

AMV/000144409/1004

Ministerieel besluit houdende uitspraak over een aanvraag tot afwijking van artikel 5.17.4.1.16 van titel II van het VLAREM ingediend door Iv Van Gorp Filip, Schuurhovenberg 10, 2360 Turnhout, voor een varkenshouderij gelegen op hetzelfde adres

DE VLAAMSE MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW,

Gelet op het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991 houdende vaststelling van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals herhaaldelijk gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2016;

Gelet op de aanvraag ingediend door Iv Van Gorp Filip, Schuurhovenberg 10, 2360 Turnhout, exploitant van een varkenshouderij gelegen te 2360 Turnhout, Schuurhovenberg 10, tot afwijking van artikel 5.17.4.1.16, 6°, van titel II van het VLAREM, luidende:

“6° de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones bij de verdeelinstallatie bevinden zich steeds op het terrein van de inrichting en zijn:

- a. voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht;
- b. voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem; de verwijdering van de opgevangen vloeistoffen gebeurt overeenkomstig de reglementaire bepalingen, inzonderheid inzake de verwijdering van afvalstoffen;

voor gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 bevinden deze standplaats en deze zones zich steeds in open lucht of onder een luifel;
onder de voormelde standplaats en zones mogen geen groeven, kruipkelders of lokalen worden ingericht; in geval van weegbruggen worden doeltreffende voorzieningen aangebracht om de verspreiding van lekken te begrenzen en om explosiegevaar te voorkomen;
dit punt is niet van toepassing voor opslagplaatsen uitsluitend bestemd voor de verwarming van gebouwen;
dit punt is evenmin van toepassing op opslagplaatsen van gevaarlijke vloeistoffen van groep 2 die in klasse 3 zijn ingedeeld;"

Gelet op het feit dat de afwijkingsaanvraag werd ontvangen op 24 januari 2017 en ontvankelijk werd verklaard op 8 februari 2017;

Gelet op de volgende motivering van de afwijkingsaanvraag aangehaald door de aanvrager:

- de tankwagen staat op een voldoende draagkrachtige ondoordringbare beton; deze is licht afhellend naar een goot dewelke afvloeit naar een naastliggend verhard terrein met steenslag;
- de beton is na de installatie van de nieuwbouwstal en de uchtwasser volledig nieuw gestort en gepolierd en gewapend met stalen draadmatten en op hetzelfde niveau als de bestaande betonvloeren van het bedrijf aangebracht door een gespecialiseerde firma in aanleg van betonvloeren met de doelstelling om het bedrijf zo hygiënisch mogelijk te kunnen onderhouden en te kunnen reinigen en tevens ook om geen insijpeling te hebben naar de ondergrond;
- dit was een grote investering;
- de aanvrager wil punt 6°, b) namelijk 'voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem' wijzigen naar: 'opvang van de gemorste vloeistoffen in een mobiele lekbak tijdens de vulling';
- het aangekochte zwavelzuur is een noodzakelijk product voor de optimale werking van het luchtwassysteem behorende bij de voorwaarden van een ammoniakemissiearm stalsysteem type S.2, zijnde een chemische luchtwasser.
- het is technisch niet mogelijk om de standplaats van de vrachtwagen totaal met nieuwe beton en speciale helling met speciale opvangciteren te voorzien omdat dit een te hoog niveauverschil zou teweegbrengen met alle andere betonvloeren rondom de bedrijfsgebouwen (varkensstallen), temeer door de hoge kost van de betonwerken;

Gelet op de volgende alternatieve maatregelen aangehaald door de aanvrager:

- het aantal vullingen omvat slechts een vijftal vullingen per jaar; het volume per vulling bedraagt slechts 2.200 liter (4.048 kg); de opvang van de gemorste vloeistoffen moet gebeuren in een mobiele lekbak (lengte 0,60 meter x 0,35 meter

breedte en 0,15 meter hoogte) ter hoogte van de koppeling aan de vrachtwagen tijdens de vulling;

- er wordt een mobiele lekbak voorzien die direct onder de koppeling of de vulleiding kan onderschuiven bij lekkage;
- er wordt een opvouwbare lekbak voorzien voor onder de vrachtwagen, die zelf kan opgevouwen worden;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 22 augustus 2007 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 22 augustus 2027 voor het verder exploiteren en veranderen van een varkensbedrijf;

Gelet op het besluit van de deputatie van de provincie Antwerpen van 27 maart 2008 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 22 augustus 2027 voor het veranderen van een varkensbedrijf;

Gelet op het besluit van de deputatie van de provincie Antwerpen van 28 april 2011 waarbij akte wordt genomen voor een termijn verstrijkend op 22 augustus 2027 voor het veranderen van een varkensbedrijf;

Gelet op het besluit van de deputatie van de provincie Antwerpen van 13 juni 2013 waarbij vergunning wordt verleend voor een termijn verstrijkend op 13 juni 2033 voor het verder exploiteren en veranderen van een varkensbedrijf omvattende 2.771 varkens, 5000 kg zwavelzuur, een grondwaterwinning van 7.016 m³/jaar, 6 voertuigen, 7.000 liter mazout, 1 verdeelslang, 70.000 liter spuiwater, 4.995 m³ dierlijke mest;

Gelet op de ligging van de inrichting in landschappelijk waardevol agrarisch gebied volgens het gewestplan 'Turnhout', vastgesteld bij het koninklijk besluit van 30 september 1977;

Gelet op het ongunstige advies van 27 maart 2017 van de afdeling Milieuvergunningen van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie;

Gelet op het ongunstige advies van 4 april 2017 van de gewestelijke milieuvergunningscommissie;

Overwegende dat de afwijkingsaanvraag de standplaats van de tankwagen voor de levering van zwavelzuur betreft;

Overwegende dat de tankwagen op beton staat; dat deze licht afhellend is naar een goot die afvloeit naar het naastliggende verhard terrein met steenslag;

Overwegende dat de beton na de installatie van de nieuwbouwstal en de luchtwasser volledig nieuw gestort, gepolierd en gewapend is met stalen draadmatten; dat het beton op hetzelfde niveau als de bestaande betonvloeren van het bedrijf aangebracht is door een gespecialiseerde firma in aanleg van betonvloeren met de doelstelling om het bedrijf zo hygiënisch mogelijk te kunnen onderhouden en te kunnen reinigen, en tevens ook om geen insijpeling te hebben naar de ondergrond;

Overwegende dat de aanvrager punt 6°, b) namelijk 'voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem' wil wijzigen naar: 'opvang van de gemorste vloeistoffen in een mobiele lekbak tijdens de vulling';

Overwegende dat het aangekochte zwavelzuur een noodzakelijk product is voor de optimale werking van het luchtwassysteem behorende bij de voorwaarden van een ammoniakemissiearm stalsysteem type S.2, zijnde een chemische luchtwasser;

Overwegende dat het volgens de afwijkingsaanvraag technisch niet mogelijk is om de standplaats van de camion totaal met nieuwe beton en speciale helling met speciale opvangciteren te voorzien omdat dit een te hoog niveauverschil zou teweegbrengen met alle andere betonvloeren rondom de bedrijfsgebouwen (varkensstallen), temeer door de hoge kost van de betonwerken;

Overwegende dat het aantal vullingen een vijftal vullingen per jaar omvat; dat het volume per vulling slechts 2.200 liter (4.048 kg) bedraagt; dat als alternatieve maatregel wordt voorgesteld om eventueel gemorste vloeistoffen op te vangen in een mobiele lekbak (lengte 0,60 meter x 0,35 meter breedte en 0,15 meter hoogte) ter hoogte van de koppeling aan de opslagtank tijdens de vulling; dat de mobiele lekbak direct onder de koppeling of de vulleiding kan geschoven worden bij lekkage;

Overwegende dat de mobiele lekbak een inhoudsvermogen heeft van 0,60 meter x 0,35 meter x 0,15 meter = 31,50 liter;

Overwegende dat bij een lek aan de koppeling of vulleiding een mobiele bak met een inhoudsvermogen van 31,50 liter niet dezelfde waarborgen kan bieden als een vloeistofdichte standplaats, waarbij de gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, aangezien dit opvangsysteem een grotere hoeveelheid zwavelzuur moet kunnen opvangen; dat een mobiele lekbak met een inhoudsvermogen van 31,50 liter niet kan waarborgen dat er geen zwavelzuur in de bodem kan doordringen bij de leveringen;

Overwegende dat er tevens een opvouwbare lekbak voorgesteld wordt om te plaatsen onder de vrachtwagen; dat de afmetingen van deze opvouwbare lekbak niet vermeld werden in de oorspronkelijke afwijkingsaanvraag en op 23 maart 2017 per mail aan de adviesverlener van de afdeling Milieuvergunningen werden meegedeeld; dat de afmetingen van de opvouwbare lekbak 3 meter x 2,4 meter x 0,203 meter = 1,461 m³ bedragen; dat volgens de mail het inhoudsvermogen van opvouwbare lekbak 1507 liter bedraagt;

Overwegende dat de opvouwbare lekbak die geplaatst wordt onder de vrachtwagen, niet dezelfde waarborgen kan bieden als een standplaats waarbij de gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, aangezien de opvouwbare lekbak met de afmetingen van 3 meter lengte en 2,4 meter breedte niet de oppervlakte van de volledige vrachtwagen kan omvatten zoals een vloeistofdichte standplaats, waarbij de gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem; dat de opvouwbare lekbak met de afmetingen van 3 meter lengte en 2,4 meter breedte niet kan waarborgen dat er geen zwavelzuur kan doordringen in de bodem; dat een vloeistofdichte standplaats, waarbij de gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem, een betere bescherming biedt tegen het risico dat er zwavelzuur ten gevolge van de leveringen in de bodem kan doordringen;

Overwegende dat bovendien het alternatief met de lekbakken gevaarlijk kan zijn om te hanteren voor de gebruikers;

Overwegende dat de maatregelen die door de exploitant worden voorgesteld, geen gelijkaardige waarborgen bieden voor de bescherming van mens en milieu als de bepaling waarvan gevraagd wordt te mogen afwijken; dat er bijgevolg geen aanleiding toe bestaat de afwijkingsaanvraag in te willigen,

B E S L U I T :

Enig artikel. De vraag van de Iv Van Gorp Filip, Schuurhovenberg 10, 2360 Turnhout, exploitant van een varkenshouderij gelegen te 2360 Turnhout, Schuurhovenberg 10, tot afwijking van artikel 5.17.4.1.16, 6°, van titel II van het VLAREM, luidende:

“6° de standplaats van de tankwagen, de zones waar de vulmonden van de vulleidingen gegroepeerd zijn en de vulzones bij de verdeelinstallatie bevinden zich steeds op het terrein van de inrichting en zijn:

- a) voldoende draagkrachtig en vloeistofdicht;
- b) voorzien van de nodige hellingen en eventueel opstaande randen, zodat alle gemorste vloeistoffen afvloeien naar een opvangsysteem; de verwijdering van de

opgevangen vloeistoffen gebeurt overeenkomstig de reglementaire bepalingen, inzonderheid inzake de verwijdering van afvalstoffen; voor gevaarlijke vloeistoffen van groep 1 bevinden deze standplaats en deze zones zich steeds in open lucht of onder een luifel; onder de voormelde standplaats en zones mogen geen groeven, kruipkelders of lokalen worden ingericht; in geval van weegbruggen worden doeltreffende voorzieningen aangebracht om de verspreiding van lekken te begrenzen en om explosiegevaar te voorkomen; dit punt is niet van toepassing voor opslagplaatsen uitsluitend bestemd voor de verwarming van gebouwen; dit punt is evenmin van toepassing op opslagplaatsen van gevaarlijke vloeistoffen van groep 2 die in klasse 3 zijn ingedeeld;”,

wordt niet ingewilligd.

Brussel, 19 JULI 2017

De Vlaamse minister van Omgeving,
Natuur en Landbouw



Joke SCHAUVLIEGE