De deputatie
van de provincie Limburg

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning en zijn latere wijzigingen;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve, houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning en zijn latere wijzigingen (hierna afgekort als Vlarem I);

Gelet op het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering, houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II) en zijn latere wijzigingen;

Gelet op de op 2017-02-20 ingediende aanvraag – laatst vervolledigd op 2017-05-30 - van de heer VAN HOEF Willem, Teutelbergstraat 65 te 3650 DILSEN-STOKKEM (ondernemingsnr. /) voor het verkrijgen van een milieuvergunning: hernieuwing van de vergunning (verval vergunning op 2017-03-19) en verandering door uitbreiding en wijziging van de inrichting voor de opslag & mechanische behandeling van schroot, de opslag & depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag & sortering van gevaarlijke afvalstoffen, voor het bekomen van een afwijking van artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm) en artikel 5.2.2.7.2.§3 (stapelhoogte) van Vlarem II en de schrapping van bijzondere voorwaarden opgelegd in artikel 5 §2.1 (geluidsstudie) en artikel 5 §2.4 (lozingsaspect) van het besluit van 2014-03-19, op de kadastrale percelen van en te 3650 DILSEN-STOKKEM, 1 AFD/DILSEN-STOKKEM, sectie C, nrs. 14W, 14Y, ter plaatse Kruishoefstraat 41;

Dat hiervoor de volgende rubrieken uit de indelingslijst van Vlarem I van toepassing zijn:
- (rubriek 2.2.1.d.2°) : opslag en sortering van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: opslag van 300 ton elektromotoren
  verandering: /
  totaal na verandering: opslag van 300 ton elektromotoren (klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.e.2°) : opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, afvalstoffen andere dan asbestafval bestaande uit asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is
  vergund: opslag en sortering van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens, ..), 25 ton loodhoudende accu's, 100 ton grondkabel en 100 ton niet pcb-houdende transformatoren
  verandering: wijziging door vermindering opslag
  totaal na verandering: opslag van 65 ton grondkabel (klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.c.3°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot
  vergund: opslag en behandeling van max. 2.500 ton schroot *waaronder* 1.250 ton bewerkt schroot en 1.250 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600kW) en een knipschaar (10kW)
  verandering: uitbreiding van de opslaghoeveelheid
  totaal na verandering: opslag en behandeling van max. 8.550 ton schroot *waaronder* 5.000 ton bewerkt schroot en 3.550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600kW) en een knipschaar (15kW) (klasse 1)

- (rubriek 2.2.2.d.2°) : opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen
  vergund: opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en het vernietigen) *waarvan* 10 niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken – hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
  - Afvalbatterijen: 2,4 ton
  - Afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5 000 liter
  - Brandstoffen: benzine (1 000 liter) en diesel (1 000 liter)
  - Remvloeistof: 200 liter
  - Oliefilters: 204 liter
  - Afvalbanden: 32 ton
  - Koelvloeistof: 1 025 liter
  - Ruitensproeiervloeistof: 1 025 liter
  - Koelmiddelen voor airco: 100 liter
  - Airbags: 10 kg
  - Katalysatoren: 2 ton
  - Schroot: 500 ton (aantal voertuigwrakken beperkt)
- verandering: uitbreiding van de opslag
  totaal: opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en het vernietigen) *waarvan* 10 niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken – hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
  - Afvalbatterijen: 2,4 ton
  - Afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5 000 liter
  - Brandstoffen: benzine (1 000 liter) en diesel (1 000 liter)
  - Remvloeistof: 200 liter
  - Oliefilters: 204 liter
  - Afvalbanden: 32 ton
  - Koelvloeistof: 1 025 liter
  - Ruitensproeiervloeistof: 1 025 liter
  - Koelmiddelen voor airco: 100 liter
  - Airbags: 10 kg
  - Katalysatoren: 2 ton
  - **Schroot: 500 ton** (aantal voertuigwrakken beperkt)
  - Antivries: 600 liter
  - Kwikschakelaars: 50 liter
  - Asbesthoudende onderdelen: 50 liter
  - Loodaccu's: 1 ton (klasse 2)
- (rubriek 2.2.2.f.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: opslag en behandeling van 2.000 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van 1 kabelstripper van 180kW en 1 shredder van 70kW
  verandering: wijziging/uitbreiding door verhoging opslag/behandeling niet gevaarlijke kabels + uitbreiding aantal kabelstrippers
  totaal na verandering: opslag en behandeling van 2.025 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van 3 kabelstrippers van 145kW en 1 shredder van 70kW (klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.g.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: opslag en behandeling van 100 ton grondkabel (shredderen met behulp van 1 kabelstripper van 35kW) (klasse 1)
- (rubriek 2.4.5.): afvalbeheer in het kader van industriële emissies, tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4. vallen, in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1., 2.4.2., 2.4.4. en 2.4.6. met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan inzameling voorafgaat
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: de tijdelijke opslag van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed,

zijnde wasmachines en droogkasten, kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens, ...), 30 ton niet-PCB houdende transfo's, 25 ton loodhoudende accu's en ca 9 ton opslag van stromen uit depollutiehandelingen in afwachting van behandelingen bij een externe verwerker, 35 ton grondkabel en 2 niet-gedepollueerde voertuigen in afwachting van verwerking op het eigen terrein → de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 180 ton (klasse 1)

- (rubriek 3.4.1.b.) : het zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie lozen van bedrijfsafvalwater dat één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het Vlarem bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het Vlarem
  vergund: de lozing van max. 2,87m³/uur – 68,73m³/dag – 12.745m³/jaar bedrijfsafvalwater *enerzijds* afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42m³/uur – 10m³/dag – 1.000m³/jaar) en *anderzijds* afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (2,45m³/uur – 58,73m³/dag – 11.745m³/jaar) via 1 KWS-afscheider in de openbare riolering)
  verandering: wijziging door vermindering lozingsdebiet
  totaal na verandering: de lozing van max. 1,51m³/uur – 36,22m³/dag – 6.244m³/jaar bedrijfsafvalwater *enerzijds* afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42m³/uur – 10m³/dag – 1.000m³/jaar) en *anderzijds* afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (1,09m³/uur – 26,22m³/dag – 5.244m³/jaar) via 2 KWS-afscheiders en slibvanginstallaties in de openbare riolering (klasse 2)
- (rubriek 6.4.1.) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.7.1.*): opslag van 5.000L olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in 5 cubitainers van elk 1.000L
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: opslag van 5.000L olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in 5 cubitainers van elk 1.000L (klasse 3)
- (rubriek 6.5.2.) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, zijnde installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en)
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.9.2.*): het gebruik van 2 verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: het gebruik van 2 verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie (klasse 2)
- (rubriek 12.1.1.b) : elektriciteitsproductie, niet in rubrieken 20.1.5. en 20.1.6. bedoelde inrichting voor elektriciteitsproductie, uitgezonderd de aspecten die betrekking hebben op de kernbrandstofcyclus, voor de andere dan de sub a) bedoelde gevallen
  vergund: 1 stroomgroep met een vermogen van 250kVA (200kW)
  verandering: /
  totaal na verandering: 1 stroomgroep met een vermogen van 250kVA (200kW) (klasse 2)
- (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte ruimte, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5. en 19.8., voor het stallen van autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens
  vergund: een stalplaats voor 5 bedrijfseigen voertuigen
  verandering: uitbreiding van het aantal te stallen voertuigen
  totaal na verandering: een stalplaats voor 5 bedrijfseigen voertuigen, 5 kranen en 1 heftruck → totaal = 11 voertuigen (klasse 3)
- (rubriek 15.2.) : werkplaatsen voor het nazicht, het herstellen en het onderhouden van motorvoertuigen, met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.3. en 15.5.
  vergund: een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van 1 hefbrug
  verandering: /
  totaal na verandering: een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van 1 hefbrug (klasse 3)
- (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties
  vergund: 1 compressor van 5,5kW
  verandering: /
  totaal na verandering: 1 compressor van 5,5kW (klasse 3)
- (rubriek 17.1.2.1.2.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1. en rubriek 48.

vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 16.7.2*): opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6L en opslag van propaan in 2 flessen van 91,6L → totale opslag = 2.381,6L
verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en uitbreiding van de opgeslagen hoeveelheid
totaal na verandering: opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6L, opslag van propaan in 2 flessen van 91,6L, opslag van argon in 2 flessen van 91,6L → totale opslag = 2.564,8L (klasse 2)

- (rubriek 17.3.2.1.1.2°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt >= 55°C
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.6.2.b.*): opslag van 8.000 kg (10.000L) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000L) diesel en 9.600 kg (12.000L) gasolie in 2 bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000L) afvaldiesel in een cubitainer → totale opslag = 28.000 kg (35.000L)
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: opslag van 8.000 kg (10.000L) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000L) diesel en 9.600 kg (12.000L) gasolie in 2 bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000L) afvaldiesel in een cubitainer → totale opslag = 28.000 kg (35.000L) (klasse 2)
- (rubriek 17.3.2.1.2.1°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.3.1.a.*): opslag van 922,5 kg (1.025L) ruitensproeiervloeistof
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en vermindering opslag
  totaal na verandering: opslag van 100kg ruitensproeiervloeistof (klasse 3)
- (rubriek 17.3.6.1.a.) : schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07, volledig gelegen in industriegebied
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.3.1.a.*): opslag van 1055,75kg (1.025L) koelvloeistof *in* 5 vaten van *elk* 205L, opslag van 564kg (600L) antivries *in* 3 vaten van *elk* 200L → totale opslag = 1.619,75 kg (1.625L)
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en vermindering opslag
  totaal na verandering: opslag van 100kg koelvloeistof en opslag van 100kg antivries → totale opslag = 200kg (klasse 3)
- (rubriek 17.4.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van deze vermeld onder rubriek 48., in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 liter en 5 000 kg of 5 000 liter
  vergund: opslag van 500L dergelijke producten in kleinverpakkingen zoals ruitensproeimiddel, antivries, ...
  verandering: /
  totaal na verandering: opslag van 500L dergelijke producten in kleinverpakkingen zoals ruitensproeimiddel, antivries, ... (klasse 3)
- (rubriek 23.3.1.a.) : opslag van kunststoffen en van voorwerpen uit kunststoffen, met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 41 en 48, volledig gelegen in een industriegebied
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: opslag van 30 ton kunststoffen in een lokaal (klasse 3);

Gelet op de volgende vergunningen en beslissingen die met betrekking tot de exploitatie van de bovenvermelde inrichting reeds werden getroffen en op datum van indiening van de bovenvermelde milieuvergunningsaanvraag van toepassing zijn:

- Besluit deputatie d.d. 2014-03-19, inhoudend vergunning voor het exploiteren van een nieuwe inrichting voor de opslag & mechanische behandeling van schroot, de opslag & depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag & sortering van gevaarlijke stoffen met bijzondere voorwaarden (3 jaar);

Gelet op het schrijven d.d. 2017-06-06, waarbij de aanvrager in kennis werd gesteld dat zijn aanvraag volledig en ontvankelijk werd verklaard;

Gelet op het feit dat de milieuvergunningsaanvraag betrekking heeft op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van het Vlaamse regering d.d. 1 maart 2013 (B.S. 29 april 2013), inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening; dat het aanvraagdossier daarom tijdens het volledig- en ontvankelijkheidsonderzoek getoetst werd aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM); dat geoordeeld werd dat over het project geen milieueffectrapport moet worden opgesteld;

Gelet op de brief d.d. 2017-06-06, waarbij aan de burgemeester van de stad Dilsen-Stokkem werd gevraagd over te gaan tot het organiseren van een openbaar onderzoek i.v.m. de ingediende milieuvergunningsaanvraag;

Gelet op de brieven d.d. 2017-06-06, waarbij conform artikel 35, 3° van Vlarem I, door de gemachtigde ambtenaar advies werd gevraagd aan:
a) de Provinciale Milieuvergunningscommissie;
b) het college van burgemeester en schepenen van en te Dilsen-Stokkem;

Gelet op de brieven d.d. 2017-06-06, waarbij door de secretaris van de Provinciale Milieuvergunningscommissie advies werd gevraagd aan de belanghebbende adviserende besturen;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van Vlarem I;

Gelet op het P.V. d.d. 2017-08-01, van sluiting van het openbaar onderzoek, waaruit blijkt dat geen bezwaren werden ingediend;

Gelet op het advies d.d. 2017-08-11, van het college van burgemeester en schepenen van Dilsen-Stokkem, waaruit het volgende blijkt:
Gelet op het advies van de brandweer d.d. 4 juli 2017:
Voor dit advies werd op 04/07/2017 een plaats bezoek gebracht.
Aanwezige veiligheidsvoorzieningen:

- brandbestrijdingsmiddelen:
  - 3 haspels met axiale voeding
  - 2 CO2- en 3 P6-snelblustoestellen, nazicht: dd. niet gekeurd

Te voorziene maatregelen omtrent de brandbestrijding

1. In het gebouw moeten draagbare en/of mobiele snelblustoestellen (voorzien van het "BENOR"-label) à rato van één bluseenheid per 200 m^2 vloeroppervlakte aanwezig zijn (1 bluseenheid komt overeen met 6 kg poeder of 6 liter water/schuim).
   Deze snelblustoestellen moeten op goed zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaatsen worden opgehangen. Ze moeten steeds in goede staat van werking en onderhoud verkeren en ten minste éénmaal per jaar door een bevoegde firma worden gecontroleerd.
2. In de instelling moeten haspels met axiale voeding, beantwoordend aan NBN EN 671-1, en muurhydranten worden aangebracht, zodanig dat ieder punt van het gebouw met één der lansen bereikbaar is.
   Het gebruik van de haspels in geval van brand mag de goede werking van de branddeuren niet hinderen. De haspels moeten, in de mate van het mogelijke, zo dicht mogelijk bij de uitgangsdeuren worden aangebracht. De binnendiameter en de voedingsdruk van de stijgleiding moeten zodanig zijn dat de druk aan de minst bedeelde haspel minstens 2,5 kg/cm^2 bedraagt, ermee rekening houdend dat 3 haspels met axiale voeding gelijktijdig moeten kunnen werken gedurende ½ uur.
3. Het materiaal voor brandbestrijding, de waarschuwings-, de alarmerings-, de verwarmings- en de elektrische installatie moeten geregeld door de werkgever of zijn afgevaardigde onderzocht worden en de gedane vaststellingen moeten ingeschreven worden in een notitieboekje (ARAB art. 52.11).

Opmerkingen (vastgesteld tijdens onderzoek ter plaatse)
overeenkomstig het ARAB en de Codex over het welzijn op het werk.

4. De milieuvergunning spreekt van opslag licht ontvlambare vloeistoffen (1000 L). Dit betekent dat deze opslag moet gebeuren in een lokaal van de eerste groep.
   Het gebouw heeft geen brandweerstand, bijgevolg moet er een lokaal voorzien worden met wanden Rf 2h. De toegang gebeurt via een sas met wanden Rf 2h en deuren Rf 1/2h.
5. De plaats van elke uitgang en van elke nooduitgang, evenals de richting van de wegen, doorlopen en trappen die naar deze uitgangen leiden, worden aangeduid door de reddingsborden die voldoen aan de bepalingen van het KB dd 17/06/1997 betreffende de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk (art.52.5.11).

6. De inrichting moet voorzien worden van een degelijke veiligheidsverlichting die een voldoende lichtsterkte heeft om een gebouw veilig te ontruimen;
   De veiligheidsverlichting moet automatisch en onmiddellijk in werking treden bij het uitvallen van de gewone verlichting; zij moet minstens één uur zonder onderbreking kunnen functioneren.
   De veiligheidsverlichting moet minstens een lichtsterkte hebben van 1 lux ter hoogte van de grond in de as van de vluchtweg en 5 lux op gevaarlijke plaatsen (art.63bis).

Advies over de blusmiddelen

Gezien de opmerkingen rond blusmiddelen in het verslag 00736.16.04 dd. 01/09/2016 en bovenstaande opmerkingen wordt voor de ons voorgelegde milieuvergunningsaanvraag zolang de blusmiddelen niet in orde gebracht zijn een ongunstig advies verleend.

Gelet op het advies van de milieudienst d.d. 07/08/2017:

Beschrijving van de inrichting

Het betreft een bedrijf dat gespecialiseerd is in de recyclage van diverse soorten metalen. Als nevenactiviteit sorteert men tevens kabelafval en loodaccumulatoren. Bijkomstig worden autowrakken gedepollueerd en wordt AEEA aanvaard en verder afgevoerd.

Beoordeling van de verenigbaarheid van de exploitatie met het leefmilieu

De exploitatie is volgens het gewestplan Limburgs Maasland gelegen in een industriegebied op een afstand van 550m tov een woongebied en grenzend aan een woongebied met landelijk karakter. Het bedrijf is niet gelegen in een beschermingszone behorende bij een waterwinningsgebied, is niet gelegen in een RAMSAR gebied en is gelegen op meer dan 1.000m van een EG-vogelrichtlijn- en habitatrichtlijngebied.

Er bevinden zich binnen een straal van 100 meter diverse woningen.

Aspect oppervlaktewateren

Het afvoeren van hemelwater kan leiden tot overbelasting van de ontvangende riolering. Daarvoor dienen er de nodige maatregelen genomen te worden om zo weinig mogelijk de openbare riolering te belasten met niet-verontreinigd hemelwater. In de straat is een gescheiden riolering aanwezig. Het bedrijf voorziet in het hergebruik van het hemelwater door gebruik te maken van regenwaterputten waarvan de overloop is aangesloten op een infiltratieput(ten). Het bedrijfsafvalwater zal via een KWS-afscheider passeren alvorens geloosd te worden in de openbare riolering.

Aspect boden en grondwater

Mogelijke schade aan bodem (welke zich eveneens kan doorzetten naar het grondwater) kan gerelateerd worden aan volgende activiteiten:
- opslag gevaarlijke afvalstoffen
- lozing van verontreinigd bedrijfsafvalwater

Alle relevante risico-volle activiteiten (opslag) vinden plaats op een verharde vloer en/of lekbakken waardoor de kans op lekkage naar de bodem en grondwater minimaal is. De brandstoftanks van de te depollueren voertuigwrakken worden leeggemaakt door rechtstreekse aanzuiging in de tank.

Aspect lucht

Volgende aspecten kunnen als potentiële bron beschouwd worden:
- manipulatie van de schroothopen
- transport intern en extern

Er wordt een sproei-installatie voorzien teneinde in droge periodes de schroothopen te kunnen nat houden zodat verspreiding van fijn stof beperkt blijft. Het volledig terrein is verhard. Rondom zijn de nodige buffers aangelegd.

Aspect geluid en mobiliteit

Ondanks de ligging de ligging op een industrieterrein liggen er op zeer geringe afstand een aantal woningen. Derhalve werd de vorige milieuvergunningsaanvraag in tijd beperkt om te kunnen evalueren of de bedrijfsvoering (destijds als volledig nieuw bedrijf) ter plaatse compatibel was met de aanpalende woonfuncties. Tijdens de afgelopen jaren werden geen klachten ontvangen van geluidshinder, noch werden bezwaarschriften ingediend in kader van deze milieuvergunningsaanvraag.

Geluidshinder kan veroorzaakt worden door de volgende activiteiten:
- manipulaties van de afvalstoffen
- mechanisch bewerken van de afvalstoffen
- aircogassen.

De ergste geluidsproducerende activiteiten vinden plaats in de productiehal zelf. De activiteiten op het terrein gebeuren enkel overdag. Aan de straatzijde thv de Kruishoefstraat vindt de opslag plaats van voornamelijk kabels. De knipschaar (open lucht) bevindt zich achteraan het terrein, achter het gebouw en zover mogelijk van de woningen. Uit de uitgevoerde geluidsstudie (voorwaarde van vorige vergunning) zijn geen problemen opgedoken inzake overschrijding van de vigerende normen.

De aircogassen uit de te depollueren voertuigen worden afgetapt met een specifiek toestel.

Aspect Habitatrichtlijngebied of Vogelrichtlijngebied
Gelet op de afstanden tussen de exploitatie en de EG-beschermingszone worden er geen significante negatieve effecten verwacht, veroorzaakt door de exploitatie op de EG-beschermingszones.
Aspect externe veiligheid
Uit het aanvraagdossier blijkt dat er volgende maatregelen worden genomen:
Er werd een ongunstig brandweerverslag afgeleverd in kader van deze aanvraag. De exploitant heeft reeds een aantal maatregelen genomen (contract leveren en onderhoud blustoestellen). Inzake de opslag van benzine wordt gesteld dat de hoeveelheid in de praktijk veel lager is, de vergunning kan in die zin aangepast worden.
Aangevraagde afwijking
1. Groenscherm: geen 5m groenscherm met het bedrijf Seegers Natuursteen. Aangezien in deze zone zich het minste visuele hinder voordoet (kant industrieterrein) en gelet op het akkoord van het aanpalend bedrijf kan akkoord gegaan worden met de afwijking. Er wordt in plaats van een 5m groenscherm een keermuur geplaatst van 8m hoog die bekleed wordt met draadwerk en klimop. Alle andere groenvoorzieningen moeten uitgevoerd worden conform de goedgekeurde stedenbouwkundige vergunning.
2. Stapelhoogte: Er kan akkoord gegaan worden met een hogere stapelhoogte van 4,5m i.p.v. 3m aangezien in de bouwvergunning keerwanden vergund zijn van 5 meter hoog waardoor de hoogte van de muren niet overschreden wordt. Voor de zone van de stockering van het schroot mag de stapelhoogte 7,5 meter bedragen, de hoogte van de keerwanden is aldaar 8meter conform de stedenbouwkundige vergunning.
Besluit: gunstig advies op voorwaarde dat:

- De exploitant dient er steeds over te waken dat de meest rustverstorende activiteiten worden vermeden tijdens het weekend en tussen 17h00 en 8h00.
- Binnen een termijn van 6 maanden dient voldaan te worden aan de opmerkingen van de brandweer, er dient een nieuwe keuring terzake aangevraagd te worden door de exploitant;

Gelet op het gunstig advies d.d. 2017-06-15 van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar, op voorwaarde dat:
* aan de straatzijde Kruishoefstraat een keerwand in betonnen lego-blokken met een begroeide aarden wal wordt uitgevoerd zoals opgenomen in de stedenbouwkundige vergunningen van 29 november 2013 en 30 januari 2015
* de open infiltratievoorziening wordt uitgebreid tot 142 m³ zoals opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning van 29 november 2013;

Gelet op het advies d.d. 2017-08-09, van de Afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen van het Departement Omgeving, waaruit het volgende blijkt:
Doel van de aanvraag
Willem Van Hoef is gespecialiseerd in de recyclage van diverse soorten metalen. Hij sorteert als nevenactiviteit kabelafval en loodaccumulatoren. Bepaalde materialen worden ter plaatse verkleind. Verder is Willem Van Hoef ook erkend als inzamelpunt voor AEEA.
Met deze aanvraag beoogt men de bestaande milieuvergunning te hernieuwen voor de exploitatie in de Kruishoefstraat te Dilsen-Stokkem.
De exploitant vraagt een afwijking aan van sectorale voorwaarden van Vlarem II, meer bepaald:

- Artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting.
- Artikel 5.2.2.7.2 §3 van Vlarem II waarin een maximale stapelhoogte voor schroot wordt opgelegd van 3 meter.

Aangevraagde lozingsnormen
De volgende lozingsnormen worden aangevraagd:

Parameter	Gevraagd (µg/l)
Koper (totaal)	500
Arseen	5
Cadmium	8
Chroom	250
Kwik	1,5
Lood	500
Nikkel	300
Zilver	2
Zink	2000
Som benzo(a)pyreen en	1,5

benzo(b)fluoraneen	
Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d) pyreen	0,1
Fluoranteen	2
Antraceen	1
Acenafteen	0,6
Chryseen	5
Benzo(a)antraceen	3
Naftaleen*	30
Pyreen	1,6
Fenantreen	1,5
Fluoreen	0,4

* In het aanvraagdossier werd verkeerdelijk Fluoreen aangegeven, dit werd via mail gecommuniceerd op 14/07/2017.

Beoordeling verenigbaarheid met het leefmilieu en de externe veiligheid

Ligging

De exploitatie is volgens het gewestplan gelegen in een industriegebied.
De exploitatie bevindt zich op een afstand van:

- Grenzend aan een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 520 meter van een woongebied ander dan een woongebied met landelijk karakter;
- ca. 400 meter van een woonuitbreidingsgebied;
- binnen een straal van 100 meter bevinden zich ca. 11 woningen en ca. 9 gebouwen andere dan woningen;
- ca. 840 meter van een kwetsbare locatie 'Gemeentelijke basisschool 2 – gewoon kleuteronderwijs';
- ca. 780 meter van een recreatiegebied;
- gelegen op meer dan 1.000 meter van een Vogelrichtlijngebied en een Habitatrichtlijngebied;
- ca. 720 meter van het VEN-gebied 'Het Bergerven';
- ca. 20 meter van een natuurgebied;
- niet gelegen in een beschermingszone horende bij een waterwingebied
- niet gelegen in de nabijheid van een onroerend erfgoed.

Aspect geïntegreerde bescherming en preventie van verontreiniging

Men beoogt de exploitatie van rubriek 2.4.5. Bijgevolg valt men onder het toepassingsgebied van de EU-richtlijn 2010/75/EU van 24-11-2010.
Volgens deze EU-richtlijn dienen de lidstaten maatregelen te treffen opdat de installaties worden geëxploiteerd overeenkomstig een aantal beginselen (art. 11 van de RIE). O.a. het toepassen van de beste beschikbare technieken wordt hierin aangegeven. Verder geeft de richtlijn aan dat teneinde te voldoen aan de milieukwaliteitsnormen het opleggen van strengere voorwaarden, dan die welke door toepassing van de BBT haalbaar zijn moet gelden (art. 18 van de RIE)
Deze bepalingen werden overgenomen in Vlarem, meer bepaald hoofdstuk VIII van Vlarem I.
Voor deze exploitatie is de volgende BREF van toepassing: "Waste treatment industries" uit 2006. Deze BREF is momenteel in herziening.
Ook zijn de volgende BBT-studies van toepassing:

- "Schrootverwerking en sloperijen" (2007)
- "Verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven" (2015)

In bijlage D6 van het aanvraagdossier is de exploitatie beschreven en zijn ook de van toepassing zijnde BBT-studies besproken.
De relevante passages worden in de mate van het mogelijke geïntegreerd in de overige onderdelen van ons advies.

Aspect oppervlaktewater

Lozing van afvalwater kan schade veroorzaken in de ontvangende waterloop door een aantasting van de waterkwaliteit. Het direct lozen van hemelwater kan voor een overbelasting zorgen van het afvoersysteem en een te grote verdunning op de ontvangende RWZI.

Huishoudelijk afvalwater

Raadpleging van het geoloket voor zoneringsplannen geeft aan dat het bedrijf gelegen is in een centraal gebied. Uit raadpleging van de rioleringsdatabank blijkt dat men loost in een gemengd stelsel. De uiteindelijk ontvangende RWZI is de RWZI van Dilsen. RWZI Dilsen heeft een ontwerpcapaciteit van 33.000 IE. Na zuivering wordt het water uiteindelijk geloosd via de Kogbeek in de Maas.

Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties en wordt geloosd in de openbare riolering. Aangezien het geloosde debiet minder bedraagt dan 600 m³/jaar is deze activiteit niet vergunningsplichtig. Hieromtrent verwijzen we naar de naleving van de bepalingen van hoofdstuk 6.2 van Vlarem II.

Hemelwater

In de huidige situatie wordt het hemelwater opgevangen in een ondergronds bufferbekken (5 x 20.000 liter) met een overloop naar een open infiltratiegracht van 130 m² en een buffercapaciteit van 108 m³.

We willen erop wijzen dat de volgens de bouwvergunning d.d. 29/11/2013 de buffercapaciteit van de infiltratiegracht vergroot dient te worden tot 142 m³ (los van de hemelwaterputten). Het hemelwater wordt aangewend voor het besproeien van de opslagplaats voor schroot. In het aanvraagdossier wordt aangegeven dat de exploitant alles in het werk zal stellen om dit zo snel mogelijk te realiseren. Volgens bijkomende informatie verkregen via mail d.d. 14/07/2017 is de infiltratiegracht ondertussen uitgebreid.

Bedrijfsafvalwater

Bedrijfsafvalwater is afkomstig van het besproeien van de opslagplaats voor schroot en bedraagt bij benadering 1.000 m³/jaar. Het potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de open opslagplaatsen voor schroot (zone 1 en 2) bedraagt jaarlijks 5.244 m³. Het bedrijfsafvalwater en potentieel verontreinigd hemelwater passeert voor beide zones via een slibvang, KWS-afscheider en een venturi met debietmeter en wordt in 1 lozingspunt in de openbare riolering geloosd. We merken op dat in het aanvraagdossier over 2 lozingspunten wordt gesproken, het betreffen echter 2 zones die via 1 lozingspunt op de openbare riolering aansluiten.

In het besluit van 19/03/2014 werden de volgende bijzondere voorwaarden opgelegd:

- dagdebieten van een aaneengesloten periode van 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag. De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden en bij overschrijding worden de gerealiseerde/te realiseren maatregelen besproken om aan de aangevraagde debieten te voldoen (bvb. Buffering, overkapping, enz ...)
- meetgegevens van tenminste 3 representatieve schepstalen met analysegegevens voor de heffingsparameters, PAK's en andere gevaarlijke stoffen die verwacht kunnen worden o.b.v. de gestockeerde producten.

De dagdebieten werden opgevolgd voor beide zones. Voor zone 1 werden eveneens de uurdebieten opgevolgd. Op deze 2e debietmeter kunnen geen uurmetingen geregistreerd worden, zodat dit deel van de bijzondere voorwaarde niet is uitgevoerd. Voor zone 2 werd een kortere periode gemonitord vermits de debietmeter pas later geplaatst werd.

Ter hoogte van zone 1 (achter) werden een aantal dagen vastgesteld met een debiet hoger dan het totale vergunde debiet. Volgens het aanvraagdossier zijn deze afwijkingen te wijten aan problemen met een kabel. In december 2015 werd echter opnieuw een hoog lozingsdebiet geregistreerd (320 m³/dag).

Ter hoogte van zone 2 (voor) werden tussen 30/05/2016 en 23/06/2016 een aantal dagdebieten geregistreerd die hoger zijn dan het totale vergunde debiet. Dit zou te wijten geweest zijn aan een vuile meetgoot. We merken op dat de debieten van de afzonderlijke zones niet moeten getoetst worden aan het totale vergunde debiet (sproeiwater + potentieel verontreinigd hemelwater), maar enkel aan het debiet voor potentieel verontreinigd hemelwater, vermits er op natte dagen normaal niet gesproeid wordt.

Bovendien ligt het nieuwe aangevraagde lozingsdebiet voor potentieel verontreinigd hemelwater lager dan het reeds vergunde debiet. Uit de metingen blijkt dat voor de som van beide zones verschillende metingen boven de nieuwe aangevraagde waarden liggen. Toch geeft de milieucoördinator via mail d.d. 14/07/2017, aan dat het aangevraagde lozingsdebiet te rechtvaardigen is en dat het nemen van maatregelen voor buffering voor potentieel verontreinigd hemelwater buiten proportie zou zijn. Bovendien zou het plaatsen van een buffering praktisch gezien bijna onmogelijk zijn, gelet op de diepte waarop de riolering is geplaatst.

We stellen voor om de vermindering in debiet niet toe te staan, maar de oorspronkelijke debieten te hervergunnen voor een periode van 3 jaar. Vermits maatregelen zoals buffering, overkapping enz. niet werden besproken in de studie, stellen we voor om eventuele alternatieven hieromtrent te herbekijken binnen deze periode.

In uitvoering van het tweede deel van deze bijzondere voorwaarde zijn de meetresultaten toegevoegd van meerdere schepstalen en uitgevoerde meetcampagnes, uitgevoerd door Servaco.

Op basis van deze analyseresultaten blijkt dat overschrijdingen worden vastgesteld van het indelingscriterium (IC) voor een aantal gevaarlijke stoffen. Het handelt hier over een aantal metalen en een aantal PAK's. In aanvulling of in afwijking van de algemene en/of sectorale voorwaarden worden voor het geloosde afvalwater aangepaste emissiegrenswaarden aangevraagd.

Voor de beoordeling van de impact van deze lozing volgen we de bepalingen van art. 4.2.3.1 van Vlarem II en afdeling 5.3.2 van Vlarem II.

Deze laatste afdeling legt via artikel 5.3.2.4 emissiegrenswaarden op in functie van de aard van de bedrijvigheid, meer bepaald in bijlage 5.3.2 van Vlarem II. Uit raadpleging van deze bijlage blijkt dat er geen sectorale

voorwaarden opgelegd zijn voor deze sector. We vallen bijgevolg terug op de algemene voorwaarden.
Overeenkomstig art. 4.2.3.1 punt 3° van Vlarem II mogen stoffen enkel geloosd worden in een concentratie hoger dan het indelingscriterium als hiervoor een emissiegrenswaarde is opgenomen in de milieuvergunning.
In de BBT-studie voor hemelwater bij afvalopslagbedrijven is wel een voorstel opgenomen voor sectorale lozingsnormen voor verontreinigd hemelwater bij grote afvalopslagbedrijven.
In de volgende tabel wordt een overzicht gegeven van de verschillende waarden in µg/l.

Parameter	Indelings-criterium IC (rapportagegrens)	BBT-studie	Gevraagd
Koper (totaal)	50	150	500
Arseen	5		5
Cadmium	0,8		8
Chroom	50		250
Kwik	0,3		1,5
Lood	50	100	500
Nikkel	30	90	300
Zilver	0,4 (1)		2
Zink	200	1400	2000
Som benzo(a)pyreen en benzo(b)fluoraneen	0,03		1,5
Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d) pyreen	0,002 (0,05)	2,4	0,1
Fluoranteen	0,05	2	2
Antraceen	0,1	0,5	1
Acenafteen	0,06 (0,1)	0,6	0,6
Chryseen	1		5
Benzo(a)antraceen	0,3	0,6	3
Naftaleen	2		30
Pyreen	0,04	2	1,6
Fenantreen	0,1	2	1,5
Fluoreen	/		0,4

We merken op dat het gewogen gemiddelde van de waarden voor zone 1 en zone 2 moet getoetst worden aan de norm. In de overzichtstabel in het aanvraagdossier werden de zones apart getoetst aan de aangevraagde norm. Vermits het debiet niet voor elk staal is weergegeven in de tabel is het niet eenduidig na te gaan of voor alle parameters in totaal voldaan kan worden.
Voor koper, nikkel, zilver, lood, zink en chroom wordt een norm aangevraagd van 10 x het IC of minder. Hieraan kan volgens de meetresultaten voldaan worden.
Arseen zit meestal onder het IC, soms worden waarden erboven gemeten, met 2 uitschieters tot 103 µg/l.
Cadmium en kwik zijn PGS. Hiervoor wordt de lozing in principe beperkt tot het IC. In het aanvraagdossier wordt 10x en 5x het IC aangevraagd. We stellen voor de aangevraagde norm te beperken in de tijd.
Voor de PAK's antraceen, acenafteen, chryseen en benzo(a)antraceen worden normen aangevraagd tot 10 x het IC. Voor de andere tot 50 x het IC. We stellen voor deze normen te aanvaarden voor een beperkte termijn, gelijklopend met de lozing.
We merken op dat de aangevraagde lozingsnormen meestal boven de voorgestelde waarden liggen uit de BBT-studie. We stellen daarom voor om de herkomst van de parameters na te gaan en te onderzoeken hoe de waarden verminderd kunnen worden tot de voorgestelde waarden uit de BBT-studie.
In het aanvraagdossier wordt benadrukt dat de BBT voor schrootverwerking en sloperij en de BBT voor verontreinigd hemelwater voor de afvalopslagsector worden gevolgd voor wat betreft de opslag van de gevaarlijke afvalstoffen. Bovendien worden een aantal preventieve maatregelen genomen.

- AEEA, grondkabel en stromen afkomstig van depollutie van afvalstoffen worden binnen opgeslagen.
- Loodhoudende accu's worden opgeslagen in een zuurbestendige en afgedekte container, boven een vloeistofdichte vloer.
- Oliehoudende draaisels zullen in de toekomst buiten worden opgeslagen in een vloeistofdichte container op een vloeistofdichte vloer.

Elektromotoren dienen volgens de BBT-studie overdekt opgeslagen te worden. Dit is volgens de exploitant niet mogelijk omdat in de bedrijfshal geen plaats is. De stockageplaats kan niet afgedekt worden vermits de motoren

dan niet meer geladen kunnen worden met een kraan. Vermits niet voldaan kan worden aan BBT, kan deze opslag niet vergund worden.
Ook dient de impact van de lozing op de ontvangende RWZI beoordeeld te worden. Hiervoor verwijst men naar besluit van de Vlaamse Regering (BVR) d.d. 21-02-2014 houdende vaststelling van de regels inzake het lozen van bedrijfsafvalwater op een openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie. In wat volgt gaan we dieper in op deze beoordeling.
Uit het overzicht van de analyses, zoals toegevoegd in het aanvraagdossier blijkt dat de BZV lager is dan 100 mg/l. Het betreft bijgevolg verdund afvalwater. Er is een grondige evaluatie vereist als aan minstens één van de onderstaande criteria voldaan is:

- Het vergunde dagdebiet is groter dan 200 m^3/d;
- Het vergunde dagdebiet is hoger dan 2,5 % van de capaciteit van de biologische straat van de RWZI (maar met een minimum van 20 m^3/d).

Het aangevraagde dagdebiet overschrijdt de 200 m^3/dag niet. Ook is het dagdebiet niet hoger dan 2,5 % van de capaciteit van de biologische straat (743,4 m^3/dag). Bijgevolg is geen grondige evaluatie vereist.
Op basis van het onderzoek van dit aspect stellen we voor om de huidige lozingsdebieten met de aangevraagde lozingsparameters te vergunnen voor een periode van 3 jaar. We stellen voor om in deze periode alternatieven omtrent buffering, overkapping, ... te evalueren en om de lozingsparameters verder op te volgen en na te gaan hoe deze verminderd kunnen worden tot de waarde, voorgesteld in de BBT-studie.
Aspect bodem en grondwater
Mogelijke schade aan de bodem (welke zich eveneens kan doorzetten naar het grondwater) kan gerelateerd worden aan de volgende activiteiten:

- Opslag en sortering van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen;
- Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot, afgedankte voertuigen en niet-gevaarlijke kabels;
- Onderhoudswerkplaats/depollutiecentrum
- Opslag van gevaarlijke producten
- Brandstofverdeelinstallatie diesel en gasolie

Bodem
De afvalstoffen worden opgeslagen op een vloeistofdichte ondergrond. De gevaarlijke afvalstoffen worden daarenboven opgeslagen boven een inkuiping/lekbak. De onderhoudswerkplaats/depollutiecentrum bevindt zich in de bedrijfshal en is eveneens voorzien van een vloeistofdichte vloer. Ook is er voldoende absorptiemiddel voorzien om accidentele lekken op te ruimen.
Opslag van afvalstoffen
Volgens het aanvraagdossier worden de volgende afvalstoffen buiten opgeslagen:

- Het schroot en de gedepollueerde voertuigen worden buiten opgeslagen op een vloeistofdichte betonpiste of asfaltverharding die aangesloten is op een koolwaterstofafscheider.
- Elektromotoren
- te depollueren voertuigen
- De niet-gevaarlijke kabels
- De loodhoudende accu's worden opgeslagen in zuurbestendige vloeistofdichte afgesloten containers.

De volgende afvalstoffen worden binnen opgeslagen:

- AEEA
- grondkabel
- zuivere non-ferromaterialen

Ook wordt op het plan een locatie aangeduid voor de depollutie van AEEA (nr. 19). Volgens het aanvraagdossier ondergaat de AEEA ter plaatse geen enkele fysische of mechanische bewerking. De milieucoördinator geeft aan dat het de bedoeling is om dit in de toekomst wel te ontmantelen (na goedkeuring door Recupel). De exploitant wordt erop gewezen dat deze activiteit dan bijkomend aangevraagd dient te worden.
(Oliehoudend) boorsel en draaisel staat niet ingetekend op het plan. Volgens het aanvraagdossier wordt dit in de toekomst buiten in een vloeistofdichte container opgeslagen.
De opslag van banden is binnen ingetekend. Er wordt 32 ton aangevraagd, de milieucoördinator geeft echter aan dat er binnen minder dan 10 ton zal opgeslagen worden en de rest buiten zodat deze activiteit niet vergunningsplichtig is onder rubriek 36.4. De opslag van banden buiten dient toegevoegd te worden op het plan.
Opslag van gevaarlijke producten

- De opslag van witte mazout en diesel extra gebeurt in dubbelwandige bovengrondse houders van elk 12.000 liter. De opslag van stookolie gebeurt in een dubbelwandige bovengrondse houder van 10.000 liter, voorzien van lekdetectie en overvulbeveiliging.

- De houders zijn gekeurd door OCB (beperkt onderzoek) op 12/08/2014, hieruit blijkt dat de installatie met zijn geïnstalleerde beveiligingen kan voldoen aan de vereisten van Vlarem. Het volgende beperkt onderzoek dient uitgevoerd te worden voor 06/08/2017. We merken p dat deze termijn ondertussen verlopen is.
- De verdeelslang van de mazout-en dieseltank bevindt zich buiten boven een vloeistofdichte ondergrond, met afwatering naar een KWS-afscheider.
- De opslag van hydrauliekolie en motorolie gebeurt in cubitainers van 1.000 liter. Deze enkelwandige houders zijn geplaatst boven een inkuiping die kan voldoen aan de vereisten van Vlarem (grootte inkuiping, materiaal bestand tegen opgeslagen vloeistoffen, vloeistofdicht)

Tijdens het plaatsbezoek wordt opgemerkt dat er verschillende recipiënten in de inkuiping aanwezig zijn. De exploitant wordt erop gewezen dat het vrije volume voldoende groot dient te zijn om de inhoud van het grootste recipiënt te kunnen opvangen.
Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar de bodem en het grondwater tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.
Aspect lucht
Via het compartiment lucht kunnen stoffen verspreid worden en schade/hinder (geur, verzuring, vermesting, impact op troposferisch/stratosferisch ozon, ...) veroorzaken. Deze componenten kunnen afkomstig zijn van de stookinstallatie. Anderzijds kunnen er emissies vrijkomen bij het verwijderen van de aircogassen en de brandstoffen uit de te depollueren voertuigen. Ook bij het opslaan van het schroot (ferro) zouden er stofemissies kunnen ontstaan.
Fijn stof
De PM_{10} concentratie (jaargemiddelde 2006 – gegevens via: www.irceline.be) voor de Kruishoefstraat te Dilsen-Stokkem bedraagt 29,3 µg/m³. De exploitatie is bijgevolg niet gelegen in een hotspotzone (PM_{10} >36 µg/m³). De jaargemiddelde PM_{10} concentratie is eveneens lager dan 31 µg/m³, waardoor geen verhoogde aandacht vereist is.
In het kader van een gecoördineerde aanpak van de fijn stof problematiek werd door de afdeling milieuvergunningen een lijst opgesteld van sectoren waarbij fijn stof een probleem zou kunnen vormen. Onder andere de sector 'schrootverwerking en sloperijen' is op deze lijst te vinden.
Ter beperking van de verspreiding van stof en het vrijkomen van emissies worden de volgende maatregelen aangegeven in het aanvraagdossier:
- De aircogassen uit de te depollueren voertuigen worden afgetapt met een specifiek aftaptoestel zodat emissies beperkt worden.
- De brandstoftanks van de te depollueren voertuigen worden leeggemaakt door rechtstreekse aanzuiging in de tank, zodat ook hier de emissies beperkt blijven.
- De opslagplaats voor schroot wordt voorzien van een sproei-installatie teneinde het schroot te kunnen besproeien in stofrijke tijden. We beschouwen deze maatregel als een invulling van art. 4.4.7.2.5 van Vlarem II (beheersing van niet-geleide stofemissies).

We merken op dat er ook een groenscherm aanwezig is (zoals aangegeven in art. 5.2.1.5.§5 van Vlarem II), hierop wordt wel een afwijking aangevraagd (zie aspect afwijkingen).
In het aanvraagdossier wordt aangegeven dat de opslagplaats voor schroot geen 5.000 m² bedraagt. Ook wordt op jaarbasis niet meer dan 70.000 ton schroot aan en afgevoerd, zodat de recente wijzigingen in Vlarem II met betrekking tot het nemen van structurele maatregelen ten einde fijn stofbeperking te voorkomen niet van toepassing is.
Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar de lucht tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.
Aspect geluid en mobiliteit
Geluidshinder kan veroorzaakt worden door de volgende activiteiten: activiteiten buiten, mobiele schaar + pers, knipschaar, transportactiviteiten, ...
Geluid
Het depollutiecentrum, de kabelstrippen en de schredder zijn binnen in de bedrijfshal gesitueerd. De mobiele schaar en de knipschaar worden buiten achteraan op het terrein opgesteld. Ook kranen, laad- en losactiviteiten kunnen geluidshinder met zich mee brengen.
In het besluit van de deputatie d.d. 19/03/2014, is met betrekking tot geluid de volgende bijzondere voorwaarde opgelegd:
"Binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning, moet de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting laten uitvoeren, waarbij de representatieve werksituatie wordt getoetst aan de Vlarem-voorwaarden. Indien hieruit blijkt dat niet aan de voorwaarden voldaan kan worden, maakt de deskundige eveneens een saneringsplan op. De exploitant bezorgt de controlemeting en het eventuele saneringsplan ter informatie dan wel evaluatie aan LNE, afdeling Milieuvergunningen, LNE, afdeling milieu-inspectie, de gemeente en de vergunningverlenende overheid."

In uitvoering van deze bijzondere voorwaarde is aan het aanvraagdossier een akoestisch onderzoek toegevoegd, opgesteld door SGS Belgium op 26 januari 2015.
In deze studie wordt nagegaan of alle activiteiten op de site voldoen aan de grenswaarden voor geluid opgenomen in Vlarem.
Hiervoor werden enkele bemande metingen uitgevoerd op 2 december 2014 in de nabijheid van de dichtstbij gelegen bedrijfsvreemde buurbewoningen tijdens representatieve werking van het bedrijf en bij representatieve geluidsoverdracht.
De site ligt volgens het gewestplan in industriegebied. Het meetpunt is gelegen in woongebied op minder dan 500 m van dit industriegebied. De grenswaarden die gerespecteerd moeten worden, rekening houdend met het oorspronkelijk omgevingsgeluid, zijn weergegeven in de volgende tabel:

		$L_{A95,30\ min}$	RW L_{Ar} dB(A)	Grenswaarde L_{Ar} dB(A)
Dag	(07u00 – 19u00)	44,9	50	45

Voor de installatie zal de dagperiode bepalend zijn voor het specifiek geluid, aangezien het bedrijf enkel tijdens de daguren actief is.
Aangezien het een nieuwe inrichting betreft wordt de grenswaarde bepaald door de richtwaarde te verminderen met 5 dB(A) overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 4.5 van Vlarem II.
De deskundige oordeelt dat het merendeel van de geluiden vanuit Van Hoef te beschouwen zijn als discontinu impulsachtig geluid. De grenswaarde tijdens de dagperiode mag dan overeenkomstig bijlage 4.5.5 van Vlarem II, verhoogd worden met 20 dB(A) en bedraagt dan 65 dB(A).
De volgende activiteiten worden beoordeeld in de studie:

- het persen van metaal (locatie A) en het lossen van ijzer (locatie B); deze vinden plaats achteraan op het terrein en worden sterk afgeschermd door de gebouwen op de site.
- Het beladen van een vrachtwagen met een kraan op het zuidelijkere plein (locatie C); het plein is richting de bewoning afgeschermd door zeecontainers die dubbel op elkaar zijn gestapeld. Ook is er rondom de rest van de site een betonnen muur aanwezig van ca. 3m hoog.

In de studie wordt het volgende geconcludeerd:

- Het omgevingsgeluid wordt hoofdzakelijk bepaald door het wegverkeer nabij het meetpunt.
- De werken op locatie A en B werden niet auditief waargenomen t.h.v. meetpunt 1. Ook was er geen verschil meetbaar tussen het omgevingsgeluid met en zonder de installaties in werking. De deskundige stelt dat het stabiele specifieke geluid minimaal 20 dB(A) onder het gemeten omgevingsgeluid zal liggen en er dus voldaan wordt aan de daggrenswaarde van 45 dB(A).
- Tijdens de laadactiviteiten op locatie C werd een maximaal piekgeluid gemeten van $L_{Aeq,1s}$=60,7 dB(A). Dit ligt ruim onder de toegestane grenswaarde van 65 dB(A) voor impulsachtige geluiden tijdens de dagperiode.

Er zijn bijgevolg geen bijkomende maatregelen noodzakelijk om conformiteit met de Vlarem II-grenswaarden te bekomen.
Transport
Het aantal transportbewegingen per dag wordt volgens de milieucoördinator geschat op 10 (particulieren niet meegeteld).
Voor het transport van de afvalstoffen heeft Van Hoef Willem 5 vrachtwagens ter beschikking en eveneens een containerwagen waarmee afvalstoffen worden getransporteerd (in containers van 8 of 15 ton). Voor de afvalstoffen die niet met eigen vervoer kunnen worden getransporteerd, doet Van Hoef Willem beroep op derden. Jaarlijks wordt gemiddeld 5.000 ton afval per binnenschip afgevoerd. Die dag vinden er ca. 40 transporten plaats om het schip te laden. Dit gebeurt echter via de achterkant van het terrein, zodat er geen hinder is voor de omwonenden.
Verder zijn de volgende milderende maatregelen van toepassing:

- de exploitatie is gunstig gelegen in een industriegebied
- de exploitatie is op een korte afstand gelegen van de gewestweg N771
- het verkeer dient wel te passeren langs de bewoning in de pannenhuisstraat. Volgens het provinciaal RUP Regionaal bedrijventerrein Rotem zal er een aparte ontsluitingsweg aangelegd worden voor dit bedrijventerrein, zodat het verkeer niet meer langs de pannenhuisstraat moet passeren.
- er zijn geen klachten meer gemeld door de omgeving

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt. De bijzondere voorwaarde met betrekking tot de geluidsstudie dient niet weernomen te worden.

Aspect fauna en flora

De exploitatie is gelegen op meer dan 1.000 meter van een Vogelrichtlijngebied en een Habitatrichtlijngebied en ca. 720 meter van het VEN-gebied 'Het Bergerven'. Om na te gaan of de beoogde activiteiten significante gevolgen kunnen hebben voor de natuurwaarden van de beschreven gebieden werd advies gevraagd aan het agentschap voor Natuur en Bos op 03/07/2017. Dit advies (met referentie 17-212304-LI) werd ontvangen op 10/07/2017 en is gunstig.

De afdeling milieuvergunningen sluit zich aan bij dit gunstig advies.

Aspect veiligheid

Naar veiligheid toe verdient de opslag van gevaarlijke producten en gassen aandacht.

De volgende afstandsregels dienen gerespecteerd te worden overeenkomstig artikel 5.2.2.5.2 van Vlarem II, bijlage 5.6.1 en bijlage 5.17.1 van Vlarem II:

- Tussen de gassen in verplaatsbare recipiënten van groep 1 (GHS02) (propaan) en groep 3 (GHS03) (zuurstof) dient 5 meter voorzien te worden.
- Producten met gevaarsymbool GHS02 (afvalbenzine, ruitensproeiervloeistof) dienen minimum 1 meter verwijderd te zijn van producten met gevaarsymbool GHS07 (koelvloeistof, remvloeistof)
- Producten met gevaarsymbool GHS08 (antivries) dienen 3 meter verwijderd te zijn van producten met gevaarsymbool GHS02.

Hierbij worden de volgende opmerkingen geformuleerd:

- Tijdens het plaatsbezoek kon vastgesteld worden dat aan de afstandsregels tussen de gassen voldaan is. Er wordt wel opgemerkt dat de gassen dienen opgeslagen te worden in een hekwerk van onbrandbaar materiaal van ten minste twee meter hoogte, of in afsluitbare metalen kooien overeenkomstig art. 5.17.3.2.3 van Vlarem II. Ook dienen de nodige gevaarssymbolen aangebracht te worden.
- De afstandsregels met betrekking tot de gevaarlijke producten worden niet systematisch nageleefd. De exploitant geeft aan zich in regel te zullen stellen en de nodige gevaarssymbolen aan te brengen.

Op basis van de ligging, de aard van de opgeslagen gevaarlijke stoffen en door naleving van de voorwaarden wordt het risico op schade aan externe personen als aanvaardbaar ingeschat.

Aspect afvalstoffen

De volgende (niet-)gevaarlijke afvalstoffen worden opgeslagen zonder verdere verwerking (hoeveelheden volgens IMJV 2016):

Beschrijving	Eural-code	Hoeveelheid
Ferrometaalvijlsel en -krullen	12 01 01	ca. 99 ton/jaar
Non-ferrometaalvijlsel en -krullen	12 01 03	ca. 7 ton/jaar
gedepollueerde voertuigen	16 01 06	ca. 128 ton/jaar
Ferrometalen	16 01 17	ca. 9.989 ton/jaar
Loodaccu's	16 06 01	ca. 155 ton/jaar
Niet onder 17 01 06 vallende mengsels van beton, stenen, tegels of keramische producten	17 01 07	ca. 24 ton/jaar
Koper, brons en messing	17 04 01	ca. 317 ton/jaar
Aluminium	17 04 02	ca. 477 ton/jaar
Lood	17 04 03	ca. 157 ton/jaar
Zink	17 04 04	ca. 81 ton/jaar
Gemengde metalen	17 04 07	ca. 385 ton/jaar
Kabels die olie, koolteer of andere gevaarlijke stoffen bevatten	17 04 10	ca. 110 ton/jaar
Niet onder 17 04 10 vallende kabels	17 04 11	ca. 355 ton/jaar

De volgende afvalstoffen werden tot op heden niet opgenomen in het afvalregister (afgevoerd via derden) of niet afgevoerd in 2016. De milieucoördinator geeft aan dat deze vanaf nu mee zullen opgenomen worden in het register.

- Elektromotoren: deze worden in aparte recipiënten opgeslagen en periodiek afgevoerd naar erkende verwerkers
- AEEA: wordt zonder verwerking opgeslagen en indien voldoende grote hoeveelheid aanwezig afgevoerd
- Pyrotechnische onderdelen worden ter plaatse onschadelijk gemaakt
- Banden werden in 2016 niet afgevoerd aangezien er dat jaar geen depollutie heeft plaatsgevonden.

- Kwikschakelaars en asbesthoudende onderdelen worden slechts zelden aangetroffen.

De volgende afvalstoffen worden verwerkt alvorens af te voeren:

- De grondkabels worden ontdaan van hun omhulsel (deels manueel, deels met kabelstripper). Vervolgens wordt de koperkabel geshredderd. De grondkabel wordt verkocht aan een smelterij. De vrijgekomen afvalstoffen worden afgevoerd naar een erkend verwerker.
- Voertuigwrakken: deze worden gedepollueerd in het depollutiecentrum. Niet-herbruikbare metalen onderdelen worden ter plaatse verwerkt, andere niet-ter plaatse recycleerbare stoffen worden tijdelijk opgeslagen en bij voldoende hoeveelheid afgevoerd naar vergunde verwerkers.

Op basis van het onderzoek van dit aspect blijkt dat door naleven van de voorwaarden de hinder naar afval tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Aspect energie

Het jaarlijks energieverbruik betreft ca. 30.380 kWh elektriciteit en 49.800 liter stookolie. Het betreft bijgevolg geen energie-intensieve.

Aspect aangevraagde afwijkingen

De exploitant vraagt afwijkingen van een aantal sectorale voorwaarden van titel II van het Vlarem.

- Artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II waarin de verplichting wordt opgelegd om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting.
  De exploitant stelt voor ter hoogte van de perceelsgrens met Seegers Natuursteen en Metarec geen groenscherm te voorzien, maar de bestaande draadafsluiting te behouden, wegens plaatsgebrek. De heer Segers verklaart hiermee akkoord te zijn.
  Ter hoogte van de opslagplaats voor schroot wenst men het groenscherm te vervangen door een keermuur met een hoogte van 8 meter die bekleed wordt met draadwerk en klimop.
  Ter hoogte van de heer Seegers is er geen zicht op de opslag van afval. Op de andere locaties is het zicht op de afvalstoffen onttrokken aan de omgeving. De afwijking werd in het besluit van 19/03/2014 reeds toegestaan en kan opnieuw gunstig geadviseerd worden.
- Artikel 5.2.2.7.2 §3 van Vlarem II waarin een maximale stapelhoogte voor schroot wordt opgelegd van 3 meter.
  De exploitant vraagt een maximale stapelhoogte voor niet-gevaarlijke kabel aan van 4,5 meter hoogte, zodat deze nooit boven de aangevraagde stapelmuur van 5 meter kan komen. Voor schroot vraagt de exploitant een maximale stapelhoogte van 7,5 meter, zodat deze nooit boven de aangevraagde stapelmuur kan komen van 8 meter. De exploitant vraagt deze afwijking aan om bedrijfseconomische redenen: om het materiaal ter plaatse te kunnen stockeren in tijden van een lage verkoopprijs en te verkopen bij een hogere verkoopprijs. Bovendien is het zo dat men, ten einde een maximaal hergebruik van ingezameld ferro- en non ferroschroot te bekomen, verplicht is om m.b.t. de ter plaatse aanwezige metalen een ver doorgedreven scheiding tussen de diverse metaalsoorten door te voeren.
  Deze afwijking werd in het besluit van 19/03/2014 reeds verleend en kan eveneens opnieuw gunstig geadviseerd worden.

Aspect onroerend erfgoed

Op basis van de afstand tussen de beoogde exploitatie en het meest nabije beschermd monument en de aard van de activiteiten verwachten we hieromtrent een verwaarloosbare impact.

Evaluatie permanent karakter

Met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet kan er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend worden.

Gezien de hierboven uiteengezette problematieken inzake lozingsdebieten en -parameters adviseert de afdeling GOP, dienst Milieuvergunningen voor de aangevraagde inrichting geen vergunning voor onbepaalde duur te verlenen maar een vergunning voor 3 jaar.

Conclusie en voorstel

Overwegende hetgeen volgt:

1) De milieuvergunningsaanvraag betreft in hoofdzaak een hernieuwing van de huidige milieuvergunning.
2) Voor de betrokken exploitatie werd er reeds een milieuvergunning afgeleverd waarvan de termijn is verstreken op 19/03/2017. Het nieuwe dossier werd ingediend op 20/02/2017 bij de provincie.
3) Conform de bepalingen van art. 21 §1 van Vlarem I voerde onze afdeling een beoordeling uit naar de verenigbaarheid van de exploitatie met het leefmilieu en de externe veiligheid. Hiervoor werden de o.a. de volgende informatiebronnen gehanteerd: de voorliggende aanvraag, de gegevens verkregen tijdens het plaatsbezoek aan de exploitatie d.d. 29/09/2016 en een bezoek aan de nabije omgeving van de exploitatie.
4) De opslag van banden buiten dient toegevoegd te worden op het uitvoeringsplan.
5) Het hemelwater wordt opgevangen in een ondergronds bufferbekken (5 x 20.000 liter) met een overloop naar een open infiltratiegracht van 130 m² en een buffercapaciteit van 108 m³.

6) In navolging van de opgelegde bijzondere voorwaarde, werden de lozingsdebieten van bedrijfsafvalwater opgevolgd voor beide meetpunten. Op de 2e meter kunnen echter geen uurmetingen geregistreerd worden. De nieuwe aangevraagde lozingsdebieten liggen lager dan de reeds vergunde debieten. Uit de metingen blijkt dat er voor beide zones verschillende metingen boven deze aangevraagde waarden liggen. Maatregelen zoals buffering, overkapping enz. niet werden besproken in de studie. We stellen voor om de huidig vergunde debieten te vergunnen voor een periode van 3 jaar en alternatieven omtrent buffering en overkapping te evalueren. Aangezien de verontreiniging van het bedrijfsafvalwater samenhangt met de opslag van producten wordt het geheel voor een termijn van slechts drie jaar gunstig geadviseerd.
7) Op basis van meetresultaten worden lozingsnormen aangevraagd. We merken op dat het gewogen gemiddelde van de waarden voor zone 1 en zone 2 moet getoetst worden aan de norm. De aangevraagde normen kunnen toegestaan worden voor een beperkte periode van 3 jaar. We stellen voor om in deze periode de lozingsparameters verder op te volgen en na te gaan hoe deze verminderd kunnen worden tot de voorgestelde waarden in de BBT-studie verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven.
8) Het terrein waar de opslag van afval gebeurt is volledig voorzien van een vloeistofdichte ondergrond met afwatering naar 2 KWS-afscheiders.
9) AEEA wordt binnen opgeslagen. Op het plan wordt een locatie aangeduid voor de depollutie van AEEA (nr. 19). Volgens het aanvraagdossier ondergaat de AEEA ter plaatse geen enkele fysische of mechanische bewerking. De milieucoördinator geeft aan dat het de bedoeling is om dit in de toekomst wel te ontmantelen (na goedkeuring door Recupel). De exploitant wordt erop gewezen dat deze activiteit dan bijkomend aangevraagd dient te worden.
10) De BBT-studie voor verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven stelt voor als aanbeveling op basis van de best beschikbare technieken om elektromotoren en boorsel en draaisels overdekt op te stellen. Oliehoudende boorsels en draaisels zullen buiten worden opgeslagen in een vloeistofdichte container op een vloeistofdichte vloer met afwatering naar een bezinkput met KWS-afscheider. De opslag van elektromotoren gebeurt momenteel buiten. Het is praktisch niet haalbaar om dit overdekt op te stellen, aangezien dit met een grijper moet geladen worden. Vermits niet voldaan kan worden aan BBT, kan de opslag van elektromotoren niet vergund worden.
11) Met betrekking tot de opslag van gevaarlijke producten wordt tijdens het plaatsbezoek opgemerkt dat er verschillende recipiënten in de inkuiping aanwezig zijn. De exploitant wordt erop gewezen dat het vrije volume voldoende groot dient te zijn om de inhoud van het grootste recipiënt te kunnen opvangen.
12) In uitvoering van de bijzondere voorwaarde naar geluid is er een geluidsstudie toegevoegd aan het aanvraagdossier uitgevoerd door SGS Belgium op 26/01/2015. In de studie wordt geconcludeerd dat er geen bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn om conformiteit met de Vlarem II-grenswaarden te bekomen.
13) Hat advies van het Agentschap voor Natuur en Bos d.d. 10/07/2017 (ref. 17-212304-LI) is gunstig.
14) Tijdens het plaatsbezoek kon vastgesteld worden dat aan de afstandsregels tussen de gassen voldaan is. Er wordt wel opgemerkt dat de gassen dienen opgeslagen te worden in een hekwerk van onbrandbaar materiaal van ten minste twee meter hoogte, of in afsluitbare metalen kooien overeenkomstig art. 5.17.3.2.3 van Vlarem II. Ook dienen de nodige gevaarssymbolen aangebracht te worden.
15) De afstandsregels met betrekking tot de gevaarlijke producten worden niet systematisch nageleefd. De exploitant geeft aan zich in regel te zullen stellen en de nodige gevaarssymbolen aan te brengen.
16) De afvalstoffen worden al dan niet na verwerking afgevoerd naar erkende verwerkers. Bepaalde afvalstoffen werden tot op heden niet opgenomen in het afvalregister (afgevoerd via derden) of niet afgevoerd in 2016. De milieucoördinator geeft aan dat deze vanaf nu mee zullen opgenomen worden in het register.
17) De afwijking met betrekking tot het groenscherm kan gunstig geadviseerd worden in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning.
18) De afwijking met betrekking tot de maximale stapelhoogte voor niet-gevaarlijke kabel van 4,5 meter hoogte, zodat deze nooit boven de aangevraagde stapelmuur van 5 meter kan komen en de maximale stapelhoogte van 7,5 meter voor schroot, zodat deze nooit boven de aangevraagde stapelmuur kan komen van 8 meter kan gunstig geadviseerd worden.
19) Uit de beoordeling blijkt dat in het kader van de bepalingen van de Richtlijn Industriële emissies (en omgezet in Vlarem) een aanvulling van de voorwaarden niet nodig is. De Vlarem-voorwaarden geven hieromtrent voldoende garanties.
20) Als globale conclusie geldt dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie mits naleving van de exploitatievoorwaarden deels tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt

Komt de afdeling Milieuvergunningen tot het volgende voorstel:
- De gevraagde vergunning te weigeren voor rubriek 2.2.1.d.2°: opslag van 300 ton elektromotoren (klasse 1)
- De gevraagde vergunning voor de overige activiteiten te verlenen voor een termijn van 3 jaar, mits naleving van de algemene en sectorale voorwaarden van titel II en titel III van het Vlarem en mits naleving van volgende bijzondere voorwaarden:
  - Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning.
  - Overeenkomstig artikel 5.2.2.7.2 §3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend op de maximale stapelhoogte voor schroot van 3 meter. De stapelhoogte voor niet-gevaarlijke kabel mag maximaal 4,5 meter bedragen en de stapelhoogte van schroot mag maximaal 7,5 meter bedragen.
  - Met betrekking tot de lozing van bedrijfsafvalwater ter aanvulling van de bedoelde lozingsvoorwaarden (voorwaarden Vlarem II), dienen de volgende emissiegrenswaarden ter hoogte van het lozingspunt nageleefd te worden:

Parameter	emissiegrenswaarde (µg/l)
Koper (totaal)	500
Arseen	5
Cadmium	8
Chroom	250
Kwik	1,5
Lood	500
Nikkel	300
Zilver	2
Zink	2000
Som benzo(a)pyreen en benzo(b)fluoraneen	1,5
Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d) pyreen	0,1
Fluoranteen	2
Antraceen	1
Acenafteen	0,6
Chryseen	5
Benzo(a)antraceen	3
Naftaleen	30
Pyreen	1,6
Fenantreen	1,5
Fluoreen	0,4

  - Binnen een termijn van 2 jaar dient de exploitant een rapport in bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring aan VMM en afdeling GOP dienst milieuvergunningen en ter info aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid met:
    - dagdebieten van een aaneengesloten periode van minstens 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag en de gevallen neerslag die dag (waarvoor gebruik gemaakt mag worden van de dichtstbijzijnde meetpost voor de gevallen neerslag). De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden.
    - een onderzoek naar de herkomst van de verschillende lozingsparameters en de mogelijkheden om deze parameters terug te dringen in het bedrijfsafvalwater tot maximum de waarden zoals weergegeven in de BBT-studie 'verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven';

Gelet op het schrijven (mail d.d. 2017-07-03) van het Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Preventie, waarbij wordt meegedeeld dat zij zich wensen te onthouden voor advisering; dat het advies bijgevolg stilzwijgend gunstig is;

Gelet op het gunstig advies d.d. 2017-08-03, van de OVAM, omwille van volgende overwegingen:
Voorwerp van de aanvraag
Het afvalstoffenaspect van de aanvraag omvat de volgende activiteiten :
- Opslag en sortering van niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 300 ton elektromotoren (hernieuwing).
- Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van :
  - 80 ton niet-gedepollueerde AEEA bestaande uit groot witgoed, nl. wasmachines en droogkasten en kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens,... (hernieuwing);
  - 25 ton loodhoudende accu's (hernieuwing);
  - 100 ton grondkabel verminderen met 35 ton tot 65 ton (hernieuwing + vermindering opslag),
  - 100 ton niet PCB-houdende transformatoren (schrapping).
- Opslag en mechanische behandeling van 2500 ton schroot verhogen tot 8550 ton waaronder 5000 ton (voordien 1250 ton) bewerkt schroot en 3550 ton (voordien 1250 ton) onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600 kW) en een knipschaar (10 kW) (hernieuwing en uitbreiding).
- Opslag en mechanische behandeling van 45 voertuigwrakken of afgedankte voertuigen, waarvan 10 niet-gedepollueerde voertuigwrakken en 35 gedepollueerde voertuigwrakken, hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling.
- Opslag en mechanische behandeling van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 2000 ton verhogen tot 2025 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van 3 kabelstrippers van 145 kW (voordien 1 kabelstripper van 180 kW en 1 shredder van 70 kW (hernieuwing, uitbreiding en wijziging).
- Opslag en mechanische behandeling van gevaarlijke afvalstoffen, met een maximale opslagcapaciteit van 100 ton grondkabel, shredderen met behulp van 1 kabelstripper van 35 kW (nieuwe rubriek).

Voor deze activiteiten zijn volgens de aanvrager de rubrieken 2.2.1.d).2°, 2.2.1.e).2°, 2.2.2.c).3°, 2.2.2.d).2°, 2.2.2.f).2° en 2.2.2.g).2° van toepassing.
De exploitant beschikt momenteel reeds over een afwijking m.b.t. de volgende sectorale voorwaarden :
- artikel 5.2.1.5.§5, m.b.t. het voorzien van een groenscherm;
- artikel 5.2.2.7.2.§3, m.b.t. de stapelhoogte van niet-gevaarlijk kabelafval (tot een hoogte van max. 4,5 meter) en schrootafval (tot een hoogte van max. 7,5 meter).

Evaluatie van de aanvraag
Van Hoef Metaal Recycling is gespecialiseerd in de recyclage van diverse soorten metalen, zowel ferro- als non-ferrometalen. Als nevenactiviteiten worden eveneens loodaccu's en AEEA (groot witgoed en overige kleine apparaten) gesorteerd en worden voertuigwrakken mechanisch behandeld.
De afvalstoffen worden aangeleverd door derden (particulieren, schrootbedrijven,...) en door Van Hoef Metaal Recycling zelf opgehaald met behulp van 5 vrachtwagens. Van Hoef Metaal Recycling beschikt over een registratie als inzamelaar, handelaar of makelaar (IHM) van afvalstoffen, geldig tot 1/6/2025, om onder meer ferro- en non-ferroschroot, niet-gevaarlijk en gevaarlijk kabelafval, afgedankte voertuigen, loodaccu's en afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) op te halen.
De aan- en afgevoerde afvalstoffen worden gewogen met behulp van een weegbrug met automatische registratie. De weegbrug is uitgerust met een meetpoort ter detectie van radio-actieve materialen. De weegbrug werd op 19/2/2014 geijkt door de firma All-Wegen uit Puurs en is geldig tot 19/2/2018.
Er mogen enkel afvalstoffen gelost worden na visuele controle van de vracht en na registratie. Alle gegevens over de aangevoerde, verwerkte, afgevoerde en geweigerde afvalstoffen worden bijgehouden in het afvalstoffenregister.
Het volledige terrein is voorzien van een vloeistofdichte ondergrond, uitgerust met twee koolwaterstofafscheiders en slibvanginstallaties. De laatste lediging dateert van 1/9/2015 en werd uitgevoerd door de firma Oilco uit Ghlin (Henegouwen).
De exploitant beschikt over een aangepast werkplan dat op 28/6/2016 werd goedgekeurd door de toezichthoudende overheid.
Op 13/9/2016 werd een plaatsbezoek afgelegd maar de toenmalige hernieuwingsaanvraag werd niet verleend omwille van de lozing van afvalwater waarnaar meer onderzoek diende te gebeuren. Daarnaast diende de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting te laten uitvoeren.
Met de huidige aanvraag beoogt de exploitant de activiteiten te hernieuwen (verval van de vergunning op 19/3/2017) , de opslagcapaciteit voor schrootafval te verhogen en uit te breiden met de opslag en mechanische behandeling van gevaarlijk kabelafval. Daarnaast wordt in het kader van de GPBV-regeling met betrekking tot de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen de nieuwe rubriek 2.4.5 opgenomen.

Opslag en sortering van elektromotoren
De exploitant wenst de bestaande activiteiten met betrekking tot de opslag en sortering van elektromotoren, met een maximale opslagcapaciteit van 300 ton elektromotoren (opgenomen onder Vlaremrubriek 2.2.1.d).2°), verder te zetten.
De elektromotoren worden in de loods in aparte recipiënten opgeslagen in afwachting van afvoer naar een vergunde verwerker.
Bovenstaande activiteiten blijven ongewijzigd.
Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen
De exploitant wenst de activiteiten met betrekking tot de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, opgenomen onder Vlaremrubriek 2.2.1.e).2°, verder te zetten.
Het betreft de opslag van max. 80 ton niet-gedepollueerde AEEA bestaande uit groot witgoed, nl. wasmachines en droogkasten evenals overige kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens,... . De AEEA worden ter plaatse niet verwerkt maar afgevoerd via het systeem van Recupel. Tijdens telefonisch contact op 31/7/2017 bevestigde de externe milieucoördinator, de heer Rik Verstraten dat met betrekking tot de fracties koel- en vriesapparaten alsook televisies en monitoren een weigeringsbeleid wordt toegepast.
De uitgesorteerde loodaccu's, afkomstig van derden, worden apart opgeslagen in daarvoor voorziene zuurbestendige, vloeistofdichte en afgesloten containers. Het betreft de opslag van max. 25 ton loodhoudende accu's in afwachting van afvoer naar een vergunde verwerker.
De exploitant wenst de huidige opslagcapaciteit van 100 ton grondkabel te verminderen met 35 ton tot de opslag van max. 65 ton.
Daarnaast wenst de exploitant de activiteit inzake opslag en sortering van niet PCB-houdende transformatoren, met een opslagcapaciteit van max. 100 ton, te behouden. De hoeveelheid van 100 ton niet PCB-houdende transformatoren (droge transfo's) mag worden geschrapt aangezien de exploitant voorziet om deze eveneens mechanisch te gaan behandelen.
De gevaarlijke afvalstoffen worden gestockeerd conform de wettelijke bepalingen. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen kunnen gunstig worden beoordeeld.
Opslag en mechanische behandeling van schrootafval
De exploitant wenst de bestaande opslagcapaciteit van 2500 ton schroot te verhogen tot 8550 ton waaronder 5000 ton bewerkt schroot en 3550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's). Het schrootafval wordt indien nodig verkleind met behulp van een mobiele schaar (600 kW) en een knipschaar (10 kW).
Het schrootafval wordt hoofdzakelijk aan de achterzijde van de inrichting opgeslagen waar er zich een muur van betonblokken bevindt. Momenteel bedraagt de hoogte van de muur 6 meter. In de bouwvergunningsaanvraag is een hoogte van 8 meter voorzien voor deze nieuwe stapelmuren.
Tijdens het plaatsbezoek op 13/9/2016 lichtte de exploitant toe dat jaarlijks ongeveer 7000 ton schrootafval wordt afgevoerd per schip. Aangezien de inrichting vlakbij een waterkade is gelegen, is het aangewezen om zoveel mogelijk schrootafval via deze weg te transporteren.
Het terrein beschikt over voldoende opslagcapaciteit om het bewerkt en onbewerkt schrootafval te stockeren. De aangevraagde activiteiten met betrekking tot de opslag en mechanische behandeling van schrootafval, opgenomen onder Vlaremrubriek 2.2.2.c).3°, met een maximale opslagcapaciteit van 8550 ton (waaronder 5000 ton bewerkt schroot en 3550 ton onbewerkt schroot), kunnen gunstig worden beoordeeld.
Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken
De exploitant wenst de bestaande activiteiten met betrekking tot de opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken, met een max. opslagcapaciteit van 45 voertuigwrakken of afgedankte voertuigen, waarvan 10 niet-gedepollueerde voertuigwrakken en 35 gedepollueerde voertuigwrakken, verder te zetten. Hierbij hoort ook de opslag van de afvalstoffen bekomen uit depollutie en ontmanteling: afvalbatterijen (2,4 ton), afgewerkte olie, motorolie en hydraulische olie (5000 liter), benzine (1000 liter), diesel (1000 liter), remvloeistof (200 liter), oliefilters (204 liter), afvalbanden (32 ton), koelvloeistof (1025 liter), ruitensproeiervloeistof (1025 liter), koelmiddelen voor airco (100 liter), airbags (10 kg), katalysatoren (2 ton), schroot (500 ton). Dit wordt verder uitgebreid met de opslag van antivries (600 liter), kwikschakelaars (50 liter), asbesthoudende onderdelen (50 liter) en loodaccu's (1 ton).
De onbewerkte wrakken worden aangevoerd met eigen transportmiddelen of door derden en na weging geregistreerd. De niet-gedepollueerde afgedankte voertuigen worden gescheiden opgeslagen van de gedepollueerde voertuigen. De te depollueren wrakken worden in de bedrijfshal opgeslagen en de gedepollueerde wrakken worden buiten op het terrein opgeslagen. Alle werkzaamheden gebeuren met geschikte werktuigen (aftaptoestellen met opvangreservoirs, hefwerktuigen en schaar).

De depollutiewerkplaats is voorzien van een beweegbare brug en van een vloeistofdichte vloer bestand tegen de indringing van minerale oliën.
De depollutie gebeurt in de bedrijfshal en bestaat uit het verplicht ontdoen van en/of gescheiden inzameling van alle vloeistoffen, polluerende of schadelijke bestanddelen in het afgedankt voertuig voorafgaand aan elke verdere behandeling en gebeurt conform artikel 5.2.2.6.4.§2 van Vlarem II.
Alle opgeslagen gevaarlijke onderdelen/vloeistoffen zijn voorzien van een duidelijk leesbare vermelding en de overeenstemmende gevaarspictogrammen. Na depollutie wordt het ontmantelde en gedepollueerde voertuigwrak vernietigd/verkleind door de op het bedrijf aanwezige schaar/pers in afwachting van afvoer naar een vergunde shredderinstallatie.
Op 15 december 2015 werd met betrekking tot de exploitatie van het erkend centrum voor de depollutie, demontage of vernietiging van voertuigwrakken/afgedankte voertuigen een opvolgingskeuring uitgevoerd door het keuringsorganisme SGS Belgium uit Antwerpen. Uit het keuringsverslag van SGS Belgium blijkt dat er met betrekking tot de werking van het erkend centrum twee tekortkomingen werden vastgesteld. Het werkplan was niet actueel en diende goedgekeurd te worden door de toezichthoudende overheid. De exploitant beschikte op 28/6/2016 over een aangepast werkplan dat door de toezichthoudende overheid werd goedgekeurd.
Conform artikel 5.2.4.8 §4, 2° van het VLAREMA is sinds 19 maart 2017 de erkenning als centrum van rechtswege opgeheven. Na het bekomen van een geldige milieuvergunning dient de exploitant een nieuwe aanvraag in te dienen om opnieuw erkend te worden als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen.
Rekening houdend met het bovenstaande kunnen de activiteiten met betrekking tot de opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken, opgenomen onder rubriek 2.2.2.d).3°, gunstig worden beoordeeld.
Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk kabelafval
De exploitant voorziet de opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk kabelafval (opgenomen onder Vlaremrubriek 2.2.2.f).2°) verder te zetten en wenst de maximale opslagcapaciteit van 2000 ton te verhogen tot 2025 ton niet-gevaarlijke kabels. Het betreft het strippen van aluminium- en koperkabels en shredderen. Dit gebeurt momenteel met behulp van 1 kabelstripper van 180 kW en 1 shredder van 70 kW. De huidige kabelstripper wordt vervangen door 3 kabelstrippers van 145 kW.
De niet-gevaarlijke kabels, die hoofdzakelijk afkomstig zijn van bedrijven, worden gestript en geshredderd. De gescheiden fracties (koper, kunststof,...) worden afgevoerd naar een daartoe vergunde verwerker.
Het niet-gevaarlijk kabelafval wordt buiten op het terrein opgeslagen waar er zich een muur van betonblokken bevindt. Momenteel bedraagt de hoogte van de muur 3,5 meter. In de bouwvergunningsaanvraag is een hoogte van 5 meter voorzien voor deze nieuwe stapelmuren waarbij het niet-gevaarlijk kabelafval tot een hoogte van max. 4,5 wordt gestapeld.
Rekening houdend met het bovenstaande kunnen de aangevraagde activiteiten met betrekking tot de opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk kabelafval gunstig worden beoordeeld.
Opslag en mechanische behandeling van gevaarlijk kabelafval
De exploitant voorziet om gevaarlijk kabelafval mechanisch te behandelen door middel van 1 kabelstripper van 35 kW, opgenomen onder Vlaremrubriek 2.2.2.g).2°, met een maximale opslagcapaciteit 100 ton.
Tijdens telefonisch contact op 31/7/2017 bevestigde de externe milieucoördinator, de heer Rik Verstraten dat de exploitant naast louter de opslag en sortering van gevaarlijk kabelafval eveneens de intentie heeft om specifieke fracties gevaarlijk kabelafval mechanisch te behandelen waarbij grondkabels worden ontdaan van hun omhulsel. Dit gebeurt deels manueel en deels met een kabelstripper. Vervolgens wordt de koperkabel geshredderd. De koperkabel wordt na het vershredderen verkocht aan een smelterij.
Rekening houdend met het bovenstaande kunnen de aangevraagde activiteiten met betrekking tot de opslag en mechanische behandeling van gevaarlijk kabelafval gunstig worden beoordeeld.
Afwijkingen op sectorale voorwaarden
Groenscherm
De exploitant beschikt reeds over een afwijking in verband met het groenscherm en vraagt om deze te behouden.
De OVAM laat de evaluatie van deze afwijking over aan de lokale overheid aangezien zij het beste geplaatst is om dit te beoordelen, rekening houdend met de lokale omstandigheden. De OVAM geeft bijgevolg geen advies over deze afwijkingsaanvraag.
Stapelhoogte kabelafval en schroot
De exploitant beschikt reeds over een afwijking in verband met de stapelhoogte van niet-gevaarlijk kabelafval (tot een hoogte van max. 4,5 meter) en schrootafval (tot een hoogte van max. 7,5 meter) en
vraagt om deze afwijkingen te behouden (artikel 5.2.2.7.2.§3). *In de bouwvergunningsaanvraag is een hoogte van 5 meter aangevraagd voor de nieuw stapelmuren. Met een maximale stapelhoogte van 4,5 meter zal de hoogte van de muren zeker niet overschreden worden. Bijkomstig mag ter hoogte van de stapelplaats voor het schroot de stapelhoogte van het schroot 7,5 meter bedragen. In de bouwvergunningsaanvraag is een hoogte van 8 meter*

aangevraagd voor deze nieuwe stapelmuren. Met een max. stapelhoogte van 7,5 meter zal de hoogte van de muren zeker niet overschreden worden.
De exploitant heeft in de milieuvergunningsaanvraag verder volgende motivatie opgenomen :
Omwille van bedrijfseconomische redenen dient Van Hoef Metaal Recycling te streven naar een maximale bezettingsgraad van de beschikbare, uitgeruste bedrijfsterreinen. Van Hoef Metaal Recycling wenst ook soepel te kunnen inspelen op steeds veranderende marktomstandigheden, onderhevig aan de wetten van vraag en aanbod. Teneinde een maximaal hergebruik van ingezameld ferro- en non-ferroschroot te bekomen, is men verplicht om met betrekking tot ter plaatse aanwezige metalen een ver doorgedreven scheiding tussen de diverse soorten metalen door te voeren.
Rekening houdend met bovenstaande argumentatie heeft de OVAM geen bezwaar tegen de gevraagde afwijking met betrekking tot de stapelhoogte van niet-gevaarlijk kabelafval (tot een hoogte van max. 4,5 meter) en schrootafval (tot een hoogte van max. 7,5 meter).
Conclusies
Bovenstaande activiteiten dragen positief bij tot het sluiten van materialenkringlopen en duurzaam materialenbeleid.
De OVAM adviseert gunstig voor de milieuvergunningsaanvraag van Van Hoef Metaal Recycling voor :

Activiteiten	Max. opslagcapaciteit	(meest aangewezen) Rubriek
Opslag en sortering van andere niet-gevaarlijke afvalstoffen : elektromotoren	300 ton	2.2.1.d).1°
Opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen : - AEEA bestaande uit groot witgoed (wasmachines en droogkasten) en overige kleine apparaten (broodroosters, microgolfovens,...) - loodaccu's - grondkabels	 - 80 ton - 25 ton - 65 ton	2.2.1.e).2°
Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk schroot : - 5000 ton bewerkt schroot en 3550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminium-draaisel, koper, aluminium, radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's)	8550 ton	2.2.2.c).3°
Opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken: - 10 niet-gedepollueerde voertuigwrakken - 35 gedepollueerde voertuigwrakken Hierbij hoort eveneens de opslag van afvalstoffen afkomstig van demontage/depollutie : afvalbatterijen (2,4 ton), afgewerkte olie, motorolie en hydraulische olie (5000 liter), benzine (1000 liter), diesel (1000 liter), remvloeistof (200 liter), oliefilters (204 liter), afvalbanden (32 ton), koelvloeistof (1025 liter), ruitensproeiervloeistof (1025 liter), koelmiddelen voor airco (100 liter), airbags (10 kg), katalysatoren (2 ton), schroot (500 ton), antivries (600 liter), kwikschakelaars (50 liter), asbesthoudende onderdelen (50 liter) en loodaccu's (1 ton)	45 stuks	2.2.2.d).2°
Opslag en mechanische behandeling van niet-gevaarlijk kabelafval	2025 ton	2.2.2.f).2°
Opslag en mechanische behandeling van gevaarlijk kabelafval	100 ton	2.2.2.g).2°

De OVAM adviseert gunstig voor de gevraagde afwijking met betrekking tot de stapelhoogte van niet-gevaarlijk kabelafval (tot een hoogte van max. 4,5 meter) en schrootafval (tot een hoogte van max. 7,5 meter).
De OVAM laat de evaluatie over aan de lokale overheid voor de afwijking met betrekking tot het groenscherm.
Vergunningstermijn en voorwaarden
De milieuvergunning kan worden toegekend voor onbepaalde duur, mits naleving van de reglementaire algemene en sectorale bepalingen van Vlarem II;

Gelet op het advies d.d. 2017-07-19, van de VMM, waaruit het volgende blijkt:
Volgende Vlarem-rubriek wordt aangevraagd waarvoor VMM advies dient te verstrekken: 3.4.1°a); door VMM wordt hierbij opgemerkt dat rubriek 3.4.1°b) van toepassing is: lozing van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen.
Lozingssituatie
Dhr. Van Hoef Willem vraagt de lozing van 1,51 m³/u – 36,22 m³/d – 6.244 m³/j bedrijfsafvalwater in riolering. De lozing van 150 m³/j huishoudelijk afvalwater is niet meer ingedeeld en moet dus niet meer worden aangevraagd. Het bedrijf loost het afvalwater in de riolering van de Pannenhuisstraat; deze straat is gelegen in centraal gebied en de riolering ervan is aangesloten op RWZI Dilsen. De RWZI heeft een ontwerpcapaciteit van 33.000 IE (op basis van 54 g BZV/IE,dag).
Hemelwater
Er werden 5 x 20 m³ ondergrondse verzamelbekkens geplaatst voor het opvangen van niet-verontreinigd hemelwater van het dak van het bedrijfsgebouw en van een deel van de verhardingen. Vanuit deze bekkens is er een overloop voorzien naar een infiltratiebekken met inhoud van 108 m³ en van daaruit een overloop naar de riolering. Tevens wordt een gedeelte van het hemelwater (1.000 m³/j) gebruikt voor het besproeien van de schroothopen bij droogte.
In de stedenbouwkundige vergunning afgeleverd door het College van Burgemeester en Schepenen van Dilsen-Stokkem van 29-11-2013 voor de aanleg en verharding van het terrein, plaatsen van keerwanden en een ondergronds wateropvangbekken met bezinkingsgracht is de vergunning afgegeven onder de volgende voorwaarden:
"Het buffervolume van de open infiltratievoorziening dient uitgebreid te worden tot 142 m³ voor de aangesloten verharde oppervlakte van 0,71 ha."
In het dossier wordt gesteld dat dit heden niet het geval is; dat de exploitant echter alles in het werk zal stellen om dit zo snel mogelijk te realiseren.
Huishoudelijk afvalwater
Het huishoudelijk afvalwater is afkomstig van de sanitaire installaties, gebruikt door 11 werknemers. De lozing van 150 m³/j huishoudelijk afvalwater in riolering is niet meer ingedeeld en moet dus niet meer worden aangevraagd.
Bedrijfsafvalwater
Het bedrijfsafvalwater is afkomstig van:
- het besproeien van de opslagplaats voor schroot
  (0,42 m³/u – 10 m³/d – 1.000 m³/j)
  De exploitant gaat er in deze schatting van uit dat er jaarlijks 100 droge dagen zijn waarop er gesproeid dient te worden ten einde fijn stofverspreiding tegen te gaan. Per droge dag schat men dat er 10 m³ hemelwater verbruikt wordt.
- potentieel verontreinigd hemelwater van de open opslagplaatsen voor schroot
  (zone 1 en zone 2 op het afwateringsplan)
  (1,09 m³/u – 26,22 m³/d – 5.244 m³/j)
  Het potentieel verontreinigd hemelwater van de 2 zones worden (elk apart) geloosd via een slibvang, KWS-afscheider en venturi- en debietmeter.

Ter plaatse werden er dus 2 venturimeetgoten geplaatst met debietmeter. Op deze manier kan het bedrijfsafvalwater continu gemonitord worden. Er werden reeds een aantal meetcampagnes uitgevoerd en ook dagelijks worden de tellerstanden genoteerd. Bovendien registreert ook de milieucoördinator de tellerstanden in de bedrijfsbezoekverslagen. Tot eind 2016 werden stalen genomen in het kader van zelfcontrole. De resultaten van de staalnames worden bijgesloten in het dossier. Op basis van een samenvatting van de opvolging van het afvalwater vraagt de exploitant een aantal afwijkingen aan van de lozingsnormen voor afvalwater. Tevens worden ook de debietmetingen besproken (bijzondere voorwaarde opgelegd in de vorige vergunning).
Korte beschrijving
Het bedrijf loost zijn afvalwater in de riolering van de Pannenhuisstraat. Deze straat is gelegen in centraal gebied en de riolering is aangesloten op RWZI Dilsen. Op het terrein zijn 2 zones waar afvalstoffen worden opgeslagen en/of verwerkt. Aangezien het hemelwater wat in deze zones op het terrein valt aanzien wordt als potentieel verontreinigd hemelwater, werden beide zones uitgerust met opvanggoten, een slibvang en een KWS-afscheider (worden driemaandelijks gecontroleerd. Controles worden genoteerd in een logboek bijgehouden op PC).
Verder werd elke zone voorzien van een meetgoot en een debietmeter.
Debietmeting
Ter hoogte van lozingspunt 1 (achterzijde terrein) heeft de exploitant een debietmeter voorzien; deze is in dienst sedert 26-11-2014. Deze debietmeter geeft de uur- en dagdebieten en de totale hoeveelheid geloosd afvalwater weer.

Ter hoogte van lozingspunt 2 (voorzijde terrein) heeft de exploitant eveneens een debietmeter geïnstalleerd. Deze geeft de dagdebieten en de totale hoeveelheid geloosd afvalwater weer. Door verkeerde meterkeuze kan deze debietmeter geen uurdebieten weergeven. Deze debietmeter werd in dienst genomen op 13-10-2015. De voorzijde van het terrein werd pas in een later stadium voorzien van een vloeistofdichte piste en zodoende later in dienst genomen voor de opslag van afvalstoffen.
Lozingspunt 1 (LP 1) (achterzijde terrein) werd gemonitord in de periode van 26-11-2014 tot en met 5-3-2017. In deze periode werd ter hoogte van dit lozingspunt in totaal 5.551,26 m³ bedrijfsafvalwater geloosd. Uit de analyse van de debieten blijkt dat in de periode begin 2015 tot april 2015 op een aantal tijdstippen meer water werd geloosd dan vergund. Deze zijn een gevolg van de bovengrondse aansluiting van de debietmeter naar het meetpunt van de venturi waarbij de kabel werd beschadigd. De debietmeter werd namelijk pas een aantal maanden na de venturi geplaatst waardoor in eerste instantie de verbindende kabel niet ondergronds kon worden aangebracht. Eind april 2015 werd dit probleem opgelost. Sedertdien doen zich deze afwijkingen niet meer voor.
Lozingspunt 2 (LP 2) (voorzijde terrein) werd gemonitord in de periode van 13-10-2015 tot en met 31-12-2016. In deze periode werd ter hoogte van dit lozingspunt in totaal 1.385 m³ bedrijfsafvalwater geloosd. Uit de analyse van de dagdebieten blijkt dat in de periode tussen 30-5-2016 en 23-6-2016 een paar extreem hoge dagdebieten werden geregistreerd. Deze kwamen echter niet overeen met de debieten van lozingspunt 1. Na reinigen van de meetgoot en de meetinstallatie werd het probleem niet meer gedetecteerd. Uurdebieten zijn niet beschikbaar voor dit lozingspunt omdat de geïnstalleerde meter deze niet kan registreren.
Door de milieucoördinator is nog bijkomende informatie doorgemaild over de debieten:

1. Debieten

De debietmeterstanden worden dagelijks opgenomen, zowel ter hoogte van lozingspunt 1 als ter hoogte van lozingspunt 2.

Uit deze registers blijkt dat er in 2016 ongeveer 1.245 m³ potentieel verontreinigd hemelwater werd geloosd langsheen lozingspunt 1 (zone 1 met oppervlakte 2.815 m²) en ongeveer 1.196 m³ potentieel verontreinigd hemelwater langsheen lozingspunt 2 (zone 2 met oppervlakte 3.920 m³).

Naam	*Opp.*	*Waterbron*	*Q 2016*	*Nummer meetcampagne*	*Nummer meetput*	*Datum meetcampagne*
Zone 1	*2.815 m²*	*Hemelwater*	*1.245 m³*	*62220*	*3650028*	*17-21/11/2016*
Zone 2	*3.920 m²*	*Hemelwater*	*1.196 m³*	*6221*	*3650029*	*16-23/11/2017*

Dit is ruim minder dan als we zouden uitgaan van het langjarig gemiddeld neerslagtotaal (Ukkel 1981-2010) van 0.85 m³/m² voor het jaardebiet. Op basis van deze gegevens zou er langsheen lozingspunt 1 ongeveer 2.393 m³ geloosd moeten zijn en langsheen lozingspunt 2 ongeveer 3.332 m³. Reden is waarschijnlijk de opslag van ferro en non ferroschroot waardoor een hoeveelheid regenwater de riolering niet bereikt.
Het is derhalve maar de vraag hoe realistisch het is om de te vergunnen dag- en uurdebieten te berekenen op basis van een composietbui met een terugkeerperiode van 2 jaar van 0.0159 m³/m² voor het uurdebiet en 0.0408 m³/m² voor het dagdebiet.
Dit zou het volgende inhouden:

- *Lozingspunt 1 (2.815 m²)*
  Dagdebiet: 160 m³/d
  Uurdebiet: 62 m³/h

Ter informatie: op 23/6 werd er 86 m³ afvalwater geloosd (hoogste jaardebiet)

- *Lozingspunt 2 (3.920 m²)*
  Dagdebiet: 115 m³/d
  Uurdebiet: 45 m³/h

Ter info: op 23/6 werd er 168 m³ afvalwater geloosd (hoogste jaardebiet)

Aangepaste lozingsnormen
Op basis van de analyseresultaten van meerdere schepstalen en de uitgevoerde meetcampagnes blijkt dat overschrijdingen worden vastgesteld van het indelingscriterium (IC) voor een aantal gevaarlijke stoffen. Het handelt hier over een aantal metalen en een aantal PAK's. De analyseresultaten worden toegevoegd in het dossier. In dit kader wordt ook verwezen naar de BBT voor verontreiniging hemelwater voor de afvalopslagsector (versie december 2015). In aanvulling of in afwijking van de algemene en/of sectorale voorwaarden voor het geloosde afvalwater aangepaste emissiegrenswaarden aangevraagd. In dit kader en ter

staving van de vaststelling van PAK's, wordt ook verwezen naar de BBT voor verontreiniging hemelwater voor de afvalopslagsector (versie december 2015).
Het bedrijf stelt vast dat voor de parameters lood, koper en zink praktisch in elk staal een overschrijding wordt vastgesteld van het IC. Aangezien de metalen rechtstreeks in verband kunnen worden gebracht met de activiteiten en deze parameters frequent voorkomen wordt een afwijking gevraagd. De afwijking wordt beperkt tot 10 x IC.
Voor arseen en cadmium wordt sporadisch een overschrijding vastgesteld. Er wordt naar gestreefd door een correcte opvolging van de stromen om ervoor te zorgen dat deze parameters niet in het afvalwater terecht komen. Gelet evenwel op het feit dat de parameters werden vastgesteld wordt ook hier een afwijking aangevraagd. Voor arseen wordt in deze niet gekeken naar de eenmalig grote overschrijding van het IC maar naar de andere overschrijdingen om een afwijking te vragen (gelet op de overige analyseresultaten is het niet uitgesloten dat een meetfout wordt vastgesteld).
Voor chroom, kwik en zilver wordt op 36 stalen slechts in 1 staal een overschrijding vastgesteld van het IC tijdens de meetcampagne in november 2017. Bovendien is de overschrijding zeer beperkt. Men kan zich zelfs de vraag stellen of hier geen probleem ligt bij de analyse zelf. Gelet echter op het gegeven dat deze parameters toch worden aangetroffen wordt een afwijking aangevraagd, zij het zeer beperkt.
Voor de PAK's worden ook overschrijdingen vastgesteld. Deze kunnen echter niet enkel gerelateerd worden aan de bedrijfsactiviteiten. Hiervoor wordt verwezen naar de hoger vermelde BBT. In hoofdstuk 3 wordt ondermeer het volgende vermeld: *"... In de gemeten concentraties in het afstromend hemelwater van Vlaamse afvalopslagbedrijven blijken voor een aantal parameters, waaronder PAK's, niet beduidend hoger en vaak zelfs lager te zijn dan de concentraties die in het buitenland gemeten werden op afstromend hemelwater van bedrijventerreinen in het algemeen. De problematiek van verontreinigd hemelwater is voor deze parameters dus geen specifiek probleem verbonden aan de afvalopslagactiviteiten, maar een algemeen probleem in industriële omgevingen. Hierbij speelt depositie vanuit de lucht een belangrijke rol, met name voor PAK's, die via diffuse bronnen in de lucht geëmitteerd worden ...".* Op basis van het voorgaande wordt ook voor PAK's een afwijkende emissiegrenswaarde aangevraagd.
Op basis van de vastgestelde overschrijdingen vraagt de exploitant aangepaste emissiegrenswaarden aan voor de parameters die het IC overschrijden. In de onderstaande tabel worden de gevaarlijke stoffen weergegeven samen met de hoogst vastgestelde overschrijding en de voorgestelde norm zodat deze gevaarlijke afvalstoffen toch geloosd kunnen worden.

Afvalstof	IC (in µg/l)	Voorgestelde norm
Koper	50	10 x IC = 500
Arseen	5	
Cadmium	0,8	10 x IC = 8
Chroom	50	5 x IC = 250
Kwik	0,3	5 x IC = 1,5
Lood	50	10 x IC = 500
Nikkel	30	10 x IC = 300
Zilver	0,4	5 x IC = 2
Zink	200	10 x IC = 2.000
Som benzo(a)pyreen en benzo(b)fluoranteen	0,03	50 x IC = 1,5
Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d)pyreen	0,002	50 x IC = 0,1
fluoranteen	0,05	40 x IC = 2
antraceen	0,1	10 x IC = 1
acenafteen	0,06	10 x IC = 0,6
chryseen	1	5 x IC = 5
benzo(a)antraceen	0,3	10 x IC = 3

naftaleen	2	15 x IC = 30
pyreen	0,04	40 x IC = 1,6
fenantreen	0,1	15 x IC = 1,5
fluoreen	/	0,4

Beoordeling door VMM

Voor de debietmeting

In de milieuvergunning, werd als bijzondere voorwaarde onder punt 4 gevraagd om dagdebieten van een aaneengesloten periode van 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag. De gerapporteerde debieten moesten dan worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden en bij overschrijding moesten de gerealiseerde/te realiseren maatregelen worden besproken om aan de aangevraagde debieten te voldoen (bijvoorbeeld buffering, overkapping, enzovoort).

De rapporten die zijn doorgestuurd gaan over de debietmetingen van lozingspunt achter en lozingspunt voor.

- Bij lozingspunt achter (LP 1) werden door problemen (zie hierboven) overschrijdingen gemeten. Eind april 2015 werd dit probleem opgelost. Sedertdien doen zich deze afwijkingen niet meer voor, zo werd gesteld in het dossier. Op 18-12-2015 werd nog 46,271542 m³/u – 320,047 m³/d gemeten, wat wel een overschrijding is tegen de vergunde debieten van 2,87 m³/u – 68,73 m³/d.
- Bij lozingspunt voor (LP2) is het rapport niet duidelijk. Bij uurdebiet staat niks, 0 of op 17-11-2015 staat 6,1. Bij dagdebieten, in de periode tussen 30-5-2016 en 23-6-2016, zijn een paar extreem hoge dagdebieten gemeten – blijkbaar door verontreiniging in de meetgoot en dus geen correcte waarden en daarna is het hoogst gemeten 43,21 m³/d op 16-11-2016.

VMM stelt hierbij dat de afgetoetste debieten 2,87 m³/u – 68,73 m³/d – 12.745 m³/j bedrijfsafvalwater in riolering bedroegen (van 14.680 m² opslagplaats); daar nu de aanvraag gaat over de lozing van 1,51 m³/u – 36,22 m³/d – 6.244 m³/j bedrijfsafvalwater in riolering (van circa 6.750 m² opslagplaats). Dat de 2 lozingspunten (voor en achter) bij elkaar moeten geteld worden om tot een juist resultaat te komen.

VMM baseert zich voor het bepalen van het debiet aan verontreinigd hemelwater (conform de Code van goede praktijk voor het ontwerp, het onderhoud en de aanleg van rioleringssystemen van 20 augustus 2012), sedert april 2017, op :

- Het langjarig gemiddeld neerslagtotaal (Ukkel 1981-2010) van 0.85 m³/m² voor het jaardebiet
- Een composietbui met een terugkeerperiode van 2 jaar van 0.0159 m³/m² voor het uurdebiet en 0.0408 m³/m² voor het dagdebiet

Deze aanpak sluit aan bij de huidige klimaatveranderingen en is nodig voor het correct inschatten van de hydraulische en ecologische impact op de riolering of ontvangende waterloop.

Op basis van afvloeiing coëfficiënten, metingen, hergebruik en buffering kunnen de debieten bijgesteld worden. De metingen die het bedrijf moest doen conform de bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning hadden als doel een correct lozingsdebiet vast te leggen op basis van de meetgegevens en na te gaan of buffering al dan niet noodzakelijk zou zijn. Buffering moet daarenboven in de ruime zin opgevat worden: niet enkel buffering op de afvoerleiding is mogelijk, ook buffering stroomopwaarts het stelsel -wanneer het hemelwater zich nog op de verharde oppervlakte bevindt- is een te onderzoeken punt. De exploitant heeft slechts deels invulling gegeven aan het gevraagde rapport (ontbreken uurdebieten voor lozingspunt 2, ontbreken ruim onderzoek naar buffermogelijkheden, doordacht aftoetsen van geloosde hoeveelheden aan neerslaghoeveelheden, fouten in de meetreeks), waardoor er nu geen definitief oordeel gesteld kan worden. Hij vraagt bovendien lozingsdebieten aan waarvan de eigen meetgegevens aantonen dat ze soms overschreden worden, zonder verdere duiding over het al dan niet extreme karakter van de regenval op dat moment.

Gelet op het slechts deels invullen van de voorwaarden uit de milieuvergunning en de daaruit voortvloeiende openstaande vragen in de huidige milieuvergunningsaanvraag adviseert VMM de bedrijfsafvalwaterstroom slechts voor een periode van 3 jaar te vergunnen. In deze periode kan de exploitant werk maken van hetgeen al gevraagd was, waaronder een debietmeter voor lozingspunt 2 mét registratie van uurdebiet, het verzamelen van een uitgebreidere dataset lozingsdebieten, deze oordeelkundig verwerken en vergelijken met de gevallen neerslag, uitwerken van mogelijke (al dan niet oppervlakkige) buffering en het voorstellen van reëel te lozen lozingsdebieten.

Voor de aangepaste lozingsnormen

Voor de volgende parameters worden waarden tot 10 * IC gevraagd: koper (10 * IC), nikkel (10 * IC), lood (10 * IC), zink (10 * IC), chroom (5 * IC), zilver (5 * IC), chryseen (5 * IC), antraceen (10 * IC), acenafteen (10*IC) en benzo(a)antraceen (10 * IC) ; deze zijn aanvaardbaar.

Voor de PAK kan in eerste instantie akkoord gegaan worden met de gevraagde normen, ondanks hun soms hoge waarde tegenover het indelingscriterium. Dit rekening houdend met de algemene PAK problematiek in Vlaanderen en het feit dat op RWZI nog een deel van de PAK bijkomend verwijderd zal worden. Voor fluoreen is het IC 2 µg/l; vermits de voorgestelde norm 0,4 µg/l wat lager is, dient deze norm niet als bijzondere voorwaarde worden opgenomen.
Cd en Hg zijn prioritair gevaarlijke stoffen, waarvan de uitstoot moet worden stopgezet. Opslag van afvalstoffen die deze componenten zouden kunnen bevatten moeten overdekt opgeslagen worden. VMM adviseert dan ook om de gevraagde norm voor Cd en Hg toe te staan voor een beperkte termijn van 2 jaar.
Vergunningen
In het besluit van de Deputatie van 19-3-2014 is het volgende vergund (voor een beperkte termijn van 3 jaar, die eindigt op 19-3-2017):
- rubriek 3.4.2°: de lozing van maximum 2,87 m³/u – 68,73 m³/d – 12.745 m³/j bedrijfsafvalwater enerzijds afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42 m³/u – 10 m³/d – 1.000 m³/j) en anderzijds afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (2,45 m³/u – 58,73 m³/d – 11.745 m³/j) via 1 KWS-afscheider, in riolering.
De vergunning is geweigerd voor artikel 2.2.1.c.2°) voor de opslag en sortering van 200 ton textiel, 100 ton papier en karton, 100 ton glas en een beperkte hoeveelheid speelgoed.
Volgende bijzondere voorwaarden zijn van toepassing:
1.Binnen een termijn van 12 maanden na het verlenen van de vergunning, moet de exploitant door een erkend deskundige in de discipline geluid en trillingen een controlemeting laten uitvoeren, waarbij de representatieve werksituatie wordt getoetst aan de Vlarem-voorwaarden. Indien hieruit blijkt dat niet aan de voorwaarden voldaan kan worden, maakt de deskundige eveneens een saneringsplan op. De exploitant bezorgt de controlemeting en het eventuele saneringsplan ter informatie dan wel evaluatie aan LNE, afdeling Milieuvergunningen, LNE, afdeling milieu-inspectie, de gemeente en de vergunningverlenende overheid.
2. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning.
3. Overeenkomstig artikel 5.2.2.7.2 §3 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke afwijking verleend op de maximale stapelhoogte voor schroot van 3 meter, in die zin dat de stapelhoogte in overeenstemming is met de hoogte van de stapelmuren aangegeven in de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning. De stapelhoogte voor niet-gevaarlijke kabel mag alsdan maximaal 4,5 meter bedragen en deze van schroot maximaal 7,5 meter.
4. Binnen een termijn van 18 maanden dient de exploitant een rapport in bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring aan VMM en ter info aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid met:
- dagdebieten van een aaneengesloten periode van 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag. De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden en bij overschrijding worden de gerealiseerde/te realiseren maatregelen besproken om aan de aangevraagde debieten te voldoen (bijvoorbeeld buffering, overkapping, enzovoort ...).
- meetgegevens van tenminste 3 representatieve schepstalen met analysegegevens voor de heffingsparameters, PAK's en andere gevaarlijke stoffen die verwacht kunnen worden op basis van de gestockeerde producten.
Advies Water
De Vlaamse Milieumaatschappij adviseert gunstig voor:
- de lozing van 1,51 m³/uur, 36,22 m³/dag en 6.244 m³/jaar bedrijfsafvalwater in riool voor een beperkte periode van 3 jaar mits voldaan aan de algemene voorwaarden voor lozing op riool en volgende bijzondere voorwaarden:
    - Koper: 500 µg/l
    - Cadmium: 8 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
    - Chroom: 250 µg/l
    - Kwik: 1,5 µg/l voor een beperkte termijn van 2 jaar
    - Lood: 500 µg/l
    - Nikkel: 300 µg/l
    - Zilver: 2 µg/l
    - Zink: 2.000 µg/l
    - Som benzo(a)pyreen en benzo(b)fluoranteen: 1,5 µg/l
    - Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d)pyreen: 0,1 µg/l
    - fluoranteen: 2 µg/l
    - antraceen: 1 µg/l
    - acenafteen: 0,6 µg/l

- chryseen: 5 µg/l
- benzo(a)antraceen: 3 µg/l
- naftaleen: 30 µg/l
- pyreen: 1,6 µg/l
- fenantreen: 1,5 µg/l

Binnen een termijn van 2 jaar dient de exploitant een rapport in bij de milieu-inspectie, overhandigt het ter goedkeuring aan VMM en AGOP en overhandigt het ter informatie aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid.
Dit rapport omvat minstens:

- dagdebieten van een aaneengesloten periode van minstens 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag en de gevallen neerslag die dag (waarvoor gebruik gemaakt mag worden van de dichtstbijzijnde meetpost voor de gevallen neerslag). De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden.
- Zo het vergunde uur-, dag- of jaardebiet niet gerespecteerd wordt bij een neerslaghoeveelheid die beneden deze van een composietbui met een terugkeerperiode van 2 jaar ligt, de uitwerking van de nodige buffering en/of overkapping en/of andere maatregelen om de vergunde debieten wel te respecteren bij dergelijke neerslaghoeveelheid;

Gelet op de bespreking van dit dossier in de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 2017-08-16, waarbij het volgende werd gesteld:

de aanvraag heeft betrekking op de hernieuwing en verandering van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen; ook wenst men afwijkingen te bekomen ivm de aanleg van een groenscherm en de stapelhoogte en het schrappen van eerder opgelegde bijzondere vergunningsvoorwaarden; op 2014-03-19 werd er een vergunning verleend voor een beperkte termijn van 3 jaar;

- de inrichting is gelegen in industriegebied; tijdens het openbaar onderzoek werden er geen bezwaren ingediend;
- het advies van het CBS is gunstig voor de aanvraag en de gevraagde afwijkingen mits het opleggen van bijzondere voorwaarden; er werd een ongunstig brandweeradvies uitgebracht maar de gemeente stelt dat de exploitant een aantal maatregelen heeft genomen (zo zou de benzine-opslag beperkt worden) en stelt voor dat er een nieuwe keuring moet uitgevoerd worden door de brandweer binnen een termijn van 6 maanden;
- het advies van GOP-Milieu is ongunstig voor de opslag van 300 ton elektromotoren (buiten opgeslagen maar zou overdekt moeten) en gunstig voor de andere activiteiten voor een beperkte termijn van 3 jaar omwille van de lozingsproblematiek (debieten en parameters); de aangevraagde afwijkingen worden gunstig geadviseerd en er worden lozingsnormen voorgesteld; ook wordt voorgesteld dat de exploitant binnen een termijn van 2 jaar een rapport moet indienen ivm de lozingsproblematiek;
- de VMM geeft eveneens een gunstig advies voor het gevraagde voor een termijn van 3 jaar en stelt voor om gevraagde normen voor parameters Cd en Hg toe te staan voor een beperkte termijn van 2 jaar; ook wordt er gevraagd om binnen de 2 jaar een rapport in te dienen ivm de lozingsproblematiek;
- de geplande hoorzitting werd uitgesteld;
- GOP-Milieu en de VMM wordt gevraagd om de termijnen van studies en lozingsnormen op elkaar af te stemmen omdat het obv de aangevraagde normen waarschijnlijk lijkt dat er een zuiveringsinstallatie moet geplaatst worden; In het advies van GOP-Milieu werd aangegeven dat in de aanvraag verkeerdelijk fluoreen werd aangegeven ipv naftaleen maar in de lozingsnormen werd dit niet aangepast; arseen werd niet opgenomen als lozingsnorm door de VMM;

Gelet op de tweede bespreking van dit dossier in de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 2017-08-28, waarbij het volgende werd gesteld:

- Het dossier werd uitgesteld i.f.v. bijkomend onderzoek door de afdeling GOP-Milieu en de VMM en i.f.v. de gevraagde hoorzitting.
- Het advies van OVAM is gunstig voor de aangevraagde afvalstoffenrubrieken en de gevraagde afwijking met betrekking tot de stapelhoogte van niet-gevaarlijk kabelafval.
- Het Agentschap Zorg en Gezondheid onthouden zich van advies; hun advies is bijgevolg stilzwijgend gunstig. Deze dienst was niet aanwezig tijdens de bespreking in de PMVC.
- In functie van indiening van de hervergunningsaanvraag zijn de afdeling GOP-Milieu en VMM het eens om de milieuvergunning te beperken tot een termijn van 3 jaar. Bijgevolg stelt de commissie voor om aan de exploitant op te leggen dat hij een rapport moet opmaken i.v.m. de lozingsproblematiek binnen een termijn

van 18 maanden (in plaats van 2 jaar).
De lozingsparameter voor arseen (zoals opgenomen in het advies van Afdeling GOP – Milieuvergunningen) moet niet weerhouden worden, aangezien dit het indelingscriterium is. Ook de lozingsparameter voor fluoreen wordt niet opgenomen aangezien de gevraagde norm beneden het indelingscriterium ligt. Voor naftaleen wordt wel een lozingsparameter opgenomen.

- De aangevraagde afwijkingen op het groenscherm en stapelhoogte kunnen opnieuw vergund worden.
- De door het college van burgemeester en schepenen voorgestelde bijzondere voorwaarden worden niet weerhouden: hieromtrent kan verwezen worden naar de algemene en sectorale bepalingen van Vlarem II. In de considerans van het besluit zal wel de aandacht van de exploitant hierop gevestigd worden.
- De afdeling GOP-Milieu deelt mee dat de rubriek 2.2.1.d.2. (opslag 300 ton elektromotoren) wèl kan vergund worden en overhandigt hieromtrent een mail (overleg tussen GOP-Milieu en OVAM) waaruit het volgende blijkt: De BBT-studie "verontreinigd hemelwater voor de afvalopslag sector" stelt een overdekte opslag voor van materialen die een potentieel belangrijke bijdrage aan de verontreiniging leveren, waaronder elektromotoren. Er wordt geen onderscheid gemaakt in de elektromotoren. Maar indien het effectief niet-gevaarlijke elektromotoren betreffen, die ontdaan zijn van PCB's of andere gevaarlijke onderdelen, leveren deze in principe geen potentieel belangrijke bijdrage aan de verontreiniging en kan de redenering van OVAM bijgetreden worden.' Het handelt hier over de opslag en sortering van niet-gevaarlijke elektromotoren.
- Volgens het uitvoeringsplan staat de opslag van 32 ton autobanden binnen ingetekend. Het onderzoek (milieucoördinator) heeft echter uitgewezen dat de opslag binnen minder dan 10 ton bedraagt en dat de overige opslag zich buiten zal bevinden zodat deze activiteit niet vergunningsplichtig is onder rubriek 36.4. Het uitvoeringsplan dient in die zin aangepast te worden (met vermelding hoeveelheid binnen en buiten).
- De exploitant en zijn milieucoördinator worden gehoord en verklaren het volgende:
    - zij kunnen zich akkoord verklaren met de voorgestelde beperkte termijn van 18 maanden om een rapport op te stellen i.v.m. de lozingsproblematiek. Men is al bezig met de opmaak van dergelijk rapport.
    - De milieucoördinator vraagt welk uurdebiet bedoeld wordt. Het gaat om het geloosde debiet op uurbasis, dus het gesommeerde geloosde debiet over een tijdsspanne van 1 uur.
    - De aanpassing aan het infiltratiebekken is gebeurd.
    - Depollutie van elektronisch afval is voorlopig niet aan de orde (nvdr. de adviseur van Afdeling GOP – Milieuvergunningen is bij het vorige dossier ter plaatse geweest en verwijst in haar advies nog naar de situatie toen, maar deze is intussen aangepast)
    - Er werd een opslag van 1.000 liter benzine aangevraagd, maar in werkelijkheid bedraagt de opslag maximaal 50 liter, want deze wordt onmiddellijk verkocht.
    - VMM en Afdeling GOP – Milieuvergunningen adviseren elk verschillende debieten. De milieucoördinator vraagt om de debieten te behouden zoals VMM heeft voorgesteld, aangezien deze het dichtste aanleunen bij de werkelijkheid. De milieucoördinator vraagt hoeveel overschrijdingen van de debieten er mogen voorkomen op jaarbasis. De vertegenwoordiger van VMM antwoordt dat een composietbui, die om de 2 jaar voorkomt, niet mag resulteren in een overschrijding van het vergunde debiet. Buien met een grotere neerslaghoeveelheid en/of intensiteit dan dergelijke bui worden als overmacht gezien en kunnen dus resulteren in een hoger debiet dan vergund.
    - M.b.t. de GPBV-inrichting stelt het studiebureau dat de hoeveelheden nu gewoon worden samengeteld. Er is echter een studie waarin wordt voorgesteld om enkel een bepaald percentage op te nemen als gevaarlijke afvalstoffen. Bv. slechts 1,35% van het AEEA (afgedankte elektrische en elektronische apparaten) is effectief gevaarlijk. De studie wordt overgemaakt aan de provincie.
    - De voorzitter deelt mee dat de rubriek 2.2.1.d.2. (opslag 300 ton elektromotoren) toch kan vergund worden.
- Het advies is unaniem gunstig voor een beperkte termijn van 3 jaar met als bijzondere voorwaarden de gevraagde afwijkingen m.b.t. het groenscherm en stapelhoogte, de lozingsnormen cfr. het voorstel van de VMM en het opstellen van een studie cfr. het voorstel van de VMM, aangevuld met een onderzoek naar de herkomst van de verschillende lozingsparameters en binnen de 18 maanden;

Gelet op het unaniem gunstig advies van de Provinciale Milieuvergunningscommissie d.d. 2017-08-28, voor een beperkte termijn van 3 jaar met als bijzondere voorwaarden de gevraagde afwijkingen m.b.t. het groenscherm en stapelhoogte, de lozingsnormen cfr. het voorstel van de VMM en het opstellen van een studie cfr. het voorstel van de VMM, aangevuld met een onderzoek naar de herkomst van de verschillende lozingsparameters en binnen de 18 maanden;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied van het gewestplan Limburgs Maasland;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van de stedenbouwkundige en ruimtelijke aspecten, gesteld kan worden dat de activiteiten, voorwerp van de milieuvergunningsaanvraag, verenigbaar zijn met de van toepassing zijnde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat exploitant met deze aanvraag de hernieuwing van zijn milieuvergunning wenst te bekomen voor het exploiteren van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen alsmede de verandering ingevolge wijziging en uitbreiding;
Dat hij tevens een afwijking wenst te bekomen van artikel 5.2.1.5.§5 (groenscherm) en artikel 5.2.2.7.2.§3 (stapelhoogte) van Vlarem II en de schrapping van bijzondere voorwaarden opgelegd in artikel 5 §2.1 (geluidsstudie) en artikel 5 § 2.4 (i.v.m. lozingsaspect) van het besluit van 2014-03-19;

Overwegende dat de basisvergunning, die dateert van 2014-03-19, vergund werd voor een beperkte termijn van 3 jaar dit omwille van stedenbouwkundige redenen, in regel stellen met een reeks Vlarem II voorwaarden (zoals het voorzien van een vloeistofdichte piste), geluid, trillingen en afvalwater waar nog controlemetingen en/of rapporten moeten worden opgesteld met eventuele sanering tot gevolg; dat voornoemde vergunning bijgevolg vervallen is sedert 2017-03-19; dat het nieuwe aanvraagdossier bij de provincie werd ingediend op 2017-02-20;

Overwegende de ligging van de inrichting in industriegebied en het feit dat er tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat exploitant de rubriek 2.4.5. heeft aangevraagd; dat hij bijgevolg valt onder het toepassingsgebied van EU-richtlijn 2010/75/EU van 24-11-2010.
Volgens deze EU-richtlijn dienen de lidstaten maatregelen te treffen opdat de installaties worden geëxploiteerd overeenkomstig een aantal beginselen (art. 11 van de RIE). O.a. het toepassen van de beste beschikbare technieken wordt hierin aangegeven. Verder geeft de richtlijn aan dat teneinde te voldoen aan de milieukwaliteitsnormen het opleggen van strengere voorwaarden, dan die welke door toepassing van de BBT haalbaar zijn moet gelden (art. 18 van de RIE)
Deze bepalingen werden overgenomen in Vlarem, meer bepaald hoofdstuk VIII van Vlarem I.
Voor deze exploitatie is de volgende BREF van toepassing: "Waste treatment industries" uit 2006. Deze BREF is momenteel in herziening.
Ook zijn de volgende BBT-studies van toepassing:
- "Schrootverwerking en sloperijen" (2007)
- "Verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven" (2015);

Gelet op het advies van het college van burgemeester en schepenen dat gunstig is onder de voorwaarden dat de meest rustverstorende activiteiten vermeden worden tijdens het weekend en tussen 17 uur en 8 uur en dat binnen een termijn van 6 maanden er dient voldaan te worden aan de opmerkingen van de brandweer, er dient een nieuwe keuring terzake aangevraagd te worden door de exploitant;
Dat deze voorgestelde bijzondere voorwaarden echter niet kunnen worden weerhouden vermits deze vervat zitten in de reglementaire voorwaarden van Vlarem II dewelke sowieso moeten worden nageleefd;
Dat onderzoek heeft uitgewezen dat de exploitant reeds een aantal maatregelen heeft genomen inzake brandbestrijding;
Dat de exploitant zich zo vlug mogelijk in regel dient te stellen met alle door de brandweer gemaakte opmerkingen zodat er een nieuwe keuring door de brandweer kan worden uitgevoerd;
dat m.b.t. de opslag van benzine de exploitant tijdens de hoorzitting van de provinciale milieuvergunningscommissie heeft meegedeeld dat deze opslag maximum 50 liter bedraagt omdat deze benzine onmiddellijk wordt verkocht;
Dat deze opslag bijgevolg zal worden aangepast in artikel 1 van dit besluit;

Overwegende het gunstig advies van de gemeentelijk stedenbouwkundig ambtenaar onder voorwaarde dat:
* aan de straatzijde Kruishoefstraat een keerwand in betonnen lego-blokken met een begroeide aarden wal wordt uitgevoerd zoals opgenomen in de stedenbouwkundige vergunningen van 29 november 2013 en 30 januari 2015
* de open infiltratievoorziening wordt uitgebreid tot 142 m³ zoals opgenomen in de stedenbouwkundige vergunning van 29 november 2013;
Dat de naleving van voormelde voorwaarden echter een aangelegenheid is die geregeld en opgevolgd dient te worden in het kader van de stedenbouwkundige wetgeving;

Overwegende dat door de afdeling GOP – milieu in eerste instantie een ongunstig advies werd verleend voor de rubriek 2.2.1.d.2. (opslag van 300 ton elektromotoren) en dit op basis van de BBT-studie voor verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven waarin aanbevolen wordt om elektromotoren en boorsel en draaisels overdekt op te stellen; dat de oliehoudende boorsels en draaisels buiten zullen opgeslagen worden in een vloeistofdichte container op een vloeistofdichte vloer met afwatering naar een bezinkput met KWS-afscheider; dat de opslag van elektromotoren momenteel eveneens buiten gebeurt; dat het praktisch niet haalbaar is om dit overdekt op te stellen aangezien dit met een grijper moet geladen worden;
Dat bijkomend onderzoek van GOP – milieu en OVAM (mail GOP – milieu d.d. 2017-08-28) echter het volgende heeft uitgewezen: 'De BBT-studie "verontreinigd hemelwater voor de afvalopslag sector" stelt een overdekte opslag voor van materialen die een potentieel belangrijke bijdrage aan de verontreiniging leveren, waaronder elektromotoren. Er wordt geen onderscheid gemaakt in de elektromotoren. Maar indien het effectief niet-gevaarlijke elektromotoren betreffen, die ontdaan zijn van PCB's of andere gevaarlijke onderdelen, leveren deze in principe geen potentieel belangrijke bijdrage aan de verontreiniging en kan de redenering van OVAM bijgetreden worden.'
Dat aangezien het hier handelt over de opslag en sortering van niet-gevaarlijke elektromotoren, de aangevraagde rubriek 2.2.1.d.2. wèl kan vergund worden;

Overwegende dat volgens het in eerste instantie bijgevoegde uitvoeringsplan de opslag van 32 ton autobanden binnen staat ingetekend; dat volgens de milieucoördinator de opslag binnen minder dan 10 ton bedraagt en dat de overige opslag zich buiten zal bevinden; dat het uitvoeringsplan in die zin werd aangepast, nl. 10 ton binnen en 22 ton buiten; dat het gewijzigd uitvoeringsplan zal gehecht worden aan het vergunningenbesluit;

Overwegende dat de opslag van AEEA binnen gebeurt; dat op het uitvoeringsplan (nr. 19) een locatie wordt aangeduid voor de depollutie van AEEA; dat volgens het aanvraagdossier de AEEA ter plaatse geen enkele fysische of mechanische bewerking ondergaat; dat enkel tijdelijke opslag gebeurt i.f.v. afvoer naar een erkend verwerker; dat volgens de milieucoördinator het de bedoeling is om dit afval in de toekomst (na goedkeuring door Recupel) wel te ontmantelen; dat deze activiteit dan bijkomend aangevraagd dient te worden;

Overwegende dat m.b.t. het lozingsaspect het onderzoek het volgende heeft uitgewezen:
Overwegende dat het bedrijfsafvalwater bestaat uit 2 stromen:

- één deel is afkomstig van het besproeien van de opslagplaats voor schroot (+/- 1.000 m³/jaar)
- het andere deel betreft potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van de open opslagplaatsen voor schroot (zone 1 en zone 2 op het afwateringsplan) (5.244 m³/jaar);

dat het potentieel verontreinigd hemelwater van de 2 zones (elk apart) wordt geloosd via een slibvang, KWS- afscheider en venturi- en debietmeter; dat het afvalwater wordt geloosd in de riolering van de Pannenhuisstraat;
Overwegende dat ter hoogte van lozingspunt 1 (LP1, achterzijde terrein) de exploitant een debietmeter heeft voorzien sinds 2014-11-26; dat deze debietmeter de uur- en dagdebieten en de totale hoeveelheid geloosd afvalwater weergeeft;
Overwegende dat ter hoogte van lozingspunt 2 (LP2, voorzijde terrein) de exploitant eveneens een debietmeter heeft geïnstalleerd sinds 2015-10-13; dat de voorzijde van het terrein pas in een later stadium werd voorzien van een vloeistofdichte piste en zodoende ook later in dienst werd genomen voor de opslag van afvalstoffen; dat deze debietmeter de dagdebieten en de totale hoeveelheid geloosd afvalwater weergeeft; dat door verkeerde meterkeuze deze debietmeter echter geen uurdebieten kan weergeven;

Overwegende dat de exploitant in zijn aanvraag vraagt om de bijzondere voorwaarde te schrappen die werd opgelegd in art. 5 § 2.4 van het besluit van 2014-03-19; dat deze bijzondere voorwaarde als volgt luidde:
"Binnen een termijn van 18 maanden dient de exploitant een rapport in bij LNE Milieu-inspectie, ter goedkeuring aan VMM en ter info aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid met:
- *dagdebieten van een aaneengesloten periode van 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag. De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden en bij overschrijding worden de gerealiseerde/te realiseren maatregelen besproken om aan de aangevraagde debieten te voldoen (bvb. Buffering, overkapping, enz ...)*
- *meetgegevens van tenminste 3 representatieve schepstalen met analysegegevens voor de heffingsparameters, PAK's en andere gevaarlijke stoffen die verwacht kunnen worden o.b.v. de gestockeerde producten."*

Overwegende dat m.b.t. het eerste deel van de opgelegde bijzondere voorwaarde in art. 5 § 2.4 van het besluit van 2014-03-19 (i.v.m. de debieten), wordt gesteld dat de dagdebieten werden opgevolgd voor beide zones; dat voor zone 1 eveneens de uurdebieten werden opgevolgd; dat op de tweede debietmeter echter geen uurmetingen geregistreerd kunnen worden zodat dit deel van de bijzondere voorwaarde niet is uitgevoerd; dat voor zone 2 een kortere periode gemonitord werd vermits de debietmeter pas later geplaatst werd; dat uit de metingen blijkt dat zowel voor zone 1 als voor zone 2 overschrijdingen van het vergunde debiet werden vastgesteld; dat bovendien het nieuwe aangevraagde lozingsdebiet voor potentieel verontreinigd hemelwater nog lager ligt dan het reeds vergunde debiet; dat uit de metingen blijft dat voor de som van beide zones verschillende metingen boven de nieuwe aangevraagde waarden liggen; dat de milieucoördinator via mail d.d. 2017-07-14 niettemin aangeeft dat het aangevraagde lozingsdebiet te rechtvaardigen is en dat het nemen van maatregelen voor buffering voor potentieel verontreinigd hemelwater buiten proportie zou zijn; dat het plaatsen van een buffering praktisch gezien bijna onmogelijk zou zijn, gelet op de diepte waarop de riolering is geplaatst; dat de commissie ermee instemt om het gevraagde lozingsdebiet van 1,51 m^3/u – 36,22 m^3/dag – 6.244 m^3/jaar bedrijfsafvalwater in riolering toe te staan;
Overwegende dat de exploitant slechts deels invulling heeft gegeven aan het gevraagde rapport (uurdebieten voor lozingspunt 2 ontbreken, ruim onderzoek naar buffermogelijkheden en doordacht aftoetsen van geloosde hoeveelheden aan neerslaghoeveelheden ontbreken, fouten in de meetreeks), waardoor er nu geen definitief oordeel geveld kan worden; dat de exploitant bovendien lozingsdebieten aanvraagt waarvan de eigen meetgegevens aantonen dat ze soms overschreden worden, zonder verdere duiding over het al dan niet extreme karakter van de regenval op dat moment; dat de commissie daarom adviseert om de milieuvergunning slechts toe te staan voor een beperkte termijn van 3 jaar en opnieuw een bijzondere voorwaarde op te leggen aan de exploitant i.v.m. de opmaak van een rapport rond de lozingsproblematiek; dat het aangewezen is om dit rapport op te leggen binnen een termijn van 18 maanden (i.p.v. 2 jaar zoals oorspronkelijk gesteld in het advies van Afdeling GOP-Milieuvergunningen en VMM) aangezien de milieuvergunning zelf beperkt wordt tot 3 jaar; dat de exploitant zich akkoord heeft verklaard om het rapport binnen de 18 maanden op te maken; dat de exploitant in deze periode alzo werk kan maken van hetgeen al gevraagd was, waaronder een debietmeter voor lozingspunt 2 mét registratie van uurdebiet, het verzamelen van een uitgebreidere dataset lozingsdebieten, deze oordeelkundig verwerken en vergelijken met de gevallen neerslag, uitwerken van mogelijke (al dan niet oppervlakkige) buffering en het voorstellen van reëel te lozen lozingsdebieten;
Overwegende dat m.b.t. het tweede deel van de opgelegde bijzondere voorwaarde in art. 5 § 2.4 van het besluit van 2014-03-19 (i.v.m. de lozingsnormen), wordt gesteld dat de meetresultaten van meerdere schepstalen en uitgevoerde meetcampagnes (uitgevoerd door Servaco) zijn toegevoegd aan het aanvraagdossier; dat op basis van deze analyseresultaten blijkt dat overschrijdingen worden vastgesteld van het indelingscriterium (IC) voor een aantal gevaarlijke stoffen, waaronder verschillende metalen en een aantal PAK's; dat in aanvulling of in afwijking van de algemene en/of sectorale voorwaarden aangepaste emissiegrenswaarden worden aangevraagd voor het geloosde afvalwater; dat uit nazicht is gebleken dat er geen sectorale voorwaarden zijn opgelegd voor deze sector en bijgevolg de algemene lozingsvoorwaarden van toepassing zijn; dat in de BBT-studie (versie december 2015) voor hemelwater bij afvalopslagbedrijven echter wél een voorstel is opgenomen voor sectorale lozingsnormen voor verontreinigd hemelwater bij grote afvalopslagbedrijven; dat de gevraagde lozingsnormen werden besproken in de PMVC en hierbij het volgende werd gesteld:
- Voor koper, nikkel, zilver, lood, zink en chroom wordt een norm aangevraagd van 10 keer het IC of minder. Hieraan kan volgens de meetresultaten voldaan worden. De gevraagde lozingsnormen zijn aanvaardbaar;

- Voor de PAK's antraceen, acenafteen, chryseen en benzo(a)antraceen worden normen aangevraagd tot 10 x het IC. Voor de andere tot 50 x het IC. Rekening houdend met de algemene PAK problematiek in Vlaanderen en het feit dat op RWZI nog een deel van de PAK bijkomend verwijderd zal worden, kan de commissie zich akkoord verklaren met de gevraagde normen, ondanks hun soms hoge waarde tegenover het IC. De lozingsnormen worden bovendien slechts toegestaan voor een beperkte termijn van 3 jaar, gelijklopend met de overige vergunningsplichtige activiteiten;
- Voor fluoreen is het IC 2 µg/l; vermits de voorgestelde norm van 0,4 µg/l lager is, dient deze norm niet als bijzondere voorwaarde te worden opgenomen;
- De lozingsparameter voor arseen moet niet weerhouden worden, aangezien dit het indelingscriterium is;
- Cadmium en kwik zijn prioritair gevaarlijke stoffen, waarvan de uitstoot moet worden stopgezet. Opslag van afvalstoffen die deze componenten zouden kunnen bevatten, moeten overdekt opgeslagen worden. De lozing van cadmium en kwik moet in principe beperkt worden tot het IC. In het aanvraagdossier wordt echter 10x en 5x het IC aangevraagd. De commissie stelt daarom voor om de gevraagde norm voor Cd en Hg toe te staan voor een beperkte termijn van 2 jaar;

dat overeenkomstig art. 4.2.3.1 punt 3° van Vlarem II stoffen enkel geloosd mogen worden in een concentratie hoger dan het indelingscriterium als hiervoor een emissiegrenswaarde is opgenomen in de milieuvergunning; dat bijgevolg de lozingsnormen zoals geadviseerd door VMM worden opgenomen als bijzondere voorwaarde in artikel 4 van dit besluit;
dat ons college dit voorstel van de PMVC m.b.t. het verzoek tot schrapping van de bijzondere voorwaarde van artikel 5 § 2.4 opgelegd in het besluit van 2014-03-19 wenst bij te treden;

Overwegende dat de aangevraagde lozingsnormen meestal boven de voorgestelde waarden liggen uit de BBT-studie (versie december 2015) voor hemelwater bij afvalopslagbedrijven; dat de commissie daarom voorstelt om de herkomst van de parameters na te gaan en te onderzoeken hoe de waarden verminderd kunnen worden tot de voorgestelde waarden uit de BBT-studie; dat dit zal worden opgelegd als bijzondere voorwaarde in artikel 4 van dit besluit;

Overwegende dat het terrein waar de opslag van afval gebeurt volledig is voorzien van een vloeistofdichte ondergrond met afwatering naar 2 KWS-afscheiders;

Overwegende dat de opslag van witte mazout en diesel extra gebeurt in dubbelwandige bovengrondse houders van elk 12.000 liter; dat de opslag van stookolie gebeurt in een dubbelwandige bovengrondse houder van 10.000 liter voorzien van lekdetectie en overvulbeveiliging; dat de houders gekeurd zijn door OCB (beperkt onderzoek) op 2014-08-12; dat hieruit blijkt dat de installatie met zijn geïnstalleerde beveiligingen kan voldoen aan de vereisten van Vlarem II; dat het volgende beperkt onderzoek diende uitgevoerd te worden voor 2017-08-06; dat deze termijn inmiddels verstreken is;
Dat exploitant zich hieromtrent in regel dient te stellen;

Overwegende dat er verschillende recipiënten in de inkuiping aanwezig zijn; dat de aandacht echter gevestigd moet worden op het feit dat het volume voldoende groot dient te zijn om de inhoud van het grootste recipiënt te kunnen opvangen;

Overwegende dat aan de afstandsregels tussen de gassen voldaan is; dat echter wel moet opgemerkt worden dat de gassen dienen opgeslagen te worden in een hekwerk van onbrandbaar materiaal van ten minste 2 meter hoogte of in afsluitbare metalen kooien overeenkomstig artikel 5.17.3.2.3. van Vlarem II; dat ook de nodige gevaarssymbolen moeten aangebracht worden;

Overwegende dat de nodige aandacht dient besteed te worden aan de naleving van de afstandsregels met betrekking tot de gevaarlijke producten en dat de nodige gevaarssymbolen dienen aangebracht te worden;

Overwegende dat de afvalstoffen al dan niet na verwerking worden afgevoerd naar erkende verwerkers; dat bepaalde afvalstoffen tot op heden niet werden opgenomen in het afvalregister (afgevoerd via derden) of niet afgevoerd in 2016; dat de nodige aandacht dient besteed te worden opdat ook deze afvalstoffen in het afvalregister worden opgenomen;

Overwegende dat m.b.t. het verzoek tot schrapping van de bijzondere voorwaarde opgelegd in artikel 5 §2.1. van het besluit van ons college van 2014-03-19, gesteld kan worden dat er een geluidsstudie (d.d. 2015-01-26 – uitgevoerd door SGS Belgium nv) werd toegevoegd aan het aanvraagdossier; dat in deze studie werd geconcludeerd dat er geen bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de Vlarem II-grenswaarden; dat bijgevolg deze bijzondere voorwaarde kan geschrapt worden;

Overwegende dat de exploitant een afwijking vraagt op de bepalingen van artikel 5.2.1.5.§5 van Vlarem II inzake de aanleg van een 5 m breed groenscherm rond de inrichting; dat de aanleg van een groenscherm een aangelegenheid is welke het best geregeld en opgevolgd wordt in het kader van de wet op de stedenbouw; dat bijgevolg, om tegenstrijdigheden tussen stedenbouwkundige vergunning en milieuvergunning te vermijden, de hier gevraagde afwijking wordt toegestaan in die zin dat het groenscherm moet aangelegd worden in overeenstemming met de (nog te verkrijgen) stedenbouwkundige vergunning(en); dat, indien de aanleg van het groenscherm cfr. de stedenbouwkundige vergunning, gevolgen zou hebben voor milieuvergunningsplichtige activiteiten de exploitant hiervoor een verandering van zijn milieuvergunning moet aanvragen;
Dat deze afwijking reeds gedeeltelijk in het besluit van 2014-03-19 werd verleend en bijgevolg opnieuw kan toegestaan worden;

Overwegende dat de exploitant een afwijking vraagt op de bepalingen van artikel 5.2.2.7.2.§3. van Vlarem II waarin een maximale stapelhoogte voor schroot wordt opgelegd van 3 meter; dat deze stapelhoogte afhankelijk is van de hoogte van de stapelmuren opgelegd in de stedenbouwkundige vergunning; dat bijgevolg, om tegenstrijdigheden tussen stedenbouwkundige vergunning en milieuvergunning te vermijden, de hier gevraagde afwijking wordt toegestaan in die zin dat de stapelhoogte in overeenstemming moet zijn met de hoogte van de stapelmuren aangegeven in de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning;
Dat deze afwijking reeds gedeeltelijk in het besluit van 2014-03-19 werd verleend en bijgevolg opnieuw kan toegestaan worden;

Overwegende dat door het afleveren van de milieuvergunning volgens de beoordelingsschema's vermeld in artikel 3§1 van het uitvoeringsbesluit van 20 juli 2006, gewijzigd op 14 oktober 2011, betreffende de watertoets - blijkt dat wat betreft de kwalitatieve aspecten van het watersysteem geen betekenisvol schadelijk effect op het milieu te verwachten is dat een verandering van de toestand van watersystemen (of bestanddelen ervan) tot gevolg heeft en overwegende dat dus kan voldaan worden aan de kwalitatieve doelstellingen en aan de beginselen van het decreet integraal waterbeleid, tenminste voor zover bij de eventuele aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning de kwantitatieve effecten in verband met het watersysteem onderzocht worden;

Overwegende dat, vanuit oogpunt van milieuaspecten, rationeel grondwaterverbruik en -gebruik en het algemeen waterbeheer, gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op de grondwatervoerende lagen, het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens, buiten de inrichting veroorzaakt door de aangevraagde activiteiten, mits naleving van de in dit besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden, deels tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat met toepassing van artikel 387 van het Omgevingsvergunningendecreet er voor deze aanvraag een vergunning voor onbepaalde duur verleend kan worden; dat echter gezien de problematieken inzake lozingsdebieten en lozingsparameters, het aangewezen is om een vergunning voor een beperkte termijn van 3 jaar te verlenen;

Overwegende dat uit het onderzoek van de zaak duidelijk blijkt dat er voldoende aanleiding bestaat om het standpunt van de Provinciale Milieuvergunningscommissie bij te treden en bijgevolg de gevraagde milieuvergunning in die zin te verlenen;

Gehoord het verslag van Ludwig Vandenhove, lid van het college;

BESLUIT

Artikel 1 §1. Aan de heer Willem VAN HOEF, Teutelbergstraat 65 te 3650 DILSEN-STOKKEM, wordt, onder de voorwaarden bepaald in dit besluit, de aangevraagde vergunning **VERLEEND** voor: hernieuwing van de sedert 2017-03-19 vervallen vergunning en verandering door uitbreiding en wijziging van de inrichting voor de opslag & mechanische behandeling van schroot, de opslag & depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag & sortering van gevaarlijke afvalstoffen, op de kadastrale percelen van en te 3650 DILSEN-STOKKEM, 1 AFD/DILSEN-STOKKEM, sectie C, nrs. 14W, 14Y, ter plaatse Kruishoefstraat 41.

Hiervoor zijn de volgende rubrieken uit de indelingslijst van Vlarem I van toepassing:

- (rubriek 2.2.1.d.2°) : opslag en sortering van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: opslag van 300 ton elektromotoren
  verandering: /
  totaal na verandering: opslag van 300 ton elektromotoren (klasse 1)
- (rubriek 2.2.1.e.2°) : opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, afvalstoffen andere dan asbestafval bestaande uit asbestcement of andere asbesthoudende bouwmaterialen waarin asbest in gebonden vorm aanwezig is
  vergund: opslag en sortering van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens, ..), 25 ton loodhoudende accu's, 100 ton grondkabel en 100 ton niet pcb-houdende transformatoren
  verandering: wijziging door vermindering opslag
  totaal na verandering: opslag en sortering van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens, ..), 25 ton loodhoudende accu's, 65 ton grondkabel (klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.c.3°) : opslag en mechanische behandeling van niet gevaarlijk schroot
  vergund: opslag en behandeling van max. 2.500 ton schroot *waaronder* 1.250 ton bewerkt schroot en 1.250 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600kW) en een knipschaar (10kW)
  verandering: uitbreiding van de opslaghoeveelheid
  totaal na verandering: opslag en behandeling van max. 8.550 ton schroot *waaronder* 5.000 ton bewerkt schroot en 3.550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600kW) en een knipschaar (15kW) (klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.d.2°) : opslag en mechanische behandeling van voertuigwrakken of afgedankte voertuigen
  vergund: opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en het vernietigen) *waarvan* 10 niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken – hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
  - Afvalbatterijen: 2,4 ton
  - Afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5 000 liter
  - Brandstoffen: benzine (1 000 liter) en diesel (1 000 liter)
  - Remvloeistof: 200 liter
  - Oliefilters: 204 liter
  - Afvalbanden: 32 ton
  - Koelvloeistof: 1 025 liter
  - Ruitensproeiervloeistof: 1 025 liter
  - Koelmiddelen voor airco: 100 liter
  - Airbags: 10 kg
  - Katalysatoren: 2 ton
  - Schroot: 500 ton (aantal voertuigwrakken beperkt)
- verandering: uitbreiding/wijziging van de opslag
  totaal: opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en het vernietigen) *waarvan* 10 niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken – hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
  - Afvalbatterijen: 2,4 ton
  - Afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5 000 liter
  - Brandstoffen: benzine (50 liter) en diesel (1 000 liter)

  - Remvloeistof: 200 liter
  - Oliefilters: 204 liter
  - Afvalbanden: 32 ton (10 ton binnen en 22 ton buiten)
  - Koelvloeistof: 1 025 liter
  - Ruitensproeiervloeistof: 1 025 liter
  - Koelmiddelen voor airco: 100 liter
  - Airbags: 10 kg
  - Katalysatoren: 2 ton
  - Schroot: 500 ton (aantal voertuigwrakken beperkt)
  - Antivries: 600 liter
  - Kwikschakelaars: 50 liter
  - Asbesthoudende onderdelen: 50 liter
  - Loodaccu's: 1 ton (klasse 2)
- (rubriek 2.2.2.f.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere niet gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: opslag en behandeling van 2.000 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van 1 kabelstripper van 180kW en 1 shredder van 70kW
  verandering: wijziging/uitbreiding door verhoging opslag/behandeling niet gevaarlijke kabels + uitbreiding aantal kabelstrippers
  totaal na verandering: opslag en behandeling van 2.025 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van 3 kabelstrippers van 145kW en 1 shredder van 70kW (klasse 1)
- (rubriek 2.2.2.g.2°) : opslag en mechanische behandeling van andere gevaarlijke afvalstoffen
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: opslag en behandeling van 100 ton grondkabel (shredderen met behulp van 1 kabelstripper van 35kW) (klasse 1)
- (rubriek 2.4.5.): afvalbeheer in het kader van industriële emissies, tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen die niet onder rubriek 2.4.4. vallen, in afwachting van de behandelingen vermeld onder rubriek 2.4.1., 2.4.2., 2.4.4. en 2.4.6. met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag op de plaats van de productie die aan inzameling voorafgaat
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: de tijdelijke opslag van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, kleine apparaten zoals broodroosters, microgolfovens, ...), 30 ton niet-PCB houdende transfo's, 25 ton loodhoudende accu's en ca 9 ton opslag van stromen uit depollutiehandelingen in afwachting van behandelingen bij een externe verwerker, 35 ton grondkabel en 2 niet-gedepollueerde voertuigen in afwachting van verwerking op het eigen terrein → de tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 180 ton (klasse 1)
- (rubriek 3.4.1.b.) : het zonder behandeling in een afvalwaterzuiveringsinstallatie lozen van bedrijfsafvalwater dat één of meer van de in bijlage 2C bij titel I van het Vlarem bedoelde gevaarlijke stoffen bevat in concentraties hoger dan de indelingscriteria, vermeld in de kolom 'indelingscriterium GS (gevaarlijke stoffen)' van artikel 3 van bijlage 2.3.1. van titel II van het Vlarem
  vergund: de lozing van max. 2,87m³/uur – 68,73m³/dag – 12.745m³/jaar bedrijfsafvalwater *enerzijds* afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42m³/uur – 10m³/dag – 1.000m³/jaar) en *anderzijds* afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (2,45m³/uur – 58,73m³/dag – 11.745m³/jaar) via 1 KWS-afscheider in de openbare riolering)
  verandering: wijziging door vermindering lozingsdebiet
  totaal na verandering: de lozing van max. 1,51m³/uur – 36,22m³/dag – 6.244m³/jaar bedrijfsafvalwater *enerzijds* afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42m³/uur – 10m³/dag – 1.000m³/jaar) en *anderzijds* afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (1,09m³/uur – 26,22m³/dag – 5.244m³/jaar) via 2 KWS-afscheiders en slibvanginstallaties in de openbare riolering (klasse 2)
- (rubriek 6.4.1.) : opslagplaatsen voor brandbare vloeistoffen
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.7.1.*): opslag van 5.000L olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in 5 cubitainers van elk 1.000L
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: opslag van 5.000L olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in 5 cubitainers van elk 1.000L (klasse 3)

- (rubriek 6.5.2.) : brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen, zijnde installaties voor het vullen van brandstoftanks van motorvoertuigen met vloeibare koolwaterstoffen bestemd voor de voeding van de erop geïnstalleerde motor(en)
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.9.2.*): het gebruik van 2 verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: het gebruik van 2 verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie (klasse 2)
- (rubriek 12.1.1.b) : elektriciteitsproductie, niet in rubrieken 20.1.5. en 20.1.6. bedoelde inrichting voor elektriciteitsproductie, uitgezonderd de aspecten die betrekking hebben op de kernbrandstofcyclus, voor de andere dan de sub a) bedoelde gevallen
  vergund: 1 stroomgroep met een vermogen van 250kVA (200kW)
  verandering: /
  totaal na verandering: 1 stroomgroep met een vermogen van 250kVA (200kW) (klasse 2)
- (rubriek 15.1.1.) : al dan niet overdekte ruimte, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.5. en 19.8., voor het stallen van autovoertuigen en/of aanhangwagens, andere dan personenwagens
  vergund: een stalplaats voor 5 bedrijfseigen voertuigen
  verandering: uitbreiding van het aantal te stallen voertuigen
  totaal na verandering: een stalplaats voor 5 bedrijfseigen voertuigen, 5 kranen en 1 heftruck → totaal = 11 voertuigen (klasse 3)
- (rubriek 15.2.) : werkplaatsen voor het nazicht, het herstellen en het onderhouden van motorvoertuigen, met inbegrip van carrosseriewerkzaamheden, andere dan deze bedoeld in rubriek 15.3. en 15.5.
  vergund: een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van 1 hefbrug
  verandering: /
  totaal na verandering: een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van 1 hefbrug (klasse 3)
- (rubriek 16.3.1.1.) : koelinstallaties voor het bewaren van producten, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties
  vergund: 1 compressor van 5,5kW
  verandering: /
  totaal na verandering: 1 compressor van 5,5kW (klasse 3)
- (rubriek 17.1.2.1.2.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten, met uitzondering van de opslagplaatsen vermeld in rubriek 17.1.1. en rubriek 48.
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 16.7.2*): opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6L en opslag van propaan in 2 flessen van 91,6L → totale opslag = 2.381,6L
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en uitbreiding van de opgeslagen hoeveelheid
  totaal na verandering: opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6L, opslag van propaan in 2 flessen van 91,6L, opslag van argon in 2 flessen van 91,6L → totale opslag = 2.564,8L (klasse 2)
- (rubriek 17.3.2.1.1.2°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt >= 55°C
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.6.2.b.*): opslag van 8.000 kg (10.000L) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000L) diesel en 9.600 kg (12.000L) gasolie in 2 bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000L) afvaldiesel in een cubitainer → totale opslag = 28.000 kg (35.000L)
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP
  totaal na verandering: opslag van 8.000 kg (10.000L) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000L) diesel en 9.600 kg (12.000L) gasolie in 2 bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000L) afvaldiesel in een cubitainer → totale opslag = 28.000 kg (35.000L) (klasse 2)
- (rubriek 17.3.2.1.2.1°) : brandgevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS02, ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3, overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3
  vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.3.1.a.*): opslag van 922,5 kg (1.025L) ruitensproeiervloeistof
  verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en vermindering opslag
  totaal na verandering: opslag van 100kg ruitensproeiervloeistof (klasse 3)
- (rubriek 17.3.6.1.a.) : schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen, opslagplaatsen voor vloeistoffen en vaste stoffen op basis van etikettering gekenmerkt door het gevarenpictogram GHS07, volledig gelegen in

industriegebied
vergund: (*voorheen ingedeeld onder rubriek 17.3.3.1.a.*): opslag van 1055,75kg (1.025L) koelvloeistof *in* 5 vaten van *elk* 205L, opslag van 564kg (600L) antivries *in* 3 vaten van *elk* 200L → totale opslag = 1.619,75 kg (1.625L)
verandering: wijziging ingevolge omzetting naar CLP en vermindering opslag
totaal na verandering: opslag van 100kg koelvloeistof en opslag van 100kg antivries → totale opslag = 200kg (klasse 3)

- (rubriek 17.4.) : opslagplaatsen voor gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen, met uitzondering van deze vermeld onder rubriek 48., in verpakkingen met een inhoudsvermogen van maximaal 30 liter of 30 kilogram, voor zover de maximale opslag begrepen is tussen 50 kg of 50 liter en 5 000 kg of 5 000 liter
  vergund: opslag van 500L dergelijke producten in kleinverpakkingen zoals ruitensproeimiddel, antivries, ...
  verandering: /
  totaal na verandering: opslag van 500L dergelijke producten in kleinverpakkingen zoals ruitensproeimiddel, antivries, ... (klasse 3)
- (rubriek 23.3.1.a.) : opslag van kunststoffen en van voorwerpen uit kunststoffen, met uitzondering van deze bedoeld onder rubriek 41 en 48, volledig gelegen in een industriegebied
  vergund: /
  verandering: uitbreiding met nieuwe rubriek
  totaal na verandering: opslag van 30 ton kunststoffen in een lokaal (klasse 3).

§2. De plannen gehecht aan dit besluit maken er integraal deel van uit.

Artikel 2 §1. De in artikel 1 bedoelde vergunde inrichting moet in gebruik worden genomen binnen een termijn van drie jaar, te rekenen vanaf de datum van dit besluit.
De in deze beslissing vermelde exploitatievoorwaarden zijn onmiddellijk van toepassing vanaf het ogenblik dat een inrichting wordt geëxploiteerd (dus in gebruik is genomen) tenzij in de voorwaarden zelf anders wordt bepaald.
§2. In de mate dat voor de inrichting die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening een vergunning nodig is, wordt deze milieuvergunning geschorst zolang deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend, in de zin van artikel 4.5.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.
In afwijking van het bepaalde in §1 gaat de termijn van ingebruikname van de milieuvergunning slechts in op de dag dat de vergunning voor handelingen, bedoeld in artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening definitief is verleend.
§3. Wordt de vergunning voor handelingen, bedoeld in artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening evenwel definitief geweigerd, in de zin van artikel 4.5.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, dan vervalt de in artikel 1 bedoelde milieuvergunning van rechtswege.

Artikel 3 De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een beperkte termijn van drie jaar die eindigt op 2020-09-28.

Artikel 4 De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van:
§1. de algemene en sectoriële voorwaarden van Vlarem II.
Ter informatie volgt hierna een niet-limitatieve opsomming van toepasselijke algemene en sectoriële bepalingen uit Vlarem II:

- Algemene milieuvoorwaarden – algemeen (Hfdst. 1.1, 4.1, 4.7, 4.9 en bijl. 4.1.9.1.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – oppervlaktewater (Hfdst. 4.2 en bijl. 2.3.1, 4.2.5.1, 4.2.5.2 en 4.2.5.4)
- Algemene milieuvoorwaarden – lucht (Hfdst. 4.4 en 4.10 en bijl. 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3, 4.4.4, 4.4.5 en 4.4.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – geluid (Hfdst. 4.5 en bijl. 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.3, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6)
- Algemene milieuvoorwaarden – licht (Hfdst. 4.6)
- Verwerking van afvalstoffen – algemene bepalingen (Afd. 5.2.1)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen (Subafd. 5.2.2.4)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van gevaarlijke afvalstoffen en bedrijfsafvalstoffen, niet elders vermeld (Subafd. 5.2.2.5)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van voertuigwrakken (Subafd. 5.2.2.6)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van schroot (Subafd. 5.2.2.7)
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van afgewerkte olie (Subafd. 5.2.2.8)
- Bedrijfsafvalwaters (Afd. 5.3.2 en bijl. 5.3.2)
- Brandbare vloeistoffen (Afd. 5.6.1 en bijl. 5.6.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6 en 5.17.7)

- Brandstofverdeelinstallaties voor motorvoertuigen (Afd. 5.6.2 en bijl. 5.6.2, 5.6.3 en 5.17.9)
- Elektriciteit (Hfdst. 5.12)
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen (Hfdst. 5.15)
- Behandelen van gassen – gemeenschappelijke bepalingen (Afd. 5.16.1 en bijl. 5.16.5)
- Behandelen van gassen – installaties voor het fysisch behandelen van gassen (Afd. 5.16.3)
- Opslag van gevaarlijke producten – gemeenschappelijke bepalingen (Afd. 5.17.1)
- Opslag van gevaarlijke producten – opslagplaatsen voor gevaarlijke gassen (Afd. 5.17.3 en bijl. 5.17.1 en 5.17.5)
- Gevaarlijke vaste stoffen en vloeistoffen (Afd. 5.17.4 en bijl. 5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4, 5.17.5, 5.17.6, 5.17.7, 5.17.9 en 5.17.12)
- Kunststoffen (Hfdst. 5.23)

§2. de hierna vermelde bijzondere voorwaarden:

1. Overeenkomstig artikel 5.2.1.5 §5 van Vlarem II wordt een gedeeltelijke vrijstelling verleend op de verplichting om een groenscherm van 5 m te plaatsen langsheen de randen van de inrichting, in die zin dat het groenscherm in overeenstemming is met het groenscherm aangegeven op het uitvoeringsplan en de afgeleverde en/of nog af te leveren stedenbouwkundige vergunning.
2. Overeenkomstig artikel 5.2.2.7.2 §3 van Vlarem II wordt een afwijking verleend op de maximale stapelhoogte voor schroot van 3 meter. De stapelhoogte voor niet-gevaarlijke kabel mag maximaal 4,5 meter bedragen en de stapelhoogte van schroot mag maximaal 7,5 meter bedragen.
3. Met betrekking tot de lozing van bedrijfsafvalwater ter aanvulling van de bedoelde lozingsvoorwaarden voor lozing op riool (voorwaarden Vlarem II), dienen de volgende bijzondere emissiegrenswaarden ter hoogte van het lozingspunt nageleefd te worden, aan een maximaal lozingsdebiet van 1,51 m³/uur, 36,22 m³/dag en 6.244 m³/jaar bedrijfsafvalwater in riool:
   - Koper: 500 µg/l
   - Cadmium: 8 µg/l **voor een beperkte termijn van 2 jaar**
   - Chroom: 250 µg/l
   - Kwik: 1,5 µg/l **voor een beperkte termijn van 2 jaar**
   - Lood: 500 µg/l
   - Nikkel: 300 µg/l
   - Zilver: 2 µg/l
   - Zink: 2.000 µg/l
   - Som benzo(a)pyreen en benzo(b)fluoranteen: 1,5 µg/l
   - Som benzo(ghi)peryleen en indeno(1,2,3-c,d)pyreen: 0,1 µg/l
   - fluoranteen: 2 µg/l
   - antraceen: 1 µg/l
   - acenafteen: 0,6 µg/l
   - chryseen: 5 µg/l
   - benzo(a)antraceen: 3 µg/l
   - naftaleen: 30 µg/l
   - pyreen: 1,6 µg/l
   - fenantreen: 1,5 µg/l
4. Binnen een termijn van 18 maanden dient de exploitant een rapport in bij de milieu-inspectie, overhandigt het ter goedkeuring aan VMM en AGOP en overhandigt het ter informatie aan de gemeente en de vergunningverlenende overheid. Dit rapport omvat minstens:
   a. dagdebieten van een aaneengesloten periode van minstens 12 maanden met vermelding van het maximale uurdebiet voor elke dag en de gevallen neerslag die dag (waarvoor gebruik gemaakt mag worden van de dichtstbijzijnde meetpost voor de gevallen neerslag). De gerapporteerde debieten worden getoetst aan de milieuvergunningsvoorwaarden.
   b. Zo het vergunde uur-, dag- of jaardebiet niet gerespecteerd wordt bij een neerslaghoeveelheid die beneden deze van een composietbui met een terugkeerperiode van 2 jaar ligt, de uitwerking van de nodige buffering en/of overkapping en/of andere maatregelen om de vergunde debieten wel te respecteren bij dergelijke neerslaghoeveelheid.
   c. Een onderzoek naar de herkomst van de verschillende lozingsparameters en de mogelijkheden om deze parameters terug te dringen in het bedrijfsafvalwater tot maximum de waarden zoals weergegeven in de BBT-studie 'verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven'.

Artikel 5 Deze vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Artikel 6 §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 5, §2 en van hoofdstuk III bis van Vlarem I.
Een nieuwe vergunning is nodig voor de inrichting of gedeelte van de inrichting die niet binnen de bij dit besluit vastgestelde termijn (zie art. 2) in gebruik is genomen, of die ten minste gedurende twee opeenvolgende jaren niet werd geëxploiteerd, of die vernield werd door brand of ontploffing veroorzaakt door de exploitatie van de inrichting.
§2. Elke overname van de vergunde inrichting door een andere exploitant moet vóór de datum van inwerkingtreding van de overname, worden gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van Vlarem I.
$schrappen bij vergunning onbepaalde duur$§3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd tussen de 18de en 12de maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn.

Artikel 7 Een afschrift van dit besluit zal AANGETEKEND worden gezonden aan:
1. voor BEKENDMAKING (aanplakking) aan de burgemeester van en te DILSEN-STOKKEM.
De burgemeester is belast met de bekendmaking (aanplakking) van de beslissing overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk IX van Vlarem I.
2. voor KENNISNEMING aan:
a) de aanvrager, met name VAN HOEF Willem, Teutelbergstraat 65 te 3650 DILSEN-STOKKEM, samen met een exemplaar van de aangehechte plannen
b) de Afdeling Milieu-inspectie - Limburg, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT, samen met een exemplaar van de aangehechte plannen
c) het college van burgemeester en schepenen van en te DILSEN-STOKKEM
d) de Provinciale Milieuvergunningscommissie
e) het Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst Milieuvergunningen, Koningin Astridlaan 50/5 te 3500 HASSELT
f) het Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst RO, Koningin Astridlaan 50/1 te 3500 HASSELT
g) de OVAM, Stationsstraat 110 te 2800 MECHELEN
h) de VMM, Dr. De Moorstraat 24-26 te 9300 AALST
i) de NV AQUAFIN, Dijkstraat 8 te 2630 AARTSELAAR
j) het Agentschap Zorg en Gezondheid, Afdeling Preventie, Koningin Astridlaan 50/7 te 3500 HASSELT
k) de Directie Financiën – Dienst Belastingen – van het provinciebestuur
l) het studiebureau, m.n. Mensura EDPB, Gouverneur Roppesingel 25 te 3500 HASSELT.

Artikel 8 Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig artikel 51 van Vlarem I, een beroep worden ingediend bij de Vlaamse regering, gericht aan de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw, p.a. Departement Omgeving, Afdeling GOP – dienst Milieuvergunningen, Koning Albert II-laan, 20 bus 8 te 1000 BRUSSEL.
Het beroep moet worden ingediend met een aangetekend schrijven binnen een termijn van dertig kalenderdagen na de dag van verzending (betekening) van een voor eensluidend verklaard afschrift van de beslissing aan de aanvrager en aan de belanghebbende overheidsorganen en diensten, bedoeld in artikel 49, §1, 1°, 2° en 3° van Vlarem I, of na de dag van aanplakking (openbare bekendmaking) van de beslissing als het beroep uitgaat vanwege andere personen of instellingen.
Het beroepschrift moet, op straffe van niet-ontvankelijkheid, vergezeld zijn van een kopie van het attest van bekendmaking (betekening of aanplakking) van de omstreden beslissing, alsook van een bewijs van storting van het voorgeschreven bedrag aan onderzoekskosten voor het beroepsdossier.

Aanwezig: Frank Smeets, voorzitter wd.; Ludwig Vandenhove, Igor Philtjens, Erik Gerits, Jean-Paul Peuskens, Inge Moors; leden;
Renata Camps, provinciegriffier

Hasselt d.d. 2017-09-28

De verslaggever,
(6)

Ludwig Vandenhove

De provinciegriffier,

Renata Camps

De voorzitter wd.

Frank Smeets

Nota: 1
Minuut: 6
- besluit: 2
- plannen: 4

Zendbrieven: 13 minuten + 13 expedities
Attest: 1
Expedities te maken:
- van besluit: 15
- van plannen: 1 kadaster plan x 2 / 1 inplantingsplan x 2 / 1 afwateringsplan x 2 / 1 uitvoeringsplan x 8
- van attest: 15

Bijlagen bij brieven: JA (zie brieven)