

Deputatie

Besluit

Zitting van 30 juni 2022
directie Leefmilieu - dienst
Omgevingsvergunningen (L)
OMV_2021169439_EA

22	2022_DEP_03971	Omgevingsvergunningsaanvraag - NV VOLVO CAR BELGIUM NV - Gent - Vergunning verlenen onder voorwaarden
-----------	-----------------------	--

Beslissing: GOEDGEKEURD in besloten zitting van 30 juni 2022

Samenstelling:

Aanwezig:

mevrouw Carina Van Cauter, Gouverneur - Voorzitter; de heer Kurt Moens, Gedeputeerde; mevrouw Leentje Grillaert, Gedeputeerde; mevrouw Riet Gillis, Gedeputeerde; mevrouw An Vervliet, Gedeputeerde; de heer Steven Ghysens, Provinciegriffier

Feitelijke en juridische gronden

Wetgeving

Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsdecreet”).

Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning (hierna “Omgevingsvergunningsbesluit”).

Procedure

De omgevingsvergunningsaanvraag werd op 04 februari 2022 ingediend door NV VOLVO CAR BELGIUM NV, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent.

Voorliggend dossier werd ingediend op het omgevingsloket onder het dossiernummer OMV_2021169439.

De aanvraag heeft enkel betrekking op ingedeelde inrichtingen of activiteiten (afgekort “IIOA”).

Bijkomende informatie gevraagd op 21 februari 2022 en 8 maart 2022 en ontvangen op 10 maart 2022

De gemachtigde ambtenaar heeft deze aanvraag op 23 maart 2022 ontvankelijk en volledig verklaard.

De aanvraag werd behandeld conform de gewone procedure.

Locatie project

Het exploitatieadres betreft: John Kennedylaan 25, 9000 Gent, Langerbruggestraat 101, 9000 Gent .

De locatie van de ingedeelde inrichting of activiteit is gekend onder het inrichtingsnummer 20170824-0014 en heeft betrekking op een terrein kadastraal gekend als GENT 12 AFD, sectie P, nrs. 0167F, 0319S, 0251K, 0538T, 0547X, 0554G, 0251G, 0355C4, 0251L en 0251H.

Context

Omschrijving bedrijf

Het betreft de exploitatie van een assemblagebedrijf voor personenwagens.

De vestiging kan in grote lijnen opgesplitst worden in volgende afdelingen:

- In de lasfabriek worden de voorgeperste onderdelen aan elkaar gelast tot koetswerken; dit gebeurt deels manueel en deels door robots.
- In de spuitfabriek wordt het koetswerk voorzien van verschillende beschermende en decoratieve verflagen. Eerst wordt een carrossiebeschermende zinklaag aangebracht in een reeks baden voor reiniging, ontvetting en chemische behandeling (dipfosfatatie). Het koetswerk wordt vervolgens in een bad gedompeld voor het elektrochemisch aanbrengen van de grondverflaag (electrocoat). Lasnaden en gevoelige plaatsen aan de onderkant

van het koetswerk worden bijkomend afgedekt met beschermend materiaal. Vervolgens wordt op het koetswerk een elastische tussenlaag (primer surface) op waterbasis aangebracht; na het natschuren wordt er een dubbele toplaag bestaande uit een basislaag (op waterbasis) en een vernis (op solventbasis) aangebracht. Op de onderkant van de wagen worden nog beschermende lagen aangebracht. Na het aanbrengen van een bedekkingsmiddel worden de koetswerken gemoffeld in een droogoven.

- Daarna gaan de verschillende onderdelen (koetswerk, brandstoftank, voorgeassembleerde aandrijflijn, ...) naar de eindassemblage. Uiteindelijk wordt de afgewerkte wagen van brandstof voorzien, geprogrammeerd en onderworpen aan een inspectie.
- In de energiecentrale wordt warm water geproduceerd voor verwarmingsdoeleinden (processen en gebouwen).
- De batterijfabriek is een assemblagefabriek voor batterijen. De batterijfabriek is bedoeld als full-serviceleverancier van lithiumbatterijen voor de wagens die bij Volvo Car te Gent worden gemaakt. In de batterijfabriek worden batterijcellen geassembleerd tot één batterij over verschillende productielijnen. End-of-line worden de batterijen via op- en ontladen getest.

Er worden op Volvo Car Gent ongeveer 5 000 werknemers tewerkgesteld.

De lopende milieuvergunning dateert van 4 juni 2009 en werd verleend voor een termijn van 20 jaar.

Het bedrijf is te beschouwen als MER-plichtig, een GPBV- en BKG-inrichting en is energie-intensief.

Vergunningstoestand

- *Omgevingsvergunningen*
 - Besluit van de deputatie van 1 maart 2018 houdende het verlenen van een vergunning voor de uitbreiding van de parking, een nieuw fietspad en nieuwe fietsenberging (enkel SH) (OMV2017007345).
 - Besluit van de deputatie van 28 juni 2018 houdende het verlenen van de vergunning voor het renoveren en uitbreiden van een bestaand bedrijfsrestaurant (SH), voor een termijn van onbepaalde duur (OMV2018013993).
 - Besluit van de deputatie van 29 november 2018 houdende het verlenen van een vergunning voor het slopen van een bestaand gebouw en het uitbreiden van gebouw GC06 (SH) (OMV2018054713).
 - Besluit van de deputatie van 24 januari 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor het aanleggen van een groene parking (SH) (OMV2018088872).
 - Besluit van de deputatie van 14 februari 2019 houdende het verlenen van de vergunning voor de bouw en exploitatie van een nieuwbouw batterijfabriek, voor een termijn tot en met 3 juni 2029 (IIOA) en onbepaalde duur (SH) (OMV2018008137).
 - Besluit van de deputatie van 18 juli 2019 houdende het verlenen van de vergunning voor een tijdelijke bronbemaling, voor een termijn van 3 weken te rekenen vanaf de start van de werken (OMV2019082941).

- Besluit van de deputatie van 1 augustus 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor een logistieke verbinding tussen gelijkvloers en verdieping van een gebouw (SH)
(OMV2019048989).
- Besluit van de deputatie van 19 september 2019 houdende het verlenen van een vergunning voor het heraanleggen van parking 3 (SH)
(OMV2019075274).
- Besluit van de deputatie van 23 januari 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor de regularisatie van een aantal bouwkundige aanpassingen bij de uitbreiding van een bestaande assemblagehal voor personenwagens met een nieuw gebouwdeel van ongeveer 5.000 m² voor de assemblage van batterijen (SH)
(OMV2019106825).
- Besluit van de deputatie van 20 februari 2020 houdende het inwilligen van het verzoek tot bijstelling van de milieuvoorwaarden (IIOA)
(OMV2019123873).
- Besluit van de deputatie van 27 augustus 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor de logistieke verbinding tussen gelijkvloers gebouw LC1 en verdieping gebouw GA1 (regularisatie SH)
(OMV2020065693).
- Besluit van de deputatie van 10 september 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de personeels-parking (SH)
(OMV2020068316).
- Besluit van de deputatie van 17 december 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het herbouwen en uitbreiden van een logistiek gebouw (SH)
(OMV2020112927).
- Besluit van de deputatie van 17 december 2020 houdende het verlenen van een vergunning voor het verplaatsen van een luifel (SH)
(OMV2020132544).
- Besluit van de deputatie van 25 februari 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het plaatsen van nieuwe overkapping aan GC4 en de sloop van tenten (SH)
(OMV2020167735).
- Besluit van de deputatie van 25 februari 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van een logistiek gebouw met een open shelter CG06TRIS en het plaatsen van een overkapping tussen gebouwen GB1 en GC2 (SH)
(OMV2020172511).
- Besluit van de deputatie van 18 maart 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de personeelsparking (SH)
(OMV2020156414).
- Besluit van 15 juli 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het uitbreiden van de fietsenstalling en de regularisatie van de uitbreiding van de fietsenstalling (SH)
(OMV2021078256).
- Besluit van de deputatie van 15 juli 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het bouwen van een laadkade met 8 docking levelers, het bouwen van een voetpad en regularisatie van 5 poorten (SH)
(OMV_2021078250).
- Besluit van de deputatie van 9 september 2021 houdende het verlenen van een vergunning voor het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens met in hoofdzaak de uitbreiding van de vergunde capaciteit van de batterijfabriek

(IIOA)
(OMV_2020098177).

- *Milieuvergunningen*

- Besluit van de deputatie van 4 juni 2009 houdende het verlenen van de vergunning voor het verder exploiteren en veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 26 januari 2012 houdende het verlenen van de vergunning voor het veranderen van het bedrijf, voor een termijn tot en met 31 december 2013 voor een productiecapaciteit tot 280.000 wagens/jaar en voor een termijn tot en met 3 juni 2029 voor een productiecapaciteit tot 270.000 wagens/jaar en het overige aangevraagde.
- Besluit van de deputatie van 28 maart 2013 houdende het wijzigen van de bijzondere lozingsvoorwaarden voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de deputatie van 12 november 2015 houdende het wijzigen van bijzondere lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater.
- Besluit van de deputatie van 25 augustus 2016 houdende het veranderen van het bedrijf door wijzigen, uitbreiden en toevoegen, voor een termijn tot en met 3 juni 2029; het verzoek tot het wijzigen van de lozingsvoorwaarden voor huishoudelijk afvalwater werd niet toegestaan (aangevraagde norm AOX zit vervat in algemene voorwaarden; de norm voor zink kan niet geschrapt worden gezien deze parameter nooit opgenomen werd in een vergunning).
- Besluit van de deputatie van 16 maart 2017 houdende het toestaan van de aanpassing van een bijzondere voorwaarde inzake airbagmodules.

- *Meldingen*

- Besluit van de deputatie van 1 oktober 2009 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 319/m), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 2 september 2010 houdende het akteren van de melding van een bronbemaling die technisch noodzakelijk is voor de verwezenlijking van bouwkundige werken, met een debiet van maximum 500 m³/dag (perceel 547/y), voor een termijn tot en met 3 juni 2029.
- Besluit van de deputatie van 1 oktober 2015 houdende het akteren van een mededeling van kleine verandering voor het uitbreiden met de opslag van 8.500 liter koelmiddel.

Omschrijving project

Algemeen

De aanvraag heeft betrekking op de ingedeelde inrichting of activiteit.

Met voorliggend dossier beoogt de exploitant een verandering van de vergunning door wijziging en uitbreiding.

De aanvraag omvat in hoofdzaak de uitbreiding van de productiecapaciteit aan wagens. Momenteel is het bedrijf vergund voor de productie van 270.000 wagens per jaar. Volvo Car Gent wenst deze productiecapaciteit te verhogen met 42.000 wagens tot maximum 312.000 wagens per jaar.

Voorliggende aanvraag zal volledig binnen de contouren van het bedrijfsterrein gerealiseerd worden. Er zijn geen stedenbouwkundige handelingen voorzien. De uitbreiding van de

productiecapaciteit zal gedragen worden door de bestaande lijnen. De gevraagde 312.000 wagens per jaar is de maximum-capaciteit die de huidige installaties kunnen produceren.

Ingedeelde inrichtingen of activiteiten

Het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende:

- *de wijziging door:*
 - het regulariseren van het vergund aantal transformatoren met een vermogen tot en met 1.000 kVA (4x 630 kVA en 6x 1.000 kVA), deze werden verkeerdelijk dubbel geteld zodat het in realiteit om 5 stuks gaat (2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA);
- *de uitbreiding met/van:*
 - de vergunde productiecapaciteit aan wagens (270.000 wagens/jaar) met 42.000 wagens/jaar tot 312.000 wagens/jaar.

Wijziging die geen invloed heeft op de procedure

Rubriek 12.2.2° (2) wordt aangevraagd voor het uitbreiden van de 62 vergunde transformator met 1 transformator van 2.000 kVA tot in totaal 63 stuks. Uit bijkomende informatie van het bedrijf blijkt dat de uitbreiding niet nodig is en de 62 vergunde transformatoren correct zijn.

Deze rubriek kan aldus uit het voorwerp van de aanvraag geschrapt worden.

Openbaar onderzoek

Het openbaar onderzoek liep van 04 april 2022 tot en met 4 mei 2022. Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren ingediend.

Land- en gewestgrensoverschrijdende effecten

Het bedrijf bevindt zich op meer dan 5 km van de grens met Nederland of Wallonië.

Adviezen

College van Burgemeester en Schepenen van Gent

GEEN ADVIES op 12 mei 2022

Met het volgend aandachtspunt:

- Er mogen geen stedenbouwkundige handelingen gebeuren zonder vergunning. Het aanleggen van extra verharding voor het stallen van de wagens is vergunningsplichtig.

Departement Omgeving - milieuadvies

GUNSTIG op 9 juni 2022

voor een termijn tot en met 3 juni 2022 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II en VLAREM III.

Vlaamse Milieumaatschappij - Dienst advisering afvalwater en lucht

GUNSTIG op 12 mei 2022

Provinciebestuur Oost-Vlaanderen – dienst Integraal Waterbeleid

GUNSTIG op 19 april 2022

Hulpverleningszone Centrum

GUNSTIG op 3 mei 2022

mits naleving van de vermelde maatregelen.

Provinciale deskundige milieu

GUNSTIG op 9 juni 2022

voor een termijn tot en met 3 juni 2029 onder de toepasselijke algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden en de gecoördineerde bijzondere milieuvoorwaarden.

Volgende overwegingen leiden tot dit advies:

- het betreft de exploitatie van een assemblagefabriek voor personenwagens;
- de lopende vergunning dateert van 4 juni 2009 en werd door de deputatie afgeleverd voor een termijn van 20 jaar;
- met voorliggend dossier beoogt het bedrijf een verandering van de vergunning door wijziging en uitbreiding;
- de verandering betreft in hoofdzaak een uitbreiding van de productiecapaciteit aan wagens;
- het bedrijf ligt volgens het gewestplan in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven, bestemming waarmee de inrichting planologisch verenigbaar is;
- mits het naleven van de opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden is de kans op hinder voor mens en milieu tot een minimum beperkt.

Provinciale omgevingsvergunningscommissie (povc)

De commissie deed volgende vaststellingen:

De voorzitter licht het openbaar onderzoek en de adviezen toe.

De commissie hoort de vertegenwoordiging van de exploitant die het voorstel van de commissie aanhoort en hierbij geen verdere vragen of opmerkingen heeft.

De povc adviseert GUNSTIG op 14 juni 2022.

De omgevingsvergunning kan worden toegestaan voor een termijn tot en met 3 juni 2029, dit is de einddatum van de lopende vergunningen, vanaf de datum van het besluit van deputatie en onder de gecoördineerde omgevingsvergunningsvoorwaarden.

Beschrijving en motivering

MER-plicht

Het bedrijf valt onder de volgende categorie onderworpen aan de milieueffectenbeoordeling (bijlage II, 4. e en f):

e) Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, plastic materiaal en kunststoffen met een elektrolytisch of chemisch procédé, met gebruik van procesbaden met een individuele inhoud van 100 m³ of meer of een productiecapaciteit van 100.000 ton per jaar of meer.

f) Automobielfabrieken en –assemblagebedrijven en fabrieken van automobielmotoren met een productiecapaciteit van 100.000 stuks/jaar of meer.

In deze bijlage II zijn de categorieën van projecten opgenomen aan de project-MER-plicht worden onderworpen, maar waarvoor de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek tot ontheffing kan indienen.

Door de nv ARCADIS Belgium werd naar aanleiding van de milieuvergunning voor de verdere exploitatie van het bedrijf de bundel 'Gemotiveerd verzoek tot ontheffing Volvo Car Gent' (ref. 07/12470/KVD, januari 2008) opgesteld. Op 28 mei 2008 werd, op basis van deze nota, aan het bedrijf door het Team MER de ontheffing van de verplichting tot het opstellen van een MER toegekend en dit voor een termijn van 4 jaar. In deze nota werd uitgegaan van een productiecapaciteit van 270.000 wagens per jaar.

Voor de periode 2011-2013 wenste het bedrijf de productiecapaciteit aan personenwagens uit te breiden tot maximum 280.000 per jaar. Een aanvullende nota werd toen voorgelegd aan de cel MER.

Met voorliggend dossier wenst het bedrijf de productiecapaciteit uit te breiden naar 312.000 wagens per jaar; aan de oppervlaktebehandeling zal niets gewijzigd worden.

Voor wijzigingen aan activiteiten uit bijlage II is echter de dubbele voorwaarde uit categorie 13 van toepassing:

a) Wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III, waarvoor reeds een vergunning is afgegeven, die zijn of worden uitgevoerd, wanneer die wijziging of uitbreiding op zich voldoet aan de in bijlage II genoemde drempelwaarden, voor zover deze bestaan (niet in bijlage I opgenomen wijziging of uitbreiding).

b) Wijziging of uitbreiding van projecten van bijlage I, II of III, waarvoor reeds een vergunning is afgegeven, die zijn of worden uitgevoerd, wanneer die wijziging of uitbreiding aanleiding geeft tot een overschrijding van de in bijlage II genoemde drempelwaarden (niet in bijlage I of in rubriek 13. a) van bijlage II opgenomen wijziging of uitbreiding). Van deze overschrijding van de drempelwaarde is sprake ofwel als de drempelwaarde van bijlage II voor het eerst wordt overschreden door het samenvoegen van de reeds vergunde en de nog te vergunnen activiteiten (= project) ofwel als de verschillende uitbreidingen samen, sinds de laatst verleende ontheffing of goedgekeurd MER (voor zover deze bestaan), groter zijn dan de drempelwaarde van bijlage II.

Door het bedrijf wordt gesteld dat op beide voorwaarden negatief dient te worden geantwoord: de uitbreiding op zich voldoet niet aan de in bijlage II genoemde drempelwaarde van 100.000 stuks/jaar en geeft eveneens geen aanleiding tot overschrijding van de in bijlage II genoemde drempelwaarde (niet voor het eerst, en niet door het samentellen van eerder vergunde projecten).

Het bovenvermelde werd voorgelegd aan het Team MER die aangeeft dat de uitbreiding op zich niet voldoet aan de drempelwaarde van 100.000 stuks/jaar volgens rubriek 4 f) van bijlage II van het MER-besluit en stelt dat er ook geen uitbreidingsprojecten zijn geweest die cumulatief in rekening moeten gebracht worden. Concluderend stelt het Team MER de argumentatie van het bedrijf te volgen en stelt dat er voor dit project niet van rechtswege een MER (of ontheffing) moet opgemaakt worden. Een project-m.e.r.-screening volstaat en werd bij het dossier gevoegd.

Motivering met betrekking tot IIOA

GPBV-bedrijf

Door de vergunde rubriek 29.5.5.4° (1), installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen door middel van een elektrolytisch of chemische procedé, de vergunde rubriek 4.6.b) (1), installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen worden gebruikt en de vergunde rubriek 43.3. (1), stookinstallaties met een hoeveelheid vrijkomende warmte van meer dan 50 MW, valt het bedrijf onder de bepalingen van de richtlijn 2010/75/EU van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2010 inzake industriële emissies (geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging).

Voorliggend dossier heeft geen betrekking op deze rubrieken.

BKG-bedrijf

Door de vergunde rubriek 43.4. (1) – verbrandingsinstallaties met een totaal vermogen van meer dan 20 MW, wordt het bedrijf als een BKG-inrichting (BKG: broeikasgassen) beschouwd. Het bedrijf is hierdoor zogenaamd een Y-inrichting en meer specifiek een Y_k-inrichting. Y_k heeft betrekking op de emissies van koolstofdioxide.

Voorliggend dossier heeft geen betrekking op deze rubriek.

Energieplanning

Het betreft een energie-intensief bedrijf. Het jaarlijks primair energieverbruik bedraagt 1,4061 PJprim.

Het bedrijf valt onder het toepassingsgebied van het Besluit Energieplanning, dat de omzetting inhoudt van de bepalingen van de Europese GPBV-richtlijn met betrekking tot de energie-efficiëntie.

Conform artikel 6 van de Energiebeleidsovereenkomst voor de verankering van en voor blijvende energie-efficiëntie in de Vlaamse energie-intensieve industrie (EBO) keurde het VBBV (Verificatiebureau Benchmarking) op 21 september 2016 de definitieve versie goed van het energieplan voor de eerste fase van de EBO voor de vestiging Volvo Car te Gent.

Ligging tov hindergevoelige gebieden/elementen

De vestiging van de nv Volvo Car Gent situeert zich in het Gentse havengebied, meer bepaald langs de John Kennedylaan ter hoogte van het Sifferdok en de Langerbruggestraat. De onmiddellijke omgeving kent een overwegend industrieel karakter.

Bespreking milieuhygiënische aspecten

Afvalstoffen

Om bij te dragen aan het duurzaam beheer van materialen wordt een onderscheid gemaakt tussen productieafval, niet-productieafval en constructie afval of afval gekoppeld aan het uitvoeren van projecten. Alle afvalstoffen worden selectief ingezameld en opgehaald door een geregistreerde afvalstoffenhandelaars, -makelaars, inzamelaars voor verdere verwerking. Een afvalstoffenregister is aanwezig en ligt ter inzage.

Bij deze opslag zijn de nodige maatregelen getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.

Ongeveer 85% van het afval dat vrijkomt tijdens de productie van de wagens wordt gerecycleerd. 14,7% van het afval wordt verbrand met energie-recuperatie en 0,1% van het totale afval wordt gestort.

Binnen Volvo Car Gent wordt er gewerkt met afvalflownummers die gekend zijn binnen de ganse organisatie. Elke afvalbak, rolcontainer, grote container, perscontainer is voorzien met een afvallabel en betreffende afvalflownummer. Zo kan het afval correct gescheiden ingezameld worden.

Met voorliggende aanvraag wordt er een stijging van 2.490 ton verpakkings-afval verwacht (hout, papier & karton). Er zijn verschillende projecten lopende om onder andere meer aan circulaire economie te doen door afval om te zetten naar materialen. Door deze projecten in te voeren zal voorliggende aanvraag toch geen aanzienlijk effect op de productie van afvalstoffen hebben. Volvo Car Gent zet constant in op de reductie van het vrijkomen van afvalstoffen.

Afvalwater

Volgens de informatie op "geoloket.vmm.be/zonering/" ligt het bedrijf buiten het zoneringsplan.

Het bedrijf is vergund voor het lozen van maximum 214,67 m³/dag huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater. Met voorliggend dossier wijzigt dit niet.

Ook de lozing van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen via een waterzuiveringsinstallatie op oppervlaktewater is vergund en wijzigt met voorliggend dossier niet.

Hemelwater

Artikel 4.2.1.3.§5 van VLAREM II stelt dat met betrekking tot de afvoer van hemelwater de voorkeur moet gegeven worden aan de volgende afvoermethoden in afnemende graad van prioriteit:

1. opvang voor hergebruik;
2. infiltratie op eigen terrein;
3. buffering met vertraagd lozen in oppervlaktewater of kunstmatige afvoerweg voor hemelwater;
4. lozing in RWA in de straat.

Dat slechts wanneer de beste beschikbare technieken geen van de voornoemde afvoermethoden toelaten, mag het hemelwater overeenkomstig de wettelijke bepalingen worden geloosd in de openbare riolering.

Het bedrijfsterrein van Volvo Car Gent heeft een totale oppervlakte van 494.000 m² waarvan 296.000 m² is bebouwd.

Het hemelwater dat op het dak van het bedrijfsgebouw VCGLC1 valt, wordt opgevangen in een regenwaterput van 15 m³. Dit hemelwater wordt gebruikt voor sanitaire doeleinden.

Er is ook een infiltratievoorziening van 248 m² voorzien met een vertraagde lozing met een buffervolume van 2 x 250 m³.

De overloop van de hemelwaterput en de infiltratievoorziening wordt geloosd via lozingspunt 1 in de RWA-riolering van de Langerbruggestraat welke uitmondt in het kanaal Gent-Terneuzen.

Bodem- en grondwater

Opslag gevaarlijke producten

Voor de opslag van gevaarlijke stoffen (en afvalstoffen) zijn de nodige maatregelen getroffen om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.

De opslag van gevaarlijke stoffen is vergund en wijzigt met voorliggend dossier niet.

De uitbreiding van de auto-assemblagefabriek van Volvo Car Gent impliceert geen nieuwe activiteiten. Het productieproces blijft hetzelfde en er wordt verwacht dat er geen nieuwe producten aangewend zullen worden.

Transformator

De transformatoren dienen steeds beschermd tegen het binnendringen van grond- en/of regenwater. Indien het oliegekoelde toestellen betreft, dient een inkuiping of lekbak voorzien om bij een eventueel lek het diëlectricum te kunnen opvangen.

Energie

Het betreft een energie-intensief bedrijf.

Sinds 2016 is er een warmwaterpijplijn tussen Volvo Car Gent en Stora Enso. De restwarmte van Stora Enso wordt op die manier gebruikt bij Volvo Car Gent om warm water aan te maken. Zo moet de energiecentrale minder zelf stoken. Dit gaat over ongeveer 70.000 MWh op jaarbasis.

Het energieverbruik wordt opgevolgd via een intern systeem eSight en wordt op dagbasis opgevolgd via een app 'Profi' op de GSM. Deze gegevens worden gebruikt om in verschillende energie netwerkgroepen maatregelen te gaan treffen om het verbruik eventueel te verlagen.

Op de site zijn er 3 windmolens en 8.600 zonnepanelen aanwezig. Deze zorgen op jaarbasis voor respectievelijk ca. 15.000 MWh en 3 000 MWh.

In 2019 heeft het bedrijf drie ovens (Washing line 1 en 2 en cavity wax oven) uit dienst genomen waardoor het gasverbruik ook sterk daalt.

Om de energie-efficiëntie verder te verbeteren en te streven naar een klimaat neutralere productie houdt Volvo Car Gent bij nieuwe investeringen in de keuzebeslissing rekening met het energieverbruik en door continue verbetering streven naar het elimineren van verspilling van energie.

Hiervoor heeft Volvo Car Gent een uitgebreide energie-efficiëntiestandaard ontwikkeld waarbij voor een groot aantal technieken de minimumvereisten bij aankoop worden opgesomd (bijvoorbeeld voor HVAC, koeling, verlichting,...).

Voorliggende aanvraag betreft het bouwen van 312.000 wagens per jaar. Dit zal een geringe impact hebben op het elektriciteitsverbruik omwille van het elektriciteitsmodel van Volvo Car Gent. Op een bepaald moment bij het bouwen van ongeveer 700 wagens/dag blijft het elektriciteitsverbruik (363 MWh/dag) hetzelfde ondanks meer wagens te bouwen.

Gas wordt gebruikt voor de verwarming van gebouwen en voor het conditioneren van de lucht in de spuitcabines. Het gasverbruik is aldus afhankelijk van de buitentemperatuur en niet afhankelijk van het aantal wagens die gebouwd worden. Volvo Car Gent onderzoekt maatregelen om de afhankelijkheid van de buitentemperatuur te verminderen. Verder wordt bijvoorbeeld het combineren van de verschillende bakprocessen onderzocht om op deze manier een vermindering in het gasverbruik te hebben.

Voorliggende aanvraag van de productie van 312.000 wagens per jaar zal resulteren in meer draaiuren voor de verschillende ovens in de productie. Momenteel draaien de ovens 4.824

uur per jaar. Dit zal stijgen naar 5.000 uur per jaar wat een extra verbruik van 2,4 GWh met zich meebrengt. Dit is een extra verbruik van 0,0086 PJ (< 10 TJ).

Geluid

Met de milieuvergunning van 4 juni 2009 verkreeg het bedrijf de toelating om continu te mogen exploiteren.

Voorliggend dossier heeft in hoofdzaak betrekking op de uitbreiding van de productiecapaciteit aan wagens. De bijkomende productie zal gebeuren binnenin de bestaande gebouwen. Gezien de ligging van de inrichting wordt geen bijkomende impact verwacht.

Te vermelden is dat er in 2018 een geluidstudie werd opgemaakt door Accoustical Engineering NV, opgemaakt met als oogpunt een verhoging van de productiecapaciteit naar 350.000 wagens per jaar. Uit de analyse bleekt toen in twee van de drie meetpunten steeds voldaan werd aan de milieukwaliteits-doelstellingen voor een industriegebied. Verder bleek uit de analyse dat in een derde meetpunt de opgemeten geluidsdrukniveaus niet conform de milieu-kwaliteitsdoelstellingen zijn voor een gebied op minder dan 50 m van een industriegebied. Volgens de bevindingen van de erkend milieudeskundige in de discipline geluid & trillingen zou dit echter niet te wijten aan de activiteiten van Volvo Car Gent, maar wel aan het wegverkeerslawaai op de John Kennedy-laan. Om dit probleem op te lossen is men momenteel geluidsschermen aan het plaatsen langs de John Kennedylaan.

Geluidshinder wordt dus niet verwacht.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaren inzake geluidshinder uitgebracht, zodat er wordt vanuit gegaan dat het voortgebrachte geluidsniveau binnen de grenzen ligt van het aanvaardbare. De aangevraagde veranderingen op zich zullen normaliter geen aanleiding geven tot een verhoogde geluids-emissie. Klachten zijn evenmin gekend.

Lucht

De stookinstallaties zijn reeds vergund en wijzigen met voorliggend dossier niet.

De emissies van vluchtige organische stoffen (VOS) is het gevolg van het gebruik van solventen in verven en andere bedekkingsmiddelen of als reinigingsmiddel. Alle droogovens in de spuitfabriek zijn uitgerust met naverbranders voor de zuivering van de afvalgassen. De solventen die gebruikt worden voor de reiniging van spuitinstallaties, worden opgevangen met het oog op herwinning. Zo was er in 2011 nog een uitstoot van 550,940 ton VOC's per jaar tot 334,851 ton per jaar in 2019 en 292,825 ton per jaar in 2020.

Zo startte het bedrijf in 2012 met een vervangproject van de spuitapparatuur in het topcoatproces. Dit project liep ten einde in 2019. Uit cijfers is te zien d.m.v. het vervangproject de uitstoot van NMVOS effectief met bijna de helft gereduceerd werd (ca. 625,6 ton/jaar in 2011 tot 300,36 ton/jaar in 2019 en 272,88 ton/jaar in 2020).

De stookinstallaties (reeds vergund) worden onderworpen aan emissiemetingen. De installaties worden regelmatig afgesteld en onderhouden. Na alle droogovens in de spuitafdeling zijn naverbranders voorzien om de afvalgassen te zuiveren. De naverbranders zijn stookinstallaties als thermische naverbranders.

Emissies van andere luchtverontreinigende stoffen komen voort van de verbranding van verschillende brandstoffen in de heetwaterketels (energie-centrale) en in de branders (droogovens in de spuitfabriek). Emissies van koolstofdioxide (CO₂), zwaveldioxide (SO₂) en stofdeeltjes zijn enkel afhankelijk van de samenstelling van de brandstoffen, terwijl de emissies van stikstof-oxiden (NO_x), koolstofmonoxide (CO) en koolwaterstoffen (CH₄) in hoofdzaak afhankelijk zijn van de technische aspecten van de verbrandingsprocessen. De droogovens in de spuitfabriek worden uitsluitend met aardgas verwarmd. De energiecentrale gebruikt optimaal het warmtenet van Stora Enso, slechts in afwijkende omstandigheden

wordt gebruik gemaakt van de heet waterketels welke aardgas verbruiken. Volvo Car Gent is continu bezig om projecten door te voeren die resulteren in een beperking van de CO₂-uitstoot. Sinds 2011 wordt er 67% minder CO₂ uitgestoten.

In de lasfabriek zijn een groot aantal afzuiginstallaties aanwezig om de lucht-kwaliteit op de werkvloer te garanderen. In de spuitfabriek wordt er zoveel mogelijk gebruik gemaakt van verven en lakken op waterbasis om de procesemissies (VOS-emissies ten gevolge van oplosmiddelen in bepaalde verf- en laklagen) te beperken. De solventen, gebruikt voor de reiniging van de spuitinstallaties, worden opgevangen met het oog op herwinning.

Stofemissies zijn nagenoeg niet aan de orde. In de lasfabriek zijn bij het mechanisch afwerken/slijpen van de koetswerken een afzuiging en stoffilter voorzien. De spuitactiviteiten hebben geen belangrijke bijdrage tot de emissie van stofdeeltjes (lak- en verfparkels). De ventilatielucht van de spuitcabines wordt gewassen in een watergordijnen om verfdeeltjes (overspray) te verwijderen. De spuitactiviteiten zijn onderworpen aan de STS-BREF waardoor de nodige BAT-evaluaties lopende zijn.

Voorliggende aanvraag van de productie van 312.000 wagens per jaar zal resulteren in meer draaiuren voor de verschillende ovens in de productie. Momenteel draaien de ovens 4.824 uur per jaar. Dit zal stijgen naar 5.000 uur per jaar wat een extra verbruik van 2,4 GWh met zich meebrengt.

Dit resulteert in een extra uitstoot van 448 ton CO₂. Het voorwerp van deze aanvraag zal een effect veroorzaken op de luchtkwaliteit, maar deze is niet aanzienlijk omdat Volvo Car Gent verschillende doelstellingen heeft op vlak van energieverbruik en op vlak van CO₂-neutraliteit.

Het bedrijf is continu bezig om projecten in te voeren om het energieverbruik te reduceren waardoor ook de uitstoot van CO₂ zal dalen.

In 2021 zijn volgende projecten gerealiseerd om het energieverbruik te doen dalen:

- vernieuwen van compressoren (-294 MWh);
- nieuwe start-stop-tijden van de ovens (-1 GWh).

In kader van het EBO-verhaal is Volvo Car Gent continu bezig met energie-efficiëntiemaatregelen. Het bedrijf neemt mitigerende maatregelen omwille van de milieudoelstellingen

- tegen 2025: Energie per wagen reduceren met 30% ten opzichte van referentiejaar 2018;
- tegen 2025: Klimaatneutrale fabriek in functie van aangekochte energie; er zijn nu studies lopende om eventueel biogas aan te kopen.

Uit het advies van de VMM blijkt dat de aangevraagde emissies eerder beperkt zijn en verenigbaar met de kwaliteit van de omgevingslucht.

Veiligheid

Het bedrijf beschikt over zeer uitvoerige veiligheidsvoorschriften en –maatregelen

Gevaarlijke stoffen en preparaten kunnen slechts gebruikt worden op de site na goedkeuring door de interne preventiediensten (milieu, arbeidsveiligheid en bedrijfsgezondheid). Alle gevaarlijke stoffen en preparaten zijn geregistreerd in een computersysteem. Bulkgoederen worden opgeslagen in opslaghouders voorzien van de nodige inkuipingen en andere wettelijke veiligheids-voorzieningen. De tanks worden onderworpen aan periodieke onderzoeken. Vaten en/of zakken met gevaarlijke stoffen en preparaten worden opgeslagen in verschillende magazijnen in functie van hun gevaarlijke eigenschappen. Deze magazijnen zijn uitgerust met vloeistofdichte vloeren en zijn voorzien van een inkuiping.

Een noodprocedure voor in geval van calamiteiten is gekend binnen de organisatie. Deze procedure omschrijft wat er dient te gebeuren wanneer er een afwijking is van het normale bedrijfsfunctioneren die aanleiding geeft tot ernstige schade of hinder voor het milieu. Deze

noodprocedure wordt op punt gehouden en wordt regelmatig geoefend. Volvo Car Gent heeft ook een bedrijfseigen brandweerdienst met opgeleide mensen.

Doordat het productieproces en de daarbij horende gevaarlijke stoffen en preparaten niet veranderen zullen de reeds gekende veiligheidsvoorschriften en maatregelen verder toegepast worden.

Bespreking planologische aspecten

De voorliggende vergunningsaanvraag omvat geen stedenbouwkundige handelingen.

De inrichting ligt volgens het gewestplan 'Gentse en Kanaalzone' in een gebied voor zeehaven- en watergebonden bedrijven en is in overeenstemming met de bepalingen van het KB van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de gewestplannen.

Natuurtoets

Artikel 16 van het Decreet natuurbehoud legt aan de overheid op er voor te zorgen dat geen vermijdbare schade aan de natuur kan ontstaan door het verlenen van een vergunning.

Impact op SBZ en VEN-gebieden

Op 23 april 2014 keurde de Vlaamse regering 36 besluiten goed tot aanwijzing van de speciale beschermingszones in het kader van de Habitatrichtlijn (SBZ-H) en tot het vaststellen van de bijhorende instandhoudingsdoelstellingen en prioriteiten in kader van de Vogel- en Habitatrichtlijn (S-IHD-besluiten). Er moet dus rekening gehouden worden met de invloed van de inrichting op de actuele oppervlakten habitattypen binnen de speciale beschermingszones, aangewezen in uitvoering van de Habitatrichtlijn, én op de potentiële oppervlakten habitattypen in zoekzones, voor de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen (IHD). De bijdrage van de exploitatie aan de kritische depositiewaarde moet daarom beoordeeld worden.

Volvo Car Gent bevindt zich op ruime afstand van natuurgevoelige gebieden zoals speciale beschermingszones (SBZ). De fabriek ligt in vogelvlucht op meer dan 6 km van een GEN-gebied in Mariakerke en op meer dan 5,5 km van een GEN-gebied in Destelbergen. Op meer dan 6 km ligt een Habitatrichtlijn-gebied.

Met het online-instrument 'Voortoets depositiescan' wil het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) aan initiatiefnemers de mogelijkheid bieden om op voorhand in te schatten wat de mogelijke implicaties zijn van een voorgenomen vergunningsplichtige activiteit op een speciale beschermingszone (SBZ), meer bepaald habitatrichtlijngebied. Aan de hand van deze screening kan de initiatiefnemer nagaan of er een waarschijnlijkheid of een risico bestaat op een betekenisvolle aantasting van de actuele en mogelijke toekomstige habitats (en in een verdere fase van de uitwerking ook op de soorten) binnen habitatrichtlijngebied.

In kader van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) werd een impact-score berekend voor Volvo Car Gent naar aanleiding van de verhoging van het emissieritme van de ovens. Het emissieritme gaat van 4.824 uur naar 5.000 uur. Met voorliggend dossier komen er geen nieuwe installaties bij; de uit te breiden productiecapaciteit zal gebeuren m.b.v. de vergunde installaties.

Uit de impacttool blijkt dat onze aanvraag tot uitbreiding van de productie slechts 0,01% zal bijdragen aan de kritische depositiewaarde voor de actuele en de potentiële oppervlakten habitattypen binnen de SBZ-H (cfr. bijgevoegde voortoets).

Het bedrijf wenst te benadrukken dat de uitstoot van uitstoot van NO_x met meer dan de helft is gedaald. Zoals te zien in de impacttool zal deze uitstoot slechts 10,472 ton/jaar (nieuwe

situatie) zijn ondanks de productie-uitbreiding; zo bedroeg de NO_x-uitstoot in 2018 ca. 38 ton/jaar.

Het projectgebied overlapt niet met een actueel en/of mogelijk toekomstig habitat (voorlopige zoekzone) binnen SBZ. Er treedt dus geen direct ruimtebeslag op. Er liggen tevens geen gevoelige habitats en/of gevoelige voorlopige zoekzones binnen de reikwijdte van indirecte effecten.

Gelet op de ruime afstand valt er dus geen betekenisvolle impact te verwachten van de exploitatie op deze gebieden. De activiteiten van het bedrijf en/of geplande veranderingen evenals de preventieve maatregelen zijn tevens van die aard dat niet dient gevreesd voor significant negatieve effecten ervan.

Conclusie natuurtoets

Uit dit alles dient besloten dat de aanvraag de natuurtoets doorstaat.

Watertoets

Overeenkomstig artikel 8 §5, 1^{ste} lid van het Decreet Integraal Waterbeleid dient er voor voorliggende aanvraag geen watertoets te gebeuren vermits dit niet relevant is, gelet op het voorwerp van de vergunningsaanvraag.

Mobiliteit

Door de aangevraagde productie-uitbreiding zal het goederentransport (inbound en outbound) met 15% stijgen. De treinterminal aan het Mercatordok wordt momenteel uitgebreid om nog extra in te zetten op het transportverkeer via het spoor. Door een nauwe samenwerking met Lineas worden er per jaar duizenden vrachtwagenladingen van de weg naar het spoor gehaald. Dankzij de nieuwe terminal houden we nogmaals 5.000 vrachtwagens van de weg.

Momenteel gaat er 7% van de afgewerkte wagens per trein naar hun eindbestemming. Volvo Car Gent bouwt momenteel een extra yard om deze capaciteit per trein te verhogen. Volvo Car Gent bekijkt ook de mogelijkheid om eventueel inkomende goederentransport per trein te laten verlopen.

Het bedrijf zet al in op een multimodale aanpak voor zowel het goederen-verkeer (over het spoor en over de zee) als het personenverkeer (carpooling, havenbussen, financiële aanmoediging voor fietsers,...) en blijft zich ook inzetten nog meer verkeer van de weg te halen zoals de optie om ook de "inbound" per trein te laten komen.

Gezien de ligging in industriegebied, met vlotte aansluiting op het hogere verkeersnet, zonder woongebieden te moeten doorkruisen en gelet op het voorgaande, worden hierbij geen problemen verwacht

Brandveiligheid

Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen dient te gebeuren in overleg met en volgens de richtlijnen van de plaatselijke brandweer.

De Hulpverleningszone Centrum adviseert voorliggend dossier gunstig mits het naleven van de voorwaarden en maatregelen opgesomd in het advies van 3 mei 2022.

Termijn

Conform artikel 68 van het Omgevingsvergunningendecreet geldt de vergunning voor onbepaalde duur tenzij conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet in afwijking hiervan nog een beperkte termijn kan toegestaan worden.

Conform artikel 68, tweede lid, van het Omgevingsvergunningendecreet wordt de vergunning voor IIOA beperkt tot en met 3 juni 2029, dit is de einddatum van de lopende vergunningen.

Conclusie

Het gevraagde project is milieuhygiënisch, stedenbouwkundig en planologisch verenigbaar met de onmiddellijke omgeving.

Bijgevolg kan de gevraagde vergunning worden verleend.

Besluit

Artikel 1.

Aan NV VOLVO CAR BELGIUM NV, John Kennedylaan 25 te 9000 Gent, wordt **de vergunning verleend** voor het project gelegen aan de John Kennedylaan 25, 9000 Gent, Langerbruggestraat 101, 9000 Gent op de percelen, kadastraal bekend onder GENT 12 AFD, sectie P, nrs. 0167F, 0319S, 0251K, 0538T, 0547X, 0554G, 0251G, 0355C4, 0251L en 0251H, voor de volgende **ingedeelde inrichtingen of activiteiten** (IIOA):

Het veranderen van een assemblagebedrijf voor personenwagens, omvattende:

- *de wijziging door:*
 - het regulariseren van het vergund aantal transformatoren met een vermogen tot en met 1.000 kVA (4x 630 kVA en 6x 1.000 kVA), deze werden verkeerdelijk dubbel geteld zodat het in realiteit om 5 stuks gaat (2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA);
- *de uitbreiding met/van:*
 - de vergunde productiecapaciteit aan wagens (270.000 wagens/jaar) met 42.000 wagens/jaar tot 312.000 wagens/jaar.

Volgende rubrieken zijn van toepassing op de verandering:

12.2.1° (3)

De wijziging door het regulariseren van het vergund aantal transformatoren met een vermogen tot en met 1.000 kVA (4x 630 kVA en 6x 1.000 kVA), deze werden verkeerdelijk dubbel geteld zodat het in realiteit om 5 stuks gaat (2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA).

42.1. (1)

De uitbreiding van de vergunde productiecapaciteit aan wagens (270.000 wagens/jaar) met 42.000 wagens/jaar tot 312.000 wagens/jaar.

Met deze verandering is de globaal vergunde toestand:

3.6.1. (3)

De lozing van maximum 214,67 m³/dag (of 78.110 m³/jaar) huishoudelijk afvalwater via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

3.6.3.3° (1)

De lozing van maximum 180 m³/uur en 1.100 m³/dag bedrijfsafvalwater, met gevaarlijke stoffen, via een afvalwaterzuiveringsinstallatie in oppervlaktewater.

4.3.c) 3° (2)

Diverse inrichtingen voor het mechanisch, pneumatisch of elektrostatisch aanbrengen van bedekkingsmiddelen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 516 kW.

4.4. (2)

Diverse inrichtingen voor het thermisch behandelen van voorwerpen bedekt met bedekkingsmiddelen, zijnde 9 droogovens met naverbranders, met een totaal inwendig volume van de ovens van 3.949,5 m³.

4.5. (2)

De maximale opslag van 329 ton bedekkingsmiddelen.

4.6.b) (1)

Diverse installaties voor oppervlaktebehandeling van stoffen, voorwerpen of producten, waarin organische oplosmiddelen wordt gebruikt, voor het aanbrengen van een laag, met een verbruikscapaciteit van 936 ton/jaar.

6.4.2° (2)

De maximale opslag van 172.297 liter diverse brandbare vloeistoffen, waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 30: 20.000 liter versnellingsbakolie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 67: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 68: 30.000 liter bindmiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 70: 22.000 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 109: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 110: 25.700 liter pigmentpasta in een bovengrondse, enkelwandige houder.

6.5.2° (2)

10 verdeelslangen (benzine en diesel).

12.1.2.1° a) (3)

4 dieselgroepen met een totaal vermogen van 680 kW (20 kW, 160 kW en 2x 250 kW) en een noodgenerator (70,4 kW voor 50% in rekening te brengen); totaal: 715,2 kW.

12.2.1° (3)

5 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 2x 630 kVA en 3x 1.000 kVA.

12.2.2° (2)

62 transformatoren met een individueel, nominaal vermogen van respectievelijk 8x 1.250 kVA, 20x 1.600 kVA, 29x 2.000 kVA, 2x 2.500 kVA en 3x 18.000 kVA.

12.3.1° (3)

Diverse vast opgestelde batterijen; totaal 1.007.576 VAh.

12.3.2° (3)

Diverse batterijladers voor heftrucks, met een totaal vermogen van 2.530,76 kW.

15.1.2° (2)

De stelplaats voor 314 voertuigen, andere dan personenwagens.

15.3.1° (2)

Diverse garagewerkplaatsen met in totaal 28 hefbruggen.

15.4.1° (3)

Een inrichting voor het wassen van maximum 2 voertuigen per dag.

16.3.2°b) (2)

Diverse airconditioningsinstallaties en luchtcompressoren, met een totaal geïnstalleerde drijfkraft van 14.964 kW.

17.1.1.1° (3)

De maximale opslag van 1.702,69 liter diverse aerosolen waarop minstens één gevarenpictogram is aangebracht.

17.1.2.1.3° (1)

De opslag van diverse gevaarlijke gassen in verplaatsbare recipiënten met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 16.150 liter.

17.1.2.2.3° (1)

De opslag van gevaarlijke gassen in vaste houders met een gezamenlijk waterinhoudsvermogen van 58.880 liter, zijnde:

- koolstofdioxide in een houder van 3.080 liter;
- argon in een houder van 5.300 liter;
- koelgas in een houder van 25.000 liter;
- koelvloeistof HFO1234yf in 3 houders van elk 8.500 liter.

17.3.2.1.1.2° (2)

De maximale opslag van 123,84 ton gasolie, diesel, lichte stookolie en gelijkaardige vloeistoffen met een vlampunt groter of gelijk aan 55°C (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 5: 3.000 liter (2.550 kg) in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 12: 100.000 liter (85.000 kg) gasolie in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 34: 20.000 liter (17.000 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 82: 600 liter (510 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 83: 1.200 liter (1.020 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 91: 5.000 liter (4.250 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 93: 10.000 liter (8.500 kg) diesel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 113: 3.000 liter (2.550 kg) lichte fuel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 124: 2.000 liter (1.680 kg) diesel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.2.1.2.2° (2)

De maximale opslag van 105,04 ton diverse overige ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 3 (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter (17.040 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.2.2.3° b) (1)

De maximale opslag van 75,46 ton diverse ontvlambare vloeistoffen van gevarencategorie 1 en 2 (GHS02), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;

- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.

17.3.3.1° a) (3)

De maximale opslag van 6,98 ton diverse oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS03).

17.3.4.3° (1)

De maximale opslag van 1.365 ton diverse bijtende vloeistoffen en vaste stoffen (GHS05), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuissolvent) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 17: 30.000 liter (55.200 kg) zwavelzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 18: 30.000 liter (30.600 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter (42.900 kg) ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 20: 15.000 liter (20.850 kg) waterbehandelingsproduct in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 23: 1.600 liter (1.770 kg) dipfosfatatie "Gardolene" in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 28: 15.000 liter (22.950 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverdunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverdunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000liter (8.670 kg kuissolvent) in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter (17.700 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter (2.360 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 87: 2.000 liter (3.060 kg) natriumhydroxide in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 15.000liter (13.005 kg kuissolvent) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg kuissolvent) in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 114: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 115: 2.000 liter (2.120 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 116: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 117: 30.000 liter (67.200 kg kalkmelk) in een bovengrondse houder;
- NWWT-tank 120: 230 m³ (234,3 ton) difoslijnoplossing voor waterzuivering in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.5.3° (1)

De maximale opslag van 9,34 ton diverse giftige vloeistoffen en vaste stoffen (GHS06), waaronder volgend product in een vaste houder:

- Tank 116: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder.

17.3.6.3° (1)

De maximale opslag van 1.042,86 ton diverse schadelijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS07), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 33: 30.000 liter (33.780 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder.
- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 10: 15.000 liter butylglycol (13.500 kg) in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 19: 30.000 liter (42.900 kg) ijzertrichloride in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 22: 30.000 liter (27.060 kg) afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 23: 1.600 liter (1.770 kg) dipfosfatatie "Gardolene" in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter (33.660 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 42: 15.000 liter (12.780 kg) solvent in een ondergrondse dubbelwandige houder;
- Tank 43: 15.000 liter (13.500 kg) butylglycol in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 44: 15.000 liter (12.780 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 84: 15.000 liter (17.700 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 86: 2.000 liter (2.360 kg) zoutzuur in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 89: 30.000 liter (27.060 kg) afvalwater/butylglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 96: 20.000 liter (17.040 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverduunning') in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 114: 2.000 liter (2.780 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 115: 2.000 liter (2.120 kg) dipfosfatatiemiddel in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 117: 30.000 liter (67.200 kg kalkmelk) in een bovengrondse houder;

17.3.7.3° (1)

De maximale opslag van 355,138 ton diverse op lange termijn gezondheids-gevaarlijke vloeistoffen en vaste stoffen (GHS08), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverduunning') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 32: 30.000 liter (33.660 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 33: 30.000 liter (33.780 kg) ethyleenglycol in een bovengrondse, enkelwandige houder;

- Tank 35: 20.000 liter (16.800 kg) servo-olie in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.3.8.3° (1)

De maximale opslag van 381,66 ton diverse voor het aquatisch milieu gevaarlijke vloeistoffen en vast stoffen (GHS09), waaronder volgende producten in vaste houders:

- Tank 9: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 11: 15.000 liter (13.005 kg) kuisproduct ('kuisverdunding') in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 36: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 37: 50.000 liter (34.200 kg) loodvrije benzine in een ondergrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 51: 10.000 liter (8.670 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, dubbelwandige houder;
- Tank 52: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 53: 15.000 liter (20.550 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 69: 22.000 liter (29.920 kg) fosfatatiemiddel in een bovengrondse, enkelwandige houder;
- Tank 112: 2.000 liter (1.734 kg) afvalkuisproduct ('kuisverdunding') in een bovengrondse, enkelwandige houder.

17.4. (3)

De maximale opslag van 5.000 liter/kg diverse gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (tot 30 liter/kg per verpakking).

19.6.1°a) (3)

De maximale opslag van 399 m³ hout.

23.2.1° a) (3)

Diverse toestellen voor het behandelen van kunststoffen met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 32 kW.

23.3.1° c) (2)

De maximale opslag van 15.000 ton kunststoffen of voorwerpen uit kunststoffen.

24.2. (3)

7 laboratoria.

29.5.2.2° a) (2)

Diverse toestellen voor het mechanisch behandelen van metalen, met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 205,8 kW.

29.5.5.4° (1)

Installaties voor oppervlaktebehandeling van metalen, zijnde 2 dipfosfatatie-installaties (685 m³ en 734 m³) en een elektrocoatinstallatie (710 m³); totale inhoud van de baden: 2.129 m³.

31.1.1° a) (3)

9 dieselgroepen (noodgroepen) met een vermogen van respectievelijk 20 kW, 37 kW, 70,4 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW, voor 50% in rekening te brengen: totaal: 690 kW.

38.1. (1)

Een inrichting voor de vernietiging van de airbagspringstoffen.

38.3.2° (2)

De maximale opslag van 862,16 kg springstoffen.

39.1.3° (2)

5 stoomketels met een gezamenlijke waterinhoud van 113.200 liter, zijnde:

- ketel 1: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 2: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 3: 8.400 liter water + 3.400 liter stoom;
- ketel 4: 19.600 liter;
- ketel 5: 58.200 liter.

39.2.2° (2)

Diverse stoomvaten, met inbegrip van warmtewisselaars waarvan de primaire ruimte als stoomvat wordt beschouwd, met een totale waterinhoud van 116.685 liter, zijnde 3x 1.450 liter, 3.200 liter, 1.245 liter, 2.000 liter, 3x 330 liter, 5.900 liter, 15.000 liter en 4x 21.000 liter.

39.4.1° (3)

Diverse warmtewisselaars met een secundaire ruimte van respectievelijk: 27 liter, 2x 36 liter, 42 liter, 44 liter, 59 liter, 69 liter, 85 liter, 183,55 liter, 4x 228 liter, 440 liter en 650 liter (totaal 2.583,55 liter).

42.1. (1)

Een assemblagebedrijf voor personenwagens met een capaciteit van 312.000 wagens per jaar.

43.1.3° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 153.626 kW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie ijlagenr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};

- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 44 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_{th}.

43.3.2° (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 154,969 MW

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 44 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_{th};

- dieselgroepen met een vermogen van 20 kW, 37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW;
- noodgenerator batterijfabriek 35,2 kW.

43.4. (1)

Diverse stookinstallaties met een totaal vermogen van 154,969 MW_{th}:

- stookinstallatie nr. 01 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 02 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 03 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 23.250 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 04 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 29.710 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 06 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 08 voor procesverwarming op aardgas: 300 kW_{th};
- stookinstallaties nrs. 10, 33 en 34 voor procesverwarming op aardgas: 1.534 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 12 op aardgas: 3.200 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 15 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- stookinstallaties nr. 16 voor procesverwarming op aardgas: 560 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 17 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 18 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 19 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 20 voor procesverwarming op aardgas: 700 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 22 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 23 voor procesverwarming op aardgas: 2.200 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 24 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- naverbrandingsinstallatie nr. 25 voor procesverwarming op aardgas: 2.600 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 26 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 27 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 28 voor ruimteverwarming op stookolie: 75 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 35 voor procesverwarming op aardgas: 1.860 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 36 voor procesverwarming op aardgas: 608 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 37 voor oververhit water op aardgas of stookolie: 26.929 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 38 voor procesverwarming op aardgas: 782 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 39 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 40 voor procesverwarming op aardgas: 476 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 41 voor procesverwarming op aardgas: 1.100 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 42 voor procesverwarming op aardgas: 520 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 43 voor procesverwarming op aardgas: 400 kW_{th};
- stookinstallatie GA4 voor procesverwarming op stookolie: 323 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 45: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 46: 180 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 47: 85 kW_{th};
- stookinstallatie nr. 48: 1.908 kW_t
- dieselgroepen met een vermogen van 20 kW, 37 kW, 160 kW, 190 kW, 2x 200 kW en 2x 250 kW;
- noodgenerator batterijfabriek 35,2 kW.

48.1.2° (3)

De maximale opslag van 7.000 ton andere dan IMDG-goederen.

59.5.1.2° (1)

De coating van voertuigen, met een jaarlijks oplosmiddelverbruik van 936 ton.

Artikel 2.

De vergunning voor de IIOA, vermeld onder artikel 1 wordt verleend voor een termijn tot en met 3 juni 2029, vanaf de datum van dit besluit.

Artikel 3.

Deze omgevingsvergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

Milieuvoorwaarden

A. Algemene en sectorale milieuvoorwaarden van VLAREM II (en III).

De algemene en sectorale milieuvoorwaarden staan in titel II en titel III van het VLAREM. Bij wijziging van VLAREM wordt de exploitant geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven.

De integrale en geconsolideerde tekst van titel II en titel III van het VLAREM is raadpleegbaar op de Milieunavigator, via de link:
<https://navigator.emis.vito.be/>

B. Bijzondere milieuvoorwaarden m.b.t. de verandering

GEEN

C. Geactualiseerde bijzondere voorwaarden die van toepassing blijven (cfr. art. 48, §.2, 3° van het Omgevingsvergunningsbesluit)

1. Opslag van gevaarlijke stoffen

In afwijking van artikel 5.17.3.1. van Vlarem II mogen de opslagtanks 44, 112 en 51 geplaatst worden in een bovengronds lokaal.
(uit vergunning van 4 juni 2009)

2. Opslag en verwerking van afvalstoffen

- a) De constructie van de ruimten waar afvalstoffen tijdelijk zijn opgestapeld is zodanig dat accidenteel uit bepaalde recipiënten ontsnappende vloeistoffen, morsvloeistoffen en uitlogingen op een bevoering terecht komen, die voorzien is van opvanggoten en vervolgens naar één of meerdere opvangputten kunnen geleid worden.
- b) Het is verboden afvalstoffen in brand te steken of te verwijderen door lozing.
- c) Het is verboden zich van afvalstoffen te ontdoen anders dan door afvoer naar erkende resp. vergunde ophalers en verwerkers van afvalstoffen.

3. Lozen van het bedrijfsafvalwater

- a) In afwijking en/of ter aanvulling van de algemene en sectorale milieuvoorwaarden mogen de volgende emissiegrenswaarden niet worden overschreden:

temperatuur	30°C (35°C bij een buitentemperatuur > 25°C)
BZV	10 mg/l
CZV	125 mg/l
Zwevende stoffen	40 mg/l
Fenolindex	200 µg/l
Oxideerbare cyaniden	0,2 mg/l
Totaal ijzer	2 mg/l
Totaal zink	0,5 mg/l
Totaal nikkel	0,5 mg/l; na 2 jaar: 0,3 mg/l

Totaal lood	0,5 mg/l
Totaal kwik	0,0003 mg/l
Totaal arseen	0,05 mg/l
Totaal koper	0,2 mg/l
Totaal chroom	0,5 mg/l
Chroom VI	0,1 mg/l
Totaal cadmium	0,0008 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Totaal fosfor	2 mg/l
Totaal stikstof	15 mg/l
Sulfiden	0,2 mg/l
Sulfaten	1.500 mg/l
Chloriden	4.000 mg/l
Perchloorethyleen extraheerbare stoffen	5 mg/l
Totaal detergent	3 mg/l
Anionische detergents	1 mg/l
Nonionische + kationische detergents	3 mg/l
Totaal boor	12 mg/l en 7,7 kg/dag (of maximum 642 m ³ /dag te lozen bedrijfsafvalwater)
Totaal mangaan	1,5 mg/l
Totaal seleen	0,03 mg/l
Totaal tin	0,25 mg/l
Totaal titaan	0,2 mg/l
Totaal zirkonium	0,2 mg/l
Totaal aluminium	1 mg/l
Totaal zilver	4 µg/l - zolang de rapportagegrens groter is dan de norm, is de norm gelijk aan de rapportagegrens (op 16 maart 2009 bedraagt de rapportagegrens 0,01 mg/l)
Totaal vanadium	0,02 mg/l
Totaal silicium	10 mg/l
AOX	0,4 mg/l
De opgeloste normen voor Sn, Fe, Cr, Cu, Ni, Pb en Zn worden geschrapt, alsook de som metalen.	
Nitriet	0,4 mg/l N
Totaal kobalt	0,006 mg/l - zolang de rapportagegrens hoger is dan de norm geldt de rapportagegrens als norm
Perchlooretheen	0,010 mg/l
Dibutyltinoxide	0,0008 mg/l
Nonylfenol	0,0003 mg/l

Totaal molybdeen	1 mg/l
Bisfenol A	3 µg/l

- b) De concentraties in het effluent van de niet-nominatief in de vergunning genoemde parameters welke bedoeld zijn in bijlage 2C, worden beperkt tot het indelingscriterium opgenomen in artikel 3 van bijlage 2.3.1. van Vlarem II.
- c) Controle-inrichting: al het bedrijfsafvalwater dient afgevoerd naar een controle-inrichting die alle waarborgen biedt om de kwaliteit en kwantiteit van het werkelijk geloosde afvalwater te controleren en inzonderheid toelaat gemakkelijk monsters van het geloosde water te nemen.
In afwijking van artikel 4.2.5.1.1 van Vlarem II kan gebruik gemaakt worden van een alternatieve meetinrichting, zijnde een V-schot met borrelbuis.
- d) De geloosde detergenten moeten voldoen aan de VERORDENING (EG) Nr. 648/2004 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD betreffende detergenten.
- e) Binnen de termijn van 2 jaar na het verlenen van de milieuvergunning dient het bedrijf een rapport voor te leggen inzake de verdere opvolging van de parameters dibutyltin oxide, nonylfenol, nikkel, boor en fluoride (vergunning 26 januari 2012).
- f) Het bedrijf dient een meetprogramma uit te voeren overeenkomstig artikel 4.2.5.3.1. De opgenomen bijzondere voorwaarden die niet vermeld staan in bijlage 4.2.5.2 van Vlarem II dienen driemaandelijks bepaald te worden.
De parameters Mo en bisfenol A dienen maandelijks geanalyseerd te worden. De meetresultaten dienen jaarlijks overgemaakt te worden aan VMM (vergunningen.ge@vmm.be).
- g) De sectorale norm "som van trichlooretheen, tetrachlooretheen en dichloormethaan" opgenomen in de bijlage 5.3.2, sector 55 a) en c) is niet van toepassing.

h) Ecotox

1^e jaar

- 1^e bepaling (01.01.10 – 31.03.10)

Acute bioluminescentietest met de bacterie <i>Vibrio fischeri</i>	ISO 11348-3: 1996E
Algengroei-inhibitietest met het groenwier <i>Raphidocelis subcapitata</i>	OECD 201
Acute immobiliteitstest met de watervlo <i>Daphnia magna</i>	OECD 202
Acute mortaliteitstest met de regenboogforel <i>Oncorhynchus mykiss</i>	OECD 203

- 2^e bepaling (01.04.09 – 30.06.09): enkel de meest gevoelige test van de vier voorgaande
- 3^e bepaling (01.07.09 – 30.09.09): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10.09 – 31.12.09): enkel de meest gevoelige test

- de volgende jaren:

- indien alle resultaten van het vorige jaar (2 of 4) vallen onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
> 100% of > 90%	<1	Niet acuut toxisch
10 - 100 %	1- 10	Weinig acuut toxisch

- 1^e bepaling (01.01... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.07... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test
- indien één resultaat van het vorige jaar valt onder volgende twee categorieën

LC50 of effluentconcentratie	Effect eenheden (EE)	Toxiciteitsklassen
1-10%	10-100	Acuut toxisch
<1%	>100	Hoge acute toxiciteit

- 1^e bepaling (01.01... – 31.03...): enkel de meest gevoelige test
- 2^e bepaling (01.04... – 30.06...): enkel de meest gevoelige test
- 3^e bepaling (01.07... – 30.09...): enkel de meest gevoelige test
- 4^e bepaling (01.10... – 31.12...): enkel de meest gevoelige test

De resultaten dienen jaarlijks te worden overgemaakt vóór 1 januari aan de VMM en de afdeling Milieu-inspectie van het Departement LNE.

De testen dienen te gebeuren door een erkend labo.

Indien de LC50 > 10EE moet het bedrijf een onderzoek doen naar de oorzaken van de toxiciteit en dienen zij een toxiciteitsreductievoorstel over te maken aan de VMM en de afdeling Handhaving.

4. **Werktijden**

In tegenstelling tot de mogelijke beperking van de exploitatie-uren in de sectorale voorwaarden mag de inrichting continu worden geëxploiteerd.

5. **Stationair draaien van motoren**

Om geluidshinder en luchtverontreiniging te voorkomen, moeten de motoren van de bedrijfsvoertuigen tijdens wachtperiodes en laad- en losoperaties stilgelegd worden, tenzij het noodzakelijk is voor de aandrijving van pompen, kranen, hefbruggen, e.d..

6. **Tankplaats**

Tijdens het tanken moeten de nodige voorzorgen worden getroffen om morsen te voorkomen waarbij de nodige absorptiemiddelen voorradig moeten zijn om gemorste vloeistoffen te neutraliseren zodat bodem- en grondwaterverontreiniging wordt vermeden.

7. **Tanks koelmiddel HFO1234yf**

De vooropgestelde veiligheidsmaatregelen voor de plaatsing en de exploitatie van de nieuwe tanks voor koelvloeistof dienen strikt nageleefd.

(uit vergunning van 25 augustus 2016)

8. **Veiligheid**

De in het aanvraagdossier opgenomen veiligheidsmaatregelen dienen strikt opgevolgd.

(uit vergunning van 1 oktober 2015)

9. **Airbagmodules**

In afwijking van artikel 5.38.0.2.§1 van VLAREM II en rekening houdend met de ingevoerde veiligheidsmaatregelen van toepassing op airbagmodules, kunnen deze airbagmodules in bonfire 6C goedgekeurde verpakkingen (ADR-klasse 09-UN 3268) gestockeerd worden in opslaglocaties voorzien van sprinklers welke voldoen aan de NFPA13 –vereisten.

Artikel 4.

De aanvrager wordt gewezen op de volgende aandachtspunten:

- Er mogen geen stedenbouwkundige handelingen gebeuren zonder vergunning. Het aanleggen van extra verharding voor het stallen van de wagens is vergunningsplichtig.
- Het bepalen en het aanbrengen van de noodzakelijke brandpreventie- en brandbestrijdingsmiddelen gebeurt in overleg met en volgens de richtlijnen van de

plaatselijke brandweer zoals bepaald in artikel 4.1.12.1.§1 van VLAREM II. In het bijzonder moeten de brandweervoorwaarden opgenomen in het advies van 3 mei 2022, met referentie 028093-1 35/JT, nageleefd worden.

Artikel 5.

De beslissing wordt bekendgemaakt conform Titel 3, Hoofdstuk 9, Afdeling 3 van het Omgevingsvergunningsbesluit.

Artikel 6.

De plannen en het dossier waarop dit besluit gebaseerd is, maken er integraal deel van uit.

Artikel 7.

Deze omgevingsvergunning is uitvoerbaar conform de bepalingen van artikel 35 van het Omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 8.

Uw persoonsgegevens worden verzameld met het oog op de uitwerking van de databank. Deze gegevens worden opgeslagen in één of meer bestanden. Uw gegevens kunnen zich bevinden in provinciale, gemeentelijke en gewestelijke databanken. Ze worden gebruikt voor de behandeling van uw dossier. Ze kunnen ook gebruikt worden voor het opmaken van statistieken en voor beleidsonderbouwende doeleinden.

Overeenkomstig de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer hebt U het recht kennis te nemen van uw gegevens of ze te laten verbeteren. Hiervoor richt U een brief, met kopie van uw identiteitskaart naar het Provinciebestuur.

Artikel 9.

Tegen deze beslissing kan, overeenkomstig de modaliteiten en de termijnen beschreven in artikel 52 en volgende van het Decreet Omgevingsvergunning en artikel 73 en volgende van het Besluit Omgevingsvergunning en mits betaling van de voorgeschreven dossiertaks (100 euro op de rekening van het Omgevingsfonds (BE04 3751 1109 9031) met als referentie "beroep omgevingsvergunning (*eventueel OMV_ nummer*)", beroep worden ingediend bij de Vlaamse Regering, vertegenwoordigd en per adres van Afdeling Gebiedsontwikkeling, omgevingsplanning en – projecten (GOP) - Directie Omgevingsprojecten, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel of via www.omgevingsloket.be.

Hieronder vindt u een uittreksel uit de toepasselijke wetgeving met de verwijzing naar de na te leven modaliteiten en termijnen.

Beroepsmodaliteiten in geval van administratief beroep bij de minister

Uittreksel uit het Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014

HOOFDSTUK 1 Inleidende bepalingen

Afdeling 1 Toepassingsgebied en definities

Artikel 2.

In dit decreet wordt verstaan onder:

1° betrokken publiek: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon alsook elke vereniging, organisatie of groep met rechtspersoonlijkheid die gevolgen ondervindt of waarschijnlijk ondervindt van of belanghebbende is bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden waarbij niet-gouvernementele organisaties die zich voor milieubescherming inzetten, geacht worden belanghebbende te zijn;

2° beveiligde zending: een van de hiernavolgende betekeniswijzen:

- a) een aangetekend schrijven;
- b) een afgifte tegen ontvangstbewijs;
- c) elke andere door de Vlaamse Regering toegelaten betekeniswijze waarbij de datum van kennisgeving met zekerheid kan worden vastgesteld;

(...)

HOOFDSTUK 3 De vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Afdeling 1 Algemene bepalingen

Artikel 52.

De Vlaamse Regering of de gewestelijke omgevingsambtenaar zijn bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg.

De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen de gewestelijke omgevingsambtenaar over het beroep kan beslissen.

De deputatie is voor haar ambtsgebied bevoegd in laatste administratieve aanleg voor beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van het college van burgemeester en schepenen in eerste administratieve aanleg.

Artikel 53.

Het beroep kan worden ingesteld door:

- 1° de vergunningsaanvrager, de vergunninghouder of de exploitant;
- 2° het betrokken publiek;
- 3° de leidend ambtenaar van de adviesinstanties of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde als de adviesinstantie tijdig advies heeft verstrekt of als aan hem ten onrechte niet om advies werd verzocht;
- 4° het college van burgemeester en schepenen als het tijdig advies heeft verstrekt of als het ten

onrechte niet om advies werd verzocht;

5° ...;

6° de leidend ambtenaar van het Departement Omgeving of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde.

7° de leidend ambtenaar van het Agentschap Innoveren en Ondernemen of bij zijn afwezigheid zijn gemachtigde, als het project vergunningsplichtige kleinhandelsactiviteiten omvat

8° de leidend ambtenaar van het agentschap, bevoegd voor natuur en bos, of, bij zijn afwezigheid, zijn gemachtigde als het project vergunningsplichtige wijzigingen van de vegetatie omvat.

Artikel 54.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid ingesteld binnen een termijn van dertig dagen die ingaat:

1° de dag na de datum van de betekening van de bestreden beslissing voor die personen of instanties aan wie de beslissing betekend wordt;

2° de dag na het verstrijken van de beslissingstermijn als de omgevingsvergunning in eerste administratieve aanleg stilzwijgend geweigerd wordt;

3° de dag na de eerste dag van de aanplakking van de bestreden beslissing in de overige gevallen.

Artikel 55.

Het beroep schorst de uitvoering van de bestreden beslissing tot de dag na de datum van de betekening van de beslissing in laatste administratieve aanleg.

In afwijking van het eerste lid werkt het beroep niet schorsend ten aanzien van:

1° de vergunning voor de verdere exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit waarvoor ten minste twaalf maanden voor de einddatum van de omgevingsvergunning een vergunningsaanvraag is ingediend;

2° de vergunning voor de exploitatie na een proefperiode als vermeld in artikel 69;

3° de vergunning voor de exploitatie van een ingedeelde inrichting of activiteit die vergunningsplichtig is geworden door aanvulling of wijziging van de indelingslijst.

Afdeling 2 Beroepsprocedure

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 56.

Het beroep wordt op straffe van onontvankelijkheid per beveiligde zending ingesteld bij de bevoegde overheid, vermeld in artikel 52.

Als met toepassing van artikel 31/1 bij de Vlaamse Regering een georganiseerd administratief beroep werd ingesteld tegen het besluit van de gemeenteraad over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, bevat het beroep op straffe van onontvankelijkheid een afschrift van het beroepschrift bij de Vlaamse Regering.

Degene die het beroep instelt, bezorgt op straffe van onontvankelijkheid gelijktijdig en per beveiligde zending een afschrift van het beroepschrift aan:

1° de vergunningsaanvrager behalve als hij zelf het beroep instelt;

2° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;

3° het college van burgemeester en schepenen behalve als het zelf het beroep instelt.

De Vlaamse Regering bepaalt, eventueel met inbegrip van een onontvankelijkheidssanctie, nadere regels met betrekking tot de opbouw en de inhoud van het beroepsschrift en de bewijsstukken die bij het beroep moeten worden gevoegd opdat het op ontvankelijke wijze wordt ingesteld.

Artikel 57.

De bevoegde overheid, vermeld in artikel 52, of de door haar gemachtigde ambtenaar onderzoekt het beroep op zijn ontvankelijkheid en volledigheid.

Als niet alle stukken als vermeld in artikel 56, derde lid, bij het beroep zijn gevoegd, kan de bevoegde overheid of de door haar gemachtigde ambtenaar de beroepsindiener per beveiligde zending vragen om binnen een termijn van veertien dagen die ingaat de dag na de verzending van het vervolledigingsverzoek, de ontbrekende gegevens of documenten aan het beroep toe te voegen.

Als de beroepsindiener nalaat de ontbrekende gegevens of documenten binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, aan het beroep toe te voegen, wordt het beroep als onvolledig beschouwd.

Art. 57/1.

Beroepen inzake omgevingsvergunningen die uitsluitend kleinhandels-activiteiten omvatten en die louter gebaseerd zijn op economische criteria in functie van economische doelstellingen, zijn onontvankelijk.

Artikel 58.

Het resultaat van het onderzoek, vermeld in artikel 57, wordt aan de beroepsindiener binnen een termijn van dertig dagen die ingaat de dag na de datum van de verzending van het beroepsschrift per beveiligde zending meegedeeld.

De onvolledigheid of onontvankelijkheid heeft van rechtswege de stopzetting van de beroepsprocedure tot gevolg. De beslissing wordt ter kennis gebracht van:

- 1° de beroepsindiener;
- 2° de vergunningsaanvrager;
- 3° de deputatie als die in eerste administratieve aanleg de beslissing heeft genomen;
- 4° het college van burgemeester en schepenen.

Uittreksel uit het besluit van de Vlaamse Regering van tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning

Afdeling 2 De gewone vergunningsprocedure in laatste administratieve aanleg

Onderafdeling 1 Ontvankelijkheids- en volledigheidsonderzoek

Artikel 73.

Een beroep tegen een uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissing wordt ingediend conform artikel 56 van het decreet van 25 april 2014.

Analoge beroepen tegen uitdrukkelijke of stilzwijgende beslissingen van de deputatie in eerste administratieve aanleg worden ingediend op het adres van het Departement Omgeving.

Artikel 74.

§ 1. Het beroepschrift bevat op straffe van onontvankelijkheid :

- 1° de naam, de hoedanigheid en het adres van de beroepsindiener;
- 2° de identificatie van de bestreden beslissing en van het onroerend goed, de inrichting of exploitatie die het voorwerp uitmaakt van die beslissing;
- 3° minstens een van de volgende elementen als het beroep wordt ingesteld door een lid van het betrokken publiek :
 - a) een omschrijving van de gevolgen die hij ingevolge de bestreden beslissing ondervindt of waarschijnlijk ondervindt;
 - b) het belang dat hij heeft bij de besluitvorming over de afgifte of bijstelling van een omgevingsvergunning of van vergunningsvoorwaarden;
- 4° de redenen waarom het beroep wordt ingesteld.

Het beroepsdossier bevat de volgende bewijsstukken :

- 1° in voorkomend geval, een bewijs van betaling van de dossiertaks;
- 2° de overtuigingsstukken die de beroepsindiener nodig acht;
- 3° in voorkomend geval, een inventaris van de overtuigingsstukken, vermeld in punt 2°.

Als de bewijsstukken, vermeld in het tweede lid, ontbreken, kan hieraan verholpen worden overeenkomstig artikel 57, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Het beroepsdossier wordt ingediend met een analoge of een digitale zending.

Het bevoegde bestuur kan bij de beroepsindiener, de vergunningsaanvrager of de overheid die in eerste administratieve aanleg bevoegd is, alle beschikbare informatie en documenten opvragen die nuttig zijn voor het dossier.

§ 2. De beroepsindiener geeft, op straffe van verval, uitdrukkelijk in zijn beroepschrift aan of hij gehoord wil worden.

Als de vergunningsaanvrager gehoord wil worden, brengt hij het bevoegde bestuur daarvan uitdrukkelijk op de hoogte met een beveiligde zending uiterlijk veertien dagen nadat hij een afschrift van het beroepschrift als vermeld in artikel 56 van het decreet van 25 april 2014, heeft ontvangen, op voorwaarde dat hij niet de beroepsindiener is.

§ 3. De overheid die de bestreden beslissing in eerste administratieve aanleg heeft genomen, stelt het vergunningsdossier ter beschikking van de overheid die in laatste administratieve aanleg bevoegd is voor het beroep tegen de bestreden beslissing, onmiddellijk na de ontvangst van het afschrift van het beroepschrift, conform artikel 56, tweede lid, van het decreet van 25 april 2014.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,

namens de Deputatie:

de Provinciegriffier,
Steven Ghysens

de Gouverneur-Voorzitter,
Carina Van Cauter