



Provincie
Antwerpen

Dienst Milieuvergunningen
Departement Leefmilieu

Besluit

MLAV1-2014-0330/HS

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN DE PROVINCIE ANTWERPEN

OVER DE VERGUNNINGSAANVRAAG VAN DE NV NOORDVLEES VAN GOOL MET BETREKKING TOT EEN SLACHTHUIS, GELEGEN IN 2920 KALMTHOUT, BLOEMSTRAAT 56.

De deputatie van de provincie Antwerpen

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning (Milieuvergunningsdecreet), zoals gewijzigd bij latere decreten;

Gelet op het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), zoals gewijzigd bij latere besluiten;

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet);

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, inzonderheid artikel 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006 tot vaststelling van nadere regels voor de toepassing van de watertoets, tot aanwijzing van de adviesinstantie en tot vaststelling van nadere regels voor de adviesprocedure bij de watertoets;

Gelet op de milieuvergunningsaanvraag, op 3 november 2014 ingediend door de nv Noordvlees Van Gool, gevestigd Bloemstraat 56 te 2920 Kalmthout, strekkende tot het verkrijgen van een milieuvergunning om een slachthuis, gelegen Bloemstraat 56 te 2920 Kalmthout, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 2-B-79V, 2-B-79W, 2-B-79X, 2-B-79Y, 2-B-80E2, 2-B-80K2, 2-B-81K en 2-B-85, te veranderen door uitbreiding, wijziging en toevoeging, als volgt:

- toevoeging met percelen 2-A-79Y, 2-A-79V en 2-A-79X;
- uitbreiding met/van:
 - het debiet van het effluent met 20 m³/uur, 391 m³/dag en 41.000 m³/jaar voor de afvalwaterzuiveringsinstallatie tot in totaal een afvalwaterzuiveringsinstallatie met inbegrip van het lozen van het effluentwater en het ontwateren van de bijhorende slibproductie voor de behandeling van bedrijfsafvalwater met lijst 2C-stoffen met een debiet van 40 m³/uur, 791 m³/dag en 141.000 m³/jaar (3.6.3.2);
 - batterijladers met een vermogen van 30 kW (12.3.2);
 - stallen van 15 voertuigen tot in totaal het stallen van 35 voertuigen (15.1.2);
 - de drijfkracht van koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties met 726 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.820 kW (16.3.1.2);
 - opslag van 157 liter gasen in verplaatsbare recipiënten tot een totale opslag van 1.375 liter (16.7.2);
 - opslag van 275 liter P1-producten (17.3.4.1.a);
 - opslag van 4.550 kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - opslag van 57 ton kunststoffen tot een totale opslag van 75 ton (23.3.1.a);
 - opslag van 30 ton papier en karton tot een totale opslag van 45 ton (33.4.1.a);
 - de productiecapaciteit van een slachthuis voor varkens met 251 ton karkasgewicht/dag tot een totale productiecapaciteit van 516 ton karkasgewicht/dag (45.1.d);

MLAV1-2014-0330
nv Noordvlees Van Gool

- de verwerkingshoeveelheid van een slachthuis voor varkens met 69.000 ton levend gewicht/jaar tot in totaal een verwerkingshoeveelheid van 138.000 ton levend gewicht/jaar (45.1.e);
- het vermogen van de darmwasserij met 5 kW tot in totaal een darmwasserij met een vermogen van 40 kW (45.4.a);
- de drijfkracht van de versnijzaal met 10 kW tot in totaal een versnijzaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 25 kW (45.4.c.1.a);
- de opslag van producten van dierlijke oorsprong met 225 ton tot een totale opslag van 1.630 ton (45.4.e.2);
- opslag van dierlijke bijproducten (45.18.1);
- het debiet van de grondwaterwinning met 240 m³/dag en 60.000 m³/jaar tot in totaal een grondwaterwinning bestaande uit 5 putten op een diepte van 123 meter (1 put) en 124 meter (4 putten) met een maximaal opgepompt debiet van 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar (53.8.3);
- wijziging door:
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 3.4.1.a;
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 17.3.2.1;
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 17.3.5.1;
 - vermindering van de opslag P3-producten met 535 liter tot een totale opslag van 72.000 liter, omvattend 50.000 liter dieselolie, 20.000 liter stookolie, 1.600 liter afvalolie en 400 liter andere P3-producten (17.3.6.2.a);
 - vermindering van de opslag P4-producten met 1.805 liter tot een totale opslag van 3.250 liter (17.3.7.1);
 - het herrubriceren van een labo voor kwaliteitscontrole onder rubriek 24.3 in plaats van 24.4 (24.3);
 - correctie door specificatie van de eenheid in ton voor de opslag van 18 ton onbehandeld haar in een container (in plaats van 20 m³) (25.4);
 - correctie door specificatie van de eenheid in m³ voor de opslag van 30 m³ mest uit veewagens en 850 m³ vloeibare mest van de stallen (totaal 880 m³) (in plaats van deels in ton en deels in m³) (28.2.a.3);
 - herrubricering van de stoomketel met een waterinhoudsvermogen van 789 liter onder rubriek 39.1.2 (39.1.2);
 - vermindering van het waterinhoudsvermogen van een stoomketel met 789 liter (gerubriceerd onder 39.1.2) tot 1 stoomketel met een waterinhoudsvermogen van 6.048 liter (39.1.3);
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 39.7.1;
 - vermindering van het nominaal thermisch ingangsvermogen van stookinstallaties met 10 kW tot een nominaal thermisch ingangsvermogen van 4.200 kW (43.1.2.a);
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 45.1.a.2;

Vlarem-rubricering volgens aanvrager: 3.6.3.2 – 12.3.2 – 15.1.2 – 16.3.1.2 – 16.7.2 – 17.3.4.1.a – 17.3.6.2.a – 17.3.7.1 – 17.4 – 23.3.1.a – 24.3 – 25.4 – 28.2.a.3 – 33.4.1.a – 39.1.2 – 39.1.3 – 43.1.2.a – 45.1.d – 45.1.e – 45.4.a – 45.4.c.1.a – 45.4.e.2 – 45.18.1 – 53.8.3;

Gelet op het verzoek van de exploitant om volgende voorwaarden te wijzigen en aan te vullen en om afwijking te verlenen van Vlarem II als volgt:

- Wijziging wordt gevraagd van de bijzondere voorwaarde uit de milieuvergunning MLAV1/05-519 d.d. 6 april 2006: "In afwijking van de bepalingen van de artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2§8 is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 5u"; meer bepaald wordt gevraagd deze voorwaarde te wijzigen in die zin dat de aanvoer van de dieren al is toegelaten vanaf 4u 's morgens;
- Afwijking wordt gevraagd van artikel 5.45.2.3 van Vlarem II met betrekking tot de hoogte van de leiding voor de afgezogen lucht van de mechanische ventilatie van ontvangst- en slachtruimten;

MLAV1-2014-0330
nv Noordvlees Van Gool

- De exploitant verzoekt de lozingsnormen voor het lozen van bedrijfsafvalwater, opgelegd in de voorgaande vergunning, als volgt aan te vullen/aan te passen:
 - NO₂: 1 mg/l;
 - chloride: 1.400 mg/l;
 - schrappen van de bestaande lozingsnorm voor ijzer van 0,2 mg/l;

Gelet op de volgende vergunningstoestand met betrekking tot de exploitatie van de inrichting op datum van indiening van voormelde milieuvergunningsaanvraag:

- besluit nr. MLAV1/05-519 d.d. 6 april 2006 van de deputatie houdende vergunning voor het verder exploiteren en veranderen door uitbreiding van een slachthuis voor een termijn tot 6 april 2026;
- besluit nr. AMV/003799/1012 d.d. 23 oktober 2006 van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur houdende bevestiging in beroep van het besluit van de deputatie nr. MLAV1/05-519 d.d. 6 april 2006;
- besluit nr. MLAV1-2013-418 d.d. 5 december 2013 van de deputatie houdende vergunning voor het veranderen door wijziging en uitbreiding van een slachthuis voor varkens voor een termijn tot 6 april 2026;
- besluit nr. AMV/003799/1014 d.d. 14 juli 2010 van de Vlaamse minister van Leefmilieu over de gevraagde afwijking van artikel 5.45.1.3.§3 van Vlarem II;

Gelet op het feit dat deze aanvraag voor de eerste maal werd ingediend op 17 september 2014 en vervolledigd op 3 november 2014; op het feit dat op datum van 28 november 2014 de milieuvergunningsaanvraag ontvankelijk en volledig werd verklaard;

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunningsaanvraag de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het Vlarem;

Gelet op het proces-verbaal betreffende het openbaar onderzoek te Kalmthout d.d. 9 januari 2015 waaruit blijkt dat er 4 bezwaarschriften werden ingediend met betrekking tot volgende aspecten:

- De gevraagde uitbreiding betekent een verdere overschrijding van de draagkracht voor de wijk.
- Er is hinder voor de wijk door transport (zwaar verkeer, nachtelijk transport, nachtlawaai, ...).
- Bedreiging voor de volksgezondheid (fijn stof, lawaai, ...).
- Er is geurhinder. De stank is soms niet te harden (gevolg van overproductie).
- Geluidshinder door het bedrijf.
- Daling van de grondwaterspiegel met gevolgen voor de landschappelijke elementen en waardevolle natuurgebieden in de buurt (Maatjes en Kalmthoutse Heide).
- Hergebruik hemelwater is onvoldoende.
- Vervuiling oppervlaktewater door onvoldoende zuivering van het afvalwater voor lozing.
- Vermindering van de waarde van de private eigendommen door het bedrijf.
- Milieubelasting van de vleesindustrie. Geen maatregelen die de duurzaamheid verhogen.
- Onwettige vergunningstoestand en onregelmatigheden bij verlening van de vorige vergunningen;

Gelet op het verslag van de informatievergadering van 16 december 2014 zoals bedoeld in artikel 18 van het Vlarem; op volgende elementen uit dit verslag:

Na een algemeen overzicht over en omkadering van de aanvraag worden vanuit het publiek volgende aspecten aangekaart:

- geluidsoverlast door 1 van de ventilatoren:
 - Uit het MER blijkt dat er problemen zijn met 1 ventilator. Daarvoor zijn milderende maatregelen nodig ook al geeft de ventilator geen overschrijding van de norm.
- geurhinder langsheen de Zandstraat:
 - In het MER is er sprake van een geurhinderreductieplan. Het bedrijf werkt er aan en laat nu verschillende onderzoeken uitvoeren.
- het aanleveren van varkens gebeurt steeds vroeger. In de huidige vergunning 5 uur, in de toekomst 4 uur; momenteel wordt er al om 3.30 uur gelost.

- Het aanleveren vanaf 4 uur is nodig om tijdig klaar te zijn voor verdelen van het vlees conform de eisen van voedselveiligheid. De poort wordt vroeger opengedaan (3.30 uur) om te zorgen dat de vrachtwagens niet op straat moeten wachten (overlast voor het Heiken). Met de leveranciers zullen verder de nodige afspraken worden gemaakt indien blijkt dat ze (systematisch) te vroeg komen.
- Welke garanties hebben buurtbewoners dat er niet ook tijdens het weekend wordt geslacht? Op zaterdag 6 december 2014 werd er aangevoerd en geslacht.
 - De aanvraag omvat geen slachtingen tijdens het weekend. Dit wil men nakomen, maar soms is er overmacht. Dit was zo op 6 december. Op 5 december was er een breuk van de machines. In samenspraak met het voedselagentschap werd toen besloten om de varkens niet het hele weekend op stal of in de vrachtwagens te laten, maar te slachten. Via de bijzondere voorwaarden kan de vergunningverlenende overheid de milderende maatregelen van het MER verankeren in de vergunning.
- Het bedrijf heeft jarenlang zonder de vereiste vergunning voor de verandering geëxploiteerd. Kan dit zomaar?
 - Neen. De CEO van Noordvlees van Gool gaf een verantwoording voor het laattijdig indienen van de aanvraag. Dit had te maken met de overname van de slachtcapaciteit van een slachthuis in Sint-Niklaas dat moest sluiten. Zij wilden voorkomen dat 35 werknemers moesten ontslagen worden. Op het moment dat dit gekend was, is er direct onderzocht of de vestiging in Kalmthout de slachtcapaciteit kon overnemen op een milieuverantwoorde wijze en met respect voor de buurt. In eerste instantie werd dan de MER opgemaakt en daaropvolgende milieuvergunningaanvraag. Via de huidige aanvraag wil men dit nu rechtzetten. De milderende maatregelen uit het MER zijn in uitvoering en kunnen verder verankerd worden in de vergunning.
- In de Bloemstraat ter hoogte van nr. 61 worden de stoepranden stuk gereden.
 - Dit wordt verder bekeken door de gemeente. Indien nodig worden er bijkomende maatregelen genomen en/of de factuur voor herstellingswerken wordt aan de veroorzaker bezorgd;

Gelet op het deels gunstige advies d.d. 19 januari 2015 van het college van burgemeester en schepenen van Kalmthout (kenmerk: HB/1/2014/848); op volgende elementen uit dit advies:

1. In het kader van het openbaar onderzoek werden 4 bezwaarschriften ingediend met betrekking tot volgende aspecten:
 - a. De gevraagde uitbreiding betekent een verdere overschrijding van de draagkracht voor de wijk.
 - b. Er is hinder voor de wijk door transport (zwaar verkeer, nachtelijk transport, nachtlawaai, ...).
 - c. Bedreiging voor de volksgezondheid (fijn stof, lawaai, ...).
 - d. Er is geurhinder. De stank is soms niet te harden (gevolg van overproductie).
 - e. Geluidshinder door het bedrijf.
 - f. Hergebruik hemelwater is onvoldoende.
 - g. Vervuiling oppervlaktewater door onvoldoende zuivering van het afvalwater voor lozing.
 - h. Vermindering van de waarde van de private eigendommen door het bedrijf.
 - i. Milieubelasting van de vleesindustrie. Geen maatregelen die de duurzaamheid verhogen.
 - j. Onwettige vergunningstoestand en onregelmatigheden bij verlening van de vorige vergunningen.De bezwaren kunnen als volgt geëvalueerd worden: Niettegenstaande de beoordeling van de bezwaren ten gronde door de provincie zal gebeuren, kunnen wij in het kader van ons advies stellen dat via de algemene, sectorale voorwaarden van Vlare II en de voorgestelde bijzondere voorwaarden een groot deel van de gemelde hinder in voldoende mate zou kunnen voorkomen worden. Met de huidige uitbreiding wordt, rekening houdend met de milderende maatregelen, ons inziens wel een grens inzake de draagkracht voor de omgeving bereikt.
2. Op 16 december 2014 werd een informatievergadering gehouden.
3. Voor dit project werd de watertoets al gedeeltelijk uitgevoerd bij aanvraag van de stedenbouwkundige vergunningen (uitbreiding 2010). De milieuvergunningaanvraag betekent

op zich geen uitbreiding van verharde oppervlakten, wel vraagt het bedrijf een uitbreiding van de grondwaterwinning en de lozingsdebieten van afvalwater.

- a. Inzake verhoging van het lozingsdebiet werd er in samenspraak met de gemeente bij opmaak van het project-MER een uitgebreid advies door Aquafin geformuleerd:
"De RWA-leidingen in de Bloemstraat, Heiken en de Brasschaatsesteenweg beschikken nog over voldoende capaciteit om het extra gezuiverde afvalwater van Noordvlees Van Gool af te voeren zonder dat er wateroverlast gesimuleerd wordt in onze hydraulische modellen. De bijkomende lozing van Noordvlees Van Gool heeft ook geen invloed op de overstort van DWA naar RWA, zodat de gesimuleerde wateroverlast in het gemengde stelsel in opwaartse straten los komt te staan van deze aanvraag. De aanvraag van Noordvlees Van Gool om extra gezuiverd afvalwater te lozen op de RWA-leiding in de Brasschaatsesteenweg kan dus positief geadviseerd worden."
 - b. De grondwaterwinning zal volgens het project-MER geen groot effect op de omgeving hebben, toch is opvolging via peilmetingen aangewezen (zie milderende maatregelen in project-MER).
 - c. De milieuvergunningsaanvraag met het goedgekeurde project-MER bevat informatie inzake infiltratie en hergebruik van het hemelwater. Inzake hergebruik stelt het bedrijf dat conform de best beschikbare technologie geen hergebruik mogelijk is. Tevens zal maar 3% van het waterverbruik, mits de nodige investeringen, kunnen worden vervangen door hemelwater. 3% is relatief gezien weinig, maar absoluut gezien gaat het over 4.800 m³ water/jaar. Indien de mogelijkheid zich voordoet (nieuwe investeringen, aanpassingen, ...), dient het bedrijf ons inziens telkens te onderzoeken of er geen regenwater kan hergebruikt worden (BBT).
4. Het advies van IGEAN milieu & veiligheid van 12 januari 2015 is gunstig mits het nakomen van de algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II en volgende bijzondere voorwaarden:
- a. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.15.0.6 Vlare II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 4u.
 - b. De exploitant dient genomen maatregelen voor het voorkomen/beperken van geurhinder bij afvaltransporten (instructies voor transporteurs van afvalstoffen) in de toekomst goed op te volgen en indien nodig te herhalen/bij te sturen.
 - c. De exploitant dient de toegangspoort te openen voor vrachtwagens die omwille van omstandigheden (vb. wisselende routeduur) voor 4u aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
 - d. De exploitant dient instructies op te stellen (en regelmatig opnieuw onder de aandacht te brengen) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan het vermijden van overlast ten gevolge van luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... Tevens dient het bedrijf hierop toezicht te houden.
 - e. Motoren van de vrachtwagens dienen uitgeschakeld te worden wanneer op de site gestationeerd wordt.
 - f. De plantverantwoordelijken in het bedrijf dienen een verhoogd toezicht te houden op het naleven van de instructies.
 - g. In de instructies naar de chauffeurs dient een richtlijn opgenomen te zijn om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/u.
 - h. De exploitant dient in samenspraak met de gemeente een eventuele herprofilering van Heiken na te streven om het kruisen van vrachtwagens mogelijk te maken.
 - i. Na een eventuele herprofilering van Heiken dient de exploitant het geluid ten gevolge van transport langsheen de toegangswegen opnieuw te evalueren, onder andere aan de hand van eventuele klachten van omwonenden.
 - j. Voor de lozing van het gezuiverde afvalwater in de natweerafvoer van de openbare riolering gelden de volgende lozingsnormen voor NO₂ en Cl⁻:
 - NO₂: 1 mg/l
 - Cl⁻: 1.400 mg/l
5. Het advies van de gemeentelijke milieudienst van 15 januari 2015 is gunstig mits het nakomen van de algemene en sectorale voorwaarden van Vlare II en volgende bijzondere voorwaarden:
- a. Het geurhinderreductieplan zoals opgenomen in bijlage H7 van de milieuvergunningsaanvraag dient door het bedrijf uitgevoerd te zijn binnen 2 jaar na vergunningverlening. De voortgang en de resultaten van het plan dienen tot en met de eindfase minstens om de 3 maanden

gerapporteerd te worden aan de toezichthoudende instantie Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. De monitoring van de resultaten bij en na uitvoering van milderende maatregelen dient een integraal onderdeel van het geurhinderreductieplan uit te maken. Indien er bijkomende milderende maatregelen nodig blijken om de hinder te vermijden, dan worden deze door het bedrijf op basis van een raadgeving door de toezichthoudende overheid uitgevoerd.

- b. Het geluidsaneringsplan, zoals opgenomen in bijlage H7 van de milieuvergunningsaanvraag, dient door het bedrijf uitgevoerd te zijn binnen de 2 jaar na vergunningverlening. De voortgang en de resultaten van het plan dienen tot en met de eindfase minstens om de 3 maanden gerapporteerd te worden aan de toezichthoudende instantie Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. Na realisatie van het reductieplan dient het bedrijf op zijn kosten door een erkende geluidsdeskundige de resultaten proefondervindelijk vast te stellen en dit zowel voor het continu geluid als het fluctuerend geluid. De resultaten van voormeld akoestisch onderzoek moeten onverkort overmaakt worden aan Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. Indien de resultaten niet afdoend zijn, moet er in opdracht van het bedrijf een bijkomend saneringsplan door een erkende deskundige opgemaakt worden. Indien er bijkomende milderende maatregelen nodig blijken om de hinder te vermijden, dan worden deze door het bedrijf op basis van een raadgeving door de toezichthoudende overheid uitgevoerd.
- c. Op basis van het mobiliteitsplan van Mint nv, zoals opgenomen in bijlage 10 van het project-MER van 12 augustus 2014, dient het bedrijf op te geven en goedkeuring van de gemeente Kalmthout het Heiken aan te passen, zodat de hinder ten gevolge van transport door het bedrijf wordt verminderd.
- d. Onverminderd uitvoering van voormelde plannen zijn volgende milderende maatregelen van het goedgekeurde project-MER van 12 augustus 2014 na te komen:
 - De bestaande waterzuiveringsinstallatie dient geoptimaliseerd te worden zodat minimaal:
 - ook in de geplande situatie het afvalwater zal kunnen worden verwerkt en de effluentkwaliteit minstens vergelijkbaar zal zijn met de referentiesituatie;
 - de maximale concentratie aan totaal fosfor lager ligt dan de lozingsnorm van 3 mg/l. Bij het in gedrang komen van voormelde maximale lozingsnorm dient conform p. XII.5 en bijlage 1 van het project-MER de fosforverwijdering te verbeteren;
 - voor de geplande situatie moet de lozingsnorm voor chloride worden beperkt tot 1.400 mg/l.
 - De peilmetingen inzake grondwater dienen goed opgevolgd te worden (zowel bij werking als rust) en in een register genoteerd te worden om eventuele afwijkingen tijdig op te merken. Indien afwijkingen (grote dalingen) zouden optreden, dient steeds getracht te worden de oorzaak ervan te achterhalen en eventueel, in overleg met de toezichthoudende overheid, het pompregime aan te passen. Het voornoemde register dient op eenvoudig verzoek van de gemeente en de toezichthoudende overheid voorgelegd of overgemaakt te worden.
 - Het bedrijf dient er voor te zorgen dat de aankomende vrachtwagens niet op het openbaar domein ter hoogte van het bedrijf dienen te parkeren. Ze moeten bij aankomst zo snel mogelijk toegang krijgen tot het terrein van het bedrijf.
 - De exploitant dient genomen maatregelen voor het voorkomen/beperken van geurhinder bij afvaltransporten (instructies voor transporteurs van afvalstoffen) in de toekomst goed op te volgen en indien nodig te herhalen/bij te sturen.
 - De exploitant dient de toegangspoort te openen voor vrachtwagens die omwille van omstandigheden (vb. wisselende routeduur) voor 4u aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
 - De exploitant dient instructies op te stellen (en regelmatig opnieuw onder de aandacht te brengen) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan het vermijden van overlast ten gevolge van luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... Tevens dient het bedrijf hierop toezicht te houden.
 - Motoren van de vrachtwagens dienen uitgeschakeld te worden wanneer op de site gestationeerd wordt.

- De plantverantwoordelijken in het bedrijf dienen een verhoogd toezicht te houden op het naleven van de instructies.
- In de instructies naar de chauffeurs dient een richtlijn opgenomen te zijn om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/u.

Jaarlijks dient er aan de Afdeling Milieu-inspectie en aan de gemeentelijke milieudienst gerapporteerd te worden over de uitgevoerde milderende maatregelen.

6. De gevraagde afwijkingen inzake de voorwaarden van Vlare II en de bijzondere voorwaarden van de lopende vergunning worden als volgt geëvalueerd door de gemeentelijke milieudienst:

- a. In artikel 3§3 van het besluit van de deputatie van 6 april 2006 is de volgende bijzondere milieuvoorwaarde opgenomen: "In afwijking van de bepalingen van de artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2§8 Vlare II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 5u."

De exploitant vraagt om de aanvoer van varkens reeds toe te laten vanaf 4u in plaats van 5u en voormelde bijzondere milieuvoorwaarde dan ook als volgt te wijzigen: "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.15.0.6 Vlare II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 4u."

- Beoordeling:

Naar aanleiding van het MER zijn een aantal milderende maatregelen geformuleerd die door Noordvlees Van Gool nog zijn te nemen. Deze hebben ook betrekking op het aspect geluid en hinder vanwege de transporten in het algemeen, teneinde de impact hiervan tot een aanvaardbaar niveau te beperken. Noordvlees Van Gool engageert zich om die maatregelen, die hiervoor zijn opgesomd in de discipline mens van het project-MER, rigoureus uit te voeren.

Rekening houdend met Vlare II, de regels inzake dierenwelzijn en de motivatie opgenomen in de milieuvergunningsaanvraag kunnen wij ons vinden in de gevraagde afwijking, mits het daadwerkelijk slachten pas om 5u start en de nodige milderende maatregelen worden genomen en gerespecteerd ter voorkoming van mogelijke hinder voor de omwonenden. De milderende maatregelen met betrekking tot geluid en hinder vanwege de transporten moeten als bijzondere milieuvoorwaarden in de milieuvergunning opgenomen worden. Tevens stellen wij voor om deze afwijking inzake aanvoer van varkens en het slachten niet toe te laten op zaterdag, zondag en feestdagen, behalve bij overmacht en expliciete goedkeuring door FAVV. De slachtactiviteiten beperken zich normaal gezien tot de weekdays.

- b. Artikel 5.45.2.3§1 Vlare II bepaalt dat, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, de ontvangst- en slachtruimten mechanisch worden geventileerd, waarbij de afgezogen lucht via een leiding waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet zijn gelegen, in de buitenlucht moet worden afgevoerd. De exploitant vraagt om op basis van een uitgewerkte motivering in de milieuvergunningsaanvraag om de sectorale milieuvoorwaarde opgenomen in artikel 5.45.2.3§1 Vlare II als volgt te wijzigen: "De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geuremissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten tenminste 10 meter boven het maaiveld zijn gelegen."

- Beoordeling:

Aangezien wij op dit ogenblik niet weten welke reductietechniek(en) zal/zullen worden weerhouden in het uiteindelijk afgewerkte geurhinderreductieplan lijkt het ons aangewezen om in te gaan op de gevraagde afwijking. Het geurhinderreductieplan zal bepalend zijn voor de te nemen maatregelen.

- c. Lozingsnormen

- In het besluit van de deputatie van 6 april 2006 zijn in de bijzondere milieuvoorwaarden in artikel 3§3 de volgende lozingsnormen opgenomen voor ijzer en chloride:

→ totaal Fe: 0,2 mg/l

→ totaal Cl⁻: 2.000 mg/l

De exploitant vraagt een aanpassing van voormelde lozingsnormen en dit als volgt:

→ schrappen van de norm voor totaal Fe

→ Totaal Cl⁻: 1.400 mg/l in plaats van 2.000 mg/l (zoals voorgesteld in het project-MER)

- Tevens vraagt de exploitant de volgende aanvullende lozingsnorm voor nitriet:

→ NO₂: 1 mg/l

Beoordeling:

Aangezien ijzer niet meer als gevaarlijke stof wordt beschouwd, stellen wij voor om de lozingsnorm hiervan te schrappen.

Bijgevolg stellen wij voor om de volgende bijzondere milieuvoorwaarde op te nemen in de milieuvergunning: "Voor de lozing van het gezuiverde afvalwater in de DWA van de openbare riolering gelden de volgende lozingsnormen voor NO₂ en Cl⁻:

- NO₂: 1 mg/l
- Cl⁻: 1.400 mg/l"

7. Het advies van de waarnemende gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van 15 januari 2015, is gunstig, in zoverre de bestaande gebouwen en constructies in overeenstemming zijn met de afgeleverde vergunningen. Het advies is ongunstig voor de toevoeging van de percelen Sie A nrs. 79V en 79Z. De betreffende percelen zijn volgens het bestemmingsplan van het BPA Noordvlees Van Gool gelegen in residentiële woonzone en komen enkel in aanmerking voor de oprichting van een eengezinswoning.
8. De risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie kunnen mits naleving van de algemene en sectorale milieuvergunningsvoorwaarden in Vlarem II en de in onderhavig besluit voorgestelde bijzondere milieuvergunningsvoorwaarden en afwijkingen tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt;

Gelet op het deels gunstige advies d.d. 15 januari 2015 van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van Kalmthout; op volgende elementen uit dit advies:

1. De inrichting ligt binnen het gewestplan Turnhout deels in een zone voor woongebied en deels in een zone voor industrie.
De inrichting is hoofdzakelijk gelegen in een gebied voor het bestaand bedrijf volgens BPA "Noordvlees Van Gool", met uitzondering van beide parkings (zone voor toegangen en parkeerterreinen), het gebouwtje grenzend aan perceel Sie A nr. 79Z en de verplichte bufferzones en buurtpark.
2. De kadastrale percelen Sie A nrs. 79V en 79Z zijn volgens BPA "Noordvlees Van Gool" gelegen in een gebied voor eengezinswoningen. Volgens de voorschriften van het BPA Noordvlees Van Gool kunnen zij in principe enkel gebruikt worden voor eengezinswoningen. Zodoende kan het tegenstrijdig met het BPA beschouwd worden om voormelde percelen toe te voegen bij de milieuvergunning of exploitatie van het bedrijf.
3. De kadastrale percelen Sie A nrs. 79V en 79Z zijn momenteel beide braakliggend en worden niet aangewend bij de exploitatie van het bedrijf.
4. Het advies is bijgevolg:
 - a. gunstig, in zoverre de bestaande gebouwen en constructies in overeenstemming zijn met de afgeleverde vergunningen;
 - b. ongunstig voor de toevoeging van de percelen Sie A nrs. 79V en 79Z. De betreffende percelen zijn volgens het bestemmingsplan van het BPA "Noordvlees Van Gool" gelegen in residentiële woonzone en komen enkel in aanmerking voor de oprichting van een eengezinswoning;

Gelet op het stilzwijgend gunstige advies van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (AMV); op volgende elementen uit het laattijdig gunstige advies van Afdeling Milieuvergunningen van het departement LNE (kenmerk: AMV/A/14/10839) d.d. 19 februari 2015:

EVALUATIE VAN HET MER

1. De activiteiten van Noordvlees Van Gool vallen onder het toepassingsgebied van bijlage II van het MER-besluit:
 - 7.f) Installaties voor het slachten van dieren met een verwerkingscapaciteit van 30.000 ton levend gewicht per jaar of meer.
Het project betreft de uitbreiding van de vergunde slachtcapaciteit met circa 625.000 varkens per jaar of circa 72.500 ton levend gewicht per jaar (in de aanvraag zelf wordt een uitbreiding gevraagd met 69.000 ton/jaar).

Deze uitbreiding overschrijdt de drempelwaarde van de bijlage II.

De categorieën van bijlage II betreffen categorieën waarvoor conform artikel 4.3.2, §2 en §3 van het Decreet algemene bepalingen milieubeleid de initiatiefnemer een gemotiveerd verzoek tot ontheffing kan indienen. De exploitant heeft afgezien van het indienen van dergelijk verzoek tot ontheffing.

2. Voor de diverse milieucompartimenten worden de effectbespreking in het MER, de conclusies en eventuele milderende maatregelen hierna samengevat:
 - a. Oppervlaktewater
 - De slachtactiviteiten van Noordvlees van Gool (NVG) en de bijhorende ondersteunende activiteiten genereren in de geplande situatie circa 141.000 m³/jaar bedrijfsafvalwater dat na zuivering in de eigen waterzuivering wordt geloosd in de RWA van de Brasschaatsesteenweg, waarna het via de Achterbroekse Beek in de Kleine Aa terecht komt.
 - In het MER werd voor alle relevante parameters de permanente (gemiddelde) en de tijdelijke (worst-case) impact bepaald op het oppervlaktewater van de Achterbroekse Beek en van de Kleine Aa.
 - Wat de permanente impact betreft, worden voor alle geselecteerde parameters (behalve zwevende stoffen) in de Achterbroekse Beek concentratieverhogingen vastgesteld van meer dan 10% ten opzichte van de respectievelijke toetsingswaarde. De relatieve bijdrage tot de oppervlaktewaterkwaliteit geeft echter een meer genuanceerd beeld, aangezien deze ligt tussen de 10% en 30%. De lozingen van NVG bepalen dus zeker een deel van de gemeten immissiekwaliteit, doch andere lozingen, onder andere van de landbouw, zijn meer overheersend. Volgens het gehanteerde significantiekader is er voor CZV, totaal N, totaal P, NO₂ en chloride een belangrijke impact van de lozingen van NVG op de kwaliteit van de Achterbroekse Beek. Enkel voor de parameter totaal P is er een overschrijding van de toetsingswaarden door de lozingen van NVG alleen. Dit heeft grotendeels te maken met de strenge toetsingswaarde voor totaal fosfor die gebaseerd is op bescherming van het oppervlaktewater tegen eutrofiëring en algengroei. Dit risico treedt vooral op bij stilstaande oppervlaktewateren, hetgeen bij de Achterbroekse Beek niet het geval is. Er zal nog bekeken worden in welke mate bijkomende milderende maatregelen voor deze parameter noodzakelijk en mogelijk zijn.
 - Voor wat de permanente impact op de Kleine Aa betreft, wordt in de geplande situatie enkel voor de parameter totaal fosfor een concentratieverhoging van meer dan 10% ten opzichte van de respectievelijke toetsingswaarde vastgesteld. Rekening houdend met de immissieconcentratie vóór lozing door NVG wordt volgens het beoordelingskader de bijdrage voor totaal fosfor als belangrijk beoordeeld. De bijdragen voor CZV en totaal stikstof worden als relevant beoordeeld. De beoordelingen voor de parameters CZV en totaal stikstof zijn voornamelijk het resultaat van hoge immissieconcentraties vóór lozing door NVG. De berekende bijdragen overschrijden op zich de toetsingswaarde niet. Ook de hoge bijdrage voor fosfor wordt mede bepaald door de hoge immissieconcentraties vóór lozing door NVG. De berekende concentratieverhoging ten gevolge van de lozing van NVG overschrijdt zelf de toetsingswaarde niet.
 - In de tijdelijke (worst-case) situatie wordt aangenomen dat het debiet van de Achterbroekse Beek grotendeels wordt bepaald door het lozingsdebiet van NVG. Het maximale lozingsdebiet (791 m³/dag in de geplande situatie) is immers groter dan het gehanteerde laagwaterdebiet van de Achterbroekse Beek (circa 472 m³/dag). In dat geval mag bijgevolg aangenomen worden dat de lozing van NVG een aanzienlijke bijdrage levert aan de immissieconcentraties van de Achterbroekse Beek. Dit betreft echter een situatie (minimaal oppervlaktewaterdebiet, maximale lozing NVG) die zich slechts gedurende een zeer beperkte tijd zal voordoen. Voor de geplande situatie zou dit, rekening houdend met de berekende theoretische immissieconcentraties vóór lozing door NVG, volgens het beoordelingskader resulteren in een 'beperkt tijdelijk effect' voor zwevende stoffen, 'relevante tijdelijke effecten'

voor de parameters BZV, CZV, totaal stikstof, chloride en geleidbaarheid.

Voor de parameter fosfor wordt een 'belangrijk (onaanvaardbaar) tijdelijk effect met potentieel risico op acuut toxische stoffen' vastgesteld. Hierbij wordt opgemerkt dat deze evaluatie voorkomt door het catalogeren van fosfor als gevaarlijke stof, terwijl de parameter fosfor geen gevaarlijke toxische werking heeft bij de gehanteerde toetsingswaarde. De effecten treden immers vooral op bij stilstaande wateren, wat zelfs in de zomer voor de Achterbroekse Beek niet het geval is. Er zal niettemin worden onderzocht in welke mate bijkomende maatregelen nodig en mogelijk zijn.

- In de Kleine Aa wordt in de geplande situatie inzake fosfor een beperkt tijdelijk (worst-case) effect berekend.

Voor chloriden wordt een relevant tijdelijk effect vastgesteld. Dit is voornamelijk te wijten aan de actuele hoge lozingsnorm (2.000 mg/l) waarop de geëvalueerde vuilvracht werd berekend.

Voor de overige parameters worden verwaarloosbare tijdelijke effecten en beperkte tijdelijke effecten vastgesteld.

- Wat de hydraulische aspecten betreft, worden geen problemen verwacht. De RWA mondt uit in een bufferbekken ter hoogte van het Kruisbos. Vanuit het bufferbekken wordt het water continu overgepompt naar de Achterbroekse Beek. Er is ook een overloop voorzien naar de beek in periodes van hevige regenval. In de referentiesituatie bedraagt het maximale lozingsdebiet op de RWA voor gezuiverd afvalwater circa 685 m³/dag. In de geplande situatie zou dit toenemen tot circa 791 m³/dag.

Op basis van de meest recente gegevens met betrekking tot de afwatering van hemelwater en gezuiverd afvalwater van het bedrijf, heeft Aquafin berekeningen uitgevoerd om de hydraulische capaciteit van de RWA na te gaan. Op basis van deze resultaten werd een gunstig advies verleend aan de gemeente.

Gelet op de relatief kleine toename van het dagdebiet en gezien het gezuiverde afvalwater eerst in een bufferbekken wordt opgevangen, worden geen significante effecten inzake hydraulische capaciteit van de Achterbroekse Beek verwacht.

- Milderende maatregelen:

- Bij de effectvoorspelling en evaluatie wordt ervan uitgegaan dat met de bestaande WZI ook in de geplande situatie een vergelijkbare effluentkwaliteit als in de referentiesituatie kan behaald worden. Dit werd nagegaan door middel van een aan het MER toegevoegde studie betreffende de dimensionering en procesvoering van de WZI. Er wordt besloten dat de nodige mogelijkheden voorhanden zijn om, indien nodig, de bestaande WZI te optimaliseren zodat ook in de geplande situatie het afvalwater zal kunnen worden verwerkt, en de effluentkwaliteit vergelijkbaar zal zijn met de referentiesituatie.

- In de evaluatie van de permanente en tijdelijke impact van de lozing op de Achterbroekse Beek worden voor de meeste parameters relevante effecten vastgesteld. Bijgevolg werd de permanente en tijdelijke impact ook voor de Kleine Aa nagegaan.

- Voor de parameters zwevende stoffen, BZV en nitriet wordt de impact ter hoogte van de Kleine Aa als beperkt aanzien.
- Voor de parameters CZV en totaal stikstof wordt inzake gemiddelde impact op de Kleine Aa een relevante bijdrage vastgesteld. Deze beoordeling is evenwel het resultaat van hoge immissieconcentraties vóór lozing door NVG. De berekende concentratieverhogingen overschrijden op zich de toetsingswaarde niet. Hierbij dient vermeld dat de bijzondere lozingsvoorwaarden voor CZV en totaal stikstof grotendeels gerespecteerd worden.

Voor de parameters zwevende stoffen, BZV, nitriet, CZV en totaal stikstof worden dan ook geen milderende maatregelen vastgesteld.

- Uit de evaluaties voor de Kleine Aa blijkt dat totaal P en chloriden de belangrijkste parameters zijn waarvoor milderende maatregelen moeten worden overwogen.

- Voor de parameter fosfor overschrijdt de berekende concentratieverhoging ten gevolge van de lozing van NVG de toetsingswaarde niet. Bij het respecteren van de gemiddelde lozingsnorm van 2 mg/l zou de concentratieverhoging minder dan 20% van de toetsingswaarde bedragen en zijn geen milderende maatregelen noodzakelijk.

Uit de beoordeling van de tijdelijke impact op basis van de maximale concentratie (3 mg/l) blijkt dat er geen relevant effect meer wordt vastgesteld en worden bijkomende milderende maatregelen niet noodzakelijk geacht.

In de studie worden als mogelijke maatregelen ter verbetering van de P-verwijdering een hogere dosering van FeCl_3 of een bijkomende buffering ter hoogte van de voorzuivering voorgesteld. Als milderende maatregel wordt voorgesteld dat het bedrijf één van deze twee maatregelen (of een equivalente techniek) implementeert, wanneer het behalen van de normen in het gedrang komt.

- Voor chloriden wordt een relevant tijdelijk (worst-case) effect vastgesteld op de Kleine Aa. Door het verlagen van de lozingsnorm naar 1.400 mg/l blijft de beoordeling beperkt tot een beperkt tijdelijk effect.

b. Bodem en grondwater

- NVG wint en verbruikt grondwater uit de Formatie van Berchem. Het opgepompte grondwater wordt na voorbehandeling aangewend voor activiteiten gerelateerd aan de productie (slachtlijn, reinigingsactiviteiten en dergelijke) en de ondersteunende activiteiten.
- De invloedstraal in de geplande situatie van een grondwaterwinning van 160.000 m³/jaar werd berekend ten opzichte van de nulsituatie, de situatie wanneer er nog geen grondwater werd opgepompt door het bedrijf. De berekende verlagingen zijn dan ook het totale effect van de geplande situatie.

→ De invloedstraal voor de significante verlaging van 5 cm voor de watertafel bedraagt circa 350 m. Deze reikt niet tot aan het nabijgelegen Vogelrichtlijngebied De Maatjes. De maximale verlaging van de grondwatertafel die berekend werd op het terrein van NVG bedraagt circa 8 cm. Dergelijke verlaging is nauwelijks waarneembaar gezien de natuurlijke schommelingen van de grondwatertafel 50 tot 100 cm kunnen bedragen. Dergelijke verlagingen hebben geen effect op verdroging of zetting van de bodem.

→ De invloedstraal voor de significante verlaging van 50 cm in de dieper gelegen watervoerende laag waaruit water wordt opgepompt, bevindt zich op het terrein van NVG binnen een straal van 15 m rond de winningsputten.

De berekende verlagingen in de geplande situatie zijn quasi gelijk aan deze in de referentiesituatie. De maximale verlagingen in de putten zelf zullen wellicht niet vergroten gezien er met hetzelfde maximale pompdebiet wordt gewerkt. Er zal in de geplande situatie geen invloed zijn van de grondwaterwinning op andere winningen in de omgeving.

- Het is weinig waarschijnlijk dat er tijdens de exploitatie kans is op nieuwe, bijkomende bodem- en grondwaterverontreiniging aangezien de activiteiten allemaal gebeuren op verharde oppervlakten.

Occasionele lekken met gevaarlijke producten kunnen zorgen voor mogelijke bodemverontreinigingen. Wanneer met de nodige zorgvuldigheid wordt gewerkt, wordt het risico op lekken sterk verkleind.

- Milderende maatregelen:

→ Het is belangrijk om steeds zorgvuldig te werken met gevaarlijke stoffen zodat eventuele accidenten kunnen worden vermeden.

→ De peilmetingen dienen goed te worden opgevolgd om eventuele afwijkingen tijdig op te merken en in voorkomend geval de oorzaak ervan te achterhalen en eventueel het pompregime aan te passen.

c. Lucht

- Verbrandingsemissies

→ Er wordt niet verwacht dat door de productiestijging ten opzichte van het referentiejaar 2012 de werkingsuren van de schroeioven en de stoomketels zullen wijzigen. De

emissies in de geplande situatie kunnen bijgevolg gelijkgesteld worden aan deze van de referentiesituatie die aanzienlijk lager zijn dan de drempelwaarden vastgelegd in het IMJV en waarvan de impact bijgevolg als verwaarloosbaar wordt ingeschat.

→ De bijdrage tot de immissiekwaliteit van de verbrandingsemissies afkomstig van transport wordt beoordeeld als verwaarloosbaar.

- NH₃-emissies

Vermits in de geplande situatie geen stalvergroting wordt voorzien ten opzichte van de referentiesituatie kunnen emissies in de geplande situatie dus gelijkgesteld worden aan de referentiesituatie, dewelke als niet relevant werden beoordeeld. Niettemin wordt, om de beoordeling van de vermistende en verzurende depositie in de discipline fauna en flora mogelijk te maken, een modellering uitgevoerd, waarvan de resultaten in de discipline fauna en flora worden besproken.

- Geuremissies

→ De geuremissies werden in kaart gebracht op basis van een snuffelcampagne, uitgevoerd volgens de in Vlaanderen algemeen aanvaarde methodiek.

De geurmetingen werden enkel uitgevoerd tijdens de dagperiode en de periode waarbij zowel de aanvoer als het slachten plaatsvinden. Tijdens deze periode wordt de hoogste geuremissie verwacht.

→ Kortstondige piekmissies die kunnen optreden, vb. van voorbijrijdende vrachtwagens bij afvoer van afvalstoffen of aanvoer van varkens, waarbij de mestgeur waarneembaar is en vlakbij soms intens kan zijn, zitten niet mee vervat in de emissies. Gezien dit zeer kortstondige karakter zijn deze emissies nauwelijks modelmatig te verwerken. Dit sluit niet uit dat bij transport van afvalstoffen en varkens er langs de transportroute een kortstondige geurimpact kan optreden. Bij afvaltransporten wordt deze impact mee veroorzaakt door voorgaande beladingen van de vrachtwagens waarop NVG geen enkele impact heeft.

→ De geur kon meestal slechts over een beperkte afstand (verschillende keren tot minder dan 100 m van de perceelgrens) waargenomen worden. De geurpluim was hierbij ook zeer beperkt tot hoogstens enkel tientallen meters breed.

→ Aan de hand van de berekende geuremissie op basis van snuffelmetingen werden dispersieberekeningen uitgevoerd. Door de keuze van de modelparameters wordt een worst-case evaluatie uitgevoerd.

- Het effect, uitgedrukt als piekwaarde die zich slechts zeer zelden voordoet, wordt ter hoogte van de beoordelingspunten als matig negatief beoordeeld. De toetsingswaarde van sterk negatief effect, te aanzien als de grenswaarde waarboven sprake kan zijn van onaanvaardbare geurhinder die tot systematische geurklachten aanleiding zou geven, wordt op deze locaties niet overschreden.

- Langsheen de Bloemstraat ligt één woning geheel (op nummer 58, vlakbij de inrit van het bedrijf en in eigendom van NVG) en 3 andere woningen gedeeltelijk binnen de rasters waarvoor een geurbelasting groter dan de toetsingswaarde van sterk negatief effect berekend wordt.

Rekening houdend met de onzekerheid van de modelresultaten en gezien het beperkte aantal receptoren (gedeeltelijk) gelegen binnen de rasters met een geurbelasting groter dan de toetsingswaarde van sterk negatief effect, wordt het totale effect beoordeeld als matig negatief.

Desalniettemin worden mogelijke milderende maatregelen onderzocht.

→ Gezien de beperkte wijzigingen die na de geurmeetcampagne werden uitgevoerd (onder andere een verlaagde geuremissie van de ontharingsinstallatie, verbeterde werking van de actiefkoolfilter), gezien er slechts een beperkte verhoging van het aantal slachtingen per uur voorzien wordt, gezien de onzekerheden betreffende de uitgevoerde metingen en berekeningen en gezien modelmatig reeds een aantal werkingsparameters werden gehanteerd die overeenkomen met de situatie bij de maximale geplande capaciteit, wordt aangenomen dat de resultaten van de modelberekeningen voor de actuele situatie representatief blijven voor de maximale capaciteit in de geplande situatie.

- Milderende maatregelen
 - Verbrandingsgassen

Inzake de impact van verbrandingsemissies en emissies van transport zijn er geen milderende maatregelen vereist.

Alle maatregelen die kunnen leiden tot een lager energieverbruik zullen uiteraard een gunstige impact hebben op de emissieniveaus.
 - Geur
 - Geur door transporten.

Voor geur van varkens(mest) ten gevolge van transport wordt geen afzonderlijk extra milderende maatregel strikt noodzakelijk geacht gezien bij de geurwaarnemingscampagnes geen enkele keer een intense geur van varkens(mest) werd vastgesteld. Dit sluit niet uit dat bij het voorbijrijden van vrachtwagens met varkens er geen kortstondige intense geur in de omgeving kan optreden.

In die zin is het belangrijk dat het bedrijf ervoor zorgt dat de met varkens beladen vrachtwagens niet op het openbaar domein in de omgeving van woningen moeten parkeren, maar zo snel mogelijk toegang krijgen tot het terrein.

Hetzelfde geldt voor de vrachtwagens die instaan voor transport van afval. Bij deze laatste dient controle op het afdekken van de lading bij de afvoer van geurbeladen afvalstoffen bij de bedrijfsvoering te worden meegenomen.
 - Geur ten gevolge van de exploitatie.

Conform artikel 5.45.2.3 van Vlarem II dient, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, de afgezogen lucht van de ontvangst- en slachtruimten mechanisch te worden geventileerd en moet de afgezogen lucht via een leiding waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet zijn gelegen, in de buitenlucht worden afgevoerd. (*)

Aan deze bepaling wordt momenteel niet voldaan gezien de emissiepunten zich op een hoogte van 8 à 9 m bevinden.

Er werd bepaald dat een dergelijke beperkte verhoging van deze emissiepunten weinig impact zal hebben zodat dat niet wordt verwacht dat omwonenden een afname van geur zullen waarnemen. Bij een emissiehoogte van 10 m zal het building downwash effect immers nog een belangrijke rol spelen.

() In de samenvatting van het MER is vermeld dat, aangezien deze voorwaarde geen betrekking heeft op een emissiegrenswaarde, een afwijking zou kunnen worden gevraagd bij de Vlaamse minister van Leefmilieu.*

Gelet op de vermelding 'tenzij anders vermeld in de milieuvergunning', dient geen dergelijke afwijking te worden gevraagd. De deputatie kan als vergunningverlenende overheid immers via een bijzondere voorwaarde afwijken van de emissiehoogte van 10 m. De exploitant vraagt trouwens om in deze milieuvergunningsaanvraag van de voorwaarde af te wijken.
- BBT-evaluatie en andere voorgestelde maatregelen.
 - Het beperkte klachtenpatroon wijst niet op overmatige geurhinder. De in bijlage aan het MER vermelde bijkomende maatregelen inzake geur zijn bijgevolg niet zonder meer als BBT te beschouwen.
 - Vermits op de beoordelingspunten slechts sprake is van een matig negatief effect en voldaan wordt aan BBT, worden in eerste instantie geen verdere milderende maatregelen strikt noodzakelijk geacht.
 - Bij de begroting van de geurimpact werd vastgesteld dat één woning geheel en 3 woningen gedeeltelijk binnen de rasters liggen waarvoor een geurbelasting van meer dan de toetsingswaarde van sterk negatief effect [*berekend wordt - nvdr*].
 - Als de vergunningverlener zou stellen dat, hoewel er slechts sporadisch een klacht wordt geuit, ter hoogte van elke woning in de omgeving toch moet voldaan worden aan de toetsingswaarde van sterk negatief effect, is verdere geurreductie noodzakelijk.
 - De geurreductie kan naar verwachting worden gerealiseerd door een substantiële schouwverhoging en/of een emissiereductie door middel van nageschakelde technieken.
 - Gezien het grote aantal emissiepunten, de verschillende geurbelasting per punt, en de ruimtelijke spreiding wordt het niet mogelijk geacht om al deze emissiepunten te

betrekken bij de emissiereductie. Dit wordt ook niet noodzakelijk geacht om de impactreductiedoelstelling te realiseren.

- De impact- en/of emissiereductie kan best toegepast worden op de meest relevante bronnen, gezien op deze wijze de hoogste impactreductie kan gerealiseerd worden tegen de laagste kosten.

Er wordt bijgevolg voorgesteld dat in het kader van de vergunningsaanvraag een geurhinderreductieplan wordt opgesteld. De voorgestelde stappen zijn:

- (i) selectie van de primaire aan te pakken bronnen;
- (ii) selectie van de reductietechniek(en);
- (iii) realisatie van de reductietechniek(en);
- (iv) monitoring van de impact.

- Monitoring.

Om de geurimpact te beperken, wordt het noodzakelijk geacht dagelijks controle uit te voeren op:

- de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
- de goede werking van de actiefkoolfilter, zodat een eventuele doorslag van de filter tot een kortstondige periode kan beperkt worden;
- controle op de aanvoer van varkens, zodat er geen geladen vrachtwagens voor de poort blijven staan;
- controle op afvoer van afvalstoffen zodat mogelijke kortstondige geurimpact geminimaliseerd kan worden.

De monitoring van de resultaten van eventuele geïmplementeerde substantiële schouwverhoging of nageschakelde techniek(en) maakt integraal deel uit van het geurhinderreductieplan.

d. Geluid en trillingen

- Industriegeluid ten gevolge van de exploitatie.

- In de geplande situatie worden geen extra installaties in openlucht voorzien. De effecten blijven bijgevolg gelijk aan deze van de referentiesituatie, waarvoor reeds werd uitgegaan van de slechtst mogelijke situatie met alle continu werkende geluidsbronnen gelijktijdig in werking. Alle bronnen die verantwoordelijk zijn voor de productie van fluctuerend geluid of piekgeluid werden eveneens meegenomen.
- Op basis van de immissiemetingen, emissiemetingen en overdrachtsberekeningen werd besloten dat het specifiek continu geluidsniveau van NVG op de drie evaluatiepunten in de referentiesituatie en dus ook in de geplande situatie de richtwaarden voor bestaande inrichtingen conform Vlare II overschrijdt.
 - Op 2 evaluatiepunten worden de richtwaarden voor continu geluid met minder dan 10 dB(A) overschreden waardoor men niet verplicht is te saneren indien de nodige maatregelen volgens BBT zijn genomen om geluidsproductie aan de bron en geluidsoverdracht naar de omgeving te beperken.
 - Op één evaluatiepunt (Zandstraat 31) wordt de norm voor continu geluid wel met meer dan 10 dB(A) overschreden en op een ander evaluatiepunt (Zandstraat 12) wordt de norm voor fluctuerend geluid met meer dan 10 dB(A) overschreden waardoor sanering zich opdringt.
- Bij de nieuwe geluidsbronnen worden geen overschrijdingen van het specifiek geluid vastgesteld. Voor deze bronnen zijn er geen randvoorwaarden die aangeven dat er zich een probleem kan stellen. Er zijn hier bijgevolg geen milderende maatregelen aangewezen.

- Transport.

Er werd ook een berekening uitgevoerd voor geluid ten gevolge van transport langs de toegangswegen. Hierbij werd rekening gehouden met een piekuur in de geplande situatie (worst-case) van 30 transportbewegingen/uur. Dit piekuur doet zich gedurende gans de dag voor.

- De bijdrage van het specifiek geluidsniveau op 10 m van het wegvak van de N111 (ten oosten en ten westen van Heiken) wordt volgens het gehanteerde beoordelingskader als verwaarloosbaar ingeschat.

- Op 10 m van het wegvak van Heiken, ter hoogte van Heiken 7, en op 10 m van het wegvak van Bloemstraat, ter hoogte van Bloemstraat 67, worden de wijzigingen in geluidsimmissie volgens het gehanteerde beoordelingskader als significant negatief beoordeeld.
- Op het aspect geluid langs de toegangswegen wordt verder ingegaan in de discipline mens
- Trillingen.
 - Er werden geen trillingsmetingen uitgevoerd, maar er werd nagegaan of het aanwezige wegdek voor trillingshinder kan zorgen indien de weg door vrachtverkeer wordt gebruikt.

Zowel voor de transportroute van en naar de oostelijke ingang (via Heiken, asfalt) als van en naar de noordelijke ingang (Bloemstraat, klinkers) bestaat er in functie van het wegdek en de afstand tussen het wegdek en de gevels van de woningen kans op trillingshinder.

In Heiken in het bijzonder is de kans op trillingshinder groter indien kruisende vrachtwagens ten gevolge van het smalle wegprofiel moeten uitwijken naar de berm. Er wordt aangeraden deze situatie zo veel mogelijk te vermijden. Dit kan gerealiseerd worden door een herprofilering van Heiken, zoals besproken in de discipline mens.
 - Trillingshinder kan maximaal vermeden worden door er op toe te zien dat het wegdek zich steeds in optimale staat bevindt en dat bij slijtage, oneffenheden en putten de nodige reparaties onmiddellijk worden uitgevoerd en het wegdek wordt geëgaliseerd. De voorgestelde herprofilering van Heiken biedt de mogelijkheid om de staat van het wegdek te verbeteren. Het wegdek van de Bloemstraat was bij de opmaak van het MER in goede staat.

Op te merken valt dat de staat van het wegdek van het openbaar domein buiten de bevoegdheid valt van NVG en enkel kan opgevolgd worden door de beheerder van de weg.
 - Ten gevolge van de activiteiten op de site van NVG zelf werden er geen trillingen waargenomen.
- Milderende maatregelen geluid.
 - Uit de BBT-toetsing blijkt dat de maatregelen van het BBT-rapport voor de slachthuissector inzake de voorkoming en beperking van geluid en trillingen reeds worden toegepast.
 - Wat de nieuwe geluidsbronnen betreft, wordt de significantie van het effect als verwaarloosbaar geëvalueerd. Er zijn geen randvoorwaarden die aangeven dat er zich een probleem kan stellen en bijgevolg zijn geen milderende maatregelen nodig.
 - Wat de continue geluidsbronnen betreft die als bestaand moeten worden beschouwd, dient bij een overschrijding van de norm met 10 dB(A) of meer gezocht naar milderende maatregelen op korte termijn. Dit geldt eveneens voor de fluctuerende geluidsbronnen die de norm met 10 dB(A) of meer overschrijden.

Voor de beschouwde beoordelingspunten leidt dit tot volgende conclusies:

 - Beoordelingspunt Bloemstraat 30
 - (i) Ter hoogte van dit beoordelingspunt werd een overschrijding met minder dan 10 dB(A) vastgesteld van de strengste richtwaarden opgelegd voor continu geluid geproduceerd door bestaande inrichtingen.

Als relevante continue bron werden de koelgroepen van trailers op de site geïdentificeerd.

Aangezien de betrokken geluidsbronnen zich situeren op enige hoogte boven het grondniveau en reflecties tegen het grondoppervlak en bedrijfsgebouwen de afscherming van deze koelopleggers in de richting van de bewoonde gebouwen in de Bloemstraat bemoeilijkt, is een schermhoogte van 5 m noodzakelijk om enige reductie te bekomen in het specifieke geluidsniveau. Bovendien zal hierdoor de tonale component niet verdwijnen. Rekening houdend met het feit dat de richtwaarde voor bestaande inrichtingen niet met 10 dB(A) of meer overschreden wordt en de zeer hoge kostprijs van dergelijk geluidsscherm rekenen we deze saneringsmaatregel niet tot de best beschikbare technieken.

- (ii) Ook fluctuerende activiteiten kunnen hier een overschrijding veroorzaken van de richtwaarden die voor dit type geluid zijn opgelegd tijdens de avond- en nachtperiode.
Het betreft hier concreet het aanpakken van de trailers ter hoogte van de reine toegangszone. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door de onvermijdelijke impact bij contacten tussen trailer en terminal trekker. Deze geluiden kunnen niet aan de bron gesaneerd worden. Ook dit geluid kan men enkel reduceren door middel van een akoestisch scherm zoals hierboven besproken. Hier geldt ook de opmerking dat deze saneringsmaatregel niet tot de best beschikbare technieken kan worden gerekend.
- Beoordelingspunt Zandstraat 17
 - (i) Op dit punt werd een overschrijding met minder dan 10 dB(A) vastgesteld van de strengste richtwaarden opgelegd voor continu geluid geproduceerd door bestaande inrichtingen.
Als relevante bronnen werden de lossende vrachtwagens op de site geïdentificeerd.
Verbetering kan bekomen worden door een hoge akoestische wand op te richten boven op de aarden wal ter hoogte van de perceelgrens, met minstens de hoogte van een vrachtwagen en de lengte van de opening tussen de stal en de waterzuivering.
Net zoals hoger vermeld, kan deze saneringsmaatregel niet tot de best beschikbare technieken worden gerekend aangezien de richtwaarde voor bestaande inrichtingen niet met 10 dB(A) of meer wordt overschreden en de kostprijs van dergelijk geluidsscherm behoorlijk hoog is.
 - (ii) Evenwel worden ter hoogte van dit beoordelingspunt ten gevolge van activiteiten die fluctuerend of piekgeluid produceren overschrijdingen van de richtwaarden vastgesteld met 10 dB(A) of meer.
Het betreft volgende activiteiten:
 - lossen van vrachtwagens ter hoogte van de loskoer;
 - wassen van de vrachtwagens ter hoogte van de wasplaats.Conform afdeling 4.5.4 van Vlarem II dient de exploitant in dit geval een saneringsplan op te stellen en uit te voeren waardoor de plaatsing van het hoger besproken geluidsscherm nodig wordt geacht. Daar de impact gerelateerd aan deze fluctuerende activiteiten zich op diverse hoogtes boven het grondniveau kan voordoen (zelfs hoger dan de geluidsbronnen die verantwoordelijk zijn voor de productie van continu geluid) en aangezien de weerkaatsing tegen de omringende gebouwen in rekening moet worden gebracht, dient de exacte hoogte en lengte van het scherm nog gedimensioneerd te worden in een saneringsplan. Dergelijk geluidsscherm zal de piekgeluidniveaus die worden veroorzaakt door op- en afrijdende vrachtwagens ter hoogte van de zuidelijke perceelgrens eveneens terugdringen.
- Beoordelingspunt Zandstraat 31
 - (i) De continue geluidsbronnen, te beschouwen als bestaande inrichting, overschrijden de norm ter hoogte van de Zandstraat 31 met meer dan 10 dB(A) en veroorzaken bijgevolg een zeer significant negatief effect. Er dient dus noodzakelijkerwijs op korte termijn gezocht naar milderende maatregelen.
Als relevante continue bronnen werden de koeltoren, een ventilator en de poort ter hoogte van de machinekamer zuid op de site geïdentificeerd.
 - (ii) Een U-vormig akoestisch scherm op het dak dat de koeltoren afschermt in de richting van de Zandstraat kan het specifiek geluid reduceren met 10 dB(A).
Wanneer men de huidige poort van de machinekamer vervangt door een geluidsisolerende poort en de ventilator voorziet van een geluidsdemper kan men het totale immissieniveau van de bestaande inrichtingen terugdringen tot de nachtelijke richtwaarde.
Aangezien deze bronnen verantwoordelijk zijn voor het tonale karakter van het

geluid van de inrichting dient er bij de sanering op gelet te worden dat men deze zuivere toon uit het immissiespectrum bant. Dit kan bijvoorbeeld met behulp van een actieve geluidsdemper.

Deze voorgestelde maatregelen moeten nog verder uitgewerkt worden in een saneringsplan.

Ook andere milieuvriendelijke technieken die in het MER ter voorkoming of beperking van geluid en trillingen zijn aangegeven dienen verder te worden geëvalueerd in het saneringsplan.

e. Mens

- Evaluatie luchtemissies

→ Verbrandingsemissies

Zowel in de referentiesituatie als in de geplande situatie zijn de verbrandingsemissies als verwaarloosbaar te aanzien en zijn ze nauwelijks mee bepalend voor de luchtkwaliteit in de omgeving.

De impact ten gevolge van emissies door transport wordt in beide situaties eveneens als verwaarloosbaar beoordeeld. Er worden bijgevolg geen gezondheidseffecten verwacht.

→ Geuremissies

- De potentiële bronnen voor geurhinder en de reeds getroffen maatregelen om geuremissies te beperken, werden door de deskundige lucht besproken. Er werd enkel windafwaarts van het bedrijf geur vastgesteld. Zowel in de referentiesituatie als in de geplande situatie werd een matig negatief effect berekend.

Langsheen de Bloemstraat ligt één woning (nr. 58) geheel en 3 woningen gedeeltelijk binnen de rasters waarvoor een geurbelasting van meer dan de toetsingswaarde van sterk negatief effect berekend wordt.

- Gezien de beoordeling door de deskundige lucht en rekening houdend met de onzekerheden op de gemodelleerde resultaten blijft het aantal potentieel gehinderde omwonenden boven deze drempel relatief beperkt. Het beperkt aantal klachten wijst ook niet op overmatige hinder in de omgeving.
- Niettemin wordt door de deskundige lucht in de milderende maatregelen de mogelijkheid aangehaald om in het kader van de vergunningsaanvraag een geurhinderreductieplan op te stellen.

Aanvullend op deze milderende maatregelen wordt nog voorgesteld om de reeds genomen maatregelen (instructies voor transporteurs van afvalstoffen) in de toekomst goed op te volgen en indien nodig te herhalen of bij te sturen. Uit inspraakreacties is immers gebleken dat de afvoer van afvalstoffen door omwonenden wordt geïdentificeerd als een aandachtspunt.

- Evaluatie geluidsemissies

De effecten van industriegeluid en geluid ten gevolge van transport langsheen de toegangswegen werden geëvalueerd.

→ Industriegeluid

Op meetpunten 2 en 3 kan vooral tijdens de nacht- en avondperiode geluidshinder optreden. Er wordt dus aangesloten bij de milderende maatregelen zoals voorgesteld door de deskundige geluid.

Indien er kan van uitgegaan worden dat een geluidsreductie van 10 dB(A) kan gerealiseerd worden door deze maatregelen, dan verandert de perceptie tijdens de meest gevoelige nachtperiode in "hoorbaar" en dus aanvaardbaar.

→ Transportgeluid

- Op basis van het gehanteerde beoordelingskader kan niet zonder meer besloten worden dat acties noodzakelijk zijn.
- Uit het klachtenregister en de inspraakreacties in het kader van het MER blijkt dat verschillende klachten werden geuit met betrekking tot geluid gerelateerd aan vrachtwagens.

De klachten betreffen voornamelijk hinder ten gevolge van vrachtwagens die met

draaiende motoren stationeren voor de toegangspoort als deze gesloten is, op de site zelf of aan de kant op de openbare weg. Een aantal omwonenden hebben ook aangegeven hinder te ondervinden van luidruchtige chauffeurs (gesprekken, autoradio's, ..) op de site, alsook van rammelende tussenschotten van veewagens bij uitwijken op de berm.

Volgens de gemeente situeren de problemen zich vooral ter hoogte van Heiken. De evaluatie focust zich dan ook op deze weg.

Uitwijken van vrachtwagens naar de berm wordt in de discipline geluid ook aangehaald als potentiële bron van trillingshinder.

- NVG heeft reeds maatregelen geïmplementeerd om geluid gerelateerd aan vrachtwagens te beperken. Sinds mei 2012 zijn drie plantverantwoordelijken aangesteld die instaan voor de sturing van de mobiliteit op de site en krijgen de chauffeurs en externe transporteurs instructies met betrekking tot aan- en afvoertijden en mobiliteit op de site.
- Niettemin blijkt uit bovenstaande dat de omwonenden hinder ondervinden, onder andere door de omkadering van het transport. Volgende maatregelen worden voorgesteld om eventuele hinder tot een minimum te beperken:
 - (i) De toegangspoort openen voor de vrachtwagens die door omstandigheden voor 4 uur aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
 - (ii) Instructies opstellen (en regelmatig opnieuw onder de aandacht brengen) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan:
 - het vermijden van overlast door luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... er wordt tevens voorgesteld hier vanuit het bedrijf toezicht op te houden.
 - Motoren van de vrachtwagens uit te schakelen wanneer op de site gestationeerd wordt.
 - (iii) Verhoogd toezicht door de plantverantwoordelijken op het naleven van de instructies.
 - (iv) In de instructies naar de chauffeurs een richtlijn opnemen om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/uur, voor zover dit nog niet het geval zou zijn.
- Evaluatie transport
 - Uit de inspraakreacties in het kader van het MER is gebleken dat het goederentransport gerelateerd aan NVG een aandachtspunt vormt voor de omwonenden.

Bijgevolg werd door NVG geopteerd om een mobiliteitsstudie te laten uitwerken. Dit rapport d.d. 7 mei 2014 is als bijlage aan het MER gevoegd. Het totale effect van de geplande situatie wordt hierin besproken en niet enkel de toename van de geplande situatie ten opzichte van de referentie- of vergunde situatie.
 - Capaciteit van de kruispunten en wegen.

Het kruispunt tussen Bloemstraat en Heiken, en Heiken en de Kalmthoutsesteenweg werden met betrekking tot goederentransport als meest relevante beoordelingspunten weerhouden. Op basis van het aantal transportbewegingen gerelateerd aan NVG en recente verkeerstellingen van de gemeente Kalmthout wordt het effect inzake verkeersdoorstroming in de geplande situatie als verwaarloosbaar tot matig negatief beoordeeld. Er wordt geen verzadiging van deze wegen en kruispunten verwacht. Inzake personenvervoer wordt het Kruispunt tussen de Bloemstraat en Heiken weerhouden als meest relevant beoordelingspunt. Het effect van transport van personeel en klanten van NVG wordt als verwaarloosbaar beoordeeld. Bij sommering van de inschattingen van vracht- en personenvervoer wordt het totale transport inzake verkeersdoorstroming op het beschouwde kruispunt als slechts matig negatief beoordeeld. Er wordt geen verzadiging van het kruispunt en de bijhorende hinder op het verkeer verwacht.
 - Veiligheidsaspecten.

Op basis van de beschikbare gegevens is het niet mogelijk verkeersongevallen waarbij

vrachtwagens betrokken waren, toe te wijzen aan de activiteiten van NVG. Er kan wel gesteld worden dat ter hoogte van Heiken en de Bloemstraat, tussen de inritten van de site en de N111 geen ongevallen werden waargenomen waarbij een vrachtwagen of zachte weggebruiker betrokken was.

→ Infrastructuur.

- Hoewel zich recent geen ongevallen hebben voorgedaan op voormelde aanvoerroutes in de omgeving van het bedrijf, is uit de inspraakreacties van de omwonenden en uit overleg met de gemeente gebleken dat er voornamelijk bij de bewoners van Heiken toch een gevoel van verkeersonveiligheid bestaat. De mobiliteitsstudie identificeert het smalle profiel van Heiken als vermoedelijke oorzaak. Op het gedeelte tussen de toegang en de Bloemstraat zijn geen voetpaden of fietspaden. De breedte van de rijweg bedraagt er slechts 5 m waardoor het fysiek onmogelijk is om twee vrachtwagens te laten kruisen zonder uit te wijken naar de bermen, waardoor deze beschadigd zijn en modderig bij regenweer. Uit verschillende onderzoeken wordt aanbevolen om, als de routes voor aanvoer en afvoer ongewijzigd blijven, het profiel van Heiken aan te passen. Er zijn drie profielen onderzocht. De mobiliteitsstudie en de drie varianten werden besproken met de gemeente die verder zal onderzoeken welke variant de voorkeur geniet. De aanpassing van het profiel van Heiken wordt bijgevolg overgenomen in de milderende maatregelen.
- Naast de binnen andere disciplines voorgestelde milderende maatregelen die relevant zijn voor de discipline mens, worden volgende bijkomende milderende maatregelen voorgesteld:
 - (i) De reeds genomen maatregelen voor het voorkomen/beperken van geurhinder bij afvaltransporten (instructies voor de transporteurs van de afvalstoffen) in de toekomst goed op te volgen en indien nodig te herhalen of bij te sturen.
 - (ii) Herprofilering van Heiken in samenwerking met de gemeente om het kruisen van vrachtwagens mogelijk te maken.
 - (iii) Na een eventuele herprofilering van Heiken het geluid ten gevolge van transport langsheen de toegangswegen opnieuw evalueren, onder andere aan de hand van klachten van omwonenden.

f. Fauna en flora.

- Mogelijke impact van de grondwaterwinning.

In de geplande situatie zal het opgepompte debiet toenemen tot . een verlaging van 5 cm blijft te verwachten binnen dezelfde invloedstraal van 350 m rond NVG. (*sic*)
In de verdere omgeving en ter hoogte van het vogelrichtlijngebied ten noordoosten van NVG is er geen bijkomende verdroging te verwachten.
De uitbreiding van de grondwaterwinning zal dan ook geen betekenisvolle effecten hebben op de vegetaties ter hoogte van het Groot Ven en omgevende bossen die deel uitmaken van deze speciale beschermingszone 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld'.
Er treden evenmin cumulatieve effecten op met andere grondwaterwinningen in de omgeving.
Doordat er geen indirecte wijzigingen van vegetaties te verwachten zijn, zal er ook geen beïnvloeding van de habitats van de aanwezige vogelsoorten optreden.
- Mogelijke impact van de lozingen.
 - Langs de Kleine Aa komen vooral akkers, grasakkers en weilanden met kleine landschapselementen voor. Dit valleigebied behoort niet tot een speciale beschermingszone, natuurgebied of VEN-gebied. Er zijn geen gegevens over het visbestand op de Kleine Aa voorhanden.
 - Uit de berekeningen blijkt dat de parameters totale fosfor, totaal stikstof en CZV relevant zijn. Bij normale werking van de waterzuivering en bij normale beekdebieten zorgen de berekende bijdragen voor deze parameters in de geplande situatie niet voor overschrijding van de toetsingswaarden, maar de bijdrage van totale fosfor is wel belangrijk. Er zijn wel al hoge concentraties van deze 3 parameters aanwezig vóór lozing door NVG.

Berekeningen van de waterkwaliteit in de worst-case situatie voor de geplande situatie tonen aan dat er voor de parameter chloriden tijdelijk relevant effect is.

- Gezien de berekeningen van de waterkwaliteit en het feit dat er geen kwetsbare vegetaties aanwezig zijn in de omgeving van de Kleine Aa, wordt besloten dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn door de lozingen van NVG.
De lozingen van het effluent van NVG zorgen momenteel en in de toekomst niet voor een thermische belasting van de Kleine Aa, zodat een verstoring van het visbestand dan ook uitgesloten is.
- Mogelijke impact van luchtmissies (verzurende en vermestende depositie).
 - Zowel de verbrandingsemissies als de emissies ten gevolge van transport naar het bedrijf zijn beperkt.
 - De impact van ammoniakemissie werd gemodelleerd binnen een straal van 2 km. De effecten door verzuring en vermesting zijn verwaarloosbaar tot mogelijk plaatselijk belangrijk, maar niet als significant negatief te beschouwen. Er zullen geen significant negatieve effecten optreden voor de beschermde gebieden in de omgeving van het bedrijf en ter hoogte van het vogelrichtlijngebied 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld', gelegen op minimaal 650 m afstand.
- Mogelijke impact van geluidsemissies.
 - Uit de berekeningen van de discipline Geluid blijkt dat de geluidsbelasting beperkt blijft tot het woongebied rond NVG. Ter hoogte van de omliggende straten is de geluidsbelasting lager dan 40 dB(A). In deze woonomgeving komen geen storingsgevoelige vogelsoorten voor.
 - Een geluidsverstoring in het vogelrichtlijngebied ten noordoosten van NVG op minimaal 650 m afstand is dan ook niet aan de orde. Er worden geen betekenisvolle effecten op deze speciale beschermingszone verwacht als gevolg van de bestaande en geplande activiteiten bij NVG.
 - Vermits er geen significant negatieve effecten begroot worden, worden geen milderende maatregelen noodzakelijk geacht.

ADVIES

1. Voorliggende aanvraag van de nv Noordvlees Van Gool Kalmthout (NVG) betreft de verandering door wijziging, uitbreiding en toevoeging van het varkensslachthuis gelegen aan de Bloemstraat 56 te Kalmthout.
2. De inrichting is vergund bij deputatiebesluit nr. MLAV1/05-519 van 6 april 2006 voor een termijn verstrijkend op 6 april 2026. De beslissing van de deputatie werd in beroep integraal bevestigd bij ministerieel besluit nr. AMV/3799/1012 van 23 oktober 2006.
Bij deputatiebesluit nr. MLAV1-2013-0418 van 5 december 2013 werd de vergunning verleend voor het vervangen van een bestaande CO₂-tank door een tank met een inhoud van 9.800 liter. NVG is thans vergund voor het slachten van varkens met een productiecapaciteit van 265 ton karkasgewicht/dag (rubriek 45.1.d) en met een verwerkingshoeveelheid van 69.000 ton levend gewicht/jaar (rubriek 45.1.e). In de praktijk komt dit neer op het slachten van 625.000 varkens per jaar.
3. De uitbreiding betreft concreet een verhoging van de productiecapaciteit met 251 ton karkasgewicht/dag tot een totale productiecapaciteit van 516 ton karkasgewicht/dag. De verwerkingshoeveelheid breidt uit met 69.000 ton levend gewicht/jaar tot in totaal een verwerkingshoeveelheid van 138.000 ton levend gewicht/jaar. Het aantal te slachten varkens verdubbelt tot 1.250.000 per jaar.
De uitbreiding werd in de praktijk reeds grotendeels gerealiseerd met de bestaande installaties en in de bestaande gebouwen, voornamelijk door het verhogen van het aantal slachtdagen van 4 tot 5 en door het rendement van de slachtlijn te verhogen.
De aanvraag betreft dus vooral een regularisatie. De hoofdreden dat de uitbreiding reeds voor circa 90% werd gerealiseerd, is dat een ander slachthuis van NVG, gelegen in Sint-Niklaas, eind 2010 moest worden gesloten. Reden van de sluiting was de verouderde infrastructuur en het feit dat de slachtcapaciteit van het slachthuis te beperkt was om de grote investeringen voor de modernisering van het slachthuis te dragen.
Om 35 ontslagen in Sint-Niklaas te vermijden, heeft NVG geopteerd om de slachtcapaciteit en de

bijhorende werkgelegenheid van de vestiging in Sint-Niklaas over te brengen naar de vestiging in Kalmthout.

4. Door de veranderingen in Kalmthout was een meerjarenplan van investeringen nodig met als doel de milieuvergunning te actualiseren met een bijhorend MER van zodra meer concrete data over de geëvolueerde situatie bekend waren. Op te merken valt dat in de periode 2010-2011 het externe studiebureau Enviro+ een interne nota voor NVG heeft uitgewerkt om de mogelijke milieueffecten te evalueren voor een uitbreiding tot 1.000.000 slachtingen per jaar. Intussen werden ook de nodige milieumaatregelen genomen. Volgens het MER komt de geplande situatie wat de slachtcapaciteit betreft neer op een uitbreiding met circa 10% ten opzichte van de referentiesituatie (2012), die een goed beeld geeft van de actuele situatie.
5. Wegens de uitbreiding van de slachtcapaciteit wordt ook een verhoging gevraagd van het debiet van de grondwaterwinning en van het debiet van de lozing van bedrijfsafvalwater.
 - a. Grondwaterwinning
 - De grondwaterwinning is thans vergund voor een opgepompt debiet van 400 m³/dag en 100.000 m³/jaar uit 6 winningsputten, waarvan 1 op een diepte van 123 m en 5 op een diepte van 124 m.
De uitbreiding wordt gevraagd van het debiet van de grondwaterwinning met 240 m³/dag en 60.000 m³/jaar tot een maximaal opgepompt debiet van 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar uit 5 putten, waarvan 1 op een diepte van 123 m en 4 op een diepte van 124 m (53.8.3).
Winningsput 4 werd buiten gebruik gesteld en wordt ingezet als peilput.
De verhoging van het waterverbruik wordt niet alleen gevraagd wegens de stijging van de slachtcapaciteit, maar ook ingevolge bijkomende voorwaarden die werden opgelegd door het FAVV, onder meer inzake het gebruik van sterilisatoren.
Naast grondwater maakt NVG ook nog gebruik van leidingwater. Samen met de slachtcapaciteit is immers ook het waterverbruik gestegen. Het leidingwaterverbruik bedraagt ongeveer 40.000 m³/jaar.
NVG wenst het gebruik van leidingwater volledig te kunnen vermijden en te vervangen door grondwater. De reden hiervan is niet alleen bedrijfseconomisch, maar ook bedrijfszekerheid. De drinkwatermaatschappij kan immers niet steeds de vereiste hoeveelheid leidingwater voorzien.
Om voormelde redenen is het voor NVG noodzakelijk het grondwaterdebiet te kunnen uitbreiden tot 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar.
 - In het MER wordt besloten dat de verhoging van het debiet van het opgepompte grondwater geen negatieve invloed heeft. De invloedstraal voor de significante verlaging van 5 cm voor de watertafel bedraagt circa 350 m. Deze reikt niet tot aan het nabijgelegen vogelrichtlijngebied 'De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld'. De maximale verlaging van de grondwatertafel die berekend wordt op het terrein van NVG bedraagt circa 8 cm. Deze verhoging is nauwelijks waarneembaar gezien de natuurlijke schommelingen 50 cm tot 100 cm kunnen bedragen. Dergelijke verlagingen hebben geen effect op verdroging of zettingen van het terrein.
De invloedstraal voor de significante verlaging van 50 cm in de dieper gelegen watervoerende laag waaruit wordt opgepompt, is volgens het MER gelegen op het terrein van NVG zelf en bedraagt circa 15 m rond de winningsputten. Er is dan ook geen invloed van de grondwaterwinning op andere winningen in de omgeving.
De maximale verlaging die in de pompputten zelf werd gemeten, bedraagt circa 30 m. Wanneer de pompen afslaan, wordt het peil van de situatie met de winning in rust opnieuw bereikt binnen de 5 minuten.
 - Gelet op het voorgaande mag besloten worden dat inzake de grondwaterwinning er geen bijkomende maatregelen nodig zijn. NVG voert reeds twee keer per maand peilmetingen uit in zowel de peilput, als in de pompputten en dit zowel bij werking als bij rust. De frequentie van de peilmetingen die NVG hanteert, ligt dus nu reeds hoger dan de frequentie die wordt voorgeschreven in artikel 5.53.4.6. van Vlarem II.
De peilmetingen zullen – zoals dat nu reeds gebeurt – goed verder worden opgevolgd,

zodat eventuele afwijkingen tijdig kunnen worden opgemerkt. Indien deze zouden optreden wordt steeds getracht de oorzaak ervan te achterhalen en eventueel het pompregime aan te passen.

- Gelet op het voorgaande wordt de verhoging van het grondwaterdebiet gunstig geadviseerd.

b. Lozing

- Het lozen van bedrijfsafvalwater met gevaarlijke stoffen in de RWA van de openbare riolering van de Brasschaatsesteenweg is thans vergund voor een debiet van 20 m³/uur, 400 m³/dag en 100.000 m³/jaar.
De RWA loost via een bufferbekken in de Achterbroekse Beek die op haar beurt in de Kleine Aa terechtkomt.
De uitbreiding wordt gevraagd van het lozingsdebiet van bedrijfsafvalwater met 20 m³/uur, 391 m³/dag en 41.000 m³/jaar tot 40 m³/uur, 791 m³/dag en 141.000 m³/jaar (3.6.3.2).
- In het MER wordt besloten dat de uitbreiding van het debiet geen nadelige impact heeft op de hydraulische capaciteit van de RWA van de Brasschaatsesteenweg. Aquafin heeft hierover trouwens een gunstig advies verleend. Het afvalwater van NVG komt via de RWA terecht in een bufferbekken en loopt vanuit het bekken over in de Achterbroekse Beek. Het aandeel van het afvalwater van NVG in het debiet van de Achterbroekse Beek is van die aard dat geen negatieve impact wordt verwacht op de hydraulische capaciteit van de Achterbroekse Beek. De eventuele impact wordt bovendien nog gemilderd door de lozing via het bufferbekken.
- NVG heeft door een erkend deskundige een studie laten uitvoeren om te onderzoeken of de huidige waterzuivering in de geplande situatie de afvalwaterstromen kan zuiveren conform de opgelegde lozingsnormen. De studie heeft aangetoond dat dit bij een goede opvolging van de procesvoering effectief het geval is. Een goede afstelling van de nitrificatiesnelheid is hierbij essentieel. De deskundige heeft aangegeven welke maatregelen hiertoe kunnen bijdragen, namelijk het aanpassen van de cyclustijden en het optimaliseren van de voorzuivering. Dit laatste kan door toevoegen van extra FeCl₃. In functie van een blijvend goede fosforverwijdering adviseert de deskundige om de dosering van ijzerchloride te verhogen ten opzichte van de huidige situatie of om bijkomende buffering te voorzien. Dit wordt door NVG verder opgevolgd.
Uit het MER is gebleken dat indien de huidige norm van 3 mg/l voor totaal fosfor wordt nageleefd er geen negatieve impact te verwachten is op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater, zijnde Achterbroekse Beek die verder uitmondt in de Kleine Aa. Aangezien het hier geen stilstaande wateren betreft, zelfs niet in droge periodes, wordt in het MER besloten dat het risico op eutrofiëring en algengroei bij een norm van 3 mg/l voor totaal fosfor verwaarloosbaar is.
- Wat de lozing van bedrijfsafvalwater betreft, vraagt de exploitant de lozingsnormen, opgelegd in de voorgaande vergunning, als volgt aan te vullen/aan te passen:
 - NO₂: 1 mg/l
De bijkomende norm voor nitriet wordt gevraagd omdat er voor deze parameter een indelingscriterium (IC = 0,2 mg/l) is voor lozing in oppervlaktewater.
De gevraagde norm van 1 mg/l (= 5 x IC) kan worden toegestaan.
 - Chloride: 1.400 mg/l;
Voor de parameter chloriden wordt een verlaging gevraagd van 2.000 mg/l tot 1.400 mg/l. Deze vermindering kan uiteraard worden toegestaan. De verlaging van de norm voor chloriden tot 1.400 mg/l werd in het MER als milderende maatregel vermeld om de impact van de lozing van chloriden op de Kleine Aa te beperken.
 - Gevraagd wordt de bestaande lozingsnorm voor ijzer van 0,2 mg/l te schrappen. Het schrappen van de norm voor de parameter Fe wordt eveneens gunstig geadviseerd.

6. Sinds de hervergunning in 2006 zijn ook bepaalde opslaghoeveelheden en vermogens van toestellen gewijzigd. Sommige wijzigingen hangen ook deels samen met de uitbreiding van de slachtcapaciteit.
- a. Batterijladers waren in de lopende vergunning nog niet opgenomen omdat het geïnstalleerd vermogen lager was dan de indelingsdrempel. Thans wordt vergunning gevraagd voor diverse batterijladers voor de transpaletten, heftruck en hoogtewerker met een totale geïnstalleerde drijfkracht van 30 kW. De batterijladers staan opgesteld in een apart lokaal.
 - b. Het aantal standplaatsen voor voertuigen wordt uitgebreid met 15 plaatsen tot 35.
 - c. De geïnstalleerde drijfkracht van koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airco verhoogt van 1.094 kW met 726 kW tot 1.820 kW.
 - Het vermogen van de airco's wordt gecorrigeerd van 52 kW tot 50 kW. De uitbreiding is het gevolg van een bijkomende luchtcompressor van 50 kW (totaal luchtcompressoren 170 kW), het opnemen van 2 blowers voor de waterzuivering (150 kW) en bijkomende koelinstallaties voor het bewaren van voedingsmiddelen (uitbreiding met 528 kW tot 1.450 kW).
 - Er wordt op toegezien dat enkel gebruik wordt gemaakt van toegestane koelmiddelen. Het gebruik van R22 wordt uitgefaseerd.
 - Deze geluidsbronnen staan binnen opgesteld. In het MER wordt besloten dat voor deze nieuwe geluidsbronnen geen overschrijdingen van het specifiek geluid worden vastgesteld.
 - d. De opslag van gassen in verplaatsbare recipiënten breidt uit met 157 liter tot 1.375 liter, waarvan 75 liter in spuitbussen en 1.300 liter in gasflessen (argon, acetyleen, zuurstof, propaan).

De heer Grauls van studiebureau Sertius heeft op 28 januari per mail een detailplan bezorgd van lokaal 27 waarin de gasflessen worden opgeslagen. Uit het plan blijkt dat voldaan kan worden aan de afstandsregels van de bijlage 5.16.2 voor gesloten opslagplaatsen voor gasflessen.
 - e. Vergunning wordt gevraagd voor de opslag van 275 liter P1-producten. Deze opslag was nog niet vergund omdat de indelingsdrempel niet was bereikt. De opslag gebeurt op lekbakken. Vergunning wordt gevraagd voor de opslag van 4.550 kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen. De opslag gebeurt op lekbakken.
 - f. De opslag kunststoffen breidt uit met 57 ton tot 75 ton. De opslag papier verhoogt met 30 ton tot 45 ton. De opslag gebeurt conform de bepalingen van Vlare II.

De opslag hout (paletten) verhoogt tot 20 ton, waarvan 10 ton binnen en 10 ton buiten. Deze laatste opslag is niet ingedeeld.

De verhoging van de opslag kunststoffen, karton en hout is het gevolg van het vervangen van een deel van de activiteiten van de uitsnijderij van NVG door de uitsnijderijactiviteiten van BGMC. Voor het overige maakt deze vervanging weinig of geen verschil uit.
 - g. Een darmwasserij (rubriek 45.4.a) is niet ingedeeld op basis van de geïnstalleerde drijfkracht. De vermelding in de aanvraag van de uitbreiding van het vermogen van de vergunde darmwasserij met 5 kW tot 40 kW dient dan ook gezien als een aanpassing aan de reële toestand.

De geïnstalleerde drijfkracht van de versnijzaal wordt met 10 kW uitgebreid tot 25 kW (45.4.1.c.a).
 - h. De uitbreiding wordt gevraagd van de opslag van producten van dierlijke oorsprong met 225 ton tot een totale opslag van 1.630 ton (45.4.e.2).

De uitbreiding wordt gevraagd met een nieuwe rubriek 45.18.1 voor de opslag van dierlijke bijproducten.
 - i. Verder worden een aantal wijzigingen gevraagd: schrappen van rubrieken, verminderen van opslaghoeveelheden en aanpassen van rubrieken aan de actuele indelingslijst of door het vermelden van de correcte indelingseenheid.

Deze wijzigingen zijn niet van de aard dat de hinder voor de omgeving of de risico's voor het milieu toenemen en worden bijgevolg gunstig geadviseerd.
7. Procesvoering.
- a. De aanvoer van de varkens gebeurt per vrachtwagen of per oplegger.

Er is één afzonderlijke toegangsweg voor veewagens naar het bedrijf via de straat Heiken aan

de oostzijde van het bedrijfsterrein. De lossing zelf gebeurt ter hoogte van de losplaatsen van de stallen, aan de zuidzijde van de gebouwen.

De laadruimte van de veewagens bestaat vaak uit 3 verdiepingen. Om die reden wordt bij voorkeur gebruikgemaakt van 2 in hoogte verstelbare losbruggen.

In de stallen is er plaats voor 1.500 dieren. De varkens blijven gemiddeld 2 uren in de stallen om ze tot rust te laten komen. Er zijn drinknippels voorzien voor varkens die uitzonderlijk langer in de stallen verblijven.

De stallen zijn voorzien van een watervernevelingsinstallatie om stof neer te slaan en om de dieren te kalmeren. In de stallen vindt geen permanente huisvesting van dieren plaats. De stallen zijn onlosmakelijk verbonden met de slachtactiviteiten.

- b. Na lossing worden de veewagens onmiddellijk gereinigd op de daartoe voorziene wasplaats ter hoogte van de waterzuivering. Hiervoor wordt het gezuiverde effluent van de waterzuivering gebruikt.
- c. De aanvoer van de varkens gebeurt vanaf 4 uur en eindigt meestal een uur voor het einde van de slachtingen. Het slachten vangt aan vanaf 5 uur, en eindigt uiterlijk omstreeks 19 uur. De laad- en afvoeractiviteiten vinden meestal plaats in de periode van 5 uur tot 20 uur. Uitzonderlijk verlaten vleestransporten het bedrijf na 20 uur.

- In de huidige vergunning is een bijzondere voorwaarde opgenomen waarin de aanvoer van de varkens in afwijking van artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2,§8 is toegestaan vanaf 5 uur. Deze bijzondere voorwaarde is als volgt geformuleerd:

"In afwijking van de bepalingen van artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2,§8 is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 5u."

Ingevolge de wijzigingen van het Vlarem bevat artikel 5.16.1.2,§8 geen bepalingen meer inzake exploitatietijden of periodes waarin al of niet hinderlijke activiteiten mogen worden uitgevoerd. Van dit artikel moet dus geen afwijking meer worden verkregen.

Artikel 5.15.0.6. waarvan de afwijking wordt gevraagd, stelt:

"Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk 4.5. zijn rustversturende werkzaamheden verboden op werkdagen tussen 19u en 7u alsmede op zon- en feestdagen, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning."

In recente beslissingen van de deputatie werd op advies van de PMVC gesteld dat geen afwijkingen kunnen worden verleend op het uitvoeren van rustversturende werkzaamheden, maar dat dit niet betekent dat niet kan worden geëxploiteerd.

AMV stelt dan ook voor een toelating tot aanvoer en exploiteren niet te formuleren als een afwijking op voormeld artikel, maar als een expliciete toelating tot aanvoer van de varkens en het exploiteren van het slachthuis.

Voorwaarde is hierbij uiteraard dat de hinder tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt.

- De exploitant wenst thans om de varkens te mogen aanvoeren vanaf 4u. Dit zal niet tot gevolg hebben dat de exploitatie van het slachthuis vóór 5u zal aanvangen, zoals thans is toegestaan.

→ Om de slachtcapaciteit te kunnen realiseren op 5 werkdagen per week en door de combinatie van wettelijke eisen (traceerbaarheid, koeling) enerzijds en eisen van klant qua tijdstip van levering anderzijds, is NVG genoodzaakt om de slachtactiviteiten zelf te kunnen starten vanaf 5u 's morgens.

Vooraleer de aangevoerde varkens naar de slachtlijn kunnen worden geleid, hebben deze een zekere periode nodig om weer tot rust te kunnen komen na het vervoer. Die rustperiode bedraagt bij voorkeur 2 uur, maar moet minstens 1 uur bedragen. Om die reden moeten de dieren vanaf 4u kunnen aangevoerd worden.

In de huidige situatie gebeurt de aanvoer al vanaf 4u. Deze situatie is dan ook beoordeeld in het MER. Op basis van de beschikbare gegevens werd in het MER gesteld dat de aanvoer van de dieren vanaf 4u 's morgens op zich niet het voorwerp uitmaakt van klachten vanwege de omgeving.

Tijdens de hoorzitting werd er niettemin op gewezen dat soms vóór 4u vrachtwagens met draaiende motoren stationeren voor de toegangspoort.

Mits een organisatorische maatregel dat de poort onmiddellijk geopend wordt wanneer een vrachtwagen zich aanbiedt, kan dit hinderaspect worden voorkomen.

- Naar aanleiding van het MER zijn een aantal milderende maatregelen geformuleerd die door NVG zijn te nemen. Deze hebben betrekking op het aspect geluid en hinder vanwege transporten in het algemeen. NVG verbindt er zich toe deze maatregelen strikt uit te voeren.

Deze maatregelen worden opgelegd in de bijzondere voorwaarden.

De exploitant onderzoekt thans de mogelijkheid om vrachtwagens die vóór 4u bij het bedrijf zouden aankomen, te laten parkeren op een terrein aan de afrit van de snelweg, zodat ze hun uur van aankomst zouden kunnen instellen op 4u. Meestal gaat het hier over veewagens die van ver komen en zeer vroeg vertrekken om files te ontwijken.

Er mag aangenomen worden dat mits het nemen van de aangegeven milderende maatregelen de hinder door de aanvoer van de dieren vanaf 4u tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt.

- AMV stelt voor volgende bijzondere voorwaarde op te leggen:

De exploitatie van het slachthuis is toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is toegestaan vanaf 4u en verboden tussen 20u en 4u.

- d. Sinds het verlenen van de recente hervergunning, zijn er op het verwerkingstempo na geen wijzigingen doorgevoerd in het productieproces.
- e. De activiteiten in het slachthuis zelf worden hierna kort omschreven.

- De varkensslachthuis van Noordvlees Van Gool omvat een onreine en een reine slachtlijn. Aan dit slachthuis zijn ook enkele nevenactiviteiten verbonden, namelijk een darmwasserij, een vleesversnijderij, een uitbeenderij, een verpakkingsafdeling, een diepvriesafdeling en een vleeshal/beenhouwerij.
- Voor de zuivering van de afvalwater beschikt NVG over een waterzuiveringsinstallatie.
- Het slachtproces in het onreine gedeelte bestaat uit de volgende activiteiten:
De dieren worden vanuit de stal naar een bedwelmingsruimte geleid. Hier worden de varkens met behulp van CO₂ buiten bewustzijn gebracht.
Na het bedwelmen worden de varkens gekeeld. Het bloed wordt zoveel mogelijk opgevangen en afgevoerd naar een gekoelde tank voor consumptiebloed. Bloed dat hier niet voor in aanmerking komt, wordt opgeslagen in een gekoelde tank voor destructiebloed.

Vervolgens worden de varkens onthaard. Hiervoor worden de volgende stappen gevolgd:

- de varkens worden in een broeibad met warm water gebracht (60 à 62 °C);
- vervolgens worden de varkens door een ontharingsmachine gevoerd die de haren van het dier afborstelt; het haar wordt opgevangen en met perslucht naar een haarcontainer gevoerd;
- daarna worden de varkens in een voorwasmachine geleid;
- ten slotte passeren de dieren door een vlamoven die de resterende haren afschroeit, de poriën dicht brandt en bacteriën verwijdt.

In de laatste stap van het onreine deel worden de varkens door een wasmachine geleid om het laatste oppervlakkige vuil te verwijderen.

- Het slachtproces in het reine gedeelte bestaat uit de volgende activiteiten:
Het borstbeen wordt open gesneden. Het maag-darmpakket wordt losgesneden en opgevangen in darmbakjes. Deze pakketten worden vervolgens afgevoerd naar de darmwasserij. Vervolgens worden de rode organen verwijderd (= hart, longen, lever, tong en strot). Deze organen worden naar een frigo getransporteerd, in afwachting van ophaling voor externe verwerking.

De karkassen worden daarna volledig in 2 helften gekapt.

Na kwaliteitscontrole worden de halve karkassen gewogen. De karkasdelen zijn nu klaar voor transport naar de frigo's of de snijzaal.

8. Ligging:

- a. Het bedrijfsterrein is omringd door woongebied met een relatief dichte bebouwing. Het bedrijf is gesitueerd in de kom van de wijk Achterbroek. De omringende woonzone wordt gevormd

door de Bloemstraat, Heiken en de Zandstraat.

De woningen in deze straten palen met hun achtertuinen aan het bedrijfsterrein. Het bedrijfsterrein grenst aan de vierde zijde aan het sportcentrum, waarvan de toegang uitgaat op de Brasschaatsteenweg.

- b. Het bedrijf is omgeven door:
- ten noorden: woningen en braakliggende percelen langs de Bloemstraat, een speelweide die behoort tot het bedrijf, maar ook opengesteld wordt voor de kinderen van de wijk, de in- en uitgang voor het personeel en de vleeswagens;
 - ten oosten: woningen en de in- en uitgang voor de veewagens aan Heiken;
 - ten zuiden: woningen en braakliggende bouwgronden aan de Zandstraat;
 - ten westen: een sporthal, een school en verderop woningen en een garage.
- c. De bedrijfsgebouwen zijn gelegen op een afstand van:
- circa 75 m van de dichtste woningen langs de Bloemstraat;
 - circa 40 m van de dichtste woningen langs Heiken;
 - circa 50 m van de dichtste woningen langs de Zandstraat;
 - circa 60 m van de sporthal in het westen.
- d. Rond het bedrijfsterrein is een groene buffer aangelegd:
- ten noorden een speelweide langs de Bloemstraat;
 - ten oosten: een voortuin met parkaanleg aan Heiken met een breedte van circa 65 m;
 - ten zuiden: een circa 3 m hoge berm met begroeiing tussen het bedrijf en de achtertuinen van de woningen aan de Zandstraat; het groenscherm heeft een breedte van circa 10 m;
 - ten westen: tuinen met parkaanleg over een breedte van circa 60 m tussen het bedrijf en de sporthal aan de Brasschaatsteenweg.

Door de aanleg van een groene bufferzone rondom het bedrijfsterrein is het bedrijf zo goed als mogelijk geïntegreerd in het centrum van de wijk Achterbroek.

- e. Gelet op de ligging van de inrichting en de aard van de activiteiten dient bijzondere aandacht besteed aan geluidsoverlast en geurhinder. Het verkeer van en naar de inrichting vormt eveneens een belangrijke factor in de beoordeling van de hinder naar de omgeving toe. Dit wordt ook bevestigd door de conclusies van het MER dat bij deze milieuvergunningaanvraag is gevoegd.

Met de conclusies uit het MER wordt rekening gehouden in onderstaande GPBV-evaluatie.

9. Lozing van afvalwater:

- a. Het bedrijf beschikt over 4 lozingspunten waarlangs de diverse afvalwaterstromen en hemelwater worden geloosd:
- LP1: lozing in de regenwaterafvoer (RWA) van de Brasschaatsesteenweg van:
 - gezuiverd bedrijfsafvalwater (bestaat uit gezuiverde proceswaters, spui van de condensators van de koelinstallaties, huishoudelijk afvalwater en verontreinigd hemelwater) (1);
 - verontreinigd hemelwater van de tankpiste, na zuivering door KWS-afscheider (2), Totaal debiet (1) + (2): 40 m³/uur, 791 m³/dag, 141.000 m³/jaar;
 - niet-verontreinigd hemelwater (via de vijver) aan een debiet van maximaal 20 m³/uur;
 - LP2: noodaansluiting in de droogweerafvoer (DWA) van de Bloemstraat;
 - LP3: lozing van niet-verontreinigd hemelwater in de RWA van de Bloemstraat;
 - LP4: lozing van niet-verontreinigd hemelwater in de RWA van Heiken.
- b. Opmerking: Noordvlees Van Gool beschikt reeds over een contract met Aquafin over het mogelijke gebruik van de noodaansluiting.

10. GPBV-evaluatie

Voor deze bedrijfssector wordt volgende BREF aangenomen:

'Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries' 2005. Tevens is de Vito-studie 'Best Beschikbare technieken voor de slachthuissector' van 2003 beschikbaar.

a. Bedrijfsmanagement

Implementeren van een milieumanagementsysteem.

Het milieumanagementsysteem, dat volgens ISO 14001 is gecertificeerd, is bij Noordvlees Van Gool reeds geïmplementeerd sinds 2001. Het was daarmee het eerste varkensslachthuis

in Vlaanderen dat over een gecertificeerd milieumanagementsysteem beschikte. Volgende in BBT VITO/BREF opgenomen beheerssystemen en algemene maatregelen zijn zo goed als mogelijk geïmplementeerd bij NVG. Waar dit niet of onvolledig is gebeurd, wordt de reden vermeld. De hoofdreden is meestal dat het een bestaand bedrijf is en de vermelde BBT enkel voor nieuwe bedrijven geldt. Een aantal van de vermelde maatregelen heeft uiteraard ook een positieve invloed op specifieke disciplines zoals energie en waterverbruik.

- Mechanisch in werking stellen van de vlam- of schroeioven bij aanwezigheid van een varken aan de ingang:
Een dergelijk systeem is geïnstalleerd bij de ingang van de schroeioven. Het systeem is bovendien ook voorzien om na 6 lege posities over te schakelen naar een waakvlam.
- Algemene hygiëne verzorgen:
Gedurende het hele productieproces wordt toegezien op de algemene hygiëneregels. Hiertoe is een kwaliteitsmanagementsysteem geïmplementeerd dat reeds meer dan 10 jaar onafgebroken door verschillende nationale en internationale normen is gecertificeerd / gelabeld. Het gaat om de volgende normen: BRC, IFS, ACS, FEBEV+, Certus.
- Implementeren van een onderhoudsplanung:
Een onderhoudsplanung is opgesteld en wordt up-to-date gehouden.
- Training voorzien:
Basistrainingen zijn voorzien voor alle medewerkers.
- Koelmanagementsysteem implementeren:
Een koelmanagementsysteem is geïmplementeerd.
- Aanvoer afstemmen op de stalcapaciteit:
De aanvoer wordt afgestemd op de stalcapaciteit, waardoor de maximale staltijd voor de dieren wordt beperkt.
- Afspraken maken met de landbouwer of transporteur in verband met het aanleveren van uitgevaste dieren:
Deze afspraken zijn gemaakt met de landbouwers en de transporteurs. Dit wordt dagelijks, doorlopend gemonitord.
- Toedienen van drinkwater op vraag:
Er is altijd drinkwater voorzien in de stallen.
- Verdoven door middel van inert gas:
De varkens worden door middel van CO₂ verdoofd alvorens ze geslacht worden.
- Broeien met behulp van stoom.
Deze BBT is niet van toepassing op Noordvlees Van Gool omdat het een bestaand slachthuis is en geen nieuw bedrijf.
- Varkens niet wassen alvorens te broeien in een broeitunnel:
De varkens worden niet gewassen alvorens ze naar de broeitunnel worden getransporteerd.
- Bij gebruik van broeitanks, deze afdekken met een deksel:
De broeitanks zijn omwille van technische haalbaarheid niet afgedekt met een deksel. Het blijft wel in onderzoek om na te gaan hoe dit eventueel wel zou kunnen worden gerealiseerd.
- Haren zo snel en efficiënt mogelijk verwijderen (BBT VITO):
De haren worden op een efficiënte manier afgeschroeid in de schroeitunnel. In 2013 is er ook een nieuwe schroeitunnel in gebruik genomen, waarvan de efficiëntie van schroeien hoger ligt.
- Gebruikmaken van waterkoeling (water-spray/mist-cooling) of luchtkoeling (blast-chilling/shockcooling):
In de snelkoeling wordt gebruikgemaakt van water.
- Optimalisatie van druk en temperatuur tijdens het reinigen en desinfecteren:
De druk en temperatuur tijdens het reinigen en desinfecteren zijn geoptimaliseerd.
- Messensterilisatoren isoleren en overdekken:
De messensterilisator is geïsoleerd maar niet overdekt.

- Sterilisatie van messen met behulp van lagedrukstoom:
Dit is momenteel nog niet voorzien maar de haalbaarheid van deze maatregel wordt bestudeerd en indien haalbaar toegepast.
 - Waterslangen voorzien van een handmatige trekker:
90% van de waterslangen zijn voorzien van een handmatige trekker.
 - Watervoorziening uitvoeren met drukregelaars:
De watervoorziening is uitgevoerd met drukregelaars.
 - Stoom-, water- en gecompresseerde luchtnetwerk rationaliseren en isoleren:
Het stoom-, water- en gecompresseerde luchtnetwerk is gerationaliseerd en geïsoleerd.
 - Stoom- en watersystemen isoleren:
Beide systemen zijn geïsoleerd.
 - Controle koelsysteem:
Het koelsysteem wordt op regelmatige basis gecontroleerd.
 - Gebruikmaken van centrifugale ventilatoren:
Deze maatregel wordt niet toegepast bij Noordvlees Van Gool omdat deze ventilatoren zware elektromotoren vragen waarover zij niet beschikt.
 - CIP:
Gelet op de procesopbouw is een CIP-systeem technisch gezien niet haalbaar voor Noordvlees Van Gool.
 - Lichtmanagementsysteem implementeren:
Er is een audit inzake licht uitgevoerd. Enkele mogelijke maatregelen die hierin zijn opgenomen, zijn inmiddels ook geïmplementeerd.
- b. Afvalstoffen (productieafval, ander bedrijfsafval, verpakkingsafval, voorkoming, ...)
- De voornaamste afvalstoffen zijn:
 - Mest afkomstig van het maagdarmlkanaal: wordt na ontwatering met behulp van een zeefbandpers opgeslagen in een gesloten mesttank.
 - Varkensdarmvet: wordt opgeslagen in een silo, opgesteld in een gekoelde ruimte met geurmaskering.
 - Destructiebloed: wordt verpompt naar en opgeslagen in een gekoelde bloedtank.
 - Vet en beenderen: wordt opgeslagen in gesloten recipiënten in een gekoelde ruimte.
 - Haar: wordt met behulp van perslucht naar een gesloten haarcontainer geblazen, opgesteld in een gekoelde ruimte.
 - Afgekeurde kadavers, varkensafval, slachtafval,: wordt opgeslagen in gesloten recipiënten in een gekoelde ruimte.
 - Slib afkomstig van de waterzuivering: flotatieslib wordt opgeslagen in een gesloten tank, bioslib wordt in het bekken van de waterzuivering gestockeerd.
 - Naast voormelde bedrijfsgebonden afvalstoffen is er nog restafval en papier en karton. De afvalstoffen worden opgehaald door erkende of geregistreerde afvalstoffeninzamelaars, -handelaars en -makelaars voor externe verwerking.
 - Noordvlees Van Gool maakt voor het vermijden en hergebruiken van afvalstoffen gebruik van de hierna volgende maatregelen (BBT VITO/BREF).
 - Monitoren van de vuilverwijdering:
Er wordt door Noordvlees Van Gool een afvalstoffenregister bijgehouden waardoor er een goede monitoring is van de uitgaande afvalstoffen. Er gebeurt tevens een opvolging van de facturatie waarbij de hoeveelheden aan afvalstoffen statistisch worden bijgehouden.
 - Zorgvuldig opvangen van de maagdarminhoud en darmslijm en vermijden dat dit in het afvalwater terechtkomt:
De maagdarminhoud wordt opgevangen en gescheiden van het afvalwater.
 - Beperken van de gevormde hoeveelheid nevenstromen - Nevenstromen inventariseren en volgens de meest aangewezen optie verwerken:
De nevenstromen worden geïnventariseerd en volgens de meest aangewezen optie verwerkt.
Noordvlees Van Gool tracht dit te realiseren door een zo verregaand mogelijke scheiding door te voeren bij de inzameling van haar afvalstoffen. Hierdoor kan de

- fractie restafval worden beperkt tot slechts $\pm 3\%$ (gewicht) van de totale afvalstroom. Voor de gescheiden ingezamelde afvalstromen wordt een zo gunstig mogelijke verwerkmethode nagestreefd.
- Volgende technieken worden bij NVG om de aangegeven reden niet toegepast.
 - Hoeveelheid beenderzaagsel dat gevormd wordt tijdens het opdelen van het karkas beperken en voorkomen dat dit in het afvalwater terechtkomt:
Aangezien er geen zagen aanwezig zijn is deze maatregel niet van toepassing.
 - Slibdroging en -valorisatie:
Het slib van de waterzuivering wordt extern verwerkt. Droging en valorisatie ervan is geen BBT gezien de ligging van Noordvlees Van Gool (omgeven door woongebied).
 - In artikel 2.1.1. 4° en 5° van Vlarem III staat vermeld dat "overeenkomstig het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet) en het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), wordt het ontstaan van afvalstoffen voorkomen. Als toch afvalstoffen worden voortgebracht, worden ze in prioriteitsvolgorde en conform het Materialendecreet en het VLAREMA, voorbereid voor hergebruik, gerecycleerd, teruggewonnen of, als dat technisch en economisch onmogelijk is, op zo'n wijze verwijderd dat milieueffecten worden voorkomen of beperkt."
Naast artikel 2.1.1. 4° en 5° van Vlarem III zijn er tevens de algemene voorwaarden van Vlarem II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar het beheer van afvalstoffen (afdeling 4.1.6.).
 - Uit het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat er geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden voor het milieucompartiment afvalstoffen.
- c. Lucht & geur (geleide-, diffuse- atmosferische emissies, Benchmarking Convenant, ...)
- De bronnen van de luchtmissies bestaan uit:
 - de stookinstallaties ("klassieke" rookgasparameters);
 - de stal (NH₃ en geur);
 - de slachtactiviteiten (geur);
 - de waterzuiveringsinstallatie (geur).
 - Verbrandingsemissies
 - De verbrandingsemissies zijn afkomstig van volgende stookinstallaties:
 - een schroei-oven – SL16 (1.975 kW_{th}) – brandstof aardgas, bouwjaar 2010;
 - een stoomketel – Steamblock (1.515 kW_{th}) – brandstof aardgas, bouwjaar 1999;
 - een stoomketel – Minibloc (505 kW_{th}) - brandstof lichte stookolie, bouwjaar 1990;
 - diverse kleinere cv-ketels met warmtevermogens van respectievelijk 65, 45, 40, 37 en 15 kW_{th}, alle gestookt op aardgas.
 - De emissies van de kleinere CV-ketels (samen 202 kW_{th}) worden verwaarloosbaar geacht en worden in de verdere bespreking niet meegenomen.
De schroeioven zorgt voor het dichtbranden van de poriën van de varkens. De werkingsuren van de schroeioven komen overeen met de slachturen (12 uur per dag, 3.120 uur per jaar).
De grote stoomketel (steamblock) en de kleine stoomketel (minibloc) zorgen voor de aanmaak van stoom die nodig is in het proces.
 - Volgens de BREF is het BBT aardgas te gebruiken in plaats van stookolie.
Bij NVG wordt circa 90% van de installaties gevoed met aardgas.
 - Uit de metingen die Noordvlees Van Gool laat uitvoeren in het kader van haar zelfcontroleprogramma, blijkt dat de afgassen van de schroeioven en de branders van de stoomketels voor alle parameters (ruim) voldoen aan de geldende emissiegrenswaarden. De gezamenlijke vuilvrachten van deze parameters blijven zeer ver onder de respectievelijke drempelwaarden van het IMJV.
Het ligt niet in de verwachtingen dat deze installaties bij een maximale productie meer werkingsuren zullen hebben.
 - NH₃-emissies
Het stallen van varkens zorgt voor emissie van NH₃.

Urine en mest komen met elkaar in contact op stalvloeren en in mestkelders, waardoor een veestal een belangrijke bron van ammoniakuitstoot kan zijn.

Door het feit dat de dieren in functie van de slachtactiviteiten uitgevast worden aangevoerd en slechts gedurende een beperkte tijd (in principe ± 2 uur) in de stal aanwezig blijven, blijft de ammoniakproductie in de stallen, en dus ook de ammoniakemissie vanwege Noordvlees Van Gool beperkt. Deze emissie maakt zeker minder dan 0,05% uit van de totale jaarlijkse uitstoot van NH_3 door de varkensteelt in Vlaanderen en is daarmee als niet relevant te beschouwen.

De landbouwactiviteiten die worden uitgevoerd op land in de onmiddellijke omgeving van het bedrijf, maken dat de bijdrage aan de NH_3 -emissies vanwege Noordvlees Van Gool ook in haar onmiddellijke omgeving maar een klein deel uitmaakt van de totale NH_3 -emissie aldaar.

Gezien de stallen niet moeten wijzigen om de maximale productie mogelijk te maken, is de evaluatie van de huidige situatie representatief voor de aangevraagde situatie.

- Geur

→ Als belangrijkste vaste (potentiële) geurbronnen kunnen aanzien worden:

- de aanvoer en het lossen van de dieren;
- de varkensstal;
- het reinigen van de geloste veewagens;
- de onreine slachthal (dit is volgens de emissiefactoren van de NER de belangrijkste bron);
- de schouw van de schroeioven;
- de reine slachthal;
- de verwerking van het maag- en darmenpakket;
- de inpandige opslag van restproducten;
- de overslag van restproducten;
- de waterzuivering.

→ Om elke vorm van geurhinder in de mate van het mogelijke te minimaliseren past Noordvlees Van Gool volgende maatregelen (BBT VITO/BREF) toe:

- Luchtbehandeling bij overslag van destructiebloed:
Tijdens de overslag van destructiebloed wordt de lucht behandeld door een actiefkoolfilter.
- Luchtbehandeling via actiefkoolfilter:
Noordvlees Van Gool maakt gebruik van een actiefkoolfilter voor de behandeling van de ontluchting van de opslagtank met maag/darminhoud alsook bij de overslag van afvalbloed naar de vrachtwagens van Rendac.
- Geurneutralisering toepassen:
Op verschillende plaatsen op de site wordt er een geurneutralisering toegepast door middel van ontgeuring of het gebruik van geurmaskeringsproducten:
 - In de siloruimte waar dierlijke restproducten, zoals varkenshaar, beenderen, categorie 2 en categorie 3 materiaal (vb. darmen) worden opgeslagen. Deze installatie werd in juni 2013 nog vernieuwd en geoptimaliseerd.
 - Bij de opslag van dierlijk afval.
 - Ter hoogte van de waterzuivering.
- Luchtbehandeling via een ontstoffingsunit:
In de stallen is een vernevelingsinstallatie geplaatst om het stof te doen neerslaan.

→ Bijkomend worden de volgende maatregelen uitgevoerd om de geuremissies te beperken:

- De vrachtwagens met varkens die ook een potentiële geurbron zijn, worden zo snel mogelijk gelost.
- De stal is gesloten en uitgerust met gecontroleerde actieve ventilatie via dakextractoren.
- De mestcontainer is opgesteld in het gebouw waar de waterzuivering is ondergebracht.

- De opslag van bepaalde dierlijke restproducten, zoals varkenshaar, beenderen, categorie 2 en categorie 3 materiaal (vb. darmen) gebeurt gekoeld.
 - De opslag van bloed gebeurt gekoeld.
 - Er is een regelmatige afvoer van hoog-risicomateriaal.
 - Er wordt veel aandacht besteed aan het schoonhouden van wasplaatsen, vloeren en wanden.
 - Er wordt gebruikgemaakt van een laag belaste biologische waterzuivering die zich volledig in een gebouw bevindt.
 - Er worden specifieke instructies gegeven aan transporteurs van afvaltransporten om geurimpact te beperken.
- In het kader van de samenstelling van het MER werden snuffelmetingen uitgevoerd. Deze bestonden in totaal uit 11 waarnemingscampagnes die gespreid over 7 dagen werden uitgevoerd. Daarnaast werd ook een modellering toegepast. De resultaten van deze studies werden gehanteerd voor het formuleren van eventuele milderende maatregelen inzake geur.
- Uit het MER is gebleken dat de reeds genomen maatregelen een gunstige impact hebben.
- Piekwaarden doen zich slechts uitzonderlijk voor. Zelfs in die omstandigheden wordt de toetsingswaarde voor een sterk negatief effect in de beoordelingspunten nooit overschreden.
- Er is wel een kleine strook, die deels eigendom is van NVG, waar zich op bepaalde momenten toch een sterk negatief effect kan voordoen. Binnen die zone langs de Bloemstraat ligt één woning geheel (eigendom van NVG) en 3 woningen gedeeltelijk. Op basis van de uitgevoerde geurmodellering werd voor die woningen een geurbelasting van meer dan 2,0 se/m³ als 98P-waarde bepaald. Hierbij dient opgemerkt dat bij de modellering vereenvoudigd rekening werd gehouden met een emissiehoogte van 4 m. Indien men zou rekening houden met de werkelijke schouwhoogte, dan zou de geurbelasting ter hoogte van deze woningen dalen tot 1 se/m³ als 98P-waarde, en zou het effect als matig negatief worden beoordeeld. Aangezien er uit die strook nauwelijks of geen klachten inzake geurhinder bekend zijn, gelet op het beperkte aantal receptoren die volgens de modelresultaten dat effect kunnen ondervinden en gelet op de onzekerheden eigen aan het hanteren van een model, stelt de geurdeskundige dan ook dat het totale geureffect tot matig negatief beperkt blijft.
- Gelet op de conclusies van het MER en de informatie uit het klachtenpatroon wordt gesteld dat eventuele extra maatregelen op het vlak van geurbestrijding niet zonder meer als BBT te weerhouden zijn.
- Sinds het uitvoeren van de geurmetingen in functie van de evaluatie in het MER zijn nog volgende maatregelen genomen:
- De ontharingsmachine is vervangen, waardoor de 2 emissiepunten van deze installatie kwamen te vervallen. De huidige installatie heeft nu geen rechtstreeks emissiepunt naar de omgevingslucht meer.
 - De actiefkoolfilter die wordt gebruikt voor het behandelen van de verplaatsingslucht vanuit de opslagsilo voor de maag/darminhoud werd in functie van een rendementsverbetering aangepast.
- Deze bijkomende maatregelen zullen ongetwijfeld al een positief effect hebben inzake beperking van de geurhinder.
- Desalniettemin heeft NVG aan een erkend geurdeskundige de opdracht gegeven om een geurhinderreductieplan op te stellen. Hierin dient onderzocht welke geurbronnen in eerste instantie eventueel nog kunnen worden aangepakt en welke reducerende maatregelen hiervoor geschikt zijn. De aanbevelingen van deze verdere studie zullen worden uitgevoerd, waarna Noordvlees Van Gool de bereikte resultaten verder zal monitoren.

Het geurhinderreductieplan van de erkende deskundige is bijgevoegd in bijlage H.7 van de aanvraag. Het omvat het volgende stappenplan:

- Fase 1: onderzoek naar welke bronnen mogelijks primair verder kunnen worden aangepakt. Voorziene termijn = 5 maanden;
- Fase 2: vanuit de uit fase 1 verkregen informatie de mogelijkheden en haalbaarheid van de eventuele reductietechniek(en) bepalen. Voorziene termijn = 4 maanden;
- Fase 3: de eventuele effectieve keuze en vervolgens de realisatie van de reductietechniek(en). Voorziene termijn = 6 maanden;
- Fase 4: een monitoring van de impact van de nog genomen maatregelen. Voorziene termijn = 4 maanden.

→ In het MER was met betrekking tot het aspect geur als leemte in de kennis vermeld dat de werkelijke geuremissie per afzonderlijke geurbron niet gekend is. Deze leemte werd in het MER modelmatig ingevuld door het hanteren van een fictieve gezamenlijke geurbron, zowel bij de snuffelmetingen als bij de impactberekeningen.

Zoals hoger vermeld leidt deze modellering tot een worst-case effect aangezien vereenvoudigd rekening werd gehouden met een emissiehoogte van slechts 4 m, terwijl de emissiehoogte van de vaste geurbronnen 8 à 9 m bedraagt en dus een betere dispersie waarborgt.

→ Bij de uitvoering van fase 1 worden alle geurbronnen in kaart gebracht en wordt de leemte in de kennis wat de individuele geuremissiebronnen van het MER betreft dus ingevuld. De VITO heeft in opdracht van NVG een studie uitgevoerd om de geuruitstoot ter hoogte van de verschillende emissiepunten bij het slachthuis van NVG te bepalen. Op basis van emissiemetingen uitgevoerd op 2, 9 en 17 december 2014 met aansluitend olfactometrische analyses werd nagegaan welke concentraties en geuremissies optreden ter hoogte van de verschillende emissiepunten. De metingen werden uitgevoerd bij representatieve productieomstandigheden in het slachthuis.

→ Op basis van de in het MER berekende impact voor de woning die het meest geurbelast is, wordt in het geurreductieplan een impactreductie van minstens 25% noodzakelijk geacht.

In principe kan dit gerealiseerd worden door:

- een impactreductie door een substantiële schouwverhoging voor de geleide bronnen;
- een impactreductie door een verdere sanering van een aantal relevante bronnen;
- een combinatie van beide bovenstaande maatregelen.

Gezien het zeer grote aantal emissiepunten, de verschillende geurbelasting per punt, en de ruimtelijke spreiding, is het volgens het geurreductieplan niet mogelijk om door middel van één nageschakelde techniek al deze emissiepunten te betrekken bij de emissiereductie. Dit wordt ook niet noodzakelijk geacht om de doelstelling te kunnen realiseren.

De reductie kan best toegepast worden op de meest relevante bronnen, gezien op deze wijze de hoogste emissiereductie kan gerealiseerd worden tegen de laagste kosten.

→ Uit de VITO-studie blijkt dat de afzuiging van de darmwasserij in de slachthal en de opslagsilo voor slachtafval in de siloruimte de belangrijkste geurbronnen zijn.

Deze bronnen zullen dan ook prioritair worden aangepakt.

Om de geuremissies van de darmwasserij en van de opslagsilo te beperken, overweegt NVG om een koud plasma geurreductie-installatie te plaatsen ter hoogte van deze meest relevante emissiepunten. NVG heeft de werking van deze zuiveringstechniek laten evalueren aan de hand van geurmetingen en geuranalyses aan twee pilootinstallaties, één aan de darmwasserij en één in de opslagsilo voor slachtafval. De metingen van de geurconcentraties met en zonder de pilootinstallatie in werking laten geen eenduidige conclusies toe. Het door de leverancier beloofde verwijderingsrendement van meer dan 90% werd niet bekomen.

Gelet op het voorgaande heeft NVG besloten nog geen definitieve beslissing te nemen over de toe te passen saneringstechniek.

Bij plaatsbezoek werd vernomen dat de mogelijkheid wordt onderzocht om de emissies

van de darmwasserij aan te sluiten op een biofilter. De beslissing hierover zal op korte termijn worden genomen.

Om de geuremissies van de opslagsilo voor slachtafval te verminderen, wordt de opslagsilo vervangen door een nieuwe silo met een betere dichting en zal de leiding naar de tank worden gekoeld. Dit levert naar verwachting een geurreductie van 50% op.

- De uitvoering van het geurhinderreductieplan wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde.
- NVG vraagt om in de milieuvergunning af te wijken van artikel 5.43.2.3,§1: "Tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, worden de ontvangst- en slachtruimten mechanisch geventileerd. De afgezogen lucht moet via een leiding, waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet gelegen zijn, in de buitenlucht worden afgevoerd."

De exploitant vraagt concreet om de voorwaarde

"De afgezogen lucht moet via een leiding, waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet gelegen zijn, in de buitenlucht worden afgevoerd."

te vervangen door:

"De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geurimmissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten ten minste 10 m boven het maaiveld zijn gelegen."

- In de praktijk bevinden de emissiepunten zich op een hoogte van 8 à 9 m boven het maaiveld. Er wordt dus niet voldaan aan de vereiste 10 m boven het maaiveld. Het betreft bestaande emissiepunten. Op dit vlak wijzigt er niets door de aanvraag.
- De exploitant stelt dat het optrekken van de schouwhoogtes geen evidente zaak is. Er zijn immers heel wat emissiepunten. Op het plan van het dak dat in bijlage H3 aan de aanvraag is gevoegd, zijn 47 emissiepunten ingetekend. Het vervangen van de schouwen brengt volgens de exploitant op het vlak van stabiliteit van de schouwen en draagkracht van het dak toch heel wat aandachtspunten met zich mee.
- Op basis van de modelberekeningen merkt de deskundige lucht op dat een schouwverhoging naar 10 m slechts weinig impact zal hebben in die zin dat omwonenden de afname in geur wellicht niet zullen waarnemen. Opdat de schouwverhogingen zouden leiden tot het voldoen aan de in het MER vooropgestelde beoordelingswaarde voor alle omliggende woningen, is een zeer substantiële verhoging van de meest relevante schouwen vereist. Met betrekking tot het verhogen van de schouwen stelt de deskundige lucht in het geurhinderreductieplan het volgende:
Door schouwverhogingen kan de impact eveneens beperkt worden gezien hierdoor een betere dispersie bekomen wordt. Hierbij kan gesteld worden dat een dergelijke maatregel kan leiden tot het voldoen aan de in het MER vooropgestelde beoordelingswaarde voor alle omliggende woningen. Dit vereist echter wel een zeer substantiële verhoging van de meest relevante schouwen.
Er dient hierbij rekening mee gehouden te worden dat er een groot aantal emissiepunten zijn waarop dit betrekking kan hebben. Dit gaat dan ook gepaard met een visuele impact. Ook dient rekening gehouden te worden met technische aandachtspunten om te komen tot dergelijke schouwen, vb. omwille van de stabiliteit ervan.
Indien deze maatregel in eerste instantie niet overwogen wordt, kan deze echter wel nog achter de hand gehouden worden voor het geval de eerste stap van de aanpak op basis van een emissiereductie onverwacht toch niet zou leiden tot het voldoen aan de beoordelingswaarde. Op dat ogenblik komt schouwverhoging (desgevallend voor een beperkt aantal emissiepunten) alsnog terug in aanmerking om afgewogen te worden ten opzichte van een eventuele tweede fase van het reductieprogramma op basis van emissiereductie.

Gelet op de motivatie wordt de gevraagde wijziging van artikel 5.43.2.3,§1 gunstig geadviseerd.

- Naast de vaste geurbronnen zijn er ook potentiële mobiele geurbronnen, namelijk het transport van de varkens en van geurbeladen afvalstoffen.

Bij de geurwaarnemingscampagnes werd geen enkele keer intense geur van varkens(mest) vastgesteld. Daarom worden hiervoor in het MER geen afzonderlijke milderende maatregelen voorgesteld. Omdat het echter niet geheel kan uitgesloten worden dat bij het voorbijrijden van vrachtwagens met varkens er een kortstondige intense geur in de omgeving kan optreden, zal NVG ervoor zorgen dat beladen vrachtwagens niet op het openbaar domein dienen te parkeren, maar zo snel mogelijk toegang krijgen tot het terrein. Zo wordt vermeden dat vrachtwagens zich langer dan strikt nodig in de onmiddellijke omgeving van woningen bevinden. Deze maatregel heeft eveneens een positief effect op het vlak van geluid en mobiliteit en wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde.

Vrachtwagens die geurbeladen afvalstoffen komen ophalen bij NVG worden gecontroleerd op het afdekken van de lading. Dit wordt eveneens opgelegd in een bijzondere voorwaarde als deel van de dagelijkse controle.

- Naast de hoger vermelde maatregelen is het uiteraard ook van het grootste belang dat er bij de dagelijkse werking voldoende aandacht besteed wordt aan een goede opvolging van de bedrijfsvoering. Hierdoor wordt het mogelijk geacht het optreden van piekbelastingen zoveel mogelijk te vermijden.

Om de impact van geuremissies zo goed mogelijk te beheersen, wordt er dagelijks controle uitgevoerd op:

- de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
- de goede werking van de gebruikte actiefkoolfilter (zodat een eventuele doorslag van de filter tot een kortstondige periode kan beperkt worden);
- controle op de aanvoer van varkens (zodat er geen geladen vrachtwagens voor de poort blijven staan);
- controle op de afvoer van afvalstoffen zodat mogelijke kortstondige geurimpact geminimaliseerd kan worden.

- De dagelijkse controle wordt opgelegd als bijzondere voorwaarde.

In de algemene voorwaarden van Vlare II worden voorwaarden opgelegd naar de hygiëne, risico- en hinderbeheersing (afdeling 4.1.3.).

d. Geluid en trillingen

- Geluid.

- De relevante bronnen van geluidsemissies bestaan uit de volgende installaties en activiteiten:

- het lossen van de dieren;
- het wassen van de vrachtwagens;
- de koelinstallaties (compressoren) en koeltorens;
- de geparkeerde koelopleggers;
- de stookinstallaties in het ketelhuis;
- het aan- en afvoeren van grondstoffen en producten, met zowel het vervoer op het eigen bedrijfsterrein van Noordvlees Van Gool te Kalmthout als de transportbewegingen op de openbare weg.

- Volgens het BBT-rapport voor de slachthuissector worden onderstaande punten inzake de voorkoming / beperking van geluid en trillingen in de slachthuissector als BBT beschouwd. Deze worden quasi volledig door NVG toegepast.

- Inpandig aanvoeren, lossen en stallen. Lossen door middel van losbruggen: Voor het lossen van de varkens zijn 2 van de 4 poorten voorzien van een losbrug. De poorten die voorzien zijn van een losbrug worden preferentieel gebruikt. De stal is volledig inpandig. Het volledig inpandig lossen is ruimtelijk gezien evenwel niet haalbaar bij NVG.
- Zo rustig mogelijk opdrijven van de varkens naar de verdoofplaats (gillen beperken):

De varkens worden op een rustige manier opgedreven naar de verdoofplaats. Tijdens het opdrijven wordt er gebruikgemaakt van de stem. Hierbij wordt er op toegezien dat de stem nooit wordt verheven.

Noordvlees Van Gool merkt hierbij op dat al in 2011, dus vóór de wetgeving hieromtrent van toepassing werd (cf. EG-Verordening van 2009, van kracht in 2013), 4 werknemers hierover een opleiding heeft laten volgen in Briston (Verenigd Koninkrijk). Deze opleiding werd gegeven aan de universiteit van Briston, door deskundigen inzake dierenwelzijn. Het toepassen van de zo verworven kennis heeft er mee toe geleid dat Noordvlees Van Gool als eerste slachthuis in de Benelux werd bekroond met het label "Beter Leven 1 ster", uitgereikt door de Nederlandse vereniging Dierenbescherming.

- Optimalisatie van het kettingsysteem:
Het kettingsysteem werd in 2013 volledig vervangen. Die optimalisatie heeft mede zijn effect op de geluidsproductie.
- Optimalisatie van de zaagmachine:
Bij Noordvlees Van Gool wordt een kapmachine in plaats van een zaagmachine gebruikt. Deze kapmachine veroorzaakt zeer beperkte geluidsemissies en trillingen.
- Optimalisatie van de darmslijmmachine:
De darmslijmmachine is geoptimaliseerd om geluidsemissies en trillingen te beperken.
- Geluidsmanagementsysteem implementeren:
Een geluidsmanagementsysteem werd als dusdanig momenteel nog niet geïmplementeerd.
- Geluid reduceren (bv. regelmatig onderhoud van de dakventilatoren, geïsoleerde deuren):

Noordvlees Van Gool heeft reeds een heel aantal maatregelen genomen om de geluidsemissies te reduceren. Deze zijn vermeld in de bijlage E.11 van de aanvraag. Toch kwam bij de studie van het aspect geluid in het MER naar voor dat een saneringsplan diende te worden opgesteld. Een erkende geluidsdeskundige heeft dit inmiddels ook gedaan. Dit saneringsplan is in bijlage H.7 van de aanvraag integraal bijgevoegd.

De bespreking van het akoestisch onderzoek en van het saneringsplan volgt hierna.

- De basisactiviteiten op de site gebeuren zowel tijdens de dag-, avond- als de nachtperiode.
- Wat de geluidsbronnen betreft, dient er een onderscheid te worden gemaakt tussen de continue geluidsbronnen op de site, de fluctuerende geluidsbronnen op de site en het geluid dat geproduceerd wordt door het transport naar en van de site.
- In functie van het bepalen van het huidige omgevingsgeluid ter hoogte van de inrichting en van de effecten van de geluidsbronnen van Noordvlees Van Gool, werden in het kader van het MER continue immissiemetingen uitgevoerd op 3 locaties rondom de site.
- Algemeen kan worden gesteld dat er akoestisch gezien in de aangevraagde situatie niets zal wijzigen. De evaluaties van het huidige geluidsklimaat in het MER gelden dus ook voor de nu aangevraagde situatie.

In functie van de normering zijn de hoger vermelde geluidsbronnen op te splitsen in "bestaande bronnen" en "nieuwe bronnen", afhankelijk of de geluidsbronnen respectievelijk al dan niet voor 1 januari 1993 in werking waren. Uit de metingen en evaluaties in functie van het MER blijkt voor de vaste/continue bronnen op het terrein, dat de bijdrage van de nieuwe bronnen aan de geluidsimmissie te verwaarlozen is. Voor de bestaande bronnen zijn er zich in functie van de omgeving ten noorden en ten zuiden van het bedrijfsterrein wel enkele aandachtspunten. Deze zijn echter niet van die aard dat ze allemaal volgens de wettelijke voorschriften beperkende maatregelen vereisen.

- De fluctuerende bronnen zijn allemaal bestaand. Voor deze bronnen kan dezelfde conclusie worden getrokken als voor de continue bronnen, namelijk dat zich enkele aandachtspunten vormen, die niet allemaal van die aard zijn dat beperkende maatregelen vereist zijn.
- De geluidsbijdrage van de vrachtwagens op de weg wordt als significant beoordeeld. Enkel voor het stukje Heiken ten noorden van de Bloemstraat wordt de evaluatie negatiever in de worst-case situatie bij de maximaal beoordeelde productiehoeveelheid. Voor het transport op de weg zijn de Vlare II-voorwaarden niet van toepassing. Vanuit dat wettelijke kader zijn dan ook geen bijkomende maatregelen vereist.

Gelet op de aandachtspunten die er bleken uit de uitgevoerde studie, heeft Noordvlees Van Gool inmiddels reeds een saneringsplan laten uitwerken door een erkende geluidsdeskundige, in functie van het doorvoeren van de nodige en mogelijke beperkende maatregelen.

Bij de opstelling van het saneringsplan is ook rekening gehouden met de eis dat voor bestaande geluidsbronnen, waarvoor de richtwaarde met minder dan 10 dB(A) wordt overschreden, wel de nodige BBT-maatregelen moeten worden genomen om de geluidsproductie aan de bron en de geluidsoverdracht naar de omgeving toe zoveel mogelijk te beperken. Hierbij wordt, naargelang de omstandigheden en op basis van de technologisch verantwoorde mogelijkheden binnen het kader van de BBT, gebruikgemaakt van een oordeelkundige (her)schikking van de geluidsbronnen, geluidsarme installaties en toestellen, geluidsisolatie en/of absorptie en/of afscherming.

Bespreking aanpak saneringsplan geluid:

- In beoordelingspunt 1 uit het MER (= het meetpunt 1 aan de Bloemstraat 30), werd ten opzichte van de strengste richtwaarden – opgelegd voor het continu geluid geproduceerd door bestaande inrichtingen – een overschrijding met 4 dB(A) vastgesteld.
Een eventuele sanering kan worden gerealiseerd door het plaatsen van een geluidsscherm of een aarden wal ter hoogte van de perceelgrens. Echter, rekening houdend met het feit dat de richtwaarde voor bestaande inrichtingen slechts met minder dan 10 dB(A) wordt overschreden en de kostprijs van een dergelijk geluidsscherm hoog is, wordt deze saneringsmaatregel niet als beste beschikbare techniek weerhouden.
- In beoordelingspunt 2 uit het MER (= het meetpunt aan de Zandstraat 17) werd ten opzichte van de strengste richtwaarden – opgelegd voor het continu geluid geproduceerd door bestaande inrichtingen – een overschrijding met 8 dB(A) vastgesteld. Zoals reeds aangegeven in het MER dat in 2001 voor Noordvlees Van Gool werd opgesteld, zijn het de veewagens die hier aan de basis van liggen. Ook hier kan een eventuele sanering worden gerealiseerd door het plaatsen van een geluidsscherm of een aarden wal ter hoogte van de perceelgrens. Echter, rekening houdende met het feit dat de richtwaarde voor bestaande inrichtingen slechts met minder dan 10 dB(A) wordt overschreden en de kostprijs van een dergelijk geluidsscherm hoog is, wordt deze saneringsmaatregel in functie van deze bronnen ook nu niet als beste beschikbare techniek weerhouden.

Voor beoordelingspunt 2 zijn er ook significante bronnen van fluctuerende of piekgeluiden.
Deze kunnen aanleiding geven tot overschrijdingen van de richtwaarde met 10 dB(A) of meer. Het betreft volgende activiteiten:

- * het lossen van de varkens ter hoogte van de loskoer;
- * het wassen van de vrachtwagens ter hoogte van de wasplaats.

In functie van een sanering van deze bronnen is wel een saneringsplan opgesteld. In dit plan wordt voorgesteld dat NVG op deze locatie toch een geluidsscherm zou plaatsen waardoor de piekgeluidniveaus, die worden

veroorzaakt door op- en afrijdende vrachtwagens ter hoogte van de zuidelijke perceelgrens, zullen gesaneerd worden.

Op dit moment heeft NVG nog te weinig concrete gegevens in functie van de realisatie van het voorgestelde geluidsscherm om zich al met zekerheid te kunnen engageren om dit te plaatsen. Zo dient nog verder onderzocht te worden of de plaatsing van een dergelijk scherm wel technisch haalbaar is. Hierbij wordt onder meer aan het veiligheidsaspect gedacht, onder meer de verankering van het scherm. Teven dient nog te worden nagegaan of een dergelijk scherm in esthetisch opzicht wenselijk is voor de buurt en of het qua stedenbouwkundige voorschriften is toegelaten (cf. voorschriften BPA). Zoals blijkt uit de geluidstudie is de geluidsproductie van deze fluctuerende bronnen op de wasplaats ook afhankelijk van de werkwijze die bij de activiteiten worden gevolgd. Een maatregel die NVG daarom wel sowieso op korte termijn zal nemen, is het voorzien in een opleiding / sensibiliseringscampagne voor, en vervolgens monitoring van de chauffeurs opdat zij het lossen van de dieren en het wassen van de veewagens dusdanig zouden uitvoeren dat de geluidsproductie minimaal blijft.

- In beoordelingspunt 3 uit het MER (= het meetpunt 3 aan de Zandstraat 31) werd ten opzichte van de strengste richtwaarden – opgelegd voor het continu geluid geproduceerd door bestaande inrichtingen – een overschrijding met 12 dB(A) vastgesteld. In functie van een sanering van deze bronnen werd dan ook een saneringsplan opgemaakt waarin volgende milderende maatregelen zijn opgenomen en uitgewerkt:

- * het afschermen van de koeltoren op het dak door het plaatsen van een U-vormig akoestisch scherm;
- * het plaatsen van een geluidsisolerende poort ter vervanging van de huidige poort aan machinekamer 1;
- * het uitrusten van ventilator B14 met een geluidsdemper.

Wat betreft het plaatsen van een U-vormig akoestisch scherm voor de koeltoren, dient nog verder nagekeken of dit vanuit technisch oogpunt een gewenste maatregel is. In de praktijk is het immers zo dat deze bron nu reeds voor $\pm 80\%$ ingekapseld is. De vrees bestaat daarom dat een verdere afscherming ervoor zou zorgen dat de luchtcirculatie onvoldoende wordt en er opnieuw warme lucht naar binnen zou worden getrokken. Dit zou nefast zijn voor het energetische rendement van deze koeltoren. Indien uit verder onderzoek blijkt dat deze vrees ongegrond is, dan zal dit scherm worden geplaatst. Is de vrees terecht dat zal als alternatief een aantal extra ventilatoren uitgerust worden met een geluidsdemper zodat een gelijkaardig saneringseffect wordt verkregen als het plaatsen van het scherm.

Het plaatsen van een beter geluidsisolerende poort aan de machinekamer, vormt noch technisch, noch operationeel een probleem. NVG zal deze maatregel dan ook uitvoeren.

Het uitrusten van ventilator B14 is eveneens haalbaar. Noordvlees Van Gool zal deze maatregel dus ook uitvoeren.

Naast de hoger reeds vermelde maatregelen, werden in het bedoelde saneringsplan ook een aantal milieuvriendelijke technieken ter voorkoming en beperking van geluid en trillingen werden geëvalueerd. Deze zijn vermeld in de bijlage E.11 Preventieve maatregelen.

Enkele van deze maatregelen zijn reeds geïmplementeerd (vb. deuren en ramen zoveel mogelijk gesloten houden), andere hebben niet meteen betrekking op de huidige situatie als dusdanig (vb. het doordacht ontwerpen van evt. nieuwbouw). Volgens het saneringsplan zullen met het realiseren van de 3 weerhouden maatregelen de geluidsnormen worden gerespecteerd.

- Het geluidssaneringsplan wordt opgelegd als een bijzondere voorwaarde.

- Trillingen.
 - Op het bedrijfsterrein van NVG zelf zijn er geen vaste bronnen die voor significante trillingen zorgen.
Het transport over de openbare weg van en naar het bedrijf vormt wel een potentiële bron van hinder door trillingen. Deze trillingen zijn echter niet zozeer afkomstig van het voertuig zelf maar worden veroorzaakt door de staat van het wegdek.
 - Algemeen kan worden gesteld dat het wegdek op de aan- en afvoerroutes op het terrein van NVG zelf, dusdanig zijn dat deze geen aanleiding geven tot het ontstaan van significante trillingen. NVG doet het nodige om het wegdek op haar terrein steeds in goede staat te houden.
 - Wat de openbare weg betreft, is de huidige staat van het wegdek van Heiken en de aard van de gebruikte materialen voor het wegdek van de Bloemstraat dusdanig dat er een reële kans is op trillingshinder in bepaalde woningen. Hier kan enkel aan worden verholpen door de staat van het wegdek te verbeteren. Dit is echter een bevoegdheid van de beheerder van de weg in kwestie (= hier de gemeente Kalmthout), zodat NVG hier niet rechtstreeks maatregelen voor kan nemen. Het bedrijf werkt wel in de mate van het wettelijk mogelijke samen met de gemeente in functie van een verbetering van het bestaande wegprofiel, het opvolgen dat het wegdek zich steeds in een optimale staat bevindt en dat er bij slijtage of oneffenheden meteen wordt overgegaan tot reparatie en egalisatie van het wegdek.
 - Wat betreft de aanpassing van wegdek en wegprofiel van Heiken wordt verwezen naar de mobiliteitsstudie die verder in dit verslag aan bod komt. Uit deze studie zijn maatregelen naar voor gekomen die een positief effect zullen hebben op het aspect trillingshinder.
 - Inzake trillingen dienen in de milieuvergunning geen bijzondere voorwaarden te worden opgelegd.
Voor geluid en trillingen dient voldaan te worden aan de voorwaarden en geluidsrichtwaarden van Vlare II. Eventuele overschrijdingen van deze richtwaarden kunnen op basis van artikel 4.5.4.1§2 en artikel 4.5.4.1§3 van Vlare II aangepakt worden met behulp van een saneringsplan.
 - Uit het onderzoek blijkt dat voor geluid een saneringsplan werd opgesteld.
- e. Energie (energieverbruik, thermisch-, elektrisch-, beperking, ...)
 - Het proces vraagt de nodige energie omwille van de vele toestellen die gebruikt worden en de extreme temperaturen waarop gewerkt wordt (sterilisatie materiaal, koelen van het slachtafval en de bloedopvang, het koelen van het vlees).
 - Aardgas wordt gebruikt voor de vlamoven, de grote stoomketel en de branders van de centrale verwarming. De geproduceerde stoom wordt in de productie gebruikt, onder andere voor sterilisatie.
Gasolie wordt gebruikt voor de kleine stoomketel. Er is een ondergrondse houder aanwezig voor de opslag van 20.000 liter gasolie. De geproduceerde stoom wordt eveneens in de productie gebruikt.
Voor de bevoorrading van de bedrijfsvoertuigen is er een ondergrondse houder voor de opslag van 50.000 liter diesel.
Elektriciteit wordt gebruikt voor verlichting, koeling, persluchtproductie, draaien van de installaties en transport van energie (stoom, ijswater).
 - Het totale primaire energieverbruik in de geplande situatie wordt geraamd op 85.193 GJ_{prim}/jaar.
NVG is bijgevolg niet te beschouwen als een energie-intensieve inrichting aangezien het primaire energieverbruik < 0,1 PJ/jaar.
Om het energieverbruik in grote mate te beperken, past NVG de hierna vermelde technieken conform BBT VITO/BREF toe. Indien niet of onvolledig toegepast, wordt de reden vermeld.
 - Energiemanagementsysteem implementeren:
Noordvlees Van Gool werkt aan het opzetten van een energiemanagementsysteem. Dit

- proces is reeds deels aan de gang. Zo werden in april 2012 door het Agentschap Ondernemen een lichtaudit en een energiestudie uitgevoerd.
- Management en monitoring van gebruik van compressielucht:
De luchtcompressoren bij NVG zijn gekoppeld aan het branden van het licht in de productiehal. Er zal dus geen werking van de compressoren plaatsvinden buiten de slachten.
 - Management en monitoring van gebruik van ventilatoren:
De ventilatoren worden geregeld met een tijd klok waardoor deze uitvallen na 18u 's avonds. Zo nodig moeten de ventilatoren daarna manueel worden opgestart en hebben dan een werktijd van maximaal 20 minuten.
 - Controlesysteem in verband met openstaande koeldeuren:
Er vindt een visuele controle plaats door Noordvlees Van Gool om openstaande koeldeuren op te merken en zo snel mogelijk weer te sluiten.
 - Beperken van de duur van het branden door de ontharingsinstallatie:
Er is berekend wat de minimale tijd van branden moet zijn en deze wordt nauwgezet toegepast.
 - Gebruikmaken van thermostatische kranen:
De douches en wasbakken van het sanitaire gedeelte zijn uitgevoerd met thermostatische kranen.
 - Valorisatie van biogas:
Aangezien er geen biogas geproduceerd wordt bij Noordvlees Van Gool is deze BBT niet van toepassing.
 - Warmteterugwinning uit rookgassen van de schroei- of vlamoven, koel- en vriesinstallaties, persluchtcompressoren en vacuümpompen:
De warmte uit de schroei-oven wordt gebruikt voor het opwarmen van water dat wordt ingezet in de broeibak.
De restwarmte van de luchtcompressoren wordt in de stal gebruikt.
Er is een aankoop van nieuwe U-bars voorzien in functie van een betere warmterecuperatie van de waterbakken.
In de darmwasserij wordt er een nieuw afzuigsysteem geplaatst, waarbij de restwarmte van de koeling wordt gebruikt.
 - Energieterugwinning uit koelsystemen:
Er is een warmterecuperatie geïnstalleerd op het koelsysteem van Noordvlees Van Gool.
- Er dienen geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning opgelegd te worden voor het milieucompartiment energie.
In artikel 2.1.1. 6° van Vlarem III staat vermeld dat "de energie op doelmatige wijze wordt gebruikt". Daarnaast zijn er tevens de algemene voorwaarden van Vlarem II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar de hygiëne, risico- en hinderbeheersing (afdeling 4.1.3.) en naar de meet- en registratieverplichtingen (afdeling 4.1.4.).
- f. Grondstoffenverbruik
- De activiteiten van Noordvlees Van Gool kunnen niet echt als "productieactiviteiten" worden beschouwd, waardoor het verbruik aan producten en stoffen sowieso al eerder beperkt blijft.
De grondstoffen van het proces zijn levende dieren, namelijk varkens.
 - Een relevant productverbruik bestaat uit de brandstoffen voor de energievoorziening. Er worden wat inspanningen geleverd om het energieverbruik, en daarmee dus ook het brandstoffenverbruik, zoveel mogelijk te beperken.
 - Andere producten die verbruikt worden zijn de additieven voor de waterzuiveringsinstallatie en de reinigings- en ontsmettingsmiddelen. NVG tracht deze verbruiken ook te beperken maar is uiteraard gehouden aan bepaalde minimumverbruiken in functie van het vereiste resultaat in zuivering, reiniging en ontsmetting.
Algemeen kan gesteld worden dat Noordvlees Van Gool ook op het vlak van productverbruik een algemene "bewustmaking" bij haar personeel tracht te bewerkstelligen.

- Water wordt in zowat alle stappen van het productieproces ingezet en wordt ook gebruikt voor reinigingsactiviteiten.
Er wordt gebruikgemaakt van grondwater, hemelwater en recuperatiewater.
Voor wat betreft het beperken van het (grond)waterverbruik wordt er verder verwezen naar punt 7 van de GPBV-evaluatie.

g. Water

VERBRUIK

- Er wordt gebruikgemaakt van grondwater, hemelwater en recuperatiewater.
- De vergunning wordt gevraagd voor het oppompen van 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar. Dit is een uitbreiding met 240 m³/dag en 60.000 m³/jaar. Het grondwater wordt opgepompt uit 5 putten op een diepte van 123 meter (1 put) en 124 meter (4 putten). Een zesde put die niet meer wordt gebruikt voor de winning, wordt gebruikt als peilput.
- De verhoging van het waterverbruik wordt niet alleen gevraagd wegens de stijging van de slachtcapaciteit, maar ook ingevolge bijkomende voorwaarden die werden opgelegd door het FAVV, onder meer inzake het gebruik van sterilisatoren.
Naast grondwater maakt NVG ook nog gebruik van leidingwater. Het leidingwaterverbruik bedraagt ongeveer 40.000 m³/jaar.
NVG wenst het gebruik van leidingwater volledig te kunnen vermijden en te vervangen door grondwater. De reden hiervan is niet alleen bedrijfseconomisch, maar ook bedrijfszekerheid. De drinkwatermaatschappij kan immers niet steeds de vereiste hoeveelheid leidingwater voorzien.
Om voormelde redenen is het voor NVG noodzakelijk het grondwaterdebiet te kunnen uitbreiden tot 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar.
- Teneinde het waterverbruik tot een minimum te beperken heeft Noordvlees Van Gool de afgelopen jaren een aantal waterbesparende maatregelen doorgevoerd. Het gaat hierbij voornamelijk om:
 - het gebruik van recuperatiewater voor het wassen van de veewagens;
 - het zuinig afstellen van de installaties;
 - het plaatsen van een nieuwe, efficiëntere koelinstallatie ter vervanging van de bestaande koelinstallatie;
 - aankopen van kleinere dubbelwandige sterilisatiepotten.
- Verder worden de volgende BBT's in acht genomen:
 - Watergebruik optimaliseren:
In de BBT-studie voor de slachthuizen worden volgende verbruiken naar voor geschoven: totaal verbruik van water van 275 liter/varken, waarvan 160 liter/varken hoogkwalitatief water. Tevens wordt een bijkomend verbruik van hoogkwalitatief water van 30 à 40 liter/varken voor het verwerken van de darmen voorgesteld.
Daar waar mogelijk optimaliseert Noordvlees Van Gool haar watergebruik. Hiervoor zijn een hele reeds maatregelen genomen. Dit heeft ertoe geleid dat het waterverbruik van Noordvlees Van Gool in de referentiesituatie (2012) circa 122 liter/varken bedroeg, waarmee dus al ruimschoots aan de BBT-waarde wordt voldaan. Voor de geplande situatie wordt op korte termijn een specifiek verbruik van 117 liter/varken realistisch geacht.
Bij plaatbezoek werd vernomen dat in de toekomst zelfs een nog lager verbruik kan worden verwacht.
 - Opstellen van een waterbalansschema:
In het kader van het MER is een waterbalans opgemaakt.
 - Plaatsen van detectoren op de belangrijkste watergebruikende installaties:
Er zijn verschillende debietmeters geplaatst. In tabel IV.5. van het MER, dat de waterbalans weergeeft, is aangeduid welke deelstromen van het afvalwater kunnen gekwantificeerd worden via debietmeters.
 - Lekkende kranen en toiletten herstellen, verwijdering van alle overbodige kranen ter hoogte van de slachtlijn en gebruikmaken van vooraf ingestelde hoofdkranen vb. Handwassing:

- Noordvlees Van Gool heeft alle lekkende kranen en toiletten hersteld alsook de overbodige kranen ter hoogte van de slachtlijn verwijderd.
- De kwaliteit van het gebruikte water in relatie tot de vereiste bacteriologische kwaliteit opvolgen:
Gelet op de aard van de activiteiten, dient hoofdzakelijk gebruik te worden gemaakt van water dat van drinkwaterkwaliteit is. De wettelijk toegelaten gebruiksmogelijkheden voor effluent van de waterzuivering of voor hemelwater blijven dan ook beperkt. Toch worden deze laatste alternatieve stromen in de mate van het mogelijke ingezet. Dit gebeurt vooral voor het wassen van de vee- en vrachtwagens, waarvoor effluent van de waterzuivering wordt ingezet.
 - Grof vuil verwijderen door droog reinigen en producten en nevenstromen zoveel mogelijk droog transporteren:
Noordvlees Van Gool gebruikt een minimale hoeveelheid water om te reinigen. Indien mogelijk wordt geen water gebruikt en wordt droog gereinigd. Voor het transport van nevenstromen wordt ook getracht om zo weinig mogelijk water te gebruiken. Dat de geleverde inspanningen renderen, blijkt uit het lage totale waterverbruik (zie ook hoger).
 - Gebruikmaken van droge technieken voor het ledigen van magen:
Noordvlees Van Gool maakt geen gebruik van water voor het ledigen van magen.
 - Varkens na schroeien wassen, gebruikmakend van spaarkoppen. Gebruikmaken van spaarkoppen in plaats van een irrigatiesysteem voor de behandeling van varkenszwoerd. Sterilisatie van zagen met spaarkoppen:
Spaarkoppen worden gebruikt waar mogelijk. Het water dat gebruikt wordt om te wassen is water dat gerecupereerd werd om onder andere de buisbaan in de brander te koelen. Gezien het hier hergebruikt water betreft, kan dit beschouwd worden als BBT onafgezien het gebruik van spaarkoppen.
Aangezien er geen zagen aanwezig zijn, moeten ook geen spaarkoppen hierop geïnstalleerd worden.
 - Gebruikmaken van schone slachttechnieken zodat wassing van karkassen kan worden vermeden/beperkt:
Bij Noordvlees Van Gool wordt gebruikgemaakt van schone slachttechnieken zodat er nauwelijks water wordt verbruikt voor het wassen van de karkassen.
 - Verder is er ook nog hergebruik van (afval)water door volgende BBT:
 - Hergebruik van koud water in de ontharingsmachine:
Het water in de ontharingsmachine wordt hergebruikt en wordt dagelijks ververs.
 - Hergebruik van koelwater voor de schroeioven:
Het water dat wordt gebruikt voor de koeling van de schroeioven wordt nadien hergebruikt voor het wassen van de varkens.
Een verdere maatregel die Noordvlees Van Gool neemt met betrekking tot recuperatie van water, is zoals reeds vermeld het hergebruiken van gezuiverd afvalwater dat wordt onttrokken uit de buffertank met effluent van de waterzuivering. Dit water wordt gebruikt voor het reinigen van vee- en vrachtwagens.
Gelet op de wettelijke eisen inzake hygiëne zijn overige mogelijkheden voor recuperatie van afvalwater niet haalbaar.
 - Gelet op de reeds genomen waterbesparende maatregelen, wat zich ook uit in het feit dat in de geplande situatie op korte termijn een specifiek verbruik van 117 liter/varken realistisch wordt geacht, dienen met betrekking tot het verbruik van water in de milieuvergunning geen bijzondere voorwaarden te worden opgelegd.
- LOZING
- Alle bedrijfsafvalwaters afkomstig van de productieruimten en van de wasplaats van de vee- en vrachtwagens worden opgevangen in een pompput (20 m³) voorzien van twee pompelpompen. Die voeren het afvalwater af naar een waterzuiveringsinstallatie. Het sanitair afvalwater wordt (via septische putten) naar de waterzuivering geleid. De zuivering bestaat uit een fysische en biologische installatie, met een capaciteit van circa 21.700 IE.

- De lozing gebeurt via de RWA van de openbare riolering op oppervlaktewater. De aanbevolen BBT-gerelateerde normen voor slachthuizen die lozen op oppervlaktewater worden gerespecteerd (BZV=25 mg/l, CZV=125 mg/l, ZS= 60 mg/l, N=40 mg/l, P= 3 mg/l).
Uit de beschikbare metingen blijkt dat volgende verwijderingsrendementen worden behaald: BZV (99,9%), CZV (98,9%), ZS (99,5%), N_{tot} (98,4% en P_{tot} (92,2%).
Deze verwijderingsrendementen liggen hoger dan voorgeschreven in Vlare II.
- NVG heeft door een erkend deskundige een studie laten uitvoeren om te onderzoeken of de huidige waterzuivering in de geplande situatie de afvalwaterstromen kan zuiveren conform de opgelegde lozingsnormen. De studie heeft aangetoond dat dit bij een goede opvolging van de procesvoering effectief het geval is.
In functie van een blijvend goede fosforverwijdering adviseert de deskundige om de dosering van ijzerchloride te verhogen ten opzichte van de huidige situatie of om bijkomende buffering te voorzien. Dit wordt door NVG verder opgevolgd.
Uit het MER is gebleken dat indien de huidige norm van 3 mg/l voor totaal fosfor wordt nageleefd er geen negatieve impact te verwachten is op de kwaliteit van het ontvangende oppervlaktewater, zijnde Achterbroekse Beek die verder uitmondt in de Kleine Aa.
- In het MER werd als milderende maatregel de verlaging van de norm voor chloriden tot 1.400 mg/l vermeld om de impact van de lozing van chloriden op de Kleine Aa te beperken.
In de milieuvergunningsaanvraag werd de verlaging gevraagd van 2.000 mg/l tot 1.400 mg/l. voor de parameter chloriden. Deze vermindering wordt opgenomen in de bijzondere voorwaarden.
- In functie van een goede werking van de waterzuivering worden volgende BBT toegepast:
 - Water dat wordt gebruikt voor het reinigen van schorten en laarzen apart opvangen zodat het niet in de bloedgoot terechtkomt:
Het water dat voor deze doeleinde wordt gebruikt, wordt opgevangen in de interne riolering die naar de afvalwaterzuivering leidt.
 - Overbelasting en storing van de afvalwaterzuiveringsinstallatie vermijden:
De afvalwaterzuivering wordt zo gemonitord dat een overbelasting en storingen maximaal vermeden kunnen worden.
 - Overdekken of beluchten van de afvalwaterzuiveringsinstallatie:
De volledige afvalwaterzuiveringsinstallatie is overdekt.
 - Monitoren van de afvalwaterzuivering:
De afvalwaterzuivering wordt opgevolgd door een monitoringsysteem.
 - Stagnatie van afvalwater vermijden:
Stagnatie van afvalwater wordt vermeden.
 - Gebruikmaken van een egalisatietank om schommelingen in de samenstelling van het afvalwater te beperken:
Bij de afvalwaterzuivering wordt gebruikgemaakt van een egalisatietank om schommelingen in concentraties te beperken.
 - Afvalwater zuiveren door toepassing van filters/zeven:
Er zijn filters geplaatst in de fysische afvalwaterzuivering.
 - Afvalwater zuiveren door toepassing van een vetvanger:
Een vetvanger is geïnstalleerd om residu's van vet te scheiden van het afvalwater.
 - Afvalwater zuiveren door toepassing van flotatie eventueel met toevoeging van flocculantia:
Tijdens de afvalwaterzuivering worden flocculantia toegevoegd om de flotatie te bevorderen tijdens de afvalwaterzuivering.
 - Stikstof en fosfor verwijderen uit het afvalwater:
Het huidige systeem kan beide parameters verwijderen uit het afvalwater. Het verwijderingsrendement voor totaal N bedraagt > 98%, dat voor totaal P > 92%. Dit is ruim beter dan de voorgeschreven minimale verwijderingsrendementen van 80%, zoals bedoeld in artikel 5.3.2.1.§2 van Vlare II.

- Afvalwater zuiveren door toepassing van tertiaire afvalwaterzuiveringstechnieken:
Gelet op de behaalde verwijderingsrendementen en de finale lozingsconcentraties die hiermee worden gehaald, dringen er zich geen tertiaire waterzuiveringstechnieken op.
- Gebruikmaken van desinfectie- en reinigingsmiddelen met een zo beperkt mogelijke negatieve invloed op het milieu en de biologische waterzuivering:
Voor het reinigen en desinfecteren gebruikt Noordvlees Van Gool producten met een zo beperkt mogelijke negatieve invloed op het milieu en de biologische waterzuivering.
- Uitsleep van water uit de broeitanks beperken:
De uitsleep van water uit de broeitanks wordt beperkt.
- Proceswater en niet-proceswater gescheiden houden:
Om het proceswater en het niet-proceswater (zoals hemelwater) gescheiden te houden, maakt Noordvlees Van Gool gebruik van een gescheiden rioleringssysteem. Proceswater wordt opgevangen en wordt afgeleid naar de waterzuivering. Het hemelwater afkomstig van de zones van de wasplaatsen voor de vee- en vrachtwagens wordt eveneens naar de waterzuivering geleid. Hemelwater afkomstig van de overige verhardingen en van de gebouwen wordt deels geïnfiltreerd (via een ondergronds infiltratiebekken of via aangrenzende groenzones) of geloosd via de RWA's van Heiken, Bloemstraat en Brasschaatsesteenweg. Hemelwater dat op de onverharde oppervlakten terechtkomt, kan rechtstreeks infiltreren.
- Bloed zo goed mogelijk opvangen (voldoende lange bloedgoot of steektafel, voldoende lange uitbloedingstijd):
Om het bloed zo efficiënt mogelijk op te vangen, zijn lange bloedgoten voorzien en wordt een voldoende uitbloedingstijd gehanteerd.
- Gelet op voorgaande dienen met betrekking tot de lozing van bedrijfsafvalwater geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning te worden opgelegd.
In de algemene voorwaarden van Vlarem II worden voorwaarden opgelegd naar de hygiëne, risico- en hinderbeheersing (afdeling 4.1.3) en naar de meet- en registratieverplichtingen (afdeling 4.1.4).

h. Bodem

- Het grootste potentieel op mogelijke bodem- en grondwaterverontreiniging wordt gevormd door de opslag van gevaarlijke vloeistoffen. Noordvlees Van Gool ziet er dan ook op toe dat deze opslag – in zoverre deze bovengronds gebeurt – steeds boven de vereiste inkuiping plaatsvindt. Bovendien bevinden al deze stockages zich boven een verharde vloer.
Van de bovengrondse opslag gebeurt enkel deze van de ijzerchloride (cf. additief van de waterzuivering) in een vast opgestelde tank. Deze tank wordt onderworpen aan de vereiste periodieke keuringen.
De diesel- en stookolieopslag gebeurt in ondergrondse tanks. Deze tanks worden onderworpen aan de vereiste periodieke keuringen. Op de in bijlage H.7. bijgevoegde CD-ROM is een kopie opgenomen van het recentste keuringsattest van de vermelde opslagtanks.
Het wassen van veewagens en het tanken van brandstof gebeurt op een vloeistofdichte betonvloer.
Er wordt zorgvuldig gewerkt met producten met gevaarlijke eigenschappen zodat eventuele accidenten kunnen vermeden worden. Er kan worden gesteld dat NVG de nodige preventieve maatregelen heeft genomen en uitvoert om verontreiniging van bodem en/of grondwater afkomstig van haar activiteiten te vermijden.
Dit wordt ook aangetoond door de bodemonderzoeken die er in het verleden reeds op het terrein werden uitgevoerd en waaruit uit geen enkele een saneringsverplichting is voortgevloeid.
- Ter bescherming van de bodem en het grondwater worden volgende BBT's toegepast:
 - Lekken en morsen bij het leegzuigen van de bloedtank voorkomen en in geval van lekken of morsen het bloed onmiddellijk verwijderen:
Deze maatregel wordt strikt opgevolgd en eventuele lekken of morsingen worden onmiddellijk verwijderd.

- Optimalisatie van de opslag van de nevenproducten (gescheiden, zo beperkt mogelijke periode, afgesloten, gekoeld):
Nevenproducten worden zo goed mogelijk gescheiden en worden gekoeld opgeslagen. Op regelmatige basis worden de nevenproducten opgehaald om de maximale opslaghoeveelheid te beperken.
- Opslagcontainers voor bloed en slachtafvallen beveiligen tegen overladen:
Deze containers zijn voorzien van een overvulbeveiliging.
- Hieruit blijkt dat voor het aspect bodem geen bijzondere voorwaarden in de milieuvergunning dienen opgelegd te worden.
- i. Preventie tegen ongevallen
 - Er worden de noodzakelijke blustoestellen, brandwerende materialen, noodverlichting en uitgangen voorzien.
 - De toegang tot het bedrijf wordt afgesloten buiten de werkuren, zodat het bedrijf ontoegankelijk is voor onbevoegden.
 - In artikel 2.1.1. 7° van Vlarem III staat vermeld dat "de nodige maatregelen worden genomen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan te beperken". Artikel 22 van het milieuvergunningendecreet stelt daarenboven dat: "De exploitant van een inrichting is verplicht de milieuvoorwaarden na te leven. Ongeacht de verleende vergunning moet hij steeds de nodige maatregelen treffen om schade, hinder en zware ongevallen te voorkomen en, om bij ongeval de gevolgen ervan voor de mens en het leefmilieu zo beperkt mogelijk te houden."
- j. Preventieve maatregelen tegen verontreiniging
 - Hier wordt verwezen naar de technieken vermeld in verschillende disciplines om lucht-, water-, bodem- en grondwater verontreinig te voorkomen.
 - Buiten de algemene en sectorale voorwaarden inzake preventieve maatregelen, die in Vlarem opgelegd zijn, staat in artikel 2.1.1. 1° en 2° van Vlarem III vermeld dat "alle passende preventieve maatregelen tegen verontreiniging worden getroffen, met name door toepassing van de beste beschikbare technieken".
- k. Maatregelen bij abnormale bedrijfsomstandigheden
 - Er is een buffer met een capaciteit van 40 m³ voor het opslaan van afvalwater zodat men bij een storing van de waterzuivering het afvalwater kan bufferen.
Er is ook een noodaansluiting op de DWA van de openbare riolering indien voormelde buffer niet zou volstaan. Ter zake is er een overeenkomst met Aquafin.
 - De nodige technische-, praktische- en organisatorische maatregelen voor onvoorziene omstandigheden werden getroffen.
- l. Maatregelen bij stopzetting
 - De inrichting is nog vergund tot 6 april 2026. De gevraagde uitbreiding is een aanwijzing dat er geen intentie is om de activiteiten stop te zetten.
 - In artikel 2.1.1. 8° van Vlarem III staat vermeld dat "bij de definitieve stopzetting van de activiteiten worden de nodige maatregelen genomen om elk risico van verontreiniging te voorkomen en om het bedrijfsterrein weer in de bevredigende toestand, vermeld in artikel 2.2.3, te brengen."
Daarnaast zijn er tevens de algemene voorwaarden van Vlarem II, waarin voorwaarden worden opgelegd naar het buiten gebruik stellen van installaties (afdeling 4.1.6.). Artikel 4.1.6.3. van Vlarem II stelt dat de door de exploitant definitief buitenbedrijf gestelde installaties of onderdelen ervan, binnen de 36 maanden na de buitengebruikstelling zo zijn aangepast dat schade aan het milieu of hinder uitgesloten zijn.
- m. Evaluatie mobiliteit
 - Uit de inspraakreacties in het kader van het MER is gebleken dat naast de aspecten geluid en geur afkomstig van het slachthuis ook het goederentransport gerelateerd aan NVG een aandachtspunt vormt.
 - Noordvlees Van Gool heeft daarom door een erkende MER-deskundige in de discipline mens – deeldomein mobiliteit en sociaal organisatorische aspecten, een mobiliteitsstudie laten uitvoeren. Noordvlees Van Gool heeft bij de uitwerking van deze studie ook de

gemeente Kalmthout nauw betrokken, juist vanuit het hoger vermelde aandachtspunt. Het doel van deze studie, die werd uitgevoerd door studiebureau Mint, was enerzijds om de huidige transportorganisatie in detail in kaart te brengen en de mogelijke knelpunten hierbij te analyseren en anderzijds om verbeteringsmaatregelen voor te stellen.

De studie van de erkende deskundige is integraal bijgevoegd in bijlage 10 van het MER dat bij het aanvraagdossier is gevoegd.

Het totale effect van de geplande situatie wordt hierin besproken en niet enkel de toename van de geplande situatie ten opzichte van de referentie- of vergunde situatie.

→ Uit deze studie kwam naar voor dat Noordvlees Van Gool reeds een heel aantal positieve maatregelen uitvoert, waarvan wordt geadviseerd deze te behouden.

Het betreft:

- de huidige aan- en afvoerroutes handhaven;
- de transportbewegingen tijdens de avond- en nachturen in de mate van het mogelijke beperken;
- de gevoerde communicatie met de omwonenden en overheidsinstanties verder zetten;
- de afspraken met de chauffeurs die op de parking overnachten, blijven herhalen in functie van het vermijden van overlast.

→ In de studie is bevestigd dat vooral het profiel van Heiken met een breedte van amper 5 m problematisch is. Het is fysiek onmogelijk om 2 vrachtwagens te laten kruisen zonder uit de wijken naar de bermen. Hoewel er geen ongevallen zijn vastgesteld met deze onderliggende oorzaak is deze verkeerssituatie wel de reden van een gevoel van verkeersonveiligheid.

Bij uitwijken op de berm is er ook gerammel van tussenschotten van veewagens te horen.

Een bijkomende verbeteringsmaatregel die uit de mobiliteitsstudie naar voor komt, is dan ook het aanpassen van het wegprofiel in Heiken.

- In de studie worden 3 scenario's als mogelijke oplossing uitgewerkt. Volgens de meest recente informatie zou in overleg tussen gemeente en bedrijf geopteerd worden voor een verbreding van Heiken met een gecombineerd fietspad/voetpad aan de overzijde van de rijweg ten opzichte van het bedrijf.
- Het behoort echter niet tot de bevoegdheid van Noordvlees Van Gool om zelf verbeteringen aan te brengen aan een openbare weg. Dit neemt niet weg dat het bedrijf alle mogelijke medewerking verleent aan de gemeente Kalmthout, opdat de gewenste verbetering van het straatprofiel kan worden gerealiseerd.

In dat kader dient vermeld dat het bedrijf de aanpassing van Heiken zal bekostigen.

- Aangezien het (laten) uitvoeren van de werken niet tot de bevoegdheid van NVG behoort en het hier geen maatregel is die aan exploitatie gerelateerd is, stelt AMV voor dit niet op te nemen in de bijzondere voorwaarden. De intentieverklaring van NVG biedt ter zake voldoende garanties.

11. Het agentschap voor Natuur en Bos werd om advies gevraagd. Na inkijken van het dossier werd mondeling meegedeeld dat de aanvraag geen aanleiding tot opmerkingen geeft. Er zou geen schriftelijk advies meer worden uitgebracht. Het advies wordt dan ook geacht gunstig te zijn.

12. Uit het onderzoek van de aanvraag mag besloten worden dat door de gecontroleerde bedrijfsvoering, de maatregelen die het bedrijf in het verleden reeds heeft genomen, en de bijkomend opgelegde bijzondere voorwaarden, de hinder voor de omgeving en de risico's voor het milieu tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Gelet op het deels gunstige advies d.d. 30 januari 2015 van Agentschap Zorg & Gezondheid (AZG); op volgende elementen uit dit advies:

1. Het advies heeft betrekking op de rubrieken:

- 45.1.d: slachtcapaciteit van 516 ton per dag
- 45.1.e: slachthuis met capaciteit van 138.000 ton levend gewicht per jaar.
- 45.4.a: een darmwasserij.
- 45.4.e)2: opslag van 1.630 ton vlees

Tevens wordt een afwijking aangevraagd voor de schouwhoogte en de nachtelijke werkingsuren en voor het aanpassen van de lozingsnormen.

2. Er werd geen plaatsbezoek uitgevoerd.
3. Het bedrijf is deels gelegen in gebied met milieubelastende industrie, en deels in woongebied. De site is omgeven door woongebied en woonuitbreidingsgebied. De woningen in de aanpalende straten grenzen met hun achtertuinen aan het bedrijfsterrein. Er zijn reeds woningen op 40-50 meter van de bedrijfsgebouwen. Een school bevindt zich op 2 km afstand van het bedrijf. De nabestemming van het hele terrein is woonzone. Hiermee wordt bedoeld dat bij stopzetting van de activiteiten van NVG er geen andere industrie zich zal kunnen vestigen op de site.
4. Er zijn 4 schriftelijke bezwaren. De bezwaren gaan over de geur-, geluid- en verkeershinder, vervuiling van het oppervlaktewater, belasting voor de woonwijk,
Zonder de nodige maatregelen kan een slachthuis inderdaad gezondheidseffecten veroorzaken ten gevolge van de hinderaspecten geur en geluid.
5. Emissies
 - a. Er wordt voor 90% gestookt op aardgas, hierdoor zijn de luchtemissies minder in vergelijking met stookolie.
 - b. Bij het slachtproces zelf komen er geen geleide emissies vrij.
 - c. De koeltorens en installaties worden beschouwd als een risico-installatie inzake legionella-besmetting. Voor al deze installaties is een legionellabeheersplan opgesteld conform de wettelijke bepalingen in verband met Legionella-besluit. Dit plan omvat een risicoanalyse als tevens het vastleggen van beheersmaatregelen zodanig dat de risico's met betrekking tot legionellabesmetting tot een aanvaardbaar niveau zijn gereduceerd.
6. Bodem en grondwaterverontreiniging
 - a. Het reinigingswater wordt zoals het andere afvalwater opgevangen en afgevoerd naar de waterzuiveringsinstallatie. Alle bedrijfsafvalwater van productieruimtes en van de wasplaats van vee- en vrachtwagens wordt behandeld in een fysische en een biologische waterzuiveringsinstallatie (WZI).
 - b. Alle activiteiten gebeuren op verharde oppervlakten.
 - c. Ter bevoorrading van de eigen bedrijfsvoertuigen zijn er twee brandstofverdeelpompen voor diesel. De tankplaats is voorzien van een vloeistofdichte verharding. Eventueel verontreinigt regenwater en/of morsvloeistoffen worden verzameld en afgevoerd via een slibput en een koolwaterstofafscheider naar de riolering van de Brasschaatssesteenweg. De diesel voor bevoorrading van de voertuigen wordt opgeslagen in een houder van 50.000 liter. Er is ook een gasoliehouder van 20.000 liter voor de stoomketel. Beide houders zijn dubbelwandige, ondergrondse houders, uitgerust met een overvulbeveiligings- en lekdetectiesysteem.
7. Er wordt geen stofhinder verwacht door de activiteiten. De stallen zijn wel voorzien van een watervernevelingsinstallatie om stof neer te slaan, onder andere bij het binnenkomen van de varkens. Er is een ongediertebestrijdingsplan van toepassing.
8. Geurhinder
 - a. Mogelijke geurhinder kan ontstaan bij aanvoer en lossen, varkensstal, reinigen lege wagens, onreine slachthal, schouw schroei-oven, reine slachthal, verwerking maag- en darmenpakket, in pandige opslag en transport restproducten, overslag restproducten en waterzuivering.
Door het bedrijf worden reeds een aanzienlijk aantal maatregelen getroffen die een gunstig effect hebben op geuremissies: bij de op- en overslag van restproducten naar vrachtwagens, zo snel mogelijk lossen van de vrachtwagens en gebruik van overdekte losbruggen, gebruik van gesloten stallen met gecontroleerde actieve ventilatie via dakextractoren, gebruik van actieve koolfilters, gekoelde opslag van bepaalde dierlijke restproducten, een laag belaste biologische waterzuivering,
Er werden snuffelmetingen uitgevoerd en als gevolg hiervan werd er reeds een geur-reductieplan opgesteld. (cfr. MER)
 - b. Er werden 4 schriftelijke bezwaren ingediend bij de gemeente Kalmthout onder andere in verband met geurhinder.
 - Het MER geeft aan dat enkel in de onmiddellijke omgeving en windafwaarts van het bedrijf geur met vlagen kan waargenomen worden. Op iets grotere afstand tot het bedrijf is de geur meestal niet meer waarneembaar. Volgens uitvoeringsdata van geurmetingen en de

berekende gemiddelde emissie in het MER ligt langsheen de Bloemstraat één woning geheel en 3 andere gedeeltelijk binnen de contouren van geurbelasting van meer dan 2,0 se/m³ als 98P-waarde.

- Wij adviseren dat geurhinder tot een aanvaardbaar niveau moet herleid worden voor de naburige woningen en woonkern. Het aanvaardbare niveau in verband met geur rond een slachterij in een omgeving van hoog gevoelige bestemmingen situeert zich binnen de geurcontour 0,5 richtwaarde en 1,5 grenswaarde se/m³ als 98-percentiel.
- Het bedrijf moet verder maatregelen nemen om bestaande en bijkomende geurhinder te voorkomen (cf. geurreductieplan MER)

- Afwijking in verband met hoogte van leiding voor afgezogen lucht van de mechanische ventilatie:

- Vlare II vermeldt in artikel 5.45.2.3. dat de afgezogen lucht van de ontvangst- en slachtruimten mechanisch moeten geventileerd worden, waarbij de afgezogen lucht via een leiding, waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet gelegen zijn, in de buitenlucht worden afgevoerd. Aan deze bepaling wordt momenteel net niet voldaan gezien de meeste emissiepunten zich op een hoogte van 8 à 9 m bevinden.
- Als te nemen maatregel kunnen de emissiepunten van de ontvangst- en slachtruimten verhoogd worden naar 10 m.
- De afwijking kan niet worden toegestaan indien deze hoogte belangrijk is voor het verminderen van geurhinder voor de omgeving.

- c. Onze dienst volgt hierin het voorstel vanuit het MER in verband met het opstellen en uitvoeren van een geurreductieplan en geeft aan dat alle maatregelen moeten genomen worden om geurhinder te voorkomen.

9. Geluidshinder

- a. Het MER geeft aan dat het specifiek continu geluidsniveau op drie evaluatiepunten gemeten in de referentie- en dus ook geplande situatie de richtwaarden voor bestaande inrichtingen conform Vlare II overschrijdt. Op twee evaluatiepunten (woongebied Bloemstraat en Zandstraat) weliswaar met minder dan 10 dB(A), op één evaluatiepunt (woongebied Zandstraat) wordt de norm echter met meer dan 10 dB(A) overschreden, dit tijdens vooral de avond- en nachtperiode. Er werd voorgesteld om een geluidsmanagementsysteem op te stellen.
- b. In het geluidssaneringsplan werd uitgewerkt welke maatregelen vereist zijn opdat de geluidsimmissie dermate teruggedrongen wordt dat het respecteren van de Vlare-normen mogelijk wordt. Hiervoor zijn specifieke maatregelen nodig zoals de plaatsing van 2 geluidsschermen, een geluidsdemper en een akoestische poort. De technische haalbaarheid moet nog worden onderzocht.
De voorgestelde maatregelen zijn de maatregelen die op basis van de huidige kennis als BBT kunnen worden beschouwd.
- c. Wat betreft de gevraagde afwijking in verband met exploitatie om de activiteiten op te starten om 4u in plaats van 5u, adviseren wij dit niet toe te staan, aangezien deze verandering kan bijdragen tot het nachtlawaai en slaaprust in de buurt kan verstoren.
- d. Onze dienst geeft aan dat alle maatregelen moeten worden genomen om geluidshinder te voorkomen. Een geluidssaneringsplan (cf. MER) werd reeds geformuleerd maar nog niet uitgevoerd.

10. Verkeershinder

- a. Het wegsegment dat de grootste invloed ondervindt van het transport, zowel in de huidige als de toekomstige situatie, is het wegsegment van Heiken tussen het kruispunt met de Bloemstraat en de Kalmthoutsesteenweg.
Het totale aantal vrachtwagens dat per dag aan-en afrijdt varieert tijdens de weekdays van 55 tot 89 voertuigen. Tijdens het weekend zijn dat er een 8-tal die toekomen of wegrijden. Dit is de huidige situatie. De toekomstige situatie doet het aantal slachtingen op jaarbasis met 7,5% toenemen, het aantal transporten kan in verhouding toenemen.
- b. Er werd een mobiliteitsstudie uitgevoerd waaruit voortkwam dat een aanpassing van de wegeninfrastructuur in de omgeving van het bedrijf wenselijk is. Dit wordt met de gemeente, de vertegenwoordigers van het buurtcomité en de dorpsraad besproken.

11. Communicatie

- a. Het bedrijf voert een actieve communicatie met de omliggende buurt. Zo is er tweemaal per jaar een nieuwsbrief waarin de belangrijkste wijzigingen binnen het bedrijf worden besproken. Tevens worden telkens de contactgegevens van het bedrijf waar omwonenden terecht kunnen met vragen, suggesties of klachten, en wordt de 'Ideeën- en klachtenbus' ter hoogte van de Vleeshal sporadisch onder de aandacht gebracht.
- b. Het bedrijf beschikt over een milieuklachtenregistratie- en -opvolgingssysteem (MKROS) dat ter inzage ligt van de toezichthouder;

Gelet op het gunstige advies d.d. 28 januari 2015 van Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) (kenmerk: JVDM/ME/AELT/39693/15/21); op volgende elementen uit dit advies:

DEELASPECT WATER

1. De exploitant vraagt de verhoging van het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater via een waterzuivering (R. 3.6.3.2) met 20 m³/uur, 391 m³/dag en 100.000 m³/jaar tot maximaal 40 m³/uur, 791 m³/dag en 141.000 m³/jaar.

De momenteel vergunde lozingsvoorwaarden worden gevraagd. De volgende wijziging van de bijzondere voorwaarden wordt gevraagd:

- nitriet: 1 mg/l (nieuw);
- chloriden: 1.400 mg/l in plaats van 2.000 mg/l;
- Fe: schrappen.

De exploitant heeft een milieuvergunning van 6 april 2006 voor het verder exploiteren van een varkensslachthuis aan algemene, sectorale en volgende bijzondere voorwaarden:

- P totaal: 3 mg/l ogenblikkelijk
2 mg/l daggemiddelde
- N totaal: 20 mg/l ogenblikkelijk
15 mg/l daggemiddelde
- Zn: 0,4 mg/l
- Cu: 0,1 mg/l
- Fe: 0,2 mg/l
- Cl⁻: 2.000 mg/l
- Geleidbaarheid: 4.000 µS/cm

De exploitant heeft een noodaansluitingscontract met Aquafin van 18 augustus 2009.

2. Het bedrijf is gelegen in centraal gebied, maar het bedrijfsafvalwater wordt geloosd in de RWA-leiding van de Brasschaatsteenweg, die via een bufferbekken uitmondt in de Achterbroekse Beek, die op zijn beurt uitmondt in de Kleine Aa.

Deze beken zijn van het type 'Kleine beek Kempen'.

3. Al het hemelwater wordt gebufferd en via de RWA's van de Bloemstraat en Heiken geloosd in de Achterbroekse Beek.
4. Het huishoudelijk afvalwater wordt gezuiverd in de waterzuivering.
5. Het bedrijfsafvalwater van de slachterij wordt behandeld in een zuiveringsinstallatie, bestaande uit een trommelfilter, een fysicochemische voorzuivering (DAF) en een biologische waterzuivering (SBR met nitrificatie – denitrificatie) bestaande uit 2 bekkens van 1.700 m³. De biologische waterzuivering is volledig overdekt.
Voor een verdergaande fosfaatverwijdering wordt FeCl₃ toegediend.
Het gezuiverde effluent wordt geloosd via een schoonwatertank van 1.000 m³.
Het spuislib wordt naar de slibflotatie gepompt, waar de slibdeeltjes door beluchting met microbelletjes worden geflooteerd en naar de slibopslagtank worden gepompt. De inhoud van het slibbassin bedraagt 700 m³. De waterzuiveringsinstallatie wordt constant gemonitord waardoor de werking optimaal wordt gehouden.
Het bedrijf beschikt over een buffertank van 40 m³ voor de opvang van afvalwater als pompput 1 of 2 het maximale debiet overschrijdt.

6. Motivering exploitant:

- a. De uitbreiding is grotendeels een gevolg van de overplaatsing van de slachtactiviteiten van de vestiging in Sint-Niklaas naar Kalmthout. Het aantal slachtdagen werd verhoogd van 4 naar 5.

Er werd gewacht met het actualiseren van de milieuvergunning met bijhorend MER tot de concrete gegevens van de ondergane evolutie beschikbaar waren.

- b. De impact werd beoordeeld op de Achterbroekse Beek en de Kleine Aa, waar de Achterbroekse Beek in uitmondt.
- Ten opzichte van de Achterbroekse Beek wordt de gemiddelde impact voor de parameters CZV, N_{totaal} , nitriet en chloriden als belangrijk beschouwd, maar zijn andere lozingen (onder andere uit de landbouw) meer overheersend.
Enkel voor P_{totaal} is er een overschrijding van de toetsingswaarden door de lozing van het bedrijf alleen, maar dit is grotendeels toe te schrijven aan de strenge toetsingswaarde voor P.
Er zal nagekeken worden welke bijkomende milderende maatregelen noodzakelijk en haalbaar zijn voor deze parameter.
 - Ten opzichte van de Kleine Aa wordt de gemiddelde impact voor de parameters CZV, N_{totaal} en P_{totaal} als relevant beschouwd, maar dit is het resultaat van de hoge immissieconcentraties voor lozing.
- c. In het tijdelijke worstcasescenario zou het begrote maximale debiet van het bedrijf (791 m³/dag) groter zijn dan het gehanteerde laagwaterdebiet van de Achterbroekse Beek (circa 472 m³/dag) en er kan dus worden aangenomen dat de lozing een aanzienlijke bijdrage levert aan de immissieconcentraties van de beek. Voor ZS zou volgens het gehanteerde beoordelingskader een beperkt tijdelijk effect vastgesteld worden. Voor BZV, CZV, N_{totaal} , chloriden en geleidbaarheid zou een relevant tijdelijk effect opgetekend worden. Voor P_{totaal} en nitriet wordt een belangrijk (onaanvaardbaar) tijdelijk effect vastgesteld. Voor nitriet worden milderende maatregelen niet nodig geacht, aangezien de toetsingswaarde slechts met circa 4% overschreden wordt, wat zeer beperkt is ten opzichte van de gehanteerde foutenmarges.
Er zal nagekeken worden welke bijkomende milderende maatregelen noodzakelijk en haalbaar zijn voor de parameter P.
- d. In de Kleine Aa wordt in de geplande situatie inzake fosfor een beperkt tijdelijk effect berekend. Voor chloriden wordt een relevant tijdelijk effect vastgesteld. Dit is voornamelijk te wijten aan de hoge lozingsnorm, waarop de geëvalueerde vuilvracht werd berekend. Voor de overige parameters worden verwaarloosbare tijdelijke effecten en beperkte tijdelijke effecten vastgesteld.
- e. Naar hydraulische aspecten worden geen problemen verwacht.
AquaFin heeft een gunstig hydraulisch advies verleend voor de lozing van het hogere debiet via de RWA en op basis van informatie van de gemeente kan worden gesteld dat er zich actueel geen wateroverlast in de Achterbroekse Beek voordoet.
- f. Met betrekking tot de uitvoering van milderende maatregelen heeft de exploitant een studie laten uitvoeren naar de dimensionering en procesvoering van de WZI. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de nodige mogelijkheden voorhanden zijn om indien nodig de bestaande WZI te optimaliseren.
- g. Aangezien in de evaluatie van de permanente en tijdelijke impact van de lozing op de Achterbroekse Beek voor de meeste parameters relevante effecten worden vastgesteld, wordt de impact op de Kleine Aa beoordeeld.
- h. De belangrijkste parameters waarvoor milderende maatregelen moeten worden overwogen, zijn P_{totaal} en chloriden.
Bij het respecteren van de gemiddelde lozingsnorm van 2 mg/l zou de concentratieverhoging minder dan 20% van de toetsingswaarde bedragen en zijn geen milderende maatregelen noodzakelijk.
Uit de beoordeling van de tijdelijke impact op basis van de maximale concentratie (3 mg/l) blijkt dat er geen relevant effect meer wordt vastgesteld en worden bijkomende milderende maatregelen niet noodzakelijk geacht.
In de studie worden als mogelijke maatregelen ter verbetering van de P-verwijdering een hogere dosering van FeCl₃ of een bijkomende buffering ter hoogte van de voorzuivering voorgesteld. Als milderende maatregel wordt voorgesteld dat het bedrijf één van deze twee

maatregelen (of een equivalente techniek) implementeert, wanneer het behalen van de normen in het gedrang komt.

- i. Voor chloriden wordt een relevant tijdelijk effect vastgesteld op de Kleine Aa. Door het verlagen van de lozingsnorm naar 1.400 mg/l blijft de beoordeling beperkt tot een beperkt tijdelijk effect.

7. Beoordeling aanvraag:

- a. De aanvraag betreft de uitbreiding (regularisatie) van een varkensslachthuis. De voorgestelde waterzuiveringstechnologie is conform de BBT-studie voor de slachthuissector.
- b. Het voorgestelde gemiddelde waterverbruik van 117 liter per varken ligt een stuk onder de 275 liter, die vooropgesteld wordt in de BBT voor de slachthuissector.
- c. Het bedrijfsafvalwater zal via een RWA worden geloosd in de Achterbroekse Beek, die uitmondt in de Kleine Aa. Deze waterlopen zijn van het type 'kleine beek Kempen'. De kwaliteit van de Achterbroekse Beek (65800) is matig verontreinigd tot verontreinigd. De Kleine Aa is zowel stroomopwaarts (65000) als stroomafwaarts (64000) matig verontreinigd. Er worden overschrijdingen voor orthofosfaat en P_{totaal} vastgesteld.
 - Aangezien momenteel orthofosfaat en P_{totaal} in de ontvangende waterlopen overschreden wordt, adviseert de VMM voor P_{totaal} een norm van 2 mg/l, zijnde de norm van de richtlijn Stedelijk Afvalwater. Deze norm blijkt haalbaar op basis van de analyseresultaten van het bedrijf en is reeds opgenomen in de milieuvergunningen van andere varkensslachterijen.
 - Omdat de MKN voor N_{totaal} (zomerhalfjaargemiddelde) in de ontvangende waterloop en de Kleine Aa overschreden wordt en op basis van de analyseresultaten van het bedrijfsafvalwater van 2013 en 2014 stelt de VMM voor om de norm voor N_{totaal} ogenblikkelijk te verstrengen tot 15 mg/l. Deze norm werd ook reeds opgelegd aan andere varkensslachthuizen.
- d. In de studie 'Waterzuivering' door Sertius werden reeds maatregelen voorgesteld voor de optimalisatie van het waterzuiveringsconcept door de verhoging van de capaciteit voor stikstof- en fosforverwijdering.
- e. De exploitant beschikt over een noodaansluitingscontract met Aquafin. De gevraagde uitbreiding zal een wijziging van de milieuvergunning met impact op het geloosde afvalwater tot gevolg hebben, vermits het vergunde lozingsdebiet sterk zal toenemen. Gelet op de bepalingen van het contract moet de wijziging van het contract met Aquafin onderhandeld en contractueel vastgelegd worden. Op basis van de beschikbare gegevens van het ongezuiverde bedrijfsafvalwater werd een subadvies gevraagd aan de nv Aquafin.
 - Aquafin stelt in haar advies dat de contractuele vrachten niet kunnen worden verwerkt binnen de restcapaciteit van RWZI Geel.
 - Aquafin heeft echter geen bezwaar om dit afvalwater in het kader van een noodaansluitingscontract naar best vermogen op te vangen en te verwerken. Dit betekent geenszins dat Aquafin bij dergelijke lozing de minimale werking van de RWZI kan garanderen.
 - Om de goede werking van de RWZI niet in het gedrang te brengen, mag de maximale vuilvracht op N-basis in geval van het gebruik van de noodaansluiting de waarde van 1 x de ontwerpcapaciteit op N-basis van de RWZI niet overschrijden. Dit betekent dat bij het gebruik van de noodaansluiting een vrachtbeperking moet gelden van 280 kg N per dag.Dit werd telefonisch besproken met de vertegenwoordiger van het bedrijf, die zich hiermee akkoord verklaarde. Het geloosde afvalwater via de noodaansluiting mag geen stoffen bevatten waardoor er een ernstige verstoring van de normale werking van de openbare riolering en van de openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie kan optreden.
- f. Door de exploitant werden analyseresultaten van de parameter nitriet van eind 2012 tot begin 2014 bezorgd. Hieruit blijkt dat af en toe hogere waarden tot 1 mg/l worden gemeten. De exploitant moet opvolgen dat de nitrificatie optimaal verloopt en nitriet maximaal wordt omgezet.

- g. Aangezien Fe geen gevaarlijke stof is en het geen indelingscriterium heeft, kan de norm geschrapt worden.
- h. De verlaging van de norm voor Cl⁻ wordt aanvaard.
- 8. Advies water:
 - a. De VMM adviseert gunstig voor de verhoging van het lozingsdebiet van het bedrijfsafvalwater via een waterzuivering (R. 3.6.3.2) in oppervlaktewater met 20 m³/uur, 391 m³/dag en 100.000 m³/jaar tot maximaal 40 m³/uur, 791 m³/dag en 141.000 m³/jaar.
 - b. De bijzondere voorwaarden moeten als volgt worden aangepast:
 - totaal N: 15 mg/l;
 - totaal N daggemiddeld: schrappen;
 - totaal P: 2 mg/l;
 - totaal P: daggemiddeld: schrappen;
 - nitriet: 1 mg/l;
 - chloriden: 1.400 mg/l;
 - Fe: schrappen.
 - c. Aangezien de wijziging van de milieuvergunning een impact op het geloosde afvalwater tot gevolg heeft moet de wijziging van het contract met Aquafin onderhandeld en contractueel vastgelegd worden, overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 21 februari 2014 houdende vaststelling van de regels inzake het lozen van bedrijfsafvalwater op een openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie.
 - Het geloosde afvalwater via de nood aansluiting dient wat betreft samenstelling en debiet gelijkaardig te zijn aan het tijdens een normale bedrijfsvoering geproduceerde ongezuiverde afvalwater. Het mag geen stoffen bevatten waardoor er een ernstige verstoring van de normale werking van de openbare riolering en van de openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie optreedt. Het geloosde afvalwater via de nood aansluiting dient te voldoen aan de algemene lozingsvoorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op de openbare riolering, zoals vermeld in artikel 4.2.2.3.1. van Vlarem II.
 - Bij het gebruik van de nood aansluiting moet de geloosde vuilvracht beperkt worden tot 280 kg/dag op N-basis.

DEELASPECT LUCHT:

- 1. De aanvraag betreft een varkensslachthuis, inclusief een darmwasserij en een vleesversnijderij. De geplande verandering bestaat uit een uitbreiding/regularisatie van de slachtcapaciteit en een actualisatie van de vergunning. De verhoging van de slachtcapaciteit – 1.250.000 varkens/jaar in plaats van 625.000 varkens/jaar – is het gevolg van het overhevelen van de slachtcapaciteit van het ondertussen gesloten slachthuis van Sint-Niklaas naar de vestiging in Kalmthout. De toename van de slachtcapaciteit kan gerealiseerd worden binnen de bestaande installaties door een verhoging van het aantal slachtdagen (5 in plaats van 4 dagen), een rendementsverhoging over het gehele slachtproces en door de opslagcapaciteit aan te passen. Op heden wordt de gevraagde hogere slachtcapaciteit nagenoeg reeds gerealiseerd.
- 2. De processen die in het slachthuis worden uitgevoerd betreffen
 - a. in de onreine zone:
 - aanvoer, lossen en stallen van de varkens;
 - opdrijven van de varkens naar de bedwelmingsruimte (CO₂);
 - kelen en uitbloeden met opvang van bloed (consumptiebloed en destructiebloed), iv) broeien en ontharen met opvang van haar in een container;
 - voorwassen;
 - verwijderen van resterende haren en dichtbranden van de huidporiën in een schroeitunnel;
 - verwijderen van de schroeilaag en andere vuilresten in een wasmachine;
 - b. in de reine zone:
 - opensnijden van het borstbeen;
 - verwijderen van de organen (witte en rode organen);
 - klieven van de karkassen;
 - koelen (spraykoeling) en opslag van de karkassen.

Het witte organenpakket (maag, darmen) gaat naar de darmwasserij voor verdere verwerking. Een beperkt deel van de karkassen wordt naar de snijzaal gebracht.

3. In 2013 werd een nieuwe schroeitunnel geplaatst. De ontharingsmachine werd vervangen waardoor 2 bestaande emissiepunten werden geëlimineerd gezien de nieuwe installatie geen emissiepunt naar de atmosfeer meer heeft.
4. Om emissies, in het bijzonder geuremissies afkomstig van het slachtproces, te beperken, zijn onder meer de volgende, BBT-conforme maatregelen en voorzieningen aanwezig:
 - a. Het lossen van de varkens gebeurt zo snel mogelijk en via overdekte losbruggen en de varkens worden gestald in gesloten stallen.
 - b. De mestcontainer staat opgesteld in een gebouw (WZI).
 - c. Consumptiebloed en destructie- of lekbloed worden in gekoelde tanks opgeslagen en varkenshaar wordt opgevangen en afgevoerd naar een haarcontainer, opgesteld in een gekoelde ruimte.
 - d. Het schroeien vindt plaats in een gesloten schroeitunnel.
 - e. De verwijderde rode organen worden gekoeld opgeslagen in frigo's.
 - f. Tijdens de overslag van destructiebloed wordt de lucht behandeld in een actiefkoolfilter en ook de ontluchting van de opslagtank met maag-/darminhoud wordt over een actiefkoolfilter geleid.
 - g. Geurneutralisatie (verneveling geurmaskeringsproduct) wordt toegepast in de gekoelde opslagruimte voor dierlijke restproducten (haar, beenderen, categorie 2 en categorie 3-materiaal) en bij de opslag van dierlijk afval.
 - h. Slachtafval en restproducten worden regelmatig opgehaald en afgevoerd met afgedekte vrachtwagens.
 - i. De veewagens worden na lossing onmiddellijk gewassen en de wasplaats wordt systematisch schoongehouden.
 - j. De waterzuiveringsinstallatie (laag belaste biologische waterzuivering) staat opgesteld binnen in een gebouw, voorzien van een ontgeuringsinstallatie en xi) flotatieslib wordt opgeslagen in een afgesloten tank.
5. In de stallen is een vernevelingsinstallatie geplaatst om stofverspreiding te voorkomen.
6. De diverse stookinstallaties – vlamoven/schroeioven (1.975 kW), stoomketels (1.515 kW, 505 kW), verwarming (205 kW) – hebben een gezamenlijk geïnstalleerd vermogen van 4.200 kW. De branders worden gestookt met aardgas en gasolie (kleine stoomketel). De warmte van koelsystemen en van de schroeioven wordt gerecupereerd en in bepaalde processen – onder andere broeibak, darmwasserij – nuttig aangewend. De stookinstallaties worden regelmatig afgesteld en gecontroleerd en de verplichte emissiemetingen worden met de gepaste frequentie uitgevoerd. De meetresultaten tonen aan dat de toepasselijke emissiegrenswaarden kunnen worden gerespecteerd.
7. Op jaarbasis kan een NO_x-emissie grootteorde 1.300 kg en een stofuitstoot grootteorde 1 kg worden ingeschat. Deze jaaremissies liggen beduidend lager dan de overeenkomstige Lucht-drempelwaarden (50 ton NO_x/jaar, 20 ton stof/jaar) van het Milieujaarsverslag en kunnen dan ook als weinig relevant beoordeeld worden.
8. In het bijgevoegde MER wordt de impact van het slachthuis op de omgeving in kaart gebracht. Naast de geleide rookgasemissies afkomstig van de verbrandingsinstallaties worden ook de emissies/geuremissies ten gevolge van de gevoerde processen – onder andere lossen en stallen van de varkens, reinigen van de veewagens, onreine slachthal, schroeien, opslag en overslag van afvalstoffen en restproducten (bloed, haar, slachtafval), waterzuivering – beoordeeld. Gezien op heden de beoogde slachtcapaciteit – 1.250.000 varkens/jaar – reeds ongeveer bereikt is, zijn de huidige beschikbare cijfers ook representatief voor de gevraagde uitgebreide situatie.
 - a. De impact van de rookgasemissies, afkomstig van de aardgasgestookte branders, op de heersende luchtkwaliteit in de omgeving wordt, gelet op de beperkte uitstoot, in het bijzonder NO_x, als weinig relevant beoordeeld.
 - b. De geuremissies werden ingeschat op basis van de afzuigdebieten en waarnemingen ter plaatse (snuffelmetingen). Via modellering werd de impact op de omgeving bepaald.

Er dient zowel voor de input-emissiegegevens als voor het model en de uiteindelijke resultaten rekening gehouden te worden met een grote onzekerheid of foutenmarge.

Gezien het bedrijf reeds heel wat maatregelen – conform de BBT-aanbevelingen ter zake – genomen heeft om geuremissies te voorkomen, zoniet maximaal te beperken, kan worden verwacht dat geen ernstige geurhinder in de omgeving zal optreden.

9. Op basis van het klachtenregister en de snuffelmetingen in de omgeving kon afgeleid worden dat slechts lichte hinder/geurhinder wordt ervaren in de omgeving en dat deze beperkt blijft tot een klein gebied dichtbij het bedrijf. Dit kon worden bevestigd via de modelmatige berekeningen en worst case inschattingen.

Voor de toekomstige situatie met de uitgebreide slachtcapaciteit, die op heden reeds is bereikt, wordt weinig verandering van de huidige geurimpact verwacht.

10. Desalniettemin werd, aangezien het bedrijf maximaal wenst in te zetten op het beperken van mogelijke hinder/geurhinder, bij voorliggende aanvraag een geurhinderreductiestappenplan, inclusief timing, gevoegd.

Met dit stappenplan zal vooreerst de emissietoestand of het geurbeeld van het bedrijf nauwkeurig in kaart worden gebracht via een uitgebreid bronnenonderzoek. Uit deze inventaris zullen vervolgens de meest relevante bronnen/geurbronnen worden geselecteerd en zal worden gezocht naar mogelijke haalbare – dit is technisch en/of economisch haalbare – emissiebeperkende technieken.

Na eventuele keuze en installatie van de weerhouden technieken zal desgevallend de nieuwe toestand – emissie, geurimpact – opnieuw worden geëvalueerd.

De uitvoering van het stappenplan zal circa 2 jaar in beslag nemen.

Het voorstel van het bedrijf voor het uitvoeren van dergelijk geurhinderreductiestappenplan kan worden bijgetreden. Er wordt dan ook voorgesteld dit op te nemen in een bijzondere vergunningsvoorwaarde.

11. In het MER werd als milderende maatregel aanbevolen, teneinde de huidige toestand van weinig relevante geurimpact te bestendigen, een nauwkeurige opvolging/monitoring van bepaalde processen en maatregelen te verzekeren, meer bepaald een dagelijkse controle uit te voeren op:

- a. de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
- b. de goede werking van de actiefkoolfilters (voorkomen van een eventuele doorslag van de filter);
- c. de aanvoer van de varkens, zodat geladen vrachtwagens niet buiten het terrein dienen te wachten;
- d. de afvoer van de afvalstoffen, d.i. het beperken van de geuremissiepiek bij overslag van afvalstoffen en het afdekken van de vrachtwagenlading.

Het verdient aanbeveling deze milderende monitoring-maatregel te hernemen in een bijzondere voorwaarde van de milieuvergunning.

12. Het advies van de VMM voor de verandering van het varkensslachthuis is gunstig, mits voldaan wordt aan de algemene, sectorale en de volgende bijzondere voorwaarden:

- a. Het voorgestelde geurhinderreductiestappenplan moet worden uitgevoerd.
- b. Er moet een dagelijkse monitoring worden uitgevoerd op:
 - de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
 - de goede werking van de actiefkoolfilters (voorkomen van een eventuele doorslag van de filter);
 - de aanvoer van de varkens, zodat geladen vrachtwagens niet buiten het terrein dienen te wachten;
 - de afvoer van de afvalstoffen, d.i. het beperken van de geuremissiepiek bij overslag van afvalstoffen en het afdekken van de vrachtwagenlading;

Gelet op het gunstige advies d.d. 26 januari 2015 van Afdeling Operationeel Waterbeheer (AOW) (kenmerk: WAT/A/GW1/3654/vl); op volgende elementen uit dit advies:

1. De aanvraag betreft de verandering van een bestaande inrichting met onder andere de debietsuitbreiding van een bestaande grondwaterwinning.

De grondwaterwinning bestaat uit 5 winningsputten op een diepte van 123-124 meter grondwater onttrekken uit het zand van Berchem (HCOV-code: 0254) en grondwaterlichaam

CKS_0200_GWL_2. Een voormalige winningsput (4) is buiten gebruik gesteld en ingericht als peilput.

De aanvraag bevat een goedgekeurd MER (PR-MER-0758-GK) d.d. 12 augustus 2014.

2. De exploitant wenst de slachtcapaciteit in Kalmthout uit te breiden van 625.000 te slachten varkens naar 1.250.000 varkens per jaar. De exploitant baatte tot 2010 een slachthuis uit zowel in Kalmthout als in Sint-Niklaas. De vestiging in Sint-Niklaas werd eind 2010 gesloten wegens verouderde infrastructuur en een te grote investeringsbehoefte voor modernisering. De slachtcapaciteit van Sint-Niklaas werd overgebracht naar Kalmthout. De uitbreiding in Kalmthout werd reeds in grote mate gerealiseerd met de bestaande installaties en gebouwen.
3. Er wordt gebruikgemaakt van verschillende waterbronnen: grondwater, leidingwater en recuperatiewater van de eigen afvalwaterzuivering. Hemelwater wordt niet opgevangen en hergebruikt.
4. De opgepompte hoeveelheid grondwater wordt afgestemd op het vergunde debiet, namelijk 100.000 m³/jaar. De overige vraag naar vers water wordt momenteel aangevuld met leidingwater, circa 40.000 m³/jaar. De hoeveelheid vers water per geslacht varken bedraagt momenteel 122 liter per varken. Voor het reinigen van de veewagens (26.000 m³/jaar) wordt recuperatiewater gebruikt, namelijk effluentwater afkomstig van de afvalwaterzuiveringsinstallatie.
De exploitant wenst het verbruik van hemelwater volledig te vervangen door grondwater. Het grondwater wordt gebruikt als hoogkwalitatief water tijdens het slachtproces. Met het aangevraagde debiet van 160.000 m³/jaar en een slachtcapaciteit van 1.250.000 varkens per jaar, bekomt men een verswaterverbruik van 128 liter per varken. Het verbruik per geslacht varken ligt dan onder de richtwaarde van de geldende BBT van 275 liter per varken en van 160 liter hoogkwalitatief water per varken.
5. De waterhuishouding wordt besproken in hoofdstuk 4 van het MER. Onderstaande tabel bevat de specifieke waterverbruiken in m³ water per dier voor de afgelopen jaren.

Tabel IV.1 Absolute en specifieke waterverbruik (periode 2008 – 2012)

Jaar	Absoluut waterverbruik (m ³)			Productie (varkens/jaar) ⁽¹⁾	Specifiek waterverbruik ⁽²⁾ (m ³ per varken)
	Grondwater	Leidingwater	Totaal		
2008	84.262	0	84.262	721.046	0,117
2009	102.655	0	102.655	743.966	0,138
2010	113.883	0	113.883	774.713	0,147
2011	100.491	29.308	129.799	1.040.576	0,125
2012	98.629	40.028	138.657	1.135.735	0,122

(1) productie uitgedrukt als aantal slachtingen per jaar

(2) berekend aan de hand van het totale waterverbruik, dus niet alleen het productie-gerelateerde verbruik. In het totale waterverbruik is tevens sanitair water inbegrepen.

Waterbesparende maatregelen voor de exploitatie staan vermeld in bijlage D.6 en E.11 van het aanvraagdossier.

6. Gelet op het aangevraagde grondwaterdebiet (>30.000 m³/jaar), betreft de winning een klasse 1-grondwaterwinning. Er moet voldaan worden aan de sectorale voorwaarden van afdeling 5.53.4. van Titel II van het Vlareem, met onder meer de aanwezigheid van een peilput, het uitvoeren van maandelijkse peilmetingen en jaarlijkse kwaliteitsanalyses van het opgepompte grondwater. Het aanvraagdossier en MER bevatten de vereiste gegevens omtrent de ligging en de aard van peilput, peilmetingen en analyses van het opgepompte grondwater.

7. In elke winningsput wordt twee keer per maand het peil gemeten, zowel in werking als in rust. In onderstaande tabel VIII.2.4 uit het MER worden de peilmetingen van afgelopen jaren samengevat.

Tabel VIII.2.4 Peilmetingen in rust en in werking bij NVG (2008-2012) in m-mv

	Boorput 1		Boorput 2		Boorput 3		Boorput 5		Boorput 6		peilput	
	rust	werking	rust	werking	rust	werking	rust	werking	rust	werking	rust	werking
Min	2,1	28,5	2,0	28,8	2,0	27,9	2,2	30,2	2,2	28	2,1	
Max	3,7	30,8	4,4	35,4	3,5	31,4	4,5	30,7	4,7	30,6	3,7	
gemiddeld	2,8	30,0	2,6	31,7	2,6	29,5	3,4	29,3	3,6	29,1	2,8	

De maximale verlagingen die in de winningsputten worden gemeten bedragen circa 30 m (meting in werking). Wanneer de pompen afslaan, wordt het peil van de situatie met de winning in rust opnieuw bereikt binnen 5 minuten.

8. De te verwachten effecten op het grondwaterpeil worden berekend aan de hand van een grondwatermodel. Als significantiekader voor de effectbepaling worden volgende grenswaarden beschouwd:
- 5 cm verandering van de grondwaterstand voor ondiep/freatisch grondwater;
 - 50 cm stijghoogteverandering voor het diepe grondwater.
9. De invloedstraal in de geplande situatie van een grondwaterwinning van 160.000 m³/jaar uit de Formatie van Berchem werd berekend ten opzichte van een nulsituatie, dus ten opzichte van de situatie wanneer er nog geen grondwater werd opgepompt door het bedrijf. De berekende verlagingen moeten dan ook als totaal effect van de geplande situatie beschouwd worden.
- a. De invloedstraal voor de significante verlaging van 5 cm voor de watertafel bedraagt circa 350 m. Deze reikt niet tot aan het nabijgelegen Vogelrichtlijngebied De Maatjes (NO). De maximale verlaging van de grondwatertafel die berekend wordt op het terrein van Noordvlees Van Gool bedraagt circa 8 cm.
 - b. De invloedstraal voor de significante verlaging van 50 cm in de (dieper gelegen) watervoerende laag, waaruit water wordt gepompt, bevindt zich op het terrein van NVG binnen een straal van 15 m rond de winningputten.
10. Onder verwijzing naar artikel 8 van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid werd voor deze aanvraag onderzocht of er een schadelijk effect door de grondwaterwinning wordt veroorzaakt. Er werd geoordeeld dat het schadelijke effect op het grondwatersysteem beperkt is;

Gelet op het feit dat in het kader van eventuele grensoverschrijdende hinder aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (Nederland) een aanvraagdossier werd bezorgd; dat de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant met brief van 26 januari 2015 (kenmerk 00.137.61814120223) het volgende meedeelt:

1. In het MER wordt geen significant negatieve invloed verwacht op het dichtstbijzijnde Belgische vogelrichtlijngebied. Er is echter niet in beeld gebracht wat de stikstofemissies en -deposities zijn veroorzaakt door verkeer en stookinstallaties, in cumulatie met de stikstofdepositie veroorzaakt door de ammoniakemissies uit de stallen op de Nederlandse Natura2000-gebieden, met name de Brabantse Wal.
Wij kunnen derhalve niet instemmen met de conclusies uit het MER in hoofdstuk 9 Grensoverschrijdende effecten dat significante grensoverschrijdende effecten niet te verachten zijn.
2. De beschreven situatie in het MER komt overeen met de situatie waarvoor een nieuwe milieuvergunning wordt gevraagd. Derhalve is het advies richting Provincie Antwerpen om de aanvrager inzichtelijk te laten maken wat de effecten zijn van de totale stikstofemissie en -depositie op de nabijgelegen Brabantse Natura2000-gebieden.

3. De Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is door het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant gemandateerd voor het afhandelen van dit advies.
4. Voor de overige milieuaspecten geeft de aanvraag ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen;

Gelet op het gunstige advies d.d. 24 februari 2015 van de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC); op volgende elementen uit dit advies:

1. Horen van de partijen

- De heer D. Nelen, afgevaardigd bestuurder, de heer M. De Pauw, raadgever van bvba PavoCo, en de heer P. Grauls, adviseur van Sertius, worden gehoord.
- De voorzitter overloopt de bijzondere voorwaarden.
- De vertegenwoordigers van de exploitant kunnen zich hier grotendeels in vinden. De heer Grauls vraagt wel om de huidige lozingsnormen voor stikstof en fosfor te behouden en stelt hierover het volgende:
 - De VMM stelt voor om voor de parameters totaal N en totaal P de huidige lozingsnorm voor de maximale waarde te vervangen door de huidige lozingsnorm voor de gemiddelde waarde, en om daarnaast geen norm voor een gemiddelde waarde meer op te leggen. Het voorstel van de VMM wordt ingegeven door het feit dat milieukwaliteitsnormen voor de bedoelde parameters in de ontvangende waterlopen worden overschreden en dat uit meetresultaten blijkt dat het halen van lagere concentraties dan de huidige maximumnorm voor het bedrijf mogelijk is.
 - De vraag van Noordvlees Van Gool (NVG) is om de huidige lozingsnormen (met hun maximale en gemiddelde waarde) te behouden. Dit wil dus zeggen: totaal N maximaal 20 mg/l en gemiddeld 15 mg/l en totaal P maximaal 3 mg/l en gemiddeld 2 mg/l. NVG sluit hiermee aan op het advies van LNE-AMV.
 - NVG onderbouwt haar vraag als volgt:

Wanneer de milieukwaliteitsnorm van de ontvangende oppervlaktewateren niet wordt gehaald, is het uiteraard ook van belang om na te gaan in welke mate NVG hiertoe bijdraagt.

Een evaluatie van de impact van het bedrijfsafvalwater van NVG op de ontvangende waterlopen bij worst-case situaties is wel een bijzonder strenge evaluatie. Immers, de milieukwaliteit van een waterloop wordt niet bepaald door die omstandigheden die zich slechts uiterst zelden voordoen, maar wel eerder door de "gewone / gemiddelde" vuilvrachten.

Wat betreft de reële bijdrage van het afvalwater van NVG aan de oppervlaktewaterkwaliteit bij de "normale / gemiddelde" situaties, werden in het MER de volgende evaluaties gemaakt:

 - totaal P: de kwaliteit van de beek = 0,46 mg/l → in de aangevraagde situatie is de gemiddelde bijdrage van NVG berekend op 1,343 kg P/dag, wat leidt tot een toename van de concentratie in de beek met slechts 0,04 mg/l of < 9%, tot 0,5 mg/l;
 - totaal N: de kwaliteit van de beek = 6,16 mg/l → in de aangevraagde situatie is de gemiddelde bijdrage van NVG berekend op 6,913 kg N/dag, wat leidt tot een toename van de concentratie in de beek met slechts 0,11 mg/l of < 2%, tot 6,27 mg/l.

De waterzuivering van NVG haalt momenteel reeds verwijderingsrendementen van gemiddeld > 98% voor totaal N en > 92% voor totaal P. Deze verwijderingsrendementen zijn beduidend beter dan de eisen die ter zake worden opgelegd via Afdeling 5.3.2. van Vlare II.

NVG vraagt daarom om haar lozingsnormen niet te bepalen op basis van een worst-case impact, waarvan de situatie zich naar schatting slechts een 5-tal keer per jaar (< 1,4% van de tijd) zal voordoen en om aan te sluiten op het advies zoals LNE-AMV dat hieromtrent heeft geformuleerd.

- De VMM merkt op dat zij zich gebaseerd heeft op volgende argumenten om de richtlijn stedelijk afvalwater van toepassing te stellen:
 - het feit dat milieukwaliteitsnormen voor de bedoelde parameters in de ontvangende waterlopen worden overschreden;
 - de sterke verbetering van het effluent van de WZI, zoals blijkt uit de analyseresultaten;
 - vergelijking met andere varkensslachterijen.
- De heer Grauls merkt op dat het effluent in de loop van de week in kwaliteit kan verschillen.
- De heer De Pauw vult aan dat het biologische systeem van de WZI soms moeilijk beheersbaar is (vb. in het weekend) waardoor er soms verhoogde waarden gemeten worden. Het bedrijf wil juridische zekerheid. Er wordt gestreefd naar de normen, maar de door de VMM geadviseerde normen voor P en N kunnen niet 100% gegarandeerd worden.
- De VMM antwoordt dat rekening gehouden moet worden met de meetfout die voor deze parameters 30% bedraagt. Voor zowel varkens- als runderslachterijen zouden de voorgestelde normen haalbaar moeten zijn.
- De vertegenwoordigers van de exploitant bevestigen ter zitting dat er een toevoeging gevraagd wordt met percelen 79V en 79Z en dat de percelen 79W, 79X, 80E2, 80K2, 81K en 85 samengevoegd werden tot perceel 81L.
- Een nota van de exploitant met bemerkingen over de adviezen zal doorgemailed worden naar de dossierbehandelaar.

2. Omschrijving en rubrieken

- VMM vermeldt in haar advies een uitbreiding van het lozingsdebiet met 100.000 m³ per jaar. Dit is een vergissing: er was een jaarlijks lozingsdebiet van 100.000 m³ vergund en dit wordt nu uitgebreid met 41.000 m³.
- Voor het overige werden omschrijving en rubrieken correct aangevraagd en kunnen ze behouden worden.
- Met mail van 4 december 2014 signaleerde de milieudienst van Kalmthout dat de kadastrale percelen intussen hernummerd werden. De inrichting zou slechts 1 nummer hebben, namelijk 2-A-81L.

Controle via geopunt.be leert dat dit niet helemaal correct is; uit de laatste fiscale versie van de kadastrale plannen (situatie 1 januari 2014) blijkt dat er inderdaad een hernummering heeft plaatsgevonden in vergelijking met de situatie zoals weergegeven op de bij het dossier gevoegde kadastrale plannen; de overeenkomst tussen oude en nieuwe percelen ziet er echter als volgt uit:

AANGEVRAAGDE NUMMERS	NIEUWE NUMMERS
2-A-79V	2-A-79V (ongewijzigd)
2-A-79Y	2-A-79Z
2-A-79W, 2-A-79X, 2-A-80E2, 2-A-80K2, 2-A-81K, 2-A-85	2-A-81L

De PMVC merkt op dat er bij het dossier een kadasterplan zit dat dateert van 24 juli 2014. Dit kadasterplan is van recente datum en kon bijgevolg als geldig kadasterplan aanvaard worden. Het vermeldt echter nog de toestand op 1 januari 2013 en gaat bijgevolg uit van een verouderde situatie. De PMVC stelt voor om rekening te houden met de hernummering en de meest recente kadasternummers (cf. fiscale versie 1 januari 2014) in de vergunning op te nemen. De omschrijving dient in die zin te worden aangepast.

- Dit aspect wordt toegelicht in de nota van de exploitant voor de PMVC.

3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid

- De inrichting ligt binnen het gewestplan Turnhout deels in een zone voor woongebied en deels in een zone voor industrie.
De inrichting is hoofdzakelijk gelegen in een gebied voor het bestaand bedrijf volgens BPA "Noordvlees Van Gool", met uitzondering van beide parkings (zone voor toegangen en parkeerterreinen), het gebouwtje grenzend aan perceel Sie A nr. 79Z en de verplichte bufferzones en buurtpark.
De kadastrale percelen 2-A-79V en 2-A-79Z zijn volgens BPA "Noordvlees Van Gool" gelegen in een gebied voor eengezinswoningen.

- De gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar stelt dat de toevoeging van de kadastrale percelen 2-A-79V en 2-A-79Z bijgevolg in strijd is met het BPA. Zijn advies voor de toevoeging is ongunstig. Ook het college van burgemeester en schepenen van Kalmthout adviseert om die reden ongunstig voor de toevoeging.
Voor het overige is het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar gunstig op voorwaarde dat de bestaande gebouwen en constructies in overeenstemming zijn met de afgeleverde vergunningen.
- De PMVC is van oordeel dat de kadastrale percelen 2-A-79V en 2-A-79Z wel toegevoegd kunnen worden. Er gebeuren op deze percelen geen vergunningsplichtige activiteiten en voor de straal van 100 m voor het openbaar onderzoek werden de betrokken percelen in rekening gebracht. Voor wat betreft de milieuvergunning, ziet de PMVC geen reden om de toevoeging ongunstig te adviseren. Eventuele verhardingen en/of constructies op de toegevoegde percelen dienen beoordeeld te worden in het kader van een stedenbouwkundige vergunningsprocedure.
De PMVC is van oordeel dat de aanvraag stedenbouwkundig verenigbaar is.
- Gelet op het advies van de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar adviseert de PMVC om de exploitant er in een aparte overweging op te wijzen dat de bestaande gebouwen en constructies in overeenstemming moeten zijn met de afgeleverde vergunningen.

4. Openbaar onderzoek – bezwaren

- In het kader van het openbaar onderzoek werden 4 bezwaarschriften ingediend met betrekking tot volgende aspecten:
 - De gevraagde uitbreiding betekent een verdere overschrijding van de draagkracht voor de wijk.
 - De PMVC stelt vast dat de gevraagde uitbreiding gunstig geadviseerd werd. De PMVC is van oordeel dat de hinder, mits een goede bedrijfsvoering, naleving van de geldende reglementaire bepalingen en het treffen van de nodige preventieve maatregelen tot een aanvaardbaar niveau kan worden beperkt.
 - Er is hinder voor de wijk door transport (zwaar verkeer, nachtelijk transport, nachtlawaai, ...).
 - Hieromtrent wordt een bijzondere voorwaarde voorgesteld.
 - Het aanpassen van de wegeninfrastructuur in de omgeving dient buiten de milieuvergunning om geregeld te worden.
 - Bedreiging voor de volksgezondheid (fijn stof, lawaai, ...).
 - Het AZG en de VMM merken op dat de stallen uitgerust zijn met een watervernevelingsinstallatie om stof neer te slaan, onder andere bij het binnenkomen van de varkens.
 - De VMM stelt dat de stookinstallaties regelmatig worden afgesteld en gecontroleerd en de verplichte emissiemetingen met de gepaste frequentie worden uitgevoerd: de toepasselijke emissiegrenswaarden worden gerespecteerd.
 - Met betrekking tot geluid wordt in een bijzondere voorwaarde een saneringsplan geluid opgelegd.
 - Voor het overige dient voldaan te worden aan de vergunningsvoorwaarden.
 - Er is geurhinder. De stank is soms niet te harden (gevolg van overproductie).
 - Uit het advies van de VMM blijkt dat er reeds tal van maatregelen worden genomen om de geuremissies afkomstig van het slachtproces te beperken en somt in haar advies tal van BBT-conforme maatregelen en voorzieningen op:
 - Het lossen van de varkens gebeurt zo snel mogelijk en via overdekte losbruggen en de varkens worden gestald in gesloten stallen.
 - De mestcontainer staat opgesteld in een gebouw (WZI).
 - Consumptiebloed en destructie- of lekbloed worden in gekoelde tanks opgeslagen en varkenshaar wordt opgevangen en afgevoerd naar een haarcontainer, opgesteld in een gekoelde ruimte.
 - Het schroeien vindt plaats in een gesloten schroeitunnel.
 - De verwijderde rode organen worden gekoeld opgeslagen in frigo's.

- Tijdens de overslag van destructiebloed wordt de lucht behandeld in een actiefkoolfilter en ook de ontluchting van de opslagtank met maag-/darminhoud wordt over een actiefkoolfilter geleid.
- Geurneutralisatie (verneveling geurmaskeringsproduct) wordt toegepast in de gekoelde opslagruimte voor dierlijke restproducten (haar, beenderen, categorie 2- en categorie 3-materiaal) en bij de opslag van dierlijk afval.
- Slachtafval en restproducten worden regelmatig opgehaald en afgevoerd met afgedekte vrachtwagens.
- De veewagens worden na lossing onmiddellijk gewassen en de wasplaats wordt systematisch schoongehouden.
- De waterzuiveringsinstallatie (laag belaste biologische waterzuivering) staat opgesteld binnen in een gebouw, voorzien van een ontgeuringsinstallatie.
- Flotatieslib wordt opgeslagen in een afgesloten tank.
- In een bijzondere voorwaarde wordt een geurreductieplan opgelegd.
- Geluidshinder door het bedrijf.
 - In een bijzondere voorwaarde wordt een saneringsplan geluid opgelegd.
- Daling van de grondwaterspiegel met gevolgen voor de landschappelijke elementen en waardevolle natuurgebieden in de buurt (Maatjes en Kalmthoutse Heide).
 - De PMVC verwijst ter zake naar het gunstige advies van de AOW waarin hierover het volgende gesteld wordt:
 - De invloedstraal voor de significante verlaging van 5 cm voor de watertafel bedraagt circa 350 m. Deze reikt niet tot aan het nabijgelegen Vogelrichtlijngebied De Maatjes (NO). De maximale verlaging van de grondwatertafel die berekend wordt op het terrein van Noordvlees Van Gool bedraagt circa 8 cm.
 - De invloedstraal voor de significante verlaging van 50 cm in de (dieper gelegen) watervoerende laag, waaruit water wordt gepompt, bevindt zich op het terrein van NVG binnen een straal van 15 m rond de winningsputten.
- De invloedstraal in de geplande situatie van een grondwaterwinning van 160.000 m³/jaar uit de Formatie van Berchem werd berekend ten opzichte van een nulsituatie, dus ten opzichte van de situatie wanneer er nog geen grondwater werd opgepompt door het bedrijf. De berekende verlagingen moeten dan ook als totaal effect van de geplande situatie beschouwd worden.
- Hergebruik hemelwater is onvoldoende.
 - De AOW verleent een gunstig advies voor het vervangen van hemelwater door grondwater. Het aanwenden van hemelwater in een slachthuis is niet evident gelet op de regelgeving inzake voedselveiligheid. Het grondwater wordt gebruikt als hoogkwalitatief water tijdens het slachtproces.
- Vervuiling oppervlaktewater door onvoldoende zuivering van het afvalwater voor lozing.
 - De VMM verleent een gunstig advies, mits verstrenging van de lozingsnormen voor totaal stikstof en totaal fosfor. Ze stelt daarenboven dat er een dagelijkse monitoring op de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie moet uitgevoerd worden.
- Vermindering van de waarde van de private eigendommen door het bedrijf.
 - Dit is geen milieutechnisch criterium waaraan een milieuvergunningsaanvraag moet worden getoetst.
- Milieubelasting van de vleesindustrie. Geen maatregelen die de duurzaamheid verhogen.
 - Dit bezwaar richt zich in de eerste plaats tot de ganse vleesindustrie. Het is de taak van de vergunningverlenende overheid om de voorliggende milieuvergunningsaanvraag te beoordelen op zijn conformiteit met de geldende milieunormen. Uit de uitgebrachte adviezen blijkt dat daaraan is of kan worden voldaan.
- Onwettige vergunningstoestand en onregelmatigheden bij verlening van de vorige vergunningen.
 - Voorliggende milieuvergunningsaanvraag heeft net tot doel zich in regel te stellen met de geldende milieuwetgeving. Het toezicht op het naleven van deze wetgeving is de bevoegdheid van de milieu-inspectie.

- De vergunning voor het verder exploiteren van het slachthuis werd op 6 april 2006 op rechtsgeldige wijze verleend.

5. Milieutechnische evaluatie

- Het advies van de AZG is deels gunstig - deels ongunstig. Het advies is ongunstig voor
 - de afwijking van de schouwhoogte;
 - De AMV, de VMM en het schepencollege adviseren wel gunstig voor de gevraagde afwijking.
 - Gelet op de motivering van de exploitant, is de PMVC van oordeel dat de gevraagde afwijking verleend kan worden.
 - de wijziging van voorwaarden voor vroegere aanvoer van dieren.
 - Het AZG gaat niet akkoord met het starten van geluidsproducerende activiteiten vanaf 4u.
 - De AMV en het schepencollege gaan akkoord met de aanvoer van dieren vanaf 4u en de exploitatie van het slachthuis vanaf 5u.
 - De PMVC stelt dat er geen afwijking kan verleend worden op het uitvoeren van rustversturende activiteiten. Dit betekent echter niet dat er niet geëxploiteerd kan worden. Er dient echter te allen tijde voldaan te worden aan de geluidsvoorwaarden. De PMVC stelt voor om, zoals voorgesteld door de AMV, de aanvoer vanaf 4u en de aanvang van de exploitatie vanaf 5u op te nemen als bijzondere voorwaarde.
- De adviezen van het college van burgemeester en schepenen en de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar zijn deels gunstig - deels ongunstig. Deze adviezen zijn ongunstig voor de toevoeging (zie punt 3. Stedenbouwkundige verenigbaarheid).
- De omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is van oordeel dat de aanvrager inzicht moet verschaffen over de effecten van de totale stikstofemissie en -depositie op de nabijgelegen Brabantse Natura2000-gebieden.
 - Zowel de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant als de gemeente Roosendaal hebben in de procedure voor de opmaak van het MER aan de dienst Mer laten weten dat zij geen opmerkingen hadden op het MER. Bovendien stelt de PMVC dat de stikstofemissie afkomstig van de stallen zeer beperkt is. Gelet op de afstand, is de PMVC van oordeel dat er geen effecten zullen zijn op de Brabantse Natura 2000-gebieden.
- Voor het overige volgt de PMVC de gunstige adviezen.

6. Toepasselijke BREF's

- BREF Slachthuizen en dierlijke nevenproducten (Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries' 2005).
- Vito-studie 'Best Beschikbare technieken voor de slachthuissector' van 2003

7. Natuurtoets

- Inzake de natuurtoets wordt verwezen naar het conform verklaarde MER. Er wordt geen betekenisvolle aantasting verwacht voor de aanwezige natuurwaarden.

8. Watertoets

- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de lozing wordt verwezen naar het gunstige advies van de VMM.
- Voor de evaluatie van de waterkwaliteitsaspecten en waterkwantiteitsaspecten van de winning wordt verwezen naar het gunstige advies van de AOW.
- Uit die gunstige advies blijkt dat de gevraagde lozing en winning mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde voorwaarden, de gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 1 oktober 2004 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater en/of eventuele bepalingen uit de stedenbouwkundige vergunning(en), verenigbaar zijn met het watersysteem. De aanvraag voldoet voor wat de lozing en de winning betreft, aan de doelstellingen en beginselen, vermeld in artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid van 18 juli 2003.
- Gelet op het feit dat de inrichting niet gelegen is in (mogelijk) overstromingsgevoelig gebied en gelet op het voorwerp van de aanvraag, de gegevens in het dossier en de uitgebrachte

adviezen kan in alle redelijkheid worden geoordeeld dat in het kader van de milieuvergunning de watertoets voor de overige gevraagde activiteiten niet relevant is.

9. Termijn

- De vergunning kan worden verleend voor een termijn eindigend op 6 april 2026 en met een termijn voor ingebruikname van 3 jaar voor de realisatie van de veranderingen.

10. Voorwaarden

a. Algemene voorwaarden:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Sectorale voorwaarden:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 37
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders: afdeling 5.17.2
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Laboratoria: hoofdstuk 5.24
- Leder: hoofdstuk 5.25
- Dierlijke mest: afdeling 5.28.2
- Papier: hoofdstuk 5.33
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1
- Slachthuizen, slachterijen en uitsnijderijen: afdelingen 5.45.2 en 5.45.2bis
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van dierlijke bijproducten, andere dan deze opgenomen onder rubriek 2: afdeling 5.45.6
- Winning van grondwater: hoofdstuk 5.53

c. Bijzondere voorwaarden:

Volgende bijzondere voorwaarden worden voorgesteld door de AMV:

1. Het reductieplan geurhinder zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen een termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Na uitvoering van het stappenplan dient de impact van de genomen maatregelen gecontroleerd te worden. Binnen een termijn van 3 maanden na het realiseren van het stappenplan bezorgt de exploitant aan de vergunningverlenende overheid een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van de monitoring.
 - Deze voorwaarde kan als volgt opgelegd worden:
"Het reductieplan geurhinder zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen een termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Na uitvoering van het stappenplan dient de impact van de genomen maatregelen gecontroleerd te worden. Binnen een termijn van 3 maanden na het realiseren van het stappenplan bezorgt de exploitant een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van de monitoring ofwel per mail aan dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel in vier exemplaren aan de

- vergunningverlenende overheid die deze gegevens ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en ter informatie aan het schepencollege en de AMI."
2. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.43.2.3,§1 geldt het volgende:
"De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geurimmissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten ten minste 10 m boven het maaiveld zijn gelegen."
 - De PMVC merkt op dat de AMV verkeerdelijk artikel 5.43.2.3,§1 vermeldt. Het betreft artikel 5.45.2.3,§1. De afwijking dient bijgevolg als volgt geformuleerd te worden:
 - In afwijking van de bepalingen van artikel 5.45.2.3,§1 van Vlarem II geldt het volgende:
"De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geurimmissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten ten minste 10 m boven het maaiveld zijn gelegen."
 3. Om de geurimpact te beperken, wordt het noodzakelijk geacht dagelijks controle uit te voeren op:
 - de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
 - de goede werking van de actiefkoolfilter, zodat een eventuele doorslag van de filter tot een kortstondige periode kan beperkt worden;
 - de aanvoer van varkens, zodat er geen geladen vrachtwagens voor de poort blijven staan;
 - het afdekken van de afgevoerde afvalstoffen.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
 4. De exploitatie van het slachthuis is toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is toegestaan vanaf 4u en verboden tussen 20u en 4u.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden, zoals hierboven reeds gesteld in punt 5. 'Milieutechnische evaluatie'. Deze voorwaarde vervangt de bestaande bijzondere voorwaarde hieromtrent.
 5. Het saneringsplan geluid zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Binnen een termijn van 3 maanden na realisatie van de maatregelen bezorgt de exploitant aan de vergunningverlenende overheid een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat aan de richtwaarden voor continu en fluctuerend geluid voldaan wordt.
 - Deze voorwaarde kan als volgt opgelegd worden:
"Het saneringsplan geluid zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Binnen een termijn van 3 maanden na realisatie van de maatregelen bezorgt de exploitant een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat aan de richtwaarden voor continu en fluctuerend geluid voldaan wordt ofwel per mail aan dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel in vier exemplaren aan de vergunningverlenende overheid die deze gegevens ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en ter informatie aan het schepencollege en de AMI."
 6. De toegangspoort dient geopend te worden voor de vrachtwagens die door omstandigheden vóór 4u aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
 7. Er worden instructies opgesteld (en regelmatig opnieuw onder de aandacht gebracht) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan:
 - het vermijden van overlast door luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... er wordt tevens voorgesteld hier vanuit het bedrijf toezicht op te houden.
 - Motoren van de vrachtwagens uit te schakelen wanneer op de site gestationeerd wordt.

In de instructies naar de chauffeurs wordt een richtlijn opgenomen om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/uur, voor zover dit nog niet het geval zou zijn.

De plantverantwoordelijken houden verhoogd toezicht op het naleven van de instructies.

- Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
8. De lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater worden als volgt aangevuld/gewijzigd:
- Chloriden: 1.400 mg/l in plaats van 2.000 mg/l;
 - Nitriet: 1 mg/l;
 - Fe: schrappen.
- De PMVC weerhoudt het voorstel van de VMM (zie infra).

Volgende bijzondere voorwaarden worden voorgesteld door het college van burgemeester en schepenen:

1. Het geurhinderreductieplan zoals opgenomen in bijlage H7 van de milieuvergunningsaanvraag dient door het bedrijf uitgevoerd te zijn binnen 2 jaar na vergunningverlening. De voortgang en de resultaten van het plan dient tot en met de eindfase minstens om de 3 maanden gerapporteerd te worden aan de toezichthoudende instantie Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. De monitoring van de resultaten bij en na uitvoering van milderende maatregelen dient een integraal onderdeel van het geurhinderreductieplan uit te maken. Indien er bijkomende milderende maatregelen nodig blijken om de hinder te vermijden, dan worden deze door het bedrijf op basis van een raadgeving door de toezichthoudende overheid uitgevoerd.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
2. Het geluidsaneringsplan, zoals opgenomen in bijlage H7 van de milieuvergunningsaanvraag, dient door het bedrijf uitgevoerd te zijn binnen de 2 jaar na vergunningverlening. De voortgang en de resultaten van het plan dient tot en met de eindfase minstens om de 3 maanden gerapporteerd te worden aan de toezichthoudende instantie Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. Na realisatie van het reductieplan dient het bedrijf op zijn kosten door een erkende geluidsdeskundige de resultaten proefondervindelijk vast te stellen en dit zowel voor het continu geluid als het fluctuerend geluid. De resultaten van voormeld akoestisch onderzoek moeten onverkort overmaakt worden aan Afdeling Milieu-inspectie en de gemeentelijke milieudienst. Indien de resultaten niet afdoend zijn, moet er in opdracht van het bedrijf een bijkomend saneringsplan door een erkende deskundige opgemaakt te worden. Indien er bijkomende milderende maatregelen nodig blijken om de hinder te vermijden, dan worden deze door het bedrijf op basis van een raadgeving door de toezichthoudende overheid uitgevoerd.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
3. Op basis van het mobiliteitsplan van Mint nv, zoals opgenomen in bijlage 10 van het project-MER van 12 augustus 2014, dient het bedrijf op aangeven en goedkeuring van de gemeente Kalmthout het Heiken aan te passen, zodat de hinder ten gevolge van transport door het bedrijf wordt verminderd.
 - De PMVC is van oordeel dat dit niet als bijzondere voorwaarde dient opgenomen te worden in de milieuvergunning. Het betreft hier aanpassingen die buiten het bedrijf gelegen zijn. De exploitant dient dit te regelen in onderling overleg met de gemeente Kalmthout.
4. Onverminderd uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in voormelde voorwaarden zijn volgende milderende maatregelen van het goedgekeurde project-MER van 12 augustus 2014 na te komen:
 - a. De bestaande waterzuiveringsinstallatie dient geoptimaliseerd te worden zodat minimaal:
 - i. ook in de geplande situatie het afvalwater zal kunnen worden verwerkt en de effluentkwaliteit minstens vergelijkbaar zal zijn met de referentiesituatie;
 - ii. de maximale concentratie aan totaal fosfor lager ligt dan de lozingsnorm van 3 mg/l. Bij het in gedrang komen van voormelde maximale lozingsnorm dient conform p. XII.5 en bijlage 1 van het project-MER de fosforverwijdering te verbeteren;
 - iii. voor de geplande situatie moet de lozingsnorm voor chloride worden beperkt tot 1.400 mg/l.

- Deze voorwaarde dient niet opgelegd te worden. De PMVC verwijst ter zake naar de bijzondere voorwaarde van de VMM.
 - b. De peilmetingen inzake grondwater dienen goed opgevolgd te worden (zowel bij werking als rust) en in een register genoteerd te worden om eventuele afwijkingen tijdig op te merken. Indien afwijkingen (grote dalingen) zouden optreden, dient steeds getracht te worden de oorzaak ervan te achterhalen en eventueel, in overleg met de toezichthoudende overheid, het pompregime aan te passen. Het voornoemde register dient op eenvoudig verzoek van de gemeente en de toezichthoudende overheid voorgelegd of overgemaakt te worden.
 - Deze voorwaarde dient niet opgelegd te worden. Het bedrijf doet dit reeds. De AOW stelt hieromtrent ook geen bijzondere voorwaarde voor.
 - c. Het bedrijf dient er voor te zorgen dat de aankomende vrachtwagens niet op het openbaar domein ter hoogte van het bedrijf dienen te parkeren. Ze moeten bij aankomst zo snel mogelijk toegang krijgen tot het terrein van het bedrijf.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
 - d. De exploitant dient genomen maatregelen voor het voorkomen/beperken van geurhinder bij afvaltransporten (instructies voor transporteurs van afvalstoffen) in de toekomst goed op te volgen en indien nodig te herhalen/bij te sturen.
 - Deze voorwaarde dient niet opgelegd te worden.
 - e. De exploitant dient de toegangspoort te openen voor vrachtwagens die omwille van omstandigheden (vb. wisselende routeduur) voor 4u aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
 - f. De exploitant dient instructies op te stellen (en regelmatig opnieuw onder de aandacht te brengen) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan het vermijden van overlast ten gevolge van luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... Tevens dient het bedrijf hierop toezicht te houden.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
 - g. Motoren van de vrachtwagens dienen uitgeschakeld te worden wanneer op de site gestationeerd wordt.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
 - h. De plantverantwoordelijken in het bedrijf dienen een verhoogd toezicht te houden op het naleven van de instructies.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
 - i. In de instructies naar de chauffeurs dient een richtlijn opgenomen te zijn om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/uur.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
5. Jaarlijks dient er aan de Afdeling Milieu-inspectie en aan de gemeentelijke milieudienst gerapporteerd te worden over de uitgevoerde milderende maatregelen en de opvolging ervan.
- Deze voorwaarde dient niet opgelegd te worden.
6. Het college verleent daarbij goedkeuring aan de gevraagde afwijkingen inzake de voorwaarden van Vlarem II en de bijzondere voorwaarden van de lopende vergunning mits het nakomen van bijzondere voorwaarden:
- a. In artikel 3§3 van het besluit van de deputatie van 6 april 2006 is de volgende bijzondere milieuvoorwaarde opgenomen: "In afwijking van de bepalingen van de artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2§8 Vlarem II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 5u."
- De exploitant vraagt om de aanvoer van varkens reeds toe te laten vanaf 4u in plaats van 5u en voormelde bijzondere milieuvoorwaarde dan ook als volgt te wijzigen: "In afwijking van de bepalingen van artikel 5.15.0.6 Vlarem II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 4u."

Bijzondere voorwaarden bij goedkeuring:

"Rekening houdend met Vlare II, de regels inzake dierenwelzijn en de motivatie opgenomen in de milieuvergunningaanvraag kunnen wij ons vinden in de gevraagde afwijking, mits het daadwerkelijk slachten pas om 5u start en de nodige milderende maatregelen worden genomen en gerespecteerd ter voorkoming van mogelijke hinder voor de omwonenden. De milderende maatregelen met betrekking tot geluid en hinder vanwege de transporten moeten als bijzondere milieuvoorwaarden in de milieuvergunning opgenomen worden. Tevens stellen wij voor om deze afwijking inzake aanvoer van varkens en het slachten niet toe te laten op zaterdagen, zondagen en feestdagen, behalve bij overmacht en expliciete goedkeuring door FAVV. De slachtactiviteiten beperken zich normaal gezien tot de weekdays."

- b. Artikel 5.45.2.3§1 Vlare II bepaalt dat, tenzij anders vermeld in de milieuvergunning, de ontvangst- en slachtruimten mechanisch worden geventileerd, waarbij de afgezogen lucht via een leiding waarvan de uitmonding ten minste 10 m boven het maaiveld moet zijn gelegen, in de buitenlucht moet worden afgevoerd. De exploitant vraagt om op basis van een uitgewerkte motivering in de milieuvergunningaanvraag om de sectorale milieuvoorwaarde opgenomen in artikel 5.45.2.3§1 Vlare II als volgt te wijzigen: "De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geuremissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten ten minste 10 meter boven het maaiveld zijn gelegen."

Bijzondere voorwaarden bij goedkeuring:

"Aangezien wij op dit ogenblik niet weten welke reductietechniek(en) zal/zullen worden weerhouden in het uiteindelijk afgewerkte geurhinderreductieplan, lijkt het ons aangewezen om in te gaan op de gevraagde afwijking. Het geurhinderreductieplan zal bepalend zijn voor de te nemen maatregelen."

- Inzake de gevraagde afwijkingen wordt verwezen naar de bijzondere voorwaarden van de AMV hieromtrent alsook naar de bespreking in punt 5. 'Milieutechnische evaluatie'
- c. Lozingsnormen
- In het besluit van de deputatie van 6 april 2006 zijn in de bijzondere milieuvoorwaarden in artikel 3§3 de volgende lozingsnormen opgenomen voor ijzer en chloride:

- i. totaal Fe: 0,2 mg/l
- ii. totaal Cl: 2.000 mg/l

De exploitant vraagt een aanpassing van voormelde lozingsnormen en dit als volgt:

- iii. schrappen van de norm voor totaal Fe
- iv. totaal Cl: 1.400 mg/l in plaats van 2.000 mg/l (zoals voorgesteld in het project-MER)

Tevens vraagt de exploitant de volgende aanvullende lozingsnorm voor nitriet:

- v. NO₂: 1 mg/l

Bijzondere voorwaarden bij goedkeuring:

Aangezien ijzer niet meer als gevaarlijke stof wordt beschouwd, stellen wij voor om de lozingsnorm hiervan te schrappen.

Bijgevolg stellen wij voor om de volgende bijzondere milieuvoorwaarde op te nemen in de milieuvergunning:

"Voor de lozing van het gezuiverde afvalwater in de DWA van de openbare riolering gelden de volgende lozingsnormen voor NO₂ en Cl⁻:

1. NO₂: 1 mg/l
2. Cl⁻: 1.400 mg/l"

- Inzake de lozingsnormen wordt verwezen naar het advies van de VMM.

Volgende bijzondere voorwaarden worden voorgesteld door de VMM:

1. Volgende lozingsnormen:

Parameter	Norm (mg/l)	
totaal N	15	daggemiddelde schrappen
totaal P	2	daggemiddelde schrappen
nitriet	1	
chloriden	1.400	

Fe	schrappen	
----	-----------	--

- De PMVC volgt het voorstel van de VMM. Deze lozingsnormen kunnen worden opgelegd. De PMVC gaat niet in op de vraag van de exploitant om de huidige normen voor totaal N en totaal P te behouden, gelet dat uit analyseresultaten van de afgelopen 2 jaar blijkt dat voldaan kan worden aan de door de VMM voorgestelde normen. Tevens dient er voor deze normen rekening gehouden te worden met een meetfout van 30%.
- 2. Noodaansluiting
 - a. De wijziging van het contract met Aquafin moet onderhandeld en contractueel vastgelegd worden, overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 21 februari 2014 houdende vaststelling van de regels inzake het lozen van bedrijfsafvalwater op een openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie.
 - b. Het geloosde afvalwater via de noodaansluiting dient wat betreft samenstelling en debiet gelijkaardig te zijn aan het tijdens een normale bedrijfsvoering geproduceerde ongezuiverde afvalwater. Het mag geen stoffen bevatten waardoor er een ernstige verstoring van de normale werking van de openbare riolering en van de openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie optreedt. Het geloosde afvalwater via de noodaansluiting dient te voldoen aan de algemene lozingsvoorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op de openbare riolering, zoals vermeld in artikel 4.2.2.3.1. van Vlarem II.
 - c. Bij het gebruik van de noodaansluiting moet de geloosde vuilvracht beperkt worden tot 280 kg/dag op N-basis.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.
- 3. Het voorgestelde geurhinderreductiestappenplan moet worden uitgevoerd.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
- 4. Er moet een dagelijkse monitoring worden uitgevoerd op:
 - a. de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
 - b. de goede werking van de actiefkoolfilters (voorkomen van een eventuele doorslag van de filter);
 - c. de aanvoer van de varkens, zodat geladen vrachtwagens niet buiten het terrein dienen te wachten;
 - d. de afvoer van de afvalstoffen, dit is het beperken van de geuremissiepiek bij overslag van afvalstoffen en het afdekken van de vrachtwagenlading.
 - Deze voorwaarde kan opgelegd worden.

Volgende bijzondere voorwaarden worden voorgesteld door het AZG:

1. Binnen 3 maanden na vergunningverlening wordt een concrete timing opgesteld voor realisatie van de geplande geurreducerende maatregelen.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
2. Zes maanden na de realisatie van alle geurreducerende maatregelen wordt een geurstudie met snuffelmetingen uitgevoerd ter evaluatie van de maatregelen.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
3. Binnen 3 maanden na vergunningverlening wordt de technische haalbaarheid van het geluidssaneringsplan onderzocht en wordt er een concrete timing opgesteld voor de realisatie van dit plan.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV.
4. Zes maanden na de realisatie van geluidssanering worden geluidsmetingen uitgevoerd ter evaluatie van de geluidsreducerende maatregelen.
 - Deze voorwaarde wordt ondervangen door de bijzondere voorwaarde van de AMV;

Gelet op het feit dat de inrichting volgens het gewestplan Turnhout deels gelegen is in woongebied, deels in industriezone; dat dit woongebied volgens het BPA (KB van 8 april 1955 en herzien bij KB van 7 juni 1963) bestemd is voor handelsinrichtingen en kleinbedrijven; dat de inrichting volgens het BPA "Noordvlees Van Gool" (goedgekeurd bij MB van 7 september 2005) hoofdzakelijk gelegen is in industriegebied met uitzondering van beide parkings (zone voor toegangen en parkeerterreinen), het gebouwtje grenzend aan perceel Sie A nr. 79Z en de verplichte bufferzones

en buurtpark; dat de kadastrale percelen 2-A-79V en 2-A-79Z volgens BPA "Noordvlees Van Gool" gelegen zijn in een gebied voor eengezinswoningen;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de exploitatie van de inrichting, die het voorwerp van de voormelde milieuvergunningsaanvraag uitmaakt, verenigbaar is met bovengenoemde ruimtelijke en stedenbouwkundige voorschriften;

Overwegende dat de exploitant ervoor dient te zorgen dat de bestaande gebouwen en constructies in overeenstemming zijn met de afgeleverde vergunningen;

Overwegende dat uit het mobiliteitsplan van Mint nv, zoals opgenomen in bijlage 10 van het project-MER van 12 augustus 2014, blijkt dat aanpassingen aan het Heiken vereist zijn om de hinder ten gevolge van transport door het bedrijf te verminderen; dat het hier aanpassingen betreft die buiten het bedrijf gelegen zijn; dat de uitvoering van deze aanpassingen derhalve niet moeten worden geregeld via de milieuvergunning, doch afspraken hieromtrent tot stand moeten komen in onderling overleg tussen de exploitant en de gemeente Kalmthout.

Overwegende dat de deels ongunstige adviezen van het college van burgemeester en schepenen en de gemeentelijke stedenbouwkundige ambtenaar van Kalmthout en het AZG voldoende worden weerlegd door de argumenten uit het advies van de PMVC;

Overwegende dat het advies van de PMVC in aanmerking wordt genomen;

Overwegende dat voor de evaluatie van de tijdens het openbaar onderzoek uitgebrachte bezwaren en opmerkingen en van de elementen die de aanvrager heeft aangebracht tijdens het horen door de PMVC, kan verwezen worden naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat er geen afwijking kan verleend worden op het uitvoeren van rustversturende activiteiten; dat dit echter niet betekent dat er niet geëxploiteerd kan worden; dat bijgevolg de aanvoer van varkens vanaf 4u en de aanvang van de exploitatie vanaf 5u kan worden toegestaan op voorwaarde dat er te allen tijde wordt voldaan aan de geluidsvoorwaarden zoals opgenomen in Vlarem II;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan de kenmerken van het watersysteem, en aan de doelstellingen en beginselen van artikel 5, 6 en 7 van het decreet Integraal Waterbeleid kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat voor de toetsing van de aanvraag aan artikel 26bis en artikel 36ter, §3 en §4 van het Natuurdecreet kan worden verwezen naar het advies van de PMVC;

Overwegende dat gesteld kan worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de natuur en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde verandering mits naleving van de in onderhavig besluit opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt;

Overwegende dat er bijgevolg aanleiding toe bestaat de gevraagde vergunning volledig toe te staan voor een termijn verstrijkend op 6 april 2026;

B E S L U I T:

ARTIKEL 1 - Voorwerp

Aan de nv Noordvlees Van Gool, gevestigd Bloemstraat 56 te 2920 Kalmthout, wordt onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit de vergunning verleend om een slachthuis, gelegen Bloemstraat 56 te 2920 Kalmthout, kadastergegevens (afdeling-sectie-perceelnummer) 2-A-79V, 2-A-79Z en 2-A-81L, te veranderen door uitbreiding, wijziging en toevoeging, als volgt:

- toevoeging met percelen 2-A-79V en 2-A-79Z;
- uitbreiding met/van:
 - het debiet van het effluent met 20 m³/uur, 391 m³/dag en 41.000 m³/jaar voor de afvalwaterzuiveringsinstallatie tot in totaal een afvalwaterzuiveringsinstallatie met inbegrip van het lozen van het effluentwater en het ontwateren van de bijhorende slibproductie voor de behandeling van bedrijfsafvalwater met lijst 2C-stoffen met een debiet van 40 m³/uur, 791 m³/dag en 141.000 m³/jaar (3.6.3.2);
 - batterijladers met een vermogen van 30 kW (12.3.2);
 - het stallen van 15 voertuigen tot in totaal het stallen van 35 voertuigen (15.1.2);
 - de drijfkracht van koelinstallaties, luchtcompressoren, warmtepompen en airconditioninginstallaties met 726 kW tot een totale geïnstalleerde drijfkracht van 1.820 kW (16.3.1.2);
 - de opslag van 157 liter gasen in verplaatsbare recipiënten tot een totale opslag van 1.375 liter (16.7.2);
 - de opslag van 275 liter P1-producten (17.3.4.1.a);
 - de opslag van 4.550 kg gevaarlijke producten in kleine verpakkingen (17.4);
 - de opslag van 57 ton kunststoffen tot een totale opslag van 75 ton (23.3.1.a);
 - de opslag van 30 ton papier en karton tot een totale opslag van 45 ton (33.4.1.a);
 - de productiecapaciteit van een slachthuis voor varkens met 251 ton karkasgewicht/dag tot een totale productiecapaciteit van 516 ton karkasgewicht/dag (45.1.d);
 - de verwerkingshoeveelheid van een slachthuis voor varkens met 69.000 ton levend gewicht/jaar tot in totaal een verwerkingshoeveelheid van 138.000 ton levend gewicht/jaar (45.1.e);
 - het vermogen van de darmwasserij met 5 kW tot in totaal een darmwasserij met een vermogen van 40 kW (45.4.a);
 - de drijfkracht van de versnijzaal met 10 kW tot in totaal een versnijzaal met een geïnstalleerde totale drijfkracht van 25 kW (45.4.c.1.a);
 - de opslag van producten van dierlijke oorsprong met 225 ton tot een totale opslag van 1.630 ton (45.4.e.2);
 - de opslag van dierlijke bijproducten (45.18.1);
 - het debiet van de grondwaterwinning met 240 m³/dag en 60.000 m³/jaar tot in totaal een grondwaterwinning bestaande uit 5 putten op een diepte van 123 meter (1 put) en 124 meter (4 putten) met een maximaal opgepompt debiet van 640 m³/dag en 160.000 m³/jaar (53.8.3);
- wijziging door:
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 3.4.1.a;
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 17.3.2.1;
 - het schrappen uit de vergunning van rubriek 17.3.5.1;
 - vermindering van de opslag P3-producten met 535 liter tot een totale opslag van 72.000 liter, omvattend 50.000 liter dieselolie, 20.000 liter stookolie, 1.600 liter afvalolie en 400 liter andere P3-producten (17.3.6.2.a);
 - vermindering van de opslag P4-producten met 1.805 liter tot een totale opslag van 3.250 liter (17.3.7.1);

- het herrubriceren van een labo voor kwaliteitscontrole onder rubriek 24.3 in plaats van 24.4 (24.3);
- correctie door specificatie van de eenheid in ton voor de opslag van 18 ton onbehandeld haar in een container (in plaats van 20 m³) (25.4);
- correctie door specificatie van de eenheid in m³ voor de opslag van 30 m³ mest uit veewagens en 850 m³ vloeibare mest van de stallen (totaal 880 m³) (in plaats van deels in ton en deels in m³) (28.2.a.3);
- herrubricering van de stoomketel met een waterinhoudsvermogen van 789 liter onder rubriek 39.1.2 (39.1.2);
- vermindering van het waterinhoudsvermogen van een stoomketel met 789 liter (gerubriceerd onder 39.1.2) tot 1 stoomketel met een waterinhoudsvermogen van 6.048 liter (39.1.3);
- het schrappen uit de vergunning van rubriek 39.7.1;
- vermindering van het nominaal thermisch ingangsvermogen van stookinstallaties met 10 kW tot een nominaal thermisch ingangsvermogen van 4.200 kW (43.1.2.a);
- het schrappen uit de vergunning van rubriek 45.1.a.2.

Vlarem-rubricering: 3.6.3.2 – 12.3.2 – 15.1.2 – 16.3.1.2 – 16.7.2 – 17.3.4.1.a – 17.3.6.2.a – 17.3.7.1 – 17.4 – 23.3.1.a – 24.3 – 25.4 – 28.2.a.3 – 33.4.1.a – 39.1.2 – 39.1.3 – 43.1.2.a – 45.1.d – 45.1.e – 45.4.a – 45.4.c.1.a – 45.4.e.2 – 45.18.1 – 53.8.3.

ARTIKEL 2 – Koppeling aan de stedenbouwkundige vergunning

§1 Deze milieuvergunning is geschorst indien voor de verandering die er het voorwerp van uitmaakt ook een stedenbouwkundige vergunning of melding als bedoeld in artikel 4.2.1 en 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO, vereist is en deze stedenbouwkundige vergunning niet definitief werd verleend of de melding niet is gedaan.

Deze schorsing duurt tot de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of is geweigerd in laatste aanleg of zolang de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht, niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2,§4 van de Vlaamse Codex RO. De vergunninghouder dient het definitief verkrijgen van de stedenbouwkundige vergunning te melden aan de deputatie bij ter post aangetekende zending.

§2 De geschorste milieuvergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de stedenbouwkundige vergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

§3 De stedenbouwkundige vergunning die verkregen is voor de verandering die het voorwerp is van de voormelde milieuvergunningsaanvraag wordt geschorst zolang de milieuvergunning niet definitief is verleend. Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex RO meldingsplichtige handelingen wordt de uitvoerbaarheid van de stedenbouwkundige melding opgeschort.

§4 Deze geschorste stedenbouwkundige vergunning vervalt van rechtswege op de dag waarop de milieuvergunning in laatste aanleg definitief zou geweigerd worden.

ARTIKEL 3 – Voorwaarden

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

a. Algemene:

- Algemeen: hoofdstukken 4.1 (algemene voorschriften), 4.6 (licht), 4.7 (beheersing van asbest) en 4.9 (energieplanning)
- Oppervlaktewater: hoofdstuk 4.2 (beheersing van oppervlaktewaterverontreiniging)
- Geluid: hoofdstuk 4.5 (beheersing van geluidshinder)
- Lucht: hoofdstukken 4.4 (beheersing van luchtverontreiniging) en 4.10 (emissies van broeikasgassen)

b. Sectorale:

- Bedrijfsafvalwaters: afdeling 5.3.2 + sector 37
- Elektriciteit: hoofdstuk 5.12
- Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen: hoofdstuk 5.15
- Gassen - gemeenschappelijke bepalingen: afdeling 5.16.1
- Installaties voor het fysisch behandelen van gassen: afdeling 5.16.3
- Gassen - opslagplaatsen in verplaatsbare recipiënten: afdeling 5.16.5
- Opslag van gevaarlijke producten - algemene bepalingen: afdeling 5.17.1
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in ondergrondse houders: afdeling 5.17.2
- Opslag van gevaarlijke vloeistoffen in bovengrondse houders: afdeling 5.17.3
- Laboratoria: hoofdstuk 5.24
- Leder: hoofdstuk 5.25
- Dierlijke mest: afdeling 5.28.2
- Papier: hoofdstuk 5.33
- Stoomtoestellen: hoofdstuk 5.39
- Stookinstallaties - algemene bepalingen: afdeling 5.43.1
- Kleine en middelgrote stookinstallaties: afdeling 5.43.2
- Voedingsnijverheid en -handel - algemene bepalingen: afdeling 5.45.1
- Slachthuizen, slachterijen en uitsnijderijen: afdelingen 5.45.2 en 5.45.2bis
- Inrichtingen voor het opslaan en behandelen van dierlijke bijproducten, andere dan deze opgenomen onder rubriek 2: afdeling 5.45.6
- Winning van grondwater: hoofdstuk 5.53

c. Bijzondere:

1. De lozingsnormen voor bedrijfsafvalwater worden als volgt aangevuld/gewijzigd:

<i>Parameter</i>	<i>Norm (mg/l)</i>	
totaal N	15	daggemiddelde schrappen
totaal P	2	daggemiddelde schrappen
nitriet	1	
chloriden	1.400	
Fe	schrappen	

2. In afwijking van de bepalingen van artikel 5.45.2.3, §1 van Vlarem II geldt het volgende: "De afgezogen lucht moet via een leiding in de buitenlucht worden afgevoerd, zodanig dat aan de in het MER geëvalueerde criteria inzake geurimmissies wordt voldaan. Dit kan inhouden dat de uitmondingen van de emissiepunten ten minste 10 m boven het maaiveld zijn gelegen."
3. De volgende voorwaarde opgenomen in artikel 3§3 van het besluit van de deputatie van 6 april 2006 (kenmerk MLAV1/05-519):

"In afwijking van de bepalingen van de artikelen 5.15.0.6 en 5.16.1.2§8 Vlare II is de exploitatie van het slachthuis toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is verboden tussen 20u en 5u."

wordt vervangen door de volgende voorwaarde:

"De exploitatie van het slachthuis is toegestaan van 5u tot 20u. De aanvoer van varkens is toegestaan vanaf 4u en verboden tussen 20u en 4u."

4. Het bedrijf dient er voor te zorgen dat de aankomende vrachtwagens niet op het openbaar domein ter hoogte van het bedrijf dienen te parkeren. Ze moeten bij aankomst zo snel mogelijk toegang krijgen tot het terrein van het bedrijf.
5. De exploitant dient de toegangspoort te openen voor vrachtwagens die omwille van omstandigheden (vb. wisselende routeduur) voor 4u aankomen, zodat deze niet op de straat stationeren, al dan niet met draaiende motor.
6. De exploitant stelt instructies op (en brengt ze regelmatig opnieuw onder de aandacht) voor chauffeurs die de site aandoen, waarbij de nodige aandacht wordt besteed aan de volgende (hinder)aspecten:
 - a) Overlast door luidruchtige gesprekken, autoradio's, ... moet worden vermeden.
 - b) Motoren van de vrachtwagens moeten worden uitgeschakeld wanneer op de site gestationeerd wordt.

In de instructies naar de chauffeurs wordt een richtlijn opgenomen om de snelheid in de Bloemstraat en Heiken te beperken tot maximaal 30 km/uur, voor zover dit nog niet het geval zou zijn.

De plantverantwoordelijken houden verhoogd toezicht op het naleven van de instructies.

7. Het saneringsplan geluid zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Binnen een termijn van 3 maanden na realisatie van de maatregelen bezorgt de exploitant een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van een akoestisch onderzoek waaruit blijkt dat aan de richtwaarden voor continu en fluctuerend geluid voldaan wordt ofwel per mail aan dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel in vier exemplaren aan de vergunningverlenende overheid die deze gegevens ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en ter informatie aan het schepencollege en de AMI.
8. Het reductieplan geurhinder zoals omschreven in de bijlage H.7 van de aanvraag moet uitgevoerd worden binnen een termijn van 12 maanden na vergunningverlening. Na uitvoering van het stappenplan dient de impact van de genomen maatregelen gecontroleerd te worden. Binnen een termijn van 3 maanden na het realiseren van het stappenplan bezorgt de exploitant een overzicht van de genomen maatregelen en de resultaten van de monitoring ofwel per mail aan dossiers.milieuvergunningen@provincieantwerpen.be ofwel in vier exemplaren aan de vergunningverlenende overheid die deze gegevens ter evaluatie zal overmaken aan de AMV en ter informatie aan het schepencollege en de AMI.
9. Om de geurimpact te beperken, moet er dagelijks controle worden uitgevoerd op:
 - a) de goede werking van de waterzuiveringsinstallatie;
 - b) de goede werking van de actiefkoolfilters, zodat een eventuele doorslag van de filter tot een kortstondige periode kan beperkt worden;
 - c) de aanvoer van varkens, zodat geladen vrachtwagens niet buiten het terrein dienen te wachten;
 - d) de afvoer van de afvalstoffen, dit is het beperken van de geuremissiepiek bij overslag van afvalstoffen en het afdekken van de vrachtwagenlading.
10. Noodaansluiting
 - a) De wijziging van het contract met Aquafin moet onderhandeld en contractueel vastgelegd worden, overeenkomstig het Besluit van de Vlaamse Regering van 21 februari 2014 houdende vaststelling van de regels inzake het lozen van bedrijfsafvalwater op een openbare rioolwaterzuiveringsinstallatie.
 - b) Het geloosde afvalwater via de noodaansluiting dient wat betreft samenstelling en debiet gelijkaardig te zijn aan het tijdens een normale bedrijfsvoering geproduceerde ongezuiverde afvalwater. Het mag geen stoffen bevatten waardoor er een ernstige verstoring van de normale werking van de openbare riolering en van de openbare

- rioolwaterzuiveringsinstallatie optreedt. Het geloosde afvalwater via de noodaansluiting dient te voldoen aan de algemene lozingsvoorwaarden voor lozing van bedrijfsafvalwater op de openbare riolering, zoals vermeld in artikel 4.2.2.3.1. van Vlarem II.
- c) Bij het gebruik van de noodaansluiting moet de geloosde vuilvracht beperkt worden tot 280 kg/dag op N-basis.

De opgesomde algemene en sectorale milieuvorwaarden staan in Vlarem II. Deze zijn evenwel louter indicatief; bij wijziging van Vlarem II wordt de exploitant immers steeds geacht de meest actuele versie van de van toepassing zijnde bepalingen na te leven. De integrale en geconsolideerde tekst van Vlarem II is te raadplegen op de Milieunavigator, via de link:
<https://nnavigator.emis.vito.be/>

ARTIKEL 4 - Termijn voor ingebruikname

De in artikel 1 vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen de 3 jaar vanaf de datum van deze vergunning, zoniet vervalt deze vergunning van rechtswege.

ARTIKEL 5 - Vergunningstermijn

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn:

1. die aanvangt op de datum van dit besluit, behoudens wanneer:
 - a) Deze milieuvergunning is geschorst omdat de stedenbouwkundige vergunning voor de verandering op datum van deze milieuvergunning niet definitief is verleend; in dat geval vangt de vergunningstermijn aan op de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend; de exploitant dient deze datum bij aangetekende brief te melden aan de deputatie;
 - b) Onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, §2 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan.
2. die eindigt op 6 april 2026, samenvallend met de einddatum van de termijn van de lopende vergunning met kenmerk MLAV1/05-519 die de deputatie op 6 april 2006 verleende.

ARTIKEL 6 - Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

ARTIKEL 7 -

- §1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van hoofdstuk III-bis van titel I van het Vlarem.
- §2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient vóór de datum van inwerking-treding van de overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlarem.
- §3. Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlarem uiterlijk tussen de 18^{de} en de 12^{de} maand vóór het verstrijken van de vergun-ningstermijn van de lopende vergunning.

MLAV1-2014-0330
nv Noordvlees Van Gool

ARTIKEL 8 -

Tegen de beslissing m.b.t. de vergunningsaanvraag kan beroep worden aangetekend binnen een termijn van dertig dagen na de eerste dag van bekendmaking van de bestreden beslissing bij de Vlaamse minister van Leefmilieu, Graaf de Ferraris-gebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, overeenkomstig artikel 51 van het Vlarem.

Tot staving van de ontvankelijkheid van het eventuele beroep dient bij het beroepschrift het hierbij gevoegde attest van betekening evenals het bewijs van betaling van de voorgeschreven dossiertaks gevoegd te worden.

Antwerpen, in zitting van 12 maart 2015.

Aanwezig: mevrouw Cathy Berx, gouverneur-voorzitter, de heer Luk Lemmens, de heer Ludwig Caluwé, mevrouw Inga Verhaert, de heer Bruno Peeters, de heer Peter Bellens, de heer Rik Röttger, leden en de heer Danny Toelen, provinciegriffier

Verslaggever: Rik Röttger

In opdracht:
De Provinciegriffier,

w.g.

Danny Toelen

De Voorzitter,

w.g.

Cathy Berx

Voor eensluidende kopie

Voor de provinciegriffier
De dossierbehandelaar

Hilde Serraes