



Provincie
Antwerpen

Departement Leefmilieu
Dienst Milieuvergunningen

Besluit

MLAV1-2015-0156/DRDJ/krho/erca

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN NV CARMANS BLUE TECHNOLOGY MET BETREKKING TOT EEN BREEKWERF, GRONDREINIGINGSCENTRUM EN BETONCENTRALE, GELEGEN IN 2170 MERKSEM (ANTWERPEN), SCHIJNPOORTWEG 155.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 12 juli 2013 betreffende het onroerend erfgoed (Onroerenderfgoed-decreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 1 juli 2015 ingediend door nv Carmans Blue Technology, gevestigd Kanaalstraat 14 te 3560 Lummen, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een breekwerf, grondreinigingscentrum en betoncentrale, gelegen Schijnpoortweg 155 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastragegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 40-D-2P/deel, 40-D-2/2 en 40-D-5N2 en gedeeltelijk gelegen op openbaar domein, te exploiteren, als volgt:

- opslag en behandeling van afvalstoffen, omvattend:
 - tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het Bodemdecreet en het Vlarebo: opslag en mechanische behandeling van 200 m³/ 380 ton) grond en stenen (verontreinigd puin) met behulp van een zeefinstallatie (2.1.3.1);
 - opslag en mechanische behandeling van 30.500 m³ (55.000 ton) inerte afvalstoffen (2.2.2.a.2), omvattend maximaal:
 - 11.100 m³ (20.000 ton) betonpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) baksteenpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type I
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type II
 - 5.600 m³ (10.000 ton) breekzand→ met behulp van een mobiele breekinstallatie, een mobiele zeefinstallatie, een mengcentrale, breken en zeven van het in de verontreinigde grond aanwezige puin en van aangevoerde verontreinigde grindpartijen;
 - opslag en mechanische behandeling van 27.000 niet-gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.f.2), omvattende maximaal:
 - 15.000 ton niet-teerhoudend asfaltpuin;

- 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken;
 - mengen van de gereinigde afvalstoffen met een mobiele menginstallatie;
 - opslag en mechanische behandeling van 10.000 ton andere gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.g.2), omvattend:
 - 2.500 ton teerhoudend asfaltpuin;
 - 7.500 ton gebroken teerhoudend asfaltpuin;
 - opslag en biologische behandeling van 4.600 ton verontreinigde grond (2.2.3.f);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van 4.600 ton niet-gevaarlijke verontreinigde slibs met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.a.2);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van 500 ton gevaarlijke verontreinigde slibs afkomstig van carwash en zandvangsters, met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.b.2);
 - reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van 27.000 ton verontreinigde grond en slibs (2.2.5.e.2), waarvan maximaal:
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 15.000 ton gereinigde grond;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken zonder grondstofverklaring;
 - 4.600 ton sorteersand;
 - reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van met asbest verontreinigde gronden, gebroken en ongebroken puin en ballast met een opslagcapaciteit van 4.600 ton (2.2.5.f.2);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van max. 4.600 ton baggerspecie (2.2.8.b);
- waarbij de totale opslag van afvalstoffen in de inrichting maximaal 51.750 m³ (93.150 ton) bedraagt;
- het lozen van 10 m³/uur, 150 m³/dag en 9.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater (3.4.2);
 - een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang (6.5.1);
 - een dieselgroep van 450 kW voor elektriciteitsproductie (12.1.2 – 31.1.2.a);
 - een transformator van 200 kVA (12.2.1);
 - stallen van 9 voertuigen (15.1.1);
 - een luchtcompressor van 7,5 kW (16.3.1.1);
 - opslag van gevaarlijke stoffen, als volgt:

producten	17.3.2.1.1.1.b	17.3.4.3	17.3.6.3	17.4
4.200 kg diesel	X			
200.000 kg cement		X	X	
200 kg natronloog		X		
200 kg zoutzuur		X	X	
60.000 kg kalk			X	
200 liter/kg in kleine verpakkingen				X

tot volgende totale opslag gevaarlijke stoffen:

- 4.200 kg (5.000 liter) diesel in een bovengrondse houder (17.3.2.1.1.1.b);
- 200,4 ton bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.4.3);
- 260,2 ton schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.6.3);

MLAV1-2015-0156
nv Carmans Blue Technology

- 200 liter/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo (24.4);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 1.910 kW (30.1.3), omvattend:
 - mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW;
 - 3 wielladers van elk 200 kW;
 - 3 kranen van elk 120 kW;
 - een breekinstallatie van 300 kW;
 - een mobiele menginstallatie van 200 kW;
- mortel- en betoncentrale en menginstallatie van 310 kW voor het aanmaken van beton, betonmortel en gestabiliseerde mengsels op basis van o.a. van niet-verontreinigde grondoverschotten (30.3.c);
- de opslag van inerte afvalstoffen en andere niet gevaarlijke afvalstoffen uit rubrieken 2.2.2.a.2 en 2.2.2.f.2: 1.000 ton zand, 2.000 ton grind, 200 ton cement, 60 ton kalk en 1.000 ton gereinigd zand op een terrein van max. 1,25 ha (30.10.1);
- een grondwaterwinning bestaande uit 3 putten op een diepte van respectievelijk 23,40 meter, 29 meter en 30 meter, met een gezamenlijk opgepompt debiet van max. 50 m³/dag en 3.500 m³/jaar (53.8.2);
- tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo met een capaciteit van 1.500 m³ (61.2.1);

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 2.1.3.1 - 2.2.2.a.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 2.2.3.f - 2.2.5.a.2 - 2.2.5.b.2 - 2.2.5.e.2 - 2.2.5.f.2 - 2.2.8.b - 3.4.2 - 6.5.1 - 12.1.2 - 12.2.1 - 15.1.1 - 16.3.1.1 - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.4.3 - 17.3.6.3 - 17.4 - 24.4 - 30.1.3 - 30.3.c - 30.10.1 - 31.1.2.a - 53.8.3 - 61.2.1;

Gelet op het feit dat afwijking wordt gevraagd van volgende bepalingen van Vlarem II:

- artikel 5.2.1.2§3 met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer;
- artikel 5.2.1.6§4 met betrekking tot rustversturende werkzaamheden voor 7u en na 19u en op zon- en feestdagen;
- artikel 5.2.1.5§5 met betrekking tot het groenscherm;
- artikel 5.53.2.2 met betrekking tot het voorzien van de grondwaterwinningen van een peilbuis;
- Volgende lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater worden gevraagd:

parameter	eenheid	Lozingsnorm
temperatuur	°C	30
pH		6,5-9
ZS	mg/l	60
BZV	mg/l	25
CZV	mg/l	125
totaal stikstof	mg/l	40
totaal fosfor	mg/l	1,4
arseen	µg/l	30
cadmium	µg/l	2
chromium	µg/l	50
koper	µg/l	70
kwik	µg/l	0,05
lood	µg/l	72
nikkel	µg/l	200
zilver	µg/l	4
zink	µg/l	200
fluoranteen	µg/l	1
naftaleen	µg/l	24
fenantreen	µg/l	1

MLAV1-2015-0156
nv Carmans Blue Technology

acenaftteen	µg/l	0,6
chryseen	µg/l	10
benzo(a)-antraceen	µg/l	3
fluoreen	µg/l	20
pyreen	µg/l	0,4
acenaftyleen	µg/l	40
dibenzo(a,h)-anthraceen	µg/l	5

Gelet op het feit dat het een nieuwe inrichting betreft;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 21 mei 2015 en vervolledigd op 1 juli 2015; op het feit dat op datum van 15 juli 2015 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlare;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Antwerpen d.d. 9 september 2015 waaruit blijkt dat er 2 schriftelijke bezwaren en/of opmerkingen werden ingediend m.b.t. het volgende:

- Ligging: nabij Antwerps Sportpaleis nv.
- Mobiliteit:
 - Dezelfde voorkeurroutes worden gebruikt door bezoekers en leveranciers van het Sportpaleis.
 - Er wordt een afwijking gevraagd met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer. Gevaar voor interferentie met activiteiten van het Sportpaleis.
 - Er zou een brede toegangsweg worden aangelegd aan de zijde van de Schijnpoortweg, dit zorgt voor extra hinder.
 - Wat met mobiliteit tijdens de constructie van de nieuwe exploitatie?
- Geluid en trillingen:
 - Verschillende bronnen veroorzaken geluid en trillingen en zullen zorgen voor hinder en stress bij omwonenden en werknemers van het Sportpaleis.
 - Beschadiging van woningen door trillingen.
 - Hinder van vrachtvervoer voor omwonenden was reeds aanwezig, met uitbreiding activiteiten zal deze hinder toenemen.
 - Industriële activiteiten kunnen zeker niet vanaf 6 uur 's morgens en 's nachts plaatsvinden voor omwonenden.
- Opslag gevaarlijke stoffen en afvalstoffen: nabij het Sportpaleis, waar wel 30.000 personen gelijktijdig aanwezig kunnen zijn.
- Geur- en stoffhinder:
 - Zullen sproeiers volstaan?
 - Geurhinder voor omwonenden?

Gelet op het gunstig advies d.d. 18 augustus 2015 van het college van burgemeester en schepenen van Antwerpen; op volgende elementen uit dit advies:

1. Gelet op het advies van de dienst Milieuvergunningen.
2. De aanvraag gaat uit van de firma Carmans Blue Technology (Carmans BT) uit Lummen. Het bedrijf wenst op de site van het voormalige Vibro Welfsels nv gelegen aan de Schijnpoortweg te Merksem (driehoek naast Sportpaleis) een breekwerf met tijdelijke opslag (TOP), een grondrecyclagecentrum (GRC) en een betoncentrale te exploiteren.
3. Het terrein is gelegen in industriegebied. De inrichting zal bestaan uit verschillende onderdelen: de breekinstallatie, de tijdelijke opslagplaats voor inerte materialen, de grondrecyclage met een onderdeel biologische behandeling en een onderdeel fysicochemische behandeling, de opslag van

asbesthoudend afval, de mengcentrale en een grondwaterwinning. De totale opslagcapaciteit bedraagt 65.750 ton in openlucht en 27.400 ton in een loods. De maximale opslag van asbesthoudende afvalstoffen, eveneens in een loods, bedraagt 5.000 ton.

4. De grondwaterwinning zal bestaan uit twee bestaande winningsputten en een nieuwe put. De aard van de activiteiten van het bedrijf maken dat er een grote behoefte is aan water. Daartoe zal het hemelwater worden opgevangen. Op jaarbasis is circa 2.500 m³ regenwater beschikbaar. Deze hoeveelheid dekt echter slechts gedeeltelijk de totale waterbehoefte van de inrichting die geraamd wordt op 5.000 m³. Vandaar dat de exploitant grondwater wenst op te pompen. Om aan piekbehoeften te kunnen beantwoorden wordt een totaal jaardebiet gevraagd van 3.500 m³. De bestaande winningsputten dateren respectievelijk van 1965 en 1973 en zijn bijgevolg niet voorzien van een peilbuis. De exploitant vraagt om een vrijstelling tot het plaatsen van een peilbuis in de bestaande winningsputten. De nieuw te boren winningsput zal uiteraard wel conform de bepalingen van artikel 5.53.2.2 worden uitgerust. Of dit voldoende is om het grondwaterpeil te kunnen opvolgen wordt aan de appreciatie van de diensten van de VMM overgelaten. De vraag moet evenwel gesteld worden of een winningsput uit 1965 of 1973 nog kan beantwoorden aan de huidige stand van de techniek.
5. Door de ligging naast het Albertkanaal beschikt de exploitant over de mogelijkheid materialen aan- en af te voeren via deze waterweg (wellicht zal het veelal gaan om afvoer naar de vestiging van Carmans te Lummen) wat qua mobiliteit zonder twijfel een troef is. Dit neemt niet weg dat wat betreft wegtransport de exploitant uitgaat van gemiddeld 75 bewegingen per dag. Vermits de aanvoer vooral wordt verwacht van werven mag worden aangenomen dat er zich grote schommelingen kunnen voordoen in het aantal transportbewegingen. De enige aan-en afvoerweg die de exploitant ter beschikking heeft is de Schijnpoortweg/Burgemeester Gabriël Theunisbrug, niet meteen de meest verkeersluwe verkeersas in Antwerpen. Om de druk tijdens ochtend- en avondspits en tijdens evenementen in het Sportpaleis niet nog te verhogen wordt er qua aan-en afvoer wellicht het best gewerkt met tijdvensters in overleg met de diverse stakeholders. In dit verband is de vraag van de exploitant om de aanvoer van afvalstoffen ook mogelijk te maken buiten de normale aanvoeren niet onterecht.
6. De vraag om ook buiten de reguliere werkuren rustversturende werkzaamheden te kunnen uitvoeren is gelet op de nabijheid van de woonwijk niet evident. Dat bepaalde werkzaamheden ook buiten de normale werkuren zouden worden uitgevoerd is geen probleem wanneer kan worden aangetoond dat dit geen bijkomende negatieve (geluids)impact heeft op de woonwijk. Dat de site van de woonwijk gescheiden is door het talud van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug en dat dit een voldoende geluidswerende werking zou hebben is een aanname die bij gebrek aan nadere informatie en rekenmodel niet zondermeer als correct kan worden beschouwd. Tegen het toestaan van een afwijking op de bepalingen van artikel 5.2.1.6§4 wordt dus enig voorbehoud gemaakt.
7. Wat betreft het verzoek om geen groenscherm te moeten aanleggen kan de argumentatie van de aanvrager deels gevolgd worden, enkel aan de zijde van de ingang (Schijnpoortweg) lijkt de aanleg van een groenscherm niet zonder nut. Bovendien hebben buurbedrijven aan deze zijde weldegelijk een groenscherm, waar mogelijk, aangelegd.
8. Naast eventuele lawaaihinder is stof een mogelijke bron van hinder. De nabijheid van de woonwijk en de site Sportpaleis/Lotto-Arena maken dat ook veel fietsers en voetgangers gebruik maken van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug. De exploitant geeft aan het terrein uit te rusten met een sproei-installatie en "andere voorzieningen" te zullen treffen om de verspreiding van stof tegen te gaan. Het is van belang te benadrukken dat deze installatie voldoende performant moet zijn;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van Antwerpen; op volgende elementen uit het laattijdig gunstig advies d.d. 12 oktober 2015 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar van Antwerpen:

1. Het eigendom is gelegen in het gewestplan Antwerpen (Koninklijk Besluit van 3 oktober 1979 en latere wijzigingen). Het eigendom ligt, volgens dit van kracht zijnde gewestplan, in een industriegebied.

2. De aanvraag betreft een milieuvergunning voor de exploitatie van een breekwerf, grondreinigingscentrum en betoncentrale.
3. De aanvraag is in overeenstemming met de bestemmings- en inrichtingsvoorschriften van het geldende en meest gedetailleerde bestemmingsplan, zijnde het gewestplan. De aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften van de bouwcode.
4. De aanvraag is conform de lopende stedenbouwkundige vergunning.
5. De aanvraag is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening;

Gelet op het ongunstig advies d.d. 14 september 2015 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/14/11655); op volgende elementen uit dit advies:

1. De voorliggende aanvraag betreft een aanvraag voor een nieuwe inrichting voor het breken van puin, de uitbating van een mengcentrale, de tussentijdse opslag van uitgegraven bodem, biologische reiniging van bodem en een fysisch-chemisch (grond)reinigingscentrum.
2. Carmans Blue Technology is actief in wegebouw, grondreiniging/afvalverwerking, betonindustrie, grondstabilisatie en puinrecyclage. Carmans Blue Technology baat een gelijkaardige site uit in Lummen. De exploitant wenst een vergunning te bekomen voor de opslag en verwerking van diverse inerte afvalstoffen zoals betonpuin, baksteenpuin, asfaltpuin, veegvuil, slib, bagger- en ruimingsspecie en verontreinigde grond.
3. De mechanisch te behandelen materialen worden per vrachtwagen of schip naar de inrichting overgebracht. Alle inkomende vrachten worden geregistreerd via een bedrijfseigen geijkte weegbrug. De binnenkomende vrachten worden per soort apart opgeslagen: betonpuin (met onderscheid tussen gewapend en ongewapend beton), mengpuin, niet-teerhoudend asfaltpuin, teerhoudend asfaltpuin, grond en stenen. Inerte afvalstoffen worden in openlucht opgeslagen. Teerhoudend asfalt wordt overdekt opgeslagen op een betonverharding. Het gewapend beton wordt met een breekhamer of een crusher ontdaan van het ijzer, dat vervolgens apart in een container wordt opgeslagen en afgevoerd naar een erkende verwerker.
4. De mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW zal in openlucht operationeel zijn. De breekinstallatie van 300 kW wordt in de loods geplaatst. De exploitant meldt tijdens het plaatsbezoek dat het moeilijk is te schatten met welke frequentie deze installaties zullen werken. Het zullen allebei COPRO-gekeurde installaties. Bijhorend aan de breekinstallaties wordt een dieselmotor van 450 kW voor elektriciteitsproductie aangevraagd (12.1.2 – 31.1.2.a). De voedingsbunkers van de breekinstallaties zullen met hydraulische kranen van 120 kW geladen worden. Na het breken en zeven worden de verschillende korrelgroottes apart gestockeerd. De afgezeefde fracties worden geanalyseerd en gecertificeerd om het statuut van secundaire grondstof te bekomen.
5. De grondstoffentoevoer van de mengcentrale voor de productie van beton en gestabiliseerde mengsels met cement of kalk zal voorzien worden van zowel primaire delfstoffen (zand en grind uit ontginningsgebieden) als de opgewaardeerde puingranulaten afkomstig van de breek- en zeefinstallatie.
6. Rubriek 30.1.3. voor het mechanisch behandelen van minerale producten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 1.910 kW wordt aangevraagd voor:
 - a. een mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW;
 - b. 3 wielladers van elk 200 kW;
 - c. 3 kranen van elk 120 kW;
 - d. een breekinstallatie van 300 kW;
 - e. een mobiele menginstallatie van 200 kW.
7. Rubriek 30.3.c. wordt gevraagd voor een mortel- en betoncentrale en menginstallatie van 310 kW voor het aanmaken van beton, betonmortel en gestabiliseerde mengsels op basis van o.a. van niet-verontreinigde grondoverschotten.
8. Rubriek 30.10.1. wordt gevraagd voor de opslag van 1.000 ton zand, 2.000 ton grind, 200 ton cement, 60 ton kalk en 1.000 ton gereinigd zand op een terrein van maximaal 1,25 ha. De voorziene zone voor de opslag van deze grondstoffen in openlucht bedraagt circa 1 ha.
9. Overeenkomstig artikel 5.30.0.4.§5 van Vlarem II dienen cementsilo's uitgerust te worden met een onderdrukbeveiliging, een overvulbeveiliging en zelfreinigende stoffilters.

10. Overeenkomstig artikel 5.30.4.2 is het verboden om afvalwater, afkomstig van het productieproces, te lozen, tenzij dit voor tijdelijke inrichtingen uitdrukkelijk wordt vermeld in de milieuvergunning.
11. Slib worden opgeslagen in een vloeistofdicht bekken in de loods. Deze specie zal worden bemonsterd. In het slibbekken gebeurt eveneens de ontwatering. Het water wordt opgevangen in twee bovengrondse tanks met een totale inhoud van 500 m³. Wanneer een tank van 250 m³ vol is, zal deze worden bemonsterd en geanalyseerd. Indien het water voldoet aan de lozingsnormen, wordt het water geloosd in het 'Klein Schijn' (oppervlaktewater) dat onder de site loopt. Indien het water niet voldoet aan de lozingsnormen, wordt het afgevoerd voor externe verwerking.
12. Overeenkomstig Vlare II - Bijlage 2.2.1. zijn onderstaande milieukwaliteitsnormen voor geluid in openlucht van toepassing:

Gebied	Milieukwaliteitsnormen in dB(A) openlucht		
	Overdag	's Avonds	's Nachts
2° Gebieden of delen van gebieden op minder dan 500 m gelegen van industriegebieden niet vermeld sub 3° of van gebieden voor gemeenschapsvoorzieningen en openbare nutsvoorzieningen	50	45	45

In de studie 'Best Beschikbare Technieken voor recyclage van bouw- en slooppuin' wordt vermeld dat voor breekinstallaties in de literatuur bronsterktes opgegeven worden van 110 tot 120 dB(A). In de veronderstelling dat het storten van grind in vrachtwagens vergelijkbaar is met het storten van puingranulaten in vrachtwagens, wordt deze emissie begroot met een bronniveau van 130 dB(A). De interne en externe transportmiddelen bereiken een bronsterkte tot maximaal 110 dB(A). In de BBT-studie wordt de volgende vereenvoudigde situatieschets berekend: *'Een breker met een geluidsvermogeniveau van 120 dB(A) is in het midden van het terrein geplaatst. Het terrein heeft een diameter van 250 m en de opslaghopen bevinden zich rond het terrein.'* Het geluidsdrumniveau enkel veroorzaakt door de breker vlak naast het terrein (op 125 m van de breker) is berekend en bedraagt 67 dB(A). Op 100 m van de breekinstallatie zal het geluidsniveau bijgevolg hoger zijn dan 50 dB(A). 50 dB(A) betreft de milieukwaliteitsnorm voor geluid in openlucht in gebieden of delen van gebieden op minder dan 500 m gelegen van industriegebieden tijdens de dagperiode.

De mobiele breekinstallatie zal zich in openlucht bevinden en op slechts 100 m van de dichtstbijzijnde woning ter hoogte van de Tweemontstraat. In het dossier werd geen enkele informatie met betrekking tot de verwachte geluidsproductie van de installatie gegeven. Per telefoon en per e-mail d.d. 3 september 2015 werd aan de exploitant bijkomende informatie gevraagd met betrekking tot de geluidsproductie.

Per e-mail d.d. 9 september 2015 werd hieromtrent bijkomende informatie ontvangen, meer bepaald op basis van een beperkt akoestisch onderzoek d.d. 20 september 2000 met kenmerk 35-9545390 van de breek- en betoninstallatie Carmans nv te Lummen. In deze geluidsstudie van een breekinstallatie en een betoninstallatie worden op pagina 3 de meetpunten beschreven. Op pagina 12 tot 20 van deze studie worden de resultaten van de geluidsbepalingen uiteengezet. Op een meetpunt met een gelijkaardige afstand van de installaties als de Tweemontstraat, wordt een geluidsniveau van 57,5 dB(A) gemeten. In voorliggend aanvraagdossier komt naast de breekinstallatie van 300 kW en de betoninstallatie van 200 kW bovendien nog een breek- en zeefinstallatie van 450 kW. Met de informatie uit het aangeleverd document, kan dus niet besloten worden dat aan de milieukwaliteitsnormen in openlucht zoals bepaald in Vlare II wordt voldaan.

Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat het omgevingsgeluid op de locatie al een grote impact heeft op de omgeving. Om een exacte voorspelling van het geluidsniveau te maken, dienen verschillende factoren in aanmerking genomen te worden. Dergelijke berekeningen dienen door een erkend geluidsdeskundige te gebeuren om een correcte inschatting van het te verwachten geluidsniveau voor de dichtstbijzijnde woningen te kunnen maken.

Uit de bijkomend verkregen informatie kan niet zonder meer geconcludeerd worden dat de nieuwe installaties geen extra hinder zouden veroorzaken ten opzichte van de dichtstbijzijnde woningen op een afstand van circa 100 m. Bijgevolg wordt een ongunstig advies gegeven voor

de mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW in openlucht en de breekinstallatie van 300 kW in de loods. Eveneens wordt een dieselmotor met een vermogen van 450 kW voor de aandrijving van de mobiele breek- en zeefinstallatie aangevraagd. Ook hiervoor wordt bijgevolg een ongunstig advies gegeven.

13. Vervolgens wordt de opslag van afvalstoffen aangevraagd voor een maximum totaal van 51.750 m³ (93.150 ton), verdeeld over vakken in openlucht (maximum 65.750 ton) en zones in een loods (maximum 27.400 ton). De opslag van met asbest verontreinigde afvalstoffen (asbestgehalte maximum 1.000 mg/kg ds) bedraagt maximaal 5.000 ton. Asbest is een delfstof die uit een aantal in de natuur voorkomende mineralen bestaat. Deze mineralen zijn opgebouwd uit fijne, microscopisch kleine vezels. Asbest is ingedeeld als een carcinogene stof categorie 1, aangezien bewezen is dat deze stof kankerverwekkend is voor mensen en dit als veroorzaker van mesothelioom. Volgens artikel 4.1.3. van het VLAREMA zijn de gevaarlijke afvalstoffen in de lijst van bijlage 2.1. aangeduid met een asterisk. Eén van de opgesomde gevaareigenschappen betreft 'kankerverwekkend'. Voor de eigenschap 'kankerverwekkend' geldt dit voor een concentratie groter of gelijk aan 0,1 %. Vermits de te behandelen afvalstoffen een asbestgehalte van maximaal 0,1% zullen betreffen, worden deze afvalstoffen volgens Vlarema beschouwd als gevaarlijke afvalstoffen. In het dossier wordt niet aangetoond of er al dan niet asbestvezels zullen vrijkomen.
14. Er wordt een tussentijdse opslagplaats (TOP) aangevraagd voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming. Op deze TOP wordt maximaal 92.380 ton uitgegraven bodem opgeslagen in afwachting van mechanische behandeling. Carmans Blue Technology vraagt de opslag en mechanische behandeling van:
- 200 m³ (380 ton) grond en stenen (verontreinigd puin) met behulp van een zeefinstallatie (2.1.3.1);
 - 30.500 m³ (55.000 ton) inerte afvalstoffen (2.2.2.a.2);
 - 27.000 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.f.2);
 - 10.000 ton andere gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.g.2).

De tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem (TOP), die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo met een capaciteit van 1.500 m³, wordt voorzien naast de toegang en de straat in een zone van circa 200 m² omrand met betonblokken van 3,20 m hoogte. Dit betekent dat het depot een hoogte van 6 à 7 m zal bereiken.

Volgens het bijhorende plan worden er op de site 13 depots voorzien. De locatie is bovendien gelegen in een "hotspot voor fijn stof". Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat veel fietsers en voetgangers gebruik maken van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug.

Het is algemeen bekend dat fijn stof kan leiden tot ernstige gezondheidsproblemen en zelfs vervroegde sterfte. Om de stofemissies te verlagen, keurde de Vlaamse overheid in 2005 het Vlaamse stofplan goed. Op 29 mei 2007 stelde minister Kris Peeters het "Actieplan fijn stof in industriële hotspotzones" voor. Het kwam tot stand in samenwerking tussen het Departement LNE (de afdelingen Lucht, Hinder, Risicobeheer Milieu & Gezondheid, Milieu-inspectie en Milieuvergunningen) en de VMM. Het actieplan heeft tot doel om de problematiek van fijn stof in de industriële hotspotzones in kaart te brengen en een overzicht te geven van maatregelen die worden getroffen voor industriële bronnen. Hoewel de verhoogde concentraties in de hotspotzones soms veroorzaakt worden door individuele bedrijven, zijn ze voor het grootste gedeelte te wijten aan diffuse emissies ten gevolge van diverse op- en overslagactiviteiten. De acties zijn dan ook voornamelijk gericht op alle op- en overslagactiviteiten. Het voorliggende aanvraagdossier betreft de op- en overslag van puingranulaten en grond op het gehele terrein, gelegen in een hotspot voor fijn stof.

Overeenkomstig artikel 4.4.7 van Vlarema II dient de exploitant de nodige maatregelen te nemen om de stofemissies die afkomstig zijn van de opslag van stuivende stoffen en van installaties waarbij stuivende stoffen worden getransporteerd of behandeld, zo laag mogelijk te houden.

15. In het grondreinigingscentrum worden twee verschillende toepassingen voorzien, namelijk de biologische reiniging en de fysicochemische reiniging:
- Het basisprincipe van de biologische reiniging bestaat erin de aanwezige olie in de vervuilde grond om te zetten in onschadelijke stoffen zoals water en CO₂. Meestal zijn deze verontreinigde gronden afkomstig van tankstations, oliedepots, lekkende mazouttanks of calamiteiten. Carmans Blue Technology vraagt de opslag en biologische behandeling van 4.600 ton verontreinigde grond (2.2.3.f).
 - In de fysicochemische reiniging gaat men een bodem, door speciale opeenvolgende technieken opsplitsen in verschillende fracties om het sterk verontreinigd slib en organisch materiaal uit de grondpartij af te voeren en te storten. Andere fracties kunnen hergebruikt worden als secundaire opvulstoffen. Deze techniek is geschikt voor zanderige tot lemige gronden verontreinigd met zware oliesoorten (bv. afvalolie, motorolie, hydraulische olie), zware metalen (galvanische industrie), PAK's (wegeniswerken, gasfabrieken) en chloorhoudende producten (bv. droogkuisproducten, PCB's). Diverse minerale afvalstromen zoals veegzand, rioolslib, kolkenslib en carwashslib worden ook via deze techniek gerecycleerd tot herbruikbare materialen. Carmans Blue Technology vraagt voor het grondreinigingscentrum de opslag en fysisch-chemische behandeling van:
 - 4.600 ton niet-gevaarlijke verontreinigde slibs met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.a.2);
 - 500 ton gevaarlijke verontreinigde slibs afkomstig van carwash en zandvangers, met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.b.2);
 - 27.000 ton verontreinigde grond en slibs (2.2.5.e.2);
 - 4.600 ton met asbest verontreinigde gronden, gebroken en ongebroken puin en ballast (2.2.5.f.2);
 - 4.600 ton baggerspecie (2.2.8.b).
16. De exploitant vraagt rubriek 3.4.2 voor het lozen van bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater met de maximale debieten van 10 m³/uur, 150 m³/dag en 9.000 m³/jaar.
17. Verder vraagt de exploitant een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang (6.5.1) Het betreft de opslag van rode diesel in een bovengrondse houder met 1 verdeelslang. Op het bijgevoegd plan staat de hoeveelheid 3.300 liter genoteerd bij de bovengrondse mazouttank, terwijl in het aanvraagdossier 5.000 liter wordt aangevraagd. Tijdens het plaatsbezoek d.d. 10 september 2015, bevestigt Stefan Carmans dat er een bovengrondse, dubbelwandige mazouttank geplaatst zal worden met een opslagcapaciteit voor 5.000 liter rode diesel, voorzien van een overvulbeveiliging en een lekdetectiesysteem.
18. Voor elektrische spanningsomvorming vraagt de exploitant één transformator van 200 kVA (12.2.1).
19. Rubriek (15.1.1) wordt aangevraagd voor het stallen van maximaal 9 voertuigen. Er wordt een luchtcompressor gevraagd van 7,5 kW (16.3.1.1).
20. De exploitant vraagt een labo (24.4) voor de kwaliteitscontroles op de gerecycleerde producten te kunnen uitvoeren. De exploitant meldt dat het de bedoeling is dat een onafhankelijk laboratorium voor industriële analyses en onderzoek deze kwaliteitscontroles komt opvolgen.
21. De exploitant vraagt ook de opslag van gevaarlijke stoffen, als volgt:
- | Gevaarlijke stoffen | 17.3.2.1.1.1.b | 17.3.4.3 | 17.3.6.3 | 17.4 |
|-------------------------------------|----------------|----------|----------|------|
| 4.200 kg diesel | X | | | |
| 200.000 kg cement | | X | X | |
| 200 kg natronloog | | X | | |
| 200 kg zoutzuur | | X | X | |
| 60.000 kg kalk | | | X | |
| 200 liter/kg in kleine verpakkingen | | | | X |
22. Het aanvraagdossier bevat ook een grondwaterwinning (53.8.2) bestaande uit 3 putten op een diepte van respectievelijk 23,40 m, 29 m en 30 m, met een gezamenlijk opgepompt debiet van maximum 50 m³/dag en 3.500 m³/jaar.
 Op deze locatie werd reeds aan de vorige exploitant, Vibro Welfsels nv, een milieuvergunning klasse 2 afgeleverd voor de productie van betonwelfsels met inbegrip van een

grondwaterwinning. Onder opschortende voorwaarde van het verlenen van de vergunning aan Carmans Blue Technology, neemt Vibro Welfsels nv afstand van de bestaande vergunning.

23. Afwijking wordt gevraagd van artikel 5.2.1.2§3 van Vlarem II met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer. Volgens de informatie in het dossier worden er per dag gemiddeld 75 transporten verwacht voor deze site. Het betreft voornamelijk vrachtwagens en tractoren met een gemiddelde laadcapaciteit van 25 ton. Het aantal transporten per schip is variabel.

De meest nabij gelegen woningen in de Tweemontstraat zijn gelegen op een afstand van circa 100 m.

De aanvrager motiveert de afwijking door te verwijzen naar de berm van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug. Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat tussen de meest nabij gelegen woningen en de site zich het talud van het brughoofd naar de Burgemeester Gabriël Theunisbrug bevindt. Het talud is op deze locatie circa 5 m hoog.

Het aspect mobiliteit, met naar schatting een gemiddeld aantal van 150 transportbewegingen per dag, vormt voor deze aanvraag een aanzienlijk knelpunt in de behandeling van het dossier. De impact van de verwachte transportbewegingen voor deze milieuvergunningaanvraag klasse 1, ter hoogte van het Sportpaleis en het kruispunt van de Schijnpoortweg met de Burgemeester Gabriël Theunisbrug, wordt helemaal niet uitgelegd in voorliggend aanvraagdossier. Gelet op het bovenstaande, kan AMV niet gunstig zijn voor deze vraag tot afwijking van Vlarem II.

24. De exploitant vraagt en motiveert een afwijking van artikel 5.2.1.6.§4. van Vlarem II, met betrekking tot rustversturende werkzaamheden voor 7u en na 19u en op zon- en feestdagen, als volgt:

- a. De breekwerf bevindt zich vlakbij Antwerpen, een regio met drukke verkeerswegen. Wegenwerken aan drukke verkeerswegen worden vaak 's nachts, in het weekend of 24u op 24u uitgevoerd. Afvalstoffen die vrijkomen bij dergelijke werven moeten kunnen afgevoerd worden buiten de normale openingsuren van breekwerven. Om aan deze vraag te kunnen voldoen, wordt gevraagd om af te wijken van de bepalingen i.v.m. uren voor normale aanvoer van afvalstoffen en het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden.
- b. De activiteiten die het meeste geluid produceren, namelijk het breken van puin, worden enkel tijdens de normale werkdagen en binnen de normale openingsuren uitgevoerd.
- c. Het terrein is vlakbij de Antwerpse ring gelegen en bijgevolg vlot toegankelijk voor vrachtverkeer, zonder door dichtbewoond gebied te rijden. Daarnaast biedt de berm van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug een afscherming naast de dichtst bijgelegen woningen.
- d. Er wordt gevraagd om volgende afwijkingen toe te staan:
 - De aanvoer van afvalstoffen tussen 6 uur en 19 uur.
 - De aanvoer van afvalstoffen gedurende 15 nachten (19 uur tot 6 uur) en 5 zondagen per jaar.

In artikel 5.2.1.6.§4. van Vlarem II staat echter niet vermeld dat werkzaamheden verboden zijn vóór 7 uur en na 19 u, en op zon- en feestdagen, enkel indien ze rustversturend zijn.

De AMV kan niet gunstig zijn voor het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. De gevraagde afwijking is zonder voorwerp. Er moet steeds voldaan worden aan de geldende geluidsnormen van Vlarem II.

25. De exploitant wenst een afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II met betrekking tot de aanleg van een groenscherm. Er wordt gevraagd om geen groenzone aan te leggen rondom de inrichting met volgende motivering:

- a. Aan de noordzijde grenst de site aan het Albertkanaal. De kade langs het Albertkanaal zal gebruikt worden als laad- en loskade. Bijgevolg kan langs die zijde geen groenzone aangelegd worden. De loods voor opslag van afvalstoffen en reiniging fungeert als afscherming voor geluid in noordelijke richting.
- b. Aan de overzijde van het Albertkanaal bevinden zich bedrijfsgebouwen en een parking. Er zijn in die richting geen omwonenden die visuele hinder kunnen ondervinden van de exploitatie.
- c. In de zuidelijke richting is het terrein begrensd door de bedrijfsgebouwen van het naburige bedrijf. Deze gebouwen staan langs de perceelgrens. Ook in deze richting fungeren de gebouwen als geluidsbuffer. Er zijn evenmin omwonenden die visuele hinder kunnen ondervinden.

- d. Langs de westelijke zijde grenst de inrichting aan een betoncentrale. De activiteiten zijn gelijkaardig aan de activiteiten die in de voorliggende aanvraag gevraagd worden. Ook in deze richting is een groenzone niet noodzakelijk om mogelijke hinder te verminderen.
- e. Aan de zijde van de Schijnpootweg bevindt zich de toegang naar de exploitatie. Om een vlotte toegang tot het terrein mogelijk te maken wordt een brede toegangsweg aangelegd. Op deze wijze kunnen aan- en afrijdende vrachtwagens elkaar kruisen op het terrein en blijft de openbare weg ten allen tijde vrij.

Tijdens het plaatsbezoek d.d. 10 september 2015 werd vastgesteld dat het naburige bedrijf langs de Schijnpootweg een groenscherm heeft aangelegd. Gelet op bovenstaande motivering en onderzoek, kan de afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II enkel gunstig geadviseerd worden voor de noordzijde aan het Albertkanaal, de zuidelijke zijde begrensd met bedrijfsgebouwen en de westelijke zijde, begrensd door een betoncentrale. De exploitant dient een groenscherm aan te leggen langs de Schijnpootweg, conform artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II.

- 26. Er wordt een afwijking van artikel 5.53.2.2 van Vlarem II gevraagd om geen peilbuis te moeten plaatsen. De exploitant meldt dat het grondwaterpeil in het boorgat gemeten kan worden met een peillint, en dit zonder gevaar voor beschadiging van de peilmeetapparatuur. Zodoende kan het grondwaterpeil gemeten worden zonder dat een afzonderlijke peilbuis nodig is. De exploitant dient een meetlint ter beschikking te hebben voor de toezichthoudende ambtenaar om metingen uit te voeren. De afwijking voor het aanleggen van een peilbuis kan toegestaan worden, mits voldaan wordt aan bovenstaande voorwaarde: 'De exploitant dient een meetlint ter beschikking te hebben voor de toezichthoudende ambtenaar om metingen uit te voeren.'
- 27. Zonder motivatie worden lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater gevraagd. AMV kan voor deze lozingsnormen niet gunstig zijn. De sectorale voorwaarden volgens bijlage 5.3.2. van Vlarem II zijn van toepassing op een nieuwe inrichting.
- 28. Gelet op de milieukwaliteitsnormen voor geluid, de huidige toestand van de onmiddellijke omgeving, de locatie van de site in een hotspot voor fijn stof, het ontbreken van cruciale informatie in het dossier en de door de exploitant gevraagde afwijkingen van de milieuwetgeving, kan er niet besloten worden dat het risico voor de mens of een aantasting voor het leefmilieu aanvaardbaar is;

Gelet op het stilzwijgend gunstig advies van Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG);

Gelet op het gunstig advies d.d. 15 september 2015 van Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) (kenmerk: AMB:KBL-ebo/DDB/15-01402); op volgende elementen uit dit advies:

- 1. Fysicochemische en biologische reiniging zijn bewezen technieken en maken het hergebruik van sommige vervuilde afvalstromen mogelijk. Uit bijkomende informatie blijkt echter dat men, afgezien van de ontwatering van slib, slechts sporadisch een beperkte fysicochemische reiniging overweegt van andere afvalstoffen.
- 2. Rubriek 2.2.5.f.2° (fysicochemisch reinigen van andere gevaarlijke afvalstoffen) lijkt niet van toepassing. Deze rubriek wordt aangevraagd voor de reiniging van met asbest vervuilde gronden, puin en spoorwegballast. Telefonisch werd echter gemeld dat dergelijke asbesthoudende afvalstoffen in de vestiging van Carmans te Lummen fysicochemisch gereinigd worden.
- 3. De uitbating is in overeenstemming met het beleid om afvalstoffen zo hoogwaardig mogelijk te hergebruiken.
- 4. De oppervlakte van het terrein lijkt eerder beperkt in verhouding tot alle geplande activiteiten.
- 5. Gereinigde fracties die men wenst te hergebruiken moeten voldoen aan de Vlarema-bepalingen;

Gelet op het advies d.d. 14 september 2015 van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), waarbij de VMM termijnverlenging voorstelt (kenmerk FDC/ME/AELT/P(40426)/15217); op volgende elementen uit dit advies:

- 1. Deel water
 - a. Bedrijfsafvalwater:

- Uit de betoncentrale ontstaat geen afvalwater. Bij de fysicochemische reiniging ontstaat slechts een beperkte hoeveelheid afvalwater, waarvan het merendeel wordt herbruikt in het reinigingsproces. Het bedrijfsafvalwater is voornamelijk afkomstig van het ontwateren van het slib.
- Naast de algemene lozingsvoorwaarden worden bijzondere voorwaarden aangevraagd:

parameter	eenheid	indelingscriterium (IC)	aangevraagde norm
CZV	mg/l	-	125
totaal N	mg/l	-	40
totaal P	mg/l	1	1,4
totaal As	mg/l	0,005	0,03
totaal Cd	µg/l	0,8	2
totaal Cr	mg/l	0,05	0,05
totaal Cu	mg/l	0,05	0,07
totaal Hg	µg/l	0,3	0,05
totaal Pb	mg/l	0,05	0,072
totaal Ni	mg/l	0,05	0,2
totaal Ag	µg/l	0,4	4
totaal Zn	mg/l	0,2	0,2

Voor de niet meest-gevaarlijkste PAK's wordt tienmaal het IC aangevraagd:

parameter	eenheid	indelingscriterium (IC)	aangevraagde norm
fluoranteen	µg/l	0,1	1
naftaleen	µg/l	2	20
fenantreen	µg/l	0,1	1
acenaftaleen	µg/l	0,06	0,6
chryseen	µg/l	1	10
benzo(a)anthraceen	µg/l	0,3	3
fluoreen	µg/l	2	20
pyreen	µg/l	0,04	0,4
acenaftyleen	µg/l	4	40
dibenzo(a,h)anthraceen	µg/l	0,5	5

b. Hemelwater:

Alle hemelwater van de wegen, alsook van de daken en de opslagzone van inerte afvalstoffen wordt opgevangen in een regenwatertank van 150 m³ met overloop naar het ingebuisde Klein Schijn. Dit hemelwater wordt gebruikt in de betoncentrale, voor de fysicochemische en biologische reiniging, en voor het besproeien van de opgeslagen materialen. Er is in de exploitatie meer nood aan water dan beschikbaar door de neerslag. Het tekort wordt aangevuld met grondwater.

Ook bij het bureelgebouw wordt een hemelwaterput van 5.000 liter voorzien voor toiletspoelingen. De lozing van huishoudelijk afvalwater (maximaal 110 m³/j) in de riolering is niet indelingsplichtig. De riolering is gelegen in het collectief te optimaliseren buitengebied. Het is voor de VMM niet duidelijk of met enkel de voorziene bezinking aan de lozingsnormen zal kunnen voldaan worden. Andere gelijkaardige bedrijven die ook dergelijke slibverwerking beschikken immers over een meer uitgebreide waterzuivering. De VMM adviseert daarom termijnverlenging zodat de exploitant hierover verdere toelichting kan geven. Ook moet de exploitant aangeven waarop de aangevraagde normen gebaseerd zijn. Ook is het voor VMM niet duidelijk hoe het proces van de slibontwatering concreet zal verlopen (in de aanvraag is immers de opslag van 1.000 kg poly-elektrolyt handmatig doorgehaald).

2. Deel lucht

- a. De aangevoerde afvalstoffen bestaan in hoofdzaak uit bouw- en sloofafval, asfaltpuin (teerhoudend, niet-teerhoudend), verontreinigde gronden, veegvuil, bagger- en ruimingsspecie en grond/puin/ballast met asbest verontreinigd. De totale opslaghoeveelheid

in openlucht bedraagt 65.750 ton en 27.400 ton in de loods; de opslag van met asbest verontreinigde afvalstoffen zal hooguit 5.000 ton bedragen.

- b. De opslag zal worden verdeeld over vakken in openlucht en zones in een loods. De opslagvakken worden gescheiden door 5 meter hoge scheidingsmuren. In openlucht worden enkel inerte afvalstoffen opgeslagen. Teerhoudend asfalt wordt overdekt opgeslagen. Niet-inerte en te reinigen afvalstoffen worden overdekt in de loods opgeslagen.
- c. Om stofhinder te voorkomen zullen verspreid over de zone voor buitenopslag sprinklers worden geplaatst. Aanvullend zal een tractor met citerne worden ingezet om het terrein en de wegenis te kunnen bevochtigen.
- d. Om het optreden van geurhinder te voorkomen zullen de aangevoerde afvalstoffen worden getoetst aan vooropgestelde acceptatiecriteria.
- e. Partijen grond/puin/ballast verontreinigd met asbest zullen steeds in de loods worden opgeslagen en de gestockeerde hopen zullen voldoende vochtig worden gehouden om verspreiding van asbestvezels te voorkomen.
- f. Deze afvalstoffen worden enkel tijdelijk opgeslagen; de reiniging zal gebeuren in het Carmans reinigingscentrum te Lummen.
- g. De inerte niet-gevaarlijke afvalstoffen - bouw- en sloopafval - zal worden gebroken en gezeefd. De verschillende afvalstoffen en fracties die ontstaan na de mechanische behandeling zullen afzonderlijk worden opgeslagen in de daartoe voorziene opslagzones.
- h. De te breken inerte materialen zullen worden bevochtigd evenals de gebroken inerte afvalstoffen; ook tijdens het breken zullen sproeiers een continue verneveling uitvoeren om stofverspreiding te vermijden. De breekactiviteiten zullen worden uitgevoerd op een van de wind afgeschermd zone.
- i. Diverse afgescheiden fracties kunnen hergebruikt in de betoncentrale voor het aanmaken van beton of gestabiliseerde mengsels. In de mengcentrale kunnen bepaalde gereinigde gronden worden opgemengd met kalk.
De opslag van kalk en cement vindt plaats in silo's.
- j. Zowel de fysicochemische reiniging als de biologische reiniging van afvalstoffen gebeurt in de afgesloten loods. Het reinigen van verontreinigde gronden via een fysicochemische reiniging betreft een nat proces gebaseerd op wassen en scheiden. Op die manier worden de verontreinigingen opgeconcentreerd in de lichte fractie en in een slibfractie. Beide fracties worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsplaats of een stortplaats. De gereinigde zandfractie kan worden hergebruikt in de beton-/mengcentrale. Biologisch reinigbare gronden zullen na uitzeeving op hopen worden gezet en regelmatig worden gekeerd (beluchting) en bevochtigd.
- k. De voorziene maatregelen om verspreiding van geur, stof en/of asbestvezels tijdens de opslag en de verwerking/behandeling/reiniging van de aangevoerde afvalstoffen, inerte materialen, gronden en puin te voorkomen, o.m. i) toetsing aangevoerde materialen aan acceptatiecriteria ifv opslag en verwerking, ii) opslag inerte afvalstoffen in openlucht, overdekte opslag teerhoudend asfalt en opslag niet-inerte en te reinigen afvalstoffen in een loods, iii) opslagvakken gescheiden door 5 meter hoge scheidingsmuren, iv) opslag asbesthoudende materialen in een loods onder continue bevochtiging, v) bevochtiging buiten opgeslagen afvalstoffen, wegenis en terrein via sprinklers of mobiele sproeiwagen, vi) bevochtigen te breken en gebroken inerte materialen evenals continue verneveling tijdens breekactiviteiten, uitgevoerd op een van de wind afgeschermd zone, vii) fysicochemische en biologische reiniging in een afgesloten loods en viii) opslag kalk en cement in silo's, kunnen als BBT-conform beschouwd;

Gelet op het gunstig advies d.d. 15 september 2015 van Afdeling Operationeel Waterbeheer (AOW) (kenmerk: WAT/A/GW1/3787/vI); op volgende elementen uit dit advies:

1. Er zijn op het terrein twee winningsputten met een diepte van 23,4 m en 29 m onder maaiveld aanwezig. Een derde winningsput van 30 m onder maaiveld wordt ingepland. Op deze dieptes wordt grondwater gewonnen in het Zand van Berchem (HCOV 0254) en grondwaterlichaam CKS_0200_GWL_1.

2. Het grondwater wordt aangewend in de betoncentrale, voor de fysicochemische reiniging van afvalstoffen en voor de sproei-installatie ter bestrijding van stofhinder. Er wordt regenwater opgevangen op het terrein. Er wordt enkel grondwater gebruikt wanneer onvoldoende regenwater beschikbaar is.
3. Het aanvraagdossier bevat geen plan met aanduiding van de drie winningsputten. De exploitant dient dit plan binnen de drie maanden na verlening vergunning te bezorgen.
4. De exploitant vraagt een vrijstelling tot aanleg van een peilbuis in de bestaande winningsputten. Deze vrijstelling kan gunstig geadviseerd worden op voorwaarde dat de exploitant een meetlint ter beschikking heeft van toezichthoudende ambtenaren.
5. Onder verwijzing naar artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid werd voor deze aanvraag onderzocht of er een schadelijk effect door de grondwaterwinning wordt veroorzaakt. Er werd vastgesteld dat het schadelijk effect op het grondwatersysteem bestaande is;

Gelet op het ongunstig advies d.d. 9 oktober 2015 van Dienst Integraal Waterbeleid in het kader van de watertoets; op volgende elementen uit dit advies:

1. Klein Schijn, waterloop nr 3.11 van tweede categorie stroomt door de percelen van de aanvrager.
2. Er is een studie lopende met betrekking tot de afwatering en de mogelijkheden voor het Klein Schijn afwaarts het Albertkanaal. Zolang er nog geen duidelijkheid is met betrekking tot het afwaartse stuk, is het belangrijk dat de waterloop niet genegeerd wordt, daar de waterloop momenteel nog steeds voor de afwatering dient te zorgen (stuk tussen Albertkanaal en Groot Schijn). Zolang de waterloop nog geklasseerd is, valt hij onder de bevoegdheid van het provinciebestuur.
3. Volgende toch wel belangrijke opmerkingen willen wij dan ook zeker meegeven:
 - a. Ter hoogte van het perceel van de aanvrager wordt het Albertkanaal aangepast en verbreed, het is dus al zeker belangrijk om de plannen van nv De Scheepvaart, op de plannen van de voorliggende aanvraag te leggen. Waarschijnlijk hebben de plannen van de Scheepvaart, toch wel een belangrijke impact.
 - b. De 2 opslagtanks voor de ontwatering worden bovenop de ingebuisde waterloop gezet. Langs waterlopen geldt langs beide zijden een erfdienstbaarheid zone van 5 meter, die vrij moet blijven van bebouwing. Deze erfdienstbaarheidzone staat los van het al dan niet ingebuisd zijn van de waterloop.
 - c. Het hemelwater van de bestaande loods en de bestaande verharding wordt rechtsreeks geloosd, zonder buffering in het Klein Schijn. Het is dan ook vanuit oogpunt water noodzakelijk om toch ook de mogelijkheid te bekijken of ook dit water ook niet kan aangewend worden in het productieproces. De aanvrager geeft zelf aan dat het opgevangen hemelwater van de bijkomende verharding opgevangen wordt in een tank, maar niet voldoende is om de volledige waterbehoefte van de exploitatie te dekken.
 - d. De nodige voorzorgen dienen door de vergunninghouder getroffen te worden, om te verhinderen dat er grondstoffen wegspoelen in de koker, daar dit tot verstopping kan leiden.
 - e. Om stof te verhinderen worden de materialen bevochtigd met een sproei-installatie, ook tijdens het breekproces is dit het geval. Indien dit water zou geloosd wordt op het Klein Schijn, is het belangrijk om dit water voor te zuiveren, zodat er zeker geen grondstoffen meespoelen naar de koker.
4. Het plan is op basis van afwatering onduidelijk, er staan verschillende aansluitingen op plan aangeduid, zonder aan te geven, wat er juist via het betrokken aansluitpunt geloosd wordt. Het plan dient op gebied van afwatering, ook met betrekking tot de afstemming met de werken van nv de Scheepvaart, gedetailleerder uitgewerkt.
5. Ook de 5 m-zone dient gerespecteerd. Het perceel situeert zich afwaarts atlaspunt E.1, wat impliceert dat er 8 m gemeten vanaf het midden van de koker (5m + halve kruinbreedte) dient vrijgehouden van nieuwe constructies. De voorziene inplanting van de bovengrondse tanks dient dus gewijzigd.
6. Het voorliggende plan doorstaat de watertoets niet;

Gelet op het advies d.d. 13 oktober 2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) waarbij de PMVC voorstelt om de termijn te verlengen met twee maanden; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Meester J. Vanmuysen, advocaat, de heer S. Carmans, zaakvoerder, de heer S. Last, directeur recycling bij Aswebo en de heer W. Verheyen, milieucoördinator worden gehoord.
- Meester Vanmuysen verzoekt uitstel te verlenen opdat de exploitant bijkomende stukken zou kunnen opstellen en indienen. Hij verwacht dat de bijkomende stukken binnen 14 dagen afgewerkt zijn en vraagt om het dossier één maand uit te stellen. Hij stelt dat 2 maanden uitstel lang is want dan zouden ze al willen starten met exploiteren. Meester Vanmuysen wenst de bijkomende stukken omtrent geluid, ontsluiting van het terrein, fijn stof en bedrijfsafvalwater samen in te dienen. Voor de verkeersafwikkeling zal een grondiger studie worden gemaakt, voor geluid werd reeds contact genomen met een geluidsdeskundige om een geluidstudie op te stellen. Ook op de vragen van de VMM zal antwoord gegeven worden in de bijkomende stukken.
Op vraag van deskundige Geukens stelt meester Vanmuysen dat de motivering van de gevraagde afwijkingen van lozingsnormen meegenomen zal worden in de bijkomende stukken.
- De heer Carmans verduidelijkt dat voor de geluidstudie het brongeluid zal gesimuleerd worden en effectief gemeten zal worden op de locatie. De studie zal binnen 2 weken afgerond zijn. De afschermingen worden in het rekenmodel opgenomen.
- De heer Last bevestigt dat bij het opstellen van het inrichtingsplan reeds rekening werd gehouden met geluid. Er werden fysieke barrières voorzien door enerzijds de loods en anderzijds een muur van 4 à 5 m hoog. Bovendien is de breker niet permanent aanwezig. De geluidsdeskundige zal nu een volledige geluidstudie opstellen.
De brekers zijn mobiele machines. Het breken van teer en asfalt gebeurt binnen in de loods en het breken van puin zal ongeveer 1 maal per maand buiten op het terrein gebeuren.
- De heer Verheyen vult aan dat er in opstelling niets verandert t.o.v. het ingediende dossier. Ook voormelde muur werd reeds in het dossier vermeld stelt de heer Verheyen.
- Op vraag van de voorzitter bevestigt de heer Carmans dat de exploitatie in Lummen sinds 1993 of 1994 bestaat en dat er verschillende soorten verontreinigingen behandeld worden. Dit is echter niet de opzet van deze site. Dit is een inzamelpunt waar eenvoudige handelingen kunnen gebeuren en voor verdere behandelingen worden de afvalstoffen per boot naar Lummen gebracht. Het personeel is opgeleid en alle maatregelen werden voorzien.
De heer Carmans verduidelijkt dat een eenvoudige behandeling bijvoorbeeld een ontwatering betreft. In Lummen is een fysicochemische reiniging voorzien. Op deze site werden 2 grote tanks van 200 m³ voorzien om analyses uit te voeren voor er verdere handelingen op gebeuren. Indien uit de analyse blijkt dat de inhoud van de tanks niet kan voldoen, dan wordt deze afgevoerd naar Lummen.
De verkeershandelingen zijn dan ook voornamelijk aanvoer met vrachtwagens en afvoer per boot.
- Op vraag van deskundige Geukens of een doorgedreven acceptatiebeleid gevoerd wordt stelt de heer Carmans dat voor grote partijen steeds keuringsanalyses beschikbaar zijn, maar voor kleinere partijen niet. Die zijn bijvoorbeeld afkomstig van stratenvegers of van zandvangsters langs de straten. Ze zijn afkomstig van verschillende bronnen en de samenstelling is op voorhand niet gekend. Het aangevoerde materiaal wordt dan ook op een vloeiendvrije vloer opgeslagen.
- Wat betreft de hotspot fijn stof stelt de heer Carmans dat het breken van niet-verontreinigd materiaal buiten wordt gedaan met gebruik van een sprinklerinstallatie.
- Meester Vanmuysen stelt dat er weliswaar 2 bezwaren werden ingediend, maar dat die eigenlijk van de dezelfde instantie komen. Er werd namelijk 1 bezwaar ingediend door de ticketingservice en 1 door het Sportpaleis zelf. Meester Vanmuysen stelt echter dat de

exploitant op een fatsoenlijke manier wil samenleven en bereid is om op een gestructureerde manier samen te werken. Hij stelt dat de verkeersbewegingen voor het Sportpaleis voornamelijk in de avond zullen zijn in tegenstelling tot de verkeersbewegingen voor de nv Carmans Blue Technology.

De heer Last vult aan dat aannemers van 6u tot 3 à 4u werken en daarna is de aanvoer gedaan. Het Sportpaleis kent vooral 's avonds activiteit. Voor sommige opdrachten moet het bedrijf ook in het weekend of 's nachts werken. Daarvoor werd dan ook afwijking van Vlareme gevraagd. De heer Last verduidelijkt dat het terrein gehuurd wordt van BAM. Dit is een zeer geschikt terrein in kader van de geplande infrastructuurwerken in Antwerpen. Daarenboven werden de transportbewegingen grondig onderzocht vóór het indienen van het dossier. Voor de goede werking van het bedrijf is het immers nodig dat wachttijden van vrachtwagens vermeden worden. De heer Last stelt dat het bedrijf Vibro Welfsels niet meer exploiteert en dat transport Nagels eind van het jaar de exploitatie op die locatie zou stoppen. De verkeersbewegingen van die bedrijven vallen bijgevolg weg.

- De AMV stelt dat het groenscherm eveneens een aandachtspunt is in het dossier en dat zonodig het plan en de opslaghoeveelheden moeten herbekeken worden. Tevens stelt de AMV dat een mobiliteitseffectenrapport aangewezen zou zijn. Meester Vanmuysen reageert dat het dossier op korte tijd bijkomend gestoffeerd zal worden en dat reeds gesprekken gevoerd werden om een bijkomende wand met talud aan te leggen.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken kunnen worden behouden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting is gelegen in een industriegebied volgens het gewestplan Antwerpen.
- Het advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar werd ontvangen en is gunstig. De aanvraag betreft het exploiteren van een breekwerf, grondreinigingscentrum en betoncentrale, gelegen in industriegebied
- De PMVC is van oordeel dat de aanvraag principieel stedenbouwkundig verenigbaar is.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- te bespreken na termijnverlenging: Er werden 2 schriftelijke bezwaren ingediend m.b.t.:
 - Ligging: nabij Antwerps Sportpaleis nv.
 - Mobiliteit:
 - Dezelfde voorkeurroutes worden gebruikt door bezoekers en leveranciers van het Sportpaleis.
 - Er wordt een afwijking gevraagd met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer. Gevaar voor interferentie met activiteiten van het Sportpaleis.
 - Er zou een brede toegangsweg worden aangelegd aan de zijde van de Schijnpoortweg, dit zorgt voor extra hinder.
 - Wat met mobiliteit tijdens de constructie van de nieuwe exploitatie?
 - Geluid en trillingen:
 - Verschillende bronnen veroorzaken geluid en trillingen en zullen zorgen voor hinder en stress bij omwonenden en werknemers van het Sportpaleis.
 - Beschadiging van woningen door trillingen.
 - Hinder van vrachtvervoer voor omwonenden was reeds aanwezig, met uitbreiding activiteiten zal deze hinder toenemen.
 - Industriële activiteiten kunnen zeker niet vanaf 6 uur 's morgens en 's nachts plaatsvinden voor omwonenden.
 - Opslag gevaarlijke stoffen en afvalstoffen: nabij het Sportpaleis, waar wel 30.000 personen gelijktijdig aanwezig kunnen zijn.
 - Geur- en stofhinder:
 - zullen sproeiers volstaan?
 - Geurhinder voor omwonenden?

5. Milieutechnische evaluatie:

- Het schepencollege merkt op dat :

- wat betreft wegtransport de exploitant uitgaat van gemiddeld 75 bewegingen per dag. De enige aan-en afvoerweg die de exploitant ter beschikking heeft is de Schijnpoortweg/Burgemeester Gabriël Theunisbrug. Om de druk tijdens ochtend- en avondspits en tijdens evenementen in het Sportpaleis niet nog te verhogen wordt er qua aan-en afvoer wellicht het best gewerkt met tijdvensters in overleg met de diverse stakeholders.
- In dit verband is de vraag van de exploitant om de aanvoer van afvalstoffen ook mogelijk te maken buiten de normale aanvoeren niet onterecht, indien dit geen bijkomende negatieve (geluids)impact heeft op de woonwijk. Dat de site van de woonwijk gescheiden is door het talud van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug en dat dit een voldoende geluidswerende werking zou hebben is een aanname die bij gebrek aan nadere informatie en rekenmodel niet zondermeer als correct kan worden beschouwd. Tegen het toestaan van een afwijking op de bepalingen van artikel 5.2.1.6§4 wordt dus enig voorbehoud gemaakt.
- Wat betreft het verzoek om geen groenscherm te moeten aanleggen kan de argumentatie van de aanvrager deels gevolgd worden, enkel aan de zijde van de ingang (Schijnpoortweg) lijkt de aanleg van een groenscherm niet zonder nut.
- Daarnaast stelt het college van burgemeester en schepenen zich de vraag of een grondwaterwinningsput uit 1965 of 1973 nog kan beantwoorden aan de huidige stand van de techniek.
- De AMV merkt op dat:
 - Uit het beperkt akoestisch onderzoek kan niet besloten worden dat aan de milieukwaliteitsnormen in open lucht zoals bepaald in Vlare II wordt voldaan. Er kan niet geconcludeerd worden dat de nieuwe installaties geen extra hinder zouden veroorzaken ten opzichte van de dichtstbijzijnde woningen op een afstand van ca. 100m. Bijgevolg wordt een ongunstig advies gegeven voor de mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW in open lucht en de breekinstallatie van 300 kW in de loods. Eveneens wordt een ongunstig advies verleend voor de dieselgroep met een vermogen van 450 kW voor de aandrijving van de mobiele breek- en zeefinstallatie aangevraagd.
 - De opslag van met asbest verontreinigde afvalstoffen (asbestgehalte max. 1.000 mg/kg ds) bedraagt maximaal 5.000 ton. In het dossier wordt niet aangetoond of er al dan niet asbestvezels zullen vrijkomen.
 - De VMM merkt op dat partijen grond/puin/ballast verontreinigd met asbest steeds in de loods zullen worden opgeslagen en de gestockeerde hopen zullen voldoende vochtig worden gehouden om verspreiding van asbestvezels te voorkomen.
 - Er wordt een tussentijdse opslagplaats (TOP) aangevraagd voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan de bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2007 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de bodemsanering en de bodembescherming.
 - De locatie is gelegen in een "hotspot voor fijn stof". Tijdens het plaatsbezoek werd vastgesteld dat veel fietsers en voetgangers gebruik maken van de Burgemeester Gabriël Theunisbrug. Hoewel de verhoogde concentraties in de hotspotzones soms veroorzaakt worden door individuele bedrijven, zijn ze voor het grootste gedeelte te wijten aan diffuse emissies ten gevolge van diverse op- en overslagactiviteiten. Het voorliggende aanvraagdossier betreft de op- en overslag van puingranulaten en grond op het gehele terrein, gelegen in een hotspot voor fijn stof.
 - Het aspect mobiliteit, met naar schatting een gemiddeld aantal van 150 transportbewegingen per dag, vormt voor deze aanvraag een aanzienlijk knelpunt in de behandeling van het dossier. De impact van de verwachte transportbewegingen voor deze milieuvergunningaanvraag klasse 1, ter hoogte van het Sportpaleis en het kruispunt van de Schijnpoortweg met de Burgemeester Gabriël Theunisbrug, wordt helemaal niet uitgelegd in voorliggend aanvraagdossier. Gelet op het bovenstaande, kan AMV niet gunstig zijn voor deze vraag tot afwijking van artikel 5.2.1.2§3 Vlare II.
 - In art. 5.2.1.6.§4. van Vlare II staat echter niet vermeld dat werkzaamheden verboden zijn vóór 7 uur en na 19u, en op zon- en feestdagen, enkel indien ze

- rustversturend zijn. De AMV kan niet gunstig zijn voor het uitvoeren van rustverstorende werkzaamheden op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. De gevraagde afwijking is zonder voorwerp. Er moet steeds voldaan worden aan de geldende geluidsnormen van Vlare II.
- de afwijking van artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II kan enkel gunstig geadviseerd worden voor de noordzijde aan het Albertkanaal, de zuidelijke zijde begrensd met bedrijfsgebouwen en de westelijke zijde, begrensd door een betoncentrale. De exploitant dient een groenscherm aan te leggen langs de Schijnpoortweg, conform artikel 5.2.1.5 §5 van Vlare II.
 - AMV kan voor de gevraagde lozingsnormen van bedrijfsafvalwater niet gunstig zijn. De sectorale voorwaarden volgens bijlage 5.3.2. van Vlare II zijn van toepassing op een nieuwe inrichting.
 - Omwille van bovenstaande opmerkingen verleent de AMV een ongunstig advies.
- De VMM adviseert termijnverlenging zodat de exploitant:
 - bijkomende toelichting kan geven over het slibontwateringsproces en het al dan niet gebruiken van poly-elektrolyt;
 - kan motiveren waarop de aangevraagde normen gebaseerd zijn;
 - kan verduidelijken dat de met aangevraagde bezinking de normen zullen gerespecteerd worden.
 - De AOW verleent een gunstig advies, maar vermeldt dat er werd vastgesteld dat het schadelijk effect op het grondwatersysteem bestaande is en dat het aanvraagdossier geen plan bevat met aanduiding van de drie winningsputten. De exploitant dient dit plan binnen de drie maanden na verlening vergunning te bezorgen.
 - De exploitant vraagt termijnverlenging van 1 maand. De PMVC stelt voor dit verzoek tot termijnverlenging in te willigen. De PMVC stelt voor om in termijnverlenging aan de exploitant te vragen:
 - een duidelijke akoestische simulatie door een erkend deskundige geluid waarmee kan aangetoond worden dat aan de geluidsnormen van Vlare wordt voldaan en een verduidelijking welke milderende maatregelen zo nodig genomen zullen worden;
 - een mobiliteitsstudie waarbij men enkel van de eigen mobiliteit dient uit te gaan, het advies van de wegbeheerder en een afsprakennota met nv Sportpaleis omtrent mobiliteit;
 - een nieuw uitvoeringsplan met een duidelijke aanduiding van het groenscherm en opgave van de breedte van het groenscherm langs de Schijnpoortweg; op dit plan dienen eveneens de drie grondwaterwinningsputten aangeduid te worden;
 - een reactie op het ongunstige advies van de DIW en zo nodig een aanpassing van het plan rekening houdende met de opmerkingen uit het advies van de DIW;
 - een realistische opgave van de opslaghoeveelheden rekening houdend met de grootte van het terrein;
 - verduidelijking welke preventieve maatregelen worden genomen om bij de behandeling van verontreinigde gronden geur- en stofhinder te voorkomen. Tevens dient verduidelijkt te worden wat verstaan dient te worden onder 'andere voorzieningen'. De exploitant geeft in het dossier aan 'het terrein uit te rusten met een sproei-installatie en "andere voorzieningen" te zullen treffen om de verspreiding van stof tegen te gaan'.
 - een duidelijk voorstel op welke aanvoertijden zullen gerespecteerd worden;
 - een verduidelijking omtrent de lozingssituatie zoals gevraagd door de VMM:
 - bijkomende toelichting over het slibontwateringsproces en het al dan niet gebruiken van poly-elektrolyt;
 - motivering waarop de aangevraagde normen gebaseerd zijn;
 - verduidelijking dat met de aangevraagde bezinking de normen zullen gerespecteerd worden.

6 Toepasselijke BREF's/ BBT

- nvt

7 Natuurtoets

- De milieuvergunningsaanvraag werd tijdens het ontvankelijk- en volledigheidsonderzoek getoetst aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet. Er werd geoordeeld dat een passende beoordeling geen meerwaarde biedt. Gelet op het voorwerp van de aanvraag en de gegevens in het dossier is in het kader van de milieuvergunning de natuurtoets niet relevant.

8 Watertoets

- Te bespreken na termijnverlenging: Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in potentieel overstromingsgevoelig gebied wordt geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten relevant is. Het advies van de Dienst Integraal Waterbeleid is ongunstig.
- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de lozing wordt verwezen naar het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij, deze stelt termijnverlenging voor.
- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de winning wordt verwezen naar het advies van de Afdeling Operationeel Waterbeheer. Uit het gunstige advies blijkt dat de gevraagde winning mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en), verenigbaar is met het watersysteem. De aanvraag voldoet voor wat de winning betreft, aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.

9 Termijn

- te bespreken na termijnverlenging

10 Voorwaarden

- te bespreken na termijnverlenging;

Gelet op de beslissing d.d. 29 oktober 2015 van de deputatie van de provincieraad om de behandelingstermijn van de milieuvergunningsaanvraag te verlengen met 2 maanden, zoals voorgesteld door de PMVC;

Gelet op het feit dat de aanvrager de gevraagde bijkomende gegevens heeft toegestuurd met brief ontvangen op 4 december 2015;

Gelet op het toekomstplan voor de Kanaalkant aan het Albertkanaal, welke door de dienst Ruimtelijke Planning van de provincie Antwerpen is opgesteld in samenspraak met onder meer de stad Antwerpen, districten Deurne en Merksem, Vlaanderen, BAM nv en nv De Scheepvaart en gelet op de ligging van de inrichting binnen de zone waarvoor reeds volgens voornoemd plan een actie werd geformuleerd; op de adviesvraag aan de provinciale dienst Ruimtelijke Planning;

Gelet op het gunstig advies d.d. 3 december 2015 van de provinciale dienst Ruimtelijke Planning, onder voorwaarde van een beperkte vergunningstermijn, gelet op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag gaat uit van de firma Carmans Blue Technology (Carmans BT) uit Lummen. Het bedrijf wenst op de site van het voormalige Vibro Welfsels nv gelegen aan de Schijnpoortweg te Merksem (driehoek naast Sportpaleis) een breekwerf met tijdelijke opslag (TOP), een grondrecyclagecentrum (GRC) en een betoncentrale te exploiteren.
2. De aanvraag is gelegen binnen het Kaderplan 'Albertkanaal Antwerpen Schoten Wijnegem, meer specifiek in de deelzone 'Sportpaleis' (zie bijlage). Voor dit gebied is een visie en een actieplan opgemaakt.
 - a. Deelzone Sportpaleis
 - Zowel de bedrijven als het Sportpaleis maken gebruik van één ontsluitingsweg. Beide functies grijpen op elkaar in en zorgen soms voor wederzijdse hinder. Dit is zeker het geval wanneer er evenementen zijn:

- De vrachtwagens kunnen niet vlot en veilig aan- of afrijden van hun terrein door de bezoekers van het Sportpaleis.
- Er is een parking aan het Sportpaleis voor bezoekers die zich situeert ter hoogte van de ontsluitingsweg. Wanneer er vrachtwagens passeren zorgt dit voor onveilige situaties.
- De ontsluitingsweg van dit gebied komt uit aan de voet van de Theunisbrug en de oprit van de ring waar al heel wat verkeersdruk op zit. Dit zorgt voor bijkomende hinder.
- Daarnaast zal in de toekomst het kanaal worden verbreed. De bedrijfszone zal bijgevolg verkleinen waardoor de huidige bedrijfsactiviteiten moeilijker kunnen blijven bestaan en dus een verplaatsing te bekijken is.
- Visie vanuit de Kanaalkant op dit gebied (zie figuur in bijlage):
 - Ontsluiting: De Kanaalkant stelt voor om de ontsluiting van de bedrijven los te koppelen van het Sportpaleis. Er wordt een nieuwe zuidelijke kadeweg voorzien waardoor de bedrijven hun terrein zonder hinder kunnen bereiken. Zo wordt ook voor Sportpaleis kruisingen van vrachtwagens met bezoekers vermeden.
 - Functies: De verbreding van het kanaal op termijn leidt tot een opportuniteit om de invulling van het gebied te herbekijken. De visienota voorziet geen specifieke functies maar formuleert wel een aantal randvoorwaarden:
 - i. De druk op de omgeving mag niet verhogen en er mag geen extra verkeer worden gegenereerd.
 - ii. De functies dienen verweefbaar te zijn met het Sportpaleis. Er wordt gedacht aan ondersteunende dienstverlenende bedrijven gericht op het Sportpaleis of op heel het bedrijventerrein.
 - iii. Het profiel van de kadeweg moet voldoende breed zijn voor de fietsers en het verkeer van de bedrijven op te vangen en moet voldoende verblijfskwaliteit hebben.
- b. Actie uit het actieplan Kanaalkant
De site is gelegen binnen de zone waarvoor ook een actie is geformuleerd, nl. Actie 32: "uitwerken van een globale visie voor de volledige zone sportpaleis".
Deze actie is in oktober van start gegaan en wordt uitgevoerd door de dienst Ruimtelijke Planning van provincie Antwerpen in samenspraak met onder meer de stad Antwerpen, districten Deurne en Merksem, Vlaanderen, BAM nv en nv De Scheepvaart.
De doelstelling van deze studie is om een toekomstplan voor dit gebied op tafel te leggen en welke toekomstige ontwikkelingen er mogelijk zijn. De deputatie heeft op 1 oktober 2015 de opdracht voor het ontwerpend onderzoek van deze zone toegewezen. De studie is gestart op 21 oktober 2015 en een verwachte looptijd van plusminus 1 jaar.
- c. Conclusie
Op basis van het ruimtelijke kader en het opgestarte studie (ontwerpend onderzoek) wordt geadviseerd om geen milieuvergunning voor een lange termijn (20 jaar) af te leveren maar om eventueel een tijdelijke vergunning te overwegen.
 - Het is belangrijk dat dergelijke toekomstige ontwikkelingen niet gehypothekeerd worden door deze aanvraag. Op korte termijn zal immers worden onderzocht hoe en op welke manier de volledige 'driehoek' kan bestemd worden.
 - Het kaderplan stelt dat de huidige ontsluiting van het gebied niet optimaal is. Ook binnen het ontwerpend onderzoek zal worden gezocht naar een betere oplossing.
 - De druk op de omgeving mag niet verhogen en er mag geen extra verkeer worden gegenereerd. De functies dienen verweefbaar te zijn met de activiteiten van het Sportpaleis. DRP stelt zich de vraag of dit wel voldoende is onderzocht en/of deze activiteit niet de draagkracht van de omgeving overschrijdt.
- 3. DRP merkt op dat er vooral vanuit de bestaande toestand wordt vertrokken en er weinig rekening wordt gehouden geplande ingrepen en beleidsinitiatieven in de omgeving.
 - a. Is er voldoende afstemming gezocht en rekening gehouden met geplande infrastructuurwerken? Zal dit ook geen impact hebben op de activiteiten gevraagd in de aanvraag? Denk maar aan de Oosterweelverbinding met de aanpassing aan kruispunt Schijnpoortweg en Bisschoppenhoflaan, het afbreken van de IJzerlaanbrug en vervangen door een fietsbrug als ook de verhoging van de Theunisbrug.

- Er wordt voorgesteld om de bestaande talud van brug als geluidsscherm te gebruiken. In hoeverre kan men hierop inzetten wetende dat de Theunisbrug moet aangepast worden?
- In hoeverre zijn dergelijke activiteiten afwikkelaar op het kruispunt aan Schijnpoortweg aan de voet van de Theunisbrug in de toekomst?
- b. De woonwijk Kronenbrug is zeer dicht gelegen bij de site. DRP stelt zich de vraag gesteld of dergelijke activiteiten niet een te grote impact zullen hebben om deze woonwijk op vlak van geluid.
- c. Is er mogelijkheid om volledig watergebonden te gaan in plaats van gedeeltelijk transport over het land? Hoe meer over het water, hoe minder vrachtwagens;

Gelet op het deels gunstig advies in termijnverlenging d.d. 14 december 2015 van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV) (kenmerk: AMV/A/14/11655); op volgende elementen uit dit advies:

1. Aan de exploitant werd gevraagd om in termijnverlenging o.a. de volgende bijkomende gegevens te bezorgen:
 - a. duidelijke akoestische simulatie;
 - b. mobiliteitsstudie;
 - c. aangepast uitvoeringsplan;
 - d. reactie op het ongunstig advies van DIW;
 - e. realistische opgave van de opslaghoeveelheden, rekening houdend met de grootte van het terrein;
 - f. verduidelijking van de preventieve maatregelen om geur- en stofhinder te voorkomen;
 - g. duidelijk voorstel inzake aanvoertijden en transportbewegingen;
 - h. verduidelijking omtrent de lozingssituatie.

2. Op 1 januari 2011 is het Vlaams reglement inzake erkenningen met betrekking tot het leefmilieu (VLAREL) in werking getreden. Dit besluit regelt de erkenning als MER-deskundige. De aangeleverde geluidstudie werd opgemaakt door een erkend MER-deskundige in de discipline 'geluid en trillingen'. Het doel van de geluidstudie is na te gaan in hoeverre de geluidsuitstraling van de toekomstige geluidsbronnen van Carmans Blue Technology conform is aan de bepaling van Vlare II.

In de geluidstudie wordt op pagina 8 verwezen naar artikel 4.5.4.1.§3. van Vlare II voor bestaande inrichtingen van klasse 1 en 2. Dit doet niet ter zake. Artikel 4.5.3. van Vlare II voor nieuwe inrichtingen is van kracht.

Bijgevolg zijn de beoordelingspunten gelegen in een woongebied op minder dan 500 meter van industriegebied en moet het specifiek geluidsniveau voldoen aan volgende grenswaarden voor nieuwe inrichtingen:

- a. 45 dB(A) tijdens de dagperiode (7u-19u);
- b. 40 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode (19u-7u).

Op 21 oktober 2015 werd aan de meest dichtbijgelegen woningen een geluidsmeting uitgevoerd voor een periode van 15 minuten. Omstreeks 13u werd een fluctuerend geluid van 67 dB(A) en een geluidsdrukniveau van 60 dB(A) genoteerd. Tijdens de spitsperiodes, 7u-9u en 15u-18u, zullen de waarden zeker hoger liggen.

Om het geluidsvermogen van de verschillende geluidsbronnen te bepalen werden geluidsmetingen uitgevoerd aan gelijkaardige geluidsbronnen. Op een afstand van 10 meter van een gelijkaardige installatie met breker, zeef en kraan werd een fluctuerend geluid van 87 dB(A) gemeten tijdens het breken van betonpuin. In de studie wordt een geluidsvermogen van 115 dB(A) aangenomen. Het specifieke geluid wordt voor een 'worstcase'-situatie berekend, meer bepaald het simultaan in werking zijn van breker, zeef, wiellader en kraan. Hieruit blijkt dat het specifiek geluid de bepalingen conform Vlare II zal overschrijden en dat het noodzakelijk is om milderende maatregelen te voorzien (figuur 5, p.17).

De voorgestelde milderende maatregelen bestaan uit een geluidsscherm met een hoogte van 6 meter dat rond de breekinstallatie wordt geïnstalleerd. Bijkomend werd een afscherming op de perceelsgrens met een hoogte van 5 meter mee opgenomen er in het geluidsmodel (figuur 6, p.19). AMV stelt voor om deze milderende maatregelen op te leggen als een bijzondere voorwaarde.

De installatie van hogervermeld geluidsscherm zou voor een geluidsabsorptie zorgen, waardoor het berekend specifiek geluidsniveau precies onder de grenswaarde voor nieuwe inrichtingen voor de dagperiode.

Het is dus aangewezen dat de activiteiten m.b.t. de breek- en zeefinstallatie op de site enkel tijdens de dagperiode gebeuren, mits het voorzien van voorgestelde milderende maatregelen met absorberende geluidswallen met een hoogte van 6 meter en een afscherming op de perceelsgrens met een hoogte van 5 meter.

De afdeling Milieuvergunningen (AMV) besluit dat dit aspect van het aanvraagdossier gunstig kan geadviseerd worden, mits de exploitant in de nodige milderende maatregelen voorziet zodanig dat enkel tijdens de dagperiode (7u-19u) de breek- en zeefinstallatie operationeel kan zijn conform de bepalingen van Vlarem II bijlage 2.2.1. 'Milieukwaliteitsnormen voor geluid in openlucht'.

3. Uit bijkomend verkregen informatie d.d. 4 december 2015 namens de exploitant werd volgende relevante informatie aangereikt:
 - a. mobiliteitsstudie;
 - b. advies DIW;
 - c. aanpassingen uitvoeringsplan;
 - d. verduidelijking opslaghoeveelheden;
 - e. preventieve maatregelen geur- en stofhinder;
 - f. afvalwater en lozingsnormen (advies VMM en AMV);
 - g. aanvoertijden;
 - h. mission statement van de toekomstige exploitanten;
 - i. toekomstige mobiliteitswerken in Antwerpen;
 - j. besluit;
 - k. foto actuele situatie;
 - l. 3D-weergave.
4. Het aangepaste uitvoeringsplan werd door AMV nagekeken en als aanvaardbaar beschouwd.
5. In het oorspronkelijk aanvraagdossier werden afwijkingen gevraagd van onderstaande bepalingen van Vlarem II:
 - a. artikel 5.2.1.2§3 met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer en artikel 5.2.1.6§4 met betrekking tot rustversturende werkzaamheden voor 7u en na 19u en op zon- en feestdagen:

Voor aanvoertijden wordt het tijdsbestek van een normale werkdag gehanteerd, zijnde de periode van 6u tot 17u. Dit voorstel is gebaseerd op de ervaring van de verzoekende partij inzake wegenbouw. De verzoeker wenst eveneens de mogelijkheid te hebben om ook buiten deze werkuren materiaal te vervoeren. Rekening houdend met de aangeleverde geluidstudie en de verklarende nota d.d. 4 december 2015 kan AMV akkoord gaan met aanvoertijden in de periode van 6u tot 17u.

AMV kan uiteraard niet gunstig zijn voor het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden op werkdagen vóór 7 uur en na 19 uur, en op zon- en feestdagen. De gevraagde afwijking is zonder voorwerp. Er moet steeds voldaan worden aan de geldende geluidsnormen conform bijlage 2.2.1. van Vlarem I en artikel 4.5.3. van Vlarem II.
 - b. artikel 5.2.1.5§5 met betrekking tot het groenscherm:

Voor wat betreft artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II met betrekking tot het groenscherm, kan AMV akkoord gaan met het voorstel van de exploitant om enkel aan de straatkant een groenscherm te voorzien zoals weergegeven in de aangeleverde documenten in termijnverlenging.
 - c. artikel 5.53.2.2 met betrekking tot het voorzien van de grondwaterwinningen van een peilbuis:

Er werd een afwijking van artikel 5.53.2.2 van Vlarem II gevraagd om geen peilbuis te moeten plaatsen. De exploitant dient een meetlint ter beschikking te hebben voor de toezichthoudende ambtenaar om metingen uit te voeren. De afwijking voor het aanleggen van een peilbuis kan toegestaan worden, mits voldaan wordt aan bovenstaande voorwaarde: 'De exploitant dient een meetlint ter beschikking te houden voor de toezichthoudende

ambtenaar om metingen uit te voeren.' AMV stelt voor om deze voorwaarde op te nemen als bijzondere voorwaarde.

d. lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater.

De gevraagde lozingsnormen werden eveneens in termijnverlenging zeer beperkt gemotiveerd. Het standpunt dat AMV hieromtrent neemt is bijgevolg dat de gevraagde parameters voor de lozing van bedrijfsafvalwater voor een beperkte termijn kunnen worden toegestaan, meer bepaald voor een periode van 2 jaar. Mits het voorleggen van een uitgebreid analyserapport en na een grondige evaluatie door de bevoegde overheidsdiensten, kunnen definitieve lozingsnormen worden vastgesteld. AMV verwijst hiervoor naar het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) met bijzondere voorwaarden;

Gelet op het deels gunstig advies in termijnverlenging d.d. 15 december 2015 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: FDC/ME/AELT/P(40426)/15/217); op volgende elementen uit dit advies:

1. De ontwatering zal enkel gravitair of gedwongen (zonder toevoeging van poly-elektrolyten) gebeuren. Het gebruik van poly-elektrolyten wordt vermeden om de verdere verwerking en valorisatie van de ontwaterde grondstof niet te bemoeilijken.
2. Het water zal geloosd worden via 2 buffertanks, die alternerend zullen gevuld worden. Zodra een tank vol is, wordt deze bemonsterd en geanalyseerd door een erkend labo. Het water zal pas geloosd worden indien het aan de lozingsnormen voldoet. De gevraagde lozingsparameters zijn gebaseerd op ervaring.
3. De inrichting bestaat uit 4 onderdelen:
 - a. breekwerf;
 - b. betoncentrale;
 - c. fysicochemische reiniging van verontreinigde stromen door middel van wassen en scheiden;
 - d. biologische reiniging van verontreinigde gronden.

Volgende afvalstoffen zullen aanvaard worden: beton- en baksteenpuin, asfaltpuin, verontreinigde gronden, veegvuil/straatkolkenlib, bagger-en ruimingsspecie en slib van zandvangers.

Er wordt geloosd in het Klein Schijn (tweede categorie).

4. Het blijft voor de VMM onduidelijk of met enkel de voorziene bezinking aan de lozingsnormen zal kunnen voldaan worden. Andere gelijkaardige bedrijven die ook dergelijke slibs verwerken beschikken immers over een meer uitgebreide waterzuivering. De VMM kan daarom slechts gunstig adviseren voor een periode van 2 jaar na in gebruik name van de slibontwateringsactiviteiten. Daar het bedrijf sowieso iedere afvalwaterbatch gaat bemonsteren alvorens tot lozing over te gaan, zal het bedrijf op die manier over voldoende meetgegevens beschikken met het oog op het indienen van een nieuw dossier.
5. Teneinde bij het lozen/afpompen van het bezinkingsbekken geen bezonken zwevende stoffen mee af te voeren, stelt de VMM voor om te voorzien in een apart bezinkingsbekken en aansluitend apart stockagebekken, van waaruit uiteindelijk –na controle– kan geloosd worden. Aangezien het percolaatwater afkomstig van de ontwatering van slib van zandvangers, vetvangers en rioolkolkenlib doorgaans sterker aangerijkt is met organische belasting, vraagt de VMM om 1 bezinkings- en 1 stockagebekken te voorzien voor het percolaat van bagger- en ruimingsspecie en daarnaast 1 bezinkings- en 1 stockagebekken voor het percolaat van de andere slibs.
6. De aangevraagde normen voor Cr, Hg en Zn moeten niet worden opgelegd, daar deze gelijk zijn aan of lager zijn dan het indelingscriterium (IC).
7. Teneinde in het kader van inspectie een praktische bemonstering mogelijk te maken mag er enkel geloosd worden tussen 8.00 u en 16.00u.
8. Alle afvalwater van de betoncentrale moet integraal gerecycleerd worden en mag niet geloosd worden.
9. De VMM adviseert tijdelijk gunstig voor de lozing van maximaal 10 m³/u, 150 m³/d, 9000 m³/j BA (R. 3.4.2) in het Klein Schijn en dit voor een periode van maximaal 2 jaar na ingebruikname van de slibontwateringsactiviteiten mits voldaan wordt aan algemene lozingsvoorwaarden voor

de lozing van bedrijfsafvalwater op oppervlaktewater en de voorgestelde bijzondere voorwaarden;

Gelet op het deels gunstig advies d.d. 15 december 2015 van de PMVC; op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- Meester J. Vanmuysen en meester D. Torfs, advocaten, de heer S. Carmans, zaakvoerder, de heer S. Last, directeur recycling bij Aswebo en de heer W. Verheyen, milieucoördinator worden gehoord.
- De exploitant overhandigt hand-outs van een powerpointpresentatie waarin de aanvullende gegevens samengevat worden.
- Meester Vanmuysen stelt dat er een engagementsverklaring tot samenleving met het Sportpaleis gedaan wordt.
- De PMVC is er niet van overtuigd dat de opgegeven opslaghoeveelheden realistisch zijn. Op vraag van de OVAM stelt de heer Carmans dat voor de opslag rekening werd gehouden met de maximaal mogelijke opslag. In de boxen kan in principe 66.010 m³ opgeslagen worden, maar er wordt maar 65.750 m³ aangevraagd. Er werd inderdaad geen rekening gehouden met de opslagkegel.
- De keerwanden zullen ongeveer 6 m hoog zijn. Aan de voorkant van de site zullen wanden met geluidsabsorberend materiaal gebruikt worden. Deze werden ook op het uitvoeringsplan aangeduid.
- De exploitant stelt vast dat de VMM slechts gunstig advies geeft voor een termijn van 2 jaar maar dat een vergunningstermijn van 2 jaar niet voldoende is om het terrein uit te rusten. Hij stelt dat op dit moment nog geen analyses kunnen overgemaakt worden. De heer Carmans bevestigt dat fracties die niet aan de analyses voldoen zullen afgevoerd worden naar een erkend verwerker. De vestiging in Lummen is in die zin niet vergelijkbaar, want daar wordt al het water in de fysicochemie gebruikt. Hier is enkel een biologische reiniging en gravitaire ontwatering voorzien.
- De slibs die zullen aanvaard worden, bestaan uit slibs van stratenvegers, straatkolken, maar ook van de ruiming van een beek. Statenveegvuil is een droge fractie en hoeft niet ontwaterd te worden. De slibs van straatkolken en van grachten zijn 2 aparte stromen die gescheiden moeten blijven conform de geldende wetgeving. Deze slibs worden gravitair ontwaterd. Daarom werd voorzien om het bufferbekken altemeer te gebruiken. Het kolkenslib en het grachtenslib zijn 2 aparte stromen. Carmans zal volgens de code van goede praktijk werken en er zal maandelijks een controle door de grondbank gebeuren. Bovendien wordt per batch van 1.000 ton standaard een analyse gedaan. Op dit moment kunnen er geen analyses van de stromen voorgelegd worden, omdat het onduidelijk is welke stromen zullen binnenkomen. Er werden nog geen contracten afgesloten. In eerste instantie zal er enkel gravitair ontwaterd worden. Kolkenslib hoeft ook niet nagezuiverd te worden. Carmans wil de mogelijkheid om de slibs op deze locatie te aanvaarden. Indien vereist, zullen de fracties per boot overgebracht worden naar de exploitatie in Lummen voor verdere behandeling. De heer Carmans stelt dat hij geen probleem heeft met een bijzondere voorwaarde waarin gesteld wordt dat als niet enkel gravitair ontwaterd kan worden, de fractie afgevoerd dient te worden.
- Op vraag van deskundige Van Gorp stelt de heer Carmans dat in eerste fase geen zuivering voorzien is, maar dat dit in de toekomst wel te overwegen is indien dit nodig en opportuun lijkt.
- Op vraag van deskundige Geukens stellen de vertegenwoordigers van Carmans Blue Technology dat er een analyse gedaan wordt alvorens geloosd wordt. Het lozingsdebiet is afhankelijk van het vergunde debiet. Het water zal geloosd worden via 2 buffertanks, die altemeer zullen gevuld worden. Zodra een tank vol is, wordt deze bemonsterd en geanalyseerd door een erkend labo. Het water zal pas geloosd worden indien het aan de lozingsnormen voldoet. De gevraagde

lozingsparameters zijn gebaseerd op ervaring.

Er zijn max. 60.000 batchen per jaar voorzien.

- Wat betreft de afkoppeling van het hemelwater stellen de vertegenwoordigers dat het een bestaand gebouw is waarvoor afkoppeling moeilijk te voorzien is. Op nieuwe gebouwen zal dit uiteraard voorzien worden.
- Meester Vanmuysen benadrukt dat de planning voor dit bedrijf goed is en dat het een keurige onderneming betreft.

2. Omschrijving en rubrieken

- De omschrijving en rubrieken kunnen worden behouden.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- Zie advies van de PMVC d.d. 13 oktober 2015.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- Er werden twee schriftelijke bezwaren ingediend met volgende bezwaarredenen:
 - Ligging: nabij Antwerps Sportpaleis nv.
 - Mobiliteit:
 - Dezelfde voorkeurroutes worden gebruikt door bezoekers en leveranciers van het Sportpaleis.
 - Er wordt een afwijking gevraagd met betrekking tot de uren van de normale afvalstoffenaanvoer. Gevaar voor interferentie met activiteiten van het Sportpaleis.
 - Er zou een brede toegangsweg worden aangelegd aan de zijde van de Schijnpoortweg, dit zorgt voor extra hinder.
 - Wat met mobiliteit tijdens de constructie van de nieuwe exploitatie?
 - Geluid en trillingen:
 - Verschillende bronnen veroorzaken geluid en trillingen en zullen zorgen voor hinder en stress bij omwonenden en werknemers van het Sportpaleis.
 - Beschadiging van woningen door trillingen.
 - Hinder van vrachtvervoer voor omwonenden was reeds aanwezig, met uitbreiding activiteiten zal deze hinder toenemen.
 - Industriële activiteiten kunnen zeker niet vanaf 6 uur 's morgens en 's nachts plaatsvinden voor omwonenden.
 - Opslag gevaarlijke stoffen en afvalstoffen: nabij het Sportpaleis, waar wel 30.000 personen gelijktijdig aanwezig kunnen zijn.
 - Geur- en stofhinder:
 - zullen sproeiers volstaan?
 - Geurhinder voor omwonenden?
- Gelet op de engagementsverklaring van de exploitant m.b.t. het maken van goede afspraken met het Sportpaleis omtrent de mobiliteit en de gunstige adviezen meent de PMVC dat de vergunning kan verleend worden voor een beperkte termijn. In de adviezen worden verschillende hinderaspecten zoals geluid en trillingen en geur- en stofhinder geëvalueerd en blijkt dat de hinder voor de omgeving op die vlakken tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt.

5. Milieutechnische evaluatie

- Zie advies van de PMVC d.d. 13 oktober 2015.
- Het advies van de provinciale dienst Ruimtelijke Planning:
Er werd een gunstig advies uitgebracht, maar de provinciale dienst Ruimtelijke Planning stelt wel voor om de vergunning voor een beperktere termijn te verlenen.
De PMVC merkt op dat de dienst DRP verwijst naar een visie en een actieplan, die niet bindend zijn. Het betreft een beleidskeuze van de deputatie.
- De AMV meldt ter zitting dat de aanvraag een GPBV-installatie betreft, meer bepaald voor wat betreft de opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke verontreinigde gronden voorafgaand aan fysisch-chemische behandeling. In het dossier werd echter geen GPBV-rubriek aangevraagd.
- De AMV verleent in termijnverlenging een deels gunstig – ongunstig advies, nl.:

- De gevraagde afwijking m.b.t. de rustversturende activiteiten dient zonder voorwerp verklaard te worden. Er moet steeds voldaan worden aan de geldende geluidsnormen conform Vlarex.
- De PMVC volgt dit standpunt.
- beperking van de termijn tot 2 jaar van de lozingsparameters voor de lozing van bedrijfsafvalwater. Mits het voorleggen van een uitgebreid analyserapport en na een grondige evaluatie door de bevoegde overheidsdiensten, kunnen definitieve lozingsnormen worden vastgesteld.
- De VMM verleent een deels gunstig – ongunstig advies. De VMM stelt voor de lozing van maximaal 10 m³/u, 150 m³/d, 9000 m³/j bedrijfsafvalwater in het Klein Schijn te beperken tot een periode van maximaal 2 jaar na ingebruikname van de slibontwateringsactiviteiten. De VMM geeft een deels gunstig advies voor de gevraagde bijzondere lozingsnormen:
 - De VMM stelt dat voor Cr, Hg en Zn geen normen moeten opgelegd worden, daar deze gelijk zijn aan of lager zijn dan het IC.
 - De VMM geeft gunstig advies voor een lozingsnorm van 20 µg/l naftaleen. De exploitant vroeg een lozingsnorm van 24 µg/l naftaleen. De VMM stelt voor de niet meest-gevaarlijke PAK's tienmaal het IC voor, zijnde 20 µg/l.
 - Voor de overige bijzondere lozingsnormen geeft de VMM een gunstig advies.
 - De PMVC volgt het voorstel van de VMM m.b.t. de voorgestelde lozingsnormen. m.b.t. de vergunningstermijn: zie infra.
- In haar advies voor termijnverlenging verleent de AOW een gunstig advies, maar vermeldt dat er werd vastgesteld dat het schadelijk effect op het grondwatersysteem bestaande is en dat het aanvraagdossier geen plan bevat met aanduiding van de drie winningsputten. De exploitant dient dit plan binnen de drie maanden na verlening vergunning te bezorgen.
 - In termijnverlenging werd een nieuw uitvoeringsplan met o.a. aanduiding van de 3 grondwaterwinningsputten gevraagd. Er werd een nieuw uitvoeringsplan met aanduiding van "grondwaterwinning" ingediend.
- In termijnverlenging werd een mobiliteitsstudie gevraagd waarbij men enkel van de eigen mobiliteit moest uitgaan, inclusief het advies van de wegbeheerder en een afsprakennota met nv Sportpaleis omtrent mobiliteit.
 - De PMVC merkt op dat de ingediende informatie in termijnverlenging geen mobiliteitsstudie omvat.
- De PMVC merkt op dat de exploitant ter zitting verklaart dat er gefaseerd zal opgestart worden en dat het niet duidelijk is welke partijen zullen toekomen, noch of een bijkomende zuivering vereist is. Hierdoor kan de mogelijke hinder moeilijk ingeschat worden. Tevens wordt opgemerkt dat de inrichting een GPBV-inrichting is en dat er geen GPBV-activiteiten werden aangevraagd.

De PMVC stelt dan ook voor het advies van de VMM en de dienst ruimtelijke planning te volgen en de vergunning voor een beperkte termijn te verlenen. De PMVC stelt een vergunningstermijn van 3 jaar voor.

De PMVC stelt voor om bovenstaande motivering op de nemen in de overwegingen van het besluit.

6. Toepasselijke BREF's

- Niet van toepassing.

7. Natuurtoets

- Zie advies van de PMVC d.d. 13 oktober 2015.

8. Watertoets

- Gelet op het feit dat de inrichting gelegen is in potentieel overstromingsgevoelig gebied wordt geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de gevraagde activiteiten relevant is. Het advies van de Dienst Integraal Waterbeleid was ongunstig voor termijnverlenging. N.a.v. dit ongunstige advies werden nog bijkomende gegevens in TVL gevraagd aan de exploitant.

Er werd geen bijkomend advies van de DIW na termijnverlenging ontvangen.

- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de lozing wordt verwezen naar het advies van de Vlaamse Milieumaatschappij. VMM geeft een deels gunstig advies waarbij voorgesteld wordt de termijn voor de lozing te beperken.
- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de winning wordt verwezen naar het advies van de Afdeling Operationeel Waterbeheer. Uit het gunstige advies blijkt dat de gevraagde winning mits naleving van de voorgestelde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en), verenigbaar is met het watersysteem. De aanvraag voldoet voor wat de winning betreft, aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet integraal waterbeleid van 18 juli 2003.
De AOW stelt echter ook dat het schadelijk effect op het grondwatersysteem bestaande is, maar verleent een gunstig advies en stelt geen specifieke bijzondere voorwaarden hieromtrent voor.
- De PMVC meent dat gelet op de adviezen en de inperking van de termijn voor wat betreft de milieuvergunning aan de vereisten van het decreet Integraal waterbeleid voldaan is.

9. Termijn

- De vergunning kan verleend worden voor een termijn van 3 jaar met een termijn voor ingebruikname van tweehonderd kalenderdagen.
- De gevraagde afwijking van art. 5.2.1.6§4 dient zonder voorwerp verklaard te worden.

10. Voorwaarden

- a. Algemene voorwaarden:
 - Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
 - Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
 - Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)
 - Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- b. Sectorale voorwaarden:
 - Inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen - algemene bepalingen: afdeling 5.2.1
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen: subafdeling 5.2.2.4
 - Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld: subafdeling 5.2.2.5
 - Inrichtingen voor het behandelen van afvalstoffen in, of deel uitmakend van, een rioolwaterzuiveringsinstallatie: subafdeling 5.2.2.11
 - Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 - (De VMM stelt ter zitting dat sector 39 niet van toepassing is op de inrichting.)
 - Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen: afdeling 5.6.2
 - Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
 - Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
 - Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
 - Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
 - Opslag van gevaarlijke producten - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.17.1
 - Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen: afdeling 5.17.4
 - Laboratoria: Hoofdstuk 5.24
 - Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen: afdeling 5.30.0
 - Betoncentrales en betonproductenindustrie: afdeling 5.30.4
 - Motoren met inwendige verbranding: hoofdstuk 5.31
 - Winning van grondwater: hoofdstuk 5.53F
 - Tussentijdse opslagplaatsen voor uitgegraven bodem: hoofdstuk 5.61
- c. Bijzondere voorwaarden:

1. De PMVC volgt het voorstel van de OVAM om volgende bijzondere voorwaarden op te leggen:
 - a) de totale maximale opslag van al of niet behandelde afvalstoffen en gronden moet steeds beperkt worden tot 51.750 m³ of 93.150 ton.
 - b) de opslag van gevaarlijke en te reinigen afvalstoffen moet steeds duidelijk gescheiden zijn van de opslag van niet-gevaarlijke afvalstoffen en van de gereinigde afvalstoffen. Alle afvalstromen moeten te allen tijde traceerbaar zijn in de inrichting;
 - c) bij het reinigen van gronden en het tijdelijk opslaan van gronden dient men de codes van goede praktijk voor grondreinigingscentra en voor TOP's (terug te vinden op de OVAM-website) na te leven:
 - gronden die aanvaard worden in het kader van de TOP-activiteiten dienen steeds duidelijk fysisch gescheiden te zijn van gronden die aanvaard worden in het kader van de grondreinigingsactiviteiten, zodat uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het VLAREBO niet in contact komt met verontreinigde stoffen;
 - het biologisch behandelen (zoals zeven, keren, enzovoort) van gronden met concentraties aan verontreinigende stoffen hoger dan 25 ppm BTEX of 50 ppm vluchtige alkanen (C6-C10) dient in een afgesloten ruimte met luchtafzuiging en aangepaste gasreiniging te gebeuren om ongecontroleerde emissies van vluchtige stoffen te voorkomen, conform de code van goede praktijk voor grondreinigingscentra (VITO, OVAM, OVB, FEBEM; 2 februari 2009). De gasreiniging dient te bestaan uit een actief koolfilter of een biofilter, waarvan de goede werking periodiek wordt gecontroleerd;
 - per binnenkomende partij grond van maximaal 250 m³ (+/- 400 ton) moet minstens één mengmonster genomen en geanalyseerd worden;
 - d) enkel asbesthoudend afval met hechtgebonden asbest mag ter plaatse behandeld (met name gezeefd) worden. Voor de omgang met deze asbesthoudende afvalstoffen moet men de bepalingen van omzendbrief LNE/2008/1 (over het omgaan met asbesthoudende afvalstoffen in sorteercentra) volgen. Gereinigde fracties kunnen enkel als asbestvrij beschouwd worden indien dit blijkt uit een analyse volgens CMA/2/II/C.2.
2. De AOW stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
 - a) Voor de bestaande winningsputten op 23,4 en 29 m diepte:
 In toepassing van artikel 5.53.2.2 van titel II van het Vlareem wordt er vrijstelling van de aanleg van een peilbuis verleend op voorwaarde dat de exploitant een meetlint ter beschikking heeft voor de toezichthoudende ambtenaren.
 → De PMVC stelt voor het advies van de AOW te volgen en de gevraagde afwijking te verlenen.
 - b) Een plan met aanduiding van de ligging van de drie winningsputten dient bezorgd te worden binnen de drie maanden na verlening van de vergunning;
 → De PMVC stelt dat in termijnverlenging een plan met aanduiding van de winningsputten werd gevraagd. De exploitant heeft een plan ingediend met aanduiding van "grondwaterwinning". Dit plan is onvoldoende duidelijk. De bijzondere voorwaarde dient alsnog opgelegd te worden. Er dient een nieuw uitvoeringsplan ingediend te worden waarop alle drie de winningsputten aangeduid zijn.
3. De PMVC volgt het voorstel van de VMM om volgende bijzondere voorwaarden op te leggen:
 - a) De exploitant moet voorzien in een apart bezinkings- en een stockagebekken voor het percolaat van bagger- en ruimingsspecie en daarnaast een apart bezinkings- en stockagebekken voor het percolaat van de andere slibs.
 - b) Op het effluent van elke stroom zijn de volgende bijzondere lozingsnormen van toepassing:

parameter	eenheid	norm
CZV	mg/l	125

totaal N	mg/l	40
totaal P	mg/l	1,4
totaal As	mg/l	0,03
totaal Cd	µg/l	2
totaal Cu	mg/l	0,07
totaal Pb	mg/l	0,072
totaal Ni	mg/l	0,2
totaal Ag	µg/l	4
fluoranteen	µg/l	1
naftaleen	µg/l	20
fenantreen	µg/l	1
acenaftaleen	µg/l	0,6
chryseen	µg/l	10
benzo(a)antraceen	µg/l	3
fluoreen	µg/l	20
pyreen	µg/l	0,4
acenaftyleen	µg/l	40
dibenzo(a,h)antraceen	µg/l	5

- c) Iedere batch uit het stockagebekken moet bemonsterd en geanalyseerd worden vooraleer tot de lozing kan worden overgegaan.
 - d) Deze analyserapporten moeten gebundeld worden in een register dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid. Indien een welbepaalde batch niet voldoet, moet deze afgevoerd worden naar een erkend verwerker. De afgiftebewijzen moeten eveneens in een register worden bijgehouden dat steeds ter inzage ligt van de controlerende overheid.
 - e) Er mag enkel geloosd worden tussen 8.00 u en 16.00u.
 - f) De datum van de ingebruikname van de slibontwateringsactiviteiten moet schriftelijk gemeld worden aan de AMI, de VMM en de AMV.
 - g) Alle afvalwater van de betoncentrale moet integraal gerecycleerd worden en mag niet geloosd worden.
4. De PMVC volgt het voorstel van de AMV om volgende bijzondere voorwaarden op te leggen:
- a) De exploitant dient volgende milderende maatregelen uit te voeren, zoals opgenomen in het geluidsmodel van de geluidstudie d.d. 01/12/2015 met kenmerk 'P15107 v2', opgemaakt door dBa-Plan bvba:
 - een geluidsscherm met een hoogte van 6 m dat rond de breekinstallatie;
 - een afscherming op de perceelsgrens met een hoogte van 5 m mee opgenomen er in het geluidsmodel (figuur 6, p.19);
 - b) In afwijking van artikel 5.2.1.2§3 van Vlarem II mag de exploitant de afvalstoffenaanvoer uitvoeren tussen 6u en 17u;
 - c) In afwijking van artikel 5.2.1.5§5 van Vlarem II dient de exploitant het groenscherm langs de kant van de Schijnpoortweg aan te leggen zoals voorgesteld in de verklarende nota d.d. 04/12/2015;
5. De AMV stelt volgende bijzondere voorwaarden voor:
- a) In afwijking van artikel 5.53.2.2 van Vlarem II dient de exploitant een meetlint ter beschikking te houden voor de toezichthoudende ambtenaar om metingen uit te voeren;
 - De AOW geeft eveneens gunstig advies voor deze gevraagde afwijking. De PMVC stelt voor deze afwijking te verlenen zoals geformuleerd door de AOW.
6. De PMVC stelt volgende bijzondere voorwaarde voor:
- a) Voor de aanvaarding van niet-gevaarlijke slibs dienen volgende acceptatiecriteria gehanteerd te worden:

polluent	concentratie
Cd	500 ppm

Hg	100 ppm
As	500 ppm
EOX	1.000 ppm
Minerale olie (KWS)	20.000 ppm
PAK's	1.000 ppm
Totaal oplosmiddelen (KWS)	10.000 ppm
asbest	100 mg/kg DS
PCB	50 ppm

Gelet op het tweede, aanvullend advies na termijnverlenging d.d. 16 december 2015 van de AMV (kenmerk AMV/A/15/12110); op volgende elementen uit dit advies:

1. In het aanvraagdossier van nv Carmans Blue Technologie worden o.m. volgende activiteiten gevraagd:
 - a. opslag en biologische behandeling van 4.600 ton verontreinigde grond (2.2.3.f);
 - b. opslag en fysisch-chemische behandeling van 4.600 ton niet-gevaarlijke verontreinigde slibs met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.a.2);
 - c. opslag en fysisch-chemische behandeling van 500 ton gevaarlijke verontreinigde slibs afkomstig van carwash en zandvangsers, met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.b.2);
 - d. reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van 27.000 ton verontreinigde grond en slibs (2.2.5.e.2), waarvan maximaal:
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 15.000 ton gereinigde grond;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken zonder grondstofverklaring;
 - 4.600 ton sorteerzand;
 - e. reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van met asbest verontreinigde gronden, gebroken en ongebroken puin en ballast met een opslagcapaciteit van 4.600 ton (2.2.5.f.2);
 - f. opslag en fysisch-chemische behandeling van max. 4.600 ton baggerspecie (2.2.8.b);
2. Tijdens bespreking van het dossier op de PMVC (15 december 2015) heeft AMV opgemerkt dat dit waarschijnlijk een GPBV-installatie betreft, meer bepaald voor wat betreft onderstaande activiteiten:

Rubriek 2.4. Afvalbeheer in het kader van industriële emissies

- a. 2.4.1. De verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van een of meer van de volgende activiteiten:
 - a) biologische behandeling;
 - b) fysisch-chemische behandeling;
- b. 2.4.3. De verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 50 ton per dag of nuttige toepassing, of een combinatie van nuttige toepassing en verwijdering, van niet-gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 75 ton per dag,
- c. 2.4.5. Tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4. vallen, in afwachting van de behandelingen, vermeld onder rubriek 2.4.1, 2.4.2, 2.4.4 en 2.4.6, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van productie die aan inzameling voorafgaat.

Het is belangrijk om hierbij te vermelden dat:

- a. een biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering of nuttige toepassing, is ingedeeld als GPBV-rubriek vanaf een capaciteit van meer dan 10 ton per dag;
- b. een biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering, is ingedeeld als GPBV-rubriek vanaf een capaciteit van meer dan 50 ton per dag;

- c. een biologische behandeling van afval met het oog op het nuttig toepassen of een combinatie van het nuttig toepassen en verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, is ingedeeld als GPBV-rubriek vanaf een capaciteit van meer dan 75 ton per dag.

Het dossier bevat echter niet voldoende informatie omtrent de maximale dagcapaciteiten en daarom stelt AMV voor om in het voorwerp volgende beperkingen op te nemen:

- a. een biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering of nuttige toepassing, met een maximumcapaciteit van 10 ton per dag;
b. een biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering, met een maximumcapaciteit van 50 ton per dag;
c. een biologische behandeling van afval met het oog op het nuttig toepassen of een combinatie van het nuttig toepassen en verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximumcapaciteit van 75 ton per dag.

Indien de exploitant wenst om deze capaciteiten te verhogen, dient hiervoor een nieuw milieuvergunningaanvraagdossier ingediend te worden met de nodige informatie (o.a. de ingevulde bijlage D6 van het aanvraagformulier) zodat de GPBV-toets kan uitgevoerd worden.

3. Het is evenwel duidelijk dat rubriek 2.4.5. van toepassing is (opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke verontreinigde gronden voorafgaand aan fysisch-chemische behandeling), waardoor deze inrichting een GPBV-installatie betreft.
4. Gelet op bovenstaande zijn de milieuvoorwaarden van Vlare III van toepassing.
5. De van toepassing zijnde BREF "Waste and Treatment" is momenteel in herziening. Na publicatie van de BBT-conclusies van voornoemde BREF zal AMV een toetsing i.h.k.v. rubriek 2.4.5. voor het dossier nv Carmans Blue Technologie, Schijnpoortweg 155 te 2170 Merksem uitvoeren.
6. Samengevat wijzigt het voorwerp dan als volgt:

Het exploiteren van een breekwerf, grondreinigingscentrum en betoncentrale, als volgt:

- opslag en behandeling van afvalstoffen, omvattend:
 - tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het Bodemdecreet en het Vlarebo: opslag en mechanische behandeling van 200 m³/ 380 ton) grond en stenen (verontreinigd puin) met behulp van een zeefinstallatie (2.1.3.1);
 - opslag en mechanische behandeling van 30.500 m³ (55.000 ton) inerte afvalstoffen (2.2.2.a.2), omvattend maximaal:
 - 11.100 m³ (20.000 ton) betonpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) baksteenpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type I
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type II
 - 5.600 m³ (10.000 ton) breeksandmet behulp van een mobiele breekinstallatie, een mobiele zeefinstallatie, een mengcentrale, breken en zeven van het in de verontreinigde grond aanwezige puin en van aangevoerde verontreinigde grindpartijen;
 - opslag en mechanische behandeling van 27.000 niet-gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.f.2), omvattende maximaal:
 - 15.000 ton niet-teerhoudend asfaltpuin;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 4.600 ton bodemmassen/slakken;mengen van de gereinigde afvalstoffen met een mobiele menginstallatie;
 - opslag en mechanische behandeling van 10.000 ton andere gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.g.2), omvattend:
 - 2.500 ton teerhoudend asfaltpuin;
 - 7.500 ton gebroken teerhoudend asfaltpuin;
 - opslag en biologische behandeling van 4.600 ton verontreinigde grond (2.2.3.f);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van 4.600 ton niet-gevaarlijke verontreinigde slibs met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.a.2);

- opslag en fysisch-chemische behandeling van 500 ton gevaarlijke verontreinigde slibs afkomstig van carwash en zandvangsers, met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.b.2; **2.4.5**);
- reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van 27.000 ton verontreinigde grond en slibs (2.2.5.e.2, **2.4.5**), waarvan maximaal:
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 15.000 ton gereinigde grond;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken zonder grondstofverklaring;
 - 4.600 ton sorteersand;
- reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van met asbest verontreinigde gronden, gebroken en ongebroken puin en ballast met een opslagcapaciteit van 4.600 ton (2.2.5.f.2, **2.4.5**);
- opslag en fysisch-chemische behandeling van max. 4.600 ton baggerspecie (2.2.8.b); waarbij de totale opslag van afvalstoffen in de inrichting maximaal 51.750 m³ (93.150 ton) bedraagt en waarbij:
 - o de biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering of nuttige toepassing een maximumcapaciteit van 10 ton per dag heeft;
 - o de biologische en/of de fysisch-chemische behandeling van niet-gevaarlijke afvalstoffen met het oog op verwijdering, met een maximumcapaciteit van 50 ton per dag heeft;
 - o de biologische behandeling van afval met het oog op het nuttig toepassen of een combinatie van het nuttig toepassen en verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximumcapaciteit van 75 ton per dag heeft;
- het lozen van 10 m³/uur, 150 m³/dag en 9.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater (3.4.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang (6.5.1);
- een dieselgroep van 450 kW voor elektriciteitsproductie (12.1.2 – 31.1.2.a);
- een transformator van 200 kVA (12.2.1);
- stallen van 9 voertuigen (15.1.1);
- een luchtcompressor van 7,5 kW (16.3.1.1);
- opslag van gevaarlijke stoffen, als volgt:

Producten	17.3.2.1.1.1.b	17.3.4.3	17.3.6.3	17.4
4.200 kg diesel	X			
200.000 kg cement		X	X	
200 kg natronloog		X		
200 kg zoutzuur		X	X	
60.000 kg kalk			X	
200 liter/kg in kleine verpakkingen				X

tot volgende totale opslag gevaarlijke stoffen:

- 4.200 kg (5.000 liter) diesel in een bovengrondse houder (17.3.2.1.1.1.b);
- 200,4 ton bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.4.3);
- 260,2 ton schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.6.3);
- 200 liter/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo (24.4);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 1.910 kW (30.1.3), omvattend:
 - mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW;
 - 3 wielladers van elk 200 kW;
 - 3 kranen van elk 120 kW;
 - een breekinstallatie van 300 kW;
 - een mobiele menginstallatie van 200 kW;
- mortel- en betoncentrale en menginstallatie van 310 kW voor het aanmaken van beton, betonmortel en gestabiliseerde mengsels op basis van o.a. van niet-verontreinigde grondoverschotten (30.3.c);

MLAV1-2015-0156
nv Carmans Blue Technology

- de opslag van inerte afvalstoffen en andere niet gevaarlijke afvalstoffen uit rubrieken 2.2.2.a.2 en 2.2.2.f.2: 1.000 ton zand, 2.000 ton grind, 200 ton cement, 60 ton kalk en 1.000 ton gereinigd zand op een terrein van max. 1,25 ha (30.10.1);
 - een grondwaterwinning bestaande uit 3 putten op een diepte van respectievelijk 23,40 meter, 29 meter en 30 meter, met een gezamenlijk opgepompt debiet van max. 50 m³/dag en 3.500 m³/jaar (53.8.2);
 - tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo met een capaciteit van 1.500 m³ (61.2.1);
7. Met de voorwaarden opgenomen in ons voorgaand advies en de bespreking op de PMVC, aangevuld met de milieuvoorwaarden van Vlarem III

Gelet op het schrijven d.d. 16 december 2015 van de raadsman van de exploitant, handelend over:

1. de behandeling van de verschillende soorten slib;
2. de eventuele beperking van de vergunningstermijn, waaruit blijkt dat een beperkte vergunningstermijn niet rendabiliseerbaar is, gelet op de omvang van de investering. Daarenboven wordt opgemerkt dat de beleidsmatig gewenste ontwikkeling van de site mee in overweging werd genomen bij het afleveren van de stedenbouwkundige vergunning;
3. het gebruikte kwaliteitsborgsysteem;

Gelet op het schrijven d.d. 18 december 2015 van de provinciale dienst Mobiliteit; op volgende elementen uit dit schrijven:

1. De aanvraag gaat uit van de firma Carmans Blue Technology (Carmans BT) uit Lummen. Het bedrijf wenst op de site van het voormalige Vibro Welfsels nv gelegen aan de Schijnpoortweg te Merksem (driehoek naast Sportpaleis) een breekwerf met tijdelijke opslag (TOP), een grondrecyclagecentrum (GRC) en een betoncentrale te exploiteren.
2. In de visie van de Kanaalkant op de deelzone Sportpaleis werd bepaald dat de druk op de omgeving niet mag verhogen en er geen extra verkeer mag worden gegenereerd.
3. In de aanvraag wordt gesteld dat het bedrijf gemiddeld 150 vrachtwagenbewegingen per dag zal genereren en dit tussen 6u00 en 17u00. Dat betekent meer dan 13 vrachtwagenbewegingen per uur. Tussen 6u en 7u 's morgens worden er gemiddeld 30 vrachtwagenbewegingen verwacht.
4. In de aanvullende informatie wordt nog vermeld dat de vrachtwagenbewegingen van Vibro Welfsels nv niet langer plaats vinden. Volgens de aanvrager zou het bedrijf Naegels nv de activiteiten stop zetten. Op deze basis concludeert Carmans BT nv dat het geen extra vrachtwagenbewegingen zal genereren ten opzichte van de huidige situatie. Het is echter volstrekt onduidelijk waarop Carmans BT nv zich baseert om deze conclusie te trekken, aangezien we geen informatie hebben over het aantal vrachtwagenbewegingen of het tijdstip ervan dat Vibro Welfsels nv of Naegels nv genereerden.
5. DMOB stelt vast dat onvoldoende werd aangetoond dat de druk op de omgeving niet verhoogt en er geen extra verkeer wordt gegenereerd;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied volgens het gewestplan Antwerpen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, principieel verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften; dat de aanvraag is gelegen binnen het Kaderplan 'Albertkanaal Antwerpen Schoten Wijnegem, meer specifiek in de deelzone 'Sportpaleis'; dat voor dit gebied een visie en een actieplan is opgemaakt; dat evenwel op basis van het ruimtelijke kader en de opgestarte studie (ontwerpend onderzoek) het niet opportuun is om een milieuvergunning voor een lange termijn (20 jaar) af te leveren; dat het belangrijk is dat de toekomstige ontwikkelingen niet gehypothekerd worden door deze aanvraag;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat op advies van de PMVC aan de exploitant in termijnverlenging een mobiliteitsstudie werd gevraagd waarbij men enkel van de eigen mobiliteit moest uitgaan, inclusief het advies van de wegbeheerder en een afsprakennota met nv Sportpaleis omtrent mobiliteit; dat de PMVC in haar advies na termijnverlenging opmerkt dat de ingediende informatie in termijnverlenging geen mobiliteitsstudie omvat; dat eveneens geen afsprakennota met nv Sportpaleis werd bezorgd; dat er enkel een engagementsverklaring tot samenleving met het Sportpaleis wordt gedaan; dat uit het schrijven van de provinciale dienst Mobiliteit blijkt dat onvoldoende werd aangetoond dat de druk op de omgeving niet verhoogt en dat er geen extra verkeer wordt gegenereerd; dat daarenboven tijdens het openbaar onderzoek bezwaren m.b.t. mobiliteit werden ingediend;

Overwegende dat de AMV tijdens de zitting van de PMVC na termijnverlenging meldt dat de aanvraag een GPBV-installatie betreft, meer bepaald voor wat betreft de opslag van meer dan 50 ton gevaarlijke verontreinigde gronden voorafgaand aan fysisch-chemische behandeling; dat in het dossier evenwel geen GPBV-rubriek werd aangevraagd; dat de AMV in haar aanvullend advies bevestigt dat mogelijk de GPBV-rubrieken 2.4.1 en 2.4.3 en zeker de GPBV-rubriek 2.4.5 van toepassing zijn; dat het dossier evenwel onvoldoende informatie bevat omtrent de capaciteiten om te oordelen of rubrieken 2.4.1 en/of 2.4.3 al dan niet van toepassing zijn; dat daarenboven de vereiste bijlage D6 van het aanvraagformulier ontbreekt;

Overwegende dat de exploitant op vraag van de PMVC in termijnverlenging een verduidelijking van de aangevraagde opslaghoeveelheden bezorgde; dat uit de verklaringen van de exploitant tijdens de PMVC-zitting na termijnverlenging blijkt dat er echter bij de bepaling geen rekening werd gehouden met de opslagkegel; dat de aangevraagde hoeveelheden hierdoor een ruime overschatting inhouden; dat de PMVC na termijnverlenging opmerkt dat het niet duidelijk is welke partijen zullen toekomen, noch of een bijkomende zuivering vereist is, zodat de mogelijke hinder moeilijk kan ingeschat worden; dat de raadsman na de zitting van de PMVC hieromtrent bijkomende informatie bezorgde; dat deze informatie niet meer kon geëvalueerd worden door de adviseurs;

Overwegende dat de PMVC opmerkt dat in termijnverlenging een plan met aanduiding van de winningsputten werd gevraagd; dat de exploitant een plan ingediend heeft met aanduiding van "grondwaterwinning"; dat dit plan onvoldoende duidelijk is; dat een nieuw uitvoeringsplan vereist is waarop alle drie de winningsputten aangeduid zijn;

Overwegende dat de PMVC voorstelt om de vergunning te verlenen voor een beperkte termijn, hoofdzakelijk op basis van het advies van de VMM en de dienst Ruimtelijke Planning; dat uit de reactie van de raadsman die werd ontvangen na de zitting van de PMVC blijkt dat een beperkte vergunningstermijn echter niet realiseerbaar is, gelet op de omvang van de investering;

Overwegende dat het openbaar onderzoek mogelijk werd geschaad door de aanpassingen en aanvullingen (aangepaste plannen, bijkomende GPBV-rubriek) die tijdens de procedure na het afsluiten van het openbaar onderzoek werden ingediend;

Overwegende op basis van voorliggend dossier onvoldoende is aangetoond dat de hinder aanvaardbaar is;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting

MLAV1-2015-0156
nv Carmans Blue Technology

veroorzaakt door de gevraagde , zelfs mits naleving van gepaste milieuvergunningsvoorwaarden, niet tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning te weigeren;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan nv Carmans Blue Technology, gevestigd Kanaalstraat 14 te 3560 Lummen, wordt de vergunning geweigerd om een breekwerf, grondreinigingscentrum en betoncentrale, gelegen Schijnpoortweg 155 te 2170 Merksem (Antwerpen), kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 40-D-2P/deel, 40-D-2/2 en 40-D-5N2 en gedeeltelijk gelegen op openbaar domein, te exploiteren, omvattend:

- opslag en behandeling van afvalstoffen, omvattend:
 - tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die niet voldoet aan een toepassing als vermeld in het Bodemdecreet en het Vlarebo: opslag en mechanische behandeling van 200 m³/ 380 ton grond en stenen (verontreinigd puin) met behulp van een zeefinstallatie (2.1.3.1);
 - opslag en mechanische behandeling van 30.500 m³ (55.000 ton) inerte afvalstoffen (2.2.2.a.2), omvattend maximaal:
 - 11.100 m³ (20.000 ton) betonpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) baksteenpuin;
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type I
 - 10.000 m³ (18.000 ton) steenslagpuin type II
 - 5.600 m³ (10.000 ton) breekzandmet behulp van een mobiele breekinstallatie, een mobiele zeefinstallatie, een mengcentrale, breken en zeven van het in de verontreinigde grond aanwezige puin en van aangevoerde verontreinigde grindpartijen;
 - opslag en mechanische behandeling van 27.000 ton niet-gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.f.2), omvattende maximaal:
 - 15.000 ton niet-teerhoudend asfaltpuin;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken;→ mengen van de gereinigde afvalstoffen met een mobiele menginstallatie;
 - opslag en mechanische behandeling van 10.000 ton andere gevaarlijke afvalstoffen met behulp van een breek-, zeef-, en menginstallatie (2.2.2.g.2), omvattend:
 - 2.500 ton teerhoudend asfaltpuin;
 - 7.500 ton gebroken teerhoudend asfaltpuin;
 - opslag en biologische behandeling van 4.600 ton verontreinigde grond (2.2.3.f);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van 4.600 ton niet-gevaarlijke verontreinigde slibs met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.a.2);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van 500 ton gevaarlijke verontreinigde slibs afkomstig van carwash en zandvangsters, met gebruik van een slibbehandelingseenheid (bezinker en zeefbandpers) (2.2.5.b.2 – 2.4.5);
 - reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van 27.000 ton verontreinigde grond en slibs (2.2.5.e.2 – 2.4.5), waarvan maximaal:
 - 4.600 ton verontreinigde slibs;
 - 27.000 ton verontreinigde grond;
 - 15.000 ton gereinigde grond;
 - 4.600 ton bodemassen/slakken zonder grondstofverklaring;
 - 4.600 ton sorteersand;
 - reinigingscentrum voor de opslag en fysisch-chemische behandeling van met asbest verontreinigde gronden, gebroken en ongebroken puin en ballast met een opslagcapaciteit van 4.600 ton (2.2.5.f.2 – 2.4.5);
 - opslag en fysisch-chemische behandeling van max. 4.600 ton baggerspecie (2.2.8.b);
- waarbij de totale opslag van afvalstoffen in de inrichting maximaal 51.750 m³ (93.150 ton) bedraagt;

MLAV1-2015-0156
nv Carmans Blue Technology

- het lozen van 10 m³/uur, 150 m³/dag en 9.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater in oppervlaktewater (3.4.2);
- een brandstofverdeelinstallatie met 1 verdeelslang (6.5.1);
- een dieselmotor van 450 kW voor elektriciteitsproductie (12.1.2 – 31.1.2.a);
- een transformator van 200 kVA (12.2.1);
- stallen van 9 voertuigen (15.1.1);
- een luchtcompressor van 7,5 kW (16.3.1.1);
- opslag van gevaarlijke stoffen, als volgt:

Producten	17.3.2.1.1.1.b	17.3.4.3	17.3.6.3	17.4
4.200 kg diesel	X			
200.000 kg cement		X	X	
200 kg natronloog		X		
200 kg zoutzuur		X	X	
60.000 kg kalk			X	
200 liter/kg in kleine verpakkingen				X

tot volgende totale opslag gevaarlijke stoffen:

- 4.200 kg (5.000 liter) diesel in een bovengrondse houder (17.3.2.1.1.1.b);
- 200,4 ton bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.4.3);
- 260,2 ton schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (17.3.6.3);
- 200 liter/kg gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (17.4);
- een labo (24.4);
- inrichtingen voor het mechanisch behandelen van minerale producten met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 1.910 kW (30.1.3), omvattend:
 - mobiele breek- en zeefinstallatie van 450 kW;
 - 3 wielladers van elk 200 kW;
 - 3 kranen van elk 120 kW;
 - een breekinstallatie van 300 kW;
 - een mobiele menginstallatie van 200 kW;
- mortel- en betoncentrale en menginstallatie van 310 kW voor het aanmaken van beton, betonmortel en gestabiliseerde mengsels op basis van o.a. van niet-verontreinigde grondoverschotten (30.3.c);
- de opslag van inerte afvalstoffen en andere niet gevaarlijke afvalstoffen uit rubrieken 2.2.2.a.2 en 2.2.2.f.2: 1.000 ton zand, 2.000 ton grind, 200 ton cement, 60 ton kalk en 1.000 ton gereinigd zand op een terrein van max. 1,25 ha (30.10.1);
- een grondwaterwinning bestaande uit 3 putten op een diepte van respectievelijk 23,40 meter, 29 meter en 30 meter, met een gezamenlijk opgepompt debiet van max. 50 m³/dag en 3.500 m³/jaar (53.8.2);
- tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem die voldoet aan een toepassing overeenkomstig het Vlarebo met een capaciteit van 1.500 m³ (61.2.1).

Vlarem-rubricering: 2.1.3.1 - 2.2.2.a.2 - 2.2.2.f.2 - 2.2.2.g.2 - 2.2.3.f - 2.2.5.a.2 - 2.2.5.b.2 - 2.2.5.e.2 - 2.2.5.f.2 - 2.2.8.b - 2.4.5 - 3.4.2 - 6.5.1 - 12.1.2 - 12.2.1 - 15.1.1 - 16.3.1.1 - 17.3.2.1.1.1.b - 17.3.4.3 - 17.3.6.3 - 17.4 - 24.4 - 30.1.3 - 30.3.c - 30.10.1 - 31.1.2.a - 53.8.3 - 61.2.1.

ARTIKEL 2

- Ingevolge de koppeling van de stedenbouwkundige vergunning aan de milieuvergunning wordt de krachtens de Vlaamse Codex RO voor de verandering verleende stedenbouwkundige vergunning geschorst op de datum van onderhavige weigeringsbeslissing en vervalt zij, in geval beroep tegen onderhavige weigeringsbeslissing wordt aangetekend, van rechtswege op de dag van de weigering van de milieuvergunning in beroep.
De stedenbouwkundige vergunning vervalt in elk geval wanneer de milieuvergunning definitief is geweigerd.
- Ingevolge de koppeling van de stedenbouwkundige melding aan de milieuvergunning mogen de handelingen waarvoor krachtens de Vlaamse Codex RO de stedenbouwkundige melding is verricht, niet worden uitgevoerd.
- Tegen onderhavige weigeringsbeslissing kan, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem, beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel.
Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 14 januari 2016.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: R. Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

(w.g.)

Danny Toelen

De Voorzitter,

(w.g.)

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Kristien Houthuys