

AMV/000156839/1001B

Ministerieel besluit houdende uitspraak over het beroep aangetekend tegen het besluit van de deputatie van de provincie Limburg van 28 september 2017 met nummer 750.71/A/2017.079 houdende het verlenen van vergunning aan Willem Van Hoef, Teutelbergstraat 65, 3650 Dilsen-Stokkem, voor de hernieuwing en verandering door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, gelegen te 3650 Dilsen-Stokkem, Kruishoefstraat 41

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 27 oktober 2017;

Gelet op het beroep van Van Hoef Metaalrecycling, Kruishoefstraat 41, 3650 Dilsen-Stokkem, aangetekend tegen het besluit nr. 750.71/A/2017.079 van de deputatie van de provincie Limburg van 28 september 2017 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn van drie jaar voor de hernieuwing en verandering door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, gelegen te 3650 Dilsen-Stokkem, Kruishoefstraat 41, op de kadastrale percelen: afdeling 1, sectie C, perceelnummers 14W en 14Y, zodat deze voortaan omvat:

- opslag van 300 ton elektromotoren;

- opslag en sortering van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten, zoals broodroosters en micro-golfovens), 25 ton loodhoudende accu's, 65 ton grondkabel;
- opslag en behandeling van maximaal 8.550 ton schroot, waaronder 5.000 ton bewerkt schroot en 3.550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600 kW) en een knipschaar (15 kW);
- opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en vernietigen) waarvan tien niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken; hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
 - afvalbatterijen: 2,4 ton;
 - afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5.000 liter;
 - brandstoffen: benzine (1.000 liter) en diesel (1.000 liter);
 - remvloeistof: 200 liter;
 - oliefilters: 204 liter;
 - afvalbanden: 32 ton;
 - koelvloeistof: 1.025 liter;
 - ruitensproeiervloeistof: 1.025 liter;
 - koelmiddelen voor airco: 100 liter;
 - airbags: 10 kg;
 - katalysatoren: 2 ton;
 - schroot: 500 ton (aantal voertuigwrakken beperkt);
 - antivries: 600 liter;
 - kwikschakelaars: 50 liter;
 - asbesthoudende onderdelen: 50 liter;
 - loodaccu's: 1 ton;
- opslag en behandeling van 2.025 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van drie kabelstrippers van 145 kW en een shredder van 70 kW;
- opslag en behandeling van 100 ton grondkabel (shredderen met behulp van één kabelstripper van 35 kW);
- tijdelijke opslag van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten, zoals broodroosters en micro-golfovens), 30 ton niet-PCB houdende transfo's, 25 ton loodhoudende accu's en circa 9 ton opslag van stromen uit depollutiehandelingen in afwachting van behandelingen bij een externe verwerker, 35 ton grondkabel en twee niet-gedepollueerde voertuigen in afwachting van verwerking op het eigen terrein; een totale tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 180 ton;
- lozing van maximaal 1,51 m³ per uur, 36,22 m³ per dag en 6.244 m³ per jaar bedrijfsafvalwater, enerzijds afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42 m³ per uur, 10 m³ per dag en 1.000 m³ per jaar) en anderzijds afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (1,09 m³ per uur, 26,22 m³ per dag en 5.244 m³ per jaar), via twee KWS-afscheiders en slibvanginstallaties in de openbare riolering;

- opslag van 5.000 liter olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in vijf cubitainers van elk 1.000 liter;
- het gebruik van twee verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie;
- een stroomgroep met een vermogen van 250kVA (200kW);
- een stalplaats voor vijf bedrijfseigen voertuigen, vijf kranen en een heftruck; een totaal van elf voertuigen;
- een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van één hefbrug;
- een compressor van 5,5kW;
- opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6 liter, opslag van propaan in twee flessen van 91,6 liter, opslag van argon in twee flessen van 91,6 liter; een totale opslag van 2.564,8 liter;
- opslag van 8.000 kg (10.000 liter) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000 liter) diesel en 9.600 kg (12.000 liter) gasolie in twee bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000 liter) afvaldiesel in een cubitainer; een totale opslag van 28.000 kg (35.000 liter);
- opslag van 100 kg ruitensproeiervloeistof;
- opslag van 100 kg koelvloeistof en opslag van 100 kg antivries; een totale opslag van 200 kg;
- opslag van 500 liter dergelijke producten in kleinverpakkingen, zoals ruitensproeimiddel en antivries;
- opslag van 30 ton kunststoffen in een lokaal;

Gelet op het attest vermeld in artikel 31, §4, van titel I van het VLAREM waaruit blijkt dat het bestreden besluit op 2 oktober 2017 aan de exploitant werd verzonden;

Gelet op het feit dat het beroep werd ontvangen op 20 oktober 2017 en ontvankelijk werd verklaard op 30 oktober 2017;

Gelet op de volgende beroepsargumenten van de exploitant:

- de huidige vergunningsaanvraag werd gestart met als doel een hervergunning te bekomen voor het in 2014 verhuisde recyclagebedrijf gelegen aan de Kruishoefstraat te Dilsen-Stokkem; het bedrijf werd vergund op 19 maart 2014 voor een beperkte termijn van drie jaar; de vergunning werd destijds beperkt omwille van stedenbouwkundige redenen, in regel stellen met VLAREM-voorwaarden (onder andere vloeistofdichte piste), geluid, trillingen en afvalwater;
- de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) heeft in eerste aanleg voorbehoud gemaakt met betrekking tot het aspect afvalwater en dit om reden dat de opgelegde hemelwaterstudie in 2014 alleen dagdebieten bevat en er een lozingsprobleem opgetreden is (te hoge lozing door kabelbreuk); de vergunningstermijn van drie jaar werd geadviseerd door de afdeling Milieuvergunningen omwille van de lozingsproblematiek (debieten en parameters) en de samenhang van de lozing met de opslag van producten;
- de opgelegde lozingsstudie binnen een termijn van 36 maanden willen wij uitvoeren binnen 18 maanden;
- de afdeling Handhaving heeft ruimschoots voldoende wettelijke instrumenten aangaande de naleving van voorwaarden dat het niet noodzakelijk is om de vergunningsstermijn te beperken;

- door het inperken van de vergunningstermijn wordt het vertrouwen van klanten en investeerders (onder meer banken) in het bedrijf ondermijnd;

Gelet op het besluit nr. 750.71/A/2013.279 van de deputatie van de provincie Limburg van 19 maart 2014 houdende het verlenen van vergunning voor een termijn van drie jaar voor het exploiteren van een nieuwe inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke stoffen;

Gelet op de ligging van de inrichting in een industriegebied, volgens het gewestplan 'Limburgs maasland', goedgekeurd bij het koninklijk besluit van 1 september 1980;

Gelet op het gunstige advies van 27 november 2017 van de Openbare Vlaamse Afvalstoffen-maatschappij;

Gelet op het voorwaardelijk gunstige advies van 4 december 2017 van de afdeling Gebiedsontwikkeling, Omgevingsplanning en Projecten (GOP) (Milieu), van het departement Omgeving;

Gelet op het advies van 7 december 2017 van de afdeling Ecologisch Toezicht van de VMM;

Gelet op het gunstige advies van 7 december 2017 van de afdeling GOP (Ruimte) van het departement Omgeving;

Gelet op het horen op 12 december 2017 door de gewestelijke milieuvergunningscommissie (GMVC) van de exploitant die het volgende verklaart:

- de exploitant vraagt zich af waarom hij maar vergunning krijgt voor drie jaar;
- aangaande het ongunstig brandweeradvies: de brandweer heeft zijn vorig advies zomaar overgenomen zonder degelijk naar de aanpassing te kijken bij het plaatsbezoek; er is noodverlichting die 's avonds blijft branden; er wordt niet meer dan 25 of 50 liter benzine opgeslagen van de depollutie, zodanig dat er geen apart lokaal met Rf-muren moet geplaatst worden; de benzine wordt onmiddellijk hergebruikt; de haspels werden gekeurd; de opmerkingen van de brandweer werden in orde gebracht; er worden wel nog geen notities in een boekje bijgehouden van de eigen controles;
- de gassen staan buiten in een kast, zodanig dat ze niet kunnen omvallen;
- de dubbelwandige houders werden onlangs gecontroleerd;
- de exploitant is momenteel terug erkend als depollutiecentrum op basis van de vergunning verleend in eerste aanleg;
- het lozingsdebiet wordt dagelijks bijgehouden sinds begin 2014; nu blijkt dat het uur-debiet ook moest bijgehouden worden; dat de milieucoördinator stelt dat het aan-gevraagde debiet haalbaar is, wordt bevestigd;
- de elektromotoren liggen momenteel buiten; er wordt niet begrepen waarom deze zouden moeten overdekt zijn; er zal wel voor een afdak gezorgd worden, omdat dit als VLAREM-wijziging lopende is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstige advies van 12 december 2017 van de GMVC;

Overwegende dat het beroep ingediend door de exploitant betrekking heeft op het verlenen van de vergunning om een afvalverwerkend bedrijf verder te exploiteren en te veranderen voor een termijn van drie jaar (verstrekkend op 28 september 2020); dat de beperkte termijn gebaseerd is op de vastgestelde problematieken inzake lozingsdebieten en -parameters;

Overwegende dat tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaren werden ingediend;

Overwegende dat de inrichting grenst aan woongebied met landelijk karakter; dat binnen een straal van 100 meter elf woningen aanwezig zijn en negen bedrijven; dat op circa 840 meter een basisschool en kleuterschool aanwezig is; dat er op circa 720 meter een VEN-gebied aanwezig is 'Het Bergerven'; dat er op circa 20 meter een natuurgebied aanwezig is; dat de dichtste woning op circa 15 meter van de perceelsgrens van de inrichting ligt, aan de overzijde van de Kruishoefstraat;

Overwegende dat de inrichting overeenkomstig de Richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) een GPBV-installatie betreft waarvoor in toepassing van artikel 2.1.1 van titel III van het VLAREM uitdrukkelijk is gesteld dat alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging moeten getroffen worden door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT) zodat geen belangrijke verontreiniging veroorzaakt kan worden; dat voor de huidige exploitatie de BREF "Waste treatment industries" uit 2006 van toepassing is; dat deze BREF momenteel in herziening is; dat ook de volgende BBT-studies van toepassing zijn:

- Schrootverwerking en sloperijen (2007);
- Verontreinigd hemelwater van afvalopslagbedrijven (2015);

Overwegende dat Van Hoef Willem, ook Van Hoef Metaalrecycling genaamd, gespecialiseerd is in de recyclage van diverse soorten metalen, zowel ferro- als non-ferrometalen; dat als nevenactiviteiten eveneens niet-gevaarlijk en gevaarlijk kabelafval, loodaccu's en AEEA (groot witgoed en overige kleine apparaten) gesorteerd worden en voertuigwrakken mechanisch behandeld worden; dat de afvalstoffen aangeleverd worden door derden (particulieren, schrootbedrijven, ...) of door Van Hoef zelf worden opgehaald met behulp van vijf vrachtwagens; dat met huidige aanvraag de exploitant de hernieuwing beoogt van de activiteiten alsook de verhoging van de opslagcapaciteit voor schrootafval (van 2.500 ton naar 8.550 ton) en de uitbreiding met de opslag en mechanische behandeling van gevaarlijk kabelafval;

Overwegende dat het volledige terrein voorzien is van een vloestofdichte vloer, uitgerust met twee koolwaterstofafscheiders en slibvanginstallaties; dat in 2016 reeds een hernieuwingsaanvraag ingediend maar niet verleend werd, omwille van de lozing van afvalwater waarnaar meer onderzoek moest gebeuren alsook een controlemeting aangaande geluid en trillingen;

Overwegende dat het schrootafval indien nodig verkleind wordt met een mobiele schaar en een knipschaar; dat het schrootafval hoofdzakelijk achteraan wordt opgeslagen tegen een muur van 6 meter, die volgens de bouwvergunning verhoogd mag worden tot 8 meter;

dat volgens de exploitant jaarlijks ongeveer 7.000 ton schrootafval wordt afgevoerd per schip, aangezien de inrichting vlakbij een waterkade gelegen is;

Overwegende dat de te depollueren voertuigwrakken in de bedrijfshal worden opgeslagen en de gedepollueerde, geperste wrakken buiten op het terrein; dat de depollutie gebeurt in de bedrijfshal; dat de verkleinde voertuigwrakken afgevoerd worden naar een vergunde shredderinstallatie;

Overwegende dat niet-gevaarlijk kabelafval, zijnde aluminium- en koperkabels, gestript en geshredderd worden (maximale opslagcapaciteit van 2.025 ton); dat de exploitant de intentie heeft om ook een maximale opslagcapaciteit van 100 ton gevaarlijk kabelafval mechanisch te behandelen; dat dit grondkabels zijn die ontdaan worden van hun omhulsel en waarna de koperkabel geshredderd wordt;

Overwegende dat in de aanvraag vermeld staat dat de elektromotoren overdekt zullen opgeslagen worden en op een andere plaats; dat ze buiten worden opgeslagen, omdat er geen plaats is in de bedrijfshal; dat bij navraag bij de milieucoördinator op 30 november 2017 blijkt dat de elektromotoren nog niet overdekt worden opgeslagen maar momenteel de nodige stappen worden ondernomen om dit in de toekomst wel te doen, overeenkomstig de BBT-studie 'Verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven'; dat dit als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd;

Overwegende dat de meest geluidsproducerende activiteiten plaatsvinden in de productie-hal (depollutiecentrum, kabelstrippen en shredder); dat de activiteiten op het terrein alleen overdag plaatsvinden; dat aan de straatzijde ter hoogte van de Kruishoefstraat de opslag plaatsvindt van voornamelijk kabels; dat dit het dichtstbij de woningen is; dat de knip-schaar en de mobiele schaar zich (in open lucht) achteraan het terrein bevinden, achter het gebouw en zover mogelijk van de woningen; dat uit de uitgevoerde geluidsstudie blijkt dat er geen overschrijdingen zijn van de vigerende normen (nieuwe inrichting); dat het transport ingeschat wordt op tien tot vijftig transportbewegingen per dag (meer bij laden en lossen van een binnenschip) en dit aan de achterkant van het terrein gebeurt, zijnde verder van de omwonenden; dat de transporten niet door woongebied gebeuren, aan-gezien er een nieuwe toegangsweg is; dat er de afgelopen jaren geen klachten werden ingediend; dat gezien de uitbreiding van het schrootafval het aangewezen is om als bijzondere voorwaarde op te leggen dat er geen rustversturende activiteiten worden uitgevoerd tussen 17 uur en 8 uur, tijdens het weekend en op feestdagen en dat de transporten langs de in- en uitgang achteraan het terrein plaatsvinden;

Overwegende dat de brandweer van Dilsen-Stokkem een ongunstig advies heeft gegeven op 4 juli 2017; dat de brandweer aangeeft dat er in het advies van 1 september 2016 reeds opmerkingen werden geformuleerd aangaande blusmiddelen die nog niet werden verholpen; dat blijkbaar de aanwezige CO₂- en P6-snelblussers niet gekeurd waren en er te weinig aanwezig waren; dat de haspels de branddeuren niet mogen hinderen en voldoende voedingsdruk moeten hebben; dat een logboek moet worden bijgehouden van het materiaal voor de brandbestrijding, de waarschuwings-, de alarmerings-, de verwarmings- en de elektrische installatie over de eigen controle en de gedane vast-

stellingen; dat de 1000 liter opslag van licht ontvlambare vloeistoffen (eerste groep) niet gebeurde in een lokaal met wanden Rf 2h, met een sas met wanden Rf 2h en deuren Rf 1/2h; dat het hier (afval)benzine betreft waarvan de exploitant aangeeft dat er maar 50 liter wordt opgeslagen (grenswaarde voor plaatsing lokaal) en 1.000 liter onmiddellijk wordt doorverkocht; dat het voorwerp in eerste aanleg in die zin werd aangepast; dat ook de nodige veiligheidssignalisatie en –verlichting in orde moest gebracht worden; dat de exploitant in eerste aanleg aangeeft dat hij zich in orde aan het stellen is; dat op 17 januari 2018 de brandweer naar aanleiding van een plaatsbezoek op 16 januari 2018 een gunstig advies heeft verleend voor de voorgelegde milieuvergunningsaanvraag;

Overwegende dat de afdeling GOP (Milieu) heeft vastgesteld dat de gaspen niet conform artikel 5.17.3.2.3 van titel II van het VLAREM worden opgeslagen in een hekwerk van onbrandbaar materiaal van ten minste twee meter hoogte of in afsluitbare metalen kooien; dat de exploitant op de hoorzitting van de GMVC stelt dat de gaspen worden opgeslagen buiten in een kast; dat de exploitant aangeeft zich in regel te zullen stellen en op 23 februari 2018 een fotoverslag bezorgde waaruit blijkt dat de gaspen in een hekwerk van onbrandbaar materiaal worden opgeslagen; dat het aangewezen is dat dit veiligheidsaspect als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd;

Overwegende dat de opslag van witte mazout, diesel en stookolie in verschillende dubbelwandige bovengrondse houders plaatsvindt, met lekdetectie en overvulbeveiliging; dat de laatste keuring (beperkt onderzoek) van deze houders plaatsvond op 12 augustus 2014, en een nieuw beperkt onderzoek moest hebben plaatsgevonden voor 12 augustus 2017; dat de exploitant op de hoorzitting van de GMVC stelt dat dit onderzoek reeds heeft plaatsgevonden; dat op 4 oktober 2017 het onderzoek heeft plaatsgevonden en voor stookolie, witte en rode diesel een groen kenmerk werd gegeven aan de opslagtanks;

Overwegende dat de erkenning als depollutiecentrum conform artikel 5.2.4.8, §4, 2°, van titel II van het VLAREM van rechtswege opgeheven is sinds 19 maart 2017; dat na het bekomen van de bestreden beslissing de exploitant een nieuwe aanvraag heeft ingediend om opnieuw erkend te worden als centrum voor het depollueren, ontmantelen en vernietigen van afgedankte voertuigen; dat deze nieuwe erkenning verkregen werd;

Overwegende dat het niet-verontreinigd hemelwater, afkomstig van het bedrijfsdak en een deel van de verharding, opgevangen wordt in vijf ondergrondse verzamelbekkens van elk 20 m³; dat vanuit deze bekkens een overloop is voorzien naar een infiltratiebekken van 108 m³ en van daaruit een overloop naar de riolering; dat tevens een gedeelte van het hemelwater (1.000 m³ per jaar) gebruikt wordt voor het besproeien van de schroothopen; dat echter in de stedenbouwkundige vergunning van 2013 voor de aanleg van onder meer de verhardingen opgelegd werd dat de open infiltratievoorziening uitgebreid moest worden tot 142 m³ voor de aangesloten verharde oppervlakte van 0,71 ha; dat deze uitbreiding volgens de milieucoördinator uitgevoerd is in juli 2017; dat dit als bijzondere voorwaarde wordt opgelegd;

Overwegende dat het bedrijfsafvalwater enerzijds afkomstig is van het besproeien van de schroothopen (0,42 m³ per uur, 10 m³ per dag en 1.000 m³ per jaar) en anderzijds bestaat uit potentieel verontreinigd hemelwater afkomstig van zone 1 en zone 2 op het

afwateringsplan; dat het bedrijfsafvalwater geloosd wordt via een slibvang, een KWS-afscheider en een venturi- en debietmeter; dat er geloosd wordt in de riolering van de Pannenhuisstraat, gelegen in centraal gebied, aangesloten op de RWZI Dilsen;

Overwegende dat bij het verlenen van de lopende milieuvergunning getwijfeld werd of de uur- en dagdebieten realiseerbaar waren zonder buffering; dat de opvolging van het lozingsdebiet werd opgelegd: gedurende twaalf maanden dagdebiet met vermelding maximaal uurdebiet per dag; dat bij overschrijding van de opgelegde debieten, $2,87 \text{ m}^3$ per uur, $69,73 \text{ m}^3$ per dag en 12.745 m^3 per jaar afkomstig van 14.680 m^2 opslagplaats, de gerealiseerde of te realiseren maatregelen moesten besproken worden (zoals buffering en overkapping); dat de exploitant maximaal 86 m^3 per dag als hoogste dagdebiet heeft genoteerd voor lozingspunt/zone 1 (2.815 m^2) en 168 m^3 per dag als hoogste dagdebiet voor lozingspunt/zone 2 (3.920 m^2) op 23 juni 2017; dat de exploitant daarom stelt dat een dag- en uurdebiet berekend op basis van een composietbui met een terugkeerperiode van twee jaar van $0,0159 \text{ m}^3$ per m^2 voor het uurdebiet en $0,0408 \text{ m}^3/\text{m}^2$ voor het dagdebiet niet realistisch is, zijnde 62 m^3 per uur en 160 m^3 per dag voor lozingspunt 1 en 45 m^3 per uur en 115 m^3 per dag voor lozingspunt 2; dat erop gewezen wordt dat het vergunde lozingsdebiet de som moet zijn van de twee lozingspunten, zodat het op 23 juni 2017 gemeten dagdebiet van 254 m^3 per dag iets lager ligt dan het berekende debiet van 275 m^3 per dag; dat een aftoetsing van het uurdebiet niet mogelijk is (berekend 107 m^3 per uur); dat het jaardebiet, gebaseerd op het langjarig gemiddelde neerslagtotaal (Ukkel 1981-2010) van $0,85 \text{ m}^3/\text{m}^2$, zijnde $5.727,5 \text{ m}^3$ per jaar, hoger ligt dan het gemeten jaardebiet in 2016, zijnde 2.441 m^3 per jaar;

Overwegende dat de exploitant met huidige aanvraag een lozingsdebiet van $1,51 \text{ m}^3$ per uur, $36,22 \text{ m}^3$ per dag en 6.244 m^3 per jaar aanvraagt in de riolering, afkomstig van 6.750 m^2 opslagplaats, zijnde minder dan verleend in 2014; dat echter de eigen meetgegevens aantonen dat deze uur- en dagdebieten soms overschreden worden, zonder verdere duiding over het al dan niet extreme karakter van de regenval op dat moment; dat de milieucoördinator op 14 juli 2017 per mail aangaf dat de aangevraagde lozingsdebieten te rechtvaardigen zijn en dat het nemen van maatregelen zoals buffering buiten proportie zou zijn (buffering zou ook praktisch onmogelijk zijn gelet op de diepte waarop de riolering geplaatst is); dat de opgelegde opvolging van het uurdebiet op lozingspunt 2 niet gerealiseerd werd, aangezien een meter werd geïnstalleerd die alleen een dagdebiet kan meten; dat de metingen die de exploitant moest doen conform de bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning, als doel hadden om een correct lozingsdebiet vast te leggen op basis van de meetgegevens en na te gaan of buffering of andere maatregelen al dan niet noodzakelijk zijn; dat de exploitant nagelaten heeft om een onderzoek naar behoren uit te voeren, zijnde het onderzoek naar buffermogelijkheden, overkapping en dergelijke, en/of een aftoetsing van geloosde hoeveelheden aan neerslaghoeveelheden, waardoor nog steeds geen definitief oordeel kan geveld worden; dat gezien de blijvende onduidelijkheid omtrent het uur- en dagdebiet van het bedrijfsafvalwater, en de noodzaak naar buffering of andere maatregelen in het kader van vertraagde afvoer, er daarom in eerste aanleg opnieuw een vergunning voor drie jaar werd verleend, en opnieuw een lozingsstudie werd opgelegd, uit te voeren binnen de achttien maanden;

Overwegende dat de exploitant in beroep aangeeft dat hij deze studie binnen de achttien maanden wenst uit te voeren (in plaats van 36 maanden) en een vergunning voor een langere periode dan drie jaar vraagt (onbepaalde duur of twintig jaar); dat de gevraagde studie reeds binnen de achttien maanden moet uitgevoerd worden overeenkomstig de bijzondere voorwaarde opgelegd in eerste aanleg; dat de exploitant in 2014 bij het verlenen van de vergunning voor drie jaar de kans gekregen heeft om zijn nieuw bedrijf volledig in orde te stellen (ook voor wat betreft het lozingsaspect); dat blijkt uit bovenvermelde overwegenden dat de exploitant van goede wil is en zich uiteindelijk alsnog tracht in regel te stellen; dat dit gebeurd is voor alle aspecten, met uitzondering van het aspect met betrekking tot de lozingsdebieten; dat daarom opnieuw een beperkte termijn van drie jaar wordt opgelegd, met bijzondere voorwaarden voor wat betreft het lozingsaspect;

Overwegende dat een aantal overschrijdingen werd vastgesteld van het indelingscriterium (IC) voor een aantal gevaarlijke stoffen, conform artikel 3 van bijlage 2.3.1 van titel II van het VLAREM; dat daarom voor volgende parameters volgende lozingswaarden gevraagd worden: koper (10xIC), lood (10xIC), zink (10xIC), chroom (5xIC), zilver (5xIC), chryseen (5xIC), antraceen (10xIC), acenafteen (10xIC) en benzo(a)antraceen (10xIC); dat de gevraagde lozingsnormen meestal hoger liggen dan de vooropgestelde waarden uit de BBT-studie 'Verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven' en daarom de haalbaarheid hiervan verder onderzocht moet worden; dat voor de PAK's soms hoge waarden worden aangevraagd tegenover het IC; dat hiermee in eerste instantie akkoord kan gegaan worden als norm, gezien de algemene PAK-problematiek in Vlaanderen en het feit dat op de RWZI nog een deel van de PAK's verwijderd zullen worden; dat cadmium en kwik prioritair gevaarlijke stoffen zijn waarvoor gestreefd moeten worden naar een nullozing; dat de opslag van afvalstoffen waarbij deze parameters zouden kunnen uitlogen, overdekt moet worden zodat voor deze parameters met respectievelijk 10xIC en 5xIC akkoord kan gegaan worden voor een beperkte termijn; dat een afdak of een overkapping volgens de exploitant in constructie is; dat verder onderzoek naar het behalen van de lozingsvoorwaarden opgenomen in de BBT-studie 'verontreinigd hemelwater bij afvalopslagbedrijven' en naar het verder nemen van preventieve maatregelen aangewezen is;

Overwegende dat aangaande de overige mogelijke hinderlijke aspecten de motivering in het bestreden besluit wordt bijgetreden;

Overwegende dat de aangevraagde inrichting verenigbaar is met de stedenbouwkundige voorschriften en de goede ruimtelijke ordening;

Overwegende dat de hinder en de effecten op mens en milieu en de risico's voor de externe veiligheid, veroorzaakt door de aangevraagde inrichting, mits naleving van de milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat het beroep gedeeltelijk gegrond te verklaren en het bestreden besluit te wijzigen,

B E S L U I T :

Artikel 1. Het ontvankelijk bevonden beroep van Van Hoef Metaalrecycling, Kruishoefstraat 41, 3650 Dilsen-Stokkem, aangetekend tegen het besluit nr. 750.71/A/2017.079 van de deputatie van de provincie Limburg van 28 september 2017 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn van drie jaar voor de hernieuwing en verandering door uitbreiding en wijziging van een inrichting voor de opslag en mechanische behandeling van schroot, de opslag en depollutie van niet-gedepollueerde voertuigwrakken en de opslag en sortering van gevaarlijke afvalstoffen, gelegen te 3650 Dilsen-Stokkem, Kruishoefstraat 41, op de kadastrale percelen: afdeling 1, sectie C, perceelnummers 14W en 14Y, zodat deze voortaan omvat:

- opslag van 300 ton elektromotoren;
- opslag en sortering van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten, zoals broodroosters en micro-golfovens), 25 ton loodhoudende accu's, 65 ton grondkabel;
- opslag en behandeling van maximaal 8.550 ton schroot, waaronder 5.000 ton bewerkt schroot en 3.550 ton onbewerkt schroot (aluminium, roestvrij staal, zwaar ijzer, aluminiumdraaisel, koper, aluminium radiatoren, samengeperst zink, autoradiatoren, droge transfo's) met behulp van een mobiele schaar (600 kW) en een knipschaar (15 kW);
- opslag en behandeling van 45 voertuigwrakken (middels opslag en depollutie van vloeistoffen, demonteren van onderdelen en vernietigen) waarvan tien niet-gedepollueerde voertuigen en 35 gedepollueerde voertuigwrakken; hierbij hoort ook de opslag van de bekomen afvalstoffen uit depollutie en ontmanteling:
 - afvalbatterijen: 2,4 ton;
 - afgewerkte olie, machineolie, hydraulische olie: 5.000 liter;
 - brandstoffen: benzine (1.000 liter) en diesel (1.000 liter);
 - remvloeistof: 200 liter;
 - oliefilters: 204 liter;
 - afvalbanden: 32 ton;
 - koelvloeistof: 1.025 liter;
 - ruitensproeiervloeistof: 1.025 liter;
 - koelmiddelen voor airco: 100 liter;
 - airbags: 10 kg;
 - katalysatoren: 2 ton;
 - schroot: 500 ton (aantal voertuigwrakken beperkt);
 - antivries: 600 liter;
 - kwikschakelaars: 50 liter;
 - asbesthoudende onderdelen: 50 liter;
 - loodaccu's: 1 ton;
- opslag en behandeling van 2.025 ton niet-gevaarlijke kabels (strippen van aluminium- en koperkabels) en shredderen met behulp van drie kabelstrippers van 145 kW en 1 shredder van 70 kW;
- opslag en behandeling van 100 ton grondkabel (shredderen met behulp van een kabelstripper van 35kW);
- tijdelijke opslag van 80 ton niet-gedepollueerd AEEA (bestaande uit groot witgoed, zijnde wasmachines en droogkasten, en kleine apparaten, zoals broodroosters en

micro-golfovens), 30 ton niet-PCB houdende transfo's, 25 ton loodhoudende accu's en circa 9 ton opslag van stromen uit depollutiehandelingen in afwachting van behandelingen bij een externe verwerker, 35 ton grondkabel en twee niet-gedepollueerde voertuigen in afwachting van verwerking op het eigen terrein; een totale tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van 180 ton;

- de lozing van maximaal 1,51 m³ per uur, 36,22 m³ per dag en 6.244 m³ per jaar bedrijfsafvalwater, enerzijds afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42 m³ per uur, 10 m³ per dag en 1.000 m³ per jaar) en anderzijds afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (1,09 m³ per uur, 26,22 m³ per dag en 5.244 m³ per jaar), via twee KWS-afscheiders en slibvanginstallaties in de openbare riolering;
- opslag van 5.000 liter olie (machineolie, hydraulische olie en afgewerkte motorolie) in vijf cubitainers van elk 1.000 liter;
- het gebruik van twee verdeelslangen voor respectievelijk diesel en gasolie;
- een stroomgroep met een vermogen van 250 kVA (200kW);
- een stalplaats voor vijf bedrijfseigen voertuigen, vijf kranen en een heftruck; een totaal van elf voertuigen;
- een herstelwerkplaats voor bedrijfseigen voertuigen en voor de depollutie van voertuigen gebruik makend van een hefbrug;
- een compressor van 5,5 kW;
- opslag van zuurstof in 24 flessen van 91,6 liter, opslag van propaan in twee flessen van 91,6 liter, opslag van argon in twee flessen van 91,6 liter; een totale opslag van 2.564,8 liter;
- opslag van 8.000 kg (10.000 liter) stookolie in een bovengrondse dubbelwandige houder, 9.600 kg (12.000 liter) diesel en 9.600 kg (12.000 liter) gasolie in twee bovengrondse dubbelwandige houders, 800 kg (1.000 liter) afvaldiesel in een cubitainer; een totale opslag van 28.000 kg (35.000 liter);
- opslag van 100 kg ruitensproeiervloeistof;
- opslag van 100 kg koelvloeistof en opslag van 100 kg antivries; een totale opslag van 200 kg;
- opslag van 500 liter dergelijke producten in kleinverpakkingen, zoals ruitensproeimiddel en antivries;
- opslag van 30 ton kunststoffen in een lokaal, wordt gedeeltelijk gegrond verklaard.

Art. 2. Het bestreden besluit wordt gewijzigd als volgt:

1) Artikel 3 wordt vervangen door het volgende:

“Artikel 3. De vergunning wordt verleend voor een onbepaalde termijn, met uitzondering van de aangevraagde lozing van maximaal 1,51 m³ per uur, 36,22 m³ per dag en 6.244 m³ per jaar bedrijfsafvalwater, enerzijds afkomstig van het sproeien van de opslagplaats voor schroot (0,42 m³ per uur, 10 m³ per dag en 1.000 m³ per jaar) en anderzijds afkomstig van potentieel verontreinigd hemelwater van de verharde oppervlakte (1,09 m³ per uur, 26,22 m³ per dag en 5.244 m³ per jaar), via twee KWS-afscheiders en slibvanginstallaties in de openbare riolering, waarvoor een vergunning wordt verleend voor een beperkte termijn van drie jaar die eindigt op 28 september 2020.”;

2) In artikel 4, §2, worden volgende bijzondere voorwaarden toegevoegd:

"5. De afgedankte elektromotoren zonder gesloten behuizing worden overdekt opgeslagen.

6. Er worden geen rustversturende activiteiten uitgevoerd tussen 17 uur en 8 uur, tijdens het weekend en op feestdagen.

7. Transporten vinden plaats langs de in- en uitgang achteraan het terrein bij het lossen en laden van de schepen.

8. Een bewijs dat de gassen conform artikel 5.17.3.2.3 van titel II van het VLAREM worden opgeslagen, wordt binnen een maand na het verlenen van de vergunning bezorgd aan de afdeling Handhaving.

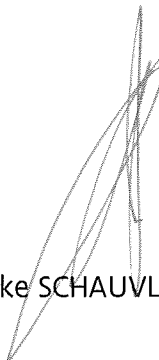
9. Een bewijs van de uitbreiding van het infiltratiebekken conform de stedenbouwkundige vergunning wordt binnen een maand na het verlenen van de vergunning aan de afdeling Handhaving bezorgd."

Art. 3. De overige bepalingen van het bestreden besluit worden bevestigd.

Art. 4. Dit besluit wordt genoteerd in de rand van het notulenboek van de deputatie tegenover de notulering van het bestreden besluit.

Brussel, 19 maart 2018

De Vlaamse minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw,



Joke SCHAUVLIEGE