

directie Leefmilieu
dienst Milieu- en natuurvergunningen

vergadering van

20 FEB. 2014

aanwezig
Jan Briers,
gouverneur-voorzitter

Alexander Vercamer
Geert Versnick
Peter Hertog
Jozef Dauwe
Hilde Bruggeman
Eddy Couckuyt

leden

Albert De Smet,
provinciegriffier

dossiernummer:
1400696

zittingnummer:

termijn:

12 maart 2014

Besluit van de Deputatie

kenmerk M03/44080/64/4/A/3/CV/FV
**betreft ZOMERGEM - VAN DE ROSTIJNE JAN - CALAGRO
ENERGIE - CALAGRO VARKENS BVBA -
VEETEELTINRICHTING EN CO-VERGISTING**
Aanvraag voor het veranderen van de inrichting (K1).
verslaggever Jozef Dauwe

1. Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Artikel 57, §2 van het Provinciedecreet.

Decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning
(milieuvergunningsdecreet).

Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk
milieu.

Decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid.

Besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling
van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem I).

Besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en
sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II).

Besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende
vaststelling van de categorieën van projecten onderworpen aan
milieueffectrapportage.

Vergunningstoestand

▪ Milieuvergunningen:

- Besluit van de deputatie van 16 februari 2012 houdende het verlenen
van de vergunning voor het verder exploiteren en het veranderen van
een veeteeltinrichting met co-vergistingsinstallatie met nageschakelde
verwerking van het digestaat, voor een termijn tot en met 15 februari
2032;

J....

Opmerking:

Het uitbreiden van de capaciteit van de co-vergisting van 40.000 ton/jaar tot 60.000 ton/jaar werd geweigerd omdat de installatie nog niet optimaal functioneert.

- Besluit van de deputatie van 26 juli 2012 houdende het corrigeren van het besluit van 16 februari 2012, meer bepaald het opsommen van de effectief vergunde opslaghoeveelheden van afvalstoffen onder rubriek 2.2.3. en 2.2.5.

Aanvraag

De milieuvergunningsaanvraag werd op 1 augustus 2013 ingediend door de bvba Van De Rostijne Jan/Calagro Energie/Calagro Varkens, Meirlare 21 te 9930 Zomergem, voor het veranderen van een veeteeltinrichting en co-vergisting, gelegen aan de Meirlare 21 te 9930 Zomergem, op de percelen, kadastraal bekend onder ZOMERGEM AFD 1 (ZOMERGEM), Sectie A, Nrs. 623/m, 632/e/2, 632/f/2, 632/g/2 en 632/w.

De milieuvergunningsaanvraag werd op 13 september 2013 ontvankelijk en volledig verklaard.

Bij besluit van de Deputatie van 7 november 2013 werd de behandelingstermijn van de aanvraag van de milieuvergunning verlengd.

Openbaar onderzoek

Uit de stukken blijkt dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I.

Uit het proces-verbaal van 29 oktober 2013, houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen, blijkt dat er 4 bezwaarschriften werden ingediend door omwonenden. De argumenten kunnen als volgt samengevat worden:

- Hinderlijke gasgeur (niet enkel bij levering grondstoffen).
2 van de 4 bezwaarvoerders maken de opmerking dat er door het bedrijf voldoende maatregelen werden getroffen ter voorkoming van geurhinder maar dat er blijvende aandacht vereist is.
- Geluidshinder afkomstig van de ventilatoren en vrachtverkeer.
- Calamiteit met vrachtwagen die geladen was met biobrandstof.
- Verkeershinder. Gemeentebestuur moet zijn verantwoordelijkheid opnemen en het wegdek en bermen herstellen. Het is aangewezen een verbod in te voeren voor vrachtverkeer van meer dan 3,5 ton in de Lievestraat.
- Tijdens enkele inspectiebezoeken van het departement LNE werden onregelmatigheden vastgesteld.
- Het groenscherm dat vermeld staat op het plan dat de bestaande toestand weergeeft, is in realiteit niet aanwezig.
- Verdere uitbreiding van de sleufsilos langs de straatzijde is onaanvaardbaar.

./...

- De verdere capaciteitsuitbreiding is onaanvaardbaar. Bedrijf hoort thuis op industrieterrein.

Adviezen

ONGUNSTIG advies van 12 november 2013 van het College van Burgemeester en Schepenen van Zomergem:

Motivatie:

De transporten gelinkt aan het bedrijf brengen grote overlast mee voor de inwoners wonende op de route. De wegen werden niet voorzien om zo'n zwaar vervoer te dragen. Dit zorgt voor lawaai en trillingen voor de omwonenden.

Al deze problemen kwamen voor de exploitatie van de biogasinstallatie niet voor. Een mobiliteitsplan alleen is geen oplossing. Nog eens extra mobiliteit van en naar de installatie zou dus een ramp betekenen voor zowel de inwoners als de gemeente.

STILZWIJGEND GUNSTIG advies van het College van Burgemeester en Schepenen van Zomergem met betrekking tot de stedenbouwkundige aspecten.

GUNSTIG advies van 22 november 2013 van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE), voor een termijn tot en met 15 februari 2032, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen, onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en een aantal bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden:

1. *Input vergistingsinstallatie (17.a): de maximale verwerkingscapaciteit bedraagt 60.000 ton per jaar.*
2. *Luchtwater (19.e): gedurende de volgende 5 jaar wordt de installatie begeleid en opgevolgd door een erkend MER-deskundige in de discipline "lucht"; jaarlijks worden minstens 4 snuffelmetingen en één emissiemeting op de luchtwater uitgevoerd en er wordt jaarlijks hierover een rapport opgesteld dat wordt overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, LNE afdeling milieuvergunningen en – inspectie, de VMM en het CBS van de gemeente Zomergem.*
3. *Luchtwater (19.g): na de chemische water dient een waterwater te worden geïnstalleerd.*
4. *Afwijkingen (21.c): in afwijking van artikel 5.28.3.4.1 § 1.4 van Vlarem II (gebruik van biobed en zure wassers) is het gebruik van een chemische luchtwater gevolgd door een waterwater toegelaten.*

en het volgend aandachtspunt:

In het besluit van 16 februari 2012 werden tal van sectorale voorwaarden niet opgenomen. Deze worden nu vermeld.

ONGUNSTIG advies van 5 november 2013 van het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Toezicht Volksgezondheid, Buitendienst Oost-Vlaanderen (afgekort TO.VO.):

J...

Motivatie:

Door de toename van de transporten is de draagkracht van de omliggende straten en de woonwijk aan de Lievestraat overschreden. Bijkomend transport is in deze optiek niet wenselijk, daarom wordt de uitbreiding van de werkingscapaciteit dan ook niet gunstig geadviseerd.

GUNSTIG advies van 29 oktober 2013 van het Vlaams Energieagentschap (afgekort VEA):

Motivatie:

De energiestudie toont op voldoende wijze aan dat de in bedrijf te nemen installatie de meest energie-efficiënte inrichting is die economisch haalbaar is en dat extra maatregelen die de energie-efficiëntie kunnen verhogen niet economisch haalbaar zijn.

GUNSTIG advies van 8 november 2013 van het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij (afgekort VMM).

- voor het lozen van 0,2 m³/uur – 2 m³/dag – 450 m³/jaar bedrijfsafvalwater zonder 2C stoffen via een KWS-afscheider met coalescentiefilter op oppervlaktewater, mits het naleven van de algemene voorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater. Rubriek 3.4.1.a) kan van toepassing blijven voor deze lozing.
Binnen een termijn van 3 maanden dient het bedrijf analyseresultaten van het bedrijfsafvalwater op AOX over te maken aan de VMM en andere adviesverlenende instanties.
- voor het lozen van 18 m³/uur – 180 m³/dag – 45.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater met 2C stoffen via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater, mits het naleven van de algemene en sectorale (24 bis a) en b)) voorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater. Volgende bijzondere voorwaarden zijn van toepassing:
 - ✓ Cl⁻: 1.000 mg/l;
 - ✓ het bedrijf dient te beschikken over een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en die inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters te nemen van het geloosde water, overeenkomstig artikel 4.2.5.1.1. van Vlarem II.
- voor de discipline lucht.

GUNSTIG advies van 8 november 2013 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (afgekort OVAM), voor een termijn tot en met 15 februari 2032, dit is de vervaldatum van de lopende milieuvergunningen onder de toepasselijke algemene, sectorale en bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden.

GUNSTIG advies van 28 november 2013 van de provinciale milieudeskundige; de vergunning kan toegestaan worden voor een termijn tot en met 15 februari 2032, onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden, overwegende:

./...

- de ligging in een agrarisch gebied, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is; hierbij is rekening gehouden met de bepalingen van de omzendbrief RO/2006/01 m.b.t. het afwegingskader en randvoorwaarden voor de inplanting van installaties voor mestbehandeling en vergisting;
- dat er tijdens het openbaar onderzoek 4 bezwaarschriften ingediend werden; dat de bezwaren ongegrond zijn of kunnen opgevangen worden door het opleggen van voorwaarden;
- met de voorliggende aanvraag beoogt de exploitant in hoofdzaak de capaciteit van de co-vergistingsinstallatie uit te breiden tot 60.000 ton/jaar, deze uitbreiding wordt verwezenlijkt met de huidige installatie; deze uitbreiding maakte reeds in 2012 deel uit van een vergunningsaanvraag maar werd toen geweigerd omdat de installatie nog niet optimaal functioneerde; m.b.t. mobiliteit werd geoordeeld dat samen met de gemeente een mobiliteitsplan moest worden opgesteld; tijdens de provinciale milieuvergunningcommissie verklaarde de vertegenwoordiger van het college van burgemeester en schepenen dat het mobiliteitsplan reeds werd overgemaakt;
- thans heeft het bedrijf kunnen aantonen dat de installatie naar behoren werkt;
- de drooglucht wordt samen met de afgezogen ruimtelucht van de ontvangst- en opslagloods gereinigd in een zure wasser en waterwasser; in bijgevoegde Geur-evaluatienota (Olfascan – mei 2013) wordt bevestigd dat de aanwezige luchtbehandelingsinstallatie in staat is de geurbeladen luchtstromen voldoende te zuiveren en de geurcomponenten afdoende te verwijderen zodat geurhinder in de omgeving tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt; de deskundige stelt tevens dat de luchtbehandelingsinstallatie voldoende gedimensioneerd is om ook in de uitgebreide situatie de geurbeladen luchtstromen te zuiveren en het optreden van geurhinder te voorkomen;
- tijdens de informatievergadering op 16 oktober 2013 verklaarden de dichtste buurtbewoners dat de geurhinder tot het minimum werd herleid maar dat blijvende aandacht vereist is; de klachten omtrent geurhinder zijn tevens sterk afgenomen, dit zowel bij het departement LNE, AMI als bij de gemeentelijke milieudienst;
- omtrent de problematiek rond mobiliteit is overleg gepleegd tussen de gemeente en de dienst mobiliteit van de afdeling Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid; deze laatste opteert om steeds de kortste weg te nemen naar het bedrijf, dus langs de Lievestraat (geen spreiding van transporten); op de informatievergadering van 16 oktober 2013 werd door een schepen van de gemeente bevestigd dat in 2014 de rijweg in de bochten zal worden hersteld en dat in 2016 een nieuwe top laag zou worden aangebracht; het aanbrengen van uitwijkstroken vóór de bochten zou voor een grote verbetering zorgen;
- belangrijk is ook dat deze problematiek niet volledig toe te schrijven is aan het bedrijf; ten gevolge van de recente werken ter hoogte van Stoktevijver werd het omleidingsverkeer ook langs Meirlare gestuurd; bovendien gebeuren langs deze route ook transporten die gelinkt zijn aan andere landbouwbedrijven in de buurt (loonwerkers e.d.);
- bij normale werking van de installatie kan de hinder voor mens en milieu tot het minimum beperkt worden; de werking verloopt thans zoals het hoort;

./...

- de aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM (decreet algemene bepalingen milieubeleid); in het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van zijn potentiële milieueffecten moeten geen aanzienlijke milieueffecten verwacht worden en dient er geen MER worden opgemaakt;
- dat mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningvoorwaarden de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt is;

De Provinciale Milieuvergunningscommissie deed volgende vaststellingen:

"De voorzitter licht de adviezen en het openbaar onderzoek toe.

De aanvraag betreft in hoofdzaak de uitbreiding van de co –vergisting in de bestaande installatie.

Tijdens het openbaar onderzoek werden 4 bezwaren ingediend.

Het milieuhygiënisch advies van het college is ongunstig omwille van de overlast door transporten. Het planologisch advies van het college is gunstig.

De adviezen van LNE, VMM, OVAM en VEA zijn gunstig. Het advies van TOVO is ongunstig omwille van het feit dat de draagkracht voor de omliggende straten wordt overschreden.

Het advies van de deskundige is gunstig.

De deskundige licht toe dat het dossier milieuhygiënisch in orde is. De deskundige wijst erop dat er een tijdelijke omlegging van het verkeer was waardoor er meer hinder werd veroorzaakt.

De vertegenwoordiger van het college stelt dat er uit de resultaten van de informatievergadering, de informatie van de milieudeskundige, de gesprekken met de exploitant en de ervaring met klachten de voorbije 3 jaren 2 problemen blijken, namelijk het milieuaspect en het mobiliteitsaspect.

1) Milieuaspect:

Op milieuvlak is er veel beterschap. In het verleden werden er klachten ingediend in verband met geur en lawaai. De fouten uit het verleden zijn grotendeels rechtgezet. In de periode 2011-2012 waren er 7 klachten. In 2013 werden er 3 klachten ingediend (in januari, februari en november), naast de bezwaren die tijdens het openbaar onderzoek werden ingediend.

2) Mobiliteitsprobleem:

Een biogasinstallatie kan in landbouwgebied. Het probleem is echter dat de bestaande wegen niet toegankelijk zijn. Er is geen enkele betonweg. De gewone landbouwtransporten zijn ook soms zwaar maar de frequentie ervan is lager. De toestand van het wegdek is problematisch. De staat van het wegdek is enorm verslecht de laatste 2 jaren. Dit wordt veroorzaakt door de zwaarte van de transporten van het bedrijf en door de toenemende verkeersintensiteit veroorzaakt door het bedrijf. De ligging van het bedrijf is problematisch. Het bedrijf ligt ver van secundaire wegen. Vrachtwagens kunnen elkaar niet kruisen op de omliggende wegen. De leefbaarheid voor de inwoners langs de aan- en afvoerwegen is niet haalbaar.

Het gaat om transporten van gemiddeld 25 ton en om 55 transporten per week. Volgens de exploitant wordt het aantal transporten in de toekomst geraamd op 63 per week. Dit resulteert in een totaal van 126 transporten van 25 ton per week op kleine asfaltwegen.

./...

Het bedrijf is planologisch wel in orde, maar de goede ruimtelijke ordening is in gevaar. Volgens de omzendbrief moet ook gekeken worden naar de hinder ten opzichte van vroeger.

Het college vraagt om het advies van de deskundige (waarvoor het nochtans respect heeft) niet te volgen. Mobiliteit betreft een andere wetenschap. Er zou een bijkomend advies in verband met mobiliteit moeten gevraagd worden. Op p. 9 van het advies van de deskundige wordt vermeld dat de exploitant ook zelf verbeteringen zou hebben aangebracht aan de wegen. Het is niet duidelijk waarover dit gaat. In de omgeving bevinden er zich ook scholen en een fietsknooppunt. Het college vraagt de opstelling van een mobiliteitsplan dat oplossingen biedt en dat eventueel een bijkomende aanvoerroute voorziet naar het landbouwgebied. Men moet nu door het dorp van Beke rijden, wat voor hinder zorgt.

De voorzitter stelt dat de wegen blijkbaar voornamelijk de laatste 2 jaren verslecht zijn.

De deskundige stelt dat het bedrijf nu ook al vergund is voor een capaciteit van 40.000 ton.

De voorzitter stelt dat de hinder wellicht ook veroorzaakt werd door de omleiding.

De vertegenwoordiger van het college stelt dat er nu 55 transporten per week zijn naar het bedrijf. De wegen zijn kapot gereden door de huidige exploitatie.

De voorzitter stelt dat de omleiding ongetwijfeld ook voor heel wat extra verkeer gezorgd heeft, niet alleen extra personenwagens maar ook vrachtwagens.

De vertegenwoordiger van het college stelt dat de omleiding voornamelijk het personenverkeer betrof. Er zal inderdaad meer transport geweest zijn door de omleiding. Uit foto's blijkt een verslechtering van het wegdek van 2009 naar 2013. De exploitatie van het bedrijf was al aan de gang. Een weg kan op zo 'n korte tijd niet in zo'n mate verslechterd zijn. Dit is te wijten aan de exploitatie van het bedrijf.

De deskundige stelt dat er eerder een gelijkaardige aanvraag werd ingediend door het bedrijf. De Commissie heeft toen geoordeeld dat verdere uitbreiding mogelijk was als de geurproblematiek was aangepakt. De exploitant heeft de geurproblemen nu opgelost en nu haalt het college andere redenen aan om de aanvraag niet toe te staan. Het bedrijf heeft grote investeringen gedaan (voor geur, waterbehandeling). De stedenbouwkundige ambtenaar heeft positief advies gegeven. Er zijn beloftes gedaan naar het bedrijf toe (er werd gesteld dat uitbreiding kon als de geurproblematiek werd opgelost).

De vertegenwoordiger van het college heeft hier wel begrip voor. Er is intussen wel een nieuw college verkozen dat niet verantwoordelijk is voor wat er toen gezegd is. Het is inderdaad zo dat er op milieuhygiënisch vlak door de investeringen van het bedrijf een positieve evolutie is. Dit blijkt ook uit de vermindering van het aantal klachten in 2013. Het probleem is mobiliteit. De gemeente is verantwoordelijk voor een goed wegdek, voor verkeersveiligheid.

J...

Als er een alternatieve weg komt, is er geen probleem. Nu verslecht de toestand van de wegen en de verkeersveiligheid door het bedrijf. Als het aantal transporten per week wordt uitgebreid van 110 naar 126, dan zal de impact immens zijn.

De deskundige nuanceert dat er maximale hoeveelheden worden vergund, maar dat de maximale capaciteit niet noodzakelijk wordt gebruikt. Er was al maximaal 40.000 ton vergund, maar het bedrijf gebruikte die capaciteit niet volledig. De uitbreiding tot 60.000 ton is ook een maximum maar dat zal er niet onmiddellijk zijn.

De voorzitter vraagt zich af of er geen alternatieve route is langs bestaande wegen.

De vertegenwoordiger van het college bevestigt dit maar dan moet er een brug gebouwd worden over de Lieve.

De voorzitter stelt dat het bedrijf toch ook te bereiken is vanuit Zomergem en dat de weg vanuit die richting breder is.

De vertegenwoordiger van het college stelt dat het Agentschap Wegen en Verkeer vraagt om de kortste weg naar de N9 te nemen. Het zou mogelijk zijn om via de Stuiver te rijden, maar dit is een landbouwweg. Dan zou er ook een brug over de Lieve nodig zijn. Een nieuwe weg in landbouwgebied is niet zo gemakkelijk aan te leggen. Ook een brug over de Lieve voor zwaar transport is niet zo eenvoudig te realiseren.

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van de omwonenden die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt:
Er is vooral geurhinder en lawaai. Dit is vooral 's avonds, 's morgens en in het weekend. Het is niet meer mogelijk om met open venster te slapen. Het gaat hier om agrarisch gebied. De infrastructuur die toegang biedt tot het bedrijf is niet geschikt. Het zware vervoer hindert het lokale verkeer. Er zijn vrachtwagens die de gracht toerijden. Het bedrijf is klein begonnen maar geleidelijk aan breiden de activiteiten uit en ook het gevaar voor het milieu. In agrarisch gebied moet er ook rekening gehouden worden met mobiliteit en verkeersleefbaarheid. De schaal van het bedrijf moet aansluiten met de activiteiten in de omgeving. Bedrijven met grote hinder horen niet thuis in agrarisch gebied.
De straat wordt af en toe gedeeltelijk hersteld door het toegieten van putten met asfalt. De straten worden kapot gereden.
Naast geurhinder en lawaai, is er ook lichthinder 's avonds.
Uiteindelijk zijn het de inwoners die de herstellingen betalen en niet het bedrijf. Het bedrijf hoort hier niet thuis. Vroeger was er niks van hinderlijke activiteiten in dit agrarisch gebied. Het bedrijf is een echte fabriek, die rook uitstoot.

De voorzitter stelt dat de geurhinder intussen toch afgenomen is.

De vertegenwoordiger van de omwonenden stelt dat dit niet het geval is. Als de wind goed zit, is het in orde. Anders is er geurhinder: een soort zwavel-, ammoniakachtige geur. Als het 's zomers warm is, kunnen we niet buiten zitten door de geurhinder.

De Commissie beraadslaagt over de opmerkingen van de omwonenden.

./...

De deskundige stelt dat de geurproblematiek werd besproken op de informatie-vergadering. Daar werd gesteld dat dit veel verbeterd was en dat er geen hinder meer is. Er zijn 4 bezwaren waarvan 2 zeggen dat de geurproblematiek is opgelost en 2 die zeggen dat er nog geurhinder is.

De vertegenwoordiger van het college stelt dat de geurproblematiek inderdaad verbeterd is, maar dit moet blijvende aandacht hebben. Er is na de informatie-vergadering nog een klacht binnengekomen over geur. De geurproblematiek zal goed moeten opgevolgd en gecontroleerd worden.

De deskundige stelt dat de installatie moet worden opgevolgd door een MER-deskundige. Het grootste probleem is echter mobiliteit. De exploitant heeft wel zeer grote investeringen gedaan op basis van wat er een jaar geleden is gezegd.

De Commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die de opmerkingen van de Commissie aanhoort en het volgende stelt:

De voorzitter licht toe dat de Commissie voorstelt een gunstig advies uit te brengen, maar wijst op een aantal problemen. De geurproblematiek is grondig aangepakt en verbeterd en lijkt min of meer onder controle. Wat mobiliteit betreft, is er de vrees dat de bijkomende capaciteit voor bijkomende hinder zal zorgen. De wegen worden immers stuk gereden en vrachtwagens kunnen niet kruisen. De voorzitter vraagt hoeveel bijkomende transporten er in de toekomst per week zullen zijn.

De vertegenwoordiger van de exploitant stelt dat de huidige situatie zoals weergegeven in het aanvraagdossier een overdreven worst case situatie is. Er zal in de toekomst meer en meer gewerkt worden met retourvrachten, waarbij men aankomt met vloeibaar afval en terug effluent meeneemt. Dat effluent bevat minder nutriënten zodat het tussentijds kan worden gestockeerd bij landbouwers in de buurt om dan te kunnen gebruiken voor bemesting. Dit mag ook uitgereden worden in de winter (door de lage nutriënten) of beregend worden. In de aanvraag is er uitgegaan van een nulretour. Vorig jaar was er nog geen effluent. Vanaf nu zal er meer en meer met retourvrachten gewerkt worden. De worst case situatie komt neer op 21 bijkomende transporten per week (als er geen retourvrachten zouden zijn). In realiteit zal het aantal transporten lager liggen. Het gemiddelde scenario zou een vermindering met 13 transporten opleveren (dit is berekend op de helft van het effluent dat in retour wordt meegenomen). Dit betekent dat er 8 bijkomende transporten per week zouden zijn. De exploitant is al bezig om het effluent (dat mag worden uitgereden op de velden) nog verder te behandelen zodat het zou kunnen worden geloosd in oppervlaktewater. De exploitant maakt hiervoor nu afspraken met leveranciers van membranen.

De voorzitter stelt dat het mobiliteitsprobleem zich vooral stelt in de Lievestraat en vraagt zich af of het mogelijk is om de transporten meer te spreiden.

De vertegenwoordiger van de exploitant stelt dat er spreiding is. De spreiding is er door de opvangcapaciteit.

De voorzitter vraagt of er spreiding mogelijk is in de afvoerrichting, namelijk door een andere route te gebruiken.

.I...

De vertegenwoordiger van de exploitant *stelt dat hij een mobiliteitsplan heeft opgemaakt. Het is de gemeente die gevraagd heeft om al het transport via de Lievestraat te laten verlopen.*

De vertegenwoordiger van het college vult aan dat het de Vlaamse overheid is die gezegd heeft dat bij voorkeur de kortste weg naar de N9 moet gevolgd worden.

De vertegenwoordiger van de exploitant *stelt dat het inderdaad de suggestie is van het Agentschap Wegen en Verkeer om de Lievestraat te gebruiken. De exploitant heeft nog een vraag in verband met de opgelegde snuffel-metingen. De exploitant heeft al ingrijpende veranderingen gedaan. De exploitant is nu bezig met een derde stap in het verwerken van het effluent. Extra ontstopping moet leiden tot gedemineraliseerd slib. Het betreft een fysisch- chemisch proces en geen biologisch systeem, waardoor er geen negatieve impact voor de omwonenden zal zijn. Het uitvoeren van snuffel-metingen is vrij duur. Daarom vraagt de exploitant om gedurende 1 jaar kwartaalsnuffelmetingen te doen en vervolgens een jaarlijkse opvolging te doen door de controle van de installaties.*

De voorzitter stelt dat de Commissie hierover zal beraadslagen.

VMM wijst erop dat, indien de lozing niet binnen de 2 jaar gestart wordt, die rubriek zal vervallen.

De vertegenwoordiger van de exploitant *is hiervan op de hoogte.*

De Commissie beraadslaagt over de opmerkingen van de exploitant.

De voorzitter vraagt wat de leden van de Commissie ervan denken om gedurende 5 jaar snuffelmetingen op te leggen.

De deskundige stelt dat de installatie ook na de eerste 5 jaar dient gecontroleerd te worden door een erkend milieudeskundige in de discipline lucht. De deskundige stelt voor om jaarlijks emissiemetingen te doen en slechts gedurende het eerste jaar snuffelmetingen te doen.

LNE – AMV stelt dat er volgens de code van goede praktijk 10 snuffelmetingen moeten gebeuren. In het kader van de studie zijn er nu 3 snuffelmetingen gebeurd.

De vertegenwoordiger van het college vindt het belangrijk dat er voldoende metingen gebeuren om klachten te kunnen verifiëren.

De deskundige stelt voor om gedurende 2 jaar per kwartaal snuffelmetingen te doen uitvoeren. Op die manier wordt er voldaan aan de code van goede praktijk die 10 snuffelmetingen vooropstelt.

De voorzitter stelt in verband met het aantal transporten dat in het aanvraag-dossier werd uitgegaan van 44 bestaande transporten die zouden worden uitgebreid met 21 bijkomende transporten per week in het worst case scenario. In het worst case scenario wordt dus uitgegaan van een toename van het aantal transporten met ongeveer 50%. In praktijk blijkt dat er slechts 8 transporten per week zouden bijkomen, wat een toename is van ongeveer 20%.

./...

De vertegenwoordiger van het college stelt dat er op p. 9 van het advies van de deskundige wordt gesproken over 11 bijkomende transporten wanneer het effluent niet meer moet worden afgevoerd op het ogenblik dat de zuivering volledig werkt.

De voorzitter stelt dat de exploitant op de zitting heeft gesteld, dat indien de retourvrachten operationeel zijn, er 13 vrachten minder per week zouden zijn. Dus in totaal 44 + 8 vrachten, wat neerkomt op 52 vrachten. In totaal zouden er dus 104 vrachten per week zijn. Nu zijn er ook al 88 vrachten per week. De voorzitter stelt dat de Lievestraat de bottle neck in het dossier is. Een optie om het verkeer in de andere richting te leiden, lijkt geen goede optie. Er zou een alternatief kunnen gezocht worden waarbij men verder van de primaire weg omrijdt maar minder hinder veroorzaakt.

De vertegenwoordiger van het college vraagt zich af of het niet mogelijk is om het aantal vrachten in de vergunning te beperken tot 104 per week.

De deskundige stelt dat dit moeilijk controleerbaar is.

De vertegenwoordiger van het college herhaalt het mobiliteitsprobleem.

De voorzitter geeft toe dat er een toename is van het aantal vrachten. Het mobiliteitsprobleem zal dus wat verergeren. Vorig jaar is het mobiliteitsprobleem niet aangehaald. Men heeft gevraagd aan het bedrijf om de geurproblematiek op te lossen. Indien er zo veel mogelijk wordt gewerkt met retourvrachten, zal er een toename zijn van het aantal vrachten met 20%. Als de Lievestraat het grootste probleem vormt, dan is het aangewezen dat er met de exploitant overlegd wordt om een deel van het transport in de andere richting af te leiden. Dit kan nu niet in de milieuvergunning opgelost worden maar kan geregeld worden in bilateraal overleg tussen de gemeente en de exploitant om het mobiliteitsprobleem te onderzoeken en op te lossen.

De vertegenwoordiger van het college vraagt of dit niet als voorwaarde kan worden opgenomen in de vergunning.

De plaatsvervangende voorzitter stelt dat het niet noodzakelijk is om dit als voorwaarde in de vergunning op te nemen. Hij doet de suggestie om te vragen de transporten op te nemen in een register. Op die manier zijn er objectieve gegevens beschikbaar.

De vertegenwoordiger van de dienst Landbouw en Platteland stelt dat er voor de Mestbank ook al een register moet worden bijgehouden met gegevens van de transporten. Dit is digitaal beschikbaar bij VLM.

LNE – AMV stelt dat vermeden moet worden dat er een dubbel register wordt opgelegd.

De deskundige vraagt zich af of het register van de Mestbank wel bruikbaar is. De data van de transporten moeten duidelijk zichtbaar zijn.

De voorzitter stelt voor om een apart register als bijzondere voorwaarde op te leggen, er is immers ook aanvoer van OBA. Indien de exploitant al over een bruikbaar register beschikt, kan dit gebruikt worden.

./...

De deskundige stelt dat het gebruikmaken van retourvrachten eventueel als bijzondere voorwaarde zou kunnen worden opgelegd.
De voorzitter stelt dat dit niet noodzakelijk is aangezien dat zal blijken uit het aantal transporten."

GUNSTIG advies van 3 december 2013 van de Provinciale Milieu-vergunningscommissie (afgekort PMVC); de vergunning kan toegestaan worden voor een termijn tot en met 15 februari 2032, onder de gecoördineerde milieuvergunningsvoorwaarden.

Schrijven van 29 januari 2014, 10 februari 2014 en 11 februari 2014 (e-mails) van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie, dienst Oost-Vlaanderen (afgekort LNE), waarbij recente informatie wordt bezorgd over het bedrijf.

Omschrijving bedrijf/activiteiten/historiek

De inrichting is thans vergund voor het stallen van 328 runderen (85 runderen < 1 jaar, 75 runderen van 1 – 2 jaar, 156 melkkoeien en 12 'andere' runderen) en 872 varkens ('andere' varkens) met inbegrip van een mobiele mestscheider en een co-vergistingsinstallatie voor de behandeling van dierlijke mest, organische afvalstoffen en energieteelten met een capaciteit van 40.000 ton/jaar.

De lopende vergunning dateert van 16 februari 2012 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Met deze vergunning werd een uitbreiding van de verwerkingscapaciteit met 20.000 ton/jaar geweigerd omwille van het feit dat de installatie toen niet optimaal functioneerde. Er werd toen gesteld door de provinciale milieu-vergunningscommissie dat de installatie eerst op punt diende te worden gesteld vooraleer uit te breiden. Een latere uitbreiding zou daarna nog altijd mogelijk zijn.

Het betreft een familiebedrijf.

Het bedrijf heeft een externe milieucoördinator aangesteld.

Voorwerp van de aanvraag

Met de voorliggende aanvraag beoogt de exploitant in hoofdzaak de capaciteit van de co-vergistingsinstallatie uit te breiden tot 60.000 ton/jaar.

Om de 60.000 ton/jaar te kunnen realiseren, wordt er geen extra vergister bijgeplaatst zoals voorzien in de vorige milieuvergunningsaanvraag. De extra capaciteit zal verwerkt worden in de bestaande installatie. Door ingebruikname van de biologie is het verwerkingsproces geoptimaliseerd, waardoor er ruimte is om meer inputstromen te verwerken.

Voorts betreft de aanvraag een actualisering en regularisatie van de huidige toestand inzake te vergunnen rubrieken. Het betreft rechtzettingen m.b.t. de opslagcapaciteiten en vermogens en verplaatsing door omwisseling van de 2 biologische reactortanks.

Afwijkingen:

Het bedrijf vraagt de volgende afwijking aan op artikel 5.28.3.4.1.§1 van het Vlare II:

./...

"Om geurhinder te voorkomen, moet de afgezogen ventilatielucht van de verschillende afgesloten ruimten behandeld worden door middel van filtratie over een biobed en zure wassers. Elke alternatieve methode met een gelijkwaardig of beter rendement om ammoniakemissie en hinder te voorkomen kan in de milieuvergunning worden toegelaten."

De exploitant wenst gebruik te maken van een chemische luchtwasser gevolgd door een waterwasser.

In essentie vraagt het bedrijf de wijziging van de bijzondere milieuvoorwaarde opgenomen in artikel 3, §3, 19 g) van het besluit van de deputatie van 16 februari 2012.

Aanpassingen aan het voorwerp van de aanvraag:

- Rubriek 2.2.5.e)2° wordt ambtshalve verwijderd. De opslag en fysisch-chemische behandeling van OBA is ingedeeld onder rubriek 2.2.3.e), vergisting van niet gevaarlijke afvalstoffen.
- Het wassen van voertuigen betreft geen wasstraat maar het uitwendig afsputten van de voertuigen. De reeds vergunde rubriek 3.4.1°a) is derhalve nog steeds van toepassing (i.p.v. de aangevraagde rubriek 3.4.1°b)). Deze wijziging is ambtshalve aangepast.
- Ambtshalve rubriekswijziging voor de opslag van 200 ton ammoniumsulfaat (kunstmest); deze opslaghoeveelheid valt onder rubriek 28.1.f)2° i.p.v. 28.1.f)1° (zoals opgenomen in het besluit van 16 februari 2012).
- Rubriek 43 is niet van toepassing voor stationaire motoren en is ambtshalve verwijderd uit het voorwerp van de aanvraag.

2. Motivering

Planologische aspecten

De inrichting is volgens het gewestplan "Eeklo-Aalter" gelegen in een agrarisch gebied. Woongebieden, ander dan woongebied met landelijk karakter, woonuitbreidingsgebieden, natuurreservaten en bosreservaten bevinden zich op meer dan 1.000 m.

De ligging van de inrichting in een agrarisch gebied is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

De onmiddellijke omgeving is schaars bebouwd. In een straal van 100 m rondom de perceelsgrenzen staan 2 vreemde woningen. Omliggend aan het bedrijf vinden we akker- en weiland terug. Verspreid over het agrarische gebied bevinden zich eveneens enkele woonhuizen, een belangrijk deel is eveneens gerelateerd aan agrarische activiteiten.

In de omzendbrief RO/2006/01 wordt een afwegingskader en randvoorwaarden aangegeven voor de inplanting van installaties voor mestbehandeling en vergisting.

De installatie is reeds vergund voor de verwerking van 40.000 ton inputstromen per jaar. Met de huidige aanvraag wenst men deze verwerkingscapaciteit op te drijven tot 60.000 ton/jaar.

Onder 3.1 van de omzendbrief wordt duidelijk gesteld dat mestbehandeling en vergisting kunnen aanzien worden als agrarische activiteit in de ruime zin.

J...

Deze installaties kunnen worden ingeplant in het agrarisch gebied met de nodige aandacht voor een goede ruimtelijke ordening.

Onder 3.2 van de omzendbrief wordt een absoluut totaal maximum tonnage van 60.000 ton inputmateriaal per jaar vanuit het standpunt van een goede ruimtelijke ordening als aanvaardbaar geacht. De verdere uitbreiding is absoluut niet mogelijk. De aanvraag voldoet dus op de limiet aan deze voorwaarde.

Onder 3.2.2 van de omzendbrief worden bijkomende voorwaarden gesteld voor mestbehandelings- en vergistingsinstallaties van beperkte schaal niet gebonden aan één enkel bedrijf en in te planten in het agrarisch gebied. De inplanting is hierbij niet toegelaten in een ruimtelijk kwetsbaar gebied, in een habitatgebied en in een beschermd landschap alsmede in een beschermd dorps-/stadsgezicht. De inplanting van het bedrijf in het agrarisch gebied voldoet dus aan deze voorwaarde.

Onder de volgende punten 3.2.3 tot 3.2.6 worden nog een aantal andere factoren in rekening gebracht:

- ruimtelijke ordening: er komt geen extra vergister; de bestaande bebouwing blijft ongewijzigd;
- bedrijfsgebondenheid: deze wordt aangetoond door het feit dat ca. 5.500 ton mest en 1.600 ton energiegewassen afkomstig zijn van het eigen bedrijf;
- mobiliteit: de omzendbrief stelt duidelijk dat een globale benadering moet worden bekeken en dat de absolute cijfers over het aantal transporten voor de aanvoer naar en de afvoer van een dergelijke installatie niet zinvol is; belangrijker is te kijken naar de bijkomende hinder door deze transportbewegingen t.o.v. de vroegere situatie; eveneens is de schaal en het type van de weg, en de transportafstand, niet uit het oog te verliezen; De installatie is ontworpen om na de uitbreiding 60.000 ton per jaar biomassa te kunnen verwerken hetgeen overeenkomt met een biogasproductie van ca. 170 m³ per ton. De exploitanten zorgen zelf voor een bijdrage van 5.500 ton mest en 1.600 ton energiegewassen. De overige biomassastromen worden aangevoerd.

Om het aantal transporten te bepalen wordt gerekend met een gemiddelde vracht van 25 ton. De aanvoer van 52.900 ton en de afvoer van 4.370 ton gedroogd product komt overeen met 44 transporten per week. Momenteel is de filtratie nog niet in werking zodat het effluent moet worden afgevoerd; dit zorgt voor bijkomend 11 transporten per week of een totaal van 55 per week. Er zijn jaarlijks twee pieken bij het transport, nl. in het voorjaar bij het uitrijden van het effluent en in het najaar bij de aanvoer van de maïs.

De te volgen route om het bedrijf te bereiken loopt via de N9 (weg Gent-Eeklo-Brugge) en dan verder via Beke naar Meirlare.

De route vanaf de brug over de Lieve bestaat uit een smalle betonweg. Vanwege de transporten van de vrachtwagens is de weg beschadigd en dan vooral ter hoogte van de bochten. Volgens de exploitant werden reeds een aantal verbeteringswerken door hemzelf uitgevoerd. Ook het kruisen van voertuigen langs deze smalle weg zorgt voor een probleem. Deze problematiek is echter niet volledig toe te schrijven aan het bedrijf.

./...

Niet onbelangrijk is dat ten gevolge van de recente werken ter hoogte van Stoktevijver het omleidingsverkeer ook langs Meirlare werd gestuurd. Bovendien gebeuren langs deze route ook transporten die gelinkt zijn aan andere landbouwbedrijven in de buurt (loonwerkers e.d.).

Intussen werd een overleg gepleegd tussen de gemeente en de dienst mobiliteit van de afdeling Wegen en Verkeer van de Vlaamse overheid. Deze laatste opteert om steeds de kortste weg te nemen naar het bedrijf, dus langs de Lievestraat (geen spreiding van transporten). Op de informatievergadering van 16 oktober 2013 werd door een schepen van de gemeente bevestigd dat in 2014 de rijweg in de bochten zal worden hersteld en dat in 2016 een nieuwe toplaag zou worden aangebracht.

Het aanbrengen van uitwijkstroken vóór de bochten zou voor een grote verbetering zorgen.

- toegelaten massastromen: een verhouding op gewichtsbasis van 60 % stromen direct afkomstig van land- en tuinbouw t.o.v. 40 % stromen niet afkomstig van de land- en tuinbouw is aanvaardbaar; de inputstromen bestaan uit 60 % land- tuinbouwgerelateerde stromen zoals dierlijke mest, primaire grondstoffen zoals maïs en gras, en landbouw-gerelateerde afvalstromen zoals bietenkoppen en preilooft, en 40 % organische biologische afvalstoffen en secundaire grondstoffen zoals slib van waterzuivering uit de groenten- en fruitverwerkende sector.

Globaal kan dus gesteld worden dat de inrichting planologisch verenigbaar is met de bestemming volgens het geldend plan en de goede plaatselijke ruimtelijke ordening én dat is voldaan aan de voorwaarden van de omzendbrief RO/2006/01.

Milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Voor een goede werking van de vergistingsinstallatie worden verschillende afvalstromen aangewend. Hiervan zal 60 % afkomstig zijn van land- en tuinbouw (dierlijke mest, energieteelten en andere producten van plantaardige oorsprong) en 40 % andere organische en biologische stromen (secundaire grondstoffen volgens het Vlarea en organische en biologische afvalstoffen voorkomend op de positieve lijst en bijgevoegd in het aanvraagdossier). Voorbeelden van dergelijke afvalstromen zijn slibvormig afval van voedingsmiddelen, slib van de gelatineproductie, resten uit de fabricatie van koffie en thee, slib van brouwerijen en fruit-, graan- en aardappelresten.

De exploitant zal van de voorziene 60.000 ton zelf zorgen voor een inbreng van 5.500 ton dierlijke mest en 1.600 ton energiegewassen.

Bij het plaatsbezoek werd een overzicht van de aangevoerde en verwerkte afvalstoffen van de voorgaande jaren gevraagd. Hieruit blijkt dat in 2012 21.878 ton mest en energiegewassen, en 9.930 ton OBA's werden aangevoerd; hiervan was 609 ton eigen dierlijke mest en 13.050 ton eigen maïs. In 2013 was er tot en met 31 oktober 2013 een aanvoer van 21.018 ton mest en energiegewassen en 13.500 ton OBA's; het eigen aandeel bedroeg hierin 1.497 ton dierlijke mest en 6.415 ton maïs.

Door de ingebruikname van een pasteurisatie-eenheid kunnen vanaf nu ook dierlijke bijproducten worden aanvaard. Dit betreft o.a. categorie 3 – materiaal maar ook de inhoud van het maagdarmkanaal dat behoort tot de categorie 2. Volgens de verordening 1069/2009 van het Europees parlement en de Raad

./...

van 21 oktober 2009 en de EU –verordening 142/2011 ter implementatie van de verordening van 1069/2009 kan het categorie 2 en 3 – materiaal worden verwerkt door omzetting tot biogas. Om het afgeleide product te kunnen verhandelen wordt alle digestaat gepasteuriseerd waarbij gedurende 1 uur een temperatuur van 70 °C wordt aangehouden.

Bij aankomst van de vrachtwagens op het terrein worden steeds de nodige documenten gecontroleerd en grijpt er een visuele controle plaats. Voor de transporten met dierlijke mest moet het mestafzetdocument worden voorgelegd evenals een analyse op N en P_2O_5 per ronde en per inrichting. Voor de primaire grondstoffen worden per kuil dezelfde analyses opgevraagd. Voor de organisch biologische afvalstromen worden de volgende documenten gevraagd: een weegbon, een identificatieformulier en een analyse van een aantal parameters in functie van de soort afvalstroom.

Alle afvalstoffen worden bijgehouden in een register zoals opgelegd in Vlarem, mestdecreet en het Vlarea. Bij het plaatsbezoek wordt het register voorgelegd van de aangevoerde afvalstoffen. Hierop is o.a. vermeld: de herkomst, de Euralcode, datum en uur van aankomst, de soort afvalstof, de leverancier, de overbrenger, het gewicht, de verwerkingscode, de opslagplaats op het bedrijf en de samenstelling N/ P_2O_5 .

De KWS-afscheider dient regelmatig geleidigd en gereinigd te worden, met afvoer van het slib naar een erkend verwerker.

Afvalwater / hemelwater

ZONERINGSPLANNEN

Volgens de zoneringsplannen is het bedrijf gelegen in een rode zone, zijnde een buitengebied waar individueel dient te worden gezuiverd.

HUISHOUDELIJK AFVALWATER

Het huishoudelijk afvalwater van de vergistingsloods wordt opgevangen en mee verwerkt in de vergistingsinstallatie.

BEDRIJFSAFVALWATER

Het bedrijf is momenteel vergund voor:

- het lozen van 0,2 m³/uur - 2 m³/dag - 450 m³/jaar bedrijfsafvalwater zonder 2C stoffen afkomstig van het wassen van voertuigen via een KWS-afscheider met coalescentiefilter op oppervlaktewater;
- het lozen van 12 m³/uur - 120 m³/dag - 30.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater met 2C stoffen afkomstig van de vergistingsinstallatie via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater.

Het wassen en ontsmetten van de voertuigen wordt aangevraagd onder rubriek 3.4.1°b) i.p.v. 3.4.1°a). Het reeds vergunde debiet van 450 m³/jaar en de lozingssituatie via een KWS-afscheider op oppervlaktewater blijven ongewijzigd.

Het bedrijf vraagt m.b.t. deze lozing de sectorale voorwaarden 59 a) en c) aan. De wasinstallatie betreft echter geen wasstraat. Het betreft enkel het uitwendig afsprengen en ontsmetten van de vrachtwagens. De sectorale voorwaarden voor truck- en carwash zijn derhalve niet van toepassing.

Gelet op het voorgaande is de reeds vergunde rubriek 3.4.1°a) nog steeds van toepassing.

Vanwege het feit dat de vrachtwagens worden ontsmet, is het aangewezen om het bedrijfsafvalwater te analyseren op AOX.

./...

Voorts wenst het bedrijf met de voorliggende aanvraag het lozingdebiet van het afvalwater afkomstig van de vergistingsinstallatie uit te breiden naar 18 m³/uur, 180 m³/dag en 45.000 m³/jaar. Dit vanwege het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit van de co-vergisting.

Thans wordt het afvalwater nog niet geloosd maar uitgereden op het land overeenkomstig de regels van het Mestdecreet.

In de nabije toekomst zal worden onderzocht om het effluent te hergebruiken als waterbevoorradingsbron voor de luchtbehandelingsinstallatie i.p.v. hemelwater.

De exploitant wenst echter de mogelijkheid tot lozing te behouden. Om het effluent te kunnen lozen, dient het na de biologische zuivering verder gefilterd te worden. Deze filtratie zal bestaan uit ultrafiltratie en omgekeerde osmose. Het bedrijf vraagt de sectorale voorwaarden van de sector mestverwerkingsinstallaties nr. 24 bis a) en b) aan:

CZV	125 mg/l
BZV	25 mg/l
ZS	35 mg/l
N	15 mg/l
P	2 mg/l
totale hoeveelheid gesuspendeerde stoffen	35 mg/l
chloriden	a) 1.000 mg/l b) 2.800 mg/l

Er wordt geloosd op een oppervlaktewater categorie 3. Voor kleine waterlopen bedraagt de kwaliteitsdoelstelling voor chloriden 120 mg/l. De norm van 1.000 mg/l kan worden toegestaan.

Gelet op het feit dat de uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van de co-vergisting niet kan worden toegestaan, wordt de gevraagde uitbreiding van het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater eveneens niet toegestaan. De gevraagde uitbreiding van het lozingsdebiet is immers gekoppeld aan de uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van de co-vergisting.

HEMELWATER

Gelet op artikel 4.2.1.3, §5 van Vlarem II moet - onverminderd andere wettelijke bepalingen, milieuvoorwaarden uit dit reglement of milieuvergunningvoorwaarden - de afvoer van hemelwater de voorkeur gegeven worden aan de afvoerwijzen zoals hierna in afnemende graad van prioriteit vermeld:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;
3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of een kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in de regenwaterafvoerleiding (RWA) in de straat;

Dat slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoerwijzen toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

...

Dat derhalve door het bedrijf bij toekomstige infrastructuurwerken telkens bovenstaand artikel in acht dient genomen en dient onderzocht te worden op welke wijze de afvoer van het niet-verontreinigde hemelwater kan voldoen aan de bepalingen van art. 4.2.1.3.§5 en hemelwater kan gebruikt worden voor laagwaardige toepassingen.

Het niet verontreinigde hemelwater wordt opgevangen en gebruikt voor het wassen van de voertuigen en ten behoeve van de vergistingsinstallatie.

Bodem- en grondwater

De vergister en de digestaatopslag zijn lekdichte betonnen silo's op ondoordringbare vloeren.

Het lossen van de mengmest zal gebeuren op een verharde vloer.

De loods en voor de behandeling en opslag van grondstoffen en verdere verwerking van het digestaat zijn uitgevoerd met een betonnen vloer.

Het volledige terrein is verhard. Deze verharde oppervlakken zijn weinig tot niet bevuild met mest omdat deze in de mate van het mogelijke gereinigd en onderhouden worden. Derhalve is het hemelwater afkomstig van deze verharde oppervlakken niet-verontreinigd.

Energie

Met de vergistingsinstallatie beoogt de exploitant op jaarbasis 60.000 ton biomassa te verwerken. Het geproduceerde biogas wordt in een WKK-module (gasmotor-alternator) omgezet in elektrische energie. De totale energieproductie wordt geschat op ca. 56.000 MWh waarvan ongeveer 23.000 MWh elektriciteitsproductie en 30.000 MWh nuttig te gebruiken warmteproductie. De elektriciteit wordt voor ca. 10 % gebruikt voor de eigen inrichting terwijl de rest op het elektriciteitsnet wordt geïnjecteerd. De warmte wordt aangewend voor de verwarming van de vergisters, voor de pasteurisatie en voor de droging van het digestaat.

In de bijlage F8 van de aanvraag werd een nieuwe energiestudie toegevoegd, opgemaakt door DLV op 30 juli 2013. Uit deze studie blijkt dat de toegepaste processen en installaties als beste beschikbare technieken kunnen worden beschouwd. De gebruikte biogasmotoren hebben een vrij hoog rendement.

Geluid

Tijdens het openbaar onderzoek werd een bezwaar ingediend m.b.t. geluidshinder afkomstig van de ventilatoren en transport.

De onmiddellijke omgeving is schaars bewoond. Binnen een straal van 100 m bevinden zich 2 vreemde woningen.

De meeste toestellen en motoren worden binnen opgesteld in de loods. Geluidsproductie is verder afkomstig van de melkinstallatie, het vullen van de voedersilo's, de geluidsarme ventilatoren bij de luchtwassing en van de draaiende motoren bij het lossen van de aangevoerde afvalstromen en bij het laden van de bodemverbeteraar.

De biogasmotoren staan binnen opgesteld in een geluidsisolerende omkasting.

De aan- en afvoer zal gebeuren tussen 7 en 19 uur.

Gelet op de afstand naar de dichtste woning zal er bij normale activiteiten weinig of geen geluidshinder optreden voor de omwonenden afkomstig van de werking van de installatie. De aangevraagde wijzigingen en uitbreidingen op zich zullen normaliter geen aanleiding geven tot een verhoogde geluidsemissie.

./...

Lucht

GEUR

Naast de toepassing van de afstandsregels uit Vlare II, die ook een indicatie geven over de geurproblematiek, dient ook de onmiddellijke omgeving van het bedrijf te worden beschouwd. De onmiddellijke omgeving is schaars bewoond. In een straal van 100 m rondom de perceelsgrenzen bevinden er zich 2 woningen.

Tijdens het openbaar onderzoek werden 4 bezwaren geuit omtrent geurhinder. Door 2 bezwaarvoerders wordt evenwel vermeld dat de geurhinder sterk gereduceerd is als gevolg van de gedane investeringen. Toch wordt gevraagd om blijvende aandacht. Sinds de inwerkingtreding van de luchtwasser zijn de klachten omtrent geurhinder sterk afgenomen, dit zowel bij het departement LNE, AMI als bij de gemeentelijke milieudienst.

Op de informatievergadering van 16 oktober 2013 werd door de naaste buurtbewoners opgemerkt dat de geurimpact sterk verminderd is.

De geplande verandering bestaat uit een uitbreiding van de verwerkingscapaciteit van de co-vergistingsinstallatie van 40.000 ton/jaar tot 60.000 ton/jaar.

De uitbreiding van de vergistingscapaciteit zal kunnen gerealiseerd in de bestaande installaties; het verwerkingsproces blijft ongewijzigd.

De vloeibare mest wordt in opslagtanks opgeslagen, de vaste mest in de ontvangstloods; energiegewassen en landbouwgerelateerde afvalstromen worden ingekuild in sleufsilos.

Vaste OBA worden opgeslagen in de ontvangstloods in afgedekte sleufsilos en vloeibare OBA in opslagtanks. Dierlijke bijproducten worden in aparte silos opgeslagen.

Het lossen van vloeibare materialen geschiedt via vloeistofdichte snelkoppelingen.

De ontvangst- en opslagloods staat in onderdruk en de afgezogen lucht wordt behandeld in achtereenvolgens een chemische/zure water en een biologische water of waterwater.

Na menging van de grondstoffen – een goede C/N-verhouding wordt nagestreefd – worden de dierlijke mest, de energiegewassen, de landbouwgerelateerde afvalstromen en de organisch biologische afvalstoffen in de anaerobe vergistingsinstallatie in een afgesloten systeem verwerkt.

De eindproducten bestaan uit een gestabiliseerd digestaat en het tijdens de vergisting geproduceerde en afgevangen biogas.

Het digestaat wordt via vijzelpersen en een decanteercentrifuge (opgesteld in een loods) gescheiden in een dunne en een dikke fractie, waarna de dikke fractie in een drooginstallatie (2 bandendrogers) met behulp van warme lucht wordt ingedroogd.

De drooglucht wordt samen met de afgezogen ruimtelucht van de ontvangst- en opslagloods gereinigd in de chemische/zure water en de biologische water of waterwater.

De drooginstallatie, de opslag van gedroogd materiaal en de luchtwassers staan opgesteld in een apart gebouw.

In de luchtbehandelingsinstallatie – zure water en waterwater – worden respectievelijk stof, geurcomponenten en resten ammoniak uit de afgezogen luchtstromen verwijderd.

/...

In dit verband werd onder de bijlage H7.1 van het aanvraagdossier een nota toegevoegd die werd opgesteld door de firma Olfascan (erkend MER-deskundige voor de discipline lucht) met als titel "uitvoeren emissiemetingen aan luchtbehandelingsinstallatie Calagro Energy". De resultaten van deze studie kunnen als volgt worden samengevat:

- de uitgevoerde wijzigingen (behandeling van de dunne fractie van het digestaat in de biologie en geen indikking ervan) zorgen voor een daling in de geur- en ammoniakconcentraties;
- de massastroom bedraagt 1,67 kg/uur hetgeen lager is dan de massastroom van 5 kg/uur waarbij een emissienorm geldt van 10 mg/Nm³; deze emissienorm is dan ook niet van toepassing;
- uit sensorische inschattingen blijkt dat de geurwaarneming bij de verschillende tussenstappen in het luchtbehandelingssysteem als licht hinderlijk tot hinderlijk wordt ervaren; door de meeste medewerkers werd de geur geïdentificeerd als een lichte mest- en/of korrelgeur;
- op basis van de analyse van de luchtstroom wordt vastgesteld dat de totale VOC-concentratie beperkt is tot minder dan 1 mg/m³ en dat dimethylsulfide de belangrijkste verbinding is met betrekking tot geur; de gemeten waarde van 147 µg/m³ bedraagt 0,6 % van de toelaatbare grenswaarde met betrekking tot de volksgezondheid;
- uit de dispersieberekeningen op basis van een aantal snuffelmetingen volgt dat er inzake geurimpact matig negatieve effecten kunnen optreden voor omwonenden en dat binnen de zone met negatieve effecten geen vreemde woningen zijn gelegen; volgens de studie is de geurimpact sterk achteruit gedrongen;
- de uitbreiding tot 60.000 ton/ jaar kan gebeuren binnen de bestaande bedrijfsgebouwen en er zijn geen wijzigingen nodig aan de drooginstallatie; volgens de studie is de effectieve geurimpact van deze uitbreiding moeilijk in te schatten maar er moeten geen bijkomende maatregelen worden getroffen;
- er wordt wel een verdere periodieke opvolging aangeraden om een inschatting en evaluatie van de impact van het bedrijf mogelijk te maken.

Hierbij kunnen de volgende bemerkingen worden geformuleerd:

- in samenspraak met de erkend deskundige werd door de exploitant geopteerd voor een waterwasser na de chemische wasser; hierbij wordt de te reinigen lucht door middel van drukventilatoren door een watergordijn van verschillende sproeiers gedrukt waarbij een intens contact wordt gecreëerd en geurcomponenten maar ook andere elementen zoals stof en ammoniak uit de lucht worden gewassen;
- in de studie werd het aantal snuffelmetingen beperkt tot 3; volgens de code van goede praktijk bedraagt dit aantal 10 waardoor de resultaten slechts een eerste indicatie geven; het is dan ook wenselijk om deze luchtbehandeling verder te laten opvolgen waarbij minstens vier snuffelmetingen per jaar worden uitgevoerd;

Tijdens het plaatsbezoek van de provinciale milieudeskundige op 13 november 2013 werd vastgesteld dat de poort van de ontvangstloods open stond. Dit dient ten allen tijde te worden vermeden.

./...

In een schrijven (e-mail) van 29 januari 2014 van LNE – Afdeling Milieu-inspectie werd bijkomende recente informatie over het bedrijf bezorgd:

"Al sinds 2011 kent dit bedrijf een problematiek van geurhinder. In september 2011 en in september 2012 werd het bedrijf aangemaand om maatregelen te nemen met betrekking tot de onaanvaardbare geurhinder.

In de periode maart 2013 tot en met oktober 2013 was de geursituatie tijdelijk verbeterd: in die periode heeft Milieu-inspectie slechts 2 klachten van geurhinder ontvangen. Bovendien werden in die periode ook meerdere geurwaarnemingen uitgevoerd, waarbij werd vastgesteld dat de waargenomen geur over het algemeen iets minder scherp, minder zuur, en minder intens was dan voorheen.

Deze tijdelijke verbetering is mogelijks toe te wijzen aan een wijziging in het productieproces sinds eind 2012. Deze tijdelijke verbetering is mogelijks ook toe te wijzen aan een verhoogde aandacht door de exploitanten voor deze problematiek aangezien in deze periode een heel beperkte geurstudie werd uitgevoerd in opdracht van het bedrijf. Deze geurstudie werd uitgevoerd in navolging van een aanmaning van Milieu-inspectie.

Sinds november 2013 namen de klachten van meerdere omwonenden over geurhinder echter weer toe.

In het kader van ons ambtshalve optreden werden meerdere inspecties uitgevoerd in november 2013 en januari 2014.

Binnen een perimeter van 300 meter werd een hinderlijke tot heel intense geur van dit bedrijf waargenomen. In deze zone liggen meerdere bedrijfsvreemde woningen.

Binnen een perimeter van 850 meter werd een duidelijke geur van dit bedrijf waargenomen. In deze zone liggen ettelijke bedrijfsvreemde woningen.

Op basis van meerdere vaststellingen werd besloten dat de vergistingsinstallatie van het bedrijf Van De Rostijne Jan/Calagro Energie/Calagro Varkens onaanvaardbare geurhinder veroorzaakt. Op 20 januari 2014 werd een proces verbaal van overtreding opgesteld voor het veroorzaken van onaanvaardbare geurhinder en voor het onvoldoende naleven van het algemeen principe betreffende voorkoming en beheersing van geurhinder.

De luchtwasinstallatie bestaat uit een chemische wasser, gevolgd door een waterwasser.

Er is na de chemische wasser geen biobed geplaatst omdat in de milieuvergunning van 16 februari 2012 een afwijking wordt verleend van artikel 5.28.3.4.1.§1.4 van Vlarem II.

Een mogelijke oorzaak van de toename van geurhinder kan ook te vinden zijn in het feit dat het bedrijf in 2013 veel meer materiaal heeft verwerkt dan de vergunde hoeveelheden. Dit blijkt uit de recent opgevraagde gegevens: in 2013 werd ongeveer 22.500 ton organisch en biologisch afval verwerkt (in de milieuvergunning van 16 februari 2012 werd de verwerking van 16.000 ton/jaar vergund en werd de uitbreiding met 8.000 ton/jaar geweigerd). in 2013 werd ongeveer 25.500 ton dierlijke mest + energiegewassen verwerkt (in de MV van 16 februari 2012 werd de verwerking van 24.000 ton/jaar vergund en werd de uitbreiding met 12.000 ton/jaar geweigerd)."

/...

In een schrijven (e-mail) van 10 februari 2014 van LNE – Afdeling Milieu-Inspectie, wordt een recente klacht over geurhinder bijgevoegd, die dateert van 9 februari 2014.

In een schrijven (e-mail) van 11 februari 2014 van LNE – Afdeling Milieu-Inspectie wordt de reactie van de exploitant op de recente klachten toegelicht. De exploitant verklaarde dat hij te lang gewacht heeft om het water van de luchtwasser te verversen. Het wassysteem bestaat uit een zure wasser en een waterwasser. Bij de waterwasser zou er continu een heel klein debiet vers water toegevoegd worden ter compensatie van verdamping, maar elke week zou alle water afgelaten worden en vervangen door vers water. Toen zou het 3 weken te lang geleden zijn dat dit werd uitgevoerd omdat deze verversing enkele uren langer duurt sinds een bepaalde regenwaterpomp defect is. In de nacht van zaterdag op zondag (van 11 naar 12 januari) zou de exploitant dan toch alle waswater gespuid en ververs hebben. De exploitant had inderdaad ook vastgesteld dat er meer geur was ten gevolge van de laattijdige verversing van het waswater.

De Afdeling Milieu-Inspectie concludeert hieruit dat het algemeen principe betreffende voorkoming en beheersing van geurhinder onvoldoende wordt nageleefd; de exploitant besteedt hieraan onvoldoende aandacht. De Milieu-Inspectie besluit dat de (bovenstaande) uitleg van de exploitant één factor kan zijn in de toegenomen geuremissie; het verwerken van een grotere hoeveelheid OBA/mest/materiaal is allicht een tweede factor.

Uit de recente calamiteiten die tot klachten van geurhinder leidden, kan worden besloten dat de exploitatievoorwaarden strikt dienen te worden nageleefd, in het bijzonder deze m.b.t. de werking van de luchtwasser.

Daarnaast kan verwezen worden naar het recente besluit van de Vlaamse Regering van 20 december 2013, tot wijziging van het Vlarem II (Vlarem –trein 2013), dat binnenkort van kracht zal worden (het besluit is nog niet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad). Het artikel 5.28.3.4.1, §1, 4° wordt gewijzigd in die zin dat striktere voorwaarden worden opgelegd in verband met de behandeling door middel van infiltratie van een biobed en zure wassers (er zal in de milieuvergunning geen afwijking meer kunnen worden toegestaan voor alternatieve methoden). Zodra dit besluit van kracht is, zal de exploitant deze strikte voorwaarden moeten naleven. Dit zal een gunstig effect hebben op de geuremissies.

De deputatie is bijgevolg van mening dat, mits het opleggen van passende voorwaarden in de milieuvergunning én een degelijke bedrijfsvoering, de geurhinder voor de omgeving tot aanvaardbare burenhinder kan beperkt blijven.

STOFHINDER

Om stofhinder op en rond het bedrijf te beperken werden en worden de volgende maatregelen genomen:

- de bereden oppervlakken zijn of worden verhard;
- de activiteiten gebeuren voornamelijk in een loods en in gesloten systemen (vergisters, mestkelders en silo's);
- de drooginstallatie van het digestaat staat opgesteld in een afgesloten ruimte; de lucht uit deze ruimte zal worden behandeld in een luchtwasser;
- het biogas bevat geen stof;

./...

- de aanplanting van het groenscherm werd uitgevoerd (momenteel nog jonge planten) om op termijn eventuele stofverspreiding tegen te houden.

VERMESTING EN VERZURING

Volgens de kaart met de aanduiding van de natura 2000-gebieden is de inrichting gelegen op ca. 3 km van de SBZ (speciale beschermingszone) 'habitatrichtlijngebied: Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel. Overeenkomstig de afbakening van de VEN-gebieden is de inrichting gelegen op ca. 3 km van het VEN-gebied 'Het Bellebargiebos en Het Leen'. Gelet op de ruime afstand valt er geen betekenisvolle impact te verwachten van de exploitatie op deze gebieden.

BIOGASMOTOREN

Het geproduceerde biogas wordt ontzwaveld en verbrand in drie WKK-motoren voor de productie van warmte en elektriciteit. Indien de WKK-motoren buiten dienst zijn, wordt het biogas afgefakkeld. De uitlaatgassen van de biogas-motoren worden via een schouw afgevoerd en moeten voldoen aan de emissienormen van afdeling 5.31.1. van Vlare II.

De diverse leveranciers van biogasmotoren nemen de grenswaarde van 500 mg/Nm³ als minimale systeemvereiste waardoor de NOx-uitstoot van deze motoren in normale omstandigheden onder de normen van Vlare II zullen liggen. Ook andere gezondheidsbedreigende emissies zoals SO₂ en ammoniak worden niet verwacht.

Transport

Hiervoor kan worden verwezen naar de bespreking van de planologische aspecten, meer bepaald mobiliteit in het kader van de omzendbrief RO/2006/01.

Veiligheid

De biogasopslag gebeurt boven de vergistingstank in een dubbel membraan-gasdak waarbij het buitenmembraan bestaat uit geweven PVC en het binnenmembraan uit hoogelastisch polyetyleen. De maximale bedrijfsdruk is vastgesteld op 0,1 bar. Op het volledige vergistingssysteem inbegrepen leidingen en warmtekrachtkoppeling worden continu drukmetingen uitgevoerd. Bij het bereiken van een bepaalde boven- of ondergrens worden PLC-gestuurde acties ondernomen (o.a. het in werking treden van een fakkel). De biogasopslag is voorzien van een dubbele overdruk- en onderdrukbeveiliging.

Het biogas wordt vanuit de gasopvang in een ondergrondse, explosievrije gasleiding getransporteerd naar de gasmotoren.

Voor het ontzwavelen van het biogas wordt er maximaal 5 % lucht toegevoegd zodat het volledige systeem nooit in de buurt komt van de explosiegrens van het biogas.

In samenwerking met de brandweer werd een preventie- en noodplan opgesteld. Na de uitbreiding van de verwerkingscapaciteit dient het bestaande noodplan te worden geëvalueerd en uitgebreid.

Visueel

Rondom de volledige vergistingsinstallatie werd een groenscherm aangeplant overeenkomstig het aanplantingsplan overgemaakt aan het college van burgemeester en schepenen. Het betreffen momenteel nog jonge plantjes waardoor de installatie nog steeds van ver zichtbaar is in het open landschap.

/...

Bespreking afwijkingen

De luchtstroom wordt na de indikkers door 2 wastrappen geleid. De ene is een zure wasser, de andere fungeert als waterwasser. De indikkers zorgen op zich al voor een ontstopping waardoor al heel wat geurpartikels worden tegengehouden. Daarnaast werd een ingrijpende wijziging doorgevoerd in het luchtbehandelingssysteem. In de plaats van een indikking van de dunne fractie van het digestaat, wordt nu slib van de biologie ingedikt. Dit heeft een zeer sterke verbetering teweeg gebracht naar geurimpact. De conclusie van de erkend deskundige lucht is dat de omschakeling naar indikken van slib in de plaats van dunne fractie als een zeer goede saneringsstap kan beschouwd worden, waardoor het niet nodig is om extra maatregelen te voorzien. Ook de uitbreiding zal volgens de erkend deskundige lucht geen belangrijke bijkomende impact creëren, waardoor deze mogelijk moet zijn binnen de bestaande luchtbehandelingsinstallatie en met de huidige bedrijfsvoering.

Op voorwaarde dat de goede werking van de luchtbehandeling jaarlijks wordt nagezien door een erkend deskundige lucht, kan de afwijking worden aanvaard.

Natuurtoets

Het bedrijf bevindt zich op ruime afstand van natuurgevoelige gebieden. De inrichting is gelegen op ca. 3 km van de SBZ (speciale beschermingszone) 'habitatrichtlijngebied: Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel. Overeenkomstig de afbakening van de VEN-gebieden is de inrichting gelegen op ca. 3 km van het VEN-gebied 'Het Bellebargiebos en Het Leen'. Er bevinden zich dus geen natuurgevoelige gebieden of elementen in de omgeving.

De activiteiten van het bedrijf en/of geplande veranderingen evenals de preventieve maatregelen zijn tevens van die aard dat niet dient gevreesd te worden voor significant negatieve effecten ervan.

Watertoets

De vergunningsaanvraag heeft betrekking op de opslag van bodemvreemd materiaal en op een lozing op een oppervlaktewater.

De inrichting is gelegen in het 'Bekken Gentse Kanalen'. Volgens de overstromingsinformatie op www.geo-vlaanderen.gisvlaanderen.be is de inrichting niet gelegen in een recent overstromingsgebied of in een risicozone voor overstromingen.

Er worden geen wijzigingen aangebracht aan gebouwen of verhardingen, waardoor de effecten van de inrichting op het overstromingsrisico voor de omgeving niet zullen wijzigen.

De opslag van bodemvreemd materiaal moet voldoen aan de toepasselijke algemene en sectorale voorwaarden van Vlarem II waardoor bodem- en grondwaterverontreiniging zal voorkomen worden.

De impact van de lozing werd besproken onder het aspect afvalwater bij de bespreking van de milieuhygiënische aspecten.

./...

MER – screening

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 1 maart 2013 inzake de nadere regels van de project-MER-screening (B.S. 29 april 2013) in uitvoering van het decreet van 23 maart 2012 over de MER-screening (B.S. 20 april 2012).

De aanvraag werd getoetst aan de selectiecriteria zoals opgenomen in bijlage II van het DABM (decreet algemene bepalingen milieubeleid). In het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van zijn potentiële milieueffecten worden geen aanzienlijke milieueffecten verwacht.

Gelet op hetgeen voorafgaat alsook hetgeen wordt besproken onder de milieuhygiënische aspecten, kan gesteld worden dat geen MER moet worden opgemaakt.

Bespreking bezwaren openbaar onderzoek

- Hinderlijke gasgeur (niet enkel bij levering grondstoffen).
2 van de 4 bezwaarvoerdere maken de opmerking dat er door het bedrijf voldoende maatregelen werden getroffen ter voorkoming van geurhinder. Blijvende aandacht is wel vereist.
Hiervoor kan worden verwezen naar de bespreking van het milieuhygiënisch aspect 'lucht'.
- Geluidshinder afkomstig van de ventilatoren en vrachtverkeer.
Hiervoor kan worden verwezen naar de bespreking van het milieuhygiënisch aspect 'geluidshinder'.
- Calamiteit met vrachtwagen die geladen was met biobrandstof.
De gekantelde vrachtwagen was op weg naar de vergistingsinstallatie van Van de Rostijne Jan. Het incident gebeurde langs de openbare weg. De exploitant kan hier echter niet verantwoordelijk worden gesteld.
- Verkeershinder. Het gemeentebestuur moet zijn verantwoordelijkheid opnemen door het wegdek en bermen te herstellen en een verbod in te voeren voor vrachtverkeer van meer dan 3,5 ton in de Lievestraat. Beschadiging van wegdek. De toegangswegen zijn niet geschikt voor zwaar verkeer.
Hiervoor kan worden verwezen naar de bespreking van het milieuhygiënisch aspect 'mobiliteit'.
- Tijdens enkele inspectiebezoeken van het departement LNE werden onregelmatigheden vastgesteld.
Dit is correct. Het bedrijf tracht steeds zo snel mogelijk tegemoet te komen aan de opmerkingen
- Het groenscherm dat vermeld staat op het plan dat de bestaande toestand weergeeft, is in realiteit niet aanwezig.
Hiervoor kan worden verwezen naar de bespreking van het milieuhygiënisch aspect 'visueel'.

J...

- Verdere uitbreiding van de sleufsilos langs de straatzijde is onaanvaardbaar.

De uitbreiding van de sleufsilos maakt geen deel uit van het voorwerp van de aanvraag.

- De verdere capaciteitsuitbreiding is onaanvaardbaar. Bedrijf hoort thuis op industrieterrein.

Specifiek voor dergelijke installaties werd in de omzendbrief RO/2006/01 een afwegingskader en randvoorwaarden aangegeven voor de inplanting van installaties voor mestbehandeling en vergisting. Onder 3.2 van de omzendbrief wordt een absoluut totaal maximum tonnage van 60.000 ton inputmateriaal per jaar vanuit het standpunt van een goede ruimtelijke ordening als aanvaardbaar geacht. De aanvraag voldoet dus op de limiet aan deze voorwaarde.

Er kan hieruit besloten worden dat de bezwaren deels ongegrond zijn en deels op te vangen door het opleggen van voorwaarden.

Slotbepalingen

De exploitant dient, overeenkomstig artikel 43 §2 van het Vlarem I, steeds alle maatregelen te nemen om schade en hinder te voorkomen.

De vergunningverlenende overheid kan, overeenkomstig artikel 20 van het milieuvergunningsdecreet en onverminderd de bepalingen van dezelfde wetten, decreten en uitvoeringsbesluiten bij het verlenen van een vergunning bijzondere voorwaarden opleggen, met het oog op de bescherming van de mens en het leefmilieu.

Rekening houdend met wat voorafgaat, kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Conclusie

De gevraagde exploitatie is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving; bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

3. Besluit

Artikel 1

Aan de bvba Van De Rostijne Jan/Calagro Energie/Calagro Varkens, Meirlare 21 te 9930 Zomergem, wordt de **vergunning verleend** voor het veranderen van een veeteeltinrichting en co-vergisting, gelegen aan de Meirlare 21 te 9930 Zomergem, op de percelen, kadastraal bekend onder ZOMERGEM AFD 1 (ZOMERGEM), Sectie A, Nrs. 623/m, 632/e/2, 632/f/2, 632/g/2 en 632/w, met als voorwerp:

./...

- de wijziging door:
 - het verminderen van de geïnstalleerde totale drijfkracht van de diverse compressoren en beluchters met 109 kW (tot in totaal 341,50 kW);
 - rubriekswijziging voor de opslag van 200 ton ammoniumsulfaat (kunstmest); deze opslaghoeveelheid valt onder rubriek 28.1.f)2° i.p.v. 28.1.f)1° (zoals opgenomen in het besluit van 16 februari 2012)
- de uitbreiding van:
 - de verwerkingscapaciteit van de co-vergisting met 20.000 ton/jaar waarvan 12.000 ton/jaar mest en 8.000 ton/jaar OBA (tot in totaal 60.000 ton/jaar);
 - het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de vergistingsinstallatie via een afvalwaterzuiveringsinstallatie met 15.000 m³/jaar (tot in totaal 45.000 m³/jaar);
 - het totaal elektrisch vermogen van de noodstroomgroep met 32 kW (tot in totaal 2.960 kW);
 - de opslag van dierlijke mest met 768 m³ (in de bezinkingstanks ten behoeve van de vergistingsinstallatie) (tot in totaal 20.502 m³);
 - het totaal nominaal vermogen van de biogasmotoren met 3.830 kW_{th} (totaal: 7.013 kW_{th}).

De volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

2.2.3.e) (1)

Het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit van de co-vergisting met 20.000 ton/jaar

(tot in totaal 60.000 ton/jaar)

Opslag OBA wordt uitgebreid met:

- 50 m³ vloeibaar OBA
- 10m³ cat. III-materiaal

Opslag in proces wordt uitgebreid met:

- 2 x 1.241 m³ in biologische reactortanks
- 2 x 384 m³ in bezinkingstanks

3.6.3.2° (2)

Het uitbreiden van het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de vergistingsinstallatie via een afvalwaterzuiveringsinstallatie (bestaande uit een biologie met nageschakelde ultrafiltratie en omgekeerde osmose) in oppervlaktewater met 6 m³/uur - 60 m³/dag - 15.000 m³/jaar (tot in totaal 18 m³/uur – 180 m³/dag – 45.000 m³/jaar).

12.1.2° (2)

Het uitbreiden van het totaal elektrisch vermogen van de noodstroomgroep met 32 kW

(tot in totaal 2.960 kW).

16.3.1.2° (2)

Het verminderen van de geïnstalleerde totale drijfkracht van de diverse compressoren en beluchters met 109 kW (tot in totaal 341,50 kW).

28.1.f)2° (2)

De opslag van 200 ton ammoniumsulfaat

/...

28.2.c).2° (2)

Het uitbreiden van de opslag van dierlijke mest met 768 m³ (in de bezinkingstanks ten behoeve van de vergistingsinstallatie) (tot in totaal 20.502 m³).

28.3.c) (1)

Het uitbreiden van de verwerkingscapaciteit van de co-verwerking van mest door vergisting met 12.000 ton/jaar mest, primaire grondstoffen en landbouwgerelateerde afvalstromen (tot in totaal 36.000 ton/jaar mest).

31.1.3° (1)

Het uitbreiden van het totaal nominaal vermogen van de biogasmotoren met 3.830 kW_{th} (totaal: 7.013 kW_{th}).

Na deze verandering is de globaal vergunde toestand:

2.2.3.e) (1)

De verwerkingscapaciteit van de co-vergisting bedraagt maximaal 60.000 ton/jaar waarvan:

- Min. 60 % mest, landbouwgerelateerde afvalstromen en primaire grondstoffen (min. 36.000 ton/jaar zoals opgenomen in rubriek 28.3.c))
- Max. 40 % secundaire grondstoffen en OBA (max. 24.000 ton/jaar)

Opslag OBA:

- 2 x 100 m³ en 2 x 125 m³ vloeibaar OBA
- 600 m³ vaste OBA
- 1.600 m³ mogelijkheid tot droge vaste OBA afgedekt in sleufsilo
- 60 m³ cat. III-materiaal
- 680 m³ mogelijkheid opslag inhoud maagdarkanaal

Opslag in proces:

- 1 x 12 m³ mengtank
- 1 x 40 m³ triolietbunker
- 1 x 120 m³ stortbunker
- 2 x 3.710 m³ vergister
- 40 m³ pasteurisatie
- 680 m³ + 950 m³ + 183 m³ + 250 m³ digestaat
- 2 x 183 m³ dunne fractie digestaat
- 25 m³ dikke fractie
- 2 x 4.951 m³ biologische reactortanks
- 2 x 1.154 m³ bezinkingstanks
- 1 x 12.000 m³ effluent biologie

Opslag biogas:

- 2 x 1.000 m³ boven vergisters
- 1 x 450 m³ boven digestaatopslag

Totaal: 37.686 m³ OBA

3.4.1°a) (3)

het lozen van 0,2 m³/uur - 2 m³/dag – 450 m³/jaar bedrijfsafvalwater afkomstig van het wassen van voertuigen zonder 2C stoffen via een KWS-afscheider met coalescentiefilter op oppervlaktewater

3.6.3.2° (2)

het lozen van max. 18 m³/uur, 180 m³/dag en 45.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater afkomstig van de vergistingsinstallatie via een afvalwaterzuiveringsinstallatie (bestaande uit een biologie met nageschakelde ultrafiltratie en omgekeerde osmose) in oppervlaktewater

./...

9.5.c)2° (1)

stallen met plaatsen voor 328 runderen (85 runderen < 1 jaar, 75 runderen van 1 – 2 jaar, 156 melkkoeien en 12 'andere' runderen) en 872 varkens ('andere' varkens), met inbegrip van een mobiele mestscheider

12.1.2° (2)

elektriciteitsproductie bestaande uit 3 gasmotoren met een totaal elektrisch vermogen van 2 x 835 kW en 1 x 1.190 kW en een noodstroomgroep van 100 kW (totaal: 2.960 kW)

12.2.2° (2)

2 transformatoren met een individueel nominaal vermogen van 1.700 kVA en 2.000 kVA

15.1.1° (3)

het stallen van 25 bedrijfsvoertuigen en/of aanhangwagens

15.4.2°a) (3)

het wassen van max. 9 voertuigen per dag

16.1.b)3° (1)

een installatie voor de productie van biogas met een productiecapaciteit van 1.430 m³/uur

16.3.1.2° (2)

diverse compressoren en beluchters met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 341,50 kW

17.3.3.2°b) (2)

de opslag van 23.640 kg irriterende, schadelijke en corrosieve producten waarvan 9.150 kg zwavelzuur en 14.490 kg ijzertrichloride in verplaatsbare recipiënten

17.3.6.1°b) (3)

de opslag van 14.980 l P₃-producten, nl.:

- 9.480 l mazout in 3 bovengrondse dubbelwandige houders van resp. 5.000 l, 2.280 l en 2.200 l
- 5.500 l afvalolie in een bovengrondse dubbelwandige houder

17.3.7.2° (2)

de opslag van 62.500 l P₄-producten, nl. 10.500 l oliën, 50.000 l glycerine en 2.000 l anti-schuimmiddel

17.3.9.2° (2)

2 verdeelslangen voor mazout

28.1.f)2° (2)

de opslag van 200 ton ammoniumsulfaat

28.2.c).2° (2)

de opslag van 20.502 m³ dierlijke mest, zijnde:

- 2.248 m³ horende bij de stallen;
- 17.486 m³ ten behoeve van de vergistingsinstallatie (680 m³ vloeibare mest, 400 m³ vaste mest, 12 m³ mengtank, 40 m³ triolietbunker, 120 m³ stortbunker, 40 m³ pasteurisatie, 2 x 183 m³ dunne fractie digestaat, 680 m³ + 950 m³ + 183 m³ + 250 m³ digestaat, 25 m³ dikke fractie digestaat, 200 m³ eindproduct, 2 x 1.154 m³ bezinkingstanks en 12.000 m³ effluent biologie)

/...

28.3.c) (1)

de verwerking van maximum 36.000 ton/jaar dierlijke mest, primaire grondstoffen en landbouwgerelateerde afvalstromen in een co-vergistingsinstallatie

29.5.2.1°b) (3)

diverse metaalbewerkingsmachines met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 10 kW

31.1.3° (1)

3 biogasmotoren met een totaal nominaal vermogen van 1 x 2.821 kW_{th} en 2 x 2.096 kW_{th} (totaal: 7.013 kW_{th})

39.4.1° (3)

warmtewisselaars met een inhoud van 4.000 l

45.4.e) 1° (3)

de opslag van 15.000 l melk

45.14.3° (2)

de opslag van 18.150 m³ groenvoeders en energiegewassen

53.8.2° (2)

een grondwaterwinning van max. 21 m³/dag en 7.212 m³/jaar uit 1 put met een diepte van 72 m (leperiaan, HCOV-code 0800)

Artikel 2

De milieuvergunning wordt verleend voor een termijn vanaf de datum van ondertekening van dit besluit tot en met 15 februari 2032.

Artikel 3

Deze milieuvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende uitbatingsvoorwaarden:

§1. Algemene milieuvoorwaarden

- 1 Algemene milieuvoorwaarden - algemeen: hoofdstukken 4.1, 4.7 en 4.9
- 2 Algemene milieuvoorwaarden - geluid: hoofdstuk 4.5 met bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6.
- 3 Algemene milieuvoorwaarden - lucht: hoofdstukken 4.4 en 4.10 met bijlagen 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6.
- 4 Algemene milieuvoorwaarden - licht: hoofdstuk 4.6.
- 5 Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 met bijlagen 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4.

§2. Sectorale milieuvoorwaarden

- 6 Afdeling 5.2.1. - Verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen
- 7 Afdeling 5.3.2 - Bedrijfsafvalwaters en bijlage 5.3.2, sector 24 a) en b)
- 8 Hoofdstuk 5.12. – Elektriciteit
- 9 Hoofdstuk 5.15 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen
- 10 Afdeling 5.16.1 met bijlage 5.16.5. - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen
- 11 Afdeling 5.16.2 - Gassen - productie of omzetting van gassen
- 12 Afdeling 5.16.3. - Gassen - installaties voor het fysisch behandelen van gassen

./...

- 13 Afdeling 5.17.1 en bijlage 5.17.1 - Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen
- 14 Afdeling 5.17.3 en bijlagen 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4 en 5.17.7 - Opslag van gevaarlijke producten - opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders
- 15 Afdeling 5.17.5 - Opslag van gevaarlijke producten - Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen
- 16 Afdeling 5.28.1 - Minerale meststoffen
- 17 Afdeling 5.28.2 - Dierlijke mest
- 18 Afdeling 5.28.3 - Bewerking en verwerking van dierlijke mest
- 19 Hoofdstuk 5.29 – Metalen
- 20 Hoofdstuk 5.31 - Motoren met inwendige verbranding
- 21 Hoofdstuk 5.39 – Stoomtoestellen
- 22 Afdeling 5.45.1 - Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen
- 23 Afdeling 5.43.1 en 5.43.4. - Stookinstallaties - algemene bepalingen en Immissiecontroleprocedures
- 24 Afdeling 5.43.2. – Stookinstallaties – kleine en middelgrote stookinstallaties
- 25 Hoofdstuk 5.53 en bijlage 5.53.1 - Winning van grondwater

§3. Bijzondere milieuvoorwaarden

26 Mobiliteit

De exploitant dient een overzichtelijk register bij te houden waarin alle transporten worden weergegeven met vermelding van datum, uur, inhoud en tonnage. Dit register dient ter inzage te worden gehouden voor de toezichthoudende overheid.

27 De input van de vergistingsinstallatie

De bijzondere voorwaarde opgenomen in artikel 3 §3.17.a) van het besluit van 16 februari 2012 kan vervangen worden door:

"a) De maximale verwerkingscapaciteit bedraagt 60.000 ton/jaar."

28 Luchtwasser

- a) De poorten van alle ruimten waarvan de lucht wordt afgezogen naar de luchtwasinstallatie mogen enkel worden geopend voor de doorgang van personen of goederen of in geval van overmacht.
- b) De bijzondere voorwaarde opgenomen in artikel 3 §3. 19 g) van het besluit van 16 februari 2012 kan vervangen worden door:
"g) In afwijking van artikel 5.28.3.4.1 § 1.4 van Vlare II is het gebruik van een chemische luchtwasser gevolgd door een waterwasser toegelaten."
- c) De installatie dient jaarlijks begeleid en opgevolgd te worden door een erkend MER-deskundige in de discipline "lucht"; jaarlijks dient 1 emissiemeting te gebeuren op de luchtwasser.
Gedurende de eerste 2 jaar na het verlenen van de vergunning dienen per kwartaal snuffelmetingen te gebeuren.
Voor de bovenstaande metingen dient jaarlijks een rapport te worden opgesteld dat wordt overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, LNE afdeling milieuvergunningen en –inspectie, de VMM en het CBS van de gemeente Zomergem.

J...

29 Het lozen van het bedrijfsafvalwater afkomstig van de vergistingsinstallatie

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mag de volgende emissiegrenswaarde niet worden overschreden:
chloriden: 1.000 mg/l
- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in lijst 2C, worden beperkt tot concentraties opgenomen in het kwaliteitsobjectief van het ontvangend oppervlaktewater of bij ontstentenis daarvan tot maximaal 10 maal de detectielimiet.
- c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; voormelde controle-inrichting dient te beantwoorden aan de in Afdeling 4.2.5 van Vlare II gegeven omschrijving en gestelde eisen; langs voormelde controle-inrichting mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.
- d) Gedurende het eerste jaar dat de installatie operationeel is, dient het bedrijf om de 3 maanden analyses van het bedrijfsafvalwater (op de heffingsparameters, inclusief de zware metalen, chloor en het geleidingsvermogen) over te maken aan de VMM en andere adviesverlenende instanties. Daarna dienen de metingen uitgevoerd zoals voorgeschreven in Afdeling 4.2.5. van Vlare II. De meetresultaten dienen ter inzage gehouden van de toezichthoudende ambtenaar.

30 Het lozen van het bedrijfsafvalwater afkomstig van het wassen van de voertuigen

- a) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een toezichtspuit die alle waarborgen biedt om de kwaliteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen; langs voormelde toezichtspuit mag geen normaal huisafvalwater noch koelwater, noch regenwater afgevoerd worden.
- b) Uit te voeren metingen: in functie van het toegelaten maximumdebiet dienen de metingen uitgevoerd zoals voorgeschreven in Afdeling 4.2.5. van Vlare II. De meetresultaten dienen ter inzage gehouden van de toezichthoudende ambtenaar.
- c) Binnen een termijn van 3 maanden na het verlenen van de vergunning dient het bedrijf analyseresultaten op AOX over te maken aan de VMM en de andere adviesverlenende instanties. Daarna dienen de metingen uitgevoerd zoals voorgeschreven in Afdeling 4.2.5. van Vlare II. De meetresultaten dienen ter inzage gehouden van de toezichthoudende ambtenaar.

31 Gebruik van een KWS-afscheider

- a) De KWS-afscheider dient regelmatig gereinigd te worden.
- b) De afvalstoffen die hierbij vrijkomen dienen opgehaald door een daartoe erkende ophaler en afgevoerd naar een vergunde verwerker (de overeenstemmende attesten worden bijgehouden en ter beschikking gehouden van de toezichthoudende overheid).

./...

- c) De KWS-afscheider dient voldoende gedimensioneerd en voorzien van een automatische afsluiter en coalescentiefilter (lozing in oppervlaktewater).
- d) Bij het wassen van voertuigen dient gebruik te worden gemaakt van geëmulgeerbare en biodegradeerbare detergents. De KWS-afscheider dient op voldoende afstand van de wasplaats te worden geplaatst zodat de de-emulgatatie mogelijk is vóór de KWS-afscheider.

32 Groenscherm

De beplanting wordt doorlopend en op een vakkundige wijze onderhouden (oa. het vervangen van afgestorven planten) teneinde de inkleding in het landschap optimaal te behouden.

33 Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

34 Stationair draaien van motoren

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

Artikel 4

De vergunde inrichting moet in gebruik genomen worden binnen een termijn van 3 jaar vanaf de datum van de milieuvergunning.

Als voor de inrichting een stedenbouwkundige vergunning nodig is met toepassing van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, wordt de milieuvergunning geschorst zolang de stedenbouwkundige vergunning niet is verleend. In dit geval vangt de termijn van ingebruikname vermeld in het vorige lid aan op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief verworven is.

Indien de stedenbouwkundige vergunning geweigerd wordt, vervalt de milieuvergunning vanaf de datum waarop in laatste administratieve aanleg beslist werd om de stedenbouwkundige vergunning niet af te leveren.

Artikel 5

Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6

Een bijkomende vergunning moet worden aangevraagd voor elke verandering van de vergunde inrichting.

Elke overname van de inrichting door een andere exploitant, dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem I.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem I, tussen de achttiende en de twaalfde maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

/...

Artikel 7

Een eensluidend verklaard afschrift van deze beslissing zal, samen met het attest inzake de datum van de verzending, verzonden worden aan:

- de exploitant;
- het College van Burgemeester en Schepenen van Zomergem;
- de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieuvergunningen dienst Oost-Vlaanderen;
- het Agentschap Ruimtelijke Ordening, Afdeling Oost-Vlaanderen;
- het Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Toezicht Volksgezondheid, Buitendienst Oost-Vlaanderen;
- het Vlaams Energieagentschap;
- het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Afdeling Milieu-inspectie dienst Oost-Vlaanderen;
- de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij;
- het Intern Verzelfstandigd Agentschap, Vlaamse Milieumaatschappij;
- de Federale Overheidsdienst, Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;
- de nv Aquafin;

Een gelijkaardig afschrift wordt verzonden aan de bevoegde Burgemeester met de opdracht de beslissing bekend te maken, overeenkomstig de bepalingen van Hoofdstuk IX van het Vlarem I.

Artikel 8

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in het Vlarem I (aangetekende brief binnen de 30 kalenderdagen na de betekening van dit besluit) en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks, beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd door de Vlaams Minister van Leefmilieu, p/a Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.

Gent,

namens de Deputatie:

de provinciegriffier,
Albert De Smet

de gouverneur-voorzitter,
Jan Briers

MINUUT	
AFD.	
DIR.	
GRIF.	

DEPUTATIE
genotuleerd

20 FEB. 2014