR ovens repair van respectievelijk 66 m³ en 2x 136 m³) waardoor de totale inhoud van de ovens stijgt met 1.427 m³ tot in totaal 2.043 m³ (4.4);
 - de opslag van de oxiderende, schadelijke, corrosieve en/of irriterende producten in de oude lakstraat (-67.574 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+89.719 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 22.145 liter tot in totaal 109.692 liter oxiderende, schadelijke, corrosieve en/of irriterende producten (17.3.3.3);
 - de opslag van de P1-producten in de oude lakstraat (-28.795 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+46.330 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 17.535 liter tot in totaal 54.688 liter P1-producten (17.3.4.2.b.3);

- de opslag van de P2-producten in de oude lakstraat (-19.191 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+27.906 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 8.715 liter tot een totale opslag van 76.369 liter P2-producten (17.3.5.2.b);
- de opslag van de P3-producten in de oude lakstraat (-1.310 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+1.729 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 419 liter tot een totale opslag van 18.810 liter P3-producten (17.3.6.1.b);
- de opslag van de P4-producten in de oude lakstraat (-3.199 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+4.222 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 1.023 liter tot een totale opslag van 19.695 liter P4-producten (17.3.7.1);
- de opslag van de milieugevaarlijke stoffen in de oude lakstraat (-0,522 ton) door opslag in de nieuwe lakstraat (+7,339 ton) waardoor de opslag uitbreidt met 6,817 ton tot een totale opslag van 12,017 ton milieugevaarlijke stoffen (17.3.8.2);
- de bestaande repair-afdeling (-141 kW) door repair-installaties in de nieuwe lakstraat (+416 kW) waardoor het vermogen van de inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen uitbreidt met 275 kW tot in totaal 3.133 kW (29.5.2.3.a);
- de installaties van een bestaande lakstraat (-1.044,5 kW) door een nieuwe lakstraat (+2.763 kW) waardoor het vermogen van de installaties, horende bij een assen- en cabinefabriek, uitbreidt met 1.718,5 kW tot in totaal 13.264,5 kW (42.1);
- Uitbreiding met/van:
 - een noodgroep met een elektrisch vermogen van 800 kW en een nominaal vermogen van 400 kW (vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 360 bedrijfsuren per kalenderjaar) tot in totaal 5 noodgroepen met een elektrisch vermogen van resp. 2x 197 kW, 64 kW, 120 kW en 800 kW (totaal 1.378 kW – 12.1.2) en een nominaal vermogen van 2x 197 kW, 64 kW, 120 kW en 400 kW (totaal 978 kW – 31.1.3);
 - 7 transfo's met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA en 2 transfo's van 360 kVA tot een totaal van 22 transfo's met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA en 2 transfo's van 360 kVA (12.2.1);
 - een UPS noodbatterij met een vermogen van 30.000 VAh (12.3.1);
 - accumulatoren met een geïnstalleerd totaal vermogen van 15 kW tot een totaal geïnstalleerd vermogen van 546 kW (12.3.2);
 - stalplaatsen voor 3 voertuigen tot een totaal aantal stalplaatsen voor 116 voertuigen (15.1.2);
 - koelinstallaties en luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 2.250 kW tot een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 5.222 kW voor koelinstallaties, luchtcompressoren en airco's (16.3.1.2);
 - een labo waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (24.4);
 - stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 12.365 kW tot een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 40.004 kW (43.1.3)

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 4.1.2 - 4.3.b.3 - 4.4 - 12.1.2 - 12.2.1 - 12.3.1 - 12.3.2 - 15.1.2 - 16.3.1.2 - 17.3.3.3 - 17.3.4.2.b.3 - 17.3.5.2.b - 17.3.6.1.b - 17.3.7.1 - 17.3.8.2 - 24.4 - 29.5.2.3.a - 31.1.3 - 42.1 - 43.1.3;

Gelet op het feit dat de exploitant op 16 juli 2015 zijn milieuvergunningsaanvraag heeft aangevuld met NCPS pluspunten op gebied van energie/milieu en met een tabel van luchtemissies van de lakstraat;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- besluit nr. MLAV1-2014-0302 d.d. 23 december 2014 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren na verandering van een assen- en cabinefabriek voor een termijn verstrijkend op 23 december 2034;

MLAV1-2015-0112
nv DAF Trucks Vlaanderen

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 9 april 2015 en vervolledigd op 7 mei 2015; op het feit dat op datum van 3 juni 2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse Regering d.d. 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat het project niet MER-plichtig is;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlare;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Westerlo d.d. 14 juli 2015 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Geel d.d. 14 juli 2015 waaruit blijkt dat er noch schriftelijke, noch mondelinge bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies d.d. 27 juli 2015 van het college van burgemeester en schepenen van Westerlo; op volgende elementen uit dit advies:

1. Op 10 augustus 1965 verkreeg Van Doorne's Automobielfabriek vergunning voor het bouwen van een automobielfabriek. In de loop der jaren werden tal van vergunningen afgeleverd voor uitbreidingen en nieuwe constructies. Een overzicht van de verleende stedenbouwkundige vergunningen werd opgenomen in het aanvraagdossier. Daf wenst de bouw van de nieuwe productiehal te starten in de tweede helft van 2015.
2. De inrichting is gelegen:
 - a. volledig in een gebied volgens het gewestplan aangeduid als industriegebied.
 - b. een klein gedeelte (1 perceel, dat niet bebouwd is of wordt) binnen de contouren van het BPA "Moleneinde- Kapel- Houdt".
3. De inrichting is gedeeltelijk gelegen in overstromingsgevoelig gebied. Omdat het over een zeer kleine oppervlakte gaat, lijkt men in alle redelijkheid te kunnen stellen dat er geen substantieel schadelijk effect wordt verwacht ten gevolge van de gevraagde inrichting op voorwaarde dat is voldaan aan de voorwaarden van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwater.
4. De inrichting is MER-plichtig. Bij de aanvraag werd een MER- screeningsnota toegevoegd die de mogelijke effecten op meerdere disciplines beschrijft. Het besluit stelt dat het bedrijf een impact heeft op het milieu die echter tot een aanvaardbaar niveau kan worden ingeperkt. Op basis daarvan heeft het provinciebestuur bij de ontvankelijk en volledig verklaring geoordeeld dat voor deze aanvraag geen MER dient te worden opgemaakt. Omdat de MER-plicht van toepassing is voor de tweede fase van de lakstraat werd ondertussen gestart met de opmaak van het project-MER.
5. De gevraagde inrichting is geen GPBV-inrichting hoewel het bedrijf wel een (reeds vergunde) GPBV-inrichting is. Het gaat om inrichtingen die vallen onder het toepassingsgebied van richtlijn RL2008/I/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging. Voor Daf is de GPBV-indeling gebaseerd op de vergunde rubriek 29.5.5.4° die echter niet wijzigt als gevolg van deze aanvraag.
6. De inrichting valt onder rubriek 59 van de indelingslijst, die activiteiten omvat die gebruik maken van organische oplosmiddelen. Deze inrichtingen vallen mogelijk onder het toepassingsgebied van richtlijn 1999/13/EEG inzake de beperking van de emissie van vluchtige organische stoffen (VOS) ten gevolge van het gebruik van organische oplosmiddelen bij bepaalde werkzaamheden en installaties.
7. Het gaat om een verandering van een inrichting met een totaal jaarlijks primair energieverbruik van ten minste 0,1 PJ, voor zover die verandering een jaarlijks primair meerverbruik van ten

minste 10TJ met zich meebrengt. Daarom werden als bijlage alle gegevens over rationeel energiegebruik binnen het bedrijf aan de aanvraag toegevoegd.

8. Het bedrijf is gelegen in een rode cluster volgens het zoneringsplan, zijnde "individueel te optimaliseren buitengebied". De Van Doornelaan is niet voorzien van riolering, het bedrijf heeft een eigen waterzuiveringsinstallatie en loost het effluent in de Zandvoortloop (vroeger Plassendonkloop).
9. Gelet op het advies van de stedenbouwkundig ambtenaar.
10. Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de intercommunale milieudienst van 13 juli 2015.
11. De belangrijkste activiteiten van Daf zijn het assembleren, het voorbehandelen en lakken en het aankleden en afwerken van vrachtwagencabines. Tevens worden er as-onderdelen gedraaid en gefreesd, voor- en achterassen geassembleerd en voorzien van een anti-corrosiebehandeling. De huidige productiecapaciteit bedraagt 50.000 cabines per jaar en 70 per dag. De productie in 2014 bedroeg 36.322 cabines.
De afgewerkte producten worden overgebracht naar de hoofdvestiging in Eindhoven waar de motoren, de chassis en de componenten geproduceerd worden en waar de eindassemblage plaatsvindt. Beide locaties hebben sinds 1998 het ISO14001-certificaat, de internationale norm voor milieuzorgsystemen.
12. Daf wenst de huidige lakstraat voor de cabine-afdeling te vervangen door een nieuwe, in twee fases. Hiervoor zal een nieuw gebouw worden opgericht dat de voorbehandeling, de lakstraat, de lakbereiding en de nutsvoorzieningen zal bevatten. Het nieuwe project 'new cabin paintshop' (NCPS) zal op termijn de bestaande lakstraat vervangen en beoogt een verhoogde en efficiëntere productie met een realisatie van 300 cabines/dag of 72.000/jaar. Deze milieuvergunningsaanvraag omvat enkel de eerste fase van het project, zonder de voorbehandelings- en elektrocoatprocessen.
13. Het gebouw waarin de nieuwe lakstraat wordt geïnstalleerd is 58 meter breed, 142 meter lang en 18 meter hoog en telt vijf gebouwniveaus. De fundering van dit gebouw is bestaande en werd uitgevoerd in 2008 toen de geplande lakstraat reeds werd vergund. Omwille van economische redenen werd het project toen stilgelegd. Het gebouw is kleiner gedimensioneerd (75%) dan het oorspronkelijke.
14. Daf heeft voor de nieuwe lakstraat gekozen om geen gebruik te maken van watergedragen verven. Vroeger had de gebruikte lak een oplosmiddelpercentage van 60-65%. De "medium solids"-lak die momenteel gebruikt wordt bevat 40% oplosmiddel. De watergedragen lakken bevatten ook nog 15-25% oplosmiddel maar de verdere verdunning van deze lakken gebeurt met water. Bij gebruik zullen de ontstane afgassen echter een te lage VOS-concentratie bevatten om zelf te branden zodat bij de thermische naverbranding extra gas moet toegevoegd worden. Aangezien Daf in de nieuwe lakstraat investeert in een gespecialiseerd opvangsysteem voor VOS en een thermische naverbranding is het milieutechnisch verantwoord om niet te kiezen voor de watergedragen lakken. Die zijn bovendien duurder en de ovens moeten langer zijn om de het watergehalte te kunnen verdampen.
15. Door de gevraagde wijziging zal het lozingsdebiet verminderen van 2.500 m³/dag naar 2.200 m³/dag. De nieuwe lakstraat genereert geen afvalwater omdat het watergordijnprincipe op de spuitlocaties vervangen wordt door een E-cube. Dit is een droogfiltersysteem voor de opvang van de lakdeeltjes. Na gebruik worden die afgevoerd voor verbranding.
16. De nieuwe lakstraat zal circa 10.587 m² dakoppervlakte en 10.800 m² verharding tot gevolg hebben. Het hemelwater wordt opgevangen in drie hemelwaterputten van elk 20.000 liter en gebruikt voor toiletspoeling. Het overig opgevangen deel wordt geïnfiltreerd in een open infiltratievoorziening (niet in overstromingsgevoelig gebied gelegen en deels afgevoerd naar de Zandvoortloop.
Naar aanleiding van een recente aanvraag van een ander bedrijf blijkt de Zandvoortloop bij hevige langdurige regenval aanleiding te geven tot wateroverlast. De vraag stelt zich of het niet aangewezen is een min of meer continu lozingsdebiet over 24 uur te voorzien dat niet piekt bij hoge regenval.
17. Daf heeft een verbruik van organische oplosmiddelen van 431 ton/jaar. De belangrijkste emissie van de volledige activiteiten bij Daf bestaan uit VOS. In de aanvraag wordt aangetoond dat voldaan wordt zowel aan de huidige als de toekomstige Vlaremgrenswaarden en aan BBT.

Berekeningen o.b.v. massabalansmethode hebben aangetoond dat de IMJV-drempelwaarde voor zowel de aromatische als de niet-aromatische VOS niet wordt overschreden.

Momenteel worden de VOS-emissies uitgestoten via een twintigtal schouwen met een beperkte hoogte met een voornamelijk lokale impact. De omgevingsconcentraties voor VOS zijn niet gekend en is bovendien slechts voor enkele VOS normering beschikbaar.

In de nieuwe lakstraat zullen de afgassen van de verschillende spuitcabines en ovens worden afgezogen en behandeld d.m.v. een adsorptiewiel en op een thermische wijze gereinigd worden in de RTO- installatie. De aanwezige vluchtige organische componenten worden zo omgezet naar water en CO₂.

Dankzij de hoge naverbrandingstemperatuur van 800°C bedraagt het VOS-verwijderingspercentage 98- 99,9%.

De RTO-installatie wordt na input van aardgas bij de opstart op autonome wijze in bedrijf gehouden op de afvalgassen van de ovens. De warmte die vrijkomt bij het naverbrandingsproces wordt gerecupereerd om de ovens van de repairlijn op temperatuur te houden.

Het systeem heeft twee emissiepunten: twee schouwen waarvan 1 voor gezuiverde lucht na het adsorptiewiel en 1 voor verbrande lucht na de RTO. De totale VOS- emissie van Daf zal bijgevolg gevoelig dalen na de ingebruikname van de nieuwe lakstraat, van 191 ton/jaar naar 75-80 ton /jaar.

18. De spuitcabines zullen uitgerust worden met een overspray-verfopvangsysteem met filtercassettes gelokaliseerd onder de spuitcabines (droge uitwassing). Door het gebruik van de BBT wordt minder overspray verwacht. De filtercassettes garanderen dat voldaan wordt aan de emissiegrenswaarden voor stof in de extractielucht.
19. De vijf stookinstallaties voor de droogovens en de drie stookketels voor de verwarming van de gebouwen worden onderworpen aan periodieke controles en rookgasmetingen.
20. Er wordt geen melding gemaakt van emissiemetingen noch -concentraties voor VOS. De maximale concentratie aan de uitlaat van het adsorptiewiel zal 50 mg C/Nm³ bedragen. In geval van disfunctioneren van het adsorptiewiel lijken VOS-emissies mogelijk die niet worden besproken in de aanvraag. De VOS-emissies worden in het dossier vermeld als "de totale massa organische verbindingen per m² oppervlak van het gecoat product". Ook de huidige en toekomstige Vlare-emissiegrenswaarden voor de coating van vrachtwagencabines en de waarde uit de BBT worden zo weergegeven.
Het lijkt aangewezen dat de werkelijke emissiewaarden worden gemeten en deskundig worden beoordeeld m.b.t. impact naar mens en milieu.
Ook het aspect geur komt niet er sprake hoewel duidelijk kan gesteld worden dat zeker geen klachten hieromtrent bekend zijn.
21. Als gevolg van de CLP-verordening, in werking sinds 1 juni 2015, en dus na de indiening van het deze milieuvergunningaanvraag dient de exploitant tegen 1 december 2015 een document op te stellen waarin alle gevaarlijke stoffen worden vermeld in de nieuwe rubrieken van de indelingslijst.
22. In de NCPS zullen stoffen worden gebruikt die onder het toepassingsgebied titel VII of VIII van de EG-verordening nr. 1907/2006 vallen inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperking t.a.v. chemische stoffen (REACH). In de bijlage F 16 worden zes gebruikte producten vermeld.
Het bedrijf is niet Seveso-ingedeeld.
De aangewende producten in de NCPS zijn gelijkaardig aan die van de huidige lakstraat. Gezien de geplande uitbreiding van de productiecapaciteit zal de opgeslagen hoeveelheid toenemen (ongeveer 30% bij maximaal productievermogen). De opslag gebeurt in een speciaal daartoe voorzien uitgerust magazijn voor de lakken en een afzonderlijk lokaal voor de rest, beide conform de afstandsregels en opslagvoorwaarden van Vlare II.
Zowel het vuile als het zuivere solvent worden buiten opgeslagen in twee dubbelwandige tanks van 20.000 liter, uitgerust met lekopvang en in een inkuiping.
23. Begin 2014 werd voor de aanvraag van de hervergunning een akoestische studie uitgevoerd, bedoeld om het specifieke geluid van de installaties te bepalen en te toetsen aan de Vlare II-richtwaarden. Daaropvolgend werd een saneringsvoorstel opgemaakt en werd beslist om stapsgewijs een aantal maatregelen naar geluidsbeperving in te voeren.

N.a.v. de nieuwe lakstraat werd een akoestisch vooronderzoek uitgevoerd om de maximale geluidvermogeniveau 's van de installaties te bepalen zodat het toekomstig specifiek geluid van de nieuwe lakstraat zal voldoen aan de grenswaarden voor nieuwe inrichtingen. Mits het geluidsvermogeniveau van de diverse deelbronnen wordt beperkt zal geen bijkomende geluidshinder worden veroorzaakt.

24. Op de bedrijfsterreinen zijn gekende bodem- en grondwaterverontreinigingen aanwezig:
- één met minerale olie ter hoogte van de assenhal die momenteel gesaneerd wordt d.m.v. monitoring en die historisch van aard is.
 - en één met solventen ter hoogte van de lakstraat, waarvoor een pilootproef lopende is en die historisch/nieuw van aard is maar eveneens in het verleden ontstaan.
- Het dossier bevat een aantal bodembeschermende maatregelen die voorzien zijn. De opslag van solventen gebeurt in dubbelwandige tanks geplaatst in een inkuiping. Ook de losplaats voor solventen is ingekuipt.
25. Momenteel implementeert Daf reeds een energiezorgsysteem als onderdeel van het ISO-milieuzorgsysteem. Daf heeft voor de nieuwe lakstraat een energiestudie laten uitvoeren die een reeks maatregelen bevat voor zowel de procesinstallaties, de nutsvoorzieningen als het gebouw, om de energie-efficiëntie te verbeteren. Deels dienen die in overweging genomen te worden bij het ontwerp en engineering. Maatregelen met een effectief rendement worden onmiddellijk uitgevoerd zoals warmteterugwinning op de persluchtcompressor. De voornaamste energieverbruikers worden uitgerust met een energiemeter, de gegevens worden verwerkt in het energiemanagement pakket.
26. In 2011 werd een mobiliteitsstudie opgemaakt rekening houdend met het bedrijfsvervoerplan en de realisatie van de fly-over. De aanvraag vermeldt enkel gegevens over de parkeervoorzieningen voor personeel en besluit dat geen significante impact wordt verwacht. Uit opgevraagde bijkomende info blijkt dat er een stijging van de transporten te verwachten is die echter niet rechtevenredig zal zijn met de productiestijging omdat zij een optimalere belading van de vertrekkende transporten kan realiseren. In huidige situatie bij piekmomenten vertrekken er circa 56 transporten met afgewerkte goederen naar de site in Eindhoven en Leyland. DAF verwacht dat deze bij de maximale productie 84 vrachten per dag zal bedragen waarvan 14 tot 20 vrachten tijdens de nachtshift zullen plaatsvinden.
- Heden ontvangt DAF gemiddeld 150 leveringen per dag en verwacht door de spreiding over de verschillende leveranciers een stijging naar circa 200 leveringen, waarbij de stijging zich over het merendeel van de stijging 's nachts zal plaatsvinden. DAF zou trachten hierbij met de leveranciers zoveel mogelijk af te stemmen om drukke momenten zoals de ploegenwissels te vermijden voor de ontvangst.
27. Het college van burgemeester en schepenen beslist gunstig advies te verlenen voor de milieuvergunningsaanvraag van DAF Trucks Vlaanderen nv voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een assen- en cabinefabriek voor vrachtwagens, gelegen Van Doornelaan 1 in 2260 Westerlo, mits:
- rekening gehouden wordt met de voorwaarden /aandachtspunten uit het advies van de provincie m.b.t. de watertoets;
 - voor de lozing van het effluent en het hemelwater op de Zandvoortloop rekening gehouden wordt met mogelijke wateroverlast en een continu lozingsdebiet over 24 uur voldoende onderzocht wordt;
 - de emissie van VOS deskundig wordt beoordeeld m.b.t. impact op mens en milieu;
 - de exploitant volgende bijkomende informatie aanlevert:
 - de bestemming van het afvalwater afkomstig van het spoelen van de kuismachine van de NCPS;
 - hoe de exploitant weet wanneer filters verzadigd zijn;
 - is er een meetinstallatie aanwezig om de uitgaande lucht ana het adsorptiewiel te bemonsteren op overspray en VOS;
 - hoe (toekomstig) verzekeren van de dichtheid van de leidingen van/naar de opslagtanks voor het (vervuilde) oplosmiddel FS 622;

- hoe wordt het hemelwater dat in de inkuipingen van de opslagtanks voor (vervuild) oplosmiddel FS 622 terecht komt, verwijderd en afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie;
- e. Volgende bijkomende voorwaarden opgelegd worden in de eventuele milieuvergunning:
 - Luchtdicht verpakken en stockeren van de gebruikte filters afkomstig van het droge filtersysteem (E-CU BE);
 - De exploitant een overeenkomst afsluit met een erkende ophaler van slib, afkomstig van de koolwaterstofafscheider en dit binnen de 3 maanden na de eventuele vergunningverlening, overmaakt aan de BD;
 - Totale hoeveelheid VOS opnemen als te analyseren parameter aan de uitlaat van adsorptiewiel/ RTO;
 - De exploitant dient het keuringsverslag bij ingebruikname van de bovengrondse opslagtanks voor het (vervuild) solvent FS 622 over te maken aan de BD;
 - De exploitant dient tegen 1 december 2015 een document op te stellen waarin vermeld wordt onder welke subrubriek(en) van de indelingslijst de inrichting voortaan valt door de inwerkingtreding van CLP. Dit document moet op het bedrijf ter inzage liggen van de toezichthoudende overheid.

en in overeenstemming met de gegevens opgenomen in het aanvraagdossier indien de exploitatievoorwaarden zoals vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995, houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, in acht worden genomen;

Gelet op het advies d.d. 27 juli 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Westerlo; op volgende elementen uit dit advies:

1. Voor het voorwerp van deze milieuvergunningsaanvraag is een nieuwe stedenbouwkundige vergunning vereist.
2. De bouwvergunning voor de nieuwe lakstraat werd verleend door het college op 16 juli 2015;

Gelet op het gunstig advies d.d. 31 juli 2015 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/15/11485); op volgende elementen uit dit advies:

1. Aangezien de milieuvergunningsaanvraag werd ingediend vóór 1 juni 2015, wordt de aanvraag getoetst op basis van het Vlarex daterend van vóór 1 juni 2015.
2. Voorliggende aanvraag betreft de uitbreiding van een vergunning voor een bestaande inrichting.
3. DAF wenst de productie van truckcabines op te voeren tot 72.000 cabines per jaar. Momenteel produceert men er 40.000. De uitbreiding zal in twee fases lopen. In eerste fase worden de spuitcabines en spuitlijn aangevraagd. In de tweede fase zal het gedeelte voorbehandeling volgen (ontvetten, activeren, fosfateren, passiveren, electro-coating). Deze MER-plichtige activiteiten worden later aangevraagd. De MER-procedure is opgestart. Tegen 2017 zouden de eerste cabines in de nieuwe lakstraat geproduceerd worden. Momenteel wordt dus enkel de eerste fase aangevraagd, de bestaande voorbehandeling blijft in gebruik.
4. Er wordt een nieuw gebouw voorzien waarin de voorbehandeling, lakstraat, lakbereiding en nutsvoorziening ondergebracht worden. Het betreft een vrijstaand gebouw dat via transportgang bereikbaar zal zijn. In de eerste fase worden nog heftrucks gebruikt. De lakstraat wordt pas operationeel zodra de huidige uit dienst is. Na de voorbehandeling komen de cabines in de nieuwe hal, en start het afkitten. De nadenkits worden aangebracht en er wordt een primerlaag aangebracht door robots in de cleanroom die op overdruk wordt gebracht. Hierna vertrekt de cabine naar een moffeloven. Na de primer volgt een bovenste laklaag en eventueel een bovenste deklaag (metallic). Deze worden met vernevelaars aangebracht, de cabines zijn statisch geladen, waardoor de coating naar het oppervlak getrokken wordt, waardoor alle lak op het oppervlak terechtkomt. De ovens voor het uitharden van de lagen zijn voorzien van snelsluitende deuren, wat gunstig is voor het energieverbruik. De ovens worden verwarmd d.m.v. gasbranders, afgassen worden naar de regeneratieve thermische oxidatie (RTO) gestuurd. Hierbij worden de oplosmiddelen verbrand. Na elke oven wordt een afkoelzone voorzien, waar de cabines met buitenlucht gekoeld worden. De warme lucht uit de tunnel wordt naar de ovens gestuurd om warmte te recupereren.

In de repairlijn worden cabines voorbereid op het herspuiten van defecten. In de verfmengkamer wordt de juiste kleur gemengd. De meest courante kleuren worden via een ringleidingsysteem naar de spuitboxen gebracht. Andere lakken worden aangemaakt en naar de spuitboxen getransporteerd. De afzuiging in de mengkuipen wordt naar de RTO gestuurd, zodat er hier geen VOS vrijkomt.

In de trimming worden de cabines aangekleed door bv. ruiten, slot, zetels, stuur,...

5. De spuitcabines zijn voorzien van een verfovangsysteem met filtercassetes onder de spuitcabines (droge uitwassing, waardoor er geen water meer verbruikt wordt voor een watergordijn). De spuitcabines zijn voorzien van een luchtsluis aan in-en uitgang. De afgassen van de spuitcabines worden door de RTO verbrand. Het VOS-verwijderingspercentage ligt op 98 tot 99,9%.

De procedure gaat als volgt: Na een filter zorgt een adsorptiewiel voor afscheiding van solventen uit de extractielucht van de spuitcabines door deze te accumuleren en af te geven aan een verse luchtstroom. Deze lucht met solventen wordt samen met extractielucht van de moffelovens naar de RTO gevoerd en verbrand.

Het adsorptiewiel heeft als doel de concentratie aan solventen op te voeren alvorens deze naar de verbranding te sturen. Een gasgestookte brander levert additionele warmte voor het proces. Na opstart kan het systeem autonoom werken en is er geen bijkomende warmte meer nodig. De vrijgekomen warmte wordt gebruikt voor het opwarmen van de behandelingsbaden.

Door toepassing van dit systeem daalt de VOS vracht afkomstig van de spuitcabines van 130,7 ton/jaar tot tussen 24,3 en 10,4 ton per jaar, wat een aanzienlijke verbetering is t.o.v. de huidige situatie.

De te verwachten VOS-emissie zal met nieuwe installatie 25,82 g/m² bedragen.

De totale VOS-emissie bij 72.000 cabines per jaar komt op 167,33 ton, wat een verbetering van +/- 10 ton VOS bij de huidige situatie van 42.500 cabines. Wat betreft de VOS-emissie van de gehele fabriek blijft deze constant, nl op 191 ton. Dit is toe te wijzen aan de assenfabriek en lijm- en kitprocessen welke niet veranderen maar hogere productieaantallen draaien.

De RTO garandeert volgende maximale emissies:

- a. C: 20mgNm³;
- b. CO: 50mg/Nm³;
- c. NO_x: 50mg/Nm³.

Hiermee is voldaan aan artikel 5.4.3.1.4 van Vlarem II

6. Rubriek 59 kan best mee opgenomen worden in deze aanvraag, oppervlaktereiniging komt in fase 2 van het project aan bod.

Het bedrijf is als volgt vergund:

- a. oppervlaktereiniging met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7 ton (59.2.2.1);
- b. coating van vrachtwagens met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 420 ton (uitbreiding met 120 ton - 59.5.1.2);
- c. coating van andere producten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 11 ton (uitbreiding met 3 ton - 59.5.2.1)"

Na de uitbreiding komt dit op:

- a. oppervlaktereiniging met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 10 ton (59.2.2.1);
- b. coating van vrachtwagens met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 735 ton (59.5.1.2);
- c. coating van andere producten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 15 ton (59.5.2.1)"

AMV stelt voor deze rubrieken op te nemen, met uitzondering van rubriek 59.2.2.1 welke in fase 2 aangevraagd wordt. Er kan opgemerkt te worden dat de VOS-emissie van de hele fabriek constant blijft na deze uitbreiding. Het niet in openbaar onderzoek onderzocht zijn van deze rubriek lijkt AMV hierdoor minder relevant. De PMVC is bevoegd om hierover te oordelen.

7. De ovens zijn voorzien van circulatiesystemen waardoor warmterecuperatie op de afgassen ervoor zorgt dat de benodigde hoeveelheid aardgas beperkt blijft.
8. In 2014 werd in het kader van de hervergunning een akoestische studie uitgevoerd en werden milderende maatregelen voorgesteld welke uitgevoerd zullen worden.

Door de nieuwe hal zullen een aantal bestaande geluidsbronnen die momenteel een significante bijdrage leveren aan het specifiek geluid van de inrichting wegvallen en vervangen worden door

nieuwe. Voor de nieuwe lakstraat werd een akoestische voorstudie uitgevoerd, zodanig dat de inrichting kan voldoen aan de grenswaarden.

9. Gezien de nieuwe lakstraat een uitbreiding van de productiecapaciteit betreft zal de opgeslagen hoeveelheid lakken en toebehoren stijgen.
Naast de paint mix shop voorziet men een opslagmagazijn voor de verven en een afzonderlijk magazijn voor de overige producten.
In de huidige toestand slaat DAF het oplosmiddel 'FS622' (verdunner voor lakken en spoelmiddel voor leidingen) op in ingekuipte tanks, het vuile spoelsolvent wordt in IBC's opgevangen.
In de nieuwe situatie wordt een dubbelwandige, gecompartmenteerde tank voorzien van 2x 20.000 liter.
Verder vindt er enkel opslag plaats van gevaarlijke producten in verplaatsbare recipiënten. Men voorziet een afzonderlijke vervenopslag en chemicaliënopslag in rekken boven lekbak. Het betreft oxiderende, schadelijke, corrosieve, irriterende stoffen, milieugevaarlijke stoffen en P1-, P2-, P3- en P4-producten.
Men dient er steeds over te waken dat de afstandsregels gerespecteerd worden.
10. Er worden 9 extra transformatoren voorzien welke in een aparte ruimte opgesteld staan. Het betreft droge types.
11. De luchtbehandeling en koeling werken met installaties waar koelmiddel R410a en R134a in zitten. Deze koelmiddelen zijn onderworpen aan de bepalingen van de Europese verordening 517/2014 die vanaf 1 januari 2015 in werking is getreden.
12. Voor de persluchtvoorzieningen zijn er 3 compressoren voorzien.
13. Er zijn verscheidene gasgestookte branders en stookinstallaties voorzien. Na indienstname dient de exploitant over de nodige emissiemetingen te beschikken.
14. Om een stroompanne op te vangen voorziet men vast opgestelde batterijen met een vermogen van 30.000VAh
15. (DEGBE, J-nonylfenolethoxylaten, J-tolueen, J-organische tinverbindingen) zijn onderworpen aan een beperking opgenomen in bijlage XVII van de Europese verordening met nr. 1907/2006 (REACH). Deze verordening en zijn wijzigingen zijn rechtstreeks van toepassing.
16. Gelet op de aangevraagde activiteiten, gelet op de milderende maatregelen en gelet op de ligging verleent AMV een gunstig advies. De inrichting wordt verenigbaar met de omgeving geacht;

Gelet op het gunstig advies d.d. 13 augustus 2015 van Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG); op volgende elementen uit dit advies:

1. DAF Trucks Vlaanderen (DAF TV) produceert vrachtwagencabines. Deze worden in dit bedrijf geassembleerd, gespoten en verder aangekleed. Ook de assen van de cabines worden geproduceerd en geassembleerd.
2. Ligging van het bedrijf DAF TV ligt in industriegebied op 300 meter van agrarisch gebied en op 200 meter van een bufferzone. Het dichtstbijzijnde woongebied ligt op 560 meter. Dit is woongebied met landelijk karakter.
De dichtstbijzijnde basisschool ligt op 1.5 kilometer ten noorden van het bedrijf.
Er bevinden zich in een straal van 4 km rond DAF TV geen Vogel- of Habitatrichtlijngebieden, VEN-gebieden of andere beschermde natuurgebieden.
3. Er zijn geen klachten of bezwaren ingediend.
4. Emissies/(immissies)
 - a. Geëmitteerde componenten:
 - CO, SO₂, NO_x en fijn stof afkomstig van de stookinstallaties en dieselmotoren.
 - Diffuse emissies afkomstig van de stookinstallaties.
 - VOS emissies: voornamelijk afkomstig van de lakstraat en in mindere mate van de assen lakinstallatie.

Er wordt lak gebruikt die oplosmiddelen bevat. Hierdoor kunnen emissies ontstaan. Om dit tegen te gaan wordt de lucht verregaand nabehandeld:
Lucht van de ovens wordt maximaal gerecycleerd.
Lucht van spuitboxen wordt door een condensatorwiel gehaald.

Voorgenoemde luchtstromen worden door een RTO (Regeneratieve Thermische Oxidatie) gehaald die autonoom kan opereren (zonder toevoer van aardgas om de verbranding op gang te houden). Deze RTO werkt met zeer lage luchtdebieten, wat resulteert in lagere operationele kosten en een meer compacte installatie.

De warmte van de RTO wordt via warmtewisselaars gebruikt voor de verwarming van de baden van de Voorbehandeling en EC.

- b. Er zijn in de omgeving van DAF TV geen meetstations aanwezig om VOS-emissies te meten. De kwaliteit van de omgevingslucht mbt VOS-emissies is dus niet bekend.
 - c. De VOS-emissies worden uitgestoten via schouwen. Deze schouwen zijn van beperkte hoogte waardoor de impact vnl lokaal is.
 - d. Om komaf te maken met de VOS-emissies gebruikt het bedrijf een rookgasreiniging. Door verbranding worden eventuele VOS-componenten die nog aanwezig zijn in de rookgassen omgezet tot water en koolstofdioxide. Door de hoge naverbrandingstemperatuur (800°C) is dit een zeer effectieve manier om rookgassen te reinigen. Het VOS-verwijderingspercentage bedraagt 98 à 99,9 procent.
5. Verontreiniging van bodem/ grondwater en oppervlaktewater
- a. Afvalwater is afkomstig van de voorbehandeling en de elektro coat processen. Bij de nieuwe lakstraat wordt het afvalwater naar de biologische waterzuivering gestuurd.
Dit zonder het verdunningseffect van drink- en regenwater, waardoor de concentraties van de lozingen aan de perceelgrens duidelijk lager zullen liggen dan in de huidige situatie.
 - b. Overspray wordt niet langer opgevangen door middel van een venturi-systeem met watergordijn, maar door middel van droge filtercassettes. Hiervan is de effectiviteit hoger dan die van natte uitwassing. Door de best beschikbare technieken (robotisering, elektrostatisch spuiten) toe te passen wordt de overspray dan niet langer afgevoerd als waterige oplossing, maar als hooggenerisch afval (geschikt voor bijvoorbeeld de cement industrie).
 - c. De vuilvracht zal dus beduidend lager liggen. De belasting voor het afvalwater zal voor dit onderdeel geheel wegvallen.
 - d. Er zijn verontreinigingen op het domein van DAF TV, namelijk:
 - Minerale olie thv de assenhal: historisch van aard en wordt gesaneerd dmv monitoring.
 - BTEX verontreiniging: thv de lakstraat: historisch/nieuw van aard: pilootproef lopende voor de sanering.
 - e. Recentelijk hebben er zich echter geen nieuwe verontreinigingen voorgedaan waaruit kan afgeleid worden dat DAF TV voldoende bodembeschermende maatregelen voorziet om bodem- en/of grondwaterverontreiniging te voorkomen.
Deze zijn:
 - Opslagplaatsen hebben opvang- of lekbakken en zijn voorzien van vloeistofdichte coating en vloeren conform Vlarex.
 - Bovengrondse tanks zijn dubbelwandig en hebben inkuiping
 - Jaarlijkse inspectie van de vloer
 - Opslagplaatsen van afvalstoffen hebben een vloeistofdichte vloer en afwatering naar waterzuivering, en is voorzien van een afdak.
 - Opvanggoot en -put voor de koelemulsie waarna het wordt afgevoerd naar de wateringszuiveringsinstallatie.
 - Opslag en opvang van afvalsolvent gebeurt in ASF-containers. Deze hebben afsluitbare lekbakken en zijn voorzien van een overvulbeveiliging.
 - Solventtank is dubbelwandig en ingekuipt en heeft overvulbeveiliging.
 - Leveringsplaats: voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht. Deze is voorzien van openstaande randen en afvloeiing naar een opvangsysteem. De producten kunnen niet rechtstreeks in de riolering terechtkomen.
 - De afschuitplaats voor de heftrucks is voorzien van een opvangsysteem en een koolwaterafscheider. Het afvalwater gaat via een interne riolering naar de waterzuivering.
 - Potentieel verontreinigd hemelwater wordt afgevoerd naar de zuivering.
 - Er werden bij DAF TV verschillende procedures en instructies opgesteld m.b.t. bodem hygiëne en beschermende maatregelen opgenomen in het milieuzorgsysteem.

Daarenboven zijn er nog specifieke procedures op hoger niveau m.b.t. bodem beschermende maatregelen.

- f. Voor de nieuwe lakstraat worden volgende bodembeschermende maatregelen voorzien:
 - a. Afvalpark en de tanks bevinden zich buiten het gebouw en zijn ingekuipt.
 - b. Opslagtanks zijn Vlare conform.
 - c. Opslag/mengen van verf zijn binnen op een verharde ondoordringbare ondergrond. Hiermee rekening houdend worden er geen relevante effecten verwacht.
- g. Huishoudelijk afvalwater
 - Het sanitaire afvalwater van toiletten, douches en refters gaat via een aparte leiding naar de waterzuivering voor behandeling.
 - Ondanks de toename aan huishoudelijk afvalwater zal het lozingsdebiet van de waterzuivering niet toenemen. Het aanpassen van de lakstraat waardoor er geen watergordijn aan te pas komt, resulteert immers in een daling van het bedrijfsafvalwater dat groter is dan de toename van het huishoudelijk afvalwater.
6. Stof- en geurhinder

Het aandeel aan stof dat vrijkomt ten gevolge van de repair-activiteiten zijn beperkt en worden ter plaatsen afgezogen en via filters opgevangen.
7. Visuele hinder

Alle technische installaties (luchtbehandelingskasten, ventilatoren, ...) worden onder een dak geplaatst op het technische verdiep. Hierdoor is het visuele aspect iets aantrekkelijker.
8. Geluidshinder
 - a. Alle technische installaties (luchtbehandelingskasten, ventilatoren, ...) worden onder een dak geplaatst op het technische verdiep. Daardoor wordt de geluidsemissie naar de omgeving sterk gereduceerd. Apparatuur van de huidige lakstraat (de oude) wordt grotendeels stilgelegd (ontmanteling volgt later).
 - b. De installatie in de nieuwe lakstraat kan een invloed hebben op het geluid.
 - c. In de eerste helft van 2014 werd een akoestische studie uitgevoerd. Hieruit bleek dat op bepaalde plaatsen op de site de geluidsnorm overschreden werd. Daardoor worden volgende maatregelen genomen, die volgens een saneringsstudie het probleem zouden oplossen:
 - Schermen rond huidige cabinelakstraat
 - Akoestische demper op schouwen
 - Afleiding 80 autopassages tijdens de vroege nacht via Poort Oost in plaats van Poort West.
 - Verhoging huidige berm aan westelijke ringweg tot 6 m hoogte en met noordelijke uitbreiding tot 10 m noord. Dit wordt nog onderzocht op gebied van haalbaarheid. Bovendien zijn er momenteel geen klachten ontvangen i.v.m. geluidshinder.
 - Sinds 1 augustus wordt poort west gesloten voor passage van personen voertuigen
 - DAF voertuigen inzetten (uitlaat onderaan de vrachtwagen) in plaats van huidige voertuigen met uitlaat bovenaan (ongunstige locatie van de geluidsbron met verder dragend geluid).
9. Verkeersoverlast

Er werd in 2011 een mobiliteitsstudie opgemaakt door ARCADIS. Deze onderzocht het effect van de nieuwe parking op de site van DAF TV. Het volgende werd besloten:

 - a. Geen bijkomende capaciteitsproblemen vandaag de dag, of verwacht in de toekomst.
 - b. De aanwezige parkeerplaatsen zijn voldoende. Er wordt geen parkeeroverlast gecreëerd in de omgeving.
 - c. De ontsluitingsstructuur is goed opgebouwd en duidelijk weergegeven door middel van adequate signalisatie.
 - d. De voorzieningen voor fietsers zijn goed uitgebouwd (fietsenstalling).

De vergunningsaanvraag brengt geen significante wijziging met betrekking tot verkeersoverlast.
10. Veiligheidsproblemen.
 - a. Er zijn geen activiteiten die aanleiding geven tot straling of trillingen.
 - b. Er worden volgende maatregelen genomen om veiligheidsproblemen te beperken:
 - Brandmelders, brandblusinstallaties, gas- en rookdetectors, muurhaspels, manuele brandblussers en hydranten zijn aanwezig.
 - Algemeen rookverbod.

- Regelmatige oefening met de brandweer.
- Periodiek elektrische keuringen.
- Hoogspanningscabines staan in afgesloten compartimenten.
- Procedure netheid op de werkvloer.
- Reukstof bij de gasontspanner voor aardgas. In geval van lekkage kan deze snel worden vastgesteld.

11. Het advies van AZG is gunstig voor de gevraagde activiteiten omdat de risico's voor mens en milieu aanvaardbaar zijn.

Bijzondere voorwaarden: De geluidssituatie verder opvolgen en rapporteren naar ons toe.
Maatregelen nemen om de geluidsemissies verder te laten dalen;

Gelet op het gunstig advies d.d. 29 juli 2015 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JR/ME/AELT/P/4025015/175); op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag betreft een inrichting voor het vervaardigen, assembleren en afwerken van vrachtwagencabines.
2. De geplande verandering bestaat uit de bouw van een nieuwe lakstraat. De bouw van de nieuwe lakstraat in een nieuw gebouw zal in twee fasen verlopen: in een eerste fase zal de lakstraat (nieuwe spuitcabines/spuitlijnen, ovens) worden vernieuwd; in een tweede fase zullen de voorbehandeling (ontvetten, spoelen, fosfateren, passiveren) en de elektro-coating worden vernieuwd.
De vernieuwing van de voorbehandeling zal toelaten een hogere productie in de lakstraat te realiseren, nl. 72.000 cabines/jaar i.p.v. circa 42.500 cabines op heden (2013).
De bestaande body- en trimmingafdeling en de bestaande assenafdeling wijzigen niet.
3. De vernieuwde installaties worden voorzien van de nodige maatregelen en de beste beschikbare technieken om een minimale uitstoot van vluchtige organische stoffen en een meer efficiënt energieverbruik te realiseren.
4. De processen in de nieuwe lakstraat bestaan uit het afkitten van de cabines en vervolgens het aanbrengen van primer, base coat en clear coat of top-coat laklagen.
Verder zijn er nog de repair- en controllijnen en de bijhorende ovens (primer, top coat en repair oven) voor het uitbakken van de laklagen.
5. Om de meer productie aan cabines te realiseren zal het VOS-verbruik nagenoeg evenredig verhogen, nl. van 410 ton/jaar op heden naar 710 ton/jaar in de toekomstige situatie.
6. In de nieuwe lakstraat worden ovenbranders (938 kW, 688 kW, 563 kW, 2 x 438 kW), een regeneratieve thermische naverbrander of RTO (1.500 kW) en 3 CV-stookinstallaties (23x 2.600 kW) voorzien.
Het totale geïnstalleerde vermogen van 27.639 kW neemt hierdoor toe tot 40.004 kW, gezien de huidige stookinstallaties/ovenbranders/naverbranders voorlopig nog in dienst blijven en in de vergunning blijven opgenomen.
Alle installaties zijn aardgasgestookt.
7. De voornaamste emissies van de nieuwe lakstraat betreffen verbrandingsemissies (CO, NO_x) afkomstig van de stookinstallaties en de naverbrander en verder procesemissies (VOS, stof/verfdeeltjes) afkomstig van de lakactiviteiten en de ovens.
8. Om procesemissies (verfdeeltjes, VOS) te beperken wordt elektrostatisch spuiten (minder overspray) toegepast en worden de spuitcabines uitgerust met een droogfiltersysteem (afvangen overspray, verfdeeltjes).
9. De VOS-houdende afgassen van de spuitcabines worden, na opconcentreren via een absorptiewiel, afgeleid naar een RTO, voorzien van warmterecuperatie; ook de afgassen van de droogovens, eveneens VOS-houdend, worden afgevoerd naar deze RTO.
De VOS-restconcentratie in de afgassen van de RTO zal minder dan 20 mg/Nm³ bedragen en uiteindelijk zal een emissiewaarde grootteorde 20 à 25 g VOS/m² kunnen gerealiseerd.
Deze emissiewaarde ligt beduidend lager dan de Vlare II-grenswaarde voor coating in de voertuigenindustrie, nl 55 g VOS/m², en dan de BRef-gerelateerde emissiewaarde (*Surface Treatment using Organic Solvents* - 2007) van 10 à 55 g VOS/m².
Op heden (2013) bedraagt de emissiewaarde circa 46 g VOS/m².
Om de verbrandingsemissies te beperken wordt gebruik gemaakt van aardgasgestookte branders

en een aardgasgestookte RTO met warmterecuperatie.

In de bijgevoegde MER-screeningsnota wordt op basis van de VOS-emissie in 2013 (42.500 cabines) een inschatting gemaakt van de emissiesituatie voor de nieuwe lakstraat.

In de bestaande lakstraat worden enkel de afgassen van de ovens naar een naverbrander afgeleid. De VOS-emissie van de spuitcabines fillerlijn, aflak- en repairlijn bedroeg in 2013 nog circa 130 ton VOS.

Door in de nieuwe lakstraat ook de VOS-emissies van de verschillende spuitcabines naar een RTO af te leiden zal deze VOS-emissie kunnen gereduceerd worden tot circa 25 ton VOS op jaarbasis.

Wanneer na realisatie van fase 2 (nieuwe voorbehandelingslijn) de productie in de nieuwe lakstraat zal kunnen verhoogd tot 72.000 cabines/jaar zal de verhoogde inzet/verbruik van oplosmiddelen (circa 710 ton/jaar ipv ca. 410 ton/jaar) worden gecompenseerd door het bijkomend afleiden van de VOS-houdende afgassen van de spuitcabines naar de RTO.

Uiteindelijk zal de VOS-uitstoot van de vernieuwde lakstraat nog iets lager uitvallen dan in de huidige situatie het geval is, nl. circa 167 ton VOS/jaar voor 72.000 cabines t.o.v. circa 177 ton VOS in 2013 voor 'slechts' 42.500 cabines.

Voor het gehele bedrijf, d.i. de nieuwe lakstraat, inclusief kataforese-, PVC- en ML-lijn, en de assenhal, zal aldus, door aanwending van verbeterde verftechnieken (elektrostatisch spuiten) en nabehandeling van de VOS-beladen afgassen van de spuitcabines en de ovens in een RTO, de totale VOS-uitstoot op jaarbasis in de toekomstige uitgebreide situatie nagenoeg gelijk zijn aan deze in de huidige situatie (circa 191 ton) ondanks een beduidende toename van de cabineproductie (72.000 i.p.v. 42.000 per jaar), een verhoogde productie in de assenhal en een hogere inzet van vluchtige organische oplosmiddelen (720 ton/jaar i.p.v. 420 ton /jaar).

10. De NO_x-uitstoot van de stookinstallaties en de naverbranders zal, gelet op het gebruik van aardgas en rekening houdende met het geïnstalleerde vermogen, de overeenkomstige luchtdrempelwaarde van het milieujaarverslag, nl. 50 ton NO_x/jaar, niet overschrijden en kan als weinig relevant beoordeeld.

De impact van de NO_x-emissies op de in de omgeving heersende luchtkwaliteit zal dan ook tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven;

Gelet op het gunstig advies d.d. 24 augustus 2015 van Vlaams Energieagentschap (VEA); op volgende elementen uit dit advies:

1. Voor de aangevraagde uitbreiding met een nieuwe lakstraat werd door Laborelec een energiestudie opgesteld. Deze studie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen installatie de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is.
2. Er werden 4 bijkomende maatregelen geïdentificeerd die de energie-efficiëntie kunnen verhogen. Eén ervan heeft een IRR hoger dan 15% namelijk de warmterugwinning op de persluchtcompressor. Deze maatregel zal dan ook geïmplementeerd worden;

Gelet op het gunstig advies d.d. 24 juli 2015 van Dienst Integraal Waterbeleid in het kader van de watertoets (kenmerk: DWAD-2015-0633); op volgende elementen uit dit advies:

1. De percelen zijn deels gelegen in effectief overstromingsgevoelig en recent overstroomd gebied volgens de watertoetskaart - de overstromingskaarten.
Volgens het gewestplan zijn de percelen gelegen in industriegebieden.
Het gebied is volgens de biologische waaderingskaarten biologisch minder waardevol, een complex van biologisch minder waardevolle en waardevolle elementen, biologisch waardevol en biologisch zeer waardevol.
2. Mogelijke schadelijke effecten zouden kunnen ontstaan door:
 - a. wijziging van het overstromingsregime, aangezien grote delen verhard en bebouwd zullen worden en het hemelwater zo sneller afgevoerd zal worden;
3. Teneinde het schadelijk effect te voorkomen/beperken worden de volgende specifieke voorwaarden opgelegd:
 - a. Het betrokken gebied is gelegen langs de Zandvoortloop, een onbevaarbare waterloop van tweede categorie die door de provincie wordt beheerd. De Zandvoortloop is een relatief kleine waterloop zodat het toelaten van het standaard lozingsdebiet van 20 l/s.ha al snel resulteert in een aanzienlijke waterpeilstijging met eventueel wateroverlast tot gevolg.

Daarom moet er een infiltratievoorziening- en/of buffervoorziening worden aangelegd met buffervolume van minimaal 330 m³/ha verharde oppervlakte. Het ledigingsdebiet hiervan bedraagt maximaal 10 l/(s.ha). Dit wordt bij voorkeur bereikt door gebruik van een afvoerbegrenzer met constant debiet. Het is toegestaan, en zelfs aan te raden, dit bekken uit te rusten met een veiligheidsoverloop.

Het is niet duidelijk op de plannen of het debiet effectief begrensd is op de vermelde 10 l/(s.ha).

- b. Indien het hemelwater niet voldoende geïnfiltreerd kan worden omwille van hoge grondwaterstanden, een te klein doorlatendheidsfactor van de bodem of omwille van geldende regelgeving, mag het vertraagd worden afgevoerd via eenzelfde buffervolume, veiligheidsoverloop en een afvoerbegrenzer met het zelfde maximale debiet als hierboven vermeld. Vóór de infiltratie- en/of buffervoorziening en de lozing dient het hemelwater voorgezuiverd. Dit kan onder de vorm van bv. een smart-drain, een slibvang met olieafscheider en/of coalescentiefilter (hoge debieten mogen via een bypass rechtstreeks naar de infiltratie- en/of buffervoorziening), e.a.
 - c. Indien tevens effluentwater wordt aangesloten op de waterloop mag het totale debiet (hemelwater + effluentwater) bovengenoemd maximaal toegelaten lozingsdebiet niet overschrijden. De nodige bijkomende buffering dient hiertoe aangelegd.
 - d. Voorwaarden:
 - Het afstromend hemel- én effluentwater moet geïnfiltreerd of indien infiltratie onmogelijk is, gebufferd worden met een buffervolume van minstens 330 m³/ha. Dit volume moet geleidigd worden met een maximaal debiet van 10 l/(s.ha).
 - Voor de infiltratie- en/of buffervoorziening en de lozing dient het hemelwater voorgezuiverd te worden.
 - e. Voor oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater is het belangrijk dat de open beddingen behouden blijven – aangelegd worden. Open beddingen zijn veel makkelijker te controleren en te onderhouden dan ingegraven systemen. Bovendien bieden ze vaak meer buffervolume en bieden ze kans op infiltratie.
 - f. Voorwaarde:
Oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moeten in open bedding blijven – aangelegd worden.
4. Het advies is gunstig, mits rekening gehouden wordt met de voorgestelde voorwaarden en maatregelen, in het bijzonder met de vermelde aandachtspunten, aanbevelingen en voorwaarden:
- a. Het afstromend hemel- en effluentwater moet geïnfiltreerd of indien infiltratie onmogelijk is, gebufferd worden met een buffervolume van minstens 330 m³/ha. Dit volume moet geleidigd worden met een maximaal debiet van 10 l/(s.ha).
 - b. Voor de infiltratie- en/of buffervoorziening en de lozing dient het hemelwater voorgezuiverd te worden.
 - c. Oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moeten in open bedding blijven – aangelegd worden;

Gelet op het advies d.d. 18 augustus 2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- De heren Peter Potters, manufacturing planning manager van DAF Trucks, Marc Steurs, milieucoördinator van DAF Trucks en Martin De Ronne, milieuconsulent van Arcadis Belgium worden gehoord namens de exploitant.
- De heer De Ronne situeert de aanvraag: de bestaande lakstraat wordt vervangen en een gedeelte gaat verhuizen. DAF Trucks gaat de vergunning in 2 fasen aanvragen. Het MER is lopende en de aanvraag voor het MER-plichtige deel is in opmaak. Het gedeelte uit deze aanvraag is niet afhankelijk van het MER-plichtige deel. Het kan autonoom functioneren.
- Op vraag van een deskundige bevestigt de heer Steurs dat de lakstraat ook in het MER is opgenomen. De heer De Ronne vult aan dat de emissies van lucht en water door de RTO gaan en wordt dus als 1 geheel in het MER beschouwd.

- Op vraag van een deskundige antwoordt de heer Potters dat een nieuwe technologie wordt toegepast. Het principe is vergelijkbaar met dat van een warmtewiel. De lucht van de spuitboxen gaat door een deel van het wiel en de VOC zetten zich vast op de actief kool. In het volgende segment worden de VOC door warme lucht meegenomen. Vanaf 2,7 nm³ VOS kan het systeem autonoom werken.
- Op vraag van een deskundige stelt de heer De Ronne dat het nog niet duidelijk is hoe vaak de actief kool vervangen moet worden. Er is sowieso jaarlijks onderhoud.
- Op vraag van een deskundige stelt de heer Steurs dat de verbrandingsinstallatie op 850°C werkt. De optimale temperatuur wordt gemonitord en zo nodig zal er bijgestookt worden met aardgas. Zeker bij de opstart zal bijstoken nodig zijn. De warmte van de verbrandingsinstallatie wordt gebruikt om de procesbaden op te warmen. De heer Potters vult aan dat het bedrijf bewust gekozen heeft voor oplosmiddelenhoudende verven. Waterdragende verven bevatten eveneens oplosmiddelen, maar in mindere mate. Het gebruik van waterdragende verven zou echter inhouden dat er meer met aardgas bijgestookt moet worden. DAF trucks werkt met mediumsolid verven.
- De voorzitter stelt dat er gunstige adviezen zijn en geen bezwaren werden ingediend. De heer De Ronne bevestigt dat rubrieken 59 en 4.6 kunnen toegevoegd worden aan het voorwerp van de aanvraag. Alle hoeveelheden werden duidelijk in het dossier opgenomen. De heer De Ronne stelt dat rubriek 4.6 bij het opstellen van het dossier er nog niet was.
- Met betrekking tot de voorgestelde bijzondere voorwaarden van DIW stelt de heer De Ronne dat de bouwvergunning inmiddels werd toegekend en daarin staat beschreven hoe gebufferd wordt. Dit zal gerealiseerd worden door het bestaande grachtenstelsel te vergroten van 706 m³ naar 1.000 m³. De 2^{de} voorgestelde bijzondere voorwaarde van DIW hoeft volgens de heer De Ronne niet opgelegd te worden aangezien er enkel hemelwater van het dak bijkomt. Er komt geen hemelwater van de parking in de infiltratie- en/of buffervoorziening. De 3^{de} bijzondere voorwaarde m.b.t de open bedding voor oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen werd in de stedenbouwkundige vergunning besproken. Deze stedenbouwkundige vergunning werd inmiddels verleend. De heer De Ronne maakt het kenmerk van de stedenbouwkundige vergunning nog per mail over.
- De voorzitter overloopt de bijzondere voorwaarden voorgesteld door het college van burgemeester en schepenen. De heer De Ronne meent dat deze niet als bijzondere voorwaarden dienen opgelegd te worden om volgende redenen:
 - De heer De Ronne stelt dat wat betreft de aandachtspunten van de watertoets en de lozing van het effluent en hemelwater op de zandvoortloop verwezen kan worden naar het advies van de DIW.
 - De heer De Ronne stelt dat het afvalwater afkomstig van het spoelen van de kuismachine van de NCPS zal afgevoerd worden naar de huidige waterzuiveringsinstallatie.
 - De heer De Ronne stelt dat de filters 7 à 8 dagen bruikbaar zijn en dat de opvolging gebeurt door het drukverschil voor en na de filters te meten.
 - Met betrekking tot de vraag van het college van burgemeester en schepenen over de meetinstallatie van het effluent van de RTO stelt de heer De Ronne dat DAF gebruik maakt van het reductieprogramma voor opvolging emissies en van periodieke metingen. Continue metingen zijn niet vereist conform Vlarex verklaart hij. Volgens art 5.59.3.1. §1 zijn enkel continue metingen vereist voor afgaskanalen waarop nabehandelingsapparatuur is aangesloten en die aan de uitlaatzijde in totaal meer dan 10 kg organische koolstof per uur als daggemiddelde uitstoten.
 - De dichtheid van de leidingen van/naar de opslagtanks voor het (vervuilde) oplosmiddel FS 622 wordt verzekerd door regelmatige keuringen, die voorzien zijn in Vlarex.
 - Er wordt een solventafscheider en een afsluiter ingeval van calamiteiten voorzien om het hemelwater dat in de inkuipingen van de opslagtanks voor (vervuild) oplosmiddel FS 622 terecht komt te verwijderen. Vanuit het moederbedrijf is er de verplichting om dubbelwandige tanks te voorzien en tevens een inkuiping.
 - Wat betreft de voorwaarde over het luchtdicht verpakken en stockeren van de gebruikte filters afkomstig van het droge filtersysteem (E-CU BE) meent de heer De Ronne dat

deze voorwaarde niet opgelegd dient te worden omdat de lakresten in de E-cubes grotendeels zijn uitgehard tegen dat deze gewisseld worden. De openingen van de E-cubes worden bij het uithalen afgesloten met deksels om uitdamping te vermijden.

- De exploitant beschikt over een overeenkomst met een erkende ophaler. DAF Trucks heeft een overeenkomst met SITA voor de hele site.
 - De heer De Ronne stelt dat een continue meting niet vereist is, omdat DAF Trucks onder de grens van 10 kg/u blijft. De emissies worden opgevolgd via de oplosmiddelenbalans en periodiek gebeuren controlemetingen.
 - Het keuringsverslag van de bovengrondse opslagtanks voor het (vervuild) solvent FS 622 zal ter beschikking van de toezichthouder gehouden worden. De keuring bij indiening betreft een sectorale voorwaarde uit Vlaamse Reguleerders en dient dus niet als bijzondere voorwaarde opgelegd te worden.
 - De voorwaarde m.b.t. de indeling van gevaarlijke stoffen conform CLP dient niet als voorwaarde opgelegd te worden. De procedures zoals voorzien in de wetgeving worden opgevolgd.
- Op vraag van een deskundige wordt in de verdaging de manier van bewaking van de verzadigingsgraad van de actief kool doorgemaild.
 - Op vraag van de voorzitter stelt de heer De Ronne dat de bijzondere voorwaarde voorgesteld door de AZG niet dient opgelegd te worden. Er werden immers reeds geluidstudies uitgevoerd. De heer Steurs vult aan dat de geluidsbronnen verplaatsen naar een centraler deel op het terrein en dat alle luchtbehandelingsinstallaties in het vooronderzoek geluidstudie die bij het dossier werd gevoegd werden opgenomen. Tevens zal geluid een onderdeel van het MER zijn en werd er nog nooit een klacht over geluidshinder t.o.v. DAF geuit.

2. Omschrijving en rubrieken

- De AMV stelt dat rubriek 59 best mee kan opgenomen worden in deze aanvraag, oppervlaktereiniging komt in fase 2 van het project aan bod.
 - Het bedrijf is als volgt vergund:
 - oppervlaktereiniging met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 7 ton (59.2.2.1);
 - coating van vrachtwagens met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 420 ton (uitbreiding met 120 ton – 59.5.1.2);
 - coating van andere producten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 11 ton (uitbreiding met 3 ton - 59.5.2.1)“
 - Na de uitbreiding komt dit op:
 - oppervlaktereiniging met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 10 ton (59.2.2.1);
 - coating van vrachtwagens met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 735 ton (59.5.1.2);
 - coating van andere producten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 15 ton (59.5.2.1)“

De AMV stelt voor deze rubrieken op te nemen, met uitzondering van rubriek 59.2.2.1 welke in fase 2 aangevraagd wordt. Er kan opgemerkt worden dat de VOS-emissie van de hele fabriek constant blijft na deze uitbreiding.

- Ter zitting stelt de AMV dat tevens rubriek 4.6 voor de oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen met een verbruikscapaciteit van 757 ton per jaar van toepassing is. De PMVC volgt het voorstel van de AMV om deze rubriek in de omschrijving op te nemen.
- Voor het overige kunnen de omschrijving en rubrieken worden behouden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De aanvraag betreft het veranderen van een assen- en cabinefabriek, gelegen in industriegebied. Er werden in het verleden reeds stedenbouwkundige vergunningen verleend. Uit het horen van de exploitant ter zitting blijkt dat de stedenbouwkundige vergunning voor voorliggend project reeds verleend werd.
- Het advies van de stedenbouwkundig ambtenaar stelt dat de bouwvergunning voor de nieuwe lakstraat werd verleend door het college op 16 juli 2015.
- De PMVC is van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden geen bezwaren ingediend.
- De PMVC meent dat het toevoegen van rubriek 4.6, 59.5.2.1 en 59.5.1.2 aan het voorwerp het openbaar onderzoek niet schaadt aangezien de activiteiten duidelijk omschreven werden in het dossier.

5. Milieutechnische evaluatie

- De DIW verleent gunstig advies mits rekening wordt gehouden met de voorgestelde voorwaarden.
- De AMV verleent een gunstig advies.
- Het schepencollege verleent gunstig advies indien er rekening wordt gehouden met bijzondere voorwaarden en volgende aandachtspunten:
 - Er wordt rekening gehouden met het advies van DIW.
 - Voor de lozing van het effluent en het hemelwater op de Zandvoortloop wordt rekening gehouden met mogelijke wateroverlast en een continu lozingsdebiet over 24 uur dient voldoende onderzocht te worden. (zie ook bijzondere voorwaarde DIW)
 - De emissie van VOS wordt deskundig beoordeeld m.b.t. impact op mens en milieu.
 - Zoals blijkt uit het advies van de AMV blijven de VOS-emissies constant na deze uitbreiding.
- De PMVC stelt voor het dossier te **verdagen** opdat de exploitant bijkomende informatie kan verlenen over de verleende stedenbouwkundige vergunning en de wijze van bewaking van de verzadigingsgraad van de aktiefkool.

6. Toepasselijke BREF's

- BREF Surface treatments using organic solvents

7. Natuurtoets

- De milieuvergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. Gelet op het voorwerp van de aanvraag en de gegevens in het dossier is in het kader van de milieuvergunning de natuurtoets niet relevant.

8. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied werd advies gevraagd aan de Dienst Integraal Waterbeleid. Uit het gunstige advies blijkt dat geconcludeerd kan worden dat de gevraagde activiteiten, mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en) verenigbaar zijn met het watersysteem, zodat de aanvraag voldoet aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 23 december 2034 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

Vlarem II

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

Vlarem III

- Algemene voorwaarden

b. Sectorale voorwaarden:

- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
 - Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
 - Aanbrengen van bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.3
 - Thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.4
 - Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
 - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
 - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
 - Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
 - Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
 - Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - Damprecuperatie fase 1 en 2: subafdelingen 5.17.4.1 en 5.17.4.2
 - Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - op- en overslagactiviteiten in petroleumraffinaderijen: subafdeling 5.17.4.3
 - Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
 - Metalen: hoofdstuk 5.29
 - Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
 - Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
 - Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
 - Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3
 - Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen: hoofdstuk 5.59
- c. Bijzondere voorwaarden:
1. Het schepencollege stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
 - a. De exploitant dient volgende bijkomende informatie aan te leveren:
 - i. de bestemming van het afvalwater afkomstig van het spoelen van de kuismachine van de NCPS;
 - ii. hoe de exploitant weet wanneer filters verzadigd zijn;
 - iii. is er een meetinstallatie aanwezig om de uitgaande lucht aan het adsorptiewiel te bemonsteren op overspray en VOS;
 - iv. hoe (toekomstig) verzekeren van de dichtheid van de leidingen van/naar de opslagtanks voor het (vervuilde) oplosmiddel FS 622;
 - v. hoe wordt het hemelwater dat in de inkuipingen van de opslagtanks voor (vervuild) oplosmiddel FS 622 terecht komt, verwijderd en afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie;
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen.
 - b. De gebruikte filters afkomstig van het droge filtersysteem (E-CU BE) dienen luchtdicht verpakt en gestockeerd te worden.
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. De lakresten in de E-cubes zijn grotendeels uitgehard en de openingen van de E-cubes worden bij het uithalen afgesloten met deksels om uitdamping te vermijden.
 - c. De exploitant dient een overeenkomst af te sluiten met een erkende ophaler van slib, afkomstig van de koolwaterstofafscheider. Deze overeenkomst dient binnen de 3 maanden na de vergunningverlening overgemaakt te worden aan de deputatie.

- Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. De exploitant beschikt reeds over een contract met een erkend ophaler voor de ganse site van DAF.
 - d. De parameter totale hoeveelheid VOS aan de uitlaat van adsorptiewiel/ RTO dient te worden geanalyseerd.
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. DAF maakt gebruik van het reductieprogramma voor de opvolging van de emissies en er worden periodieke metingen uitgevoerd.
 - e. De exploitant dient het keuringsverslag bij ingebruikname van de bovengrondse opslagtanks voor het (vervuild) solvent FS 622 over te maken aan de deputatie.
 - De PMVC is van oordeel dat het opvragen van het keuringsverslag via een bijzondere voorwaarde overbodig is, gelet op het feit dat de keuring van opslagtanks (incl. attestering) geregeld wordt in de sectorale bepalingen. De exploitant dient over de nodige attesten te beschikken. Het toezicht hierop behoort tot de bevoegdheid van de AMI.
 - f. De exploitant dient tegen 1 december 2015 een document op te stellen waarin vermeld wordt onder welke subrubriek(en) van de indelingslijst de inrichting voortaan valt door de inwerkingtreding van CLP. Dit document moet op het bedrijf ter inzage liggen van de toezichthoudende overheid.
 - Vermits deze verplichting reeds voortvloeit uit de overgangs- en slotbepalingen (artikel 635) van het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten inzake leefmilieu, wat betreft een aanpassing aan de evolutie van de techniek en aan de CLP-verordening (Vlaamse Reguleerwet 2013) is de PMVC van mening dat dit niet dient te worden opgelegd als bijzondere voorwaarde.
2. DIW stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
- a. Het afstromend hemel- en effluentwater moet geïnfiltreerd of indien infiltratie onmogelijk is, gebufferd worden met een buffervolume van minstens 330 m³/ha. Dit volume moet geleidigd worden met een maximaal debiet van 10 l/(s.ha).
 - b. Voor de infiltratie- en/of buffervoorziening en de lozing dient het hemelwater voorgezuiverd te worden.
 - c. Oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moeten in open bedding blijven – aangelegd worden.
- De PMVC meent dat deze voorwaarden niet opgelegd dienen te worden, aangezien dit reeds in de stedenbouwkundige vergunning geregeld werd en er enkel hemelwater van het dak blijkt.
3. De AZG stelt volgende bijzondere voorwaarde voor:
- a. De geluidssituatie verder opvolgen en rapporteren naar ons toe.
 - b. Maatregelen nemen om de geluidsemissies verder te laten dalen.
- De PMVC meent dat deze voorwaarden niet opgelegd dienen te worden aangezien een geluidstudie reeds uitgevoerd werd en de geluidsproblematiek verder bekeken wordt in het MER.

a. Conclusie: verdaagd

Gelet op het gunstig advies d.d. 25 augustus 2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- De exploitant werd niet uitgenodigd voor de zitting na verdaging.
- De vertegenwoordiger van de exploitant stuurde per mail van 21 augustus 2015 het volgende:
 - In navolging van de PMVC van vorige dinsdag kan u in bijlage documenten met betrekking tot de afgeleverde bouwvergunning vinden voor het project.

- Tevens vroeg het PMVC of we de wijze van opvolging van de werking (bewaking van de verzadigingsgraad) van het absorptiewiel dat deel uitmaakt van de nabehandelingsinstallatie bijkomend toe te lichten. Op basis van navraag bij de leveranciers en overleg met de projectingenieurs van de lakstraat kunnen we volgende info meegeven:
- De bewaking van de werking van het zeoliet (het adsorptiemateriaal in het wiel) gebeurt door een continue bewaking (meting) van de druk en temperatuur:
 - De meting van het drukverschil tussen de verschillende kamers van het wiel geven een nauwkeurige indicatie van de werking en de verzadiging van het zeoliet. Wanneer het drukverschil toeneemt, duidt dit op verzadiging van compartimenten in het zeoliet. Bij een te groot verschil zal een alarm gegeven worden en de kamer gebypass-t worden. In bypass gaat de stroom rechtstreeks naar de collector van de RTO. Verbranding zal in dat geval plaatsvinden door bijkomende toevoer van gas.
 - De continue meting van de temperatuur en hot spots geeft tevens een indicatie op verstoppingen. Wanneer een verzadiging optreedt zal de temperatuur op die plaats (hot spot) toenemen. Wanneer de temperatuur te hoog oploopt zal de kamer eveneens in bypass geplaatst worden.
 - De verwachte levensduur van het zeoliet is geraamd op meer dan 10 jaar. De constructeur meldt dat ze ondertussen 60 systemen in bedrijf hebben waarvan de oudste 10 jaar in werking is. Tot op heden is er nog voor geen enkel installatie het zeoliet vervangen.
- De bewaking van de explosiegrens in het systeem vindt plaats door LEL-metingen (lower explosion limit) voor het adsorptiewiel te meten alsook na de collector (voor de verbranding). Het adsorptiewiel is dusdanig ontworpen zodat de concentraties nooit hoger zijn dan max. 20% van LEL bij volproductie, gebaseerd op DIN EN 12753.
- Tevens stuurde de vertegenwoordiger een reactie op de adviezen van DIW en het Schepencollege van Westerlo.

2. Omschrijving en rubrieken

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.
- De stedenbouwkundige vergunning voor voorliggende aanvraag werd op 16 juli 2015 door het college van burgemeester en schepenen verleend.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.

5. Milieutechnische evaluatie

- De PMVC stelde voor het dossier te verdagen opdat de exploitant bijkomende informatie kan verlenen over de verleende stedenbouwkundige vergunning en de wijze van bewaking van de verzadigingsgraad van de aktiefkool. De bijkomende informatie werd ontvangen op 21 augustus 2015. De PMVC stelt dat de bijkomende gegevens voldoende antwoord bieden op de gestelde vragen.
- Het VEA verleende op 24 augustus 2015 een gunstig advies.
- De PMVC volgt de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.

7. Natuurtoets

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.

8. Watertoets

- De PMVC bevestigt haar advies van 18 augustus 2015.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 23 december 2034 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

Vlarem II

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

Vlarem III

- Algemene voorwaarden

b. Sectorale voorwaarden:

- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emails, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
- Aanbrengen van bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.3
- Thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.4
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - Damprecuperatie fase 1 en 2: subafdelingen 5.17.4.1 en 5.17.4.2
- Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - op- en overslagactiviteiten in petroleumraffinaderijen: subafdeling 5.17.4.3
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3
- Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen: hoofdstuk 5.59

c. Bijzondere voorwaarden:

1. Het schepencollege stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:

a. De exploitant dient volgende bijkomende informatie aan te leveren:

- i. de bestemming van het afvalwater afkomstig van het spoelen van de kuismachine van de NCPS;
 - ii. hoe de exploitant weet wanneer filters verzadigd zijn;
 - iii. is er een meetinstallatie aanwezig om de uitgaande lucht aan het adsorptiewiel te bemonsteren op overspray en VOS;
 - iv. hoe (toekomstig) verzekeren van de dichtheid van de leidingen van/naar de opslagtanks voor het (vervuilde) oplosmiddel FS 622;
 - v. hoe wordt het hemelwater dat in de inkuipingen van de opslagtanks voor (vervuild) oplosmiddel FS 622 terecht komt, verwijderd en afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie;
- Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting van 18 augustus 2015 en de bijkomende informatie tijdens verdaging stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen.

- b. De gebruikte filters afkomstig van het droge filtersysteem (E-CU BE) dienen luchtdicht verpakt en gestockeerd te worden.
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting van 18 augustus 2015 en de bijkomende informatie tijdens verdaging stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. De lakresten in de E-cubes zijn grotendeels uitgehard en de openingen van de E-cubes worden bij het uithalen afgesloten met deksels om uitdamping te vermijden.
 - c. De exploitant dient een overeenkomst af te sluiten met een erkende ophaler van slib, afkomstig van de koolwaterstofafscheider. Deze overeenkomst dient binnen de 3 maanden na de vergunningverlening overgemaakt te worden aan de deputatie.
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting van 18 augustus 2015 en de bijkomende informatie tijdens verdaging stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. De exploitant beschikt reeds over een contract met een erkend ophaler voor de ganse site van DAF.
 - d. De parameter totale hoeveelheid VOS aan de uitlaat van adsorptiewiel/ RTO dient te worden geanalyseerd.
 - Gelet op de verklaringen van de exploitant ter zitting van 18 augustus 2015 en de bijkomende informatie tijdens verdaging stelt de PMVC voor deze voorwaarden niet als bijzondere voorwaarden op te leggen. DAF maakt gebruik van het reductieprogramma voor de opvolging van de emissies en er worden periodieke metingen uitgevoerd.
 - e. De exploitant dient het keuringsverslag bij ingebruikname van de bovengrondse opslagtanks voor het (vervuild) solvent FS 622 over te maken aan de deputatie.
 - De PMVC is van oordeel dat het opvragen van het keuringsverslag via een bijzondere voorwaarde overbodig is, gelet op het feit dat de keuring van opslagtanks (incl. attestering) geregeld wordt in de sectorale bepalingen. De exploitant dient over de nodige attesten te beschikken. Het toezicht hierop behoort tot de bevoegdheid van de AMI.
 - f. De exploitant dient tegen 1 december 2015 een document op te stellen waarin vermeld wordt onder welke subrubriek(en) van de indelingslijst de inrichting voortaan valt door de inwerkingtreding van CLP. Dit document moet op het bedrijf ter inzage liggen van de toezichthoudende overheid.
 - Vermits deze verplichting reeds voortvloeit uit de overgangs- en slotbepalingen (artikel 635) van het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten inzake leefmilieu, wat betreft een aanpassing aan de evolutie van de techniek en aan de CLP-verordening (Vlaamse Regeling 2013) is de PMVC van mening dat dit niet dient te worden opgelegd als bijzondere voorwaarde.
2. DIW stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
- a. Het afstromend hemel- en effluentwater moet geïnfiltreerd of indien infiltratie onmogelijk is, gebufferd worden met een buffervolume van minstens 330 m³/ha. Dit volume moet geleidigd worden met een maximaal debiet van 10 l/(s.ha).
 - b. Voor de infiltratie- en/of buffervoorziening en de lozing dient het hemelwater voorgezuiverd te worden.
 - c. Oppervlaktewateren en kunstmatige afvoerwegen voor hemelwater moeten in open bedding blijven – aangelegd worden.
- De PMVC meent dat deze voorwaarden niet opgelegd dienen te worden, aangezien dit reeds in de stedenbouwkundige vergunning die verleend werd op 16 juli 2015 geregeld werd en er enkel hemelwater van het dak komt.
3. De AZG stelt volgende bijzondere voorwaarde voor:
- a. De geluidssituatie verder opvolgen en rapporteren naar ons toe.
 - b. Maatregelen nemen om de geluidsemissies verder te laten dalen.
- De PMVC meent dat deze voorwaarden niet opgelegd dienen te worden aangezien een geluidstudie reeds uitgevoerd werd en de geluidsproblematiek verder bekeken wordt in het MER.

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied volgens het gewestplan;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 23 december 2034;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan nv DAF Trucks Vlaanderen, gevestigd Van Doornelaan 1 te 2260 Westerlo, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een assen- en cabinefabriek, gelegen Van Doornelaan 1 te 2260 Westerlo, kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 4-C-204L2, 4-C-204F2, 4-C-210R, 4-C-217G, 4-C-211W, 4-C-210P, 4-C-186M, 4-C-204N2, 4-C-186K, 4-C-201C, 4-C-204G2, 4-C-188A, 4-C-187B, 4-C-180B, 4-C-179A, 4-C-197C, 4-C-189D, 4-C-189E, 4-C-177A en 4-C-204P2, te veranderen door het vervangen van een bestaande lakstraat door een nieuwe lakstraat, als volgt:

- wijziging en/of uitbreiding door het vervangen van:
 - een bestaande lakvoorbereiding (-60 kW) door een nieuwe paint mix room (+55 kW) waardoor het vermogen van de installaties voor de bereiding van bedekkingsmiddelen vermindert met 5 kW tot in totaal 55 kW (4.1.2);
 - een bestaande lakstraat (-843 kW) door een nieuwe lakstraat (+1.127 kW) waardoor het vermogen van diverse pneumatische en elektrostatische verfspuitinstallaties uitbreidt met 284 kW tot in totaal 1.568 kW (4.3.b.3);
 - 3 bestaande ovens (-155,5 m³, -172,1 m³, -137,1 m³) door 6 ovens (primer oven van 546 m³, topcoat oven van 714 m³, repair oven van 294 m³ en 3 IR ovens repair van respectievelijk 66 m³ en 2x 136 m³) waardoor de totale inhoud van de ovens stijgt met 1.427 m³ tot in totaal 2.043 m³ (4.4);
 - de opslag van de oxiderende, schadelijke, corrosieve en/of irriterende producten in de oude lakstraat (-67.574 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+89.719 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 22.145 liter tot in totaal 109.692 liter oxiderende, schadelijke, corrosieve en/of irriterende producten (17.3.3.3);

- de opslag van de P1-producten in de oude lakstraat (-28.795 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+46.330 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 17.535 liter tot in totaal 54.688 liter P1-producten (17.3.4.2.b.3);
- de opslag van de P2-producten in de oude lakstraat (-19.191 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+27.906 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 8.715 liter tot een totale opslag van 76.369 liter P2-producten (17.3.5.2.b);
- de opslag van de P3-producten in de oude lakstraat (-1.310 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+1.729 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 419 liter tot een totale opslag van 18.810 liter P3-producten (17.3.6.1.b);
- de opslag van de P4-producten in de oude lakstraat (-3.199 liter) door opslag in de nieuwe lakstraat (+4.222 liter) waardoor de opslag uitbreidt met 1.023 liter tot een totale opslag van 19.695 liter P4-producten (17.3.7.1);
- de opslag van de milieugevaarlijke stoffen in de oude lakstraat (-0,522 ton) door opslag in de nieuwe lakstraat (+7,339 ton) waardoor de opslag uitbreidt met 6,817 ton tot een totale opslag van 12,017 ton milieugevaarlijke stoffen (17.3.8.2);
- de bestaande repair-afdeling (-141 kW) door repair-installaties in de nieuwe lakstraat (+416 kW) waardoor het vermogen van de inrichtingen voor het mechanisch behandelen van metalen uitbreidt met 275 kW tot in totaal 3.133 kW (29.5.2.3.a);
- de installaties van een bestaande lakstraat (-1.044,5 kW) door een nieuwe lakstraat (+2.763 kW) waardoor het vermogen van de installaties, horende bij een assen- en cabinefabriek, uitbreidt met 1.718,5 kW tot in totaal 13.264,5 kW (42.1);
- uitbreiding met/van:
 - oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten met behulp van organische oplosmiddelen met een verbruikscapaciteit van 757 ton per jaar (4.6);
 - een noodgroep met een elektrisch vermogen van 800 kW en een nominaal vermogen van 400 kW (vermogen teruggebracht tot 50% wegens minder dan 360 bedrijfsuren per kalenderjaar) tot in totaal 5 noodgroepen met een elektrisch vermogen van resp. 2x 197 kW, 64 kW, 120 kW en 800 kW (totaal 1.378 kW – 12.1.2) en een nominaal vermogen van 2x 197 kW, 64 kW, 120 kW en 400 kW (totaal 978 kW – 31.1.3);
 - 7 transfo's met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA en 2 transfo's van 360 kVA tot een totaal van 22 transfo's met een individueel nominaal vermogen van 1.000 kVA en 2 transfo's van 360 kVA (12.2.1);
 - een UPS noodbatterij met een vermogen van 30.000 VAh (12.3.1);
 - accumulatoren met een geïnstalleerd totaal vermogen van 15 kW tot een totaal geïnstalleerd vermogen van 546 kW (12.3.2);
 - stalplaatsen voor 3 voertuigen tot een totaal aantal stalplaatsen voor 116 voertuigen (15.1.2);
 - koelinstallaties en luchtcompressoren met een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 2.250 kW tot een totaal geïnstalleerde drijfkracht van 5.222 kW voor koelinstallaties, luchtcompressoren en airco's (16.3.1.2);
 - een labo waar geen afvalwater eigen aan de laboratoriumtechnieken gegenereerd wordt (24.4);
 - stookinstallaties met een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 12.365 kW tot een totaal nominaal thermisch ingangsvermogen van 40.004 kW (43.1.3);
 - coating van vrachtwagens met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 735 ton (59.5.1.2);
 - coating van andere producten met een jaarlijks oplosmiddelenverbruik van 15 ton (59.5.2.1).

Vlarem-rubricering: 4.1.2 - 4.3.b.3 - 4.4 - 4.6 - 12.1.2 - 12.2.1 - 12.3.1 - 12.3.2 - 15.1.2 - 16.3.1.2 - 17.3.3.3 - 17.3.4.2.b.3 - 17.3.5.2.b - 17.3.6.1.b - 17.3.7.1 - 17.3.8.2 - 24.4 - 29.5.2.3.a - 31.1.3 - 42.1 - 43.1.3 - 59.5.1.2 - 59.5.2.1.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de

Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, §4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

- §2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.
- §3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.
- §4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene voorwaarden:

Vlaamse II

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)

Vlaamse III

- Algemene voorwaarden

b. Sectorale voorwaarden:

- Bedekkingsmiddelen (verven, vernissen, inkten, emulsies, metaalpoeders en analoge producten, afbijt en beitsmiddelen), kleurstoffen en pigmenten - algemene bepalingen: afdeling 5.4.1
- Productie van lak, verf, drukinkten, kleurstoffen en/of pigmenten: afdeling 5.4.2
- Aanbrengen van bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.3
- Thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen: afdeling 5.4.4
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - Damprecuperatie fase 1 en 2: subafdelingen 5.17.4.1 en 5.17.4.2

- Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke vloeistoffen - op- en overslagactiviteiten in petroleumraffinaderijen: subafdeling 5.17.4.3
- Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
- Metalen: hoofdstuk 5.29
- Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1 en immissiecontroleprocedures: afdeling 5.43.4
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Grote stookinstallaties: afdeling 5.43.3
- Activiteiten die gebruik maken van organische oplosmiddelen: hoofdstuk 5.59

c. Bijzondere voorwaarden: /

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:

<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 23 december 2034, samenvallend met de einddatum van de termijn van de eerder verleende lopende vergunning d.d. 23 december 2014;

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 17 september 2015.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: P. Bellens

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Hanne Wouters